

AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI

voor het realiseren van een woning aan de

DIJKSTRAAT 13A TE NISTELRODE

Colofon

Rapport: Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï voor het realiseren van een woning aan de Dijkstraat 13a te Nistelrode

Rapportnummer: 3255ao1317
Status: definitief
Datum: 8 september 2017

Opdrachtgever

Kantoor Princen
De Hammen 40
5371 MK Ravenstein

Opdrachtnemer

G&O Consult
Postbus 12
5845 ZG Sint Anthonis
www.go-consult.nl

Burgemeester Wijtvlietlaan 1
5764 PD Nistelrode

Contactpersoon

De heer J. Verhoeven
Senior adviseur
0493 - 597 505
jverhoeven@go-consult.nl



©SEPTEMBER 2017

G&O CONSULT, POSTBUS 12, NL-5845 ZG SINT ANTHONIS,
TEL: (0493) 597505
FAX: (0493) 597509
WWW.GO-CONSULT.NL

ALLE RECHTEN VOORBEHOUDEN. NIETS UIT DEZE UITGAVE MAG WORDEN VERVEELVOLDIGD DOOR MIDDEL VAN DRUK, FOTOKOPIE, MICROFILM, GELUIDSBAND, ELEKTRONISCH OF OP WELKE ANDERE WIJZE DAN OOK, EN EVENMIN IN EEN GEAUTOMATISEERD GEGEVENSBESTAND WORDEN OPGESLAGEN, ZONDER VOORAFGAANDE SCHRIFTELIJKE TOESTEMMING VAN G&O CONSULT. AAN DE INHOUD VAN DIT RAPPORT KUNNEN GEEN RECHTEN WORDEN ONTLEEND. G&O CONSULT VERWERPT ELKE AANSPRAKELIJKHEID VOOR EEN ANDER GEBRUIK VAN DEZE TEKST DAN VOOR DE SITUATIE WAARVOOR HIJ WORDT UITGEBRACHT. DE INFORMATIE IN DEZE TEKST IS ONDER VOORBEHOUD EN KAN VERANDERD WORDEN ZONDER VOORAFGAANDE KENNISGEVING.

HOOFDSTUK 1	INLEIDING	5
HOOFDSTUK 2	RANDVOORWAARDEN WET GELUIDHINDER	6
2.1	Inleiding	6
2.2	Stedelijk en buitenstedelijk gebied	6
2.3	Geluidzones	7
2.4	Artikel 110g	7
2.5	Maximale geluidbelasting	8
HOOFDSTUK 3	VERKEERSGEGEVENS	9
3.1	Gegevens wegverkeer	9
HOOFDSTUK 4	BEREKENINGSMETHODE	10
4.1	Modellering	10
4.2	Algemeen	10
4.3	Rekenparameters	10
HOOFDSTUK 5	BEREKENING GELUIDBELASTING	11
5.1	Resultaten	11
5.2	Beoordeling geluidbelasting tuin/buitenruimte	13
HOOFDSTUK 6	CONCLUSIE	14
6.1	Bespreking resultaten	14
6.2	Bespreking geluidsbelasting irt Bouwbesluit	14
6.3	Bespreking goede ruimtelijke ordening	14
6.5	Conclusie	15
Bijlage 1:	Verkeersgegevens	
Bijlage 2:	Invoer rekenmodel	
Bijlage 3:	Resultaten	

SAMENVATTING

In opdracht van Kantoor Princen is een berekening wegverkeerslawaaai uitgevoerd in het kader van een bestemmingsplanwijziging voor het realiseren van een woning gelegen aan de Dijkstraat 13a te Nistelrode.

Op basis van de beschikbaar gestelde verkeersgegevens door de gemeente Bernheze is er een rekenmodel opgezet en is de gevelbelasting berekend als gevolg van de omliggende wegen Dijkstraat, Donzel en Weijen.

Voor de wegen Dijkstraat en Donzel geldt een snelheidslimiet van 30 km/uur. De Weijen is gelegen op een afstand van 220 meter van de planlocatie. De beoogde woning is hierom niet gelegen binnen een geluidzone overeenkomstig het gestelde in de Wet geluidhinder. Het oprichten van de woning is derhalve mogelijk.

De gecumuleerde geluidbelasting van de omliggende wegen bedraagt ten hoogste 49 dB exclusief aftrek art. 110g Wgh. Aan de vereiste binnenwaarde van 33 dB welke vereist wordt in het Bouwbesluit kan worden voldaan. Een onderzoek naar de karakteristieke gevelwering (isolatieonderzoek) wordt hierom niet noodzakelijk geacht.

Ter plaatse van de buitenruimten heerst een goede milieukwaliteit voor het aspect geluid - wegverkeerslawaaai. Voor het aspect geluid kan er een goed woon- en leefklimaat worden gegarandeerd.

Figuur 1

Situatieschets van plangebied

Bron: Pdok



1

HOOFDSTUK 1 INLEIDING

In opdracht van Kantoor Princen is een berekening wegverkeerslawaaai uitgevoerd voor het realiseren van een woning op het perceel gelegen aan de Dijkstraat 13a te Nistelrode, kadastraal bekend gemeente Nistelrode, sectie F, nummer 1243. Voor deze situatie is bepaald wat de geluidbelasting ter hoogte van de toekomstige woning bedraagt, zodat getoetst kan worden of het plan realiseerbaar is binnen de Wet geluidhinder.

De woning is gelegen op 35 meter van de Dijkstraat, op 112 meter van de Donzel en op 220 meter van de Weijen.

Figuur 2

Situatieschets

Bron: verbeelding



HOOFDSTUK **2** RANDVOORWAARDEN WET GELUIDHINDER

2.1 INLEIDING

Met de geluidbelasting in dB van een weg wordt bedoeld de L_{DEN} -waarde van het geluidniveau in dB. L_{DEN} is de geluidbelasting in dB op een plaats en vanwege een bron over alle perioden van 07.00 - 19.00 uur, van 19.00 - 23.00 uur en van 23.00 - 07.00 uur van een jaar als omschreven in bijlage I, onderdeel 1, van richtlijn nr. 2002/49/EG van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 25 juni 2002 inzake de evaluatie en de beheersing van omgevingslawaaï (PbEG L 189).

2.2 STEDELIJK EN BUITENSTEDELIJK GEBIED

Binnen de Wet geluidhinder is de toetsing van de geluidbelasting afhankelijk gesteld van de ligging van de onderhavige weg. Er wordt volgens Artikel 1 van de Wet geluidhinder onderscheiden:

- | | |
|-------------------------|---|
| Stedelijk gebied: | het gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII van de Wet geluidhinder, met uitzondering van gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990. |
| Buitenstedelijk gebied: | het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor toepassing van de hoofdstukken VI en VII, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990. |

De beoogde uitbreiding is binnen de bebouwde kom gelegen en derhalve gelegen in binnenstedelijk gebied.

2.3

GELUIDZONES

Volgens de Wet geluidhinder worden aan weerszijden van een weg zones aangegeven (art. 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden er geen eisen gesteld. Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is dat:

- deze is gelegen in binnen een woonerf;
- er een maximum snelheid van 30 km/uur geldt.

Tabel 2.1

Breedte geluidszones langs wegen

Soort Gebied	Aantal rijstroken of sporen	Breedte geluidzone (m)
Stedelijk	1 of 2	200
	3 of meer	350
Buitenstedelijk	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

Voor de wegen Dijkstraat en Donzel geldt beide een maximum snelheid van 30 km/uur. De Weijen is gelegen op 220 meter van de woning. De oostelijk gelegen rijksweg A50 is gelegen op 980 meter van de onderzoekslocatie. Derhalve is de locatie van de beoogde woning niet gelegen binnen een geluidzone volgens de Wet geluidhinder.

2.4

ARTIKEL 110G

Binnen de Wet geluidhinder wordt middels artikel 110g van deze wet de mogelijkheid geboden om rekening te houden met een verdere reductie van de geluidproductie van motorvoertuigen. Dit conform artikel 3.4 van het besluit geluidhinder.

De ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder toe te passen aftrek op de geluidsbelasting vanwege een weg, van de gevel van woningen of van andere geluidsgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidsgevoelige terreinen bedraagt tot 1 juli 2018:

- 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is;
- 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is;
- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden;
- 5 dB voor de overige wegen;
- 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder.

De ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder toe te passen aftrek op de geluidsbelasting vanwege een weg, van de gevel van woningen of van andere geluidsgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidsgevoelige terreinen bedraagt met ingang van 1 juli 2018:

- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt;

- b. 5 dB voor de overige wegen;
- c. 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder.

De Weijen heeft een snelheid van 50 km/uur, de Dijkstraat en Donzel 30 km/uur. Derhalve is voor deze wegen een correctie van 5 dB van toepassing.

2.5

MAXIMALE GELUIDBELASTING

Artikel 82 tot en met 85 van de Wet geluidhinder geven nadere uitleg met betrekking tot de geluidbelasting in zogenaamde “Nieuwe situaties” (er dient een bestemmingsplanprocedure te worden gevolgd).

De zogenaamde voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB. Is de geluidbelasting lager dan 48 dB dan legt de Wet geluidhinder geen restricties op aan het onderhavige plan. Wordt deze voorkeursgrenswaarde overschreden dan kan door de gemeente een hogere waarde worden vastgesteld. Indien de geluidbelasting lager is dan de maximale ontheffingswaarde, kan de gemeente ontheffing verlenen indien maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, op overwegende bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Voor nog niet-geprojecteerde woningen in een stedelijk gebied gelden de volgende grenswaarde:

- Voorkeursgrenswaarde : 48 dB
- Maximale ontheffingswaarde : 63 dB
- Maximale ontheffingswaarde (vervangende nieuwbouw): 68 dB.

Voor nog niet-geprojecteerde woningen in een buitenstedelijk gebied gelden de volgende grenswaarde:

- Voorkeursgrenswaarde : 48 dB
- Maximale ontheffingswaarde : 53 dB
- Maximale ontheffingswaarde (agrarische bedrijfswoning): 58 dB
- Maximale ontheffingswaarde (vervangende nieuwbouw, buiten de bebouwde kom): 58 dB
- Maximale ontheffingswaarde (vervangende nieuwbouw gelegen binnen de bebouwde kom, binnen de zone langs een autoweg of autosnel weg): 63 dB.

Omdat de beoogde uitbreiding binnenstedelijk is gelegen, zou indien aan de orde een voorkeursgrenswaarde van 48 dB gelden waarbij een maximale ontheffingswaarde van 63 dB onder voorwaarden mogelijk is.

3.1 GEGEVENS WEGVERKEER

De verkeersgegevens van de Donzel en de Weijen zijn beschikbaar gesteld door de heer B. Slichter van de gemeente Bernheze. Van de weg Dijkstraat zijn geen verkeersgegevens bekend. Aangezien de Dijkstraat een zelfde straatbeeld heeft als de Donzel, is hierbij de aanname gedaan dat deze wegen eenzelfde verkeersintensiteit- en verdeling hebben.

De aangeleverde verkeerstellingen dateren van het jaar 2011. Dit betreffen werkdaggemiddelen. Voor berekeningen wordt normaliter uitgegaan van weekdaggemiddelen, welke lager zijn dan werkdaggemiddelen. Er is derhalve uitgegaan van een worst-case scenario.

Bij de gemeente Bernheze is geen groeiscenario bekend over de mogelijke toename of afname van de verkeersintensiteit als gevolg van planontwikkelingen. Overeenkomstig de Wet geluidhinder dient de geluidbelasting bepaald te worden op 10 jaar na realisering van het plan. Derhalve is voor de berekende wegen een groeipercantage aangehouden van 1% per jaar.

In bijlage 1 is de verkeersverdeling en -intensiteit uitgewerkt.

Tabel 3.1

Verkeersgegevens Dijkstraat en Donzel

Bron: gemeente Bernheze

Dijkstraat en Donzel			
Maximum snelheid	30 km/uur		
Type wegdek	W0 - Standaard wegdek		
Etmaalintensiteit 2027	708 mvt		
Voertuigcategorie	Daguur: 6,66 %	Avonduur: 3,58 %	Nachtuur: 0,68 %
Licht	88,20%	100,00%	94,10%
Middelzwaar	5,40%	0,00%	0,00%
Zwaar	6,30%	0,00%	5,90%

Tabel 3.2

Verkeersgegevens Weijen

Bron: gemeente Bernheze

Weijen			
Maximum snelheid	50 km/uur		
Type wegdek	W0 - Standaard wegdek		
Etmaalintensiteit 2027	10.706 mvt		
Voertuigcategorie	Daguur: 6,75 %	Avonduur: 3,63 %	Nachtuur: 0,56 %
Licht	86,2%	92,70%	92,50%
Middelzwaar	6,00%	3,50%	3,10%
Zwaar	7,80%	3,80%	4,40%

4

HOOFDSTUK 4 BEREKENINGSMETHODE

4.1 MODELLERING

Ten behoeve van het akoestisch onderzoek is er een model opgezet met gebruikmaking van het computerprogramma Geomilieu v.4.30 van Dgmr raadgevende ingenieurs BV te Den Haag. De overdrachtsberekeningen in het model gebeuren conform de voorschriften van de Standaard Rekenmethode II zoals beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012. In het model zijn met de overdrachtberekeningen meegerekend:

- Geometrische uitbreiding (afstand);
- Afname ten gevolge van akoestisch goed isolerende obstakels;
- Afname / toename ten gevolge van reflectie, door verstrooiing tegen en absorptie van de bodem.
- Afname / toename door reflecties tegen / absorptie van obstakels;
- Afname van het geluidsniveau door absorptie in lucht.

4.2 ALGEMEEN

De geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van “Standaard Rekenmethode II” zoals beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012.

Er is ter plaatse van het bouwplan geen hellingcorrectie of optrekcorrectie toegepast. In de berekeningen is als rekenparameter bodemfactor 1,0 (akoestisch zacht) aangehouden voor het gebied buiten de ingevoerde bodemgebieden. Voor de ingevoerde bodemgebieden is akoestisch hard (0,0) aangehouden.

De geluidsbelasting is op een hoogte van 1,5 en 4,5 m+mv beoordeeld. Artikel 110g Wgh is separaat met de resultaten in beeld gebracht.

4.3 REKENPARAMETERS

Met het onderzoek zijn de volgende modeleigenschappen aangehouden:

Standaard maaiveldhoogte:	0								
Standaard bodemfactor:	1,0 (akoestisch zacht)								
Verharde bodemfactor:	zie bijlage								
Meteorologische correctie:	Standaard RMW 2012, SRM II								
Standaardluchtdemping:	Standaard RMW 2012, SRM II								
Luchtabsorptie:									
frequentie (Hz):	31,5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k
demping (dB/km):	0,00	0,00	0,00	1,00	2,00	4,00	10,00	23,00	58,00

Ter plaatse alwaar drempels aanwezig zijn, zijn obstakels ingevoerd om een optrekcorrectie te berekenen.

5

HOOFDSTUK 5 BEREKENING GELUIDBELASTING

5.1 RESULTATEN

De geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer is weergegeven in tabel 5.1. Dit zowel met als zonder correcties voor artikel 110g Wgh. De afzonderlijke geluidbelastingen zijn terug te vinden in bijlage 3. Met de beoogde woning worden 2 bouwlagen met geluidgevoelige ruimtes voorzien. Derhalve is op een hoogte van 1,5 m en 4,5 m de geluidbelasting getoetst.

Tabel 5.1

Gevelbelasting wegverkeerslawaaï 2027

Toetspunt	Hoogte	Geluidsbelasting excl. art 110 Wgh	Geluidsbelasting incl. art 110 Wgh
	m	dB	dB
<i>Voorkeursgrenswaarde</i>			48
<i>Maximale ontheffingswaarde</i>			63
Dijkstraat			
Noordgevel	1,5	47	42
	4,5	48	43
Oostgevel	1,5	44	39
	4,5	45	40
Zuidgevel	1,5	23	18
	4,5	25	20
Westgevel	1,5	42	37
	4,5	43	38
Donzel			
Noordgevel	1,5	24	19
	4,5	27	22
Oostgevel	1,5	24	19
	4,5	26	21
Zuidgevel	1,5	29	24
	4,5	31	26
Westgevel	1,5	27	22
	4,5	30	25
Weijen			
Noordgevel	1,5	38	33
	4,5	40	35
Oostgevel	1,5	35	30
	4,5	39	34
Zuidgevel	1,5	31	26
	4,5	35	30
Westgevel	1,5	27	22
	4,5	29	24

Tot slot is hieronder de gecumuleerde geluidbelasting van de wegen Dijkstraat, Donzel en Weijen vermeld.

Tabel 5.2

Gecumuleerde gevelbelasting
wegverkeerslawaaï 2027

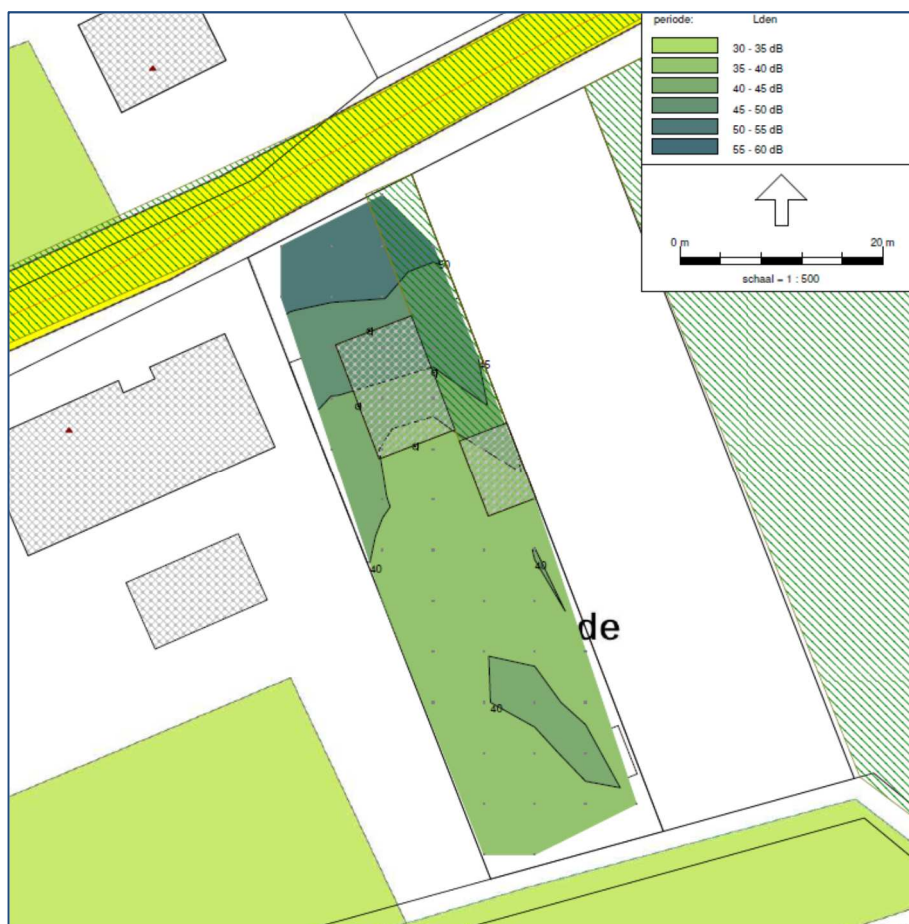
Toetspunt	Hoogte	Geluidsbelasting excl. art 110 Wgh	Geluidsbelasting incl. art 110 Wgh
	m	dB	dB
Noordgevel	1,5	48	43
	4,5	49	44
Oostgevel	1,5	44	39
	4,5	46	41
Zuidgevel	1,5	34	29
	4,5	37	32
Westgevel	1,5	42	37
	4,5	43	38

Naast de fysieke toetsing van de geveldelen is ook een prognose gemaakt van de tuin c.q. buitenverblijven nabij de op te richten woning. Hiertoe is een rekenraster op de projectlocatie neergelegd, alwaar op een hoogte van 1,5 meter geluidscontouren zijn bepaald. De contouren zijn bepaald exclusief aftrek artikel 110g Wet geluidhinder en zijn weergegeven in de figuur op de volgende pagina.

Figuur 2

Geluidcontouren L_{DEN} op 1,5 m + mv, exclusief art. 110g Wgh

Bron: Geomilieu



Een methode om geluid te beoordelen op hinderlijkheid is vermeld in de Handreiking cumulatatie en saldobenadering geluid, uitgegeven door de Regiegroep Geluid Limburg. In deze notitie wordt in hoofdstuk 3 een Classificering op basis van L_{DEN} vermeld. Aangezien in onderhavig onderzoek enkel wegverkeerslawaai is beschouwd, geeft dit een aardig handvat voor de beoordeling in het kader van een goede ruimtelijke ordening.

Tabel 5.2

Classificering milieukwaliteit L_{DEN}

Gecumuleerde L_{DEN} (dB)	Classificering milieukwaliteit
< 50	Goed
50 - 55	Redelijk
55 - 60	Matig
60 - 65	Tamelijk slecht
65 - 70	Slecht
> 70	Zeer slecht

Ter plaatse van de buitenterrein van de te beoogde woning heerst aan een overwegend “goede” milieukwaliteit voor het aspect geluid. Aan de zuidzijde van de beoogde woning is een geluidluwe ruimte aanwezig.

6.1 BESPREKING RESULTATEN

In opdracht van de Kantoor Princen een berekening wegverkeerslawaaï uitgevoerd in het kader van een bestemmingsplanwijziging voor het oprichten van een woning aan de Dijkstraat 13a te Nistelrode.

Op basis van de beschikbaar gestelde verkeersgegevens door de gemeente Bernheze is er een rekenmodel opgezet en is de gevelbelasting berekend als gevolg van de omliggende wegen Dijkstraat, Donzel en Weijen.

Voor de wegen Dijkstraat en Donzel geldt een snelheidslimiet van 30 km/uur. De Weijen is gelegen op een afstand van 220 meter van de planlocatie. De beoogde woning hierom is niet gelegen binnen een geluidzone overeenkomstig het gestelde in de Wet geluidhinder. Het oprichten van de woning is derhalve mogelijk.

6.2 BESPREKING GELUIDSBELASTING IRT BOUWBESLUIT

Volgens het Bouwbesluit is de karakteristieke geluidwering van geveldelen (GA;k) in een nieuwe woning ten minste 20 dB. Daarnaast stelt het Bouwbesluit dat een binnenwaarde van 33 dB moet zijn gewaarborgd.

De gecumuleerde geluidbelasting van de omliggende wegen bedraagt ten hoogste 49 dB exclusief aftrek art. 110g Wgh. Aan de vereiste binnenwaarde van 33 dB kan derhalve worden voldaan. Een onderzoek naar de karakteristieke geluidwering wordt hierom niet noodzakelijk geacht.

Aan het gestelde in het Bouwbesluit kan derhalve worden voldaan.

6.3 BESPREKING GOEDE RUIMTELIJKE ORDENING

Ten aanzien van de buitenruimte en verblijfsruimte in de tuin dan wel terras kan is sprake van een “Goede” milieukwaliteit. Het aspect geluid staat een goede ruimtelijke ordening niet in de weg.

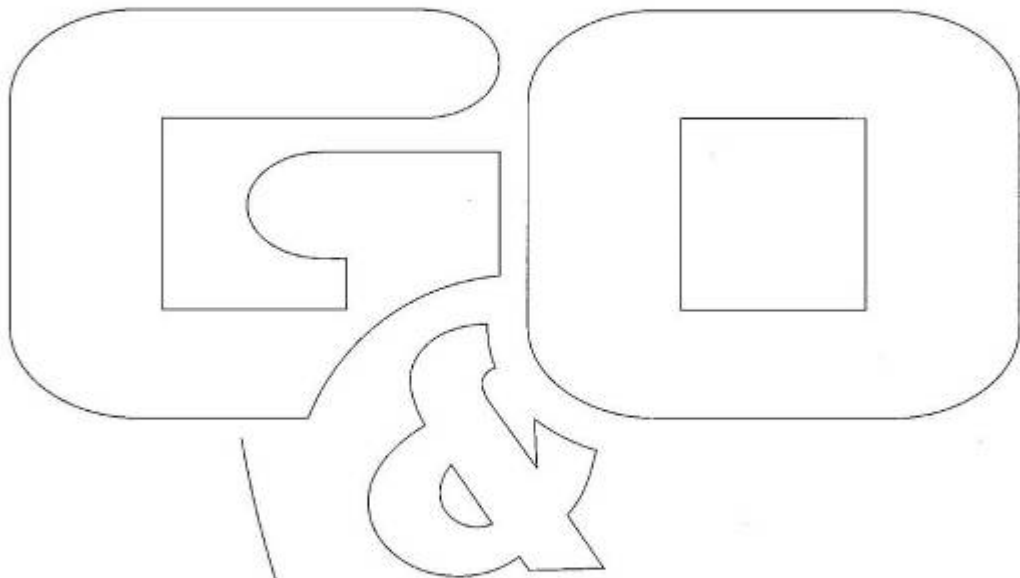
Het plan is realiseerbaar overeenkomstig de Wet geluidhinder. Er hoeft geen een hogere waarde aangevraagd te worden voor het realiseren van de woning.

Er hoeft geen aanvullend onderzoek uitgevoerd te worden naar de karakteristieke gevelwering voor de betreffende woning.

Ter plaatse van de buitenruimten heerst een goede milieukwaliteit voor het aspect geluid.

Bijlage 1

Verkeersgegevens



Berekening verkeersintensiteiten Dijkstraat, Donzel en Weijen

Opdrachtgever: Kantoor Princen
Onderzoekslocatie: Dijkstraat 13a te Nistelrode
Projectnummer: 3255ao1317

Aangeleverde gegevens gemeente Bernheze

Wegvak	Etmaalintensiteit 2011	Groei	Etmaalintensiteit 2027
Dijkstraat	604 mvt/etmaal	1 % per jaar	708 mvt/etmaal
Donzel	604 mvt/etmaal	1 % per jaar	708 mvt/etmaal
Weijen	9130 mvt/etmaal	1 % per jaar	10.706 mvt/etmaal

Donzel

Etmaalverdeling (werkdaggemiddelde)			
	07:00 - 19:00 uur	19:00 - 23:00 uur	23:00 - 07:00 uur
Procentuele aandeel van etmaalintensiteit	79,90 %	14,30 %	5,4 %
Uurintensiteit	6,66 %	3,58 %	0,7 %

Verdeling voertuigsoort (werkdaggemiddelde)			
	07:00 - 19:00 uur	19:00 - 23:00 uur	23:00 - 07:00 uur
Lichte motorvoertuigen	88,20 %	100,00 %	94,10 %
Middelzware motorvoertuigen	5,40 %	0,00 %	0,00 %
Zware motorvoertuigen	6,30 %	0,00 %	5,90 %

Weijer

Etmaalverdeling (werkdaggemiddelde)			
	07:00 - 19:00 uur	19:00 - 23:00 uur	23:00 - 07:00 uur
Procentuele aandeel van etmaalintensiteit	81,00 %	14,50 %	4,5 %
Uurintensiteit	6,75 %	3,63 %	0,6 %

Verdeling voertuigsoort (werkdaggemiddelde)			
	07:00 - 19:00 uur	19:00 - 23:00 uur	23:00 - 07:00 uur
Lichte motorvoertuigen	86,20 %	92,70 %	92,50 %
Middelzware motorvoertuigen	6,00 %	3,50 %	3,10 %
Zware motorvoertuigen	7,80 %	3,80 %	4,40 %

Samenvatting per wegvak

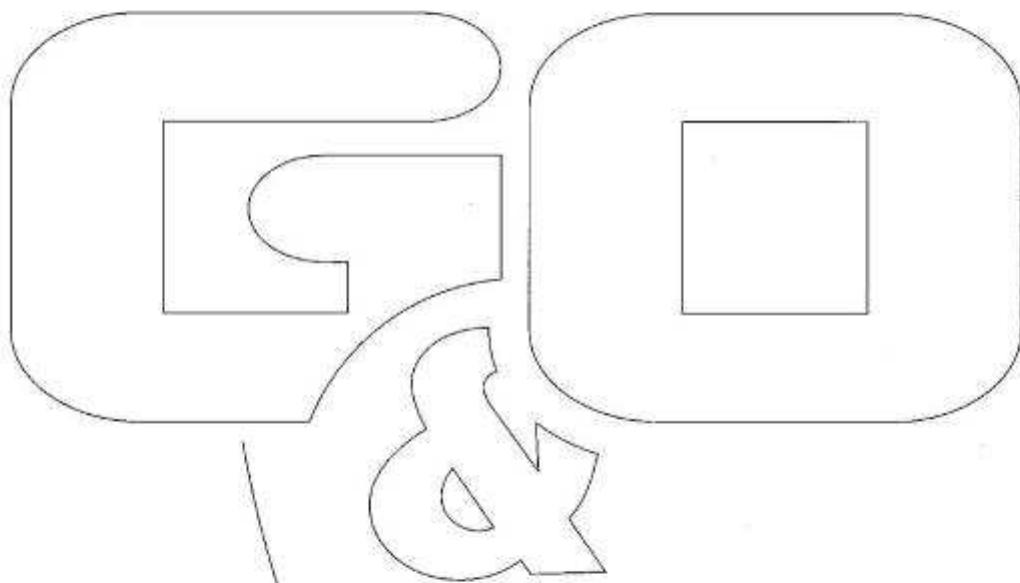
Dijkstraat	708 mvt/etmaal	07:00 - 19:00 uur	19:00 - 23:00 uur	23:00 - 07:00 uur
Uurintensiteit		6,66 %	3,58 %	0,68 %
Lichte motorvoertuigen		88,20 %	100,00 %	94,10 %
Middelzware motorvoertuigen		5,40 %	0,00 %	0,00 %
Zware motorvoertuigen		6,30 %	0,00 %	5,90 %

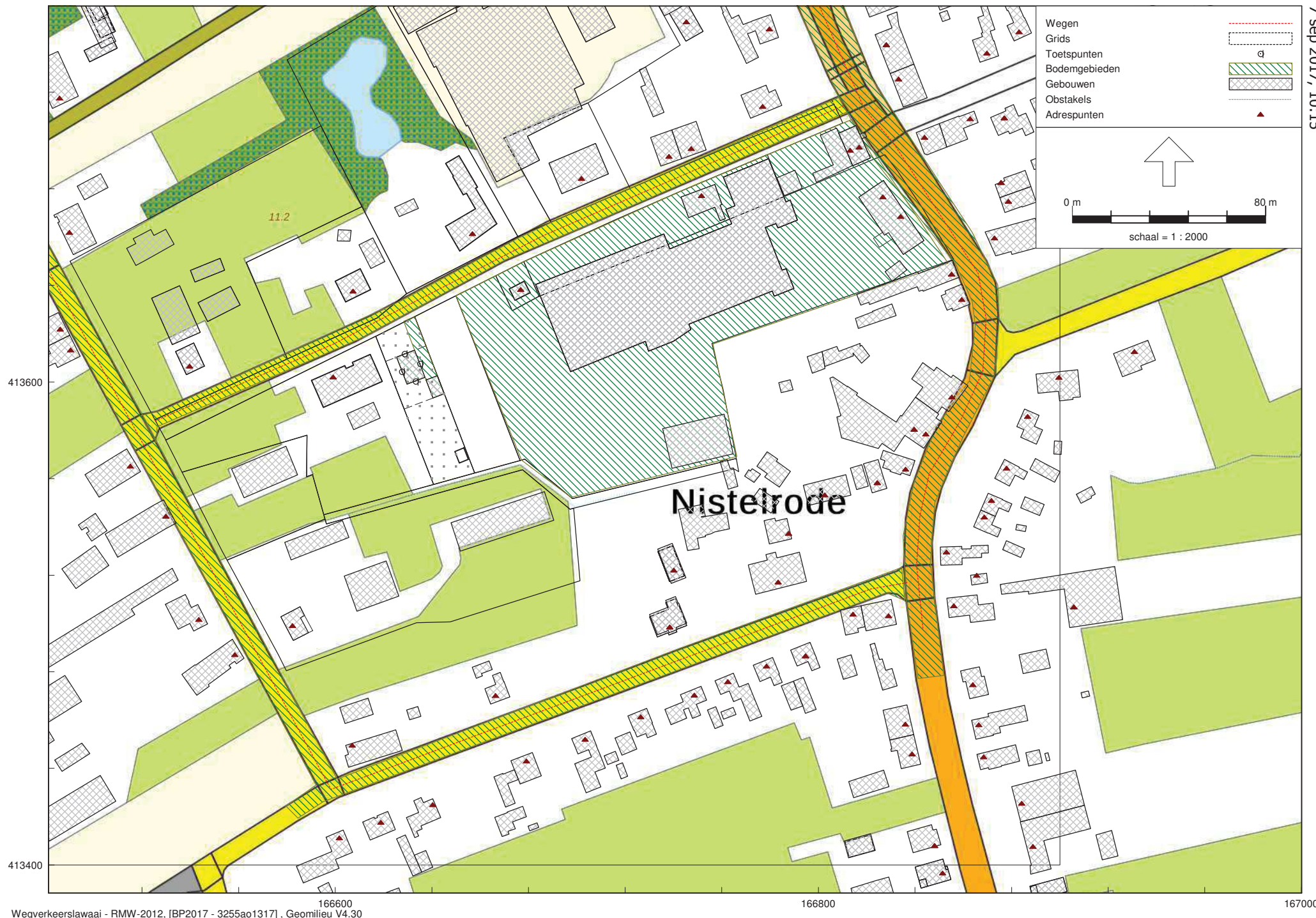
Donzel	708 mvt/etmaal	07:00 - 19:00 uur	19:00 - 23:00 uur	23:00 - 07:00 uur
Uurintensiteit		6,66 %	3,58 %	0,68 %
Lichte motorvoertuigen		88,20 %	100,00 %	94,10 %
Middelzware motorvoertuigen		5,40 %	0,00 %	0,00 %
Zware motorvoertuigen		6,30 %	0,00 %	5,90 %

Weijen	10.706 mvt/etmaal	07:00 - 19:00 uur	19:00 - 23:00 uur	23:00 - 07:00 uur
Uurintensiteit		6,75 %	3,63 %	0,56 %
Lichte motorvoertuigen		86,20 %	92,70 %	92,50 %
Middelzware motorvoertuigen		6,00 %	3,50 %	3,10 %
Zware motorvoertuigen		7,80 %	3,80 %	4,40 %

Bijlage 2

Invoergegevens rekenmodel





Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: 3255ao1317

Model eigenschap

Omschrijving	3255ao1317
Verantwoordelijke	jeroen
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	jeroen op 6-9-2017
Laatst ingezien door	jeroen op 7-9-2017
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.30
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	1,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Berekening volgens rekenmethode	RMG-2012
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximum reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Model: 3255ao1317
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
01	Dijkstraat	0,00
02	Weijen	0,00
04	Weverstraat	0,00
05	Donzel	0,00
06	Erfverharding derden	0,00
07	Erfverharding	0,00

Dijkstraat 13a, Nistelrode
3255ao1317

G&O Consult

Model: 3255ao1317
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
12917	1721100000011661	5,00	0,00	Relatief	Bouw gestart	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12918	1721100000011661	5,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik (niet ingemeten)	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12951	1721100000011689	7,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12952	1721100000011689	7,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12953	1721100000011690	5,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12971	1721100000011705	7,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12973	1721100000011707	7,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12974	1721100000011708	7,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12983	1721100000011717	7,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12984	1721100000011718	7,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12988	1721100000011722	5,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12998	1721100000011731	5,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13008	1721100000011740	7,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13009	1721100000011741	5,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13013	1721100000011745	5,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13020	1721100000011752	7,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13021	1721100000011753	5,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13026	1721100000011757	7,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13034	1721100000011765	7,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13039	1721100000011770	7,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13040	1721100000011771	7,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13041	1721100000011772	5,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13044	1721100000011775	5,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13050	1721100000011781	5,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13059	1721100000011789	5,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13061	1721100000011791	7,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13062	1721100000011792	7,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13063	1721100000011793	7,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13067	1721100000011797	5,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13070	1721100000011800	5,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13073	1721100000011803	7,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13081	1721100000011810	7,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13087	1721100000011816	5,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13090	1721100000011819	5,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13093	1721100000011822	5,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13095	1721100000011824	7,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13096	1721100000011824	7,00	0,00	Relatief	Sloopvergunning verleend	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13098	1721100000011826	7,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13099	1721100000011827	7,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13118	1721100000011840	7,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13120	1721100000011842	5,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13121	1721100000011843	7,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13122	1721100000011844	3,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13129	1721100000011850	5,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13130	1721100000011851	5,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13131	1721100000011852	5,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 3255ao1317
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 8k
12917	0,80
12918	0,80
12951	0,80
12952	0,80
12953	0,80
12971	0,80
12973	0,80
12974	0,80
12983	0,80
12984	0,80
12988	0,80
12998	0,80
13008	0,80
13009	0,80
13013	0,80
13020	0,80
13021	0,80
13026	0,80
13034	0,80
13039	0,80
13040	0,80
13041	0,80
13044	0,80
13050	0,80
13059	0,80
13061	0,80
13062	0,80
13063	0,80
13067	0,80
13070	0,80
13073	0,80
13081	0,80
13087	0,80
13090	0,80
13093	0,80
13095	0,80
13096	0,80
13098	0,80
13099	0,80
13118	0,80
13120	0,80
13121	0,80
13122	0,80
13129	0,80
13130	0,80
13131	0,80

Dijkstraat 13a, Nistelrode
3255ao1317

G&O Consult

Model: 3255ao1317
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
13135	1721100000011854	5,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13136	1721100000011855	5,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13137	1721100000011856	7,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13138	1721100000011857	5,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13139	1721100000011858	5,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13140	1721100000011859	7,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13141	1721100000011860	5,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13142	1721100000011861	7,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13143	1721100000011862	5,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13144	1721100000011863	5,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13146	1721100000011865	7,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13147	1721100000011866	7,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13148	1721100000011867	5,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13149	1721100000011868	5,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13150	1721100000011869	7,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13152	1721100000011871	5,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13153	1721100000011872	7,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13155	1721100000011874	5,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13157	1721100000011876	7,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13159	1721100000011878	7,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13160	1721100000011879	7,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13162	1721100000011881	7,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18731	1721100000016931	5,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18732	1721100000016932	5,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18733	1721100000016933	5,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18734	1721100000016934	5,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18735	1721100000016935	7,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18736	1721100000016936	5,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18737	1721100000016937	5,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18738	1721100000016938	5,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18739	1721100000016939	7,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18740	1721100000016940	5,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18741	1721100000016941	5,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18742	1721100000016942	5,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18743	1721100000016943	5,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18744	1721100000016944	3,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18745	1721100000016945	7,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18746	1721100000016946	7,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18747	1721100000016947	3,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18748	1721100000016948	3,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18749	1721100000016949	7,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18750	1721100000016950	7,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18751	1721100000016951	3,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18752	1721100000016952	7,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18753	1721100000016953	7,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18754	1721100000016954	5,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Dijkstraat 13a, Nistelrode
3255ao1317

G&O Consult

Model: 3255ao1317
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 8k
13135	0,80
13136	0,80
13137	0,80
13138	0,80
13139	0,80
13140	0,80
13141	0,80
13142	0,80
13143	0,80
13144	0,80
13146	0,80
13147	0,80
13148	0,80
13149	0,80
13150	0,80
13152	0,80
13153	0,80
13155	0,80
13157	0,80
13159	0,80
13160	0,80
13162	0,80
18731	0,80
18732	0,80
18733	0,80
18734	0,80
18735	0,80
18736	0,80
18737	0,80
18738	0,80
18739	0,80
18740	0,80
18741	0,80
18742	0,80
18743	0,80
18744	0,80
18745	0,80
18746	0,80
18747	0,80
18748	0,80
18749	0,80
18750	0,80
18751	0,80
18752	0,80
18753	0,80
18754	0,80

Dijkstraat 13a, Nistelrode
3255ao1317

G&O Consult

Model: 3255ao1317
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
18755	1721100000016955	5,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18756	1721100000016956	7,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18770	1721100000016969	5,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18771	1721100000016970	7,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18772	1721100000016971	7,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18773	1721100000016972	5,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18774	1721100000016973	5,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18775	1721100000016974	5,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18778	1721100000016977	5,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18779	1721100000016977	5,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18780	1721100000016978	5,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18781	1721100000016979	5,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18782	1721100000016980	5,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18783	1721100000016981	5,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18784	1721100000016982	7,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18785	1721100000016983	7,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18786	1721100000016984	3,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18787	1721100000016985	7,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18788	1721100000016986	7,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18789	1721100000016987	5,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18790	1721100000016987	5,00	0,00	Relatief	Sloopvergunning verleend	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18791	1721100000016988	5,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18792	1721100000016988	5,00	0,00	Relatief	Sloopvergunning verleend	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18793	1721100000016989	7,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18794	1721100000016989	7,00	0,00	Relatief	Sloopvergunning verleend	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18795	1721100000016990	5,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18796	1721100000016991	7,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18797	1721100000016992	7,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18798	1721100000016993	7,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18799	1721100000016993	7,00	0,00	Relatief	Sloopvergunning verleend	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18800	1721100000016993	7,00	0,00	Relatief	Pand gesloopt	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18801	1721100000016994	3,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18802	1721100000016994	3,00	0,00	Relatief	Sloopvergunning verleend	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18803	1721100000016994	3,00	0,00	Relatief	Pand gesloopt	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18804	1721100000016995	7,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18805	1721100000016995	7,00	0,00	Relatief	Sloopvergunning verleend	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18806	1721100000016995	7,00	0,00	Relatief	Pand gesloopt	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18807	1721100000016996	5,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18808	1721100000016997	5,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18809	1721100000016997	5,00	0,00	Relatief	Pand gesloopt	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18810	1721100000016998	5,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18811	1721100000016998	5,00	0,00	Relatief	Pand gesloopt	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18812	1721100000016999	5,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18813	1721100000016999	5,00	0,00	Relatief	Pand gesloopt	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18814	1721100000017000	5,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18815	1721100000017001	7,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 3255ao1317
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 8k
18755	0,80
18756	0,80
18770	0,80
18771	0,80
18772	0,80
18773	0,80
18774	0,80
18775	0,80
18778	0,80
18779	0,80
18780	0,80
18781	0,80
18782	0,80
18783	0,80
18784	0,80
18785	0,80
18786	0,80
18787	0,80
18788	0,80
18789	0,80
18790	0,80
18791	0,80
18792	0,80
18793	0,80
18794	0,80
18795	0,80
18796	0,80
18797	0,80
18798	0,80
18799	0,80
18800	0,80
18801	0,80
18802	0,80
18803	0,80
18804	0,80
18805	0,80
18806	0,80
18807	0,80
18808	0,80
18809	0,80
18810	0,80
18811	0,80
18812	0,80
18813	0,80
18814	0,80
18815	0,80

Dijkstraat 13a, Nistelrode
3255ao1317

G&O Consult

Model: 3255ao1317
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
18816	1721100000017002	5,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18817	1721100000017002	7,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18818	1721100000017003	7,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18819	1721100000017004	3,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18820	1721100000017004	3,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18821	1721100000017005	5,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18822	1721100000017006	5,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18823	1721100000017007	3,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18824	1721100000017008	7,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18825	1721100000017009	7,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18826	1721100000017010	5,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18827	1721100000017011	3,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18828	1721100000017012	7,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18829	1721100000017013	3,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18830	1721100000017014	7,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18831	1721100000017016	5,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18832	1721100000017017	3,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18833	1721100000017018	5,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18838	1721100000017023	5,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18839	1721100000017024	7,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18840	1721100000017025	5,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18841	1721100000017025	5,00	0,00	Relatief	Bouwvergunning verleend	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18842	1721100000017025	5,00	0,00	Relatief	Bouw gestart	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18843	1721100000017025	5,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik (niet ingemeten)	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18844	1721100000017026	5,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18845	1721100000017027	7,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18846	1721100000017028	7,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18847	1721100000017029	3,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18848	1721100000017030	7,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18849	1721100000017031	3,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18850	1721100000017032	5,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18901	1721100000017082	5,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18902	1721100000017083	7,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18903	1721100000017084	3,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18904	1721100000017084	7,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18905	1721100000017085	7,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18906	1721100000017085	5,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18907	1721100000017086	7,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18908	1721100000017087	5,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18909	1721100000017088	5,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18910	1721100000017089	5,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18911	1721100000017090	5,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18912	1721100000017091	5,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18913	1721100000017092	5,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18914	1721100000017093	7,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18915	1721100000017094	3,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 3255ao1317
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 8k
18816	0,80
18817	0,80
18818	0,80
18819	0,80
18820	0,80
18821	0,80
18822	0,80
18823	0,80
18824	0,80
18825	0,80
18826	0,80
18827	0,80
18828	0,80
18829	0,80
18830	0,80
18831	0,80
18832	0,80
18833	0,80
18838	0,80
18839	0,80
18840	0,80
18841	0,80
18842	0,80
18843	0,80
18844	0,80
18845	0,80
18846	0,80
18847	0,80
18848	0,80
18849	0,80
18850	0,80
18901	0,80
18902	0,80
18903	0,80
18904	0,80
18905	0,80
18906	0,80
18907	0,80
18908	0,80
18909	0,80
18910	0,80
18911	0,80
18912	0,80
18913	0,80
18914	0,80
18915	0,80

Dijkstraat 13a, Nistelrode
3255ao1317

G&O Consult

Model: 3255ao1317
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
18916	1721100000017095	3,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18917	1721100000017096	3,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18918	1721100000017097	3,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18919	1721100000017098	3,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18920	1721100000017099	7,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18921	1721100000017100	3,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18922	1721100000017101	7,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18923	1721100000017102	7,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18924	1721100000017103	7,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18925	1721100000017104	7,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18926	1721100000017105	5,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18927	1721100000017106	7,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18928	1721100000017107	3,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18929	1721100000017107	3,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18930	1721100000017108	3,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18931	1721100000017109	7,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18932	1721100000017110	3,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18933	1721100000017111	7,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18934	1721100000017112	7,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18935	1721100000017113	5,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18939	1721100000017117	7,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18940	1721100000017117	7,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18941	1721100000017118	5,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18942	1721100000017119	7,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18943	1721100000017120	3,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18944	1721100000017121	7,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18945	1721100000017122	5,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18946	1721100000017123	5,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18947	1721100000017124	7,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18948	1721100000017125	7,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18949	1721100000017126	3,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18950	1721100000017127	3,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18951	1721100000017128	3,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18952	1721100000017129	3,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18953	1721100000017130	7,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18954	1721100000017131	3,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18955	1721100000017132	3,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18956	1721100000017133	5,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18957	1721100000017134	5,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18958	1721100000017135	7,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18959	1721100000017136	7,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18960	1721100000017137	5,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18961	1721100000017138	7,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18962	1721100000017139	3,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18963	1721100000017140	5,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18964	1721100000017141	5,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Dijkstraat 13a, Nistelrode
3255ao1317

G&O Consult

Model: 3255ao1317
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 8k
18916	0,80
18917	0,80
18918	0,80
18919	0,80
18920	0,80
18921	0,80
18922	0,80
18923	0,80
18924	0,80
18925	0,80
18926	0,80
18927	0,80
18928	0,80
18929	0,80
18930	0,80
18931	0,80
18932	0,80
18933	0,80
18934	0,80
18935	0,80
18939	0,80
18940	0,80
18941	0,80
18942	0,80
18943	0,80
18944	0,80
18945	0,80
18946	0,80
18947	0,80
18948	0,80
18949	0,80
18950	0,80
18951	0,80
18952	0,80
18953	0,80
18954	0,80
18955	0,80
18956	0,80
18957	0,80
18958	0,80
18959	0,80
18960	0,80
18961	0,80
18962	0,80
18963	0,80
18964	0,80

Dijkstraat 13a, Nistelrode
3255ao1317

G&O Consult

Model: 3255ao1317
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
18966	1721100000017144	7,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18981	1721100000017158	7,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18982	1721100000017159	3,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18987	1721100000017163	3,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18988	1721100000017164	3,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18989	1721100000017165	7,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18992	1721100000017168	7,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18993	1721100000017169	7,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18994	1721100000017170	7,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18995	1721100000017171	3,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18996	1721100000017172	3,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18998	1721100000017174	7,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18999	1721100000017175	3,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19000	1721100000017175	3,00	0,00	Relatief	Niet gerealiseerd pand	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19001	1721100000017176	3,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19002	1721100000017176	3,00	0,00	Relatief	Niet gerealiseerd pand	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19003	1721100000017177	3,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20948	1721100000018908	3,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20949	1721100000018909	3,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21300	1721100000019287	3,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21302	1721100000019289	3,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21303	1721100000019290	3,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21306	1721100000019293	3,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21365	1721100000019364	3,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21367	1721100000019367	3,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22507	1721100000020732	3,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22508	1721100000020734	3,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23284	1721100000021794	3,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23290	1721100000021836	3,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23291	1721100000021843	7,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23292	1721100000021846	3,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23293	1721100000021851	3,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23294	1721100000021852	3,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23295	1721100000021853	3,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23296	1721100000021856	3,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24013	1721100000023451	3,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24034	1721100000023498	3,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24035	1721100000023505	7,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24060	1721100000023566	7,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24061	1721100000023566	7,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24161	1721100000023874	3,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24162	1721100000023875	3,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24163	1721100000023878	3,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24281	1721100000024072	7,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24282	1721100000024073	5,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25124	1721100000024852	5,00	0,00	Relatief	Bouwvergunning verleend	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Dijkstraat 13a, Nistelrode
3255ao1317

G&O Consult

Model: 3255ao1317
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 8k
18966	0,80
18981	0,80
18982	0,80
18987	0,80
18988	0,80
18989	0,80
18992	0,80
18993	0,80
18994	0,80
18995	0,80
18996	0,80
18998	0,80
18999	0,80
19000	0,80
19001	0,80
19002	0,80
19003	0,80
20948	0,80
20949	0,80
21300	0,80
21302	0,80
21303	0,80
21306	0,80
21365	0,80
21367	0,80
22507	0,80
22508	0,80
23284	0,80
23290	0,80
23291	0,80
23292	0,80
23293	0,80
23294	0,80
23295	0,80
23296	0,80
24013	0,80
24034	0,80
24035	0,80
24060	0,80
24061	0,80
24161	0,80
24162	0,80
24163	0,80
24281	0,80
24282	0,80
25124	0,80

Dijkstraat 13a, Nistelrode
3255ao1317

G&O Consult

Model: 3255ao1317
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
25125	1721100000024852	5,00	0,00	Relatief	Bouw gestart	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25126	1721100000024852	5,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik (niet ingemeten)	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25127	1721100000024852	5,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik (niet ingemeten)	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25550	1721100000025156	5,00	0,00	Relatief	Bouwvergunning verleend	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25551	1721100000025156	5,00	0,00	Relatief	Bouw gestart	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25552	1721100000025156	5,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25553	1721100000025159	7,00	0,00	Relatief	Bouwvergunning verleend	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25554	1721100000025159	7,00	0,00	Relatief	Bouw gestart	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25555	1721100000025159	7,00	0,00	Relatief	Bouwvergunning verleend	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25556	1721100000025159	7,00	0,00	Relatief	Bouw gestart	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25557	1721100000025159	7,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	Woning Dijkstraat 13a nieuwbouw	9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	Bijgebouw Dijkstraat 13a nieuwbouw	5,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 3255ao1317
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Ref1. 8k
25125	0,80
25126	0,80
25127	0,80
25550	0,80
25551	0,80
25552	0,80
25553	0,80
25554	0,80
25555	0,80
25556	0,80
25557	0,80
01	0,80
02	0,80

Dijkstraat 13a, Nistelrode
3255ao1317

G&O Consult

Model: 3255ao1317
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	le kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1
Dijkstraat	40891	1	10:03, 7 sep 2017	-25	2	01	Dijkstraat	Polylijn	166810,48	413714,45	166525,16	413583,76	0,00	0,00	0,00
Donzel	40892	2	14:23, 6 sep 2017	-27	2	02	Donzel	Polylijn	166836,76	413516,93	166343,91	413887,55	0,00	0,00	0,00
Weijen	40893	3	14:27, 6 sep 2017	-29	2	03	Weijen	Polylijn	166775,31	413889,51	166843,29	413497,98	0,00	0,00	0,00

Model: 3255ao1317
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Type	Cpl
Dijkstraat	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	5	313,98	313,98	30,68	135,79	Verdeling	False
Donzel	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	6	776,18	776,18	15,26	415,92	Verdeling	False
Weijen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	13	419,27	419,27	18,08	83,49	Verdeling	False

Dijkstraat 13a, Nistelrode
3255ao1317

G&O Consult

Model: 3255ao1317
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek.	V (MR (D))	V (MR (A))	V (MR (N))	V (MR (P4))	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (LV (P4))	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))	V (MV (P4))	V (ZV (D))
Dijkstraat	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30
Donzel	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30
Weijen	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50

Model: 3255ao1317
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	V (ZV (A))	V (ZV (N))	V (ZV (P4))	Crow965	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%Int (P4)	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)
Dijkstraat	30	30	--	True	708,00	6,66	3,58	0,68	--	--	--	--	--	88,20	100,00	94,10	--	5,40	--	--
Donzel	30	30	--	True	708,00	6,66	3,58	0,68	--	--	--	--	--	88,20	100,00	94,10	--	5,40	--	--
Weijen	50	50	--	False	10706,00	6,75	3,63	0,56	--	--	--	--	--	86,20	92,70	92,50	--	6,00	3,50	3,10

Model: 3255ao1317
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)	MR (A)	MR (N)	MR (P4)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	LV (P4)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)
Dijkstraat	--	6,30	--	5,90	--	--	--	--	--	41,59	25,35	4,53	--	2,55	--	--	--	2,97	--	0,28
Donzel	--	6,30	--	5,90	--	--	--	--	--	41,59	25,35	4,53	--	2,55	--	--	--	2,97	--	0,28
Weijen	--	7,80	3,80	4,40	--	--	--	--	--	622,93	360,26	55,46	--	43,36	13,60	1,86	--	56,37	14,77	2,64

Dijkstraat 13a, Nistelrode
3255ao1317

G&O Consult

Model: 3255ao1317
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k
Dijkstraat	--	74,47	79,81	89,36	89,44	93,75	91,26	84,93	80,53	97,78	67,11	70,11	74,27	83,42	89,11	85,82
Donzel	--	74,47	79,81	89,36	89,44	93,75	91,26	84,93	80,53	97,78	67,11	70,11	74,27	83,42	89,11	85,82
Weijen	--	86,23	93,53	100,72	104,88	109,64	106,33	99,67	91,45	112,81	81,89	89,03	95,81	100,72	106,33	102,93

Dijkstraat 13a, Nistelrode
3255ao1317

G&O Consult

Model: 3255ao1317
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250
Dijkstraat	79,09	68,71	91,90	62,97	68,33	76,95	78,99	83,39	80,58	74,23	68,75	87,03	--	--	--
Donzel	79,09	68,71	91,90	62,97	68,33	76,95	78,99	83,39	80,58	74,23	68,75	87,03	--	--	--
Weijen	96,21	87,16	109,24	73,92	81,02	87,81	92,78	98,28	94,87	88,16	79,15	101,20	--	--	--

Dijkstraat 13a, Nistelrode
3255ao1317

G&O Consult

Model: 3255ao1317
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k	LE (P4) Totaal
Dijkstraat	--	--	--	--	--	--
Donzel	--	--	--	--	--	--
Weijen	--	--	--	--	--	--

Model: 3255ao1317
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Obstakels, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.
01	Drempel

Model: 3255ao1317
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

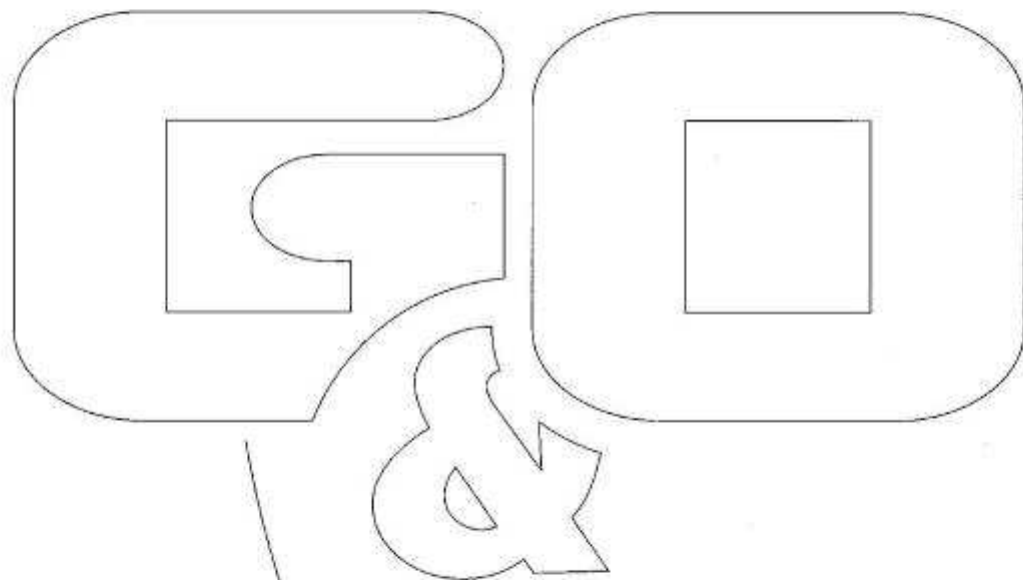
Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
02	Oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
03	Zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
04	Westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: 3255ao1317
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Grids, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	DeltaX	DeltaY
01	Rekenraster	1,50	0,00	5	5

Bijlage 3

Resultaten



Rapport: Groepsreducties
Model: 3255ao1317

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Dijkstraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Donzel	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Weijen	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Rapport: Resultatentabel
Model: 3255ao1317
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Dijkstraat
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Noordgevel	1,50	48	42	37	47
01_B	Noordgevel	4,50	48	43	38	48
02_A	Oostgevel	1,50	44	38	33	44
02_B	Oostgevel	4,50	45	40	35	45
03_A	Zuidgevel	1,50	24	18	13	23
03_B	Zuidgevel	4,50	25	20	15	25
04_A	Westgevel	1,50	42	36	31	42
04_B	Westgevel	4,50	43	37	32	43

Rapport: Resultatentabel
Model: 3255ao1317
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Dijkstraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Noordgevel	1,50	43	37	32	42
01_B	Noordgevel	4,50	43	38	33	43
02_A	Oostgevel	1,50	39	33	28	39
02_B	Oostgevel	4,50	40	35	30	40
03_A	Zuidgevel	1,50	19	13	8	18
03_B	Zuidgevel	4,50	20	15	10	20
04_A	Westgevel	1,50	37	31	26	37
04_B	Westgevel	4,50	38	32	27	38

Rapport: Resultatentabel
Model: 3255ao1317
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Donzel
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Noordgevel	1,50	24	19	14	24
01_B	Noordgevel	4,50	27	22	17	27
02_A	Oostgevel	1,50	25	19	14	24
02_B	Oostgevel	4,50	27	21	16	26
03_A	Zuidgevel	1,50	29	24	18	29
03_B	Zuidgevel	4,50	31	25	20	31
04_A	Westgevel	1,50	28	22	17	27
04_B	Westgevel	4,50	30	25	20	30

Rapport: Resultatentabel
Model: 3255ao1317
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Donzel
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Noordgevel	1,50	19	14	9	19
01_B	Noordgevel	4,50	22	17	12	22
02_A	Oostgevel	1,50	20	14	9	19
02_B	Oostgevel	4,50	22	16	11	21
03_A	Zuidgevel	1,50	24	19	13	24
03_B	Zuidgevel	4,50	26	20	15	26
04_A	Westgevel	1,50	23	17	12	22
04_B	Westgevel	4,50	25	20	15	25

Rapport: Resultatentabel
Model: 3255ao1317
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Weijen
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Noordgevel	1,50	38	34	26	38
01_B	Noordgevel	4,50	40	36	28	40
02_A	Oostgevel	1,50	35	31	23	35
02_B	Oostgevel	4,50	38	35	27	38
03_A	Zuidgevel	1,50	31	27	19	31
03_B	Zuidgevel	4,50	35	31	23	35
04_A	Westgevel	1,50	27	24	16	27
04_B	Westgevel	4,50	30	26	18	29

Rapport: Resultatentabel
Model: 3255ao1317
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Weijen
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Noordgevel	1,50	33	29	21	33
01_B	Noordgevel	4,50	35	31	23	35
02_A	Oostgevel	1,50	30	26	18	30
02_B	Oostgevel	4,50	33	30	22	33
03_A	Zuidgevel	1,50	26	22	14	26
03_B	Zuidgevel	4,50	30	26	18	30
04_A	Westgevel	1,50	22	19	11	22
04_B	Westgevel	4,50	25	21	13	24

Rapport: Resultatentabel
Model: 3255ao1317
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Noordgevel	1,50	48	43	37	48
01_B	Noordgevel	4,50	49	44	38	49
02_A	Oostgevel	1,50	45	39	34	44
02_B	Oostgevel	4,50	46	41	35	46
03_A	Zuidgevel	1,50	34	29	22	33
03_B	Zuidgevel	4,50	37	32	25	36
04_A	Westgevel	1,50	42	37	31	42
04_B	Westgevel	4,50	43	38	33	43

Rapport: Resultatentabel
Model: 3255ao1317
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Noordgevel	1,50	43	38	32	43
01_B	Noordgevel	4,50	44	39	33	44
02_A	Oostgevel	1,50	40	34	29	39
02_B	Oostgevel	4,50	41	36	30	41
03_A	Zuidgevel	1,50	29	24	17	28
03_B	Zuidgevel	4,50	32	27	20	31
04_A	Westgevel	1,50	37	32	26	37
04_B	Westgevel	4,50	38	33	28	38

