

BESLUIT

HOGERE WAARDE WET GELUIDHINDER WEGVERKEER DELST 47 (HOEK DELST 47 EN OUD MENZEL) IN NISTELRODE

Beschikking van het College van burgemeester en wethouders van de gemeente Bernheze over het verzoek tot vaststelling van een hogere waarde voor wegverkeer volgens artikel 83 van de Wet geluidhinder. Het verzoek tot vaststellen van een hogere waarde is voor één nieuw te realiseren twee-onder-een-kap woning gelegen op de hoek van Delst 47 en Oud Menzel in Nistelrode.

Ligging planlocatie

De locatie voor de nieuw te bouwen twee-onder-een-kap woning ligt ten zuidoosten deel van de bebouwde kom van Nistelrode, op de hoek van Delst 47 en Oud Menzel. Deze locatie staat kadastraal bekend als gemeente Nistelrode, sectie L, nummer 467.

Wet geluidhinder

De planlocatie is gelegen binnen de geluidzone van de A50, Delst, Menzel en Udenseweg. De geluidzones van de wegen zijn geregeld in artikel 74 van de Wet geluidhinder (Wgh). Omdat de planlocatie is gelegen binnen de geluidzone van zoneplichtige wegen volgt op basis van artikel 76 en 77 van de Wgh dat een geluidonderzoek moet worden uitgevoerd naar de geluidbelasting afkomstig van het verkeer op de betreffende zoneplichtige wegen.

Onderzoek naar de geluidbelasting

Om de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaaï vast te stellen is een geluidonderzoek uitgevoerd. De uitgangspunten en rekenresultaten van het onderzoek zijn beschreven in het geluidrapport "Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Delst 47, Nistelrode", met kenmerk 210447, opgesteld door SAB op 22 november 2021.

Toetsing

In de Wgh zijn normen opgenomen voor de toelaatbare geluidsbelasting vanwege wegverkeerslawaaï. De Wgh gaat daarbij uit van een voorkeurswaarde en een maximale ontheffingswaarde. De voorkeursgrenswaarde voor deze locatie is 48 dB, de maximale ontheffingswaarde 53 dB. De geluidsbelasting onder de voorkeurswaarde is toelaatbaar, een geluidsbelasting hoger dan de maximale ontheffingswaarde is niet toelaatbaar. Een geluidsbelasting tussen de voorkeurswaarde en de maximale ontheffingswaarde is alleen toelaatbaar na een afwegingsproces.

Uit de resultaten van het geluidonderzoek blijkt dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden vanwege het verkeer op de A50. Er wordt wel voldaan aan de maximale ontheffingswaarde van 53 dB. De geluidbelasting van het verkeer van de andere wegen voldoet aan de voorkeursgrenswaarde.

Afwegingsproces

Omdat de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden, is in overeenstemming met de Wet geluidhinder onderzoek uitgevoerd naar (geluid reducerende) maatregelen. Maatregelen die zijn onderzocht zijn bron- en overdrachtsmaatregelen.

Als met het treffen van maatregelen om de geluidsbelasting te reduceren tot de voorkeursgrenswaarde niet haalbaar is, kan een hogere waarde worden verleend. In de Wet geluidhinder is gesteld dat een hogere waarde uitsluitend wordt verleend als de maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidsbelasting op de gevel van de betrokken woning, onvoldoende doeltreffend zijn, dan wel overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke en financiële aard.

Onderzoek maatregelen

Het treffen van geluid reducerende maatregelen aan de bron (wegdektype en het verlagen van de toegestane snelheid) of maatregelen in het overdrachtsgebied zijn niet doelmatig en leiden tot overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke en financiële aard.

Geluid reducerende maatregelen aan de gevel van de woning worden getroffen om een aanvaardbaar woon- en leefklimaat te realiseren in de woning en zo het plan juridisch mogelijk te maken.

Geluidbelasting in de woning

Voor de nieuwe twee-onder-een-kapwoning is een aanvaardbaar woon- en leefklimaat geborgd in artikel 3.3 van het Bouwbesluit 2012. In dit artikel staat hoe gehandeld moet worden in gevallen waarbij een besluit hogere waarden is genomen. Bij een besluit hogere waarde geldt de eis dat de geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie het verschil is tussen de hoogst toelaatbare geluidbelasting (uit het besluit hogere waarden) en 33 dB bij weg- of spoorweglawaai. De toe te passen aftrek (art 110g Wgh) op het equivalente geluidsniveau bedraagt 0 dB bij toepassing van artikel 3.3 van het Bouwbesluit 2012 (art. 3.4 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012).

Conclusie

Er wordt voldaan aan het gestelde in de Wet geluidhinder en artikel 3:46 van de Algemene wet bestuursrecht. Een aanvaardbaar woon- en leefklimaat is geborgd artikel 3.3 van het Bouwbesluit 2012. De hogere waarde kan worden vastgesteld.

BESCHIKKING

Burgemeester en wethouders van de gemeente Bernheze besluiten:

Gelet op de Wet geluidhinder en de Algemene wet bestuursrecht;

BESLUITEN

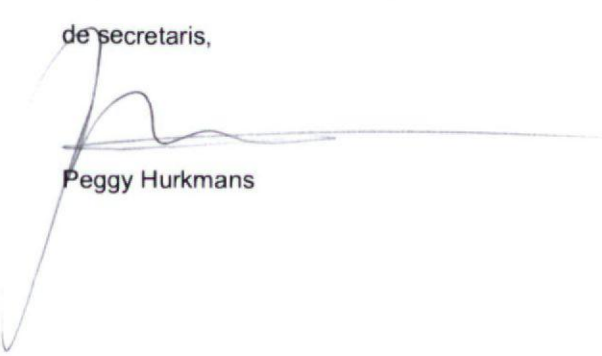
1. Om voor de te realiseren twee-onder-een-kapwoning op de hoek van Delst 47 en Oud Menzel in Nistelrode de volgende hogere waarden te verlenen vanwege het wegverkeer op de A50:

Zuidgevel	53 dB
Oostgevel	53 dB
Noordgevel	49 dB
2. De geluidsrapportage "Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Delst 47, Nistelrode", met kenmerk 210447, opgesteld door SAB op 22 november 2021 maakt onderdeel uit van deze ontheffing.

Bernheze, 31 januari 2023

Hoogachtend,
burgemeester en wethouders,

de secretaris,


Peggy Hurkmans

de burgemeester,


Antoine Walraven