

Advies: verantwoording groepsrisico Broekhoek (naast nummer 20) te Heesch

> Gegevens risicobeheersing

Behandeld door:	Paul de Kort
Telefoon:	06-51138317
E-mail:	p.dekort@brwbn.nl
Datum brief:	1 oktober 2020

> Gegevens aanvrager

Aanvrager	ODBN
Contactpersoon:	G. Lardinois
Telefoon en e-mail:	088-7430 000 / glardinois@odbn.nl

> Gegevens aanvraag

Locatie	naast nummer 20, Broekhoek 20, 5384VR Heesch
Zaaknummer aanvrager:	Z/130213 Advies Art. 7 en 9 Bevt
Zaaknummer brandweer:	2020-000695

> Adviesgrondslag

U hebt op j.l. de Veiligheidsregio Brabant Noord in de gelegenheid gesteld om te reageren op het bestemmingplan Broekhoek 20 Heesch. Omdat de ruimtelijke ontwikkeling plaatsvindt in het invloedsgebied van de A59 dient conform art 7 BEVT het groepsrisico te worden beantwoord. Dit advies biedt de bouwstenen voor de verantwoording.

> Scenario's

De afstand tussen het plangebied en de A 59 bedraagt ca. 260 meter
De relevante scenario's i.r.t het plangebied zijn: een BLEVE en een toxische wolk.

BLEVE

Een BLEVE wordt veroorzaakt doordat een aanwezige brand de druk in de tank doet oplopen. Hierdoor verzwakt en bezwijkt de tank.. LPG komt vrij en ontsteekt. Er ontstaat een vuurbal en een drukgolf. Indien personen te tijde van een explosie binnen blijven is op de beschreven afstand geen ernstig letsel te verwachten. Indien men buiten verblijft zijn lichte verwondingen te verwachten.

Toxische wolk

Een toxische wolk wordt veroorzaakt door een incident met mechanische impact op de tank. Hierdoor ontstaat een gat in de tank waardoor in korte tijd een groot deel van de toxische stof vrijkomt en met de wind mee wordt verspreidt. De gevolgen voor personen zijn afhankelijk van de concentratie en blootstellingstijd aan de stof. Indien bewoners binnen blijven en schuilen is geen ernstig letsel te verwachten. Indien men buiten blijft is dit wel het geval

> Beoordeling zelfredzaamheid

Voor het scenario BLEVE geldt dat ondanks de kleine kans op letsel binnen door te vluchten het risico nog op letsel nog kleiner wordt.

Via de Broekhoek kan men in zuidelijke richting van de A59 af vluchten.

Voor het scenario toxisch geldt schuilen als beste handelingsperspectief. Nieuwbouwwoningen bieden als gevolg van energieprestatie-eisen een goede bescherming bieden tegen het binnen dringen van schadelijke stoffen.

Via NLAlert en social media kunnen bewoners geïnformeerd en geïnstrueerd worden hoe te handelen op een dreigend incident.

Gezien de aard en de activiteiten van de bestemming mag aangenomen worden dat de mate van zelfredzaamheid van de personen in het plangebied voldoende is

> Beoordeling bestrijdbaarheid

Bij het scenario toxische wolk zal de brandweer proberen de toxische wolk neer te slaan. Bij een snelle verspreiding van de toxische wolk zal dit echter beperkt effect hebben. De bestrijdbaarheid wordt om deze reden als matig beoordeeld.

Voor het scenario BLEVE geldt dat snel gestart moet worden met het effectief koelen van de tank. Op snelwegen ontbreekt hiervoor voldoende bluswater. Om deze reden zullen de hulpdiensten defensief optreden en zich richten op het ontruimen van een invloedsgebied. De bestrijdbaarheid wordt om deze reden als matig-slecht beoordeeld.

> Advies

De veiligheidsregio adviseert om de volgende maatregelen te nemen om de bestrijdbaarheid en zelfredzaamheid in het plangebied te verhogen.

- Er is sprake van twee verschillende handelingsperspectieven, vluchten versus schuilen. Informeer de initiatiefnemers c.q. de toekomstige bewoners actief over het aanwezige risico en handelingsperspectief. Deze informatie zorgt er voor dat de bewoners op het moment dat een incident plaats vindt direct weten hoe te handelen, dit heeft een positieve invloed op de mate van zelfredzaamheid. Deze informatie kan ook worden meegenomen in het besluit om zich op deze locatie te vestigen. Hiermee wordt in optimale vorm invulling gegeven aan het risicobewustzijn van- en het nemen van een eigen verantwoordelijkheid door de burger.