

AKOESTISCH ONDERZOEK INDUSTRIELAWAAI

voor het oprichten van een woning aan de

DIJKSTRAAT 13A TE NISTELRODE

Colofon

Rapport: Akoestisch onderzoek Dijkstraat 13a te Nistelrode

Rapportnummer: 3255ao1317 IL v4

Status: definitief

Datum: 20 september 2018

Opdrachtgever

Kantoor Princen
De Hammen 40
5371 MK Ravenstein

Opdrachtnemer

G&O Consult
Postbus 12
5845 ZG Sint Anthonis
www.go-consult.nl

Burgemeester Wijtvlietlaan 1
5764 PD Nistelrode

Contactpersoon

De heer J. Meijers
Junior adviseur
0493 - 597 505
jmeijers@go-consult.nl



©SEPTEMBER 2018 G&O CONSULT, POSTBUS 12, NL-5845 ZG NISTELRODE,
TEL: (0493) 597505
FAX: (0493) 597509
WWW.GO-CONSULT.NL

ALLE RECHTEN VOORBEHOUDEN. NIETS UIT DEZE UITGAVE MAG WORDEN VERVEELVOLDIGD DOOR MIDDEL VAN DRUK, FOTOKOPIE, MICROFILM, GELUIDSBAND, ELEKTRONISCH OF OP WELKE ANDERE WIJZE DAN OOK, EN EVENMIN IN EEN GEAUTOMATISEERD GEGEVENSBESTAND WORDEN OPGESLAGEN, ZONDER VOORAFGAANDE SCHRIFTELIJKE TOESTEMMING VAN G&O CONSULT. AAN DE INHOUD VAN DIT RAPPORT KUNNEN GEEN RECHTEN WORDEN ONTLEEND. G&O CONSULT VERWERPT ELKE AANSPRAKELIJKHEID VOOR EEN ANDER GEBRUIK VAN DEZE TEKST DAN VOOR DE SITUATIE WAARVOOR HIJ WORDT UITGEBRACHT. DE INFORMATIE IN DEZE TEKST IS ONDER VOORBEHOUD EN KAN VERANDERD WORDEN ZONDER VOORAFGAANDE KENNISGEVING.

HOOFDSTUK 1	INLEIDING	5
HOOFDSTUK 2	GESTELDE EISEN	6
2.1	Toetsingskader	6
2.2	Toetsing berekende waarden	8
2.3	Toetsing verkeersaantrekkende werking	8
HOOFDSTUK 3	BEDRIJFSITUATIE	9
3.1	Bedrijfsactiviteiten	9
3.2	Representatieve bedrijfssituatie (RBS)	9
HOOFDSTUK 4	REKENMETHODE	11
4.1	Rekenmethode	11
4.2	Modellering	11
4.3	Rekenparameters	12
4.4	Toegepaste bronvermogens	12
HOOFDSTUK 5	RESULTATEN	13
5.1	Aard van het geluid	13
5.2	Rekenpunten	13
5.3	Resultaten	13
5.4	Beoordeling geluidbelasting tuin/buitenruimte	14
5.5	Resultaten verkeersaantrekkende werking	15
HOOFDSTUK 6	CONCLUSIE	16
6.1	Bespreking resultaten	16
6.2	Maatregelen	16
6.3	Conclusie	16
Bijlage 1:	Figuren en invoergegevens rekenmodel	
Bijlage 2:	Resultaten directe hinder	
Bijlage 3:	Resultaten indirecte hinder	

SAMENVATTING

In opdracht van Kantoor Princen is door G&O Consult een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar een op te richten woning gelegen aan de Dijkstraat 13a te Nistelrode. Deze wordt opgericht naast een ten westen gelegen bedrijf gelegen aan de Weijen 77.

Op basis van de inventarisatie van de gemelde activiteiten, is een geluidsmodel opgezet waarbij voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau, het maximaal geluidsniveau en de indirecte hinder is berekend op de nieuwe woning.

Uit de berekeningen volgt dat met de gemelde bedrijfssituatie de toetsingswaarde van 50 dB(A) voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau en 70 dB(A) voor het maximale geluidsniveau op de nieuwe woning wordt overschreden. De indirecte hinder voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A).

Gezien de woning nieuw gebouwd wordt zal de gevelwering van dusdanige kwaliteit zijn dat aan het binnenniveau van 35 dB (A) etmaalwaarde voldaan kan worden. Mede gelet op het feit dat deze gevels enkel zullen bestaan uit bakstenen muren met spouw en enkele ramen danwel deuren.

Op basis van onderhavige rapportage wordt geconcludeerd dat de komst van de woning de bedrijvigheid van de naastgelegen bedrijven (hoveniersbedrijf, tuininspiratie centrum, de tuin en park machinewinkel en eventueel toekomstige bedrijven) niet in de weg staat. Daarnaast is als gevolg van de bedrijfsactiviteiten een redelijk woon- en leefklimaat ter plaatse van de nieuwe woning gegarandeerd.

Figuur 1

Luchtfoto

(Bron: BAG Viewer)



HOOFDSTUK 1 INLEIDING

In opdracht van Kantoor Princen is door G&O Consult een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de inrichting gelegen aan de Weijen 77 te Nistelrode. Aanleiding vormt de nieuw beoogde woning welke ten westen van de inrichting wordt geplaatst.

Op basis van de inventarisatie van de activiteiten, is een geluidsmodel opgezet waarbij voor de huidige, gemelde situatie het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau, het maximaal geluidsniveau en de indirecte hinder is berekend. Tevens wordt een uitspraak gedaan over het woon- en leefklimaat bij de nieuwe woning.

De gegevens met betrekking tot de aan te vragen bedrijfssituatie zijn beschikbaar gesteld door Kantoor Princen te Ravenstein. Op basis van deze gegevens is een berekening gemaakt van de te verwachten equivalente en maximale geluidsniveaus op de omliggende, maatgevende woningen van derden en op rekenpunten vanaf de inrichtingsgrens.

Figuur 2

Situatieschets



2.1 TOETSINGSKADER

Voor de ruimtelijke inpassing van woningen worden de resultaten van het geluidsonderzoek in zijn algemeenheid getoetst aan de waarden uit de publicatie “Bedrijven en Milieuzonering”. Volgens deze publicatie geldt, indien de richtafstand (stap 1) voor het aspect geluid behorende bij onderhavige inrichting niet toereikend is, dat stap 2 gevolgd dient te worden. Indien stap 2 niet toereikend is kan stap 3 en tot slot stap 4 worden gevolgd. De publicatie bedrijven en milieuzonering gaat voor Stap 1 en 2 uit van twee omgevingstypen.

Omgevingstype rustige woonwijk en rustig buitengebied:

Een rustige woonwijk is een woonwijk die ingericht is op het principe van functiescheiding. Afgezien van wijkgebonden voorzieningen komen vrijwel geen andere functies (zoals bedrijven of kantoren) voor. Langs de randen (de overgang naar mogelijke bedrijfsfuncties is weinig verstoring door verkeer. Een vergelijkbaar omgevingstype qua aanvaardbare milieubelasting is een rustig buitengebied (eventueel inclusief verblijfsrecreatie, een stille gebied of een natuurgebied).

Omgevingstype gemengd:

Een gemengd gebied is een gebied met matige tot sterke functiemenging. Direct naast woningen komen andere functies voor zoals winkels, horeca en klein bedrijven. Ook lintbebouwing in het buitengebied met overwegend agrarische en andere bedrijvigheid kan als gemengd gebied worden beschouwd. Gebieden die direct langs de hoofdinfrastructuur liggen behoren eveneens tot de omgevingstype gemengd. Hier kan de verhoogde milieubelasting voor geluid de toepassing van kleinere richtafstanden rechtvaardigen. Geluid is voor de te hanteren afstand van milieubelastende activiteiten veelal bepalend.

Met stap 1 worden de richtafstanden behorende bij de diverse hinderaspecten beschouwd van een nieuwe of bestaande inrichting ten opzichte van nieuwe of bestaande gevoelige objecten.

Indien de gewenste ontwikkelingen plaatsvinden binnen de richtafstanden kan middels stap 2 een aanvullend (geluid)onderzoek noodzakelijk zijn waarbij toetsing aan de waarden op de volgende pagina dient plaats te vinden:

Tabel 2.1

Waarden conform bedrijven
en milieuzonering.

Stap 2

Langetijdgemiddeld geluidsniveau $L_{A,T}$	Dag	Avond	Nacht
<i>Gebiedstype rustige woonwijk</i>			
Langtijd gemiddeld beoordelingsniveau	45 dB(A)	40 dB(A)	35 dB(A)
Maximale geluidniveau	65 dB(A)	60 dB(A)	55 dB(A)
Verkeersaantrekkende werking	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
<i>Gebiedstype gemengd gebied</i>			
Langtijd gemiddeld beoordelingsniveau	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
Maximale geluidniveau	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
Verkeersaantrekkende werking	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)

Indien stap 2 niet toereikend is dient toetsing plaats te vinden aan de waarden in onderstaande tabel 2.2 (stap 3):

Tabel 2.2

Waarden conform bedrijven
en milieuzonering.

Stap 3

Langetijdgemiddeld geluidsniveau $L_{A,T}$	Dag	Avond	Nacht
<i>Gebiedstype rustige woonwijk</i>			
Langtijd gemiddeld beoordelingsniveau	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
Maximale geluidniveau	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
Verkeersaantrekkende werking	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
<i>Gebiedstype gemengd gebied</i>			
Langtijd gemiddeld beoordelingsniveau	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)
Maximale geluidniveau*	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
Verkeersaantrekkende werking	65 dB(A)	60 dB(A)	55 dB(A)

*exclusief piekgeluiden door as- en afrijdend verkeer

Het bevoegd gezag dient hierbij nader te motiveren waarom het deze geluidbelasting in de concrete situatie acceptabel acht waarbij tevens de cumulatie met eventueel reeds aanwezige geluidsbelasting moet worden betrokken.

Bij een hogere geluidbelasting dan aangegeven in stap 3 zal een bestemmingswijziging doorgaans niet mogelijk zijn. Indien het bevoegd gezag niettemin tot realisatie van de voorgenomen ontwikkeling wenst over te gaan dan dient het dit met stap 4 grondig te onderzoeken, onderbouwen en motiveren waarbij tevens de cumulatie met eventueel reeds aanwezige geluidbelasting moet worden betrokken.

Dit de publicatie Bedrijven en Milieuzonering betreft echter een richtlijn waarvan zoals in de publicatie zelf is omschreven gemotiveerd kan worden afgeweken. Op basis van jurisprudentie is het niet ongebruikelijk om aansluiting te zoeken bij de voorschriften welke zijn opgenomen in het Activiteitenbesluit indien deze van toepassing zijn op de inrichting.

2.2

TOETSING BEREKENDE WAARDEN

Uit figuur 2 blijkt dat de woningen zijn gelegen binnen de op de inrichting van toepassing zijnde richtafstanden van stap 1. Waardoor hiervoor een aanvullend onderzoek dient te worden uitgevoerd. Voor de toetsing wordt gelet op het hiervoor gestelde uitgegaan van de richtwaarde zoals opgenomen in Artikel 2.17 van het Activiteitenbesluit.

Wat betreft het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,T}$) zal toetsing plaatsvinden aan:

- 50 dB(A) in de dagperiode (tussen 07.00 en 19.00 uur);
- 45 dB(A) in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur);
- 40 dB(A) in de nachtperiode (tussen 23.00 en 07.00 uur).

Wat betreft de maximale geluidsniveaus ($L_{A,max}$) zal toetsing plaatsvinden aan:

- 70 dB(A) in de dagperiode (tussen 07.00 en 19.00 uur);
- 65 dB(A) in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur);
- 60 dB(A) in de nachtperiode (tussen 23.00 en 07.00 uur).

2.3

TOETSING VERKEERSAANTREKKENDE WERKING

In het kader van de ruimtelijke ordening wordt er naast een beoordeling van de geluidsemissie ten gevolge van de activiteiten binnen de inrichting, ook gevraagd om een beoordeling van de activiteiten buiten het terrein van de inrichting, voor zover dit direct verband heeft met de aan- en afvoerbewegingen voor de onderhavige inrichting. Dit verkeer dient, volgens de circulaire Beoordeling geluidhinder wegverkeer in verband met vergunningverlening (Minister van VROM, Staatscourant 29 februari 1996, nr. 44 / Schrikkelcirculaire), beoordeeld te worden op basis van de equivalente geluidsniveaus door de berekende etmaalwaarde te toetsen aan de voorkeurgrenswaarde van 50 dB(A) en indien noodzakelijk geacht na bestuurlijke afweging aan de maximale grenswaarde van 65 dB(A).

3.1 **BEDRIJFSACTIVITEITEN**

Na informatie te hebben ingewonnen bij de inrichtinghouder, blijkt dat er binnen de inrichting op een dag de in paragraaf 3.2 beschreven bedrijfsactiviteiten plaatsvinden.

3.2 **REPRESENTATIEVE BEDRIJSSITUATIE (RBS)**

Met de representatieve bedrijfssituatie zijn de activiteiten in het model ingevoerd, overeenkomstig onderstaande opsomming. De (meer-)wekelijkse en dagelijkse activiteiten zijn gezamenlijk in 1 etmaal gemodelleerd.

De inrichting betreft onder andere een hoveniersbedrijf, welke tuinen aanlegt en onderhoudt. De werkzaamheden worden het merendeel bij tuinen en parken elders uitgevoerd. Op het terrein vindt enkel op- en overslagslag plaats van tuinmaterialen, stenen, bigbags met zand, grind, en hout. Daarnaast zijn er nog andere bedrijven actief op het terrein zoals een winkel en onderhousbedrijf voor tuin en parkmachines.

Vrachtwagen

Binnen een etmaal vinden ten hoogste 40 voertuigbewegingen met vrachtwagens plaats in de dagperiode, 2 in de avondperiode en 2 nachtperiode binnen de inrichting voor de aanvoer of afvoer van materialen (mobiele bron 01). De vrachtwagen wordt gelost of geladen met een heftruck.

Heftruck

Een heftruck is ten hoogste 4 uur in de dagperiode en 30 minuten in de avond- en nachtperiode in bedrijf voor het laden of lossen van de vrachtwagen, of het verplaatsen van opgestelde materialen. De heftruck is verspreidt over 6 puntbronnen geplaatst (puntbron 01 t/m 06).

Personenauto en bestelbus medewerkers

Er vinden met een personenauto ten hoogste 40 bewegingen in de dagperiode plaats, 2 bewegingen in de avondperiode en 2 bewegingen in de nachtperiode (mobiele bron 03).

Met een bestelbus vinden ten hoogste 40 bewegingen in de dagperiode plaats, 2 bewegingen in de avondperiode en 2 bewegingen in de nachtperiode plaats (mobiele bron 02).

Personenauto bezoekers

Ten oosten van de inrichting vinden 200 bewegingen in de dagperiode, 2 bewegingen in de avondperiode en 2 bewegingen in de nachtperiode plaats door bezoekers en/of eigen personeel (mobiele bron 04).

Verder zijn er binnen de inrichting geen relevante geluidsbronnen aanwezig.

4

HOOFDSTUK 4 REKENMETHODE

4.1 REKENMETHODE

De vastlegging van de akoestische informatie van de op het bedrijf aanwezige geluidsbronnen en de berekeningen voor de geluidsoverdracht zijn uitgevoerd overeenkomstig de voorschriften van de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai" uitgave 1999 (HMRI-II).

4.2 MODELLERING

Ten behoeve van het akoestisch onderzoek is er een model opgezet met gebruikmaking van het computerprogramma Geomilieu v.4.41 van Dgmr raadgevende ingenieurs BV te Den Haag. De overdrachtsberekeningen in het model gebeuren conform de voorschriften van de methode II.8 uit de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai, uitgave 1999. In het model zijn met de overdrachtsberekeningen meegerekend:

- Geometrische uitbreiding (afstand);
- Afname ten gevolge van akoestisch goed isolerende obstakels;
- Afname / toename ten gevolge van reflectie, door verstrooiing tegen en absorptie van de bodem;
- Afname /toename door reflecties tegen /absorptie van obstakels;
- Afname van het geluidsniveau door absorptie in lucht.

De resultaten van het overdrachtsmodel volgens de standaardmethode HMRI-II zullen altijd in gelijke of hogere immissiewaarden resulteren dan de werkelijke (gemeten) immissieniveaus.

De vervoersbewegingen binnen het model zijn ingevoerd middels een "mobiele bron". Een mobiele bron is een rijlijn opgedeeld in een aantal puntbronnen, wat afhankelijk is van de lengte van de bron en de maximale afstand tussen de puntbronnen. De bedrijfsduurcorrectie is vervolgens berekend door de snelheid en het aantal bewegingen in te voeren, overeenkomstig onderstaande formule:

$$C_b = -10 \times \log \left(\frac{l \times n}{v \times T \times N} \right)$$

Waarin:

l	= routelengte (m)
n	= aantal bewegingen
v	= snelheid (m/s)
T	= tijdsduur beoordelingsperiode (s)
N	= aantal puntbronnen

Met het onderzoek is gelet op de lengtes van de rijwegen uitgegaan dat alle rijbewegingen worden uitgevoerd met een gemiddelde snelheid van 5 km/uur. De onderlinge afstand van de puntbronnen is op 10 meter aangehouden.

4.3

REKENPARAMETERS

Met het onderzoek zijn de volgende modeleigenschappen aangehouden:

Standaard maaiveldhoogte: 0 m (hoogtelijnen, zie ook bijlage 2)

Standaard bodemfactor: 1,0 (akoestisch zacht, zie ook bijlage 2)

Meteorologische correctie: Standaardcorrectie 5,0

Standaardwaarde absorptie: HRMI - II.8

LuchtabSORPTIE:

frequentie (Hz):	31,5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k
absorptie (dB/km):	0,02	0,07	0,25	0,76	1,63	2,86	6,23	19,00	67,40

4.4

TOEGEPASTE BRONVERMOGENS

De gehanteerde bronvermogens zijn afkomstig van het meetarchief van G&O Consult.

Tabel 4.1

Gehanteerde bronniveaus

Omschrijving	Bronvermogen L_W - dB(A)	Piekniveau L_{Max} - dB(A)	Piekverhoging ΔL - dB
Bestelbus	92	96	+ 4
Heftruck	97	110	+ 13
Personenauto	91	96	+ 5
Vrachtwagen	103	108	+ 5

5

HOOFDSTUK 5 RESULTATEN

5.1 AARD VAN HET GELUID

Gezien de aard van de geluidsbronnen is het niet te verwachten dat op de beoordelingspunten geluid met een tonaal of impulsachtig karakter hoorbaar is, of dat er muziek-geluid te horen is. Ook wordt niet verwacht dat er sprake zal zijn van trillingshinder of laagfrequent geluid.

Hierop uitgezonderd is de achteruitrijsignalering van de heftruck en andere machines. Derhalve is op de resultaten een straftoeslag van 5 dB berekend voor tonaal c.q. impulsief geluid.

5.2 REKENPUNTEN

De rekenpunten zijn geprojecteerd op de geveldelen van de nieuwe woning.

Voor de bepaling van de maximale geluidsniveaus is de voor de bronkenmerkende piekverhoging (ΔL , overeenkomstig tabel 4.1) als negatieve reductie ingevoerd (dit heeft tot gevolg dat de piekverhoging bij het bronvermogen wordt opgeteld). Vervolgens is hiervan het immissieniveau bepaald en verminderd met de opgetreden meteocorrectieterm (C_m). Voor wat betreft de geluidsbronnen zonder kenmerkende piekverhogingen is het directe immissieniveau bepaald en verminderd met de opgetreden meteocorrectieterm. Het hoogst opgetreden invallend geluidsniveau van deze groep is op de rekenpunten bepaald en als hoogst optredende piekgeluid in de betreffende periode beschouwd.

5.3 RESULTATEN

De resultaten van de representatieve bedrijfssituatie zijn weergegeven in tabel 5.1 waarbij een straftoeslag van 5 dB is gehanteerd voor tonaal c.q. impulsief geluid voor de achteruitrijsignalering van de heftruck.

Tabel 5.1

Resultaten directe hinder, representatieve bedrijfssituatie, inclusief strafcorrectie in dagperiode voor tonaal geluid

L_{Amax} dB(A)	Dag		Avond		Nacht	
	$L_{Ar, LT}$ dB(A)	L_{Amax} dB(A)	$L_{Ar, LT}$ dB(A)	$L_{Ar, LT}$ dB(A)	$L_{Ar, LT}$ dB(A)	L_{Amax} dB(A)
Grenswaarde	50	70	45	65	40	60
Noordgevel Dijkstraat 13a	49	60*	45	65	42	65
Oostgevel Dijkstraat 13a	54	66*	52	68	49	68
Zuidgevel Dijkstraat 13a	48	62*	46	64	43	64
Westgevel Dijkstraat 13a	42	52*	39	56	36	56

*: de relevante piekgeluiden worden veroorzaakt door laad-/losactiviteiten, derhalve zijn deze conform het Activiteitenbesluit vrijgesteld van toetsing.

5.4

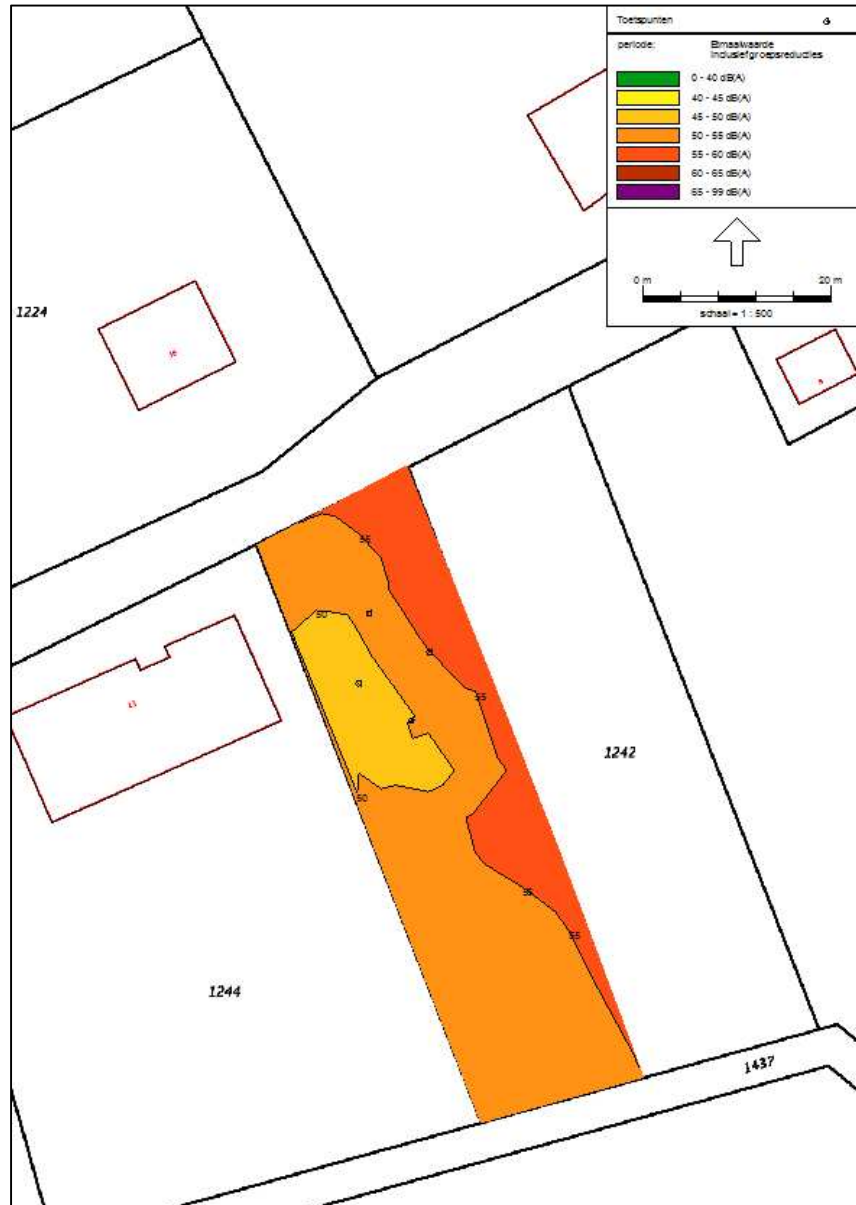
BEOORDELING GELUIDBELASTING TUIN/BUITENRUIMTE

Naast de fysieke toetsing van de geveldelen is ook een prognose gemaakt van de tuin c.q. buitenverblijven nabij de op te richten woning. Hiertoe is een rekenraster op de projectlocatie neergelegd, alwaar op een hoogte van 1,5 meter geluidscontouren zijn bepaald.

Figuur 3

Geluidcontouren L_{etmaal} op 1,5 m
+ mv incl. strafcorrectie 5 dB

Bron: Geomilieu



Een methode om geluid te beoordelen op hinderlijkheid is vermeld in de Handreiking cumulatieve en saldobenadering geluid, uitgegeven door de Regiegroep Geluid Limburg. In deze notitie wordt in hoofdstuk 3 een Classificering op basis van L_{DEN} vermeld. Aangezien in onderhavig onderzoek enkel wegverkeerslawaaï is

beschouwd, geeft dit een aardig handvat voor de beoordeling in het kader van een goede ruimtelijke ordening.

Tabel 5.2

Classificering milieukwaliteit
L_{den}

Gecumuleerde L _{etmaal} [dB(A)]	Classificering milieukwaliteit
< 50	Goed
50 - 55	Redelijk
55 - 60	Matig
60 - 65	Tamelijk slecht
65 - 70	Slecht
> 70	Zeer slecht

Ter plaatse van de buitenterrein van de te beoogde woning heerst aan een overwegend “redelijke” milieukwaliteit voor het aspect geluid. Aan de westzijde van de beoogde woning is een geluidluwe ruimte aanwezig. Derhalve heerst er een goed woon- en leefklimaat.

5.5

RESULTATEN VERKEERSAANTREKKENDE WERKING

De inrichting ontsluit zich aan de Dijkstraat richting Weijen/Heescheweg. Voor onderhavige berekening is echter uitgegaan dat al het verkeer de nieuwe woning passeert, derhalve is een worstcase scenario beschouwd.

Met de in paragraaf 3.2 en 3.3 beschreven bedrijfsactiviteiten vinden er binnen een etmaal de onderstaande verkeersbewegingen plaats.

Tabel 5.3

Overzicht rijbewegingen indirecte hinder

	Mobiele bron	Aantal bewegingen / bron		
		Dag	Avond	Nacht
Vrachtauto	04	40	2	2
Personenauto	05	40	2	2
Bestelbus	06	40	2	2
Personenauto bezoekers	07	200	2	2

Met de berekening is uitgegaan dat het verkeer met een snelheid van 25 km per uur de woning passeert. De rekenhoogte is in de dagperiode op 1,5 meter + maaiveld aangehouden en in de avond- en nacht op 4,5 meter + maaiveld. De indirecte hinder is middels een separate groep in het rekenmodel berekend.

Tabel 5.4

Resultaten indirecte hinder

Toetspunt	Dag L _{Ar, LT} dB(A)	Avond L _{Ar, LT} dB(A)	Nacht L _{Ar, LT} dB(A)	etmaal L _{etmaal} dB(A)
Voorkeursgrenswaarde	50	45	40	50
Dijkstraat 13a	45	37	34	45

6

HOOFDSTUK 6 CONCLUSIE

6.1 BESPREKING RESULTATEN

In opdracht van Kantoor Princen is door G&O Consult een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de inrichting gelegen aan de Weijen 77 te Nistelrode. Aanleiding vormt de te bouwen woning ten westen van het bedrijf.

Op basis van de inventarisatie van de gemelde activiteiten, is een geluidsmodel opgezet waarbij voor de aangevraagde situatie het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau, het maximaal geluidsniveau en de indirecte hinder is berekend. Tevens wordt een uitspraak gedaan over het woon- en leefklimaat bij omliggende woningen.

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau van 50 dB(A) etmaalwaarde wordt met de representatieve bedrijfssituatie overschreden. Ook vinden er geen overschrijdingen plaats met het maximale geluidsniveau van 70 dB(A) etmaalwaarde. De indirecte hinder voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A).

6.2 MAATREGELEN

Om te voldoen aan het binnenniveau zoals opgenomen in het Activiteitenbesluit van 35 dB(A) etmaalwaarde voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau dient de gevelwering van de noord-, oost- en zuidgevel tenminste 24 dB(A) te bedragen.

Gezien de woning nieuw gebouwd wordt zal de gevelwering hieraan voldoen. Mede gelet op het feit dat deze gevels enkel zullen bestaan uit bakstenen muren met spouw en enkele ramen danwel deuren.

6.3 CONCLUSIE

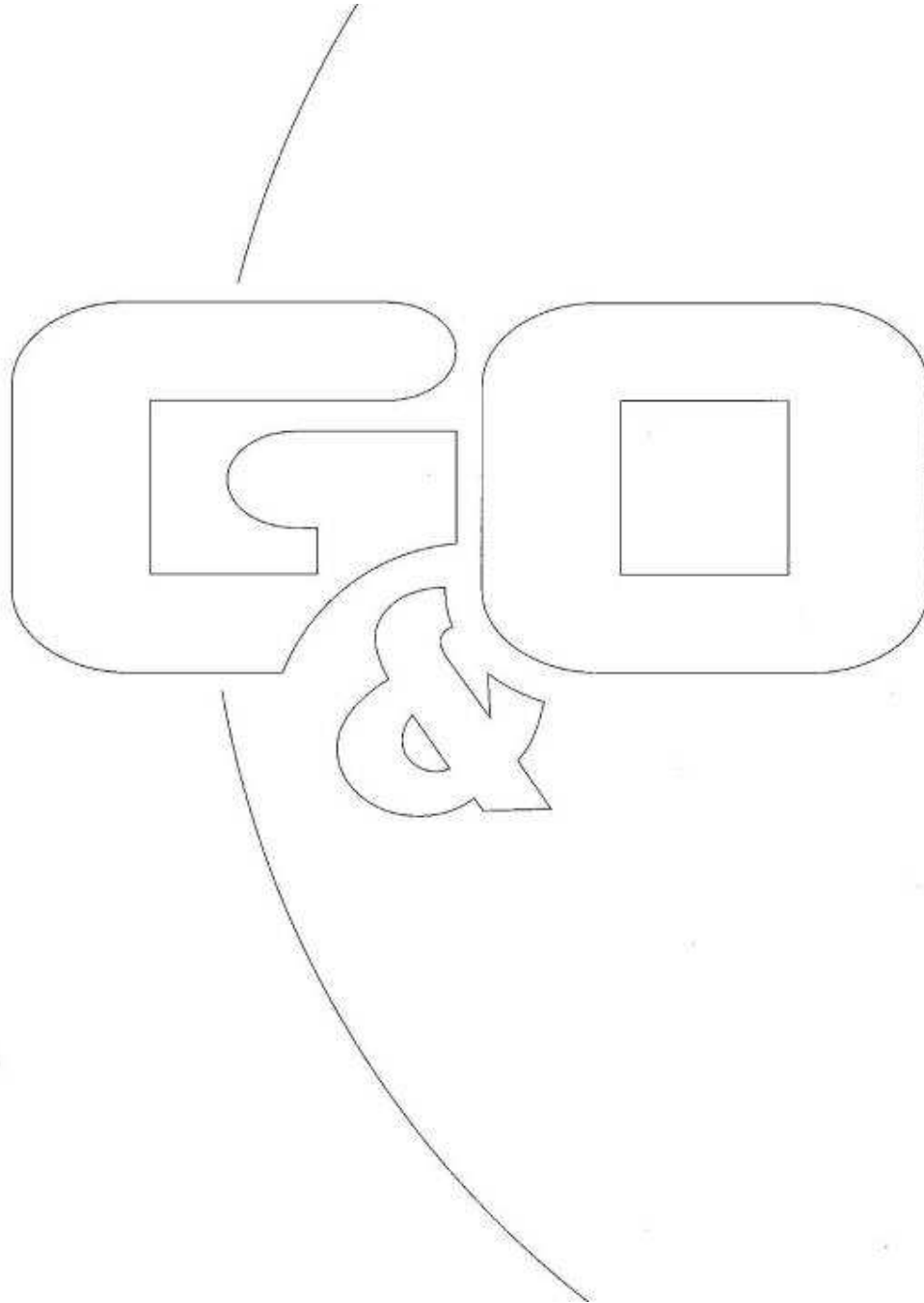
Uit de berekeningen volgt dat met de gemelde bedrijfssituatie de toetsingswaarde van 50 dB(A) voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau en 70 dB(A) voor het maximale geluidsniveau op de nieuwe woning wordt overschreden. De indirecte hinder voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A).

Gezien de woning nieuw gebouwd wordt zal de gevelwering van dusdanige kwaliteit zijn dat aan het binnenniveau van 35 dB (A) etmaalwaarde voldaan kan worden. Mede gelet op het feit dat deze gevels enkel zullen bestaan uit bakstenen muren met spouw en enkele ramen danwel deuren.

Op basis van onderhavige rapportage wordt geconcludeerd dat de komst van de woning de bedrijvigheid van het naastgelegen hoveniersbedrijf niet in de weg staat. Daarnaast is als gevolg van de bedrijfsactiviteiten een redelijk woon- en leefklimaat ter plaatse van de nieuwe woning gegarandeerd.

Bijlage 1

Figuren en invoer rekenmodel





3255ao1317 IL AO Dijkstraat 13a te Nistelrode

G&O Consult

Model: 3255ao1317 aanvulling v3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
01	Dijkstraat	0,00
02	Weijen	0,00
04	Weverstraat	0,00
05	Donzel	0,00
06	Erfverharding derden	0,00
07	Erfverharding	0,00

3255ao1317 IL

AO Dijkstraat 13a te Nistelrode

G&O Consult

Model: 3255ao1317 aanvulling v3
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
01	Woning Dijkstraat 13a nieuwbouw	9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	Bijgebouw Dijkstraat 13a nieuwbouw	5,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12917	17211000000011661	5,00	0,00	Relatief	Bouw gestart	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12918	17211000000011661	5,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik (niet ingemeten)	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12951	17211000000011689	7,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12952	17211000000011689	7,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12953	17211000000011690	5,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12971	17211000000011705	7,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12973	17211000000011707	7,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12974	17211000000011708	7,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12983	17211000000011717	7,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12984	17211000000011718	7,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12988	17211000000011722	5,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12998	17211000000011731	5,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13008	17211000000011740	7,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13009	17211000000011741	5,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13013	17211000000011745	5,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13020	17211000000011752	7,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13021	17211000000011753	5,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13026	17211000000011757	7,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13034	17211000000011765	7,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13039	17211000000011770	7,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13040	17211000000011771	7,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13041	17211000000011772	5,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13044	17211000000011775	5,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13050	17211000000011781	5,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13059	17211000000011789	5,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13061	17211000000011791	7,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13062	17211000000011792	7,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13063	17211000000011793	7,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13067	17211000000011797	5,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13070	17211000000011800	5,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13073	17211000000011803	7,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13081	17211000000011810	7,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13087	17211000000011816	5,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13090	17211000000011819	5,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13093	17211000000011822	5,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13095	17211000000011824	7,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13096	17211000000011824	7,00	0,00	Relatief	Sloopvergunning verleend	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13098	17211000000011826	7,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

3255ao1317 IL AO Dijkstraat 13a te Nistelrode

G&O Consult

Model: 3255ao1317 aanvulling v3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
01	0,80	0,80	0,80	0,80
02	0,80	0,80	0,80	0,80
12917	0,80	0,80	0,80	0,80
12918	0,80	0,80	0,80	0,80
12951	0,80	0,80	0,80	0,80
12952	0,80	0,80	0,80	0,80
12953	0,80	0,80	0,80	0,80
12971	0,80	0,80	0,80	0,80
12973	0,80	0,80	0,80	0,80
12974	0,80	0,80	0,80	0,80
12983	0,80	0,80	0,80	0,80
12984	0,80	0,80	0,80	0,80
12988	0,80	0,80	0,80	0,80
12998	0,80	0,80	0,80	0,80
13008	0,80	0,80	0,80	0,80
13009	0,80	0,80	0,80	0,80
13013	0,80	0,80	0,80	0,80
13020	0,80	0,80	0,80	0,80
13021	0,80	0,80	0,80	0,80
13026	0,80	0,80	0,80	0,80
13034	0,80	0,80	0,80	0,80
13039	0,80	0,80	0,80	0,80
13040	0,80	0,80	0,80	0,80
13041	0,80	0,80	0,80	0,80
13044	0,80	0,80	0,80	0,80
13050	0,80	0,80	0,80	0,80
13059	0,80	0,80	0,80	0,80
13061	0,80	0,80	0,80	0,80
13062	0,80	0,80	0,80	0,80
13063	0,80	0,80	0,80	0,80
13067	0,80	0,80	0,80	0,80
13070	0,80	0,80	0,80	0,80
13073	0,80	0,80	0,80	0,80
13081	0,80	0,80	0,80	0,80
13087	0,80	0,80	0,80	0,80
13090	0,80	0,80	0,80	0,80
13093	0,80	0,80	0,80	0,80
13095	0,80	0,80	0,80	0,80
13096	0,80	0,80	0,80	0,80
13098	0,80	0,80	0,80	0,80

3255ao1317 IL

AO Dijkstraat 13a te Nistelrode

G&O Consult

Model: 3255ao1317 aanvulling v3
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
13099	17211000000011827	7,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13118	17211000000011840	7,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13120	17211000000011842	5,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13121	17211000000011843	7,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13122	17211000000011844	3,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13129	17211000000011850	5,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13130	17211000000011851	5,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13131	17211000000011852	5,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13135	17211000000011854	5,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13136	17211000000011855	5,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13137	17211000000011856	7,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13138	17211000000011857	5,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13139	17211000000011858	5,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13140	17211000000011859	7,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13141	17211000000011860	5,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13142	17211000000011861	7,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13143	17211000000011862	5,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13144	17211000000011863	5,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13146	17211000000011865	7,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13147	17211000000011866	7,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13148	17211000000011867	5,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13149	17211000000011868	5,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13150	17211000000011869	7,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13152	17211000000011871	5,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13153	17211000000011872	7,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13155	17211000000011874	5,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13157	17211000000011876	7,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13159	17211000000011878	7,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13160	17211000000011879	7,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13162	17211000000011881	7,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18731	17211000000016931	5,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18732	17211000000016932	5,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18733	17211000000016933	5,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18734	17211000000016934	5,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18735	17211000000016935	7,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18736	17211000000016936	5,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18737	17211000000016937	5,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18738	17211000000016938	5,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18739	17211000000016939	7,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18740	17211000000016940	5,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

3255ao1317 IL AO Dijkstraat 13a te Nistelrode

G&O Consult

Model: 3255ao1317 aanvulling v3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
13099	0,80	0,80	0,80	0,80
13118	0,80	0,80	0,80	0,80
13120	0,80	0,80	0,80	0,80
13121	0,80	0,80	0,80	0,80
13122	0,80	0,80	0,80	0,80
13129	0,80	0,80	0,80	0,80
13130	0,80	0,80	0,80	0,80
13131	0,80	0,80	0,80	0,80
13135	0,80	0,80	0,80	0,80
13136	0,80	0,80	0,80	0,80
13137	0,80	0,80	0,80	0,80
13138	0,80	0,80	0,80	0,80
13139	0,80	0,80	0,80	0,80
13140	0,80	0,80	0,80	0,80
13141	0,80	0,80	0,80	0,80
13142	0,80	0,80	0,80	0,80
13143	0,80	0,80	0,80	0,80
13144	0,80	0,80	0,80	0,80
13146	0,80	0,80	0,80	0,80
13147	0,80	0,80	0,80	0,80
13148	0,80	0,80	0,80	0,80
13149	0,80	0,80	0,80	0,80
13150	0,80	0,80	0,80	0,80
13152	0,80	0,80	0,80	0,80
13153	0,80	0,80	0,80	0,80
13155	0,80	0,80	0,80	0,80
13157	0,80	0,80	0,80	0,80
13159	0,80	0,80	0,80	0,80
13160	0,80	0,80	0,80	0,80
13162	0,80	0,80	0,80	0,80
18731	0,80	0,80	0,80	0,80
18732	0,80	0,80	0,80	0,80
18733	0,80	0,80	0,80	0,80
18734	0,80	0,80	0,80	0,80
18735	0,80	0,80	0,80	0,80
18736	0,80	0,80	0,80	0,80
18737	0,80	0,80	0,80	0,80
18738	0,80	0,80	0,80	0,80
18739	0,80	0,80	0,80	0,80
18740	0,80	0,80	0,80	0,80

3255ao1317 IL

AO Dijkstraat 13a te Nistelrode

G&O Consult

Model: 3255ao1317 aanvulling v3
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
18741	1721100000016941	5,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18742	1721100000016942	5,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18743	1721100000016943	5,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18744	1721100000016944	3,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18745	1721100000016945	7,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18746	1721100000016946	7,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18747	1721100000016947	3,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18748	1721100000016948	3,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18749	1721100000016949	7,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18750	1721100000016950	7,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18751	1721100000016951	3,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18752	1721100000016952	7,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18753	1721100000016953	7,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18754	1721100000016954	5,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18755	1721100000016955	5,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18756	1721100000016956	7,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18770	1721100000016969	5,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18771	1721100000016970	7,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18772	1721100000016971	7,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18773	1721100000016972	5,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18774	1721100000016973	5,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18775	1721100000016974	5,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18776	1721100000016975	5,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18777	1721100000016976	5,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18778	1721100000016977	5,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18779	1721100000016978	5,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18780	1721100000016979	5,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18781	1721100000016980	5,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18782	1721100000016981	5,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18783	1721100000016982	7,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18784	1721100000016983	7,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18785	1721100000016984	3,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18786	1721100000016985	7,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18787	1721100000016986	7,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18788	1721100000016987	5,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18789	1721100000016988	5,00	0,00	Relatief	Sloopvergunning verleend	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18790	1721100000016989	5,00	0,00	Relatief	Sloopvergunning verleend	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18791	1721100000016990	5,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18792	1721100000016991	5,00	0,00	Relatief	Sloopvergunning verleend	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18793	1721100000016992	7,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18794	1721100000016993	7,00	0,00	Relatief	Sloopvergunning verleend	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18795	1721100000016994	5,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

3255ao1317 IL AO Dijkstraat 13a te Nistelrode

G&O Consult

Model: 3255ao1317 aanvulling v3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
18741	0,80	0,80	0,80	0,80
18742	0,80	0,80	0,80	0,80
18743	0,80	0,80	0,80	0,80
18744	0,80	0,80	0,80	0,80
18745	0,80	0,80	0,80	0,80
18746	0,80	0,80	0,80	0,80
18747	0,80	0,80	0,80	0,80
18748	0,80	0,80	0,80	0,80
18749	0,80	0,80	0,80	0,80
18750	0,80	0,80	0,80	0,80
18751	0,80	0,80	0,80	0,80
18752	0,80	0,80	0,80	0,80
18753	0,80	0,80	0,80	0,80
18754	0,80	0,80	0,80	0,80
18755	0,80	0,80	0,80	0,80
18756	0,80	0,80	0,80	0,80
18770	0,80	0,80	0,80	0,80
18771	0,80	0,80	0,80	0,80
18772	0,80	0,80	0,80	0,80
18773	0,80	0,80	0,80	0,80
18774	0,80	0,80	0,80	0,80
18775	0,80	0,80	0,80	0,80
18778	0,80	0,80	0,80	0,80
18779	0,80	0,80	0,80	0,80
18780	0,80	0,80	0,80	0,80
18781	0,80	0,80	0,80	0,80
18782	0,80	0,80	0,80	0,80
18783	0,80	0,80	0,80	0,80
18784	0,80	0,80	0,80	0,80
18785	0,80	0,80	0,80	0,80
18786	0,80	0,80	0,80	0,80
18787	0,80	0,80	0,80	0,80
18788	0,80	0,80	0,80	0,80
18789	0,80	0,80	0,80	0,80
18790	0,80	0,80	0,80	0,80
18791	0,80	0,80	0,80	0,80
18792	0,80	0,80	0,80	0,80
18793	0,80	0,80	0,80	0,80
18794	0,80	0,80	0,80	0,80
18795	0,80	0,80	0,80	0,80

3255ao1317 IL

AO Dijkstraat 13a te Nistelrode

G&O Consult

Model: 3255ao1317 aanvulling v3
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
18796	1721100000016991	7,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18797	1721100000016992	7,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18798	1721100000016993	7,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18799	1721100000016993	7,00	0,00	Relatief	Sloopvergunning verleend	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18800	1721100000016993	7,00	0,00	Relatief	Pand gesloopt	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18801	1721100000016994	3,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18802	1721100000016994	3,00	0,00	Relatief	Sloopvergunning verleend	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18803	1721100000016994	3,00	0,00	Relatief	Pand gesloopt	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18804	1721100000016995	7,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18805	1721100000016995	7,00	0,00	Relatief	Sloopvergunning verleend	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18806	1721100000016995	7,00	0,00	Relatief	Pand gesloopt	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18807	1721100000016996	5,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18808	1721100000016997	5,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18809	1721100000016997	5,00	0,00	Relatief	Pand gesloopt	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18810	1721100000016998	5,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18811	1721100000016998	5,00	0,00	Relatief	Pand gesloopt	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18812	1721100000016999	5,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18813	1721100000016999	5,00	0,00	Relatief	Pand gesloopt	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18814	1721100000017000	5,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18815	1721100000017001	7,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18816	1721100000017002	5,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18817	1721100000017002	7,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18818	1721100000017003	7,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18819	1721100000017004	3,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18820	1721100000017004	3,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18821	1721100000017005	5,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18822	1721100000017006	5,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18823	1721100000017007	3,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18824	1721100000017008	7,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18825	1721100000017009	7,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18826	1721100000017010	5,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18827	1721100000017011	3,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18828	1721100000017012	7,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18829	1721100000017013	3,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18830	1721100000017014	7,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18831	1721100000017016	5,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18832	1721100000017017	3,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18833	1721100000017018	5,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18838	1721100000017023	5,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18839	1721100000017024	7,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

3255ao1317 IL AO Dijkstraat 13a te Nistelrode

G&O Consult

Model: 3255ao1317 aanvulling v3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
18796	0,80	0,80	0,80	0,80
18797	0,80	0,80	0,80	0,80
18798	0,80	0,80	0,80	0,80
18799	0,80	0,80	0,80	0,80
18800	0,80	0,80	0,80	0,80
18801	0,80	0,80	0,80	0,80
18802	0,80	0,80	0,80	0,80
18803	0,80	0,80	0,80	0,80
18804	0,80	0,80	0,80	0,80
18805	0,80	0,80	0,80	0,80
18806	0,80	0,80	0,80	0,80
18807	0,80	0,80	0,80	0,80
18808	0,80	0,80	0,80	0,80
18809	0,80	0,80	0,80	0,80
18810	0,80	0,80	0,80	0,80
18811	0,80	0,80	0,80	0,80
18812	0,80	0,80	0,80	0,80
18813	0,80	0,80	0,80	0,80
18814	0,80	0,80	0,80	0,80
18815	0,80	0,80	0,80	0,80
18816	0,80	0,80	0,80	0,80
18817	0,80	0,80	0,80	0,80
18818	0,80	0,80	0,80	0,80
18819	0,80	0,80	0,80	0,80
18820	0,80	0,80	0,80	0,80
18821	0,80	0,80	0,80	0,80
18822	0,80	0,80	0,80	0,80
18823	0,80	0,80	0,80	0,80
18824	0,80	0,80	0,80	0,80
18825	0,80	0,80	0,80	0,80
18826	0,80	0,80	0,80	0,80
18827	0,80	0,80	0,80	0,80
18828	0,80	0,80	0,80	0,80
18829	0,80	0,80	0,80	0,80
18830	0,80	0,80	0,80	0,80
18831	0,80	0,80	0,80	0,80
18832	0,80	0,80	0,80	0,80
18833	0,80	0,80	0,80	0,80
18838	0,80	0,80	0,80	0,80
18839	0,80	0,80	0,80	0,80

3255ao1317 IL

AO Dijkstraat 13a te Nistelrode

G&O Consult

Model: 3255ao1317 aanvulling v3
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
18840	1721100000017025	5,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18841	1721100000017025	5,00	0,00	Relatief	Bouwvergunning verleend	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18842	1721100000017025	5,00	0,00	Relatief	Bouw gestart	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18843	1721100000017025	5,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik (niet ingemeten)	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18844	1721100000017026	5,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18845	1721100000017027	7,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18846	1721100000017028	7,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18847	1721100000017029	3,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18848	1721100000017030	7,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18849	1721100000017031	3,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18850	1721100000017032	5,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18901	1721100000017082	5,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18902	1721100000017083	7,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18903	1721100000017084	3,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18904	1721100000017084	7,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18905	1721100000017085	7,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18906	1721100000017085	5,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18907	1721100000017086	7,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18908	1721100000017087	5,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18909	1721100000017088	5,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18910	1721100000017089	5,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18911	1721100000017090	5,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18912	1721100000017091	5,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18913	1721100000017092	5,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18914	1721100000017093	7,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18915	1721100000017094	3,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18916	1721100000017095	3,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18917	1721100000017096	3,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18918	1721100000017097	3,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18919	1721100000017098	3,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18920	1721100000017099	7,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18921	1721100000017100	3,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18922	1721100000017101	7,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18923	1721100000017102	7,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18924	1721100000017103	7,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18925	1721100000017104	7,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18926	1721100000017105	5,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18927	1721100000017106	7,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18928	1721100000017107	3,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18929	1721100000017107	3,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

3255ao1317 IL AO Dijkstraat 13a te Nistelrode

G&O Consult

Model: 3255ao1317 aanvulling v3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
18840	0,80	0,80	0,80	0,80
18841	0,80	0,80	0,80	0,80
18842	0,80	0,80	0,80	0,80
18843	0,80	0,80	0,80	0,80
18844	0,80	0,80	0,80	0,80
18845	0,80	0,80	0,80	0,80
18846	0,80	0,80	0,80	0,80
18847	0,80	0,80	0,80	0,80
18848	0,80	0,80	0,80	0,80
18849	0,80	0,80	0,80	0,80
18850	0,80	0,80	0,80	0,80
18901	0,80	0,80	0,80	0,80
18902	0,80	0,80	0,80	0,80
18903	0,80	0,80	0,80	0,80
18904	0,80	0,80	0,80	0,80
18905	0,80	0,80	0,80	0,80
18906	0,80	0,80	0,80	0,80
18907	0,80	0,80	0,80	0,80
18908	0,80	0,80	0,80	0,80
18909	0,80	0,80	0,80	0,80
18910	0,80	0,80	0,80	0,80
18911	0,80	0,80	0,80	0,80
18912	0,80	0,80	0,80	0,80
18913	0,80	0,80	0,80	0,80
18914	0,80	0,80	0,80	0,80
18915	0,80	0,80	0,80	0,80
18916	0,80	0,80	0,80	0,80
18917	0,80	0,80	0,80	0,80
18918	0,80	0,80	0,80	0,80
18919	0,80	0,80	0,80	0,80
18920	0,80	0,80	0,80	0,80
18921	0,80	0,80	0,80	0,80
18922	0,80	0,80	0,80	0,80
18923	0,80	0,80	0,80	0,80
18924	0,80	0,80	0,80	0,80
18925	0,80	0,80	0,80	0,80
18926	0,80	0,80	0,80	0,80
18927	0,80	0,80	0,80	0,80
18928	0,80	0,80	0,80	0,80
18929	0,80	0,80	0,80	0,80

3255ao1317 IL

AO Dijkstraat 13a te Nistelrode

G&O Consult

Model: 3255ao1317 aanvulling v3
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
18930	17211000000017108	3,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18931	17211000000017109	7,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18932	17211000000017110	3,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18933	17211000000017111	7,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18934	17211000000017112	7,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18935	17211000000017113	5,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18939	17211000000017117	7,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18940	17211000000017117	7,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18941	17211000000017118	5,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18942	17211000000017119	7,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18943	17211000000017120	3,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18944	17211000000017121	7,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18945	17211000000017122	5,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18946	17211000000017123	5,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18947	17211000000017124	7,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18948	17211000000017125	7,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18949	17211000000017126	3,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18950	17211000000017127	3,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18951	17211000000017128	3,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18952	17211000000017129	3,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18953	17211000000017130	7,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18954	17211000000017131	3,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18955	17211000000017132	3,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18956	17211000000017133	5,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18957	17211000000017134	5,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18958	17211000000017135	7,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18959	17211000000017136	7,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18960	17211000000017137	5,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18961	17211000000017138	7,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18962	17211000000017139	3,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18963	17211000000017140	5,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18964	17211000000017141	5,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18966	17211000000017144	7,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18981	17211000000017158	7,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18982	17211000000017159	3,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18987	17211000000017163	3,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18988	17211000000017164	3,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18989	17211000000017165	7,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18992	17211000000017168	7,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18993	17211000000017169	7,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

3255ao1317 IL AO Dijkstraat 13a te Nistelrode

G&O Consult

Model: 3255ao1317 aanvulling v3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
18930	0,80	0,80	0,80	0,80
18931	0,80	0,80	0,80	0,80
18932	0,80	0,80	0,80	0,80
18933	0,80	0,80	0,80	0,80
18934	0,80	0,80	0,80	0,80
18935	0,80	0,80	0,80	0,80
18939	0,80	0,80	0,80	0,80
18940	0,80	0,80	0,80	0,80
18941	0,80	0,80	0,80	0,80
18942	0,80	0,80	0,80	0,80
18943	0,80	0,80	0,80	0,80
18944	0,80	0,80	0,80	0,80
18945	0,80	0,80	0,80	0,80
18946	0,80	0,80	0,80	0,80
18947	0,80	0,80	0,80	0,80
18948	0,80	0,80	0,80	0,80
18949	0,80	0,80	0,80	0,80
18950	0,80	0,80	0,80	0,80
18951	0,80	0,80	0,80	0,80
18952	0,80	0,80	0,80	0,80
18953	0,80	0,80	0,80	0,80
18954	0,80	0,80	0,80	0,80
18955	0,80	0,80	0,80	0,80
18956	0,80	0,80	0,80	0,80
18957	0,80	0,80	0,80	0,80
18958	0,80	0,80	0,80	0,80
18959	0,80	0,80	0,80	0,80
18960	0,80	0,80	0,80	0,80
18961	0,80	0,80	0,80	0,80
18962	0,80	0,80	0,80	0,80
18963	0,80	0,80	0,80	0,80
18964	0,80	0,80	0,80	0,80
18966	0,80	0,80	0,80	0,80
18981	0,80	0,80	0,80	0,80
18982	0,80	0,80	0,80	0,80
18987	0,80	0,80	0,80	0,80
18988	0,80	0,80	0,80	0,80
18989	0,80	0,80	0,80	0,80
18992	0,80	0,80	0,80	0,80
18993	0,80	0,80	0,80	0,80

3255ao1317 IL

AO Dijkstraat 13a te Nistelrode

G&O Consult

Model: 3255ao1317 aanvulling v3
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
18994	1721100000017170	7,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18995	1721100000017171	3,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18996	1721100000017172	3,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18998	1721100000017174	7,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18999	1721100000017175	3,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19000	1721100000017175	3,00	0,00	Relatief	Niet gerealiseerd pand	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19001	1721100000017176	3,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19002	1721100000017176	3,00	0,00	Relatief	Niet gerealiseerd pand	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19003	1721100000017177	3,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20948	1721100000018908	3,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20949	1721100000018909	3,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21300	1721100000019287	3,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21302	1721100000019289	3,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21303	1721100000019290	3,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21306	1721100000019293	3,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21365	1721100000019364	3,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21367	1721100000019367	3,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22507	1721100000020732	3,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22508	1721100000020734	3,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23284	1721100000021794	3,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23290	1721100000021836	3,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23291	1721100000021843	7,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23292	1721100000021846	3,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23293	1721100000021851	3,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23294	1721100000021852	3,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23295	1721100000021853	3,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23296	1721100000021856	3,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24013	1721100000023451	3,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24034	1721100000023498	3,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24035	1721100000023505	7,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24060	1721100000023566	7,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24061	1721100000023566	7,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24161	1721100000023874	3,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24162	1721100000023875	3,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24163	1721100000023878	3,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24281	1721100000024072	7,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24282	1721100000024073	5,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25124	1721100000024852	5,00	0,00	Relatief	Bouwvergunning verleend	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25125	1721100000024852	5,00	0,00	Relatief	Bouw gestart	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25126	1721100000024852	5,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik (niet ingemeten)	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

3255ao1317 IL AO Dijkstraat 13a te Nistelrode

G&O Consult

Model: 3255ao1317 aanvulling v3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
18994	0,80	0,80	0,80	0,80
18995	0,80	0,80	0,80	0,80
18996	0,80	0,80	0,80	0,80
18998	0,80	0,80	0,80	0,80
18999	0,80	0,80	0,80	0,80
19000	0,80	0,80	0,80	0,80
19001	0,80	0,80	0,80	0,80
19002	0,80	0,80	0,80	0,80
19003	0,80	0,80	0,80	0,80
20948	0,80	0,80	0,80	0,80
20949	0,80	0,80	0,80	0,80
21300	0,80	0,80	0,80	0,80
21302	0,80	0,80	0,80	0,80
21303	0,80	0,80	0,80	0,80
21306	0,80	0,80	0,80	0,80
21365	0,80	0,80	0,80	0,80
21367	0,80	0,80	0,80	0,80
22507	0,80	0,80	0,80	0,80
22508	0,80	0,80	0,80	0,80
23284	0,80	0,80	0,80	0,80
23290	0,80	0,80	0,80	0,80
23291	0,80	0,80	0,80	0,80
23292	0,80	0,80	0,80	0,80
23293	0,80	0,80	0,80	0,80
23294	0,80	0,80	0,80	0,80
23295	0,80	0,80	0,80	0,80
23296	0,80	0,80	0,80	0,80
24013	0,80	0,80	0,80	0,80
24034	0,80	0,80	0,80	0,80
24035	0,80	0,80	0,80	0,80
24060	0,80	0,80	0,80	0,80
24061	0,80	0,80	0,80	0,80
24161	0,80	0,80	0,80	0,80
24162	0,80	0,80	0,80	0,80
24163	0,80	0,80	0,80	0,80
24281	0,80	0,80	0,80	0,80
24282	0,80	0,80	0,80	0,80
25124	0,80	0,80	0,80	0,80
25125	0,80	0,80	0,80	0,80
25126	0,80	0,80	0,80	0,80

3255ao1317 IL

AO Dijkstraat 13a te Nistelrode

G&O Consult

Model: 3255ao1317 aanvulling v3
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
25127	1721100000024852	5,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik (niet ingemeten)	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25550	1721100000025156	5,00	0,00	Relatief	Bouwvergunning verleend	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25551	1721100000025156	5,00	0,00	Relatief	Bouw gestart	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25552	1721100000025156	5,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25553	1721100000025159	7,00	0,00	Relatief	Bouwvergunning verleend	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25554	1721100000025159	7,00	0,00	Relatief	Bouw gestart	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25555	1721100000025159	7,00	0,00	Relatief	Bouwvergunning verleend	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25556	1721100000025159	7,00	0,00	Relatief	Bouw gestart	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25557	1721100000025159	7,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

3255ao1317 IL AO Dijkstraat 13a te Nistelrode

G&O Consult

Model: 3255ao1317 aanvulling v3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
25127	0,80	0,80	0,80	0,80
25550	0,80	0,80	0,80	0,80
25551	0,80	0,80	0,80	0,80
25552	0,80	0,80	0,80	0,80
25553	0,80	0,80	0,80	0,80
25554	0,80	0,80	0,80	0,80
25555	0,80	0,80	0,80	0,80
25556	0,80	0,80	0,80	0,80
25557	0,80	0,80	0,80	0,80

3255ao1317 IL AO Dijkstraat 13a te Nistelrode

G&O Consult

Model: 3255ao1317 aanvulling v3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Refl.L 31	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k
01	Schutting damwand	1,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

3255ao1317 IL AO Dijkstraat 13a te Nistelrode

G&O Consult

Model: 3255ao1317 aanvulling v3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl.R 3l	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

3255ao1317 IL

AO Dijkstraat 13a te Nistelrode

G&O Consult

Model: 3255ao1317 aanvulling v3
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31	Lw 63
01	Vrachtwagen (combinatie)	1,00	0,00	Relatief	40	2	2	21,88	30,12	33,13	5	10,00	63,90	76,40
02	Bestelbus	0,75	0,00	Relatief	40	2	2	22,62	30,86	33,87	5	10,00	50,00	54,20
03	Personenauto	0,75	0,00	Relatief	40	2	2	22,32	30,56	33,57	5	10,00	50,00	69,60
04	Personenauto	0,75	0,00	Relatief	200	2	2	14,98	30,20	33,21	5	10,00	50,00	69,60
05	Vrachtwagen (combinatie) IH	1,00	0,00	Relatief	40	2	2	28,92	37,16	40,17	25	10,00	63,90	76,40
06	Bestelbus IH	0,75	0,00	Relatief	40	2	2	28,80	37,04	40,05	25	10,00	50,00	54,20
07	Personenauto personeel IH	0,75	0,00	Relatief	40	2	2	28,76	37,00	40,01	25	10,00	50,00	69,60
08	Personenauto bezoekers IH	0,75	0,00	Relatief	200	2	2	21,98	37,21	40,22	25	10,00	50,00	69,60

3255ao1317 IL

AO Dijkstraat 13a te Nistelrode

G&O Consult

Model: 3255ao1317 aanvulling v3
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
01	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
02	62,50	79,30	84,70	87,80	86,30	79,20	68,40	91,77	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
03	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
04	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
05	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
06	62,50	79,30	84,70	87,80	86,30	79,20	68,40	91,77	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
07	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
08	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

3255ao1317 IL AO Dijkstraat 13a te Nistelrode

G&O Consult

Model: 3255ao1317 aanvulling v3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr	Totaal
01		103,27
02		91,77
03		90,62
04		90,62
05		103,27
06		91,77
07		90,62
08		90,62

3255ao1317 IL
AO Dijkstraat 13a te Nistelrode

G&O Consult

Model: 3255ao1317 aanvulling v3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31
01	Heftruck	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,55	16,83	19,84	Nee	Nee	Nee	0,00
02	Heftruck	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,55	16,83	19,84	Nee	Nee	Nee	0,00
03	Heftruck	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,55	16,83	19,84	Nee	Nee	Nee	0,00
04	Heftruck	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,55	16,83	19,84	Nee	Nee	Nee	0,00
05	Heftruck	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,55	16,83	19,84	Nee	Nee	Nee	0,00
06	Heftruck	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,55	16,83	19,84	Nee	Nee	Nee	0,00
50	Piek lepels heftruck	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	Nee	Nee	Nee	0,00
51	Piek lepels heftruck	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	Nee	Nee	Nee	0,00
52	Piek lepels heftruck	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	Nee	Nee	Nee	0,00
53	Vrachtwagen piek	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	Nee	Nee	Nee	63,90
54	Vrachtwagen piek	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	Nee	Nee	Nee	63,90
55	Vrachtwagen piek	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	Nee	Nee	Nee	63,90
56	Vrachtwagen piek	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	Nee	Nee	Nee	63,90
57	Personenauto piek	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	Nee	Nee	Nee	50,00
58	Personenauto piek	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	Nee	Nee	Nee	50,00
59	Bestelbus piek	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	Nee	Nee	Nee	50,00
60	Bestelbus piek	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	Nee	Nee	Nee	50,00

3255ao1317 IL

AO Dijkstraat 13a te Nistelrode

G&O Consult

Model: 3255ao1317 aanvulling v3
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k
01	55,00	66,40	83,50	89,20	92,70	90,50	90,30	0,00	97,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
02	55,00	66,40	83,50	89,20	92,70	90,50	90,30	0,00	97,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
03	55,00	66,40	83,50	89,20	92,70	90,50	90,30	0,00	97,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
04	55,00	66,40	83,50	89,20	92,70	90,50	90,30	0,00	97,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
05	55,00	66,40	83,50	89,20	92,70	90,50	90,30	0,00	97,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
06	55,00	66,40	83,50	89,20	92,70	90,50	90,30	0,00	97,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
50	75,30	81,90	89,70	98,70	103,20	105,90	102,40	96,80	109,57	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
51	75,30	81,90	89,70	98,70	103,20	105,90	102,40	96,80	109,57	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
52	75,30	81,90	89,70	98,70	103,20	105,90	102,40	96,80	109,57	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
53	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
54	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
55	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
56	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
57	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
58	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
59	54,20	62,50	79,30	84,70	87,80	86,30	79,20	68,40	91,77	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00
60	54,20	62,50	79,30	84,70	87,80	86,30	79,20	68,40	91,77	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00

3255ao1317 IL AO Dijkstraat 13a te Nistelrode

G&O Consult

Model: 3255ao1317 aanvulling v3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 8k	Lwr	Totaal
01	0,00		97,09
02	0,00		97,09
03	0,00		97,09
04	0,00		97,09
05	0,00		97,09
06	0,00		97,09
50	0,00		109,57
51	0,00		109,57
52	0,00		109,57
53	-5,00		108,27
54	-5,00		108,27
55	-5,00		108,27
56	-5,00		108,27
57	-5,00		95,62
58	-5,00		95,62
59	-4,00		95,77
60	-4,00		95,77

3255ao1317 IL AO Dijkstraat 13a te Nistelrode

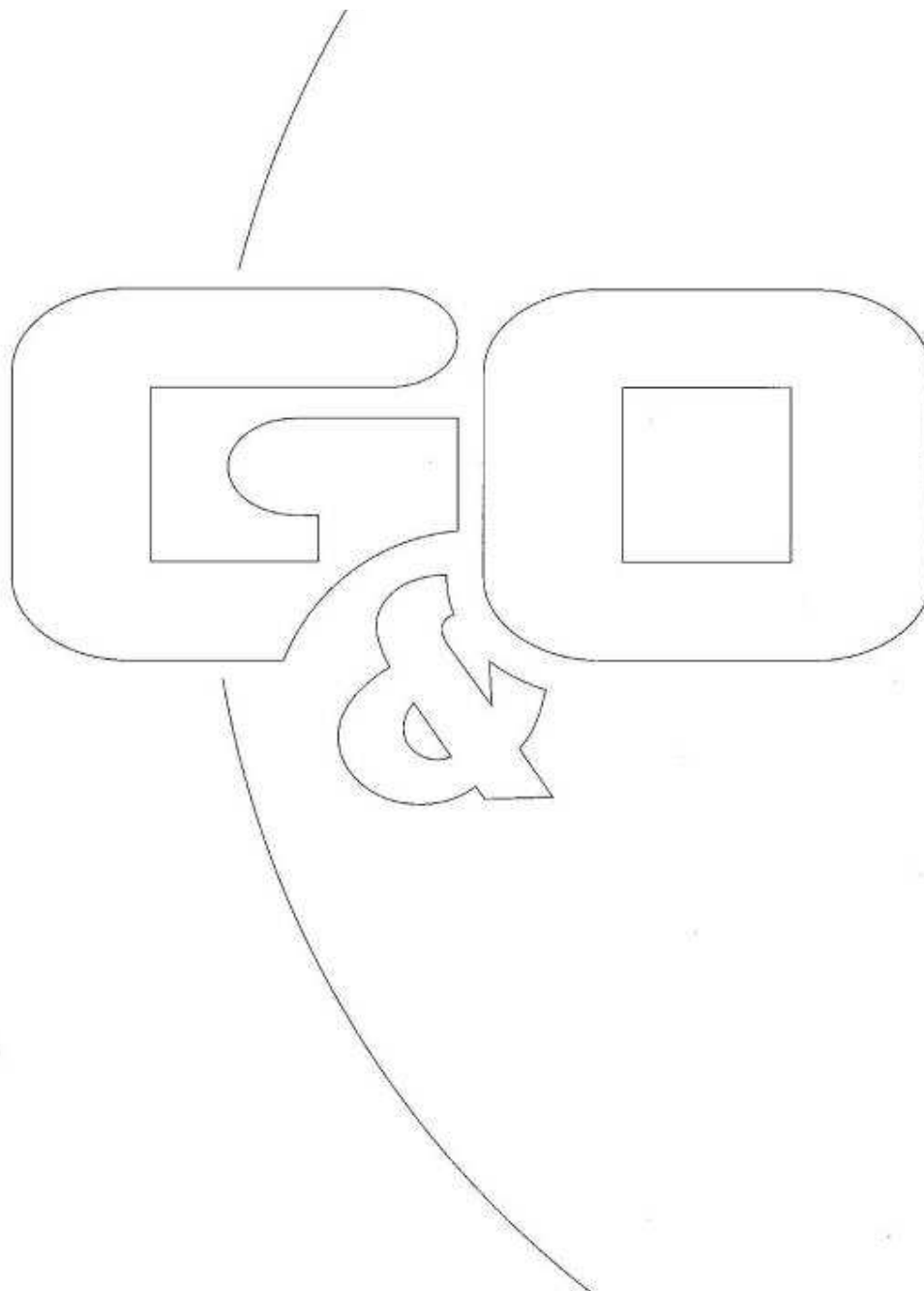
G&O Consult

Model: 3255ao1317 aanvulling v3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
02	Oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
03	Zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
04	Westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Bijlage 2

Resultaten directe hinder



3255ao1317 IL
AO Dijkstraat 13a te Nistelrode

G&O Consult

Rapport: Resultatentabel
Model: 3255ao1317 aanvulling v3
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Noordgevel	1,50	49	43	40	50	67
01_B	Noordgevel	4,50	51	45	42	52	70
02_A	Oostgevel	1,50	54	48	45	55	73
02_B	Oostgevel	4,50	58	52	49	59	75
03_A	Zuidgevel	1,50	48	42	39	49	68
03_B	Zuidgevel	4,50	52	46	43	53	70
04_A	Westgevel	1,50	42	36	33	43	63
04_B	Westgevel	4,50	45	39	36	46	65

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

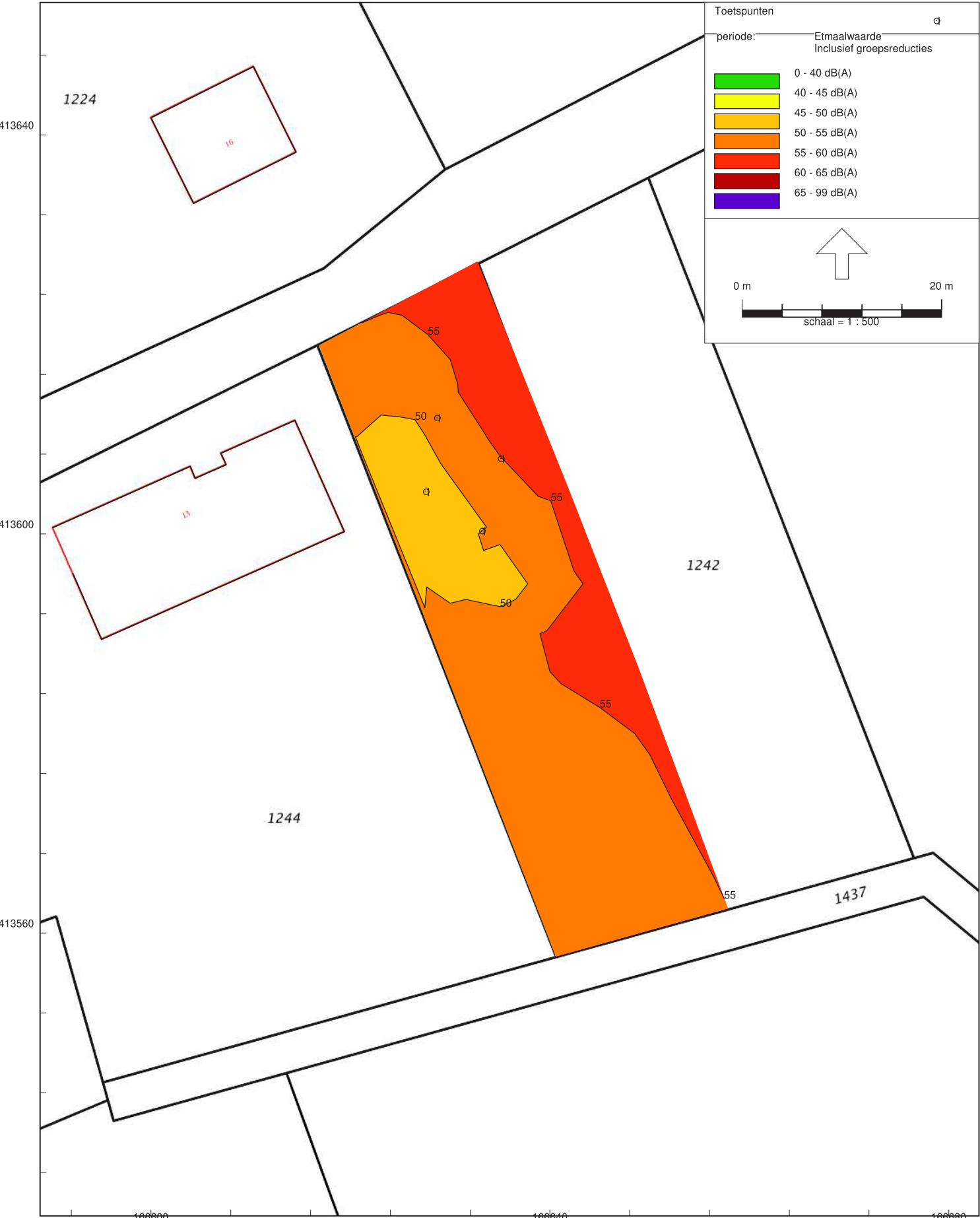
3255ao1317 IL
AO Dijkstraat 13a te Nistelrode

G&O Consult

Rapport: Resultatentabel
Model: 3255ao1317 aanvulling v3
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Directe hinder

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Noordgevel	1,50	60	60	60
01_B	Noordgevel	4,50	65	65	65
02_A	Oostgevel	1,50	66	66	66
02_B	Oostgevel	4,50	68	68	68
03_A	Zuidgevel	1,50	62	62	62
03_B	Zuidgevel	4,50	64	64	64
04_A	Westgevel	1,50	52	52	52
04_B	Westgevel	4,50	56	56	56

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



3255ao1317 IL

AO Dijkstraat 13a te Nistelrode

G&O Consult

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3255ao1317 aanvulling v3
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_A - Noordgevel
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
01_A	Noordgevel	1,50	49	43	40	50	67	
01	Vrachtwagen (combinatie)	1,00	44	36	33	44	63	2
50	Piek lepels heftruck	1,00	-34	-34	-34	-24	61	1
53	Vrachtwagen piek	1,00	-37	-37	-37	-27	59	2
01	Heftruck	1,00	46	41	38	48	55	1
51	Piek lepels heftruck	1,00	-44	-44	-44	-34	53	3
02	Bestelbus	0,75	33	24	21	33	53	2
03	Personenauto	0,75	31	23	20	31	51	2
54	Vrachtwagen piek	1,00	-46	-46	-46	-36	51	3
60	Bestelbus piek	0,75	-48	-48	-48	-38	49	3
57	Personenauto piek	0,75	-50	-50	-50	-40	46	3
58	Personenauto piek	0,75	-51	-51	-51	-41	46	3
59	Bestelbus piek	0,75	-51	-51	-51	-41	46	2
52	Piek lepels heftruck	1,00	-55	-55	-55	-45	42	4
06	Heftruck	1,00	32	28	25	35	42	3
03	Heftruck	1,00	31	27	24	34	42	3
55	Vrachtwagen piek	1,00	-56	-56	-56	-46	41	4
56	Vrachtwagen piek	1,00	-56	-56	-56	-46	41	4
02	Heftruck	1,00	31	26	23	33	40	2
04	Personenauto	0,75	18	2	-1	18	32	4
05	Heftruck	1,00	21	16	13	23	32	3
04	Heftruck	1,00	20	15	12	22	31	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

3255ao1317 IL

AO Dijkstraat 13a te Nistelrode

G&O Consult

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3255ao1317 aanvulling v3
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_B - Noordgevel
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
01_B	Noordgevel	4,50	51	45	42	52	70	
01	Vrachtwagen (combinatie)	1,00	48	40	37	48	65	0
53	Vrachtwagen piek	1,00	-29	-29	-29	-19	65	0
50	Piek lepels heftruck	1,00	-33	-33	-33	-23	61	0
02	Bestelbus	0,75	37	29	26	37	55	0
51	Piek lepels heftruck	1,00	-40	-40	-40	-30	55	0
01	Heftruck	1,00	46	42	39	49	54	0
03	Personenauto	0,75	36	28	25	36	53	0
57	Personenauto piek	0,75	-42	-42	-42	-32	52	0
59	Bestelbus piek	0,75	-42	-42	-42	-32	52	0
54	Vrachtwagen piek	1,00	-44	-44	-44	-34	51	0
60	Bestelbus piek	0,75	-45	-45	-45	-35	49	1
58	Personenauto piek	0,75	-48	-48	-48	-38	46	1
03	Heftruck	1,00	34	29	26	36	42	1
06	Heftruck	1,00	35	30	27	37	42	0
52	Piek lepels heftruck	1,00	-54	-54	-54	-44	42	2
56	Vrachtwagen piek	1,00	-55	-55	-55	-45	41	2
55	Vrachtwagen piek	1,00	-55	-55	-55	-45	41	2
02	Heftruck	1,00	33	28	25	35	40	0
04	Personenauto	0,75	23	7	4	23	36	4
05	Heftruck	1,00	23	19	16	26	32	2
04	Heftruck	1,00	21	17	14	24	31	2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

3255ao1317 IL

AO Dijkstraat 13a te Nistelrode

G&O Consult

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3255ao1317 aanvulling v3
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_A - Oostgevel
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
02_A	Oostgevel	1,50	54	48	45	55	73	
01	Vrachtwagen (combinatie)	1,00	51	42	39	51	70	2
50	Piek lepels heftruck	1,00	-28	-28	-28	-18	66	1
52	Piek lepels heftruck	1,00	-38	-38	-38	-28	60	4
53	Vrachtwagen piek	1,00	-37	-37	-37	-27	59	2
56	Vrachtwagen piek	1,00	-39	-39	-39	-29	59	4
54	Vrachtwagen piek	1,00	-38	-38	-38	-28	59	3
02	Bestelbus	0,75	36	28	25	36	56	2
06	Heftruck	1,00	46	42	39	49	56	2
51	Piek lepels heftruck	1,00	-41	-41	-41	-31	56	3
03	Personenauto	0,75	35	27	24	35	55	2
60	Bestelbus piek	0,75	-42	-42	-42	-32	55	3
58	Personenauto piek	0,75	-42	-42	-42	-32	55	3
01	Heftruck	1,00	46	42	39	49	54	1
02	Heftruck	1,00	44	40	37	47	53	2
55	Vrachtwagen piek	1,00	-45	-45	-45	-35	52	3
05	Heftruck	1,00	38	34	31	41	49	3
04	Heftruck	1,00	36	32	29	39	47	4
57	Personenauto piek	0,75	-50	-50	-50	-40	46	2
59	Bestelbus piek	0,75	-51	-51	-51	-41	45	2
03	Heftruck	1,00	34	30	27	37	45	3
04	Personenauto	0,75	21	6	3	21	35	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

3255ao1317 IL
AO Dijkstraat 13a te Nistelrode

G&O Consult

Rapport: Resultatentabel
Model: 3255ao1317 aanvulling v3
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_B - Oostgevel
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Ja

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
02_B	Oostgevel	4,50	58	52	49	59	75	
01	Vrachtwagen (combinatie)	1,00	55	46	43	55	72	0
50	Piek lepels heftruck	1,00	-26	-26	-26	-16	68	0
53	Vrachtwagen piek	1,00	-30	-30	-30	-20	64	0
51	Piek lepels heftruck	1,00	-30	-30	-30	-20	64	0
54	Vrachtwagen piek	1,00	-31	-31	-31	-21	63	0
52	Piek lepels heftruck	1,00	-36	-36	-36	-26	60	2
56	Vrachtwagen piek	1,00	-37	-37	-37	-27	59	2
02	Bestelbus	0,75	41	33	30	41	59	0
03	Personenauto	0,75	40	32	29	40	58	0
06	Heftruck	1,00	50	45	42	52	57	0
60	Bestelbus piek	0,75	-37	-37	-37	-27	57	0
58	Personenauto piek	0,75	-37	-37	-37	-27	57	0
01	Heftruck	1,00	49	44	41	51	56	0
02	Heftruck	1,00	48	44	41	51	56	0
55	Vrachtwagen piek	1,00	-42	-42	-42	-32	53	1
59	Bestelbus piek	0,75	-42	-42	-42	-32	52	0
57	Personenauto piek	0,75	-42	-42	-42	-32	52	0
05	Heftruck	1,00	41	37	34	44	50	1
04	Heftruck	1,00	38	34	31	41	48	2
03	Heftruck	1,00	38	34	31	41	46	1
04	Personenauto	0,75	27	12	9	27	40	3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

3255ao1317 IL
AO Dijkstraat 13a te Nistelrode

G&O Consult

Rapport: Resultatentabel
Model: 3255ao1317 aanvulling v3
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_A - Zuidgevel
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Ja

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
03_A	Zuidgevel	1,50	48	42	39	49	68	
01	Vrachtwagen (combinatie)	1,00	45	37	34	45	64	2
50	Piek lepels heftruck	1,00	-32	-32	-32	-22	63	1
55	Vrachtwagen piek	1,00	-42	-42	-42	-32	56	3
54	Vrachtwagen piek	1,00	-42	-42	-42	-32	55	3
58	Personenauto piek	0,75	-42	-42	-42	-32	55	3
03	Personenauto	0,75	33	25	22	33	53	3
51	Piek lepels heftruck	1,00	-45	-45	-45	-35	52	2
02	Bestelbus	0,75	31	23	20	31	51	3
60	Bestelbus piek	0,75	-46	-46	-46	-36	51	3
06	Heftruck	1,00	40	36	33	43	50	3
01	Heftruck	1,00	39	34	31	41	48	1
02	Heftruck	1,00	37	33	30	40	46	2
56	Vrachtwagen piek	1,00	-53	-53	-53	-43	44	4
05	Heftruck	1,00	34	29	26	36	44	3
53	Vrachtwagen piek	1,00	-52	-52	-52	-42	44	2
52	Piek lepels heftruck	1,00	-54	-54	-54	-44	44	4
03	Heftruck	1,00	25	20	17	27	35	3
04	Personenauto	0,75	21	6	3	21	35	4
04	Heftruck	1,00	21	17	14	24	33	4
57	Personenauto piek	0,75	-65	-65	-65	-55	32	3
59	Bestelbus piek	0,75	-65	-65	-65	-55	31	3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

3255ao1317 IL
AO Dijkstraat 13a te Nistelrode

G&O Consult

Rapport: Resultatentabel
Model: 3255ao1317 aanvulling v3
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_B - Zuidgevel
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Ja

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
03_B	Zuidgevel	4,50	52	46	43	53	70	
01	Vrachtwagen (combinatie)	1,00	50	42	39	50	67	0
50	Piek lepels heftruck	1,00	-30	-30	-30	-20	64	0
51	Piek lepels heftruck	1,00	-36	-36	-36	-26	58	0
54	Vrachtwagen piek	1,00	-36	-36	-36	-26	58	0
55	Vrachtwagen piek	1,00	-39	-39	-39	-29	57	2
58	Personenauto piek	0,75	-38	-38	-38	-28	56	0
03	Personenauto	0,75	38	29	26	38	55	0
02	Bestelbus	0,75	36	27	24	36	53	0
06	Heftruck	1,00	45	40	37	47	52	0
52	Piek lepels heftruck	1,00	-44	-44	-44	-34	52	2
56	Vrachtwagen piek	1,00	-45	-45	-45	-35	51	2
60	Bestelbus piek	0,75	-44	-44	-44	-34	51	0
02	Heftruck	1,00	42	38	35	45	50	0
53	Vrachtwagen piek	1,00	-47	-47	-47	-37	47	0
01	Heftruck	1,00	39	35	32	42	47	0
05	Heftruck	1,00	38	33	30	40	47	1
03	Heftruck	1,00	33	29	26	36	41	1
04	Heftruck	1,00	30	26	23	33	40	2
04	Personenauto	0,75	26	11	8	26	40	3
57	Personenauto piek	0,75	-58	-58	-58	-48	36	0
59	Bestelbus piek	0,75	-60	-60	-60	-50	34	0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

3255ao1317 IL
AO Dijkstraat 13a te Nistelrode

G&O Consult

Rapport: Resultatentabel
Model: 3255ao1317 aanvulling v3
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_A - Westgevel
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Ja

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
04_A	Westgevel	1,50	42	36	33	43	63	
01	Vrachtwagen (combinatie)	1,00	39	31	28	39	59	3
52	Piek lepels heftruck	1,00	-42	-42	-42	-32	56	4
56	Vrachtwagen piek	1,00	-43	-43	-43	-33	54	4
54	Vrachtwagen piek	1,00	-44	-44	-44	-34	52	3
53	Vrachtwagen piek	1,00	-45	-45	-45	-35	51	2
51	Piek lepels heftruck	1,00	-46	-46	-46	-36	51	3
50	Piek lepels heftruck	1,00	-46	-46	-46	-36	50	2
05	Heftruck	1,00	33	29	26	36	44	3
55	Vrachtwagen piek	1,00	-54	-54	-54	-44	43	4
04	Heftruck	1,00	32	28	25	35	43	4
03	Heftruck	1,00	32	28	24	34	43	3
02	Bestelbus	0,75	20	11	8	20	40	3
03	Personenauto	0,75	20	12	9	20	40	3
57	Personenauto piek	0,75	-58	-58	-58	-48	39	3
01	Heftruck	1,00	29	25	22	32	38	2
59	Bestelbus piek	0,75	-59	-59	-59	-49	38	3
58	Personenauto piek	0,75	-60	-60	-60	-50	37	3
06	Heftruck	1,00	27	22	19	29	37	3
02	Heftruck	1,00	27	23	20	30	37	2
60	Bestelbus piek	0,75	-61	-61	-61	-51	36	3
04	Personenauto	0,75	10	-5	-8	10	25	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

3255ao1317 IL
AO Dijkstraat 13a te Nistelrode

G&O Consult

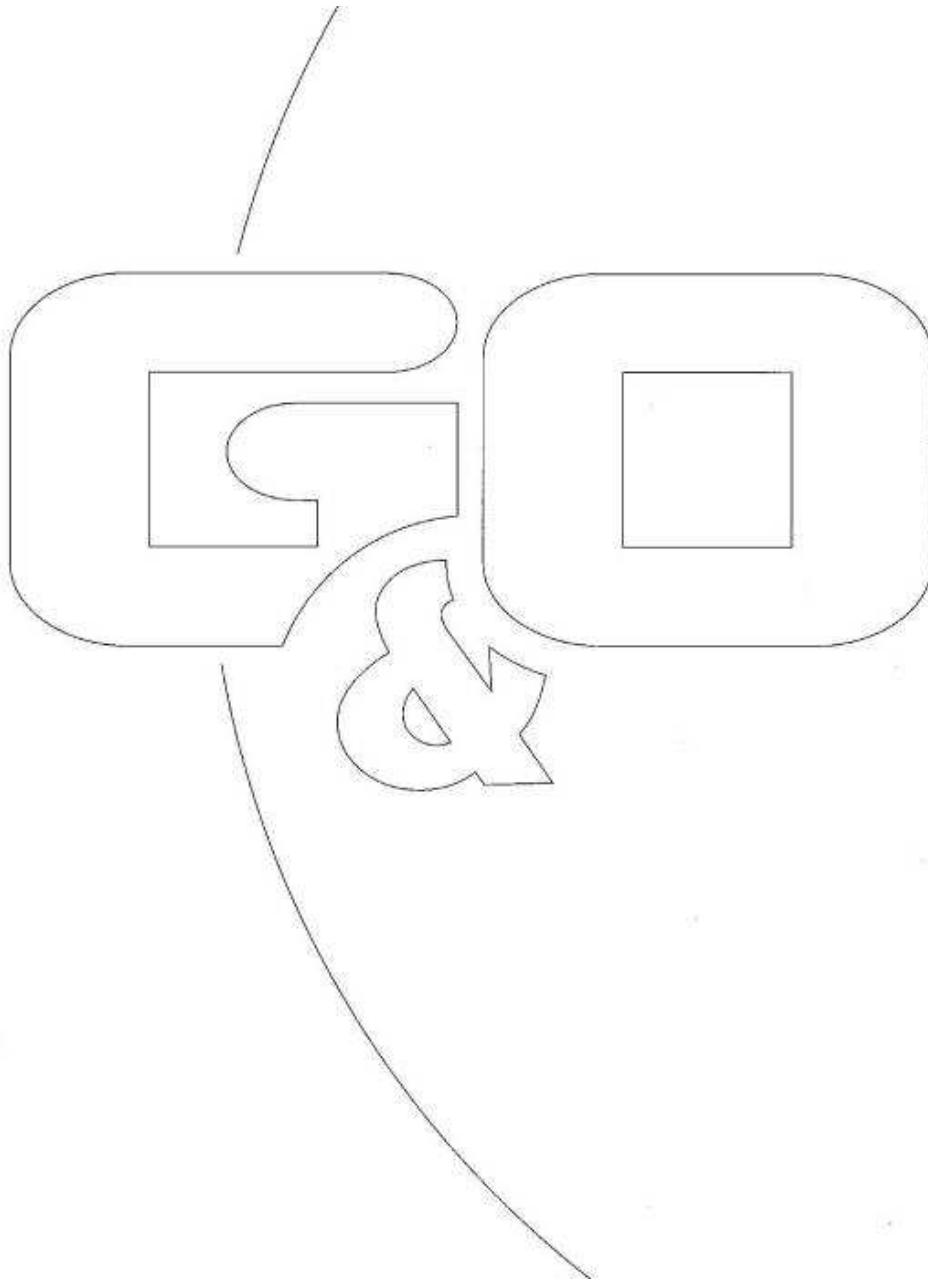
Rapport: Resultatentabel
Model: 3255ao1317 aanvulling v3
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_B - Westgevel
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Ja

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
04_B	Westgevel	4,50	45	39	36	46	65	
01	Vrachtwagen (combinatie)	1,00	43	35	32	43	61	1
52	Piek lepels heftruck	1,00	-40	-40	-40	-30	56	2
54	Vrachtwagen piek	1,00	-38	-38	-38	-28	56	0
53	Vrachtwagen piek	1,00	-39	-39	-39	-29	55	0
56	Vrachtwagen piek	1,00	-41	-41	-41	-31	55	2
51	Piek lepels heftruck	1,00	-42	-42	-42	-32	52	0
50	Piek lepels heftruck	1,00	-45	-45	-45	-35	49	0
05	Heftruck	1,00	36	32	29	39	45	2
03	Heftruck	1,00	36	32	29	39	45	1
04	Heftruck	1,00	34	30	27	37	44	2
55	Vrachtwagen piek	1,00	-53	-53	-53	-43	43	2
59	Bestelbus piek	0,75	-52	-52	-52	-42	42	0
57	Personenauto piek	0,75	-52	-52	-52	-42	42	0
03	Personenauto	0,75	22	14	11	22	40	0
02	Bestelbus	0,75	22	14	11	22	39	0
58	Personenauto piek	0,75	-57	-57	-57	-47	38	1
02	Heftruck	1,00	30	26	23	33	38	0
01	Heftruck	1,00	30	25	22	32	37	0
06	Heftruck	1,00	30	25	22	32	37	0
60	Bestelbus piek	0,75	-58	-58	-58	-48	36	1
04	Personenauto	0,75	11	-5	-8	11	24	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3

Resultaten indirecte hinder



3255ao1317 IL
AO Dijkstraat 13a te Nistelrode

G&O Consult

Rapport: Resultatentabel
Model: 3255ao1317 aanvulling v3
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
01_A	Noordgevel	1,50	47	40	37	47	75	
01_B	Noordgevel	4,50	49	42	39	49	76	
02_A	Oostgevel	1,50	50	43	40	50	75	
02_B	Oostgevel	4,50	53	47	44	54	77	
03_A	Zuidgevel	1,50	43	37	34	44	69	
03_B	Zuidgevel	4,50	47	41	38	48	71	
04_A	Westgevel	1,50	42	35	32	42	71	
04_B	Westgevel	4,50	44	36	33	44	71	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen