

Aanvraagformulier hogere grenswaarde(n) Wet geluidshinder

Inzenden aan: Gemeente Bernheze

T.a.v. afdeling: Milieu

Postbus 19

Postcode Woonplaats: 5384 ZG HEESCH

---

**Naam project:** Delst 47, Nistelrode

**Algemene gegevens**

Aanvrager:



Adres: Delst 47

Postcode: 5388 ST

Woonplaats: Nistelrode

Contactpersoon: De heer O. Truschel

Afdeling/functie

Telefoonnummer: 06 - 29099005

E-mailadres: onno@roconnect.nl

---

Vooroverleg:

Gevoerd met:

Datum:

Afspraken:

---

## Projectgegevens

In welk kader vindt het verzoek om hogere waarde(n) plaats?

☒ Bestemmingsplan\*

☐ Project afwijkingsbesluit

☐ Anders

\*vul naam en datum van bestemmingplan in

---

Wet geluidhinder

1. Op grond van welk artikel van de  
Wet geluidhinder

Artikel 82

2. Welke type geluidsbron

☒ Wegverkeer

☐ Railverkeer

☐ Industrielawaai

3. Categorie geluidsgevoelige

☐ bestaand

Bestemming

☐ in aanbouw

☐ geprojecteerd

☒ niet geprojecteerd/nieuw

4. Categorie geluidsbron

☒ Aanwezig

☐ Reconstructie

☐ In aanleg

☐ Geprojecteerd

☐ Niet geprojecteerd/nieuw

5. Situatie (definitie: zie artikel 1 Wgh)

☐ Stedelijk

☒ Buitenstedelijk gebied

6. Maximale ontheffingswaarde

53 dB

(noem artikel)

Wgh art. 83 lid 1

7. Is er in een eerder stadium een

☒ Nee

Hogere waarde/MTG vastgesteld?

☐ Ja → geef bestemming en vastgestelde

Hogere waarde/MTG

| Geluidsgevoelige bestemming | Vastgestelde hogere waarde/MTG |
|-----------------------------|--------------------------------|
|                             |                                |
|                             |                                |
|                             |                                |

#### Technische-inhoudelijke aspecten

|                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|-------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Titel                   | Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï, Delst 47 Nistelrode, gemeente Bernheze                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| Datum:                  | 22 november 2021                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| Rapportnummer           | 210447                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| Uitgevoerd door:        | C. Rodoe, SAB                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| Samenvatting/conclusie: | Op het perceel tussen de Delst 47 en Oud Menzel 1 te Nistelrode bestaat het voornemen om een tweetal woningen in de vorm van een twee-onder-één-kapwoning te realiseren. De geluidbelasting vanwege de gezondeerde wegen Delst, Menzel en Udenseweg is lager dan de voorkeursgrenswaarde. Vanwege deze wegen wordt voldaan aan de Wgh. De geluidsbelasting vanwege de autosnelweg A50 bedraagt maximaal 53 dB. Dit is hoger dan de voorkeursgrenswaarde maar lager dan de maximaal te ontheffen geluidbelasting. Maatregelen zijn derhalve onderzocht. Onderzoek naar bron- en overdrachtsmaatregelen wijst uit dat deze niet voldoende soelaas bieden en op financiële bezwaren stuiten. Derhalve dienen maatregelen aan de ontvanger zijde te worden getroffen. Door het treffen van maatregelen bij de ontvanger zal de binnenwaarde van 33 dB worden gewaarborgd. Dit dient in een bouwakoestisch onderzoek aangetoond te worden. |

| Wat is (zijn) de verzochte hogere waarde(n)? |                                                |                |                         |               |
|----------------------------------------------|------------------------------------------------|----------------|-------------------------|---------------|
| Adres/waarneempunt en plaatsnaam             | Aantal woningen waarop waarde betrekking heeft | Waarneemhoogte | Verzochte hogere waarde | opmerkingen   |
| Tussen Delst 47 en Oud Menzel 1, Woning 1    | 1                                              | 1½ en 4½ m     | 53                      | Bouwvlak west |
| Tussen Delst 47 en Oud Menzel 1, Woning 2    | 1                                              | 1½ en 4½ m     | 53                      | Bouwvlak oost |

## **Maatregelen**

Beschrijf de mogelijkheden om de geluidsbelasting op de geluidsgevoelige objecten te verminderen door maatregelen aan de bron en/of geluidsoverdracht.

### *Autosnelweg A50*

Bron- en overdrachtsmaatregelen kunnen in dit kader aan en om de weg (autosnelweg A50) niet getroffen worden, het wegdek bestaat uit zeer open asfalt beton (ZOAB). Dit is reeds een stil wegdektype, waardoor het aanpassen van het wegdektype hier geen relevante maatregel is. Het verder weg situeren van de woningen ten opzichte van de weg, is in verband met kavelgrenzen niet mogelijk.

### *Afscherming*

De A50 is ter hoogte van het plangebied reeds afgeschermd middels een geluidwal. Een verdere toevoeging van een geluidscherm leidt niet tot een relevante afname van de geluidbelasting. Het afdichten van de opening in de geluidwal bij de brug over de Menzel zorgt voor een reductie in het geluidniveau van 1 tot 2 dB. Hierdoor wordt nog steeds niet voldaan aan de voorkeursgrenswaarde. Hiernaast zou de maatregel circa €60.000 euro bedragen. Gezien de kleinschaligheid van onderhavige ontwikkeling, stuit de maatregel op financiële bezwaren.

### *Gevelmaatregelen*

Hierdoor blijft dat er maatregelen aan de gevel getroffen moeten worden. De binnenwaarde van 33 dB dient te worden gewaarborgd.

Ter indicatie dient daarmee de karakteristieke geluidwering van de gevels in dit onderzoek minimaal (gecumuleerde geluidbelasting van 57 dB – maximale binnenwaarde van 33 dB = ) 24 dB te bedragen. Conform art. 3.2 Bouwbesluit 2012 heeft een uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied volgens NEN 5077 reeds een bepaalde karakteristieke geluidwering met een minimum van 20 dB. Extra maatregelen dienen dus overwogen te worden daar in voorliggende situatie sprake is van een minimale benodigde geluidwering hoger dan 20 dB. Een acceptabel in pandig woon- en leefklimaat kan zonder extra gevelmaatregelen niet worden gewaarborgd.

## Bijlagen

- ☐ Verslag vooroverleg
- ☐ Uitgebreide projectbeschrijving (toelichting RO)
- ☐ In voorbereiding zijnde bestemmingsplan
- ☒ akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai
- ☐ kaarten/tekeningen (situatie voor plan, situatie na plan, situering geluidszones, situering geluidsoverdrachtbeperkende maatregelen e.d.)
- ☐ verklaring gevelmaatregelen
- ☐ ...

---

## Ondertekening

Naam:

datum:

