

NOTITIE LUCHTKWALITEIT

BOSSCHEBAAN 37

TE HEESCH

GEMEENTE BERNHEZE



- ✿ Bodem
- ✿ Waterbodem
- ✿ Water
- ✿ Archeologie
- ✿ Ecologie
- ✿ Milieu

Milieu

**Notitie luchtkwaliteit
Bosschebaan 37 te Heesch
in de gemeente Bernheze**

Opdrachtgever	RO Connect Graafsebaan 31 5384 RS Heesch
Project	BHZ.ROC.LKO
Rapportnummer	15071668
Versienummer	D1
Status	Eindrapport
Datum	8 oktober 2015
Vestiging	Boxmeer
Opsteller	C. Rodoe
Paraaf	
Kwaliteitscontrole	R.A.F. Smeets, BASc BEd
Paraaf	

INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING	1
2	BELEID EN REGELGEVING	1
2.1	Wettelijk kader	1
2.2	Besluit- en regeling niet in betekende mate bijdragen (luchtkwaliteitseisen)	1
3	TOEKOMSTIGE SITUATIE	2
4	SAMENVATTING EN CONCLUSIE	3

BIJLAGEN:

geen

3 TOEKOMSTIGE SITUATIE

Het plan voorziet in de realisatie van een kantoor met loodsen ten behoeve van een aannemersbedrijf. Conform de regeling Niet in betekenende mate (Nibm), behorende bij de Wet milieubeheer, afdeling Luchtkwaliteitseisen, vallen onder andere bepaalde woningen en bepaalde aantallen oppervlakte kantoorruimten onder de regeling. Echter een aannemersbedrijf valt niet volledig onder de regeling Nibm en derhalve dient de verkeersgeneratie van het plan bepaald te worden zodat hiermee berekend kan worden of de norm genoemd in het Nibm ($1,2 \mu\text{g}/\text{m}^3$ voor fijnstof en stikstofdioxide).

In tabel I is de berekening van de verkeersgeneratie weergegeven. De berekening is gebaseerd op de CROW-publicatie 317, Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie.

Tabel I. Verkeersgeneratie bedrijf (weekdaggemiddelde)

	oppervlakte	m2	kengetal voertuigen			per hectare	verkeersgeneratie voertuigen			totaal
			licht	middelzwaar	zwaar		licht	middelzwaar	zwaar	
gemengd terrein	5.200	m2	128	12,3	17,7	hectare	67	6	9	82
Percentage							81%	8%	11%	

In de tabel genoemde aantallen zijn weekdaggemiddelden, om om te rekenen naar werkdaggemiddelden, dient het totaal met de factor 1,33 te worden vermenigvuldigt. Hierdoor komt het werkdaggemiddelde op 110 motorvoertuigen.

Aan de hand van de webbased tool, de Nibm-tool kan berekend worden of voldaan wordt aan de Nibm-norm. In tabel II. is hiervan de berekening weergegeven.

Tabel II. Berekening Nibm

Worst-case berekening voor de bijdrage van het extra verkeer als gevolg van een plan op de luchtkwaliteit			
Extra verkeer als gevolg van het plan			
Extra voertuigbewegingen (weekdaggemiddelde)			110
Aandeel vrachtverkeer			19,0%
Maximale bijdrage extra verkeer	NO ₂ in $\mu\text{g}/\text{m}^3$		0,38
	PM ₁₀ in $\mu\text{g}/\text{m}^3$		0,04
Grens voor "Niet In Betekenende Mate" in $\mu\text{g}/\text{m}^3$			1,2
Conclusie			
De bijdrage van het extra verkeer is niet in betekenende mate; geen nader onderzoek nodig			

Uit de berekening blijkt dat de norm niet overschreden wordt, er zijn geen knelpunten met betrekking tot het aspect luchtkwaliteit.

4 SAMENVATTING EN CONCLUSIE

Econsultancy heeft via RO Connect, opdracht gekregen voor het uitvoeren van een notitie luchtkwaliteit voor de bestemmingsplanwijzing van het Bosschebaan 37 te Heesch in de gemeente Bernheze.

Het plan voorziet in de realisatie van een kantoor met loodsen ten behoeve van een aannemersbedrijf. Conform de regeling Niet in betekenende mate (Nibm), behorende bij de Wet milieubeheer, afdeling Luchtkwaliteitseisen, vallen onder andere bepaalde woningen en bepaalde aantallen oppervlakte kantoorruimten onder de regeling. Echter een aannemersbedrijf valt niet volledig onder de regeling Nibm en derhalve dient de verkeersgeneratie van het plan bepaald te worden zodat hiermee berekend kan worden of de norm genoemd in het Nibm ($1,2 \mu\text{g}/\text{m}^3$ voor fijnstof en stikstofdioxide).

De berekening voor de verkeersgeneratie zijn gebaseerd op de CROW-publicatie 317, Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie. De berekende aantallen zijn weekdaggemiddelden, om om te rekenen naar werkdaggemiddelden, dient het totaal met de factor 1,33 te worden vermenigvuldigd. Hierdoor komt het werkdaggemiddelde op 110 motorvoertuigen.

Aan de hand van de webbased tool, de Nibm-tool, kan berekend worden of voldaan wordt aan de Nibm-norm. Uit de berekening blijkt dat de norm niet overschreden wordt, er zijn geen knelpunten met betrekking tot het aspect luchtkwaliteit.