

Bouwplan Broekhoek 28

Heesch

Akoestisch onderzoek - Geluidbelasting

Opdrachtnummer : **16065-01**

Document : Rap-01

Status : Concept

Datum : 18-11-2019





Opdrachtgever:

Traject Heesch B.V.
't Dorp 13
5384 MA Heesch

Adviseur Bouwfysica:

Ingenieursburo Ulehake
Rossinistraat 40
Postbus 402
5340 AK Oss
Tel. (0412) 63 49 45
www.ulehake.nl

Contactpersoon:

Ir. M.W. Crins (martijncrins@ulehake.nl)



INHOUDSOPGAVE

1.	INLEIDING	4
2.	WETTELIJK KADER	5
2.1.	WEGVERKEER	5
3.	MODEL	7
3.1.	GEBRUIKTE REKENMETHODE	7
3.2.	INVOERGEGEVENS	7
4.	RESULTATEN	9
5.	VERZOEK HOGERE GRENSWAARDE	12
5.1.	ACHTERGROND	12
5.2.	MAATREGELEN	12
5.3.	BINNENNIVEAU	13
6.	CONCLUSIE	14
BIJLAGE I	SITUATIE	15
BIJLAGE II	INVOERGEGEVENS GELUIDBELASTING GEVEL	16
BIJLAGE III	BEREKENINGSRESULTATEN GELUIDBELASTING GEVEL	17
BIJLAGE IV	INVOERGEGEVENS EN BEREKENINGSRESULTATEN MAATREGELEN	18



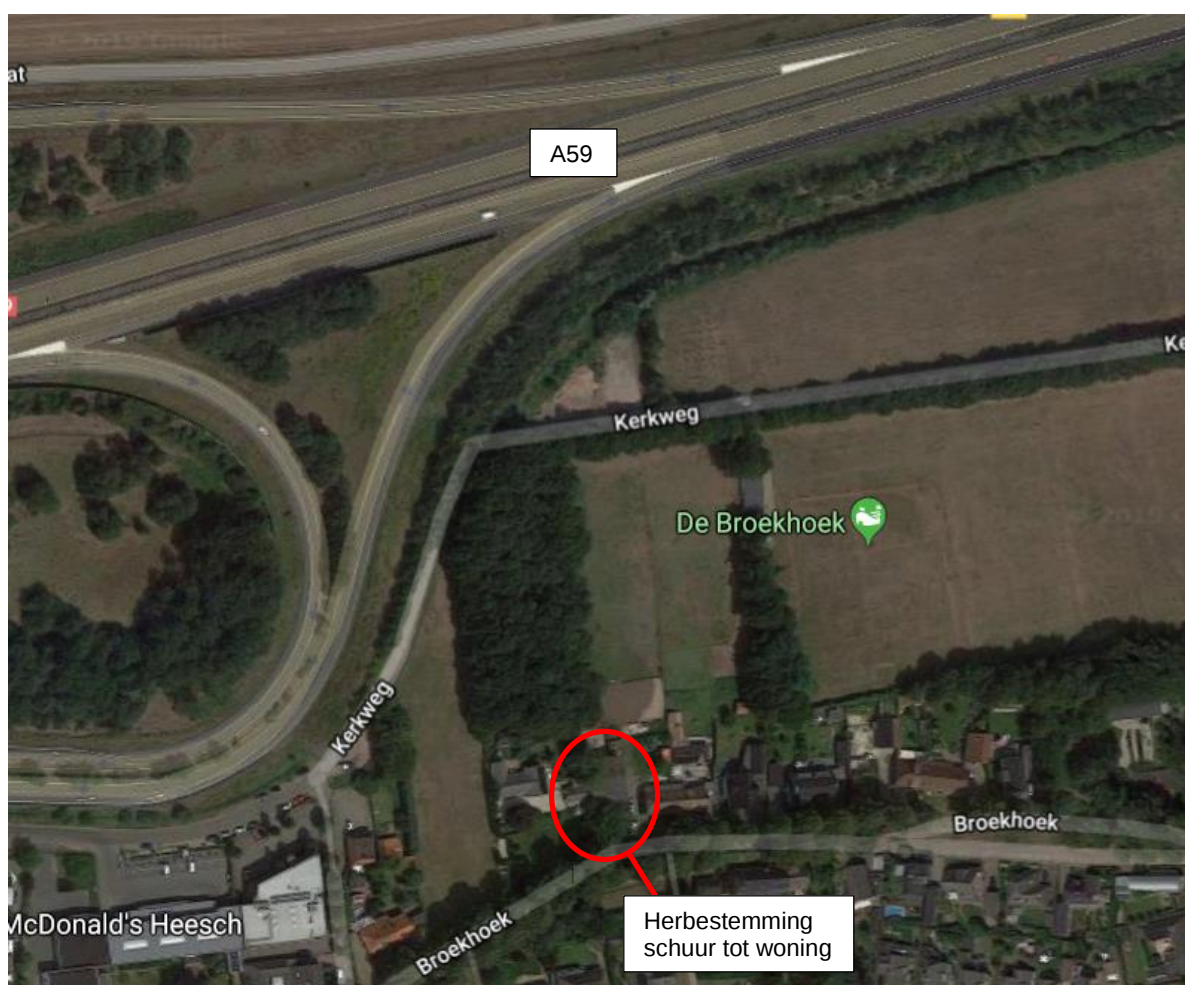
1. INLEIDING

Het bouwplan voor de her te bestemmen schuur tot woning, gelegen aan de Broekhoek 28 te Heesch is gelegen binnen de geluidzone van de rijksweg A59.

De geluidbelasting van de gevel van de woning ten gevolge van de A59 is bepaald. De berekening is uitgevoerd conform standaard-rekenmethode II van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012. Bij de berekening is uitgegaan van de situatie volgens bijlage I en van de verkeersintensiteiten op de A59 volgens het geluidregister.

Aan de hand van de geluidbelasting ten gevolge van de A59 kan bepaald worden of er sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

Figuur 1 geeft de situatie weer.



Figuur 1: situatie



2. WETTELIJK KADER

2.1. WEGVERKEER

In de Wet geluidhinder wordt aangegeven wat de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting in zones langs wegen is.

Wet geluidhinder Artikel 74

1. Langs een weg bevindt zich een zone die aan weerszijden van de weg de volgende breedte heeft:
 - a. in een stedelijk gebied:
 1. voor een weg, bestaande uit drie of meer rijstroken: 350 meter;
 2. voor een weg, bestaande uit een of twee rijstroken: 200 meter;
 - b. in buitenstedelijk gebied:
 1. voor een weg, bestaande uit vijf of meer rijstroken: 600 meter;
 2. voor een weg, bestaande uit drie of vier rijstroken: 400 meter;
 3. voor een weg, bestaande uit een of twee rijstroken: 250 meter.
2. Het eerste lid geldt niet met betrekking tot:
 - a. wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied;
 - b. wegen waarvoor een maximumsnelheid van 30 km per uur geldt.

Wet geluidhinder Artikel 82

Behoudens het in de artikelen 83, 100 en 100a bepaalde is de voor woningen binnen een zone ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van de gevel, vanwege de weg, 48 dB.

Wet geluidhinder Artikel 83

Voor de ter plaatse ten hoogste toelaatbare geluidbelasting als bedoeld in artikel 82, eerste lid, kan een hogere dan de in dat artikel genoemde waarde worden vastgesteld, met dien verstande dat deze waarde de in tabel 1 genoemde waarden niet te boven mag gaan.

Tabel 1: Ten hoogste toelaatbare geluidbelasting volgens artikel 83 Wgh.

Omschrijving van de situatie		Maximale geluidbelasting	Art. en lid Wgh
Woningen	Weg		
In buitenstedelijk gebied	Aanwezig	53 dB	art. 83 lid 1
In stedelijk gebied	Aanwezig	58 dB	art. 83 lid 1
Nog niet geprojecteerd, in stedelijk gebied	Aanwezig	63 dB	art. 83 lid 2
Aanwezig of in aanbouw, in stedelijk gebied	Nog niet geprojecteerd	63 dB	art. 83 lid 3a
Aanwezig of in aanbouw, in buitenstedelijk gebied	Nog niet geprojecteerd	58 dB	art. 83 lid 3b
Nog niet geprojecteerd, nog te bouwen, in buitenstedelijk gebied, voor agrarisch bedrijf	Aanwezig	58 dB	art. 83 lid 4
Nog niet geprojecteerd, nog te bouwen, in stedelijk gebied, ter vervanging van bestaande woningen	Aanwezig	68 dB	art. 83 lid 5
Nog niet geprojecteerd, nog te bouwen, in stedelijk gebied, ter vervanging van bestaande woningen. Binnen zone van autoweg / autosnelweg	Aanwezig	63 dB	art. 83 lid 6
Nog niet geprojecteerd, nog te bouwen, buiten de bebouwde kom, ter vervanging van bestaande woningen.	Aanwezig	58 dB	art. 83 lid 7



Wet geluidhinder Artikel 110g

Onze minister stelt regels op grond waarvan telkens voor een bepaalde periode, al naar gelang de geluidproductie van motorvoertuigen in de betrokken periode hoger ligt dan voor de toekomst redelijkerwijs is te verwachten, bij de berekening en meting van de geluidsbelasting van de gevel van woningen op het resultaat een door hem aan te geven aftrek van niet meer dan 5 dB wordt toegepast.

Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012 Artikel 3.4

De ingevolge artikel 110g van de wet toe te passen aftrek op de geluidbelasting vanwege een weg, van de gevel van woningen of van andere geluidsgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidsgevoelige terreinen bedraagt:

- a. 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g Wgh 56 dB is.
- b. 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g Wgh 57 dB is.
- c. 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden;
- d. 5 dB voor de overige wegen;
- e. 0 dB bij toepassing van artikel 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111, tweede en derde lid, 111b, 112 en 113 van de wet.

Besluit wet geluidhinder Artikel 5.4

Het verzoek om een hogere waarde bevat ten minste:

- de verzochte hogere waarde(n);
- de redenen die aan het verzoek ten grondslag liggen;
- de resultaten van het akoestisch onderzoek naar de geluidbelasting die door de woningen vanwege de weg zou worden ondervonden zonder de invloed van maatregelen die de geluidoverdracht beperken en de doeltreffendheid van de in aanmerking komende maatregelen;
- een beschrijving van de mogelijkheden om de geluidbelasting van de woningen tot een lagere waarde te verminderen dan de verzochte hogere waarde, alsmede een schatting van de hieraan verbonden kosten;
- een verklaring dat maatregelen zullen worden getroffen indien de geluidbelasting vanwege de weg, binnen de woning bij gesloten ramen meer bedraagt dan 33 dB.

In dit geval gaat het om een te herbestemmen schuur tot woning binnen de zone van een autosnelweg, zodat de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting 53 dB is. De zone van een autosnelweg wordt als buitenstedelijk gebied beschouwd.



3. MODEL

3.1. GEBRUIKTE REKENMETHODE

De gebruikte rekenmethode is standaard-rekenmethode II van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012. Het gebruikte modelleringspakket is 'DGMR Geomilieu, rekenmethode wegverkeerslawaaï SRM2'.

3.2. INVOERGEGEVENS

Figuur 2 geeft de situatie weer. De planlocatie is gelegen binnen de zone van de A59. De verkeersintensiteiten en de verkeerssnelheden van de drie categorieën motorvoertuigen voor de A59 zijn afkomstig uit het geluidregister, uitgegeven door Rijkswaterstaat. Hierin zijn alle kenmerken van de rijkswegen die conform de van toepassing zijnde rekenvoorschriften moeten worden aangehouden, opgenomen. De verkeersintensiteiten en de verkeerssnelheden van de drie categorieën motorvoertuigen zijn weergegeven in tabel 2.

Het type wegdek op de A59 is ZOAB. Er is een hoogteverschil van 3 meter aanwezig tussen de A59 en de planlocatie.

Figuur 2 geeft de planlocatie weer. De hoogte van de woning bedraagt 6,2 meter. De berekening van de geluidbelasting is op vier gevelvlakken uitgevoerd, zoals in figuur 2 is weergegeven. De geluidbelasting is bepaald op een hoogte van 1,5 en 4,5 meter.

Er is gerekend met een bodemfactor van 1,0. Afwijkende gebieden zijn als afzonderlijk bodemgebied opgenomen. (0,8 voor de bebouwde zone en 0,5 voor het wegdek van de A59).



Figuur 2: planlocatie



Tabel 2: Verkeersintensiteiten en –snelheden op de A59

Voertuigcategorie	Verkeersintensiteiten			Snelheid [km/uur]
	Dagperiode	Avondperiode	Nachtperiode	
Hoofdbaan A59 richting Nijmegen				
Lichte mvtg	1513	819	264	115
Middelzware mvtg	129	37	33	100
Zware mvtg	140	54	48	90
Hoofdbaan A59 richting 's-Hertogenbosch				
Lichte mvtg	1452	736	285	115
Middelzware mvtg	119	31	33	100
Zware mvtg	133	43	52	90
Oprit A59				
Lichte mvtg	416	213	77	65
Middelzware mvtg	19	7	4	65
Zware mvtg	21	10	6	65
Afrit A59				
Lichte mvtg	640	368	134	65
Middelzware mvtg	15	6	2	65
Zware mvtg	18	9	4	65

De gecombineerde etmaalintensiteit van beide hoofdbanen (richting Nijmegen en 's-Hertogenbosch) bedraagt 54417. Van de op- en afrit bedraagt deze gecombineerde etmaalintensiteit 17834.



4. RESULTATEN

De resultaten van de berekeningen zijn samengevat in tabel 3 en figuur 3. Voor wegverkeerslawaaï is dit inclusief de aftrek volgens artikel 110g Wgh. De resultaten zijn uitgebreider weergegeven in bijlage III.

Uit de resultaten blijkt dat de hoogst berekende geluidbelasting ten gevolge van de A59 voor de te realiseren woning gelegen aan de Broekhoek 28 te Heesch 53 dB bedraagt.

Voor wegverkeerslawaaï wordt de voorkeursgrenswaarde overschreden maar is de geluidbelasting gelijk aan de maximaal toelaatbare waarde.

Figuur 4 en tabel 4 geven de geluidbelasting exclusief de aftrek volgens artikel 110g Wgh weer.



Figuur 3: Geluidbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaai op de A59 incl. aftrek volgens art. 110g Wgh

Tabel 3: Berekende geluidbelasting van de gevel incl. aftrek art. 110g Wgh ten gevolge van A59.

Waarneempunt	Omschrijving	Hoogte [m]	L_{den} [dB]	Correctie Art 110g Wgh	Voorkeurs- grenswaarde	Maximaal te ontheffen
Toetspunt 1	Noordgevel	1,5	52	2	48	53
		4,5	53	3	48	53
Toetspunt 2	Oostgevel	1,5	48	2	48	53
		4,5	51	2	48	53
Toetspunt 3	Zuidgevel	1,5	43	2	48	53
		4,5	47	2	48	53
Toetspunt 4	Westgevel	1,5	47	2	48	53
		4,5	51	2	48	53



Figuur 4: Geluidbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaaai op de A59 excl. aftrek volgens art. 110g Wgh

Tabel 4: Berekende geluidbelasting van de gevel excl. aftrek art. 110g Wgh ten gevolge van de A59

Waarneempunt	Omschrijving	Hoogte [m]	L _{den} [dB]
Toetspunt 1	Noordgevel	1,5	54
		4,5	56
Toetspunt 2	Oostgevel	1,5	50
		4,5	53
Toetspunt 3	Zuidgevel	1,5	45
		4,5	49
Toetspunt 4	Westgevel	1,5	49
		4,5	53



5. VERZOEK HOGERE GRENSWAARDE

5.1. ACHTERGROND

Het is mogelijk een hogere grenswaarde vast te stellen indien de geluidbelasting hoger is dan de voorkeursgrenswaarde. Daarbij moet wel aan een aantal voorwaarden worden voldaan. Zo moet inzichtelijk worden gemaakt hoe de geluidbelasting kan worden teruggebracht tot de voorkeursgrenswaarde. Daarnaast moet worden afgewogen of voorzieningen die noodzakelijk zijn om de geluidbelasting terug te brengen tot de voorkeursgrenswaarde voldoende doelmatig zijn.

De vast te stellen hogere waarden die per bron afzonderlijk worden vastgesteld zijn opgenomen in tabel 5.

Tabel 5: Vast te stellen hogere waarden

Bron	Gevel	L _{den} [dB]	Aan te vragen waarde [dB]
Wegverkeerslawaai A59	Noord	53	53
	Oost	50	
	Zuid	n.v.t.	
	West	50	

5.2. MAATREGELEN

Mogelijke maatregelen om aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB te voldoen zijn onderzocht. Bijlage IV geeft de invoergegevens en berekeningsresultaten van de onderzochte maatregelen weer.

Wegverkeerslawaai

Bronmaatregelen

Bij het toepassen van een stil wegdek (dubbellaags ZOAB) kan de geluidbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaai met ten hoogste 3 dB verlaagd worden. Hierdoor bedraagt de hoogst berekende geluidbelasting (incl. aftrek volgens artikel 110g Wgh) 51 dB. De voorkeursgrenswaarde wordt nog overschreden.

Deze maatregel zou getroffen moeten worden door de wegbeheerder. Het hogere waarde verzoek is van toepassing op slechts één woning, een aanpassing aan het wegdek is in die zin niet doelmatig omdat de kosten hiervan te hoog op lopen.

Maatregelen in de overdracht

Om tot de voorkeursgrenswaarde te komen zullen er in combinatie met de bronmaatregelen ook enkele maatregelen in overdracht genomen moeten worden. Bij het verlengen van het bestaande geluidscherm ter plaatse van de A59, in combinatie met een verhoging van één meter ter plaatse van de oprit bedraagt de hoogst berekende geluidbelasting (incl. aftrek volgens artikel 110g Wgh) 48 dB. De voorkeursgrenswaarde wordt niet overschreden.

Deze maatregelen zijn dusdanig ingrijpend in stedenbouwkundig en financieel opzicht dat kan worden gesteld dat deze maatregelen niet doelmatig zijn.



5.3. BINNENNIVEAU

Een hogere waarde besluit kan alleen worden genomen indien in voldoende mate duidelijk wordt dat het binnenniveau voldoende laag is.

In het Bouwbesluit wordt een eis gesteld aan de karakteristieke geluidwering van de gevel van een uitwendige scheidingsconstructie in een woonfunctie. De karakteristieke geluidwering van de gevel mag niet kleiner zijn dan het verschil tussen de in het besluit opgenomen hoogst toelaatbare waarde en 33 dB.

Bij het bepalen van de geluidwering van de gevel moet uitgegaan worden van de geluidbelasting exclusief aftrek volgens artikel 110g van de Wgh.

In deze situatie betekent dit dat de hoogst berekende geluidbelasting voor het bepalen van de geluidwering van de gevel 56 dB ten gevolge van wegverkeerslawaaï bedraagt, een berekening van de geluidwering van de gevel is noodzakelijk en zal uitgevoerd moeten worden aan de hand van de indelingstekening en bouwkundige uitgangspunten van het plan.

Deze berekening zullen deel uit maken van de noodzakelijke omgevingsvergunning.



6. CONCLUSIE

Het bouwplan voor de te herbestemmen schuur tot woning, gelegen aan Broekhoek 28 te Heesch, ligt in de geluidszone van de A59.

De optredende geluidbelasting ten gevolge van de A59 is bepaald.

De geluidbelasting van de gevel, gelegen binnen de geluidzone van een weg, mag volgens de Wet geluidhinder, ten hoogste de voorkeursgrenswaarde bedragen. Is de geluidbelasting hoger dan de voorkeursgrenswaarde maar niet hoger dan de maximale grenswaarde kan door het bevoegd gezag een hogere waarde worden vastgesteld. In deze situatie bedraagt de voorkeursgrenswaarde 48 dB en de maximale grenswaarde 53 dB.

De geluidbelasting van de gevel ten gevolge van wegverkeerslawaaï is berekend met behulp van standaardrekenmethode II. Bij de berekeningen is uitgegaan van de situatie volgens bijlage I en de verkeersintensiteiten volgens het geluidregister.

A59

De hoogste berekende etmaalwaarde voor wegverkeerslawaaï bedraagt in de uitgangssituatie, 53 dB inclusief de aftrek volgens artikel 110g Wgh. Dit betekent dat er niet voldaan wordt aan de voorkeursgrenswaarde maar dat de maximaal toelaatbare waarde niet wordt overschreden.

Het is noodzakelijk om voor het bouwplan een hogere waarde aan te vragen. De afwegingen om een hogere waarde toe te staan zijn beschreven in hoofdstuk 5.

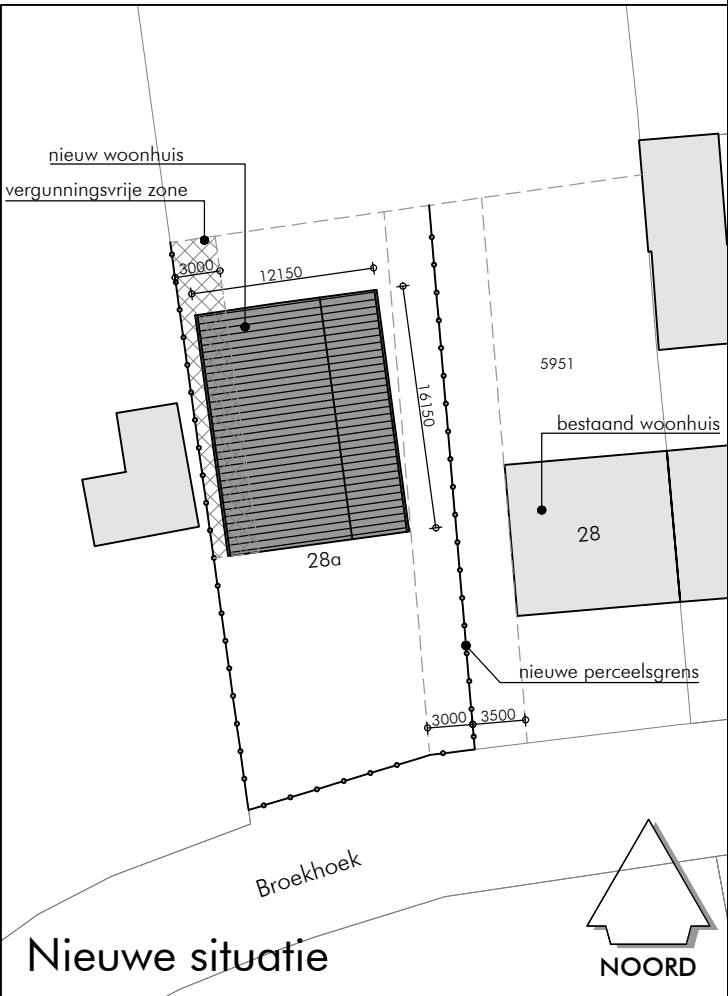
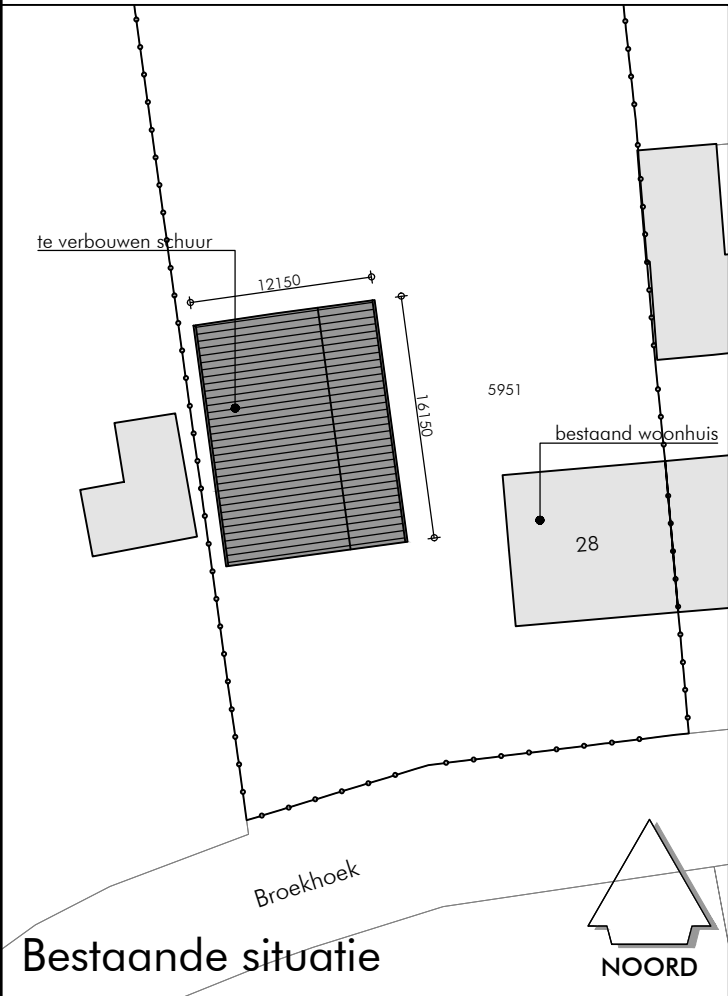
Een hogere waarde besluit kan alleen worden genomen indien in voldoende mate duidelijk wordt dat het binnenniveau voldoende laag is. De geluidwering van de gevel moet in een later stadium bepaald worden.

Ir. M.W. Crins



BIJLAGE I SITUATIE

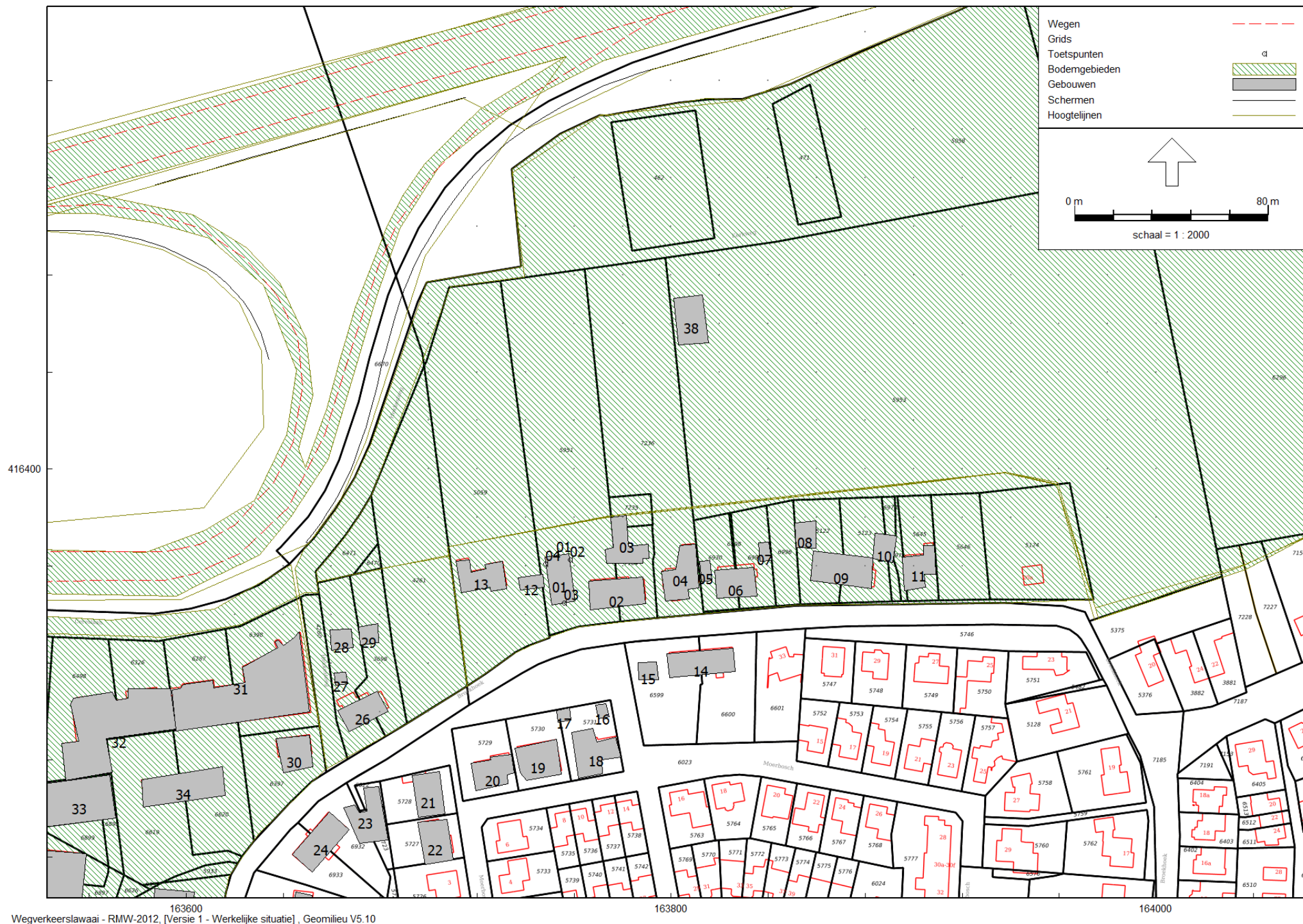
Plan voor de bouw van een schuurwoning aan de Broekhoek 28 te Heesch





BIJLAGE II INVOERGEGEVENS GELUIDBELASTING GEVEL





16065-01

Invoer Broekhoek 28 te Heesch

Model: Werkelijke situatie
 Versie 1 - Broekhoek te Heesch

Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Toetspunt noordgevel	7,40	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
02	Toetspunt oostgevel	7,40	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
03	Toetspunt zuidgevel	7,40	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
04	Toetspunt westgevel	7,40	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

16065-01

Invoer Broekhoek 28 te Heesch

Model: Werkelijke situatie
 Versie 1 - Broekhoek te Heesch
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
247	59 / 151,738 / 151,874	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50
296	59 / 151,874 / 152,149	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	80	80	80
2021	59 / 151,252 / 151,718	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	80	80	80
2716	59 / 153,469 / 155,870	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115	115
4310	59 / 151,784 / 152,056	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	80	80	80
4788	59 / 151,738 / 151,874	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50
4694	59 / 153,416 / 153,466	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115	115
4939	59 / 150,756 / 151,252	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115	115
5065	59 / 151,754 / 152,094	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115	115
10766	59 / 151,252 / 151,718	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50
9467	59 / 153,469 / 155,870	15,65	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115	115
8207	59 / 152,056 / 152,170	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50
8363	59 / 155,952 / 155,962	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115	115
5661	59 / 153,466 / 155,952	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115	115
7898	59 / 151,307 / 151,675	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115	115
5802	59 / 151,754 / 152,094	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115	115
5901	59 / 153,466 / 155,952	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115	115
5856	59 / 151,754 / 151,784	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115	115
7687	59 / 152,748 / 153,416	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115	115
14226	59 / 152,075 / 152,077	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115	115
14203	59 / 151,252 / 151,718	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50
14874	59 / 151,738 / 151,874	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	65	65	65
15777	59 / 153,416 / 153,469	15,67	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115	115
13925	59 / 155,959 / 155,967	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	80	80	80
13538	59 / 151,754 / 151,784	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115	115
11483	59 / 152,739 / 152,750	--	10,60	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115	115
12197	59 / 149,864 / 151,675	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115	115
11558	59 / 149,040 / 150,104	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115	115
11771	59 / 155,870 / 155,959	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	80	80	80
12612	59 / 151,252 / 151,718	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50
21792	59 / 152,056 / 152,170	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50
21794	59 / 151,784 / 152,056	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	80	80	80
20604	59 / 151,784 / 152,056	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	65	65	65
21301	59 / 151,874 / 152,149	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	65	65	65
18328	59 / 150,104 / 150,143	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115	115
19172	59 / 151,252 / 151,307	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115	115
19178	59 / 155,967 / 155,969	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	65	65	65

16065-01

Invoer Broekhoek 28 te Heesch

Model: Werkelijke situatie
 Versie 1 - Broekhoek te Heesch
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)
247	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5467,36	6,43	3,15	1,28	--	--	--	--
296	--	80	80	80	--	75	75	75	--	5467,36	6,43	3,15	1,28	--	--	--	--
2021	--	80	80	80	--	75	75	75	--	11122,36	6,33	3,27	1,37	--	--	--	--
2716	--	100	100	100	--	90	90	90	--	27776,92	6,41	3,28	1,24	--	--	--	--
4310	--	80	80	80	--	75	75	75	--	10740,48	6,27	3,56	1,31	--	--	--	--
4788	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5467,36	6,43	3,15	1,28	--	--	--	--
4694	--	100	100	100	--	90	90	90	--	26639,80	6,39	3,04	1,39	--	--	--	--
4939	--	100	100	100	--	90	90	90	--	32149,40	6,36	3,08	1,42	--	--	--	--
5065	--	100	100	100	--	90	90	90	--	21040,84	6,37	2,98	1,45	--	--	--	--
10766	--	50	50	50	--	50	50	50	--	11122,36	6,33	3,27	1,37	--	--	--	--
9467	--	100	100	100	--	90	90	90	--	27776,92	6,41	3,28	1,24	--	--	--	--
8207	--	50	50	50	--	50	50	50	--	10740,48	6,27	3,56	1,31	--	--	--	--
8363	--	100	100	100	--	90	90	90	--	26639,80	6,39	3,04	1,39	--	--	--	--
5661	--	100	100	100	--	90	90	90	--	26639,80	6,39	3,04	1,39	--	--	--	--
7898	--	100	100	100	--	90	90	90	--	21040,84	6,37	2,98	1,45	--	--	--	--
5802	--	100	100	100	--	90	90	90	--	21040,84	6,37	2,98	1,45	--	--	--	--
5901	--	100	100	100	--	90	90	90	--	26639,80	6,39	3,04	1,39	--	--	--	--
5856	--	100	100	100	--	90	90	90	--	31669,04	6,36	3,38	1,27	--	--	--	--
7687	--	100	100	100	--	90	90	90	--	27776,92	6,41	3,28	1,24	--	--	--	--
14226	--	100	100	100	--	90	90	90	--	20938,52	6,41	3,29	1,25	--	--	--	--
14203	--	50	50	50	--	50	50	50	--	11122,36	6,33	3,27	1,37	--	--	--	--
14874	--	65	65	65	--	65	65	65	--	5467,36	6,43	3,15	1,28	--	--	--	--
15777	--	100	100	100	--	90	90	90	--	27776,92	6,41	3,28	1,24	--	--	--	--
13925	--	80	80	80	--	75	75	75	--	10144,04	6,43	3,28	1,22	--	--	--	--
13538	--	100	100	100	--	90	90	90	--	31669,04	6,36	3,38	1,27	--	--	--	--
11483	--	100	100	100	--	90	90	90	--	26639,80	6,39	3,04	1,39	--	--	--	--
12197	--	100	100	100	--	90	90	90	--	31669,04	6,36	3,38	1,27	--	--	--	--
11558	--	100	100	100	--	90	90	90	--	32149,40	6,36	3,08	1,42	--	--	--	--
11771	--	80	80	80	--	75	75	75	--	10144,04	6,43	3,28	1,22	--	--	--	--
12612	--	50	50	50	--	50	50	50	--	11122,36	6,33	3,27	1,37	--	--	--	--
21792	--	50	50	50	--	50	50	50	--	10740,48	6,27	3,56	1,31	--	--	--	--
21794	--	80	80	80	--	75	75	75	--	10740,48	6,27	3,56	1,31	--	--	--	--
20604	--	65	65	65	--	65	65	65	--	10740,48	6,27	3,56	1,31	--	--	--	--
21301	--	65	65	65	--	65	65	65	--	5467,36	6,43	3,15	1,28	--	--	--	--
18328	--	100	100	100	--	90	90	90	--	32149,40	6,36	3,08	1,42	--	--	--	--
19172	--	100	100	100	--	90	90	90	--	21040,84	6,37	2,98	1,45	--	--	--	--
19178	--	65	65	65	--	65	65	65	--	10144,04	6,43	3,28	1,22	--	--	--	--

16065-01

Invoer Broekhoek 28 te Heesch

Model: Werkelijke situatie
 Versie 1 - Broekhoek te Heesch
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)
247	--	89,54	92,19	87,57	--	4,91	3,16	4,75	--	5,55	4,65	7,68	--	--	--	--	--	314,66	158,79	61,43
296	--	89,54	92,19	87,57	--	4,91	3,16	4,75	--	5,55	4,65	7,68	--	--	--	--	--	314,66	158,79	61,43
2021	--	95,59	95,61	94,28	--	2,08	1,76	2,27	--	2,33	2,63	3,45	--	--	--	--	--	673,07	347,86	143,47
2716	--	84,91	90,03	76,52	--	7,24	4,09	9,44	--	7,85	5,88	14,05	--	--	--	--	--	1512,91	819,25	263,50
4310	--	95,05	96,09	95,53	--	2,26	1,47	1,62	--	2,69	2,44	2,85	--	--	--	--	--	640,31	367,88	134,35
4788	--	89,54	92,19	87,57	--	4,91	3,16	4,75	--	5,55	4,65	7,68	--	--	--	--	--	314,66	158,79	61,43
4694	--	85,25	90,95	76,99	--	6,96	3,77	8,89	--	7,79	5,28	14,12	--	--	--	--	--	1452,32	735,99	284,87
4939	--	87,89	92,17	79,92	--	5,74	3,26	7,78	--	6,37	4,57	12,30	--	--	--	--	--	1796,54	913,29	365,21
5065	--	83,85	90,18	72,76	--	7,66	4,12	10,53	--	8,49	5,69	16,71	--	--	--	--	--	1124,44	565,61	221,91
10766	--	95,59	95,61	94,28	--	2,08	1,76	2,27	--	2,33	2,63	3,45	--	--	--	--	--	673,07	347,86	143,47
9467	--	84,91	90,03	76,52	--	7,24	4,09	9,44	--	7,85	5,88	14,05	--	--	--	--	--	1512,91	819,25	263,50
8207	--	95,05	96,09	95,53	--	2,26	1,47	1,62	--	2,69	2,44	2,85	--	--	--	--	--	640,31	367,88	134,35
8363	--	85,25	90,95	76,99	--	6,96	3,77	8,89	--	7,79	5,28	14,12	--	--	--	--	--	1452,32	735,99	284,87
5661	--	85,25	90,95	76,99	--	6,96	3,77	8,89	--	7,79	5,28	14,12	--	--	--	--	--	1452,32	735,99	284,87
7898	--	83,85	90,18	72,76	--	7,66	4,12	10,53	--	8,49	5,69	16,71	--	--	--	--	--	1124,44	565,61	221,91
5802	--	83,85	90,18	72,76	--	7,66	4,12	10,53	--	8,49	5,69	16,71	--	--	--	--	--	1124,44	565,61	221,91
5901	--	85,25	90,95	76,99	--	6,96	3,77	8,89	--	7,79	5,28	14,12	--	--	--	--	--	1452,32	735,99	284,87
5856	--	86,82	91,95	80,86	--	6,23	3,25	7,51	--	6,95	4,80	11,63	--	--	--	--	--	1749,00	984,74	324,47
7687	--	84,91	90,03	76,52	--	7,24	4,09	9,44	--	7,85	5,88	14,05	--	--	--	--	--	1512,91	819,25	263,50
14226	--	82,69	89,65	72,96	--	8,23	4,24	10,68	--	9,09	6,11	16,36	--	--	--	--	--	1109,33	617,10	190,26
14203	--	95,59	95,61	94,28	--	2,08	1,76	2,27	--	2,33	2,63	3,45	--	--	--	--	--	673,07	347,86	143,47
14874	--	89,54	92,19	87,57	--	4,91	3,16	4,75	--	5,55	4,65	7,68	--	--	--	--	--	314,66	158,79	61,43
15777	--	84,91	90,03	76,52	--	7,24	4,09	9,44	--	7,85	5,88	14,05	--	--	--	--	--	1512,91	819,25	263,50
13925	--	83,01	88,68	79,30	--	8,23	4,92	8,54	--	8,76	6,40	12,17	--	--	--	--	--	541,36	294,99	97,90
13538	--	86,82	91,95	80,86	--	6,23	3,25	7,51	--	6,95	4,80	11,63	--	--	--	--	--	1749,00	984,74	324,47
11483	--	85,25	90,95	76,99	--	6,96	3,77	8,89	--	7,79	5,28	14,12	--	--	--	--	--	1452,32	735,99	284,87
12197	--	86,82	91,95	80,86	--	6,23	3,25	7,51	--	6,95	4,80	11,63	--	--	--	--	--	1749,00	984,74	324,47
11558	--	87,89	92,17	79,92	--	5,74	3,26	7,78	--	6,37	4,57	12,30	--	--	--	--	--	1796,54	913,29	365,21
11771	--	83,01	88,68	79,30	--	8,23	4,92	8,54	--	8,76	6,40	12,17	--	--	--	--	--	541,36	294,99	97,90
12612	--	95,59	95,61	94,28	--	2,08	1,76	2,27	--	2,33	2,63	3,45	--	--	--	--	--	673,07	347,86	143,47
21792	--	95,05	96,09	95,53	--	2,26	1,47	1,62	--	2,69	2,44	2,85	--	--	--	--	--	640,31	367,88	134,35
21794	--	95,05	96,09	95,53	--	2,26	1,47	1,62	--	2,69	2,44	2,85	--	--	--	--	--	640,31	367,88	134,35
20604	--	95,05	96,09	95,53	--	2,26	1,47	1,62	--	2,69	2,44	2,85	--	--	--	--	--	640,31	367,88	134,35
21301	--	89,54	92,19	87,57	--	4,91	3,16	4,75	--	5,55	4,65	7,68	--	--	--	--	--	314,66	158,79	61,43
18328	--	87,89	92,17	79,92	--	5,74	3,26	7,78	--	6,37	4,57	12,30	--	--	--	--	--	1796,54	913,29	365,21
19172	--	83,85	90,18	72,76	--	7,66	4,12	10,53	--	8,49	5,69	16,71	--	--	--	--	--	1124,44	565,61	221,91
19178	--	83,01	88,68	79,30	--	8,23	4,92	8,54	--	8,76	6,40	12,17	--	--	--	--	--	541,36	294,99	97,90

16065-01

Invoer Broekhoek 28 te Heesch

Model: Werkelijke situatie
 Versie 1 - Broekhoek te Heesch
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k
247	--	17,27	5,45	3,33	--	19,50	8,01	5,39	--	85,06	93,72	100,28	105,00	106,71	101,51	95,85
296	--	17,27	5,45	3,33	--	19,50	8,01	5,39	--	83,19	94,04	99,18	105,91	108,57	102,90	97,05
2021	--	14,64	6,41	3,45	--	16,43	9,56	5,25	--	84,47	95,97	100,70	108,23	111,62	105,76	99,83
2716	--	129,00	37,25	32,50	--	139,92	53,50	48,37	--	90,75	102,66	107,45	114,64	117,71	111,84	105,92
4310	--	15,21	5,63	2,28	--	18,14	9,35	4,01	--	82,82	92,17	97,49	104,84	112,00	108,18	101,30
4788	--	17,27	5,45	3,33	--	19,50	8,01	5,39	--	83,80	91,05	98,08	102,52	107,68	104,34	97,65
4694	--	118,58	30,50	32,88	--	132,67	42,75	52,25	--	90,51	102,42	107,21	114,42	117,52	111,64	105,72
4939	--	117,36	32,29	35,55	--	130,29	45,26	56,21	--	90,72	102,89	107,65	114,95	118,35	112,42	106,47
5065	--	102,72	25,87	32,10	--	113,87	35,70	50,96	--	89,74	101,54	106,35	113,51	116,46	110,61	104,70
10766	--	14,64	6,41	3,45	--	16,43	9,56	5,25	--	85,04	92,01	98,41	104,05	110,14	106,69	99,93
9467	--	129,00	37,25	32,50	--	139,92	53,50	48,37	--	90,75	102,66	107,45	114,64	117,71	111,84	105,92
8207	--	15,21	5,63	2,28	--	18,14	9,35	4,01	--	85,06	92,06	98,54	104,04	110,01	106,56	99,82
8363	--	118,58	30,50	32,88	--	132,67	42,75	52,25	--	90,51	102,42	107,21	114,42	117,52	111,64	105,72
5661	--	118,58	30,50	32,88	--	132,67	42,75	52,25	--	90,51	102,42	107,21	114,42	117,52	111,64	105,72
7898	--	102,72	25,87	32,10	--	113,87	35,70	50,96	--	89,74	101,54	106,35	113,51	116,46	110,61	104,70
5802	--	102,72	25,87	32,10	--	113,87	35,70	50,96	--	89,74	101,54	106,35	113,51	116,46	110,61	104,70
5901	--	118,58	30,50	32,88	--	132,67	42,75	52,25	--	90,51	102,42	107,21	114,42	117,52	111,64	105,72
5856	--	125,58	34,82	30,12	--	140,02	51,38	46,67	--	90,91	102,96	107,74	114,99	118,27	112,36	106,42
7687	--	129,00	37,25	32,50	--	139,92	53,50	48,37	--	90,75	102,66	107,45	114,64	117,71	111,84	105,92
14226	--	110,37	29,19	27,84	--	121,89	42,03	42,67	--	89,96	101,67	106,49	113,62	116,44	110,62	104,72
14203	--	14,64	6,41	3,45	--	16,43	9,56	5,25	--	85,04	92,01	98,41	104,05	110,14	106,69	99,93
14874	--	17,27	5,45	3,33	--	19,50	8,01	5,39	--	84,55	94,45	100,09	106,11	108,32	102,84	97,06
15777	--	129,00	37,25	32,50	--	139,92	53,50	48,37	--	90,75	102,66	107,45	114,64	117,71	111,84	105,92
13925	--	53,66	16,35	10,54	--	57,13	21,30	15,02	--	87,15	97,66	103,04	109,21	111,21	105,74	99,97
13538	--	125,58	34,82	30,12	--	140,02	51,38	46,67	--	90,91	102,96	107,74	114,99	118,27	112,36	106,42
11483	--	118,58	30,50	32,88	--	132,67	42,75	52,25	--	90,51	102,42	107,21	114,42	117,52	111,64	105,72
12197	--	125,58	34,82	30,12	--	140,02	51,38	46,67	--	90,91	102,96	107,74	114,99	118,27	112,36	106,42
11558	--	117,36	32,29	35,55	--	130,29	45,26	56,21	--	90,72	102,89	107,65	114,95	118,35	112,42	106,47
11771	--	53,66	16,35	10,54	--	57,13	21,30	15,02	--	87,15	97,66	103,04	109,21	111,21	105,74	99,97
12612	--	14,64	6,41	3,45	--	16,43	9,56	5,25	--	86,51	95,41	100,98	107,48	109,72	104,20	98,40
21792	--	15,21	5,63	2,28	--	18,14	9,35	4,01	--	85,06	92,06	98,54	104,04	110,01	106,56	99,82
21794	--	15,21	5,63	2,28	--	18,14	9,35	4,01	--	84,49	95,88	100,66	108,11	111,43	105,59	99,66
20604	--	15,21	5,63	2,28	--	18,14	9,35	4,01	--	84,91	93,20	98,86	105,65	112,23	108,56	101,73
21301	--	17,27	5,45	3,33	--	19,50	8,01	5,39	--	84,55	94,45	100,09	106,11	108,32	102,84	97,06
18328	--	117,36	32,29	35,55	--	130,29	45,26	56,21	--	90,72	102,89	107,65	114,95	118,35	112,42	106,47
19172	--	102,72	25,87	32,10	--	113,87	35,70	50,96	--	89,74	101,54	106,35	113,51	116,46	110,61	104,70
19178	--	53,66	16,35	10,54	--	57,13	21,30	15,02	--	88,47	98,14	104,15	109,37	110,99	105,75	100,07

16065-01

Invoer Broekhoek 28 te Heesch

Model: Werkelijke situatie
 Versie 1 - Broekhoek te Heesch
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k
247	89,17	81,43	90,12	96,34	101,74	103,63	98,29	92,58	85,69	78,60	87,13	93,86	98,28	99,76	94,65
296	88,89	79,56	90,50	95,51	102,58	105,50	99,75	93,86	85,68	76,87	87,35	92,61	99,23	101,59	95,98
2021	91,59	81,70	93,09	97,84	105,40	108,76	102,90	96,97	88,74	78,39	89,57	94,44	101,79	104,97	99,15
2716	97,18	86,87	99,08	103,86	111,27	114,88	108,90	102,93	94,22	85,34	96,37	101,30	108,36	110,46	104,77
4310	90,18	80,13	89,41	94,71	102,17	109,51	105,69	98,80	87,64	76,00	85,23	90,56	98,00	105,19	101,37
4788	89,05	80,10	87,21	94,03	98,96	104,40	101,00	94,29	85,33	77,40	84,62	91,73	96,13	100,95	97,61
4694	96,98	86,09	98,45	103,20	110,65	114,39	108,39	102,41	93,70	85,64	96,63	101,58	108,65	110,79	105,09
4939	97,74	86,60	99,15	103,89	111,39	115,28	109,26	103,27	94,56	86,09	97,26	102,18	109,31	111,75	105,98
5065	95,95	85,18	97,44	102,21	109,63	113,27	107,29	101,31	92,60	85,40	96,18	101,15	108,16	109,88	104,28
10766	90,33	82,24	89,17	95,55	101,27	107,30	103,84	97,09	87,50	78,93	85,93	92,52	97,88	103,65	100,22
9467	97,18	86,87	99,08	103,86	111,27	114,88	108,90	102,93	94,22	85,34	96,37	101,30	108,36	110,46	104,77
8207	90,33	82,30	89,19	95,48	101,38	107,48	104,01	97,25	87,56	78,18	85,10	91,49	97,22	103,20	99,74
8363	96,98	86,09	98,45	103,20	110,65	114,39	108,39	102,41	93,70	85,64	96,63	101,58	108,65	110,79	105,09
5661	96,98	86,09	98,45	103,20	110,65	114,39	108,39	102,41	93,70	85,64	96,63	101,58	108,65	110,79	105,09
7898	95,95	85,18	97,44	102,21	109,63	113,27	107,29	101,31	92,60	85,40	96,18	101,15	108,16	109,88	104,28
5802	95,95	85,18	97,44	102,21	109,63	113,27	107,29	101,31	92,60	85,40	96,18	101,15	108,16	109,88	104,28
5901	96,98	86,09	98,45	103,20	110,65	114,39	108,39	102,41	93,70	85,64	96,63	101,58	108,65	110,79	105,09
5856	97,69	87,04	99,52	104,27	111,76	115,62	109,60	103,61	94,90	85,35	96,60	101,50	108,66	111,20	105,41
7687	97,18	86,87	99,08	103,86	111,27	114,88	108,90	102,93	94,22	85,34	96,37	101,30	108,36	110,46	104,77
14226	95,97	85,76	97,92	102,70	110,10	113,67	107,69	101,73	93,01	84,66	95,49	100,45	107,45	109,20	103,59
14203	90,33	82,24	89,17	95,55	101,27	107,30	103,84	97,09	87,50	78,93	85,93	92,52	97,88	103,65	100,22
14874	89,42	80,93	90,88	96,30	102,80	105,24	99,66	93,84	86,11	78,17	87,80	93,59	99,42	101,35	95,95
15777	97,18	86,87	99,08	103,86	111,27	114,88	108,90	102,93	94,22	85,34	96,37	101,30	108,36	110,46	104,77
13925	91,89	83,24	93,94	99,13	105,80	108,34	102,69	96,85	88,71	80,75	90,89	96,41	102,44	104,00	98,64
13538	97,69	87,04	99,52	104,27	111,76	115,62	109,60	103,61	94,90	85,35	96,60	101,50	108,66	111,20	105,41
11483	96,98	86,09	98,45	103,20	110,65	114,39	108,39	102,41	93,70	85,64	96,63	101,58	108,65	110,79	105,09
12197	97,69	87,04	99,52	104,27	111,76	115,62	109,60	103,61	94,90	85,35	96,60	101,50	108,66	111,20	105,41
11558	97,74	86,60	99,15	103,89	111,39	115,28	109,26	103,27	94,56	86,09	97,26	102,18	109,31	111,75	105,98
11771	91,89	83,24	93,94	99,13	105,80	108,34	102,69	96,85	88,71	80,75	90,89	96,41	102,44	104,00	98,64
12612	91,16	83,70	92,56	98,12	104,65	106,86	101,35	95,55	88,32	80,33	89,11	94,97	101,00	103,08	97,64
21792	90,33	82,30	89,19	95,48	101,38	107,48	104,01	97,25	87,56	78,18	85,10	91,49	97,22	103,20	99,74
21794	91,43	81,78	93,21	97,92	105,57	108,99	103,11	97,17	88,93	77,67	88,98	93,75	101,31	104,64	98,78
20604	91,15	82,20	90,39	95,96	102,99	109,73	106,05	99,21	88,52	78,07	86,25	91,87	98,83	105,43	101,74
21301	89,42	80,93	90,88	96,30	102,80	105,24	99,66	93,84	86,11	78,17	87,80	93,59	99,42	101,35	95,95
18328	97,74	86,60	99,15	103,89	111,39	115,28	109,26	103,27	94,56	86,09	97,26	102,18	109,31	111,75	105,98
19172	95,95	85,18	97,44	102,21	109,63	113,27	107,29	101,31	92,60	85,40	96,18	101,15	108,16	109,88	104,28
19178	92,63	84,58	94,37	100,08	106,00	108,09	102,65	96,88	89,27	82,02	91,41	97,58	102,59	103,80	98,70

16065-01

Invoer Broekhoek 28 te Heesch

Model: Werkelijke situatie
 Versie 1 - Broekhoek te Heesch
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
247	89,05	82,53	--	--	--	--	--	--	--	--
296	90,15	82,03	--	--	--	--	--	--	--	--
2021	93,24	85,03	--	--	--	--	--	--	--	--
2716	98,92	90,16	--	--	--	--	--	--	--	--
4310	94,48	83,35	--	--	--	--	--	--	--	--
4788	90,94	82,59	--	--	--	--	--	--	--	--
4694	99,23	90,48	--	--	--	--	--	--	--	--
4939	100,10	91,36	--	--	--	--	--	--	--	--
5065	98,45	89,69	--	--	--	--	--	--	--	--
10766	93,48	84,17	--	--	--	--	--	--	--	--
9467	98,92	90,16	--	--	--	--	--	--	--	--
8207	92,99	83,42	--	--	--	--	--	--	--	--
8363	99,23	90,48	--	--	--	--	--	--	--	--
5661	99,23	90,48	--	--	--	--	--	--	--	--
7898	98,45	89,69	--	--	--	--	--	--	--	--
5802	98,45	89,69	--	--	--	--	--	--	--	--
5901	99,23	90,48	--	--	--	--	--	--	--	--
5856	99,52	90,78	--	--	--	--	--	--	--	--
7687	98,92	90,16	--	--	--	--	--	--	--	--
14226	97,77	89,00	--	--	--	--	--	--	--	--
14203	93,48	84,17	--	--	--	--	--	--	--	--
14874	90,21	82,63	--	--	--	--	--	--	--	--
15777	98,92	90,16	--	--	--	--	--	--	--	--
13925	92,91	84,88	--	--	--	--	--	--	--	--
13538	99,52	90,78	--	--	--	--	--	--	--	--
11483	99,23	90,48	--	--	--	--	--	--	--	--
12197	99,52	90,78	--	--	--	--	--	--	--	--
11558	100,10	91,36	--	--	--	--	--	--	--	--
11771	92,91	84,88	--	--	--	--	--	--	--	--
12612	91,88	84,79	--	--	--	--	--	--	--	--
21792	92,99	83,42	--	--	--	--	--	--	--	--
21794	92,85	84,62	--	--	--	--	--	--	--	--
20604	94,91	84,29	--	--	--	--	--	--	--	--
21301	90,21	82,63	--	--	--	--	--	--	--	--
18328	100,10	91,36	--	--	--	--	--	--	--	--
19172	98,45	89,69	--	--	--	--	--	--	--	--
19178	93,07	85,73	--	--	--	--	--	--	--	--

16065-01

Invoer Broekhoek 28 te Heesch

Model: Werkelijke situatie
 Versie 1 - Broekhoek te Heesch
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
17347	59 / 151,627 / 152,077	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	80	80	80
18803	59 / 151,675 / 151,754	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115	115
25259	59 / 151,627 / 152,077	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50
27392	59 / 151,608 / 151,627	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50
26789	59 / 155,969 / 156,073	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	65	65	65
25665	59 / 152,149 / 152,739	--	10,60	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115	115
25059	59 / 149,510 / 149,864	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115	115
23980	59 / 150,143 / 150,730	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115	115
24092	59 / 153,416 / 153,469	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115	115
21969	59 / 152,025 / 152,075	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115	115
24250	59 / 152,737 / 152,748	--	10,60	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115	115
24325	59 / 152,170 / 152,178	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50
30850	59 / 151,784 / 152,056	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50
33142	59 / 151,874 / 152,149	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	80	80	80
31120	59 / 155,959 / 155,967	19,38	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	65	65	65
31857	59 / 151,627 / 152,077	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	65	65	65
30508	59 / 152,094 / 152,146	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115	115
32740	59 / 151,734 / 151,738	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50
30720	59 / 155,954 / 155,965	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115	115
29728	59 / 151,627 / 152,077	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	80	80	80
28448	59 / 151,784 / 151,824	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115	115
29946	59 / 151,252 / 151,718	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	80	80	80
29234	59 / 151,252 / 151,718	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	65	65	65
29334	59 / 151,675 / 151,754	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115	115
36979	59 / 152,077 / 152,737	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115	115
37751	59 / 152,146 / 152,149	--	10,60	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115	115
36369	59 / 150,730 / 150,756	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115	115
34745	59 / 151,307 / 151,675	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115	115
34074	59 / 152,750 / 153,416	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115	115
41131	59 / 155,870 / 155,954	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115	115
40800	59 / 151,824 / 152,025	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115	115

16065-01

Invoer Broekhoek 28 te Heesch

Model: Werkelijke situatie
 Versie 1 - Broekhoek te Heesch
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)
17347	--	80	80	80	--	75	75	75	--	7093,40	6,43	3,24	1,23	--	--	--	--
18803	--	100	100	100	--	90	90	90	--	31669,04	6,36	3,38	1,27	--	--	--	--
25259	--	50	50	50	--	50	50	50	--	7093,40	6,43	3,24	1,23	--	--	--	--
27392	--	50	50	50	--	50	50	50	--	7093,40	6,43	3,24	1,23	--	--	--	--
26789	--	65	65	65	--	65	65	65	--	10144,04	6,43	3,28	1,22	--	--	--	--
25665	--	100	100	100	--	90	90	90	--	26639,80	6,39	3,04	1,39	--	--	--	--
25059	--	100	100	100	--	90	90	90	--	31669,04	6,36	3,38	1,27	--	--	--	--
23980	--	100	100	100	--	90	90	90	--	32149,40	6,36	3,08	1,42	--	--	--	--
24092	--	100	100	100	--	90	90	90	--	27776,92	6,41	3,28	1,24	--	--	--	--
21969	--	100	100	100	--	90	90	90	--	20938,52	6,41	3,29	1,25	--	--	--	--
24250	--	100	100	100	--	90	90	90	--	27776,92	6,41	3,28	1,24	--	--	--	--
24325	--	50	50	50	--	50	50	50	--	10740,48	6,27	3,56	1,31	--	--	--	--
30850	--	50	50	50	--	50	50	50	--	10740,48	6,27	3,56	1,31	--	--	--	--
33142	--	80	80	80	--	75	75	75	--	5467,36	6,43	3,15	1,28	--	--	--	--
31120	--	65	65	65	--	65	65	65	--	10144,04	6,43	3,28	1,22	--	--	--	--
31857	--	65	65	65	--	65	65	65	--	7093,40	6,43	3,24	1,23	--	--	--	--
30508	--	100	100	100	--	90	90	90	--	21040,84	6,37	2,98	1,45	--	--	--	--
32740	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5467,36	6,43	3,15	1,28	--	--	--	--
30720	--	100	100	100	--	90	90	90	--	17893,76	6,41	3,27	1,25	--	--	--	--
29728	--	80	80	80	--	75	75	75	--	7093,40	6,43	3,24	1,23	--	--	--	--
28448	--	100	100	100	--	90	90	90	--	20938,52	6,41	3,29	1,25	--	--	--	--
29946	--	80	80	80	--	75	75	75	--	11122,36	6,33	3,27	1,37	--	--	--	--
29234	--	65	65	65	--	65	65	65	--	11122,36	6,33	3,27	1,37	--	--	--	--
29334	--	100	100	100	--	90	90	90	--	21040,84	6,37	2,98	1,45	--	--	--	--
36979	--	100	100	100	--	90	90	90	--	27776,92	6,41	3,28	1,24	--	--	--	--
37751	--	100	100	100	--	90	90	90	--	21040,84	6,37	2,98	1,45	--	--	--	--
36369	--	100	100	100	--	90	90	90	--	32149,40	6,36	3,08	1,42	--	--	--	--
34745	--	100	100	100	--	90	90	90	--	21040,84	6,37	2,98	1,45	--	--	--	--
34074	--	100	100	100	--	90	90	90	--	26639,80	6,39	3,04	1,39	--	--	--	--
41131	--	100	100	100	--	90	90	90	--	17893,76	6,41	3,27	1,25	--	--	--	--
40800	--	100	100	100	--	90	90	90	--	20938,52	6,41	3,29	1,25	--	--	--	--

16065-01

Invoer Broekhoek 28 te Heesch

Model: Werkelijke situatie
 Versie 1 - Broekhoek te Heesch
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)
17347	--	91,16	92,55	87,85	--	4,13	3,02	4,71	--	4,70	4,44	7,44	--	--	--	--	--	416,06	212,64	76,61
18803	--	86,82	91,95	80,86	--	6,23	3,25	7,51	--	6,95	4,80	11,63	--	--	--	--	--	1749,00	984,74	324,47
25259	--	91,16	92,55	87,85	--	4,13	3,02	4,71	--	4,70	4,44	7,44	--	--	--	--	--	416,06	212,64	76,61
27392	--	91,16	92,55	87,85	--	4,13	3,02	4,71	--	4,70	4,44	7,44	--	--	--	--	--	416,06	212,64	76,61
26789	--	83,01	88,68	79,30	--	8,23	4,92	8,54	--	8,76	6,40	12,17	--	--	--	--	--	541,36	294,99	97,90
25665	--	85,25	90,95	76,99	--	6,96	3,77	8,89	--	7,79	5,28	14,12	--	--	--	--	--	1452,32	735,99	284,87
25059	--	86,82	91,95	80,86	--	6,23	3,25	7,51	--	6,95	4,80	11,63	--	--	--	--	--	1749,00	984,74	324,47
23980	--	87,89	92,17	79,92	--	5,74	3,26	7,78	--	6,37	4,57	12,30	--	--	--	--	--	1796,54	913,29	365,21
24092	--	84,91	90,03	76,52	--	7,24	4,09	9,44	--	7,85	5,88	14,05	--	--	--	--	--	1512,91	819,25	263,50
21969	--	82,69	89,65	72,96	--	8,23	4,24	10,68	--	9,09	6,11	16,36	--	--	--	--	--	1109,33	617,10	190,26
24250	--	84,91	90,03	76,52	--	7,24	4,09	9,44	--	7,85	5,88	14,05	--	--	--	--	--	1512,91	819,25	263,50
24325	--	95,05	96,09	95,53	--	2,26	1,47	1,62	--	2,69	2,44	2,85	--	--	--	--	--	640,31	367,88	134,35
30850	--	95,05	96,09	95,53	--	2,26	1,47	1,62	--	2,69	2,44	2,85	--	--	--	--	--	640,31	367,88	134,35
33142	--	89,54	92,19	87,57	--	4,91	3,16	4,75	--	5,55	4,65	7,68	--	--	--	--	--	314,66	158,79	61,43
31120	--	83,01	88,68	79,30	--	8,23	4,92	8,54	--	8,76	6,40	12,17	--	--	--	--	--	541,36	294,99	97,90
31857	--	91,16	92,55	87,85	--	4,13	3,02	4,71	--	4,70	4,44	7,44	--	--	--	--	--	416,06	212,64	76,61
30508	--	83,85	90,18	72,76	--	7,66	4,12	10,53	--	8,49	5,69	16,71	--	--	--	--	--	1124,44	565,61	221,91
32740	--	89,54	92,19	87,57	--	4,91	3,16	4,75	--	5,55	4,65	7,68	--	--	--	--	--	314,66	158,79	61,43
30720	--	85,87	91,35	75,27	--	6,60	3,38	9,53	--	7,53	5,28	15,20	--	--	--	--	--	984,33	534,94	169,01
29728	--	91,16	92,55	87,85	--	4,13	3,02	4,71	--	4,70	4,44	7,44	--	--	--	--	--	416,06	212,64	76,61
28448	--	82,69	89,65	72,96	--	8,23	4,24	10,68	--	9,09	6,11	16,36	--	--	--	--	--	1109,33	617,10	190,26
29946	--	95,59	95,61	94,28	--	2,08	1,76	2,27	--	2,33	2,63	3,45	--	--	--	--	--	673,07	347,86	143,47
29234	--	95,59	95,61	94,28	--	2,08	1,76	2,27	--	2,33	2,63	3,45	--	--	--	--	--	673,07	347,86	143,47
29334	--	83,85	90,18	72,76	--	7,66	4,12	10,53	--	8,49	5,69	16,71	--	--	--	--	--	1124,44	565,61	221,91
36979	--	84,91	90,03	76,52	--	7,24	4,09	9,44	--	7,85	5,88	14,05	--	--	--	--	--	1512,91	819,25	263,50
37751	--	83,85	90,18	72,76	--	7,66	4,12	10,53	--	8,49	5,69	16,71	--	--	--	--	--	1124,44	565,61	221,91
36369	--	87,89	92,17	79,92	--	5,74	3,26	7,78	--	6,37	4,57	12,30	--	--	--	--	--	1796,54	913,29	365,21
34745	--	83,85	90,18	72,76	--	7,66	4,12	10,53	--	8,49	5,69	16,71	--	--	--	--	--	1124,44	565,61	221,91
34074	--	85,25	90,95	76,99	--	6,96	3,77	8,89	--	7,79	5,28	14,12	--	--	--	--	--	1452,32	735,99	284,87
41131	--	85,87	91,35	75,27	--	6,60	3,38	9,53	--	7,53	5,28	15,20	--	--	--	--	--	984,33	534,94	169,01
40800	--	82,69	89,65	72,96	--	8,23	4,24	10,68	--	9,09	6,11	16,36	--	--	--	--	--	1109,33	617,10	190,26

16065-01

Invoer Broekhoek 28 te Heesch

Model: Werkelijke situatie
 Versie 1 - Broekhoek te Heesch
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k
17347	--	18,87	6,93	4,11	--	21,46	10,19	6,49	--	82,20	91,48	96,87	104,06	110,48	106,66	99,79
18803	--	125,58	34,82	30,12	--	140,02	51,38	46,67	--	90,91	102,96	107,74	114,99	118,27	112,36	106,42
25259	--	18,87	6,93	4,11	--	21,46	10,19	6,49	--	84,53	91,72	98,64	103,30	108,68	105,30	98,60
27392	--	18,87	6,93	4,11	--	21,46	10,19	6,49	--	84,53	91,72	98,64	103,30	108,68	105,30	98,60
26789	--	53,66	16,35	10,54	--	57,13	21,30	15,02	--	88,47	98,14	104,15	109,37	110,99	105,75	100,07
25665	--	118,58	30,50	32,88	--	132,67	42,75	52,25	--	90,51	102,42	107,21	114,42	117,52	111,64	105,72
25059	--	125,58	34,82	30,12	--	140,02	51,38	46,67	--	90,91	102,96	107,74	114,99	118,27	112,36	106,42
23980	--	117,36	32,29	35,55	--	130,29	45,26	56,21	--	90,72	102,89	107,65	114,95	118,35	112,42	106,47
24092	--	129,00	37,25	32,50	--	139,92	53,50	48,37	--	90,75	102,66	107,45	114,64	117,71	111,84	105,92
21969	--	110,37	29,19	27,84	--	121,89	42,03	42,67	--	89,96	101,67	106,49	113,62	116,44	110,62	104,72
24250	--	129,00	37,25	32,50	--	139,92	53,50	48,37	--	90,75	102,66	107,45	114,64	117,71	111,84	105,92
24325	--	15,21	5,63	2,28	--	18,14	9,35	4,01	--	85,06	92,06	98,54	104,04	110,01	106,56	99,82
30850	--	15,21	5,63	2,28	--	18,14	9,35	4,01	--	85,06	92,06	98,54	104,04	110,01	106,56	99,82
33142	--	17,27	5,45	3,33	--	19,50	8,01	5,39	--	83,19	94,04	99,18	105,91	108,57	102,90	97,05
31120	--	53,66	16,35	10,54	--	57,13	21,30	15,02	--	88,47	98,14	104,15	109,37	110,99	105,75	100,07
31857	--	18,87	6,93	4,11	--	21,46	10,19	6,49	--	84,33	92,66	98,57	104,92	110,80	107,14	100,33
30508	--	102,72	25,87	32,10	--	113,87	35,70	50,96	--	89,74	101,54	106,35	113,51	116,46	110,61	104,70
32740	--	17,27	5,45	3,33	--	19,50	8,01	5,39	--	83,80	91,05	98,08	102,52	107,68	104,34	97,65
30720	--	75,63	19,77	21,40	--	86,28	30,91	34,14	--	88,68	100,62	105,41	112,64	115,81	109,92	103,99
29728	--	18,87	6,93	4,11	--	21,46	10,19	6,49	--	83,92	94,91	99,96	106,87	109,71	103,99	98,12
28448	--	110,37	29,19	27,84	--	121,89	42,03	42,67	--	89,96	101,67	106,49	113,62	116,44	110,62	104,72
29946	--	14,64	6,41	3,45	--	16,43	9,56	5,25	--	84,47	95,97	100,70	108,23	111,62	105,76	99,83
29234	--	14,64	6,41	3,45	--	16,43	9,56	5,25	--	85,92	96,28	101,26	108,48	111,34	105,63	99,75
29334	--	102,72	25,87	32,10	--	113,87	35,70	50,96	--	89,74	101,54	106,35	113,51	116,46	110,61	104,70
36979	--	129,00	37,25	32,50	--	139,92	53,50	48,37	--	90,75	102,66	107,45	114,64	117,71	111,84	105,92
37751	--	102,72	25,87	32,10	--	113,87	35,70	50,96	--	89,74	101,54	106,35	113,51	116,46	110,61	104,70
36369	--	117,36	32,29	35,55	--	130,29	45,26	56,21	--	90,72	102,89	107,65	114,95	118,35	112,42	106,47
34745	--	102,72	25,87	32,10	--	113,87	35,70	50,96	--	89,74	101,54	106,35	113,51	116,46	110,61	104,70
34074	--	118,58	30,50	32,88	--	132,67	42,75	52,25	--	90,51	102,42	107,21	114,42	117,52	111,64	105,72
41131	--	75,63	19,77	21,40	--	86,28	30,91	34,14	--	88,68	100,62	105,41	112,64	115,81	109,92	103,99
40800	--	110,37	29,19	27,84	--	121,89	42,03	42,67	--	89,96	101,67	106,49	113,62	116,44	110,62	104,72

16065-01

Invoer Broekhoek 28 te Heesch

Model: Werkelijke situatie
 Versie 1 - Broekhoek te Heesch
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k
17347	88,86	78,99	88,16	93,56	100,87	107,46	103,64	96,76	85,78	75,97	84,98	90,47	97,69	103,49	99,64
18803	97,69	87,04	99,52	104,27	111,76	115,62	109,60	103,61	94,90	85,35	96,60	101,50	108,66	111,20	105,41
25259	89,79	81,25	88,34	95,13	100,12	105,61	102,21	95,49	86,48	78,28	85,50	92,60	97,00	101,86	98,52
27392	89,79	81,25	88,34	95,13	100,12	105,61	102,21	95,49	86,48	78,28	85,50	92,60	97,00	101,86	98,52
26789	92,63	84,58	94,37	100,08	106,00	108,09	102,65	96,88	89,27	82,02	91,41	97,58	102,59	103,80	98,70
25665	96,98	86,09	98,45	103,20	110,65	114,39	108,39	102,41	93,70	85,64	96,63	101,58	108,65	110,79	105,09
25059	97,69	87,04	99,52	104,27	111,76	115,62	109,60	103,61	94,90	85,35	96,60	101,50	108,66	111,20	105,41
23980	97,74	86,60	99,15	103,89	111,39	115,28	109,26	103,27	94,56	86,09	97,26	102,18	109,31	111,75	105,98
24092	97,18	86,87	99,08	103,86	111,27	114,88	108,90	102,93	94,22	85,34	96,37	101,30	108,36	110,46	104,77
21969	95,97	85,76	97,92	102,70	110,10	113,67	107,69	101,73	93,01	84,66	95,49	100,45	107,45	109,20	103,59
24250	97,18	86,87	99,08	103,86	111,27	114,88	108,90	102,93	94,22	85,34	96,37	101,30	108,36	110,46	104,77
24325	90,33	82,30	89,19	95,48	101,38	107,48	104,01	97,25	87,56	78,18	85,10	91,49	97,22	103,20	99,74
30850	90,33	82,30	89,19	95,48	101,38	107,48	104,01	97,25	87,56	78,18	85,10	91,49	97,22	103,20	99,74
33142	88,89	79,56	90,50	95,51	102,58	105,50	99,75	93,86	85,68	76,87	87,35	92,61	99,23	101,59	95,98
31120	92,63	84,58	94,37	100,08	106,00	108,09	102,65	96,88	89,27	82,02	91,41	97,58	102,59	103,80	98,70
31857	90,11	81,09	89,32	95,16	101,73	107,76	104,09	97,27	86,94	78,09	86,29	92,34	98,60	103,89	100,23
30508	95,95	85,18	97,44	102,21	109,63	113,27	107,29	101,31	92,60	85,40	96,18	101,15	108,16	109,88	104,28
32740	89,05	80,10	87,21	94,03	98,96	104,40	101,00	94,29	85,33	77,40	84,62	91,73	96,13	100,95	97,61
30720	95,25	84,64	96,98	101,75	109,22	112,99	106,98	101,00	92,29	83,73	94,63	99,58	106,63	108,59	102,93
29728	89,95	80,70	91,69	96,67	103,79	106,75	100,99	95,10	86,91	77,74	88,25	93,50	100,13	102,53	96,92
28448	95,97	85,76	97,92	102,70	110,10	113,67	107,69	101,73	93,01	84,66	95,49	100,45	107,45	109,20	103,59
29946	91,59	81,70	93,09	97,84	105,40	108,76	102,90	96,97	88,74	78,39	89,57	94,44	101,79	104,97	99,15
29234	91,87	83,13	93,41	98,40	105,65	108,48	102,77	96,89	89,02	79,79	89,92	95,10	102,03	104,70	99,04
29334	95,95	85,18	97,44	102,21	109,63	113,27	107,29	101,31	92,60	85,40	96,18	101,15	108,16	109,88	104,28
36979	97,18	86,87	99,08	103,86	111,27	114,88	108,90	102,93	94,22	85,34	96,37	101,30	108,36	110,46	104,77
37751	95,95	85,18	97,44	102,21	109,63	113,27	107,29	101,31	92,60	85,40	96,18	101,15	108,16	109,88	104,28
36369	97,74	86,60	99,15	103,89	111,39	115,28	109,26	103,27	94,56	86,09	97,26	102,18	109,31	111,75	105,98
34745	95,95	85,18	97,44	102,21	109,63	113,27	107,29	101,31	92,60	85,40	96,18	101,15	108,16	109,88	104,28
34074	96,98	86,09	98,45	103,20	110,65	114,39	108,39	102,41	93,70	85,64	96,63	101,58	108,65	110,79	105,09
41131	95,25	84,64	96,98	101,75	109,22	112,99	106,98	101,00	92,29	83,73	94,63	99,58	106,63	108,59	102,93
40800	95,97	85,76	97,92	102,70	110,10	113,67	107,69	101,73	93,01	84,66	95,49	100,45	107,45	109,20	103,59

16065-01

Invoer Broekhoek 28 te Heesch

Model: Werkelijke situatie
 Versie 1 - Broekhoek te Heesch
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
17347	92,77	82,02	--	--	--	--	--	--	--	--
18803	99,52	90,78	--	--	--	--	--	--	--	--
25259	91,85	83,47	--	--	--	--	--	--	--	--
27392	91,85	83,47	--	--	--	--	--	--	--	--
26789	93,07	85,73	--	--	--	--	--	--	--	--
25665	99,23	90,48	--	--	--	--	--	--	--	--
25059	99,52	90,78	--	--	--	--	--	--	--	--
23980	100,10	91,36	--	--	--	--	--	--	--	--
24092	98,92	90,16	--	--	--	--	--	--	--	--
21969	97,77	89,00	--	--	--	--	--	--	--	--
24250	98,92	90,16	--	--	--	--	--	--	--	--
24325	92,99	83,42	--	--	--	--	--	--	--	--
30850	92,99	83,42	--	--	--	--	--	--	--	--
33142	90,15	82,03	--	--	--	--	--	--	--	--
31120	93,07	85,73	--	--	--	--	--	--	--	--
31857	93,42	83,47	--	--	--	--	--	--	--	--
30508	98,45	89,69	--	--	--	--	--	--	--	--
32740	90,94	82,59	--	--	--	--	--	--	--	--
30720	97,09	88,33	--	--	--	--	--	--	--	--
29728	91,08	82,96	--	--	--	--	--	--	--	--
28448	97,77	89,00	--	--	--	--	--	--	--	--
29946	93,24	85,03	--	--	--	--	--	--	--	--
29234	93,19	85,37	--	--	--	--	--	--	--	--
29334	98,45	89,69	--	--	--	--	--	--	--	--
36979	98,92	90,16	--	--	--	--	--	--	--	--
37751	98,45	89,69	--	--	--	--	--	--	--	--
36369	100,10	91,36	--	--	--	--	--	--	--	--
34745	98,45	89,69	--	--	--	--	--	--	--	--
34074	99,23	90,48	--	--	--	--	--	--	--	--
41131	97,09	88,33	--	--	--	--	--	--	--	--
40800	97,77	89,00	--	--	--	--	--	--	--	--

16065-01

Invoer Broekhoek 28 te Heesch

Model: Werkelijke situatie
 Versie 1 - Broekhoek te Heesch
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
01	Bebouwde zone	0,80
03	Groen	1,00
04	Wegdek	0,50
02	Bebouwde zone	0,50

16065-01

Invoer Broekhoek 28 te Heesch

Model: Werkelijke situatie
 Versie 1 - Broekhoek te Heesch
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
38	Bebouwing	3,00	7,21	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	Broekhoek 28 te Heesch	6,20	7,40	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	Bebouwing	7,00	7,40	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Bebouwing	7,00	7,40	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	Bebouwing	7,00	7,40	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	Bebouwing	8,00	7,40	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	Bebouwing	5,00	7,40	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	Bebouwing	7,00	7,40	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07	Bebouwing	5,00	7,40	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
08	Bebouwing	5,00	7,40	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
09	Bebouwing	7,00	7,40	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	Bebouwing	6,00	7,40	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	Bebouwing	7,00	7,40	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	Bebouwing	3,00	7,40	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	Bebouwing	3,00	7,40	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	Bebouwing	7,00	7,40	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	Bebouwing	6,00	7,40	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	Bebouwing	5,50	7,40	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	Bebouwing	5,00	7,40	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	Bebouwing	7,00	7,40	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	Bebouwing	6,00	7,40	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	Bebouwing	4,50	7,40	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	Bebouwing	5,00	7,40	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	Bebouwing	7,00	7,40	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	Bebouwing	5,00	7,40	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	Bebouwing	7,00	7,40	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	Bebouwing	5,00	7,40	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	Bebouwing	3,00	7,40	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	Bebouwing	13,00	7,40	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	Bebouwing	8,00	7,40	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	Bebouwing	7,00	7,40	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	Bebouwing	7,00	7,40	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	Bebouwing	7,00	7,40	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36	Bebouwing	7,00	7,40	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	Bebouwing	7,00	7,40	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	Bebouwing	7,00	7,40	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	Bebouwing	7,00	7,40	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

16065-01

Invoer Broekhoek 28 te Heesch

Model: Werkelijke situatie
 Versie 1 - Broekhoek te Heesch
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
38	0,80	0,80	0,80
01	0,80	0,80	0,80
02	0,80	0,80	0,80
03	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80
04	0,80	0,80	0,80
05	0,80	0,80	0,80
06	0,80	0,80	0,80
07	0,80	0,80	0,80
08	0,80	0,80	0,80
09	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80
17	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80
18	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80
19	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80
26	0,80	0,80	0,80
29	0,80	0,80	0,80
28	0,80	0,80	0,80
21	0,80	0,80	0,80
23	0,80	0,80	0,80
22	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80
27	0,80	0,80	0,80
31	0,80	0,80	0,80
32	0,80	0,80	0,80
30	0,80	0,80	0,80
34	0,80	0,80	0,80
33	0,80	0,80	0,80
36	0,80	0,80	0,80
35	0,80	0,80	0,80
24	0,80	0,80	0,80
25	0,80	0,80	0,80

16065-01

Invoer Broekhoek 28 te Heesch

Model: Werkelijke situatie
 Versie 1 - Broekhoek te Heesch

Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
37	Bebouwing	0,00	7,40	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40	Bebouwing	9,00	6,18	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39	Bebouwing	9,00	5,02	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

16065-01

Invoer Broekhoek 28 te Heesch

Model: Werkelijke situatie
 Versie 1 - Broekhoek te Heesch
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
37	0,80	0,80	0,80
40	0,80	0,80	0,80
39	0,80	0,80	0,80

16065-01

Invoer Broekhoek 28 te Heesch

Model: Werkelijke situatie
 Versie 1 - Broekhoek te Heesch
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125
354		--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
491		--	--	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
872		--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1263		--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2077		--	15,67	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2196		--	--	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2204		--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2645		--	--	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2742		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3168		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3249		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3267		--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3668		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3903		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3781		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4790		--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4314		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4911		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5600		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

16065-01

Invoer Broekhoek 28 te Heesch

Model: Werkelijke situatie
 Versie 1 - Broekhoek te Heesch
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMW-2012

Naam	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
354	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
491	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
872	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1263	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2077	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2196	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2204	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2645	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2742	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3168	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3249	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3267	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3668	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3903	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3781	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4790	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4314	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4911	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5600	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

16065-01

Invoer Broekhoek 28 te Heesch

Model: Werkelijke situatie
 Versie 1 - Broekhoek te Heesch
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
7,15		7,15
		--
		--
hoogte		7,40



BIJLAGE III BEREKENINGSRESULTATEN GELUIDBELASTING GEVEL

16065-01

Grenscorrectie 3 dB

Invoer Broekhoek 28 te Heesch

Voor punt 2,3 en 4 geldt correctie van 2 dB zoals in rapport

Rapport: Resultatentabel
 Model: Werkelijke situatie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	Toetspunt noordgevel	163752,75	416364,48	1,50	49,3	46,3	42,6	51,0	
01_B	Toetspunt noordgevel	163752,75	416364,48	4,50	51,6	48,5	45,0	53,3	
02_A	Toetspunt oostgevel	163758,31	416362,53	1,50	45,6	42,6	39,1	47,4	
02_B	Toetspunt oostgevel	163758,31	416362,53	4,50	48,5	45,4	42,0	50,3	
03_A	Toetspunt zuidgevel	163755,74	416344,74	1,50	40,3	37,2	33,9	42,1	
03_B	Toetspunt zuidgevel	163755,74	416344,74	4,50	43,7	40,5	37,3	45,5	
04_A	Toetspunt westgevel	163748,22	416360,96	1,50	44,1	41,0	37,5	45,8	
04_B	Toetspunt westgevel	163748,22	416360,96	4,50	47,8	44,8	41,3	49,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.10

18-11-2019 09:08:38



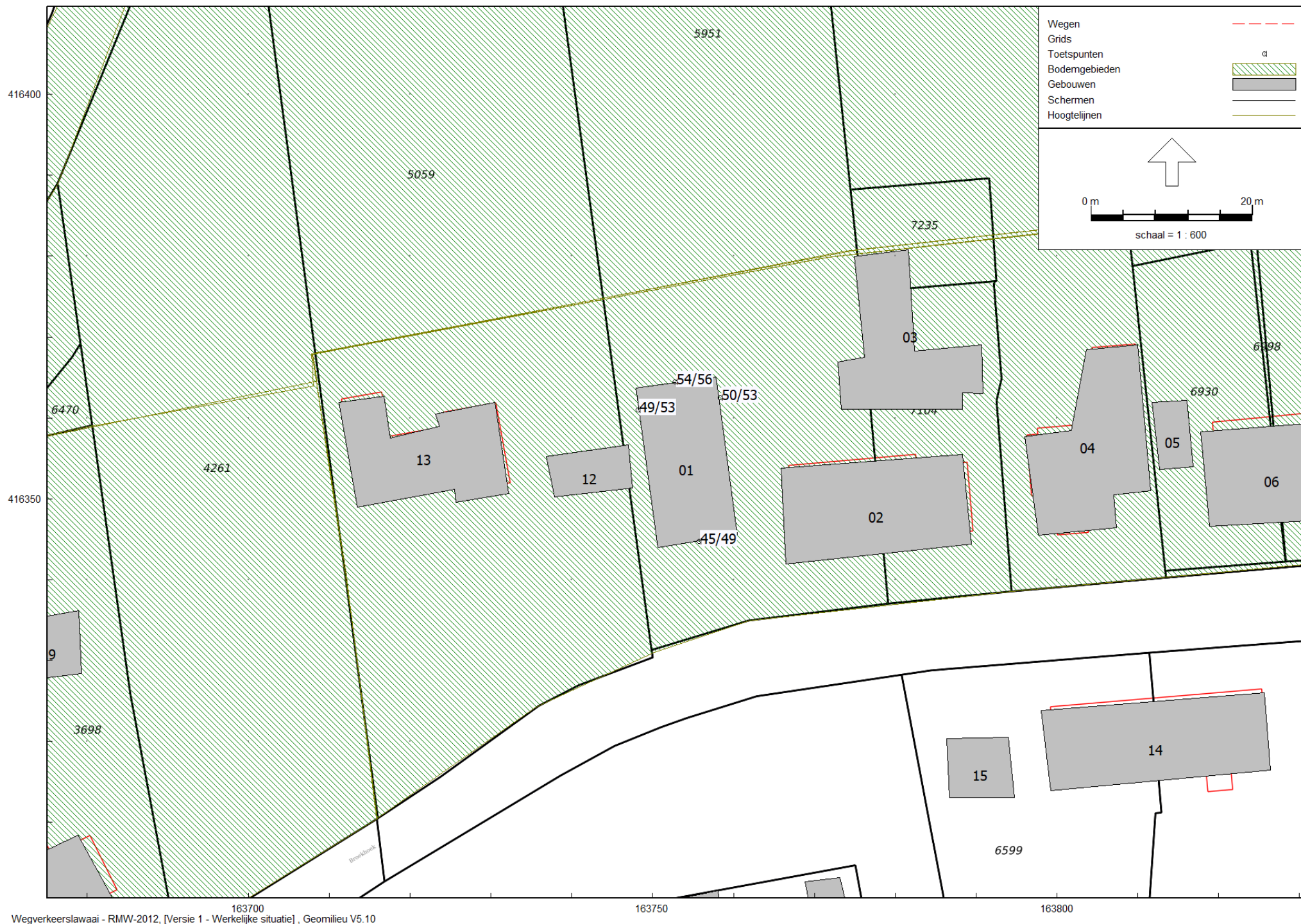
16065-01

Invoer Broekhoek 28 te Heesch

Rapport: Resultatentabel
Model: Werkelijke situatie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	Toetspunt noordgevel	163752,75	416364,48	1,50	52,3	49,3	45,6	54,0	
01_B	Toetspunt noordgevel	163752,75	416364,48	4,50	54,6	51,5	48,0	56,3	
02_A	Toetspunt oostgevel	163758,31	416362,53	1,50	48,6	45,6	42,1	50,4	
02_B	Toetspunt oostgevel	163758,31	416362,53	4,50	51,5	48,4	45,0	53,3	
03_A	Toetspunt zuidgevel	163755,74	416344,74	1,50	43,3	40,2	36,9	45,1	
03_B	Toetspunt zuidgevel	163755,74	416344,74	4,50	46,7	43,5	40,3	48,5	
04_A	Toetspunt westgevel	163748,22	416360,96	1,50	47,1	44,0	40,5	48,8	
04_B	Toetspunt westgevel	163748,22	416360,96	4,50	50,8	47,8	44,3	52,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen





BIJLAGE IV INVOERGEGEVENS EN BEREKENINGSRESULTATEN MAATREGELEN

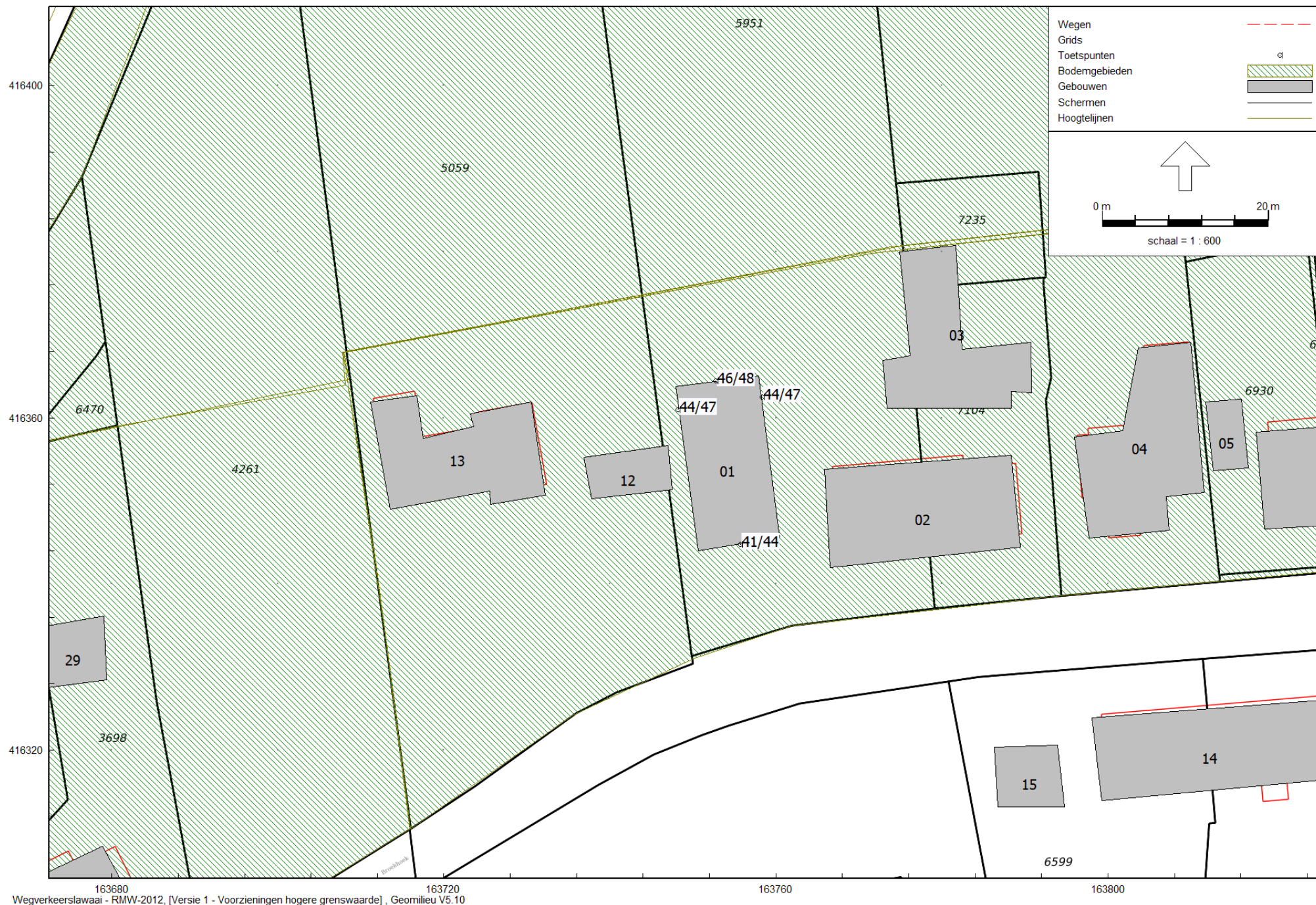
16065-01

Invoer Broekhoek 28 te Heesch

Model: Voorzieningen hogere grenswaarde
Versie 1 - Broekhoek te Heesch

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Toetspunt noordgevel	7,40	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
02	Toetspunt oostgevel	7,40	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
03	Toetspunt zuidgevel	7,40	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
04	Toetspunt westgevel	7,40	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja



16065-01

Invoer Broekhoek 28 te Heesch

Rapport: Resultatentabel
Model: Voorzieningen hogere grenswaarde
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	Toetspunt noordgevel	163752,75	416364,48	1,50	43,9	40,7	37,5	45,7	
01_B	Toetspunt noordgevel	163752,75	416364,48	4,50	46,2	43,1	39,8	48,1	
02_A	Toetspunt oostgevel	163758,31	416362,53	1,50	41,7	38,5	35,3	43,5	
02_B	Toetspunt oostgevel	163758,31	416362,53	4,50	44,7	41,5	38,3	46,5	
03_A	Toetspunt zuidgevel	163755,74	416344,74	1,50	39,1	35,9	32,8	40,9	
03_B	Toetspunt zuidgevel	163755,74	416344,74	4,50	41,7	38,5	35,4	43,6	
04_A	Toetspunt westgevel	163748,22	416360,96	1,50	42,4	39,3	35,9	44,2	
04_B	Toetspunt westgevel	163748,22	416360,96	4,50	45,5	42,4	39,0	47,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen