

QUICKSCAN EXTERNE VEILIGHEID

BOSSCHEBAAN 37

TE HEESCH

GEMEENTE BERNHEZE



- ✿ Bodem
- ✿ Waterbodem
- ✿ Water
- ✿ Archeologie
- ✿ Ecologie
- ✿ Milieu

Milieu

**Quicksan externe veiligheid
Bosschebaan 37 te Heesch
in de gemeente Bernheze**

Opdrachtgever	RO Connect Graafsebaan 31 5384 RS Heesch
Project	BHZ.ROC.QEV
Rapportnummer	15071711
Versienummer	D1
Status	Eindrapportage
Datum	8 oktober 2015
Vestiging	Boxmeer
Opsteller	C. Rodoe
Paraaf	
Kwaliteitscontrole	R.A.F. Smeets, BASc BEd
Paraaf	

INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING	1
2	TOETSINGSKADER	1
	2.1 Besluit externe veiligheid transportroutes (Bevt)	1
	2.2 Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi)	2
	2.3 Toetsing	2
3	TOEKOMSTIGE SITUATIE	3
4	INVENTARISATIE PLANGEBIED	4
	4.1 Autosnelweg A59 (Nijmegen – 's-Hertogenbosch).....	4
	4.2 LPG-tankstation De Barrière	5
5	SAMENVATTING EN CONCLUSIE	6

1 INLEIDING

Econsultancy heeft via RO Connect, opdracht gekregen voor het uitvoeren van een quickscan externe veiligheid voor de bestemmingsplanwijzing van het Bosschebaan 37 te Heesch in de gemeente Bernheze.

Het bestemmingsplan voorziet in de realisatie van een kantoor met loodsen ten behoeve van een aannemersbedrijf. Nabij de kavel liggen een aantal risicovolle bronnen. Door de komst van dit bedrijf kunnen er beperkingen voor het bedrijf ontstaan in het kader van externe veiligheid.

2 TOETSINGSKADER

2.1 Besluit externe veiligheid transportroutes (Bevt)

Gevaarlijke stoffen vervoeren is risicovol. Om gevaarlijke stoffen te vervoeren moeten vervoerders zich houden aan veiligheidseisen. Aan transportroutes en de omgeving nabij deze transportroutes zijn eisen gesteld. Het Basisnet maakt het mogelijk dat het vervoer van gevaarlijke stoffen blijft plaatsvinden op een zo veilig mogelijke manier.

Het Basisnet is een landelijk aangewezen netwerk voor het vervoer van gevaarlijke stoffen. Binnen bepaalde grenzen wordt dit vervoer over weg, binnenwater en spoor gegarandeerd. Het Basisnet heeft betrekking op de Rijksinfrastructuur: hoofdwegen (snelwegen), hoofdwaterwegen (binnenwateren) en hoofdspoorwegen (enkele uitzonderingen daargelaten).

Het Basisnet heeft als doel een evenwicht voor de lange termijn te creëren tussen de belangen van het vervoer van gevaarlijke stoffen over de hoofdwegen, binnenwateren en de hoofdspoorwegen en de bebouwde omgeving die hier langs ligt en de veiligheid van omwonenden. Het Basisnet stelt verder regels aan het vaststellen en beheersen van de risico's voor het vervoer van gevaarlijke stoffen (vervoerskant).

Gevaarlijke stoffen vervoeren is risicovol en zorgt dus voor beperkingen voor de ruimtelijke ordening (ruimtelijke ordeningskant). Er zijn namelijk regels om mensen die dicht bij deze hoofdwegen, binnenwateren en hoofdspoorwegen wonen of verblijven een basisbeschermingsniveau te bieden. Aan dit beschermingsniveau wordt voldaan als het risico vanuit het vervoer niet hoger ligt dan wat maatschappelijk acceptabel is. Zo mogen er bijvoorbeeld geen huizen gebouwd worden vlakbij transportroutes voor gevaarlijke stoffen. (Bron: InfoMil).

Op 1 april 2015 is de Wet basisnet in werking getreden. Sinds 11 november 2013 het Besluit externe veiligheid transportroutes (Bevt) in werking. Met deze wetgeving zijn tevens de bijbehorende regelingen en artikelen zijn de afgelopen periode in werking getreden.

De vervoerszijde van het basisnet wordt verankerd met de Wet vervoer gevaarlijke stoffen (Wvgs) en de Wet basisnet. De ruimtelijke regels zullen worden opgenomen in een Amvb op grond van de Wet ruimtelijke ordening en de Wet milieubeheer: het Besluit externe veiligheid transportroutes.

Het Bevt bevat de uitwerking van de ruimtelijke component van het basisnet. Doel van dit besluit is waarborgen van een basisbeschermingsniveau door te voorkomen dat bij ruimtelijke ontwikkelingen mensen worden blootgesteld aan een hoger risico vanwege het vervoer van gevaarlijke stoffen dan maatschappelijk aanvaardbaar wordt geacht. Verder bevat het besluit onder andere regels die strekken tot het inzichtelijk maken van de kans op een ramp met veel slachtoffers en het op een transparante wijze wegen van het risico ten opzichte van toe te laten ruimtelijke ontwikkelingen.

Het Bevt sluit aan op de risicobegrippen zoals deze in het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi) worden gehanteerd. Voor het plaatsgebonden risico¹ (PR) wordt een kans op overlijden van 1 op de 1 miljoen per jaar acceptabel geacht. Concreet betekent dit dat rondom (vaar-)wegen of hoofdspoorwegen een 10^{-6} /jr plaatsgebonden risicocontour zal moeten worden berekend en dat bij ruimtelijke ontwikkelingen binnen het invloedsgebied van een leiding het groepsrisico² (GR) dient te worden verantwoord.

2.2 Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi)

Het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi) is bedoeld om mensen in de buurt van een bedrijf met gevaarlijke stoffen te beschermen. Bij een omgevingsvergunning milieu of een ruimtelijk besluit rond zo'n bedrijf moet het bevoegd gezag rekening houden met veiligheidsafstanden ter bescherming individuen (plaatsgebonden risico) en groepen personen (groepsrisico).

In de bijbehorende Regeling externe veiligheid inrichtingen (Revi) zijn bepaling en toepassing van de veiligheidsnormen verder uitgewerkt. Voor zogenaamde 'categoriale inrichtingen' geeft de Revi tabellen met vaste veiligheidsafstanden.

Het Bevi legt veiligheidsnormen op aan bedrijven die een risico vormen voor personen buiten het bedrijfsterrein. Het gaat daarbij onder meer om LPG-tankstations, opslagplaatsen (PGS), ammoniakkoelinstallaties, spoorwegemplacementen en bedrijven die onder het BRZO vallen. Het besluit bevat eisen voor het plaatsgebonden risico (PR) en regels voor het groepsrisico (GR). Het verplicht gemeenten en provincies rekening te houden met deze eisen bij het verlenen van milieuvergunningen en het maken van bestemmingsplannen. Op grond van het Bevi zijn in de Revi voor een aantal bedrijfscategorieën (LPG-tankstations, ammoniakkoelinstallaties, opslagplaatsen) vaste veiligheidsafstanden opgenomen. Het Bevi introduceert in artikel 14 een nieuw instrument, een veiligheidscontour, waarmee het bevoegd gezag (Wm en RO gezamenlijk) aan kan geven tot hoever risicovolle bedrijven of bedrijventerreinen kunnen uitbreiden.

2.3 Toetsing

Voor het plaatsgebonden risico geldt dat er zich geen (geprojecteerde) kwetsbare objecten mogen bevinden binnen de plaatsgebonden risico contour van 10^{-6} /j. Voor (geprojecteerde) beperkt kwetsbare objecten geldt het 10^{-6} /j PR criterium als richtwaarde.

Voor de definitie van de begrippen kwetsbare³ en beperkt kwetsbare objecten⁴ verwijst het Bevt naar het Bevi. Er is geen sprake van sluitende definities of een limitatieve opsomming van (beperkt) kwetsbare objecten. De begrippen worden door jurisprudentie nader ingevuld.

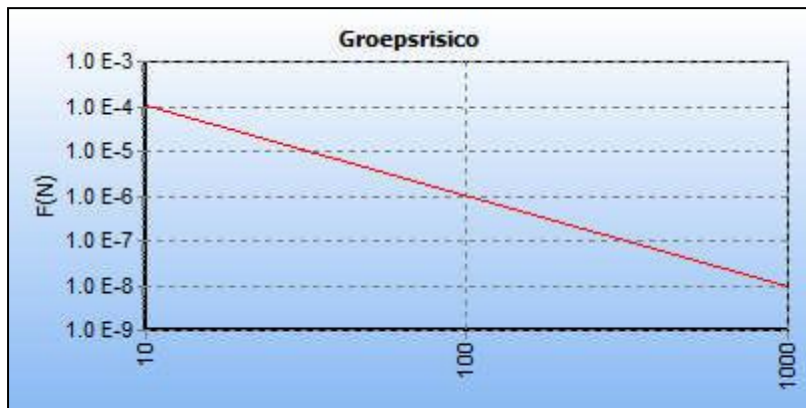
¹ Het plaatsgebonden risico (PR) is gedefinieerd als de kans per jaar dat een onbeschermd persoon die onafgebroken op dezelfde plaats verblijft, komt te overlijden als gevolg van een ongeval met een potentieel gevaarlijke bron. Het plaatsgebonden risico wordt weergegeven door middel van contouren met een gelijke risicowaarde op een kaart.

² Het groepsrisico (GR) voor buisleidingen is gedefinieerd als de frequentie per jaar per kilometer leiding dat een groep van tenminste tien personen komt te overlijden als gevolg van een ongeval met die buisleiding, waarbij een gevaarlijke stof betrokken is. Het groepsrisico wordt weergegeven in een FN-curve, een dubbel logaritmische grafiek waarbij op de horizontale as het aantal doden (N) wordt gegeven en op de verticale as de cumulatieve frequentie (F) van tenminste N doden.

³ *Kwetsbare objecten* zijn onder meer woningen, ziekenhuizen, zorginstellingen, onderwijsinstellingen, omvangrijke kantoorgebouwen, recreatieterreinen en andere gebouwen waar grote aantallen personen een groot deel van de dag aanwezig zijn

⁴ *Beperkt kwetsbare objecten* zijn onder meer verspreid liggende woningen, kleinere kantoren, hotels en restaurants, sporthallen, overige bedrijfsgebouwen. Op basis van het Bevt (verwijst naar het Bevi) wordt onder verspreid liggende woningen verstaan: een dichtheid van maximaal twee woningen per hectare. Ook lintbebouwing, voor zover deze loodrecht of nagenoeg loodrecht is gelegen op de contouren van het plaatsgebonden risico van een buisleiding, wordt aangeduid als een beperkt kwetsbaar object.

Het groepsrisico is voorzien van een oriëntatiewaarde, die voor buisleidingen gesteld is op $F \cdot N^2 < 10^{-2}$ per jaar per km leiding, waarin F de frequentie per jaar is met N of meer dodelijke slachtoffers.



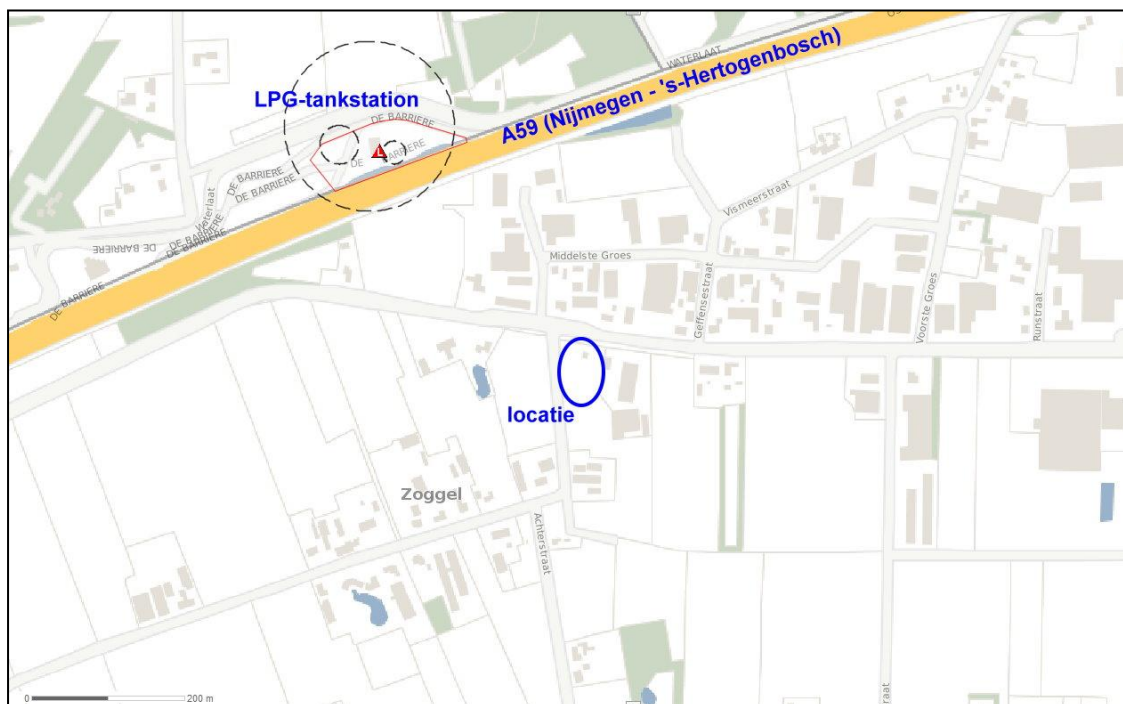
Figuur 1. Visualisatie oriëntatiewaarde groepsrisico.

3 TOEKOMSTIGE SITUATIE

Het plan is gelegen in het buitengebied van Bernheze en voorziet in de realisatie van een kantoor met loodsen ten behoeve van een aannemersbedrijf. Conform het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi) is een kantoor met een vloeroppervlakte van meer dan 1.500 m² bruto vloeroppervlak een kwetsbaar object. Het kantoor heeft een vloeroppervlak van (uitgaande van twee verdiepingen) 500 m². Het object is als een beperkt kwetsbaar object te beschouwen.

4 INVENTARISATIE PLANGEBIED

Met behulp van de provinciale risicokaart kan een eerste indruk van de risicobronnen in de omgeving van een plangebied worden gemaakt. In figuur 2 is een uitsnede weergegeven van de risicokaart.



Figuur 2. Uitsnede provinciale risicokaart.

Uit de risicokaart blijkt dat het plan nabij de autosnelweg A59 (Nijmegen – 's-Hertogenbosch) en het LPG-tankstation De Barrière is gelegen.

4.1 Autosnelweg A59 (Nijmegen – 's-Hertogenbosch)

De autosnelweg is opgenomen in de regeling Basisnet en is opgenomen in het Hoofdrapport Basisnet Wegen (oktober 2009, kenmerk 141223/EA9/001/000494/sfo). In figuur 2 is de kaart met de Veiligheidszones binnen Nederland weergegeven en in figuur 3 is de kaart met de Plasbrandaandachtsgebieden binnen Nederland weergegeven.



Figuur 3. Veiligheidszones langs wegen binnen Nederland.



Figuur 4. Plasbrandaandachtsgebieden binnen Nederland.

Uit de figuren blijkt dat langs de betreffende wegvakken langs de autosnelweg A59 geen veiligheidszone en geen plasbrandaandachtsgebied aanwezig zijn. Verder geldt dat voor autosnelwegen (welke zijn opgenomen in de regeling Basisnet) een onderzoeksplicht voor nieuwe ruimtelijke plannen van 200 meter aanweerszijden van de weg. Het plangebied ligt op meer dan 250 meter van de autosnelweg, derhalve kan geconcludeerd worden dat er geen overlap met het plan bestaat.

4.2 LPG-tankstation De Barrière

Een LPG-tankstation heeft een invloedsgebied van 150 meter rondom het vulpunt en de (ondergrondse) LPG-tank. Het plangebied ligt op 375 meter van zowel het vulpunt als de tank, zodat er geen overlap bestaat met het plangebied.

5 SAMENVATTING EN CONCLUSIE

Econsultancy heeft via RO Connect, opdracht gekregen voor het uitvoeren van een notitie externe veiligheid voor de bestemmingsplanwijzing van het Bosschebaan 37 te Heesch in de gemeente Bernheze.

Het plan is gelegen in het buitengebied van Bernheze en voorziet in de realisatie van een kantoor met loodsen ten behoeve van een aannemersbedrijf. Conform het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi) is een kantoor met een vloeroppervlakte van meer dan 1.500 m² bruto vloeroppervlak een kwetsbaar object. Het kantoor heeft een vloeroppervlak van (uitgaande van twee verdiepingen) 500 m². Het object is als een beperkt kwetsbaar object te beschouwen.

In de nabijheid van het plan zijn twee risicovolle bronnen geconstateerd, te weten de autosnelweg A59 (Oss – Den Bosch) en het LPG-tankstation aan deze weg, De Barrière. Voor autosnelwegen geldt een onderzoeksplicht voor nieuwe ruimtelijke plannen van 200 meter aanweerszijden van de weg. Het plangebied ligt op meer dan 250 meter van de autosnelweg, derhalve kan geconcludeerd worden dat er geen overlap met het plan bestaat. Een LPG-tankstation heeft een invloedsgebied van 150 meter rondom het vulpunt en de LPG-tank. Het plangebied ligt op 375 meter van zowel het vulpunt als de tank, zodat er geen overlap bestaat met het plangebied.

Geconcludeerd kan worden dat voor het aspect externe veiligheid geen knelpunten bestaat.