



ADVIESBURO VANDERBOOM^{BV} sinds 1971

**Geluidbelasting wegverkeer
woning Broekhoek 20A
te Heesch**

Versie 16 juli 2020

**Zaadmarkt 87
7201 DC Zutphen**

telefoon
0575-544756

fax
0575-545648

website
www.vanderboomadvies.nl

e-mail
info@vanderboomadvies.nl

KvK 080-44086



opdrachtnummer
20-156

datum
16 juli 2020

opdrachtgever
Buro SRO bv
Sweerts de
Landasstraat 50
6840 DG Arnhem

auteur
Ad Postma



INHOUDSOPGAVE

bladzijde

INHOUDSOPGAVE	I
SAMENVATTING	1
1 INLEIDING	2
2 WETTELIJK KADER	3
2.1 Wet Geluidhinder	3
2.2 Omvang geluidzone	3
2.3 Grenswaarden en hogere waarden	4
2.4 Wet RO en 30 km/u-wegen	5
2.5 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012	6
3 WEGVERKEER	7
3.1 Verkeerscijfers	7
3.2 Rekenmodel	7
3.3 Resultaten	8
4 CONCLUSIES GELUIDBELASTING	9
4.1 Toetsing wegverkeer en hogere waarden	9
4.2 Toetsing RO	9
4.3 Eis geluidwering	9

BIJLAGEN

onderwerp
geluidbelasting
woning

opdrachtnummer
20-156

bestand
20-156r1

bladzijde
pagina

datum
16 juli 2020



SAMENVATTING

In opdracht van Buro SRO bv is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op een locatie aan de Broekhoek 20A te Heesch. Het betreft de ontwikkeling van een woning. De bestaande bebouwing wordt gesloopt.

De ontwikkeling ligt binnen de bebouwde kom van Heesch binnen de geluidzone van de A59 op ca. 295 meter uit de as van de weg. In de nabijheid van de locatie liggen tevens enkele 30 km wegen zonder geluidzone (Broekhoek, Monseigneur van den Hurkiaan).

De geluidbelasting door wegverkeer op de rijksweg A59 bedraagt op de gevels ten hoogste 47 dB na aftrek van 2 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarmee niet overschreden. Er hoeft voor wegverkeer op de A59 geen hogere waarde te worden aangevraagd.

De geluidbelasting door 30 km wegen bedraagt ten hoogste 32 dB na aftrek van 5 dB. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarmee niet overschreden.

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” is aangesloten bij het toetsingskader van de Wgh en het Bouwbesluit. Omdat de voorkeursgrenswaarden niet worden overschreden wordt aan het toetsingskader van de Wgh zonder maatregelen voldaan. Er zal voor het aspect geluid sprake zijn van een goede ruimtelijke ordening als voor de woning tevens wordt voldaan aan de eisen voor de geluidwering conform het Bouwbesluit.

Bij het bepalen van de benodigde geluidwering mag geen aftrek plaatsvinden ex. artikel 110-g Wgh. De hoogste geluidbelasting bedraagt zonder aftrek 49 dB. De benodigde karakteristieke geluidwering van de gevels bedraagt $G_{A;k}$ 20 dB. Dit is de minimumwaarde uit het Bouwbesluit. Er zijn voor de gevels geen aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig.

onderwerp
geluidbelasting
woning

opdrachtnummer
20-156

bestand
20-156r1

bladzijde
pagina1

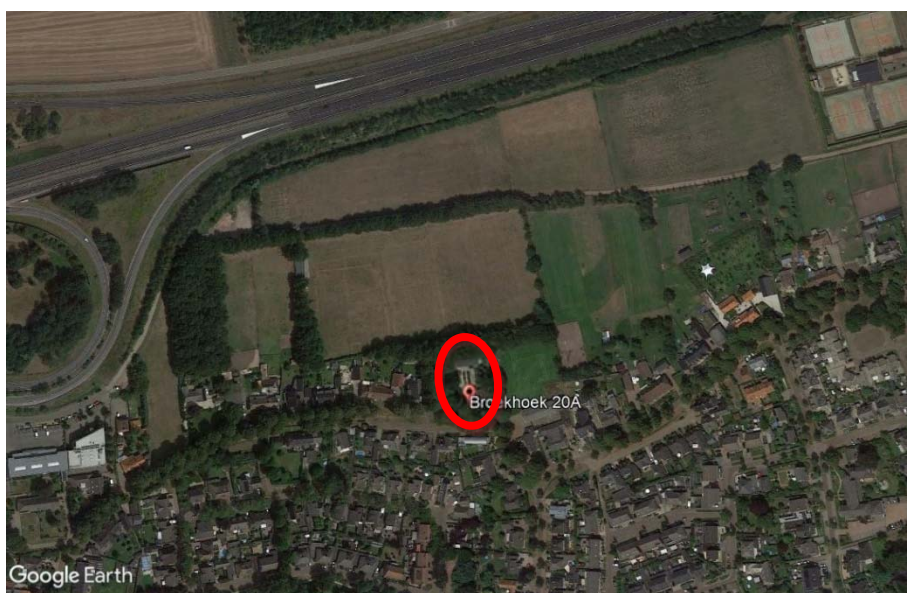
datum
16 juli 2020



1 INLEIDING

In opdracht van Buro SRO bv is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op een locatie aan de Broekhoek 20A te Heesch. Het betreft de ontwikkeling van een woning. De bestaande bebouwing wordt gesloopt.

De ontwikkeling ligt binnen de bebouwde kom van Heesch binnen de geluidzone van de A59 op ca. 295 meter uit de as van de weg. In de nabijheid van de locatie liggen tevens enkele 30 km wegen zonder geluidzone (Broekhoek, Monseigneur van den Hurkiaan).



onderwerp
geluidbelasting
woning

opdrachtnummer
20-156

bestand
20-156r1

bladzijde
pagina2

datum
16 juli 2020

Figuur I.1 overzicht locatie.

Een situatieoverzicht is tevens weergegeven in tekening 1 in bijlage I en in figuur 1 en 2 in bijlage II.



2 WETTELIJK KADER

Het wettelijk kader voor het berekenen en beoordelen van de geluidbelasting door wegverkeer wordt in grote lijnen bepaald door de Wet Geluidhinder (Wgh), de Wet Ruimtelijke ordening (Wro) en het Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012.

2.1 Wet Geluidhinder

Er ligt langs wegen, spoorwegen en industrieterreinen veelal een planologisch aandachtsgebied, de geluidzone. Binnen deze zone biedt de Wet Geluidhinder (Wgh) in een aantal gevallen bescherming tegen verkeerslawaaai aan geluidgevoelige bestemmingen. Er ligt geen geluidzone langs 30/km/u-wegen en langs wegen op een woonerf.

2.2 Omvang geluidzone

Wegen

De breedte van de geluidzone is omschreven in Wgh art 74 en is afhankelijk van het aantal rijstroken en van de aard van de omgeving, te weten stedelijk of buitenstedelijk gebied. Binnenstedelijk gebied is het gebied binnen de bebouwde kom, buitenstedelijk gebied is het gebied buiten de bebouwde kom. De zone langs een auto(snel)weg is echter altijd buitenstedelijk gebied, ongeacht of deze zone binnen of buiten de bebouwde kom ligt. Tabel II.1 geeft de breedte van de geluidzone voor de verschillende situaties.

TABEL II.1: Breedte van de geluidzone vanaf de as van de weg (Wgh art 74)		
Aantal rijstroken	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
1 of 2 rijstroken	200 meter	250 meter
3 of 4 rijstroken	350 meter	400 meter
5 of meer rijstroken	350 meter	600 meter

Spoorwegen

Voor spoorwegen die zijn aangegeven op de geluidplafondkaart wordt in art. 1.4a van het Besluit Geluidhinder de omvang van de geluidzone geregeld. De breedte van de zone is afhankelijk van de hoogte van het geluidproductieplafond. Tabel II.2 geeft de breedte van de geluidzone voor de verschillende situaties.

onderwerp
geluidbelasting
woning

opdrachtnummer
20-156

bestand
20-156r1

bladzijde
pagina3

datum
16 juli 2020



TABEL II.2: Breedte van de geluidzone vanaf de buitenste spoorstaaf (art 1.4a Bgh)	
Hoogte geluidproductieplafond	Zonebreedte in meters
< 56 dB	100 meter
56 dB – 61 dB	200 meter
61 dB – 66 dB	300 meter
66 dB – 71 dB	600 meter
71 dB – 74 dB	900 meter
>= 74 dB	1200 meter

Industrieterreinen

De zone rond een industrieterrein is vastgelegd in een bestemmingsplan. De grootte van de zone is afhankelijk van de benodigde of gewenste geluidruimte van het gezondeerde terrein. Binnen de zone rond het industrieterrein kunnen geluidgevoelige bestemmingen liggen waarvoor een maximale hogere waarde kan worden vastgesteld.

2.3 Grenswaarden en hogere waarden

Wegverkeer en railverkeer

Het beschermingsniveau voor nieuwe geluidgevoelige objecten is beschreven in de Wet Geluidhinder en in het Besluit Geluidhinder. De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting bedraagt 48 dB op de gevels van de woning t.g.v. een weg (Wgh art 82) en eveneens 48 dB op andere geluidgevoelige gebouwen (Bgh art 3.1).

Het bevoegd gezag kan van dit beschermingsniveau afwijken door voor woningen een hogere waarde vast te stellen tot ten hoogste de maximale ontheffingswaarde. Voor wegverkeer zijn in tabel II.3 de voorkeursgrenswaarden en ten hoogste de maximale ontheffingswaarde (Wgh art 83) weergegeven.

TABEL II.3: Maximale ontheffingswaarde op nieuwe woningen langs wegen (Wgh art 83)		
Gebouw	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
Woning	63 dB	53 dB
Agrarische woning	63 dB	58 dB
Vervangende nieuwbouw	68 dB	58 dB / 63 dB ¹

¹ 63 dB langs auto(snel)wegen binnen de bebouwde kom

De maximale ontheffingswaarden voor overige geluidgevoelige objecten bedragen (Bgh art 3.2) 53 dB buiten de bebouwde kom en 63 dB binnen de bebouwde kom. Voor geluidgevoelige terreinen bedraagt de maximale ontheffingswaarde 53 dB.

onderwerp
geluidbelasting
woning

opdrachtnummer
20-156

bestand
20-156r1

bladzijde
pagina4

datum
16 juli 2020



Een hogere waarde voor wegverkeer mag alleen worden vastgesteld als maatregelen om de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde te beperken onvoldoende doeltreffend zijn of als deze maatregelen ernstige bezwaren hebben van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard (Wgh art 110-a).

In tabel II.4 zijn voor railverkeerslawaai de voorkeursgrenswaarden en ten hoogste de maximale ontheffingswaarde (Bgh art 4.9 – 4.12) aangegeven.

TABEL II.4: Maximale ontheffingswaarde op nieuwe woningen langs spoorwegen (Bgh art 4.9 – 4.12)		
Gebouw	Voorkeursgrenswaarde	Hoogst toelaatbare geluidsbelasting
Woning	55 dB	68 dB
Andere geluidsgevoelige gebouwen	53 dB	68 dB
Geluidsgevoelige terreinen	55 dB	63 dB

Industrielawaai

Het beschermingsniveau voor nieuwe geluidgevoelige objecten binnen de zone is beschreven in de Wet Geluidhinder (art 44 en 45). De voorkeursgrenswaarde voor woningen bedraagt 50 dB(A). De maximale hogere waarde bedraagt voor 55 dB(A) voor geprojecteerde woningen en 60 dB(A) voor aanwezige of in aanbouw zijnde woningen.

2.4 Wet RO en 30 km/u-wegen

Wegen op woonerven en 30 km/u-wegen hebben geen geluidzone. De geluidbelasting door wegverkeer op deze wegen wordt dan ook formeel niet getoetst aan de grenswaarden uit de Wgh. De geluidbelasting ten gevolge van deze wegen kan echter wel van belang zijn bij de beoordeling of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening”.

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” kan het hanteren van grenswaarden worden aangesloten bij het hierboven omschreven toetsingskader van de Wgh.

onderwerp
geluidbelasting
woning

opdrachtnummer
20-156

bestand
20-156r1

bladzijde
pagina5

datum
16 juli 2020



2.5 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012

De geluidbelasting op de gevels van geluidgevoelige bestemmingen wordt bepaald volgens de voorschriften uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. De rekenmethoden zijn gebaseerd op het berekenen van de geluidemissie (afhankelijk van het aantal en type voertuigen, het soort wegdek, de rijsnelheid en enkele correctiefactoren) en het bepalen van de geluidoverdracht tussen de weg en het immissiepunt (woninggevel).

De geluidbelasting door wegverkeer wordt berekend in hoofdstuk 3. De conclusies zijn beschreven in hoofdstuk 4.

onderwerp

geluidbelasting
woning

opdrachtnummer

20-156

bestand

20-156r1

bladzijde

pagina6

datum

16 juli 2020



3 WEGVERKEER

3.1 Verkeerscijfers

De verkeersgegevens van de A59 zijn afkomstig uit het geluidregister wegverkeer van Rijkswaterstaat (download 13 juli 2020). Deze zijn opgenomen in bijlage II.

De gegevens van het wegverkeer van de 30 km wegen zijn weergegeven in tabel III.1. Bij de berekeningen is uitgegaan van een prognose voor 2030 uit het BBMA zoals aangeleverd door de BBMA Brabant.

TABEL III.1: overzicht weg- en verkeersgegevens		
	Wegvak	
Omschrijving	Broekhoek	Monseigneur van den Hurklaan
- etmaalintensiteit jaar 2030(weekdag)	413	226
- daguurintensiteit [%]	6,73	6,7
- avonduurintensiteit [%]	3,53	3,6
- nachtuurintensiteit [%]	0,64	0,65
- perc. lichte mvt [%]	88,0/90,18/90,02	99,97/99,98/99,98
- perc. m. zware mvt [%]	9,60/8,05/7,89	0,02/0,02/0,02
- perc. zware mvt [%]	2,40/1,77/2,30	0,01/0/0
- rijsnelheid [km/uur]	30	30
- type wegdek	Keperverband	Keperverband
- rotonde binnen 150 m	Nee	Nee
- obstakel binnen 100 meter	Nee	Ja

3.2 Rekenmodel

De op de geplande ontwikkeling invallende geluidbelasting is bepaald met een rekenmodel, volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. In deze situatie is binnen de randvoorwaarden gebruik gemaakt van rekenmethode II. Een overzicht van het rekenmodel voor wegverkeer is weergegeven in figuur 1 in Bijlage II

onderwerp
geluidbelasting
woning

opdrachtnummer
20-156

bestand
20-156r1

bladzijde
pagina7

datum
16 juli 2020



3.3 Resultaten

Tabel III.1 geeft voor de Rijksweg A59 een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2030, na aftrek van 2 dB ex art 110g Wgh.

TABEL III.1: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2030 tgv de A59 na aftrek van 2 dB ex art 110g Wgh			
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m
1	Noordgevel	44	47
2	Westgevel	42	45
3	Oostgevel	44	47
4	Zuidgevel	39	42

Tabel III.2 geeft voor de 30 km wegen een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2030, na aftrek van 5 dB ex art 110g Wgh.

TABEL III.2: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2030 tgv de 30 km wegen na aftrek van 5 dB ex art 110g Wgh			
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m
1	Noordgevel	6	8
2	Westgevel	30	32
3	Oostgevel	28	30
4	Zuidgevel	26	28

Tabel III.3 geeft voor alle wegen samen een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2030, zonder aftrek ex art 110g Wgh.

TABEL III.3: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2030 tgv alle wegen samen, zonder aftrek			
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m
1	Noordgevel	44	49
2	Westgevel	45	48
3	Oostgevel	46	49
4	Zuidgevel	41	45

De invoergegevens in het model en de rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage II.

onderwerp
geluidbelasting
woning

opdrachtnummer
20-156

bestand
20-156r1

bladzijde
pagina8

datum
16 juli 2020



4 CONCLUSIES GELUIDBELASTING

4.1 Toetsing wegverkeer en hogere waarden

Toetsing wegverkeer

De geluidbelasting door wegverkeer op de rijksweg A59 bedraagt op de gevels ten hoogste 47 dB na aftrek van 2 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarmee niet overschreden. Er hoeft voor wegverkeer op de A59 geen hogere waarde te worden aangevraagd.

De geluidbelasting door 30 km wegen bedraagt ten hoogste 32 dB na aftrek van 5 dB. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarmee niet overschreden.

4.2 Toetsing RO

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” is aangesloten bij het toetsingskader van de Wgh en het Bouwbesluit. Omdat de voorkeursgrenswaarden niet worden overschreden wordt aan het toetsingskader van de Wgh zonder maatregelen voldaan.

Er zal voor het aspect geluid sprake zijn van een goede ruimtelijke ordening als voor de woning tevens wordt voldaan aan de eisen voor de geluidwering conform het Bouwbesluit.

4.3 Eis geluidwering

Volgens het Bouwbesluit moet de zgn. karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ van de uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied in een woning ten minste gelijk zijn aan de invallende geluidbelasting verminderd met 33 dB; voor verblijfsruimten gelden 2 dB lagere waarden voor de geluidwering $G_{A;k}$. De voorschriften hebben tot doel de geluidbelasting binnenshuis in de verblijfsgebieden van een woning te beperken tot 33 dB.

Bij het bepalen van de benodigde geluidwering mag geen aftrek plaatsvinden ex. artikel 110-g Wgh. De hoogste geluidbelasting bedraagt zonder aftrek 49 dB. De benodigde karakteristieke geluidwering van de gevels bedraagt $G_{A;k}$ 20 dB. Dit is de minimumwaarde uit het Bouwbesluit. Er zijn voor de gevels geen aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig.

A.D. Postma.

onderwerp
geluidbelasting
woning

opdrachtnummer
20-156

bestand
20-156r1

bladzijde
pagina9

datum
16 juli 2020



Bijlage I

Tekeningen

opdrachtnummer

20-156

datum

16 juli 2020

opdrachtgever

Buro SRO bv
Sweerts de
Landasstraat 50
6840 DG Arnhem

auteur

Ad Postma

Tekening nr	versiedatum
1	Juli 2020



tekening 1

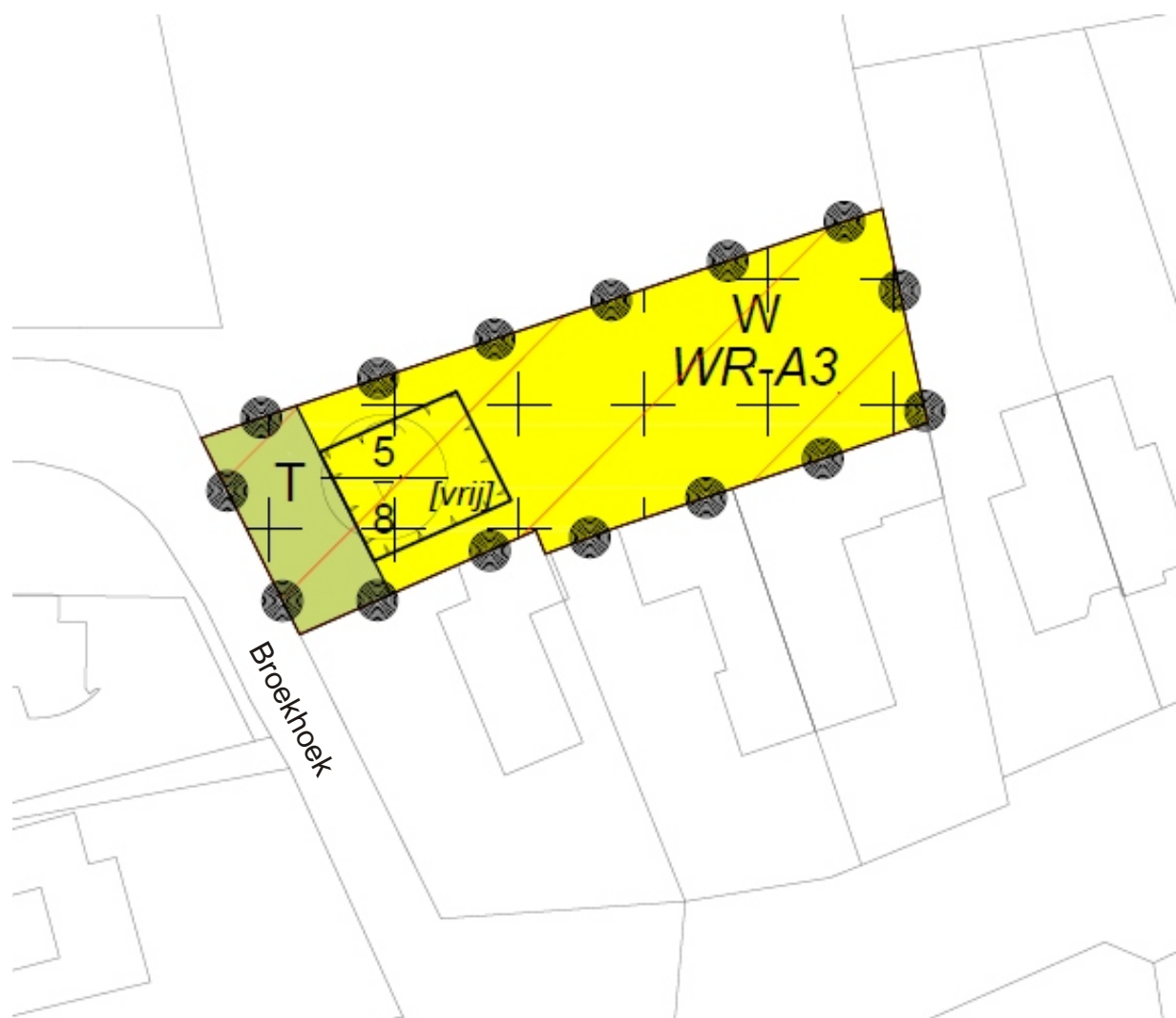
schaal -

project: 20-156

versie : juli 2020



Situatie-overzicht





Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel en rekenresultaten wegverkeer

opdrachtnummer

20-156

datum

16 juli 2020

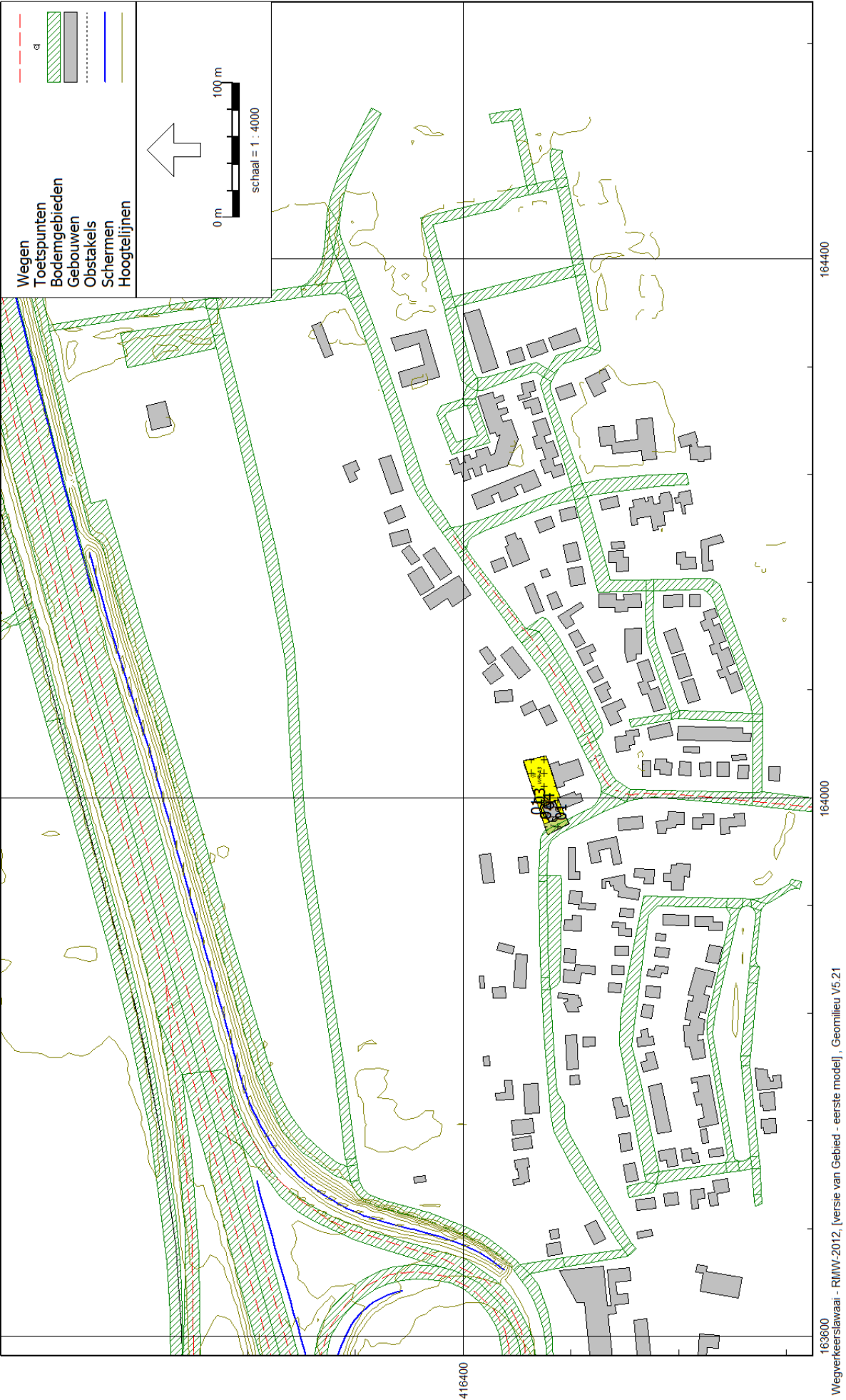
opdrachtgever

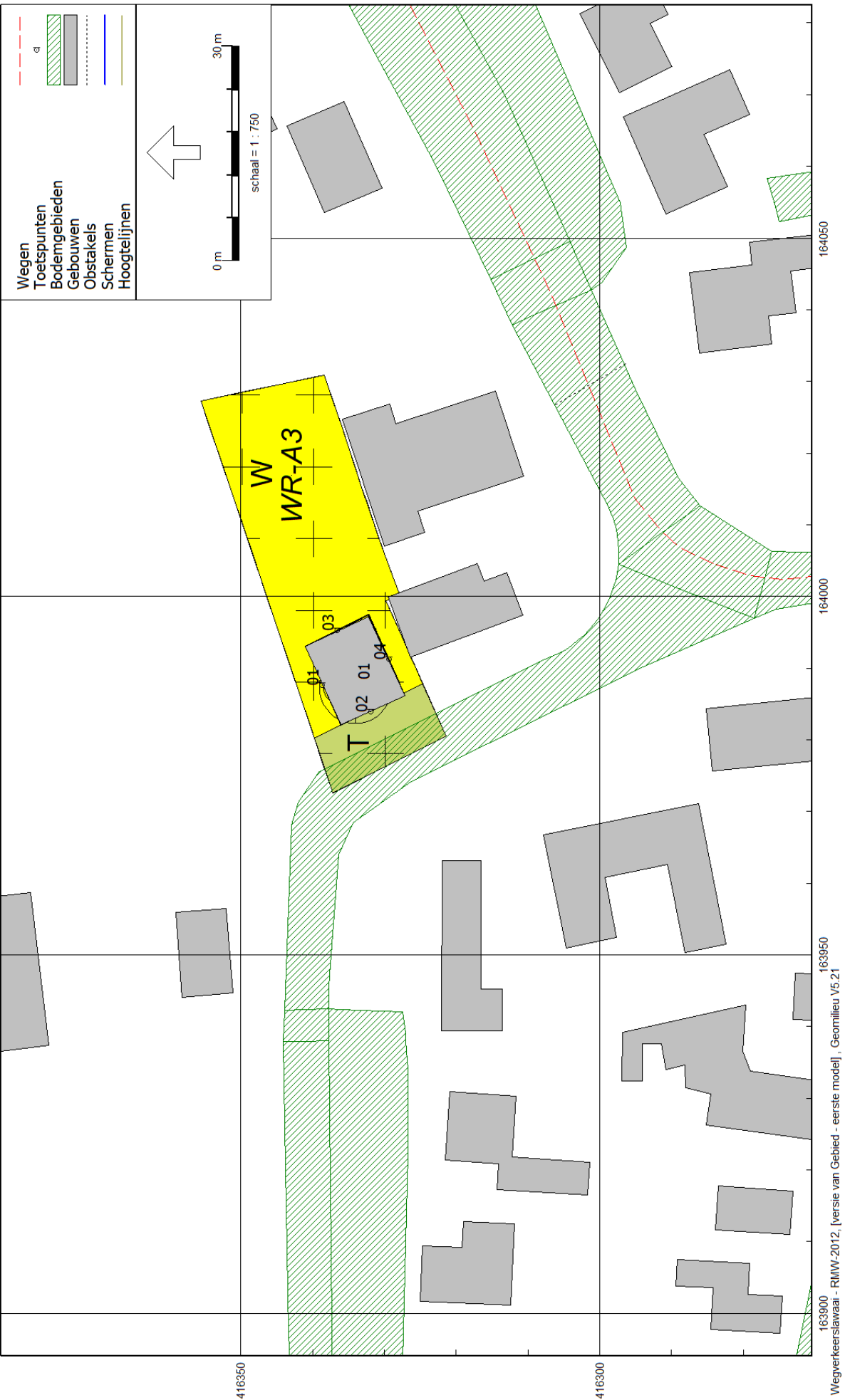
Buro SRO bv
Sweerts de
Landasstraat 50
6840 DG Arnhem

Rekenbladen	versiedatum
Figuren 1 - 2	Juli 2020
Berekeningen	Juli 2020

auteur

Ad Postma





Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A59
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	noordgevel	163987,58	416338,64	1,50	42,5	39,2	36,0	44,2
01_B	noordgevel	163987,58	416338,64	4,50	44,8	41,6	38,5	46,6
02_A	westgevel	163983,86	416331,86	1,50	40,1	36,9	33,7	41,9
02_B	westgevel	163983,86	416331,86	4,50	43,0	39,7	36,6	44,8
03_A	oostgevel	163995,25	416336,51	1,50	42,5	39,2	36,0	44,2
03_B	oostgevel	163995,25	416336,51	4,50	45,0	41,7	38,6	46,8
04_A	zuidgevel	163991,24	416329,38	1,50	36,9	33,6	30,5	38,7
04_B	zuidgevel	163991,24	416329,38	4,50	40,7	37,4	34,4	42,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km wegen
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	noordgevel	163987,58	416338,64	1,50	6,3	3,1	-4,2	6,5
01_B	noordgevel	163987,58	416338,64	4,50	7,8	4,5	-2,8	7,9
02_A	westgevel	163983,86	416331,86	1,50	29,9	26,6	19,3	30,1
02_B	westgevel	163983,86	416331,86	4,50	32,0	28,7	21,4	32,2
03_A	oostgevel	163995,25	416336,51	1,50	27,9	24,8	17,4	28,1
03_B	oostgevel	163995,25	416336,51	4,50	29,9	26,8	19,4	30,1
04_A	zuidgevel	163991,24	416329,38	1,50	25,5	22,3	15,0	25,7
04_B	zuidgevel	163991,24	416329,38	4,50	27,5	24,3	16,9	27,7

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	noordgevel	163987,58	416338,64	1,50	44,6	41,3	38,1	46,3
01_B	noordgevel	163987,58	416338,64	4,50	47,0	43,7	40,6	48,8
02_A	westgevel	163983,86	416331,86	1,50	43,2	40,0	36,4	44,8
02_B	westgevel	163983,86	416331,86	4,50	45,9	42,7	39,2	47,6
03_A	oostgevel	163995,25	416336,51	1,50	44,8	41,6	38,1	46,4
03_B	oostgevel	163995,25	416336,51	4,50	47,3	44,0	40,7	49,0
04_A	zuidgevel	163991,24	416329,38	1,50	39,6	36,4	32,9	41,3
04_B	zuidgevel	163991,24	416329,38	4,50	43,2	39,9	36,7	44,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
		0,50
		0,50
		0,50
		0,50
		0,50
		0,50
		0,50
		0,50
		0,50
		0,50
		0,50
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr .	Bf
		0 , 00
		0 , 00
		0 , 00
		0 , 00
		0 , 00
		0 , 00
		0 , 00
		0 , 00
		0 , 00
		0 , 00
		0 , 00

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
20-156 Broekhoek 20A Heesch

Bijlage III juli 2020
Lijst van gebouwen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
01	nieuwe woning	8,00	7,72	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,62	8,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,12	8,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	7,93	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,60	7,81	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,30	8,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,81	7,79	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,05	8,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,02	7,85	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,35	7,81	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,55	8,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,26	8,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,90	7,80	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,98	8,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,41	8,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,77	7,80	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,70	7,85	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,75	7,82	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,47	8,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,88	8,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,28	8,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,74	7,98	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,59	8,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,87	8,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,17	7,81	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,73	8,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,92	8,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,31	7,95	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,89	8,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,76	7,96	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,36	8,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,07	8,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,39	7,84	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,22	8,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		16,56	7,87	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Ref1. 4k	Ref1. 8k
01	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
20-156 Broekhoek 20A Heesch

Bijlage III juli 2020
Lijst van gebouwen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
		6,53	7,99	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,59	8,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,95	8,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,26	8,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,25	7,12	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,25	7,08	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,89	7,27	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,27	7,42	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,17	7,21	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,98	7,72	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,58	7,57	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,28	7,27	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,36	7,17	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,01	7,07	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,71	7,19	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,62	7,06	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,22	7,32	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,68	7,05	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,63	7,29	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,75	7,27	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,34	7,01	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,87	7,13	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,50	7,09	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,64	8,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,02	8,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,16	7,78	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,30	8,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,02	8,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,49	8,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,66	8,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,83	8,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,72	7,83	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,46	8,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,11	8,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,53	6,32	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Ref1.	4k	Ref1.	8k
		0,80		0,80
		0,80		0,80
		0,80		0,80
		0,80		0,80
		0,80		0,80
		0,80		0,80
		0,80		0,80
		0,80		0,80
		0,80		0,80
		0,80		0,80
		0,80		0,80
		0,80		0,80
		0,80		0,80
		0,80		0,80
		0,80		0,80
		0,80		0,80
		0,80		0,80
		0,80		0,80
		0,80		0,80
		0,80		0,80
		0,80		0,80
		0,80		0,80
		0,80		0,80
		0,80		0,80
		0,80		0,80
		0,80		0,80
		0,80		0,80
		0,80		0,80
		0,80		0,80
		0,80		0,80

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
20-156 Broekhoek 20A Heesch

Bijlage III juli 2020
Lijst van gebouwen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
		8,07	6,54	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,06	6,35	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,12	8,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,97	8,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	8,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,36	8,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,12	7,98	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,92	7,60	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,99	7,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,20	7,32	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,66	7,56	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	7,77	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,81	7,36	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		17,64	7,10	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,86	7,73	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,32	7,10	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,23	7,27	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,20	7,05	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,04	7,24	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,90	7,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,75	7,16	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,68	7,51	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,34	7,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,18	7,13	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,78	7,16	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,50	7,40	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,52	7,79	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,73	7,22	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,73	7,53	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,44	7,72	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,45	7,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,26	7,82	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,69	7,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,23	7,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		14,18	7,22	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Ref1. 4k	Ref1. 8k
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
20-156 Broekhoek 20A Heesch

Bijlage III juli 2020
Lijst van gebouwen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
		5,82	7,15	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,64	7,35	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,83	7,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,30	7,04	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,68	7,80	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,67	7,09	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,96	7,55	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,94	7,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,92	7,45	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,66	7,79	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,41	7,66	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,25	7,67	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,27	7,68	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,86	7,66	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,42	7,79	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,42	8,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		17,35	8,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,72	7,64	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,60	7,70	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,92	7,84	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,83	7,41	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,59	7,34	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,39	7,54	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,61	8,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,13	7,41	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,43	7,15	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,33	7,76	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,95	7,78	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,90	7,76	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,32	7,16	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,64	7,08	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,78	7,13	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,77	7,64	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,03	7,48	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,55	7,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Ref1. 4k	Ref1. 8k
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
		3,77	7,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,59	7,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,63	7,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,31	7,36	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,39	7,36	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,67	7,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,31	7,38	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,88	7,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		17,37	7,29	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,27	7,24	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,93	7,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,12	7,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,09	7,49	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Ref1. 4k	Ref1. 8k
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	noordgevel	7,73	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
02	westgevel	7,74	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
03	oostgevel	7,75	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
04	zuidgevel	7,76	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
20-156 Broekhoek 20A Heesch

Bijlage III juli 2020
Lijst van wegen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))
16384	59 / 149,864 / 151,675	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115
514	59 / 151,874 / 152,149	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	80	80
243	59 / 151,738 / 151,874	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50
4809	59 / 151,784 / 152,056	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	80	80
4746	59 / 151,738 / 151,874	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
5244	59 / 151,754 / 152,094	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115
6501	59 / 151,754 / 151,784	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115
6857	59 / 151,252 / 151,718	--	7,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
6250	59 / 152,056 / 152,170	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
8353	59 / 151,307 / 151,675	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115
10463	59 / 151,754 / 152,094	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115
11999	59 / 152,075 / 152,077	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115
12788	59 / 151,738 / 151,874	--	8,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	65	65
13550	59 / 151,252 / 151,718	--	7,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
14661	59 / 151,252 / 151,718	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50
15234	59 / 151,754 / 151,784	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115
17066	59 / 152,056 / 152,170	--	7,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
17068	59 / 151,784 / 152,056	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	80	80
16632	59 / 151,784 / 152,056	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	65	65
17334	59 / 152,025 / 152,075	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115
19582	59 / 151,874 / 152,149	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	65	65
20349	59 / 151,675 / 151,754	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115
19978	59 / 151,627 / 152,077	--	11,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	80	80
24649	59 / 151,608 / 151,627	--	7,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
23538	59 / 151,627 / 152,077	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
27367	59 / 152,170 / 152,178	--	7,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
24955	59 / 152,149 / 152,739	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115
30073	59 / 151,627 / 152,077	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	65	65
28780	59 / 151,874 / 152,149	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	80	80
30277	59 / 151,784 / 151,824	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115
28958	59 / 151,734 / 151,738	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
28414	59 / 152,094 / 152,146	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115
32380	59 / 151,675 / 151,754	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115
33097	59 / 151,627 / 152,077	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	80	80
30409	59 / 151,784 / 152,056	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)
16384	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	31669,04	6,36	3,38	1,27	--	--
514	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	5467,36	6,43	3,15	1,28	--	--
243	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5467,36	6,43	3,15	1,28	--	--
4809	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	10740,48	6,27	3,56	1,31	--	--
4746	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5467,36	6,43	3,15	1,28	--	--
5244	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	21040,84	6,37	2,98	1,45	--	--
6501	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	31669,04	6,36	3,38	1,27	--	--
6857	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	11122,36	6,33	3,27	1,37	--	--
6250	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	10740,48	6,27	3,56	1,31	--	--
8353	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	21040,84	6,37	2,98	1,45	--	--
10463	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	21040,84	6,37	2,98	1,45	--	--
11999	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	20938,52	6,41	3,29	1,25	--	--
12788	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	5467,36	6,43	3,15	1,28	--	--
13550	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	11122,36	6,33	3,27	1,37	--	--
14661	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	11122,36	6,33	3,27	1,37	--	--
15234	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	31669,04	6,36	3,38	1,27	--	--
17066	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	10740,48	6,27	3,56	1,31	--	--
17068	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	10740,48	6,27	3,56	1,31	--	--
16632	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	10740,48	6,27	3,56	1,31	--	--
17334	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	20938,52	6,41	3,29	1,25	--	--
19582	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	5467,36	6,43	3,15	1,28	--	--
20349	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	31669,04	6,36	3,38	1,27	--	--
19978	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	7093,40	6,43	3,24	1,23	--	--
24649	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	7093,40	6,43	3,24	1,23	--	--
23538	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	7093,40	6,43	3,24	1,23	--	--
27367	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	10740,48	6,27	3,56	1,31	--	--
24955	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	26639,80	6,39	3,04	1,39	--	--
30073	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	7093,40	6,43	3,24	1,23	--	--
28780	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	5467,36	6,43	3,15	1,28	--	--
30277	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	20938,52	6,41	3,29	1,25	--	--
28958	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5467,36	6,43	3,15	1,28	--	--
28414	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	21040,84	6,37	2,98	1,45	--	--
32380	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	21040,84	6,37	2,98	1,45	--	--
33097	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	7093,40	6,43	3,24	1,23	--	--
30409	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	10740,48	6,27	3,56	1,31	--	--

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)
16384	--	--	--	86,82	91,95	80,86	--	6,23	3,25	7,51	--	6,95	4,80	11,63	--	--	--	--	--	1749,00
514	--	--	--	89,54	92,19	87,57	--	4,91	3,16	4,75	--	5,55	4,65	7,68	--	--	--	--	--	314,66
243	--	--	--	89,54	92,19	87,57	--	4,91	3,16	4,75	--	5,55	4,65	7,68	--	--	--	--	--	314,66
4809	--	--	--	95,05	96,09	95,53	--	2,26	1,47	1,62	--	2,69	2,44	2,85	--	--	--	--	--	640,31
4746	--	--	--	89,54	92,19	87,57	--	4,91	3,16	4,75	--	5,55	4,65	7,68	--	--	--	--	--	314,66
5244	--	--	--	83,85	90,18	72,76	--	7,66	4,12	10,53	--	8,49	5,69	16,71	--	--	--	--	--	1124,44
6501	--	--	--	86,82	91,95	80,86	--	6,23	3,25	7,51	--	6,95	4,80	11,63	--	--	--	--	--	1749,00
6857	--	--	--	95,59	95,61	94,28	--	2,08	1,76	2,27	--	2,33	2,63	3,45	--	--	--	--	--	673,07
6250	--	--	--	95,05	96,09	95,53	--	2,26	1,47	1,62	--	2,69	2,44	2,85	--	--	--	--	--	640,31
8353	--	--	--	83,85	90,18	72,76	--	7,66	4,12	10,53	--	8,49	5,69	16,71	--	--	--	--	--	1124,44
10463	--	--	--	83,85	90,18	72,76	--	7,66	4,12	10,53	--	8,49	5,69	16,71	--	--	--	--	--	1124,44
11999	--	--	--	82,69	89,65	72,96	--	8,23	4,24	10,68	--	9,09	6,11	16,36	--	--	--	--	--	1109,33
12788	--	--	--	89,54	92,19	87,57	--	4,91	3,16	4,75	--	5,55	4,65	7,68	--	--	--	--	--	314,66
13550	--	--	--	95,59	95,61	94,28	--	2,08	1,76	2,27	--	2,33	2,63	3,45	--	--	--	--	--	673,07
14661	--	--	--	95,59	95,61	94,28	--	2,08	1,76	2,27	--	2,33	2,63	3,45	--	--	--	--	--	673,07
15234	--	--	--	86,82	91,95	80,86	--	6,23	3,25	7,51	--	6,95	4,80	11,63	--	--	--	--	--	1749,00
17066	--	--	--	95,05	96,09	95,53	--	2,26	1,47	1,62	--	2,69	2,44	2,85	--	--	--	--	--	640,31
17068	--	--	--	95,05	96,09	95,53	--	2,26	1,47	1,62	--	2,69	2,44	2,85	--	--	--	--	--	640,31
16632	--	--	--	95,05	96,09	95,53	--	2,26	1,47	1,62	--	2,69	2,44	2,85	--	--	--	--	--	640,31
17334	--	--	--	82,69	89,65	72,96	--	8,23	4,24	10,68	--	9,09	6,11	16,36	--	--	--	--	--	1109,33
19582	--	--	--	89,54	92,19	87,57	--	4,91	3,16	4,75	--	5,55	4,65	7,68	--	--	--	--	--	314,66
20349	--	--	--	86,82	91,95	80,86	--	6,23	3,25	7,51	--	6,95	4,80	11,63	--	--	--	--	--	1749,00
19978	--	--	--	91,16	92,55	87,85	--	4,13	3,02	4,71	--	4,70	4,44	7,44	--	--	--	--	--	416,06
24649	--	--	--	91,16	92,55	87,85	--	4,13	3,02	4,71	--	4,70	4,44	7,44	--	--	--	--	--	416,06
23538	--	--	--	91,16	92,55	87,85	--	4,13	3,02	4,71	--	4,70	4,44	7,44	--	--	--	--	--	416,06
27367	--	--	--	95,05	96,09	95,53	--	2,26	1,47	1,62	--	2,69	2,44	2,85	--	--	--	--	--	640,31
24955	--	--	--	85,25	90,95	76,99	--	6,96	3,77	8,89	--	7,79	5,28	14,12	--	--	--	--	--	1452,32
30073	--	--	--	91,16	92,55	87,85	--	4,13	3,02	4,71	--	4,70	4,44	7,44	--	--	--	--	--	416,06
28780	--	--	--	89,54	92,19	87,57	--	4,91	3,16	4,75	--	5,55	4,65	7,68	--	--	--	--	--	314,66
30277	--	--	--	82,69	89,65	72,96	--	8,23	4,24	10,68	--	9,09	6,11	16,36	--	--	--	--	--	1109,33
28958	--	--	--	89,54	92,19	87,57	--	4,91	3,16	4,75	--	5,55	4,65	7,68	--	--	--	--	--	314,66
28414	--	--	--	83,85	90,18	72,76	--	7,66	4,12	10,53	--	8,49	5,69	16,71	--	--	--	--	--	1124,44
32380	--	--	--	83,85	90,18	72,76	--	7,66	4,12	10,53	--	8,49	5,69	16,71	--	--	--	--	--	1124,44
33097	--	--	--	91,16	92,55	87,85	--	4,13	3,02	4,71	--	4,70	4,44	7,44	--	--	--	--	--	416,06
30409	--	--	--	95,05	96,09	95,53	--	2,26	1,47	1,62	--	2,69	2,44	2,85	--	--	--	--	--	640,31

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
20-156 Broekhoek 20A Heesch

Bijlage III juli 2020
Lijst van wegen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500
16384	984,74	324,47	--	125,58	34,82	30,12	--	140,02	51,38	46,67	--	90,91	102,96	107,74	114,99
514	158,79	61,43	--	17,27	5,45	3,33	--	19,50	8,01	5,39	--	83,19	94,04	99,18	105,91
243	158,79	61,43	--	17,27	5,45	3,33	--	19,50	8,01	5,39	--	85,06	93,72	100,28	105,00
4809	367,88	134,35	--	15,21	5,63	2,28	--	18,14	9,35	4,01	--	82,82	92,17	97,49	104,84
4746	158,79	61,43	--	17,27	5,45	3,33	--	19,50	8,01	5,39	--	83,80	91,05	98,08	102,52
5244	565,61	221,91	--	102,72	25,87	32,10	--	113,87	35,70	50,96	--	89,74	101,54	106,35	113,51
6501	984,74	324,47	--	125,58	34,82	30,12	--	140,02	51,38	46,67	--	90,91	102,96	107,74	114,99
6857	347,86	143,47	--	14,64	6,41	3,45	--	16,43	9,56	5,25	--	85,04	92,01	98,41	104,05
6250	367,88	134,35	--	15,21	5,63	2,28	--	18,14	9,35	4,01	--	85,06	92,06	98,54	104,04
8353	565,61	221,91	--	102,72	25,87	32,10	--	113,87	35,70	50,96	--	89,74	101,54	106,35	113,51
10463	565,61	221,91	--	102,72	25,87	32,10	--	113,87	35,70	50,96	--	89,74	101,54	106,35	113,51
11999	617,10	190,26	--	110,37	29,19	27,84	--	121,89	42,03	42,67	--	89,96	101,67	106,49	113,62
12788	158,79	61,43	--	17,27	5,45	3,33	--	19,50	8,01	5,39	--	84,55	94,45	100,09	106,11
13550	347,86	143,47	--	14,64	6,41	3,45	--	16,43	9,56	5,25	--	85,04	92,01	98,41	104,05
14661	347,86	143,47	--	14,64	6,41	3,45	--	16,43	9,56	5,25	--	86,51	95,41	100,98	107,48
15234	984,74	324,47	--	125,58	34,82	30,12	--	140,02	51,38	46,67	--	90,91	102,96	107,74	114,99
17066	367,88	134,35	--	15,21	5,63	2,28	--	18,14	9,35	4,01	--	85,06	92,06	98,54	104,04
17068	367,88	134,35	--	15,21	5,63	2,28	--	18,14	9,35	4,01	--	84,49	95,88	100,66	108,11
16632	367,88	134,35	--	15,21	5,63	2,28	--	18,14	9,35	4,01	--	84,91	93,20	98,86	105,65
17334	617,10	190,26	--	110,37	29,19	27,84	--	121,89	42,03	42,67	--	89,96	101,67	106,49	113,62
19582	158,79	61,43	--	17,27	5,45	3,33	--	19,50	8,01	5,39	--	84,55	94,45	100,09	106,11
20349	984,74	324,47	--	125,58	34,82	30,12	--	140,02	51,38	46,67	--	90,91	102,96	107,74	114,99
19978	212,64	76,61	--	18,87	6,93	4,11	--	21,46	10,19	6,49	--	82,20	91,48	96,87	104,06
24649	212,64	76,61	--	18,87	6,93	4,11	--	21,46	10,19	6,49	--	84,53	91,72	98,64	103,30
23538	212,64	76,61	--	18,87	6,93	4,11	--	21,46	10,19	6,49	--	84,53	91,72	98,64	103,30
27367	367,88	134,35	--	15,21	5,63	2,28	--	18,14	9,35	4,01	--	85,06	92,06	98,54	104,04
24955	735,99	284,87	--	118,58	30,50	32,88	--	132,67	42,75	52,25	--	90,51	102,42	107,21	114,42
30073	212,64	76,61	--	18,87	6,93	4,11	--	21,46	10,19	6,49	--	84,33	92,66	98,57	104,92
28780	158,79	61,43	--	17,27	5,45	3,33	--	19,50	8,01	5,39	--	83,19	94,04	99,18	105,91
30277	617,10	190,26	--	110,37	29,19	27,84	--	121,89	42,03	42,67	--	89,96	101,67	106,49	113,62
28958	158,79	61,43	--	17,27	5,45	3,33	--	19,50	8,01	5,39	--	83,80	91,05	98,08	102,52
28414	565,61	221,91	--	102,72	25,87	32,10	--	113,87	35,70	50,96	--	89,74	101,54	106,35	113,51
32380	565,61	221,91	--	102,72	25,87	32,10	--	113,87	35,70	50,96	--	89,74	101,54	106,35	113,51
33097	212,64	76,61	--	18,87	6,93	4,11	--	21,46	10,19	6,49	--	83,92	94,91	99,96	106,87
30409	367,88	134,35	--	15,21	5,63	2,28	--	18,14	9,35	4,01	--	85,06	92,06	98,54	104,04

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125
16384	118,27	112,36	106,42	97,69	87,04	99,52	104,27	111,76	115,62	109,60	103,61	94,90	85,35	96,60
514	108,57	102,90	97,05	88,89	79,56	90,50	95,51	102,58	105,50	99,75	93,86	85,68	76,87	87,35
243	106,71	101,51	95,85	89,17	81,43	90,12	96,34	101,74	103,63	98,29	92,58	85,69	78,60	87,13
4809	112,00	108,18	101,30	90,18	80,13	89,41	94,71	102,17	109,51	105,69	98,80	87,64	76,00	85,23
4746	107,68	104,34	97,65	89,05	80,10	87,21	94,03	98,96	104,40	101,00	94,29	85,33	77,40	84,62
5244	116,46	110,61	104,70	95,95	85,18	97,44	102,21	109,63	113,27	107,29	101,31	92,60	85,40	96,18
6501	118,27	112,36	106,42	97,69	87,04	99,52	104,27	111,76	115,62	109,60	103,61	94,90	85,35	96,60
6857	110,14	106,69	99,93	90,33	82,24	89,17	95,55	101,27	107,30	103,84	97,09	87,50	78,93	85,93
6250	110,01	106,56	99,82	90,33	82,30	89,19	95,48	101,38	107,48	104,01	97,25	87,56	78,18	85,10
8353	116,46	110,61	104,70	95,95	85,18	97,44	102,21	109,63	113,27	107,29	101,31	92,60	85,40	96,18
10463	116,46	110,61	104,70	95,95	85,18	97,44	102,21	109,63	113,27	107,29	101,31	92,60	85,40	96,18
11999	116,44	110,62	104,72	95,97	85,76	97,92	102,70	110,10	113,67	107,69	101,73	93,01	84,66	95,49
12788	108,32	102,84	97,06	89,42	80,93	90,88	96,30	102,80	105,24	99,66	93,84	86,11	78,17	87,80
13550	110,14	106,69	99,93	90,33	82,24	89,17	95,55	101,27	107,30	103,84	97,09	87,50	78,93	85,93
14661	109,72	104,20	98,40	91,16	83,70	92,56	98,12	104,65	106,86	101,35	95,55	88,32	80,33	89,11
15234	118,27	112,36	106,42	97,69	87,04	99,52	104,27	111,76	115,62	109,60	103,61	94,90	85,35	96,60
17066	110,01	106,56	99,82	90,33	82,30	89,19	95,48	101,38	107,48	104,01	97,25	87,56	78,18	85,10
17068	111,43	105,59	99,66	91,43	81,78	93,21	97,92	105,57	108,99	103,11	97,17	88,93	77,67	88,98
16632	112,23	108,56	101,73	91,15	82,20	90,39	95,96	102,99	109,73	106,05	99,21	88,52	78,07	86,25
17334	116,44	110,62	104,72	95,97	85,76	97,92	102,70	110,10	113,67	107,69	101,73	93,01	84,66	95,49
19582	108,32	102,84	97,06	89,42	80,93	90,88	96,30	102,80	105,24	99,66	93,84	86,11	78,17	87,80
20349	118,27	112,36	106,42	97,69	87,04	99,52	104,27	111,76	115,62	109,60	103,61	94,90	85,35	96,60
19978	110,48	106,66	99,79	88,86	78,99	88,16	93,56	100,87	107,46	103,64	96,76	85,78	75,97	84,98
24649	108,68	105,30	98,60	89,79	81,25	88,34	95,13	100,12	105,61	102,21	95,49	86,48	78,28	85,50
23538	108,68	105,30	98,60	89,79	81,25	88,34	95,13	100,12	105,61	102,21	95,49	86,48	78,28	85,50
27367	110,01	106,56	99,82	90,33	82,30	89,19	95,48	101,38	107,48	104,01	97,25	87,56	78,18	85,10
24955	117,52	111,64	105,72	96,98	86,09	98,45	103,20	110,65	114,39	108,39	102,41	93,70	85,64	96,63
30073	110,80	107,14	100,33	90,11	81,09	89,32	95,16	101,73	107,76	104,09	97,27	86,94	78,09	86,29
28780	108,57	102,90	97,05	88,89	79,56	90,50	95,51	102,58	105,50	99,75	93,86	85,68	76,87	87,35
30277	116,44	110,62	104,72	95,97	85,76	97,92	102,70	110,10	113,67	107,69	101,73	93,01	84,66	95,49
28958	107,68	104,34	97,65	89,05	80,10	87,21	94,03	98,96	104,40	101,00	94,29	85,33	77,40	84,62
28414	116,46	110,61	104,70	95,95	85,18	97,44	102,21	109,63	113,27	107,29	101,31	92,60	85,40	96,18
32380	116,46	110,61	104,70	95,95	85,18	97,44	102,21	109,63	113,27	107,29	101,31	92,60	85,40	96,18
33097	109,71	103,99	98,12	89,95	80,70	91,69	96,67	103,79	106,75	100,99	95,10	86,91	77,74	88,25
30409	110,01	106,56	99,82	90,33	82,30	89,19	95,48	101,38	107,48	104,01	97,25	87,56	78,18	85,10

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
20-156 Broekhoek 20A Heesch

Bijlage III juli 2020
Lijst van wegen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
16384	101,50	108,66	111,20	105,41	99,52	90,78	--	--	--	--	--	--	--	--
514	92,61	99,23	101,59	95,98	90,15	82,03	--	--	--	--	--	--	--	--
243	93,86	98,28	99,76	94,65	89,05	82,53	--	--	--	--	--	--	--	--
4809	90,56	98,00	105,19	101,37	94,48	83,35	--	--	--	--	--	--	--	--
4746	91,73	96,13	100,95	97,61	90,94	82,59	--	--	--	--	--	--	--	--
5244	101,15	108,16	109,88	104,28	98,45	89,69	--	--	--	--	--	--	--	--
6501	101,50	108,66	111,20	105,41	99,52	90,78	--	--	--	--	--	--	--	--
6857	92,52	97,88	103,65	100,22	93,48	84,17	--	--	--	--	--	--	--	--
6250	91,49	97,22	103,20	99,74	92,99	83,42	--	--	--	--	--	--	--	--
8353	101,15	108,16	109,88	104,28	98,45	89,69	--	--	--	--	--	--	--	--
10463	101,15	108,16	109,88	104,28	98,45	89,69	--	--	--	--	--	--	--	--
11999	100,45	107,45	109,20	103,59	97,77	89,00	--	--	--	--	--	--	--	--
12788	93,59	99,42	101,35	95,95	90,21	82,63	--	--	--	--	--	--	--	--
13550	92,52	97,88	103,65	100,22	93,48	84,17	--	--	--	--	--	--	--	--
14661	94,97	101,00	103,08	97,64	91,88	84,79	--	--	--	--	--	--	--	--
15234	101,50	108,66	111,20	105,41	99,52	90,78	--	--	--	--	--	--	--	--
17066	91,49	97,22	103,20	99,74	92,99	83,42	--	--	--	--	--	--	--	--
17068	93,75	101,31	104,64	98,78	92,85	84,62	--	--	--	--	--	--	--	--
16632	91,87	98,83	105,43	101,74	94,91	84,29	--	--	--	--	--	--	--	--
17334	100,45	107,45	109,20	103,59	97,77	89,00	--	--	--	--	--	--	--	--
19582	93,59	99,42	101,35	95,95	90,21	82,63	--	--	--	--	--	--	--	--
20349	101,50	108,66	111,20	105,41	99,52	90,78	--	--	--	--	--	--	--	--
19978	90,47	97,69	103,49	99,64	92,77	82,02	--	--	--	--	--	--	--	--
24649	92,60	97,00	101,86	98,52	91,85	83,47	--	--	--	--	--	--	--	--
23538	92,60	97,00	101,86	98,52	91,85	83,47	--	--	--	--	--	--	--	--
27367	91,49	97,22	103,20	99,74	92,99	83,42	--	--	--	--	--	--	--	--
24955	101,58	108,65	110,79	105,09	99,23	90,48	--	--	--	--	--	--	--	--
30073	92,34	98,60	103,89	100,23	93,42	83,47	--	--	--	--	--	--	--	--
28780	92,61	99,23	101,59	95,98	90,15	82,03	--	--	--	--	--	--	--	--
30277	100,45	107,45	109,20	103,59	97,77	89,00	--	--	--	--	--	--	--	--
28958	91,73	96,13	100,95	97,61	90,94	82,59	--	--	--	--	--	--	--	--
28414	101,15	108,16	109,88	104,28	98,45	89,69	--	--	--	--	--	--	--	--
32380	101,15	108,16	109,88	104,28	98,45	89,69	--	--	--	--	--	--	--	--
33097	93,50	100,13	102,53	96,92	91,08	82,96	--	--	--	--	--	--	--	--
30409	91,49	97,22	103,20	99,74	92,99	83,42	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))
31973	59 / 151,252 / 151,718	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	65	65
34364	59 / 152,077 / 152,737	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115
34010	59 / 152,146 / 152,149	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115
37580	59 / 151,307 / 151,675	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115
41210	59 / 151,824 / 152,025	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115
Broekhoek	Broekhoek	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30
Mgr van de	Mgr van den Hurklaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
20-156 Broekhoek 20A Heesch

Bijlage III juli 2020
Lijst van wegen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)
31973	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	11122,36	6,33	3,27	1,37	--	--
34364	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	27776,92	6,41	3,28	1,24	--	--
34010	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	21040,84	6,37	2,98	1,45	--	--
37580	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	21040,84	6,37	2,98	1,45	--	--
41210	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	20938,52	6,41	3,29	1,25	--	--
Broekhoek	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	413,42	6,73	3,53	0,64	--	--
Mgr van de	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	226,50	6,70	3,60	0,65	--	--

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)
31973	--	--	--	95,59	95,61	94,28	--	2,08	1,76	2,27	--	2,33	2,63	3,45	--	--	--	--	--	673,07
34364	--	--	--	84,91	90,03	76,52	--	7,24	4,09	9,44	--	7,85	5,88	14,05	--	--	--	--	--	1512,91
34010	--	--	--	83,85	90,18	72,76	--	7,66	4,12	10,53	--	8,49	5,69	16,71	--	--	--	--	--	1124,44
37580	--	--	--	83,85	90,18	72,76	--	7,66	4,12	10,53	--	8,49	5,69	16,71	--	--	--	--	--	1124,44
41210	--	--	--	82,69	89,65	72,96	--	8,23	4,24	10,68	--	9,09	6,11	16,36	--	--	--	--	--	1109,33
Broekhoek	--	--	--	88,00	90,18	90,02	--	9,60	8,05	7,69	--	2,40	1,77	2,30	--	--	--	--	--	24,48
Mgr van de	--	--	--	99,97	99,98	99,98	--	0,02	0,02	0,02	--	0,01	--	--	--	--	--	--	--	15,17

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
20-156 Broekhoek 20A Heesch

Bijlage III juli 2020
Lijst van wegen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500
31973	347,86	143,47	--	14,64	6,41	3,45	--	16,43	9,56	5,25	--	85,92	96,28	101,26	108,48
34364	819,25	263,50	--	129,00	37,25	32,50	--	139,92	53,50	48,37	--	90,75	102,66	107,45	114,64
34010	565,61	221,91	--	102,72	25,87	32,10	--	113,87	35,70	50,96	--	89,74	101,54	106,35	113,51
37580	565,61	221,91	--	102,72	25,87	32,10	--	113,87	35,70	50,96	--	89,74	101,54	106,35	113,51
41210	617,10	190,26	--	110,37	29,19	27,84	--	121,89	42,03	42,67	--	89,96	101,67	106,49	113,62
Broekhoek	13,16	2,38	--	2,67	1,17	0,20	--	0,67	0,26	0,06	--	79,46	84,71	93,87	90,15
Mgr van de	8,15	1,47	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,14	75,55	78,96	85,13

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125
31973	111,34	105,63	99,75	91,87	83,13	93,41	98,40	105,65	108,48	102,77	96,89	89,02	79,79	89,92
34364	117,71	111,84	105,92	97,18	86,87	99,08	103,86	111,27	114,88	108,90	102,93	94,22	85,34	96,37
34010	116,46	110,61	104,70	95,95	85,18	97,44	102,21	109,63	113,27	107,29	101,31	92,60	85,40	96,18
37580	116,46	110,61	104,70	95,95	85,18	97,44	102,21	109,63	113,27	107,29	101,31	92,60	85,40	96,18
41210	116,44	110,62	104,72	95,97	85,76	97,92	102,70	110,10	113,67	107,69	101,73	93,01	84,66	95,49
Broekhoek	92,94	86,86	81,90	78,62	76,09	81,21	90,24	86,93	89,87	83,68	78,69	75,04	68,74	73,95
Mgr van de	88,82	81,83	76,60	67,29	69,43	72,84	76,19	82,43	86,12	79,13	73,90	64,56	62,00	65,40

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
20-156 Broekhoek 20A Heesch

Bijlage III juli 2020
Lijst van wegen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
31973	95,10	102,03	104,70	99,04	93,19	85,37	--	--	--	--	--	--	--	--
34364	101,30	108,36	110,46	104,77	98,92	90,16	--	--	--	--	--	--	--	--
34010	101,15	108,16	109,88	104,28	98,45	89,69	--	--	--	--	--	--	--	--
37580	101,15	108,16	109,88	104,28	98,45	89,69	--	--	--	--	--	--	--	--
41210	100,45	107,45	109,20	103,59	97,77	89,00	--	--	--	--	--	--	--	--
Broekhoek	82,92	79,71	82,55	76,36	71,39	67,77	--	--	--	--	--	--	--	--
Mgr van de	68,76	75,00	78,68	71,70	66,47	57,13	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Obstakels, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.
01	drempel

Rapport: Groepsreducties
Model: eerste model

Groep	Reductie Dag	Avond	Nacht	Sommatie Dag	Avond	Nacht
30 km wegen	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
A59	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
		8,00
		8,00
		9,00
		8,00
		8,00
		8,00
		8,00
		8,00
		13,00
		8,00
		12,00
		8,00
		11,00
		9,00
		9,00
		10,00
		10,00
		9,00
		8,00
		14,00
		8,00
		14,00
		8,00
		13,00
		8,00
		13,00
		9,00
		13,00
		13,00
		13,00
		13,00
		13,00
		8,00
		13,00
		7,00
		8,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
		13,00
		8,00
		13,00
		8,00
		8,00
		13,00
		8,00
		8,00
		13,00
		7,00
		8,00
		8,00
		13,00
		13,00
		7,00
		13,00
		7,00
		7,00
		8,00
		13,00
		7,00
		7,00
		7,00
		13,00
		7,00
		13,00
		7,00
		13,00
		7,00
		7,00
		13,00
		13,00
		7,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
		8,00
		7,00
		7,00
		7,00
		13,00
		7,00
		7,00
		8,00
		13,00
		7,00
		7,00
		7,00
		8,00
		7,00
		8,00
		14,00
		7,00
		7,00
		7,00
		8,00
		8,00
		9,00
		10,00
		11,00
		11,00
		7,00
		7,00
		8,00
		11,00
		14,00
		7,00
		8,00
		11,00
		14,00
		7,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
		8,00
		13,00
		7,00
		11,00
		14,00
		8,00
		8,00
		14,00
		7,00
		7,00
		13,00
		7,00
		7,00
		8,00
		11,00
		12,00
		14,00
		7,00
		7,00
		8,00
		8,00
		9,00
		10,00
		13,00
		7,00
		7,00
		14,00
		7,00
		8,00
		8,00
		7,00
		7,00
		7,00
		7,00
		7,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
		7,00
		8,00
		14,00
		7,00
		7,00
		7,00
		7,00
		14,00
		7,00
		7,00
		8,00
		8,00
		7,00
		7,00
		8,00
		8,00
		8,00
		12,00
		7,00
		7,00
		8,00
		7,00
		8,00
		11,00
		7,00
		7,00
		7,00
		8,00
		8,00
		8,00
		9,00
		10,00
		11,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
		7,00
		7,00
		7,00
		8,00
		7,00
		7,00
		13,00
		7,00
		10,00
		7,00
		7,00
		7,00
		13,00
		7,00
		8,00
		7,00
		7,00
		13,00
		7,00
		7,00
		7,00
		7,00
		7,00
		9,00
		12,00
		7,00
		7,00
		11,00
		12,00
		7,00
		7,00
		8,00
		9,00
		10,00
		7,00
		8,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
		8,00
		8,00
		8,00
		8,00
		7,00
		7,00
		8,00
		8,00
		8,00
		8,00
		7,00
		8,00
		8,00
		8,00
		8,00
		7,00
		8,00
		8,00
		8,00
		8,00
		7,00
		7,00
		8,00
		8,00
		8,00
		8,00
		7,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
		7,00
		7,00
		7,00
		8,00
		7,00
		8,00
		7,00
		7,00
		7,00
		8,00
		7,00
		7,00
		7,00
		7,00
		7,00
		7,00
		7,00
		9,00
		10,00
		11,00
		12,00
		12,00
		11,00
		11,00
		11,00
		11,00
		11,00
		12,00
		8,00
		8,00
		8,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125
500		--	--	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
675		--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2110		--	--	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2118		--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3115		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2941		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3605		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3738		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4944		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4542		--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5856		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
500	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
675	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2110	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2118	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3115	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2941	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3605	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3738	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4944	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4542	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5856	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
20-156 Broekhoek 20A Heesch

Bijlage III juli 2020
Lijst van rekenparameters

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: eerste model

Model eigenschap

Omschrijving	eerste model
Verantwoordelijke	ad
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMW-2012
Aangemaakt door	ad op 9-7-2020
Laatst ingezien door	ad op 15-7-2020
Model aangemaakt met	Geomilieu V5.21
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

