

AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI
DEKEN VAN DER CAMMENWEG 21
TE HEESCH
GEMEENTE BERNHEZE



- ✿ Bodem
- ✿ Waterbodem
- ✿ Water
- ✿ Archeologie
- ✿ Ecologie
- ✿ Milieu

Milieu

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Deken van der Cammenweg 21 te Heesch in de gemeente Bernheze

Opdrachtgever	RO Connect Graafsebaan 31 5384 RS Heesch
Rapportnummer	1138.004
Versienummer	D1
Status	Definitief
Datum	22 maart 2016
Vestiging	Swalmen
Opsteller	R.A.F. Smeets, BASc BEd
Paraaf	
Kwaliteitscontrole	ing. M. de Loos
Paraaf	

INHOUDSOPGAVE

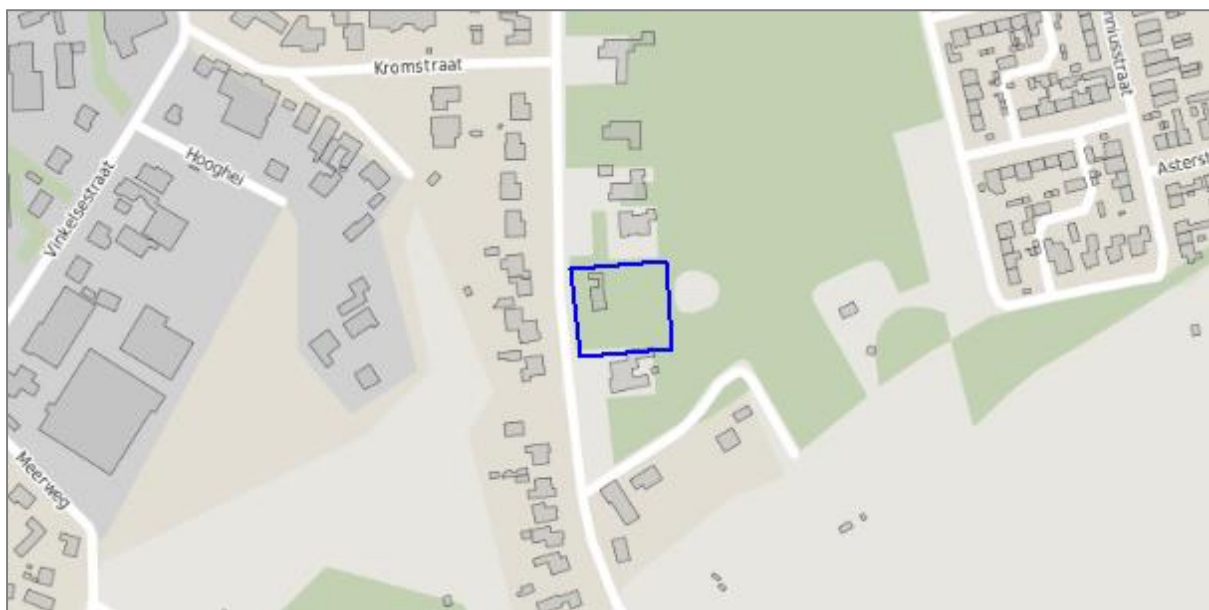
1	INLEIDING	1
2	WETTELIJK KADER	2
	2.1 Geluidszones	2
	2.2 Ten hoogste toelaatbare en maximaal te ontheffen waarde	2
	2.3 Bouwbesluit	2
3	WEG- EN RUIMTELIJKE GEGEVENS	3
	3.1 Verkeersgegevens.....	3
	3.2 Plangegevens	3
4	BEREKENINGSRESULTATEN	4
5	SAMENVATTING.....	5

BIJLAGEN:

1. Invoergegevens akoestisch rekenmodel
2. Berekeningsresultaten wegverkeerslawaaï

1 INLEIDING

Econsultancy heeft van RO Connect opdracht gekregen voor het uitvoeren van een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï voor een bestemmingsplanwijziging voor het perceel aan de Deken van der Cammenweg 21 te Heesch. In figuur 1.1 is de situering van het perceel met een blauw kader weergegeven. De initiatiefnemer is voornemens naast de bestaande bungalowwoning een nieuwe vrijstaande woning te realiseren. Hiertoe dient voor alle wegen waarvan de zone een overlap met het plangebied kent een akoestisch onderzoek te worden verricht. Doordat het plan gelegen is binnen een 30 km-zone heeft de Deken van der Cammenweg geen geluidszone en derhalve geen overlap met het plangebied. In het kader van een goede ruimtelijke ordening en op basis van jurisprudentie is echter een akoestisch onderzoek naar het woon- en leefklimaat ten gevolge van dergelijke wegen benodigd. Het akoestisch onderzoek heeft als doel het bepalen van de geluidsbelasting ten gevolge van het wegverkeer en het beoordelen of er voldaan wordt aan hetgeen gesteld is in de Wet geluidshinder (Wgh).



Figuur 1.1 Situering perceel Deken van der Cammenweg 21 (bron: OpenStreetMap.org)

2 WETTELIJK KADER

Het wettelijk kader wordt voor het akoestisch onderzoek gevormd door de Wet geluidhinder. Het bevoegd gezag, het college van burgemeester en wethouders (B&W) van de gemeente Bernheze, heeft geen geluidbeleid opgesteld voor het thema wegverkeerslawaaï.

2.1 Geluidszones

In de Wet geluidhinder (Wgh, art. 74 lid 1) is bepaald dat elke weg van rechtswege een akoestisch aandachtsgebied (zone) heeft. Bij vaststelling van een bestemmingsplan (art. 3.1 Wet ruimtelijke ordening) dient voor alle wegen waarvan de zone een overlap met het plangebied kent, een akoestisch onderzoek te worden verricht (Wgh, art. 76 lid 1). De breedte van deze zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de status van de weg (zie tabel 1). In het kader van een goede ruimtelijke ordening worden normaliter ook wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur in het akoestisch onderzoek betrokken.

In de directe omgeving van het plan is alleen de Deken van der Cammenweg gelegen. De weg heeft echter een toegestane maximumsnelheid van 30 km/uur en is daarom niet gezoneerd volgens de Wet geluidhinder. In het kader van een goede ruimtelijke ordening en op basis van jurisprudentie is echter een akoestisch onderzoek naar het woon- en leefklimaat ten gevolge van deze wegen benodigd. Toetsing van het woon- en leefklimaat zal plaatsvinden op basis van de Wet geluidhinder, voor deze weg wordt de hoogst toelaatbare geluidsbelasting in acht genomen (conform Wgh, art. 76).

2.2 Ten hoogste toelaatbare en maximaal te ontheffen waarde

De ten hoogste toelaatbare en maximaal te ontheffen waarde voor een nieuwe geluidgevoelige bestemming binnen de geluidszone van een weg zijn opgenomen in de Wet geluidhinder in respectievelijk artikel 82 en artikel 83. Op basis van Wgh, art. 82 lid 1 bedraagt de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaaï 48 dB. Doordat de Deken van der Cammenweg geen geluidszone heeft, kunnen conform de Wet geluidhinder formeel geen hogere waarden worden vastgesteld.

2.3 Bouwbesluit

Bij een overschrijding van de ten hoogste toelaatbare waarde ten gevolge van 30 km-wegen wordt een nader bouwakoestisch onderzoek geadviseerd ten behoeve van het woon- en leefklimaat in de woning. Conform het Bouwbesluit 2012, artikel 3.2 dient de geluidwering van de gevel, met een minimum van 20 dB, zodanig te zijn dat het resulterende geluidniveau in de woning niet meer bedraagt dan 33 dB voor wegverkeerslawaaï. In het kader van een goede ruimtelijke ordening wordt ten behoeve van het woon- en leefklimaat geadviseerd om bij de bepaling van de noodzakelijke geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie rekening te houden met de geluidbelasting ten gevolge van de Deken van der Cammenweg.

3 WEG- EN RUIMTELIJKE GEGEVENS

3.1 Verkeersgegevens

De voor het akoestisch onderzoek noodzakelijke verkeersgegevens van de Deken van der Cammenweg zijn afkomstig van verkeerstellingen in 2015 door de gemeente. Voor het akoestisch onderzoek met peiljaar 2026 is een groeipercentage van 1,5% per jaar gehanteerd. In tabel 3.1 is de belangrijkste informatie van de onderliggende weg opgenomen, de volledige gegevens van de geluidsbron zijn vanwege hun omvang aan informatie in bijlage 1 opgenomen.

Tabel 3.1 Weggegevens

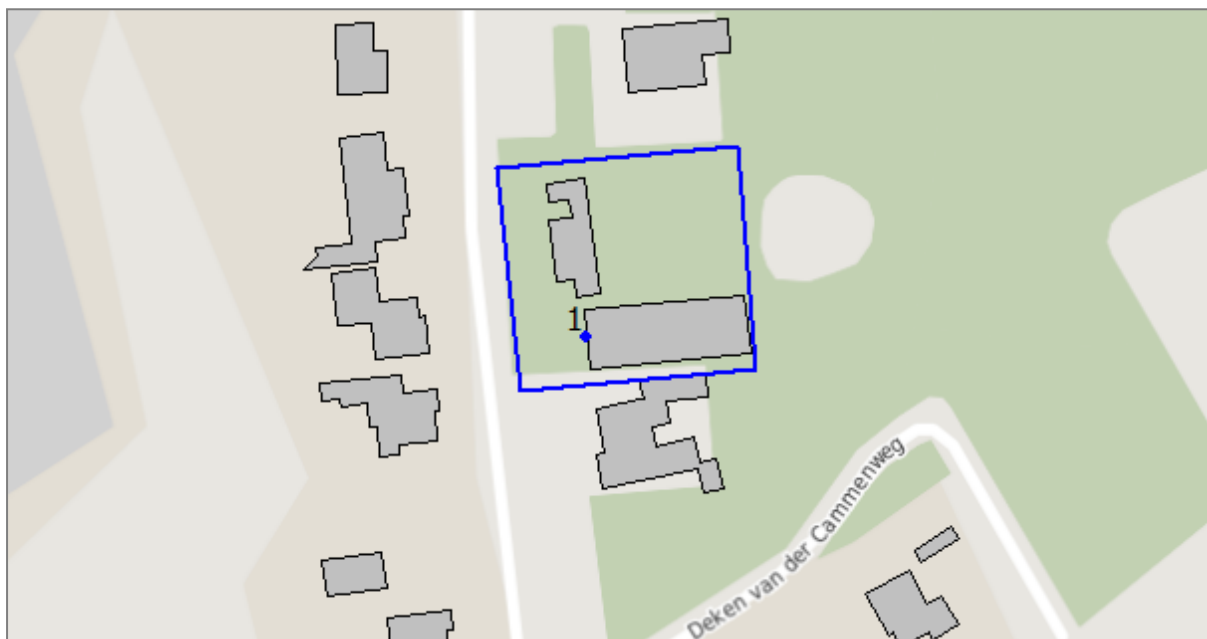
weggegevens	Deken van der Cammenweg		
wegvak	Kromstraat - Wijststraat		
snelheid [km/uur]	30		
wegdek	DAB (referentie)		
weekdag intensiteit 2026 [mvt/etmaal]	1.518		
intensiteiten (motorvoertuigen/periode)	licht	middelzwaar	zwaar
dagperiode	1125	54	33
avondperiode	201	6	4
nachtperiode	91	2	2

3.2 Plangegevens

In het akoestisch onderzoek wordt de geluidsbelasting op het bouwvlak inzichtelijk gemaakt en getoetst aan het wettelijk kader. Voor het bouwvlak gelden op basis van een stedenbouwkundige beoordeling van het plan de volgende beperkingen:

- ➔ minimale afstand van 3 meter uit de zijdelingse perceelsgrenzen;
- ➔ minimale afstand van 6 meter van de bestaande woning (nr. 21);
- ➔ minimale afstand van 15 meter van de voorste perceelsgrens;
- ➔ maximale goot- en nokhoogte van respectievelijk 4 en 6 meter.

Voor de meest kritische begrenzing van het bouwvlak is één toetspunt van maximaal 2 bouwlagen gemodelleerd. In figuur 3.1 is de begrenzing van het bouwvlak ten zuiden van de bestaande woning en het toetspunt weergegeven.



Figuur 3.1 Bouwvlak en situering toetspunt ten behoeve van nieuwbouwwoning

4 BEREKENINGSRESULTATEN

De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 3.11. De berekende geluidsbelastingen zijn inclusief een aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder weergegeven, de volledige berekeningsresultaten zijn in bijlage 2 opgenomen.

Tabel 4.1 Geluidsbelasting t.g.v. het wegverkeer (L_{DEN} [dB] incl. aftrek art. 110g Wgh)

naam	omschrijving	hoogte [m]	Deken van der Cammenweg
1	Deken van der Cammenweg	1,5	44
1	Deken van der Cammenweg	4,5	45

De geluidsbelasting ten gevolge van de Deken van der Cammenweg bedraagt maximaal 45 dB en is daarmee lager dan de ten hoogste toelaatbare waarde van 48 dB. Er gelden geen akoestische beperkingen aan de wijziging van het bestemmingsplan en de realisatie van de extra woning op het perceel, aanvullende geluidreducerende maatregelen zijn niet noodzakelijk.

5 SAMENVATTING

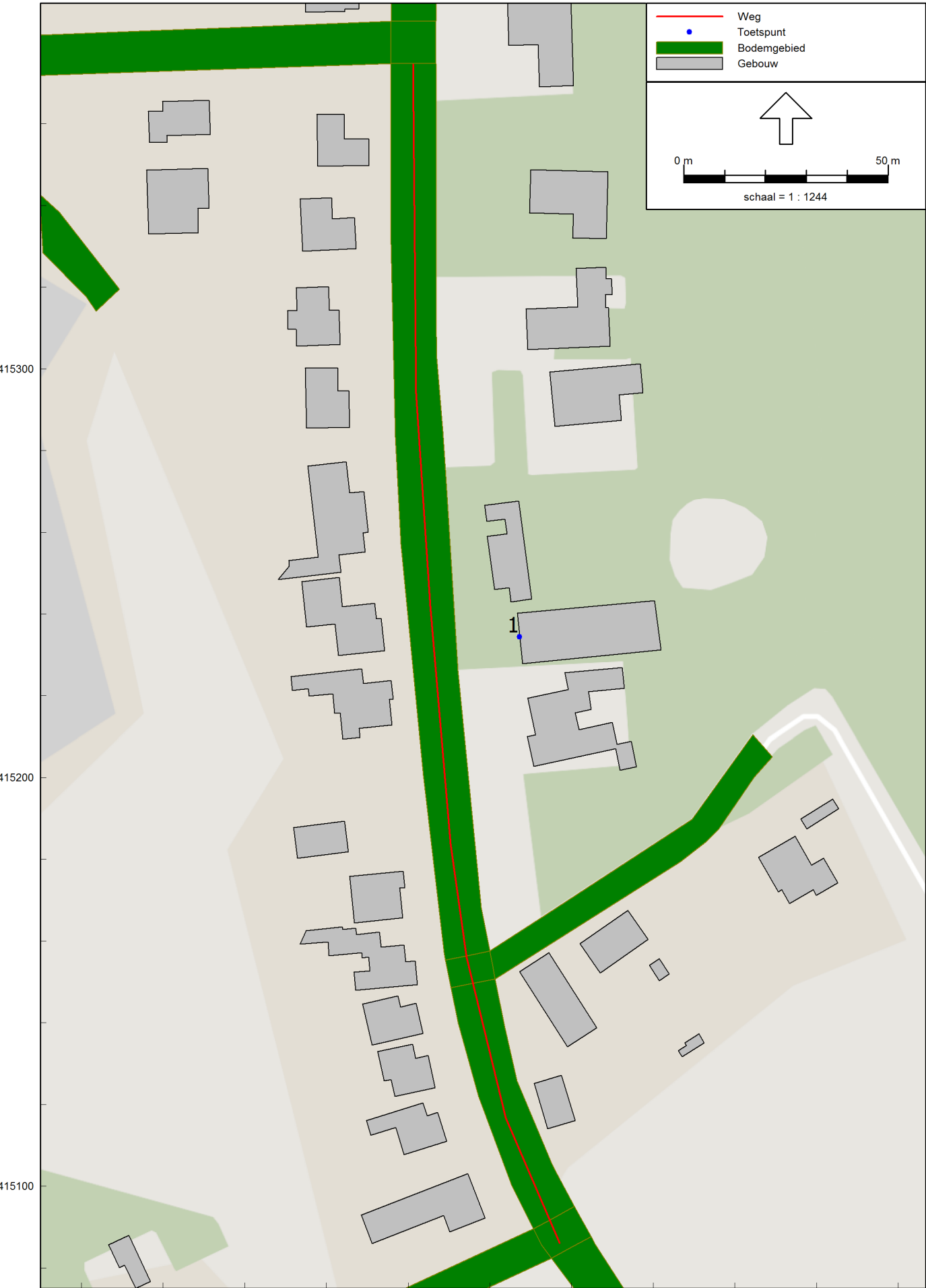
Econsultancy heeft van dhr. Janssen opdracht gekregen voor het uitvoeren van een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï voor een bestemmingsplanwijziging te Heesch. De initiatiefnemer is voornemens naast de bestaande bungalowwoning een nieuwe vrijstaande woning te realiseren.

In de directe omgeving van het plan is alleen de Deken van der Cammenweg gelegen. De weg heeft een toegestane maximumsnelheid van 30 km/uur en is daarom niet gezoneerd volgens de Wet geluidhinder. Conform de Wet geluidhinder kunnen voor deze weg formeel geen hogere waarden worden vastgesteld. In het kader van een goede ruimtelijke ordening en op basis van jurisprudentie is echter een akoestisch onderzoek naar het woon- en leefklimaat ten gevolge van deze wegen benodigd. Het akoestisch onderzoek heeft als doel het bepalen van de geluidsbelasting ten gevolge van het wegverkeer. Toetsing van het woon- en leefklimaat zal plaatsvinden op basis van de Wet geluidhinder, voor deze weg wordt de hoogst toelaatbare geluidsbelasting in acht genomen (conform Wgh, art. 76). Op basis van Wgh, art. 82 lid 1 bedraagt de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaaï 48 dB.

De voor het akoestisch onderzoek noodzakelijke verkeersgegevens van de Deken van der Cammenweg zijn afkomstig van verkeerstellingen in 2015 door de gemeente. Voor het akoestisch onderzoek met peiljaar 2026 is een groeipercentage van 1,5% per jaar gehanteerd. In het akoestisch onderzoek wordt de geluidsbelasting op het bouwvlak inzichtelijk gemaakt en getoetst aan het wettelijk kader. Voor het bouwvlak gelden op basis van een stedenbouwkundige beoordeling van het plan enkele beperkingen. Voor de meest kritische begrenzing van het bouwvlak is één toetspunt van maximaal 2 bouwlagen gemodelleerd.

De geluidsbelasting ten gevolge van de Deken van der Cammenweg bedraagt maximaal 45 dB en is daarmee lager dan de ten hoogste toelaatbare waarde van 48 dB. Er gelden geen akoestische beperkingen aan de wijziging van het bestemmingsplan en de realisatie van de extra woning op het perceel, aanvullende geluidreducerende maatregelen zijn niet noodzakelijk.

BIJLAGE 1. INVOERGEGEVENS AKOESTISCH REKENMODEL



Model: Deken van der Cammenweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Groep	Hdef.	ISO_H	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	LV(D)
01	Deken van der Cammenweg		Relatief	0,00	Intensiteit	False	1,5	0,75	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	93,70

Model: Deken van der Cammenweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	LE (D) Totaal	LE (A) Totaal	LE (N) Totaal
01	50,40	11,30	4,50	1,50	0,30	2,70	0,90	0,30	99,91	96,46	90,24

Model: Deken van der Cammenweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
1	Deken van der Cammenweg	164267,27	415234,36	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

BIJLAGE 2. BEREKENINGSRESULTATEN WEGVERKEERSLAWAAI

Rapport: Resultatentabel
Model: Deken van der Cammenweg
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1_A	Deken van der Cammenweg	1,50	48,59	45,22	38,97	49,03
1_B	Deken van der Cammenweg	4,50	49,58	46,19	39,95	50,01



Econsultancy is een onafhankelijk adviesbureau. Wij bieden realistisch advies en concrete oplossingen voor milieuvraagstukken en willen daarmee een bijdrage leveren aan een duurzaam en verantwoord gebruik van onze leefomgeving.

Diensten

Wij kunnen u van dienst zijn met een uitgebreid scala aan onderzoeken op het gebied van bodem, waterbodem, water, archeologie, ecologie en milieu. Op www.econsultancy.nl vindt u uitgebreide informatie over de verschillende onderzoeken.

Werkwijze

Inzet en professionele betrokkenheid kenmerkt onze diensten. De verantwoordelijke projectleider is het eenduidige aanspreekpunt voor de klant en draagt zorg voor alle aspecten van het project: kwaliteit, tijd, geld, communicatie en organisatie. De kernwaarden deskundig, vertrouwd, betrokken, flexibel, zorgvuldig en vernieuwend zijn een belangrijke leidraad in ons handelen.

Kennis

Het deskundig begeleiden van onze opdrachtgevers vraagt om betrokkenheid bij en kennis van de bedoelingen van de opdrachtgever. Het vereist ook gedegen en actuele vakinhoudelijke kennis. Alle beschikbare kennis wordt snel en effectief ingezet. De medewerkers vormen ons belangrijkste kapitaal. Persoonlijke en inhoudelijke ontwikkeling staat centraal want het werk vraagt steeds om nieuwe kennis en nieuwe verantwoordelijkheden.

Creativiteit

Onze medewerkers zijn in staat om buiten de geijkte kaders een oplossing te zoeken met in achtneming van de geldende wet- en regelgeving. Oplossingen die bedoeld zijn om snel en efficiënt het doel van de opdrachtgever te bereiken.

Kwaliteit

Er wordt continue gestreefd naar het verhogen van de professionaliteit van de dienstverlening. Het leveren van diensten wordt intern op een dusdanige wijze georganiseerd dat het gevraagde resultaat daadwerkelijk op een zo effectief en efficiënt mogelijke wijze wordt voortgebracht. Hierbij staat de klanttevredenheid centraal. Het kwaliteitssysteem van Econsultancy voldoet aan de NEN-EN-ISO 9001: 2008. Tevens is Econsultancy gecertificeerd voor diverse protocollen en beoordelingsrichtlijnen.

Opdrachtgevers

Econsultancy heeft sinds haar oprichting in 1996 al meer dan tienduizend projecten uitgevoerd. Projecten in opdracht van particulier tot de Rijksoverheid, van het bedrijfsleven tot non-profit organisaties. De projecten kennen een grote diversiteit en hebben in sommige gevallen uitsluitend een onderzoekend karakter en zijn in andere gevallen meer adviserend. Steeds vaker wordt onderzoek binnen meerdere disciplines door onze opdrachtgevers verlangd. Onze medewerkers zijn in staat dit voor de opdrachtgever te coördineren en zelf (deel)onderzoeken uit te voeren. Ter illustratie van de veelvoud en veelzijdigheid van de projecten in de werkvelden bodem, waterbodem, ecologie, archeologie, water, geluid en milieu kunnen uitgebreide referentielijsten worden verschaft.

Vestiging Limburg

Rijksweg Noord 39
6071 KS Swalmen
Tel. 0475 - 504961
Swalmen@econsultancy.nl

Vestiging Gelderland

Fabriekstraat 19c
7005 AP Doetinchem
Tel. 0314 - 365150
Doetinchem@econsultancy.nl

Vestiging Brabant

Rapenstraat 2
5831 GJ Boxmeer
Tel. 0485 - 581818
Boxmeer@econsultancy.nl

