

RAPPORT

AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI

BOOGSTRAAT 7 TE HEESCH

PROJECT: N222706



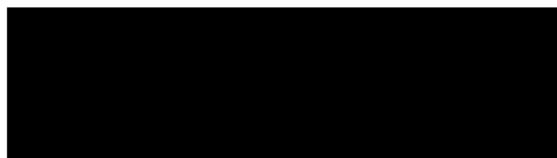
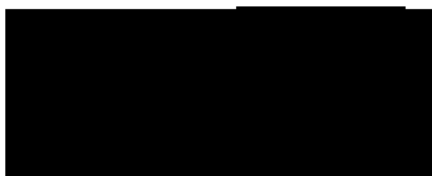
VERANTWOORDING

Titel AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI
BOOGSTRAAT 7 TE HEESCH

Opdrachtgever [REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]

Rapportnummer N222706.001/LHO

Datum 16 augustus 2022



[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]

[REDACTED]

www.nipamilieu.nl

info@nipamilieu.nl



INHOUDSOPGAVE

VERANTWOORDING	2
1 INLEIDING	4
2 NORMSTELLING	6
2.1 WET GELUIDHINDER	6
2.2 WOON- EN LEEFKLIAMAT	7
2.3 BOUWBESLUIT	7
3 UITGANGSPUNTEN	8
3.1 ALGEMEEN	8
3.2 VERKEERSGEGEVENS	8
3.3 OVERIGE GEGEVENS	8
4 GELUIDBELASTINGEN	10
4.1 ALGEMEEN	10
4.2 GEZONEERDE WEGEN	10
4.3 TOETSING WOON- EN LEEFKLIAMAT	10
5 CONCLUSIE	12
 Bijlage	
1	Situatie en ingevoerd rekenmodel
2	Invoergegevens rekenmodel
3	Berekeningsresultaten

1 INLEIDING

In opdracht van heer XXXXXXXXXX is in het kader van de Wet geluidhinder een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai uitgevoerd in verband met een bestemmingsplanwijziging voor het realiseren van een nieuwe woning op het perceel Boogstraat 7 in Heesch gemeente Bernheze.

De locatie ligt in de wettelijke geluidzone (akoestisch aandachtsgebied) van de Vinkelsestraat en ondervindt mogelijk een relevante geluidbelasting van het (niet gezoneerd) deel van de Vinkelsestraat waar een maximumsnelheid van 30 kilometer per uur geldt. De geluidbelasting van de 30 kilometer per uur wegen wordt in het kader van een goede ruimtelijke ordening beschouwd. De situatie is weergegeven in figuur 1, bijlage 1 en in onderstaande figuur 1.

Figuur 1: situatie met planlocatie (in rood kader)



Binnen de zone van wegen mogen geen geluidgevoelige bestemmingen opgericht worden tenzij door middel van onderzoek kan worden aangetoond dat voldaan wordt aan het gestelde in de Wet geluidhinder en dat in kader van een goede ruimtelijke ordening het woon- en leefklimaat in de geluidgevoelige ruimten is gewaarborgd.

Doel van het onderzoek is aan de hand van een prognoseberekening de geluidbelasting op de geluidgevoelige gevels van de nieuwe woonbestemming als gevolg van het wegverkeerslawaaai te bepalen.

In het onderzoek is gebruik gemaakt van de volgende gegevens:

- planschetsen verstrekt door de opdrachtgever,



- verkeersintensiteiten van de in dit onderzoek betrokken weg en overige fysieke weggegevens op basis van het door de provincie Noord-Brabant beheerde verkeersmodel BrabantBrede ModelAanpak (BBMA).
- kadastrale ondergrond van pdok.nl,

2

NORMSTELLING

2.1 Wet geluidhinder

De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting en de hoogst toelaatbare geluidbelasting staan beschreven in artikel 76 van de Wet geluidhinder (Wgh). De voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB (artikel 82 Wgh). Mocht niet aan deze grenswaarde kunnen worden voldaan, dan kan eventueel ontheffing worden verkregen voor een hogere waarde (artikel 83 Wgh). De hoogst toelaatbare geluidbelasting per situatie is weergegeven in tabel 1.

Het plan dient voor de realisatie van een nieuwe woonbestemming binnen de zone van de doorgaande Vinkelsestraat en de Kruishoekstraat in Heesch. De situatie ligt binnen de bebouwde kom (stedelijk).

Tabel 1: Normstelling L_{den} , artikel 83 Wgh

Ligging object	Situatie*	Waarde
Stedelijk gebied	Voorkeursgrenswaarde	48 dB
	nieuwe woning	63 dB
	vervangende nieuwbouw	68 dB
Buitenstedelijk gebied	Voorkeursgrenswaarde	48 dB
	nieuwe woning	53 dB
	agrarische bedrijfswoning	58 dB
	vervangende nieuwbouw buiten bebouwde kom	58 dB
	vervangende nieuwbouw bebouwde kom binnen zone auto(snel)weg	63 dB

* in de tabel zijn alleen de waarden opgenomen behorend bij bestaande wegen, bij nieuwe wegen gelden andere waarden.

De berekende geluidbelasting wordt verminderd met de aftrek ex. artikel 110_g van de Wet geluidhinder alvorens toetsing aan de voorkeurswaarde en maximaal toegestane geluidbelasting plaatsvindt.

Conform artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 bedraagt voornoemde aftrek:

- 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is;
- 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is;
- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden;
- 5 dB voor de overige wegen;



- 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder.

In deze berekening is de aftrek 5 dB a.g.v. alle betrokken gezoneerde wegen.

2.2 Woon- en leefklimaat

Op basis van jurisprudentie (Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State, 3 september 2003, nummer: 200203751/1) dient in het kader van een goede ruimtelijke ordening aannemelijk te worden gemaakt dat sprake is van een aanvaardbaar geluidsniveau, met name binnenshuis. Indien dit niet aannemelijk is, dient te worden onderbouwd of maatregelen ter beheersing van de geluidsbelasting aan de gevels noodzakelijk, mogelijk en doelmatig zijn.

Als richtwaarde voor een goed woon- en leefklimaat in een woning wordt doorgaans 33 dB aangehouden. De richtwaarde voor de geluidbelasting van wegverkeer op de gevel is 53 dB uitgaande dat wordt voldaan aan de minimale eis van 20 dB aan de geluidwering van de gevel.

Indien dit niet aannemelijk is, dient te worden onderbouwd of maatregelen ter beheersing van de geluidbelasting aan de gevels noodzakelijk, mogelijk en doelmatig zijn.

2.3 Bouwbesluit

Voor het verkrijgen van een bouwvergunning voor de nieuwe woning is het noodzakelijk dat aangetoond wordt dat wordt voldaan aan de eis van de minimale karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ van de gevels.

Conform het Bouwbesluit 2012 (artikel 3.2 en 3.3 lid 1) moet bij verblijfsgebieden een geveldeel over een dusdanige karakteristieke geluidwering ($G_{A;k}$) beschikken dat wordt voldaan aan de volgende waarde: het verschil tussen de geluidbelasting op dat geveldeel en 33 dB, met een minimumeis van 20 dB.

Bij het berekenen van de benodigde geluidwering van de gevels moet worden uitgegaan van de cumulatieve geluidbelasting van alle relevante wegen in de omgeving samen. Om een goed woon- en leefklimaat binnen de woning te garanderen wordt bij het bepalen van de minimaal benodigde $G_{A;k}$ uitgegaan van de cumulatieve geluidbelasting, met 0 dB aftrek.

3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Algemeen

De geprojecteerde woonbestemming is gelegen in de wettelijke zone (akoestisch aandachtsgebied) van de Vinkelsestraat (zowel het gezoneerde als niet gezoneerde deel). De verkeersintensiteit op de overige nabij gelegen wegen zoals de Boogstraat en de Meerweg zijn uitsluitend bestemd voor aanwonenden (met verbod voor vrachtverkeer) en is zo laag dat deze geen relevante geluidbelasting veroorzaken.

3.2 Verkeersgegevens

Bij het berekenen van de geluidsbelasting dient rekening te worden gehouden met de verkeerssituatie 10 jaar na vaststelling van het bestemmingsplan.

De verkeersintensiteiten en de verkeerssnelheden van motorvoertuigen op de Vinkelsestraat zijn weergegeven in tabel 2. De totaalintensiteit per etmaalperiode en de verdeling van de voertuigcategorieën is het peiljaar 2032 is op basis van het door de provincie Noord-Brabant beheerde verkeersmodel *BrabantBrede ModelAanpak (BBMA)*. Bijlage 1 bevat een plot waarop de wegvakken zijn weergegeven.

In tabel 2 en zijn de gegevens samengevat overzichtelijk weergegeven. Bijlage 2 bevat de gedetailleerde invoergegevens:

Tabel 2: Verkeersgegevens voor het jaar 2032

Naam	Omschrijving:	Wegdek	Snelheid	Etmaalintensiteit:
W01	Vinkelsestraat	W0 (Dab)	60	2500
W02	Vinkelsestraat	W0 (Dab)	30	2500

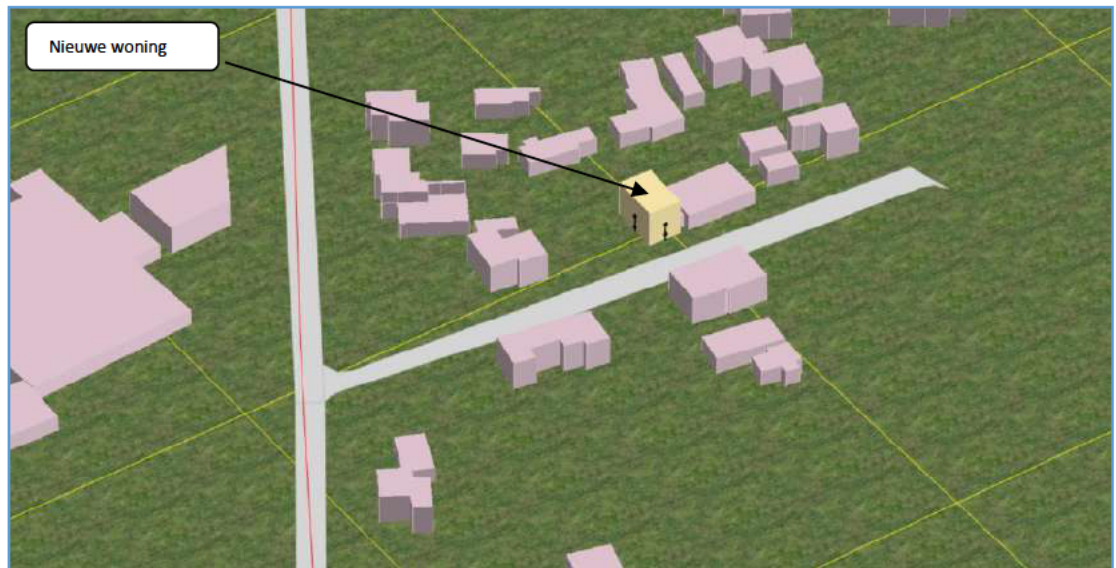
3.3 Overige gegevens

Als waarneemhoogte wordt 1,5 en 4,5 meter ten opzichte van het maaiveld aangehouden zijnde de maatgevende hoogte van de woning met 2 bouwlagen met woonfuncties op de 1^e en 2^e verdieping.

De berekeningen van de geluidbelasting verkeerslawaaï, ter plaatse van de onderzoekslocatie overeenkomstig het *“Reken- en Meetvoorschrift geluidhinder (2012)”*, zijn uitgevoerd met de *“Standaard Rekenmethode II”*.

Voor de modellering is gebruik gemaakt van het computerprogramma Geomilieu V2022.3. Bij de overdrachtsberekeningen is het onderzoeksgebied als akoestisch absorberend ingevoerd. Relevante geluidreflecterende bodemgebieden zoals rijbanen zijn als akoestisch reflecterend ingevoerd (bodemfactor 0,0). Figuur 2 is een 3d projectie van het rekenmodel met de nieuwe woonbestemming.

Figuur 2: 3D projectie rekenmodel



Gebouwen worden, voor zover in het model aanwezig, ingevoerd als reflecterende schermen. Het overdrachtsmodel rekent in dit geval met enkelvoudige reflecties (spiegelbronnen). De situering van de nieuwe woonbestemming ten opzichte van de wegen is aangegeven in figuur 1 van bijlage 1. De immissiepunten zijn gemodelleerd op de voor- en zij en achtergevel ter plaatse van relevante geluidgevoelige ruimten van de woning.

4 GELUIDBELASTINGEN

4.1 Algemeen

De geluidbelastingen L_{den} van de gevels in het jaar 2032 zijn berekend op de geluidgevoelige gevels van de nieuwe woonbestemming. Voor de situering van de waarneempunten wordt naar de figuren in bijlage 1 verwezen.

4.2 Gezoneerde wegen

In tabel 3 is voor het peiljaar 2032 de maatgevende geluidbelasting in de waarneempunten weergegeven voor de nieuwe woonbestemming binnen de zone van de bestaande (juridische) wegvakken, zoals die op basis van de voornoemde uitgangspunten is berekend. Voor de invoergegevens en de berekeningsbladen wordt verwezen naar bijlage 2. De gedetailleerde berekeningsresultaten op de waarneempunten zijn in bijlage 3 vermeld.

Tabel 3: Waarneempunten met geluidbelasting L_{den} van de gevel in dB, t.g.v. wegverkeer

Naam	Omschrijving	Hoogte (meter)	Geluidbelasting excl. Artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	Geluidbelasting incl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)
01	Voorgevel	1,5/4,5	31/32	26/27
02	Zijgevel rechts	1,5/4,5	21/25	16/20
03	Zijgevel links	1,5/4,5	12/12	7/7
04	Achtergevel	1,5/4,5	19/14	14/9
voorkeursgrenswaarde				48
Max. ontheffingswaarde				63

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat op de gevels van de nieuwe woonbestemming de geluidbelasting als gevolg van het wegverkeer ten hoogste 27 dB inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh bedraagt.

Er wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Een aanvraag om een 'hogere waarde' is niet aan de orde.

4.3 Toetsing woon- en leefklimaat

In het kader van de toetsing van het woon- en leefklimaat is de totale geluidbelasting in de rekenpunten van alle wegen (zowel gezoneerd als niet gezoneerd) berekend en weergegeven in onderstaande tabel 4.

Tabel 4: Waarneempunten met geluidbelasting L_{den} van de gevel in dB, t.g.v. wegverkeer alle wegen

Naam	Omschrijving	Hoogte (meter)	Geluidbelasting (dB)
01	Voorgevel	1,5/4,5	37/38
02	Zijgevel rechts	1,5/4,5	37/39
03	Zijgevel links	1,5/4,5	23/22
04	Achtergevel	1,5/4,5	30/34
Richtwaarde woon- en leefklimaat			53

Op grond van het Bouwbesluit is de geluidwering van een nieuwe woning in standaarduitvoering ten minste 20 dB. Hieruit volgt dat de (gecumuleerde) geluidbelasting niet hoger mag zijn dan 53 dB om



aan de richtwaarde van het binnengeluidniveau van 33 dB te voldoen. Bij de berekende (ongecorrigeerde) geluidbelasting van ten hoogste 39 dB is het woon- en leefklimaat van de woning zonder nadere voorzieningen gewaarborgd.

Op bijlage 1, figuur 1, is het ingevoerde verkeersmodel met het plan, de plangrenzen, de betrokken wegen en de rekenpunten voor de geluidbelasting weergegeven.

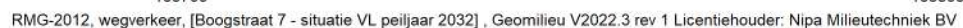
5 CONCLUSIE

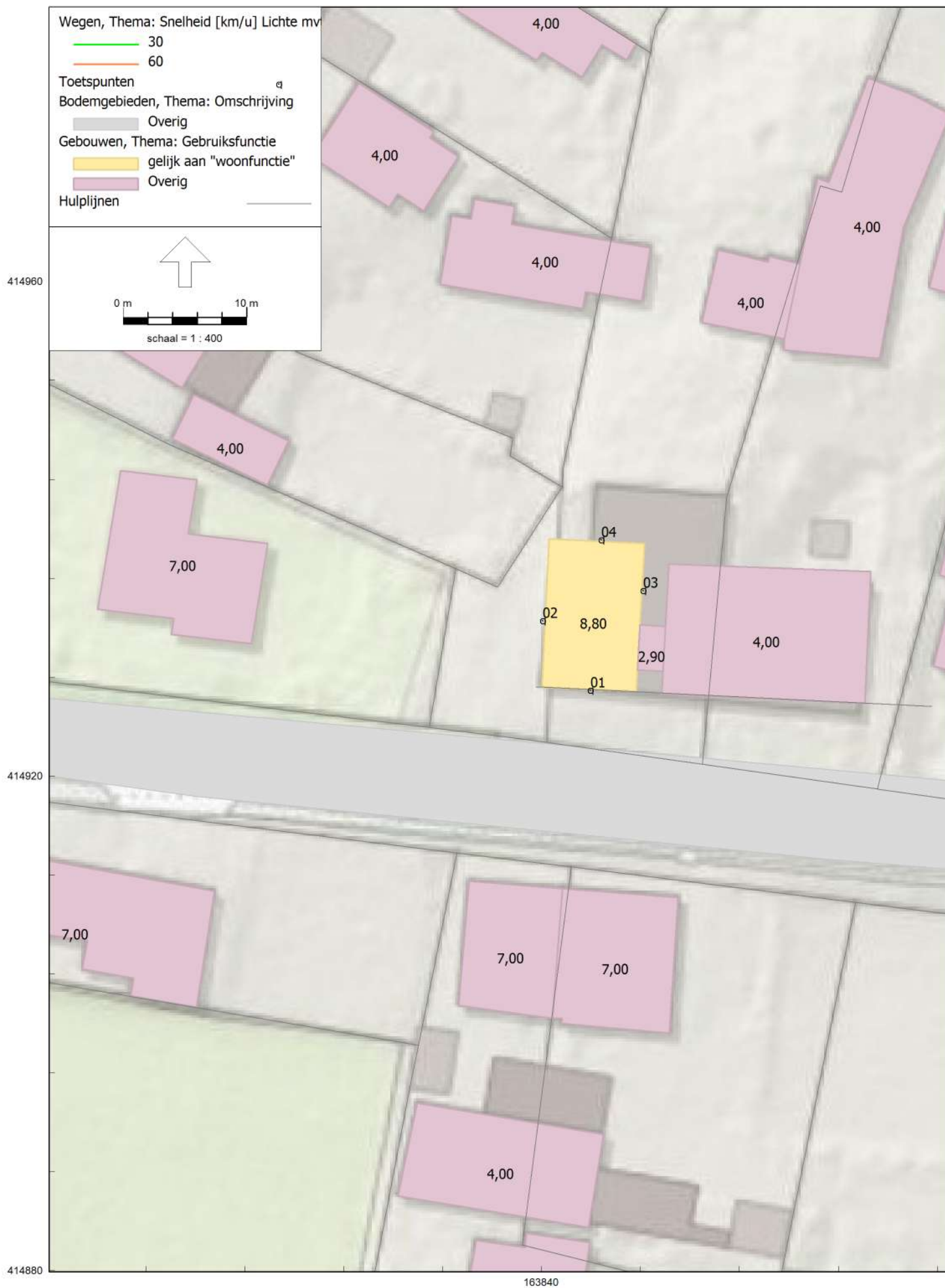
De locatie ligt in de wettelijke geluidzone (akoestisch aandachtsgebied) van de Vinkelsestraat en ondervindt mogelijk een relevante geluidbelasting van het (niet gezoneerde) deel van de Vinkelsestraat waar een maximumsnelheid van 30 kilometer per uur geldt.

De geluidbelasting ter plaatse van de maatgevende gevels van de nieuwe woonbestemmingen vanwege het verkeer op de Vinkelsestraat inclusief de correctie ex art. 110g van de Wet geluidhinder, bedraagt ten hoogste 27 dB. Er wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

Met de berekende geluidbelastingen van alle relevante wegen (exclusief correctie ex. art. 110g) tot ten hoogste 39 dB is het woon- en leefklimaat in de woning zonder nadere voorzieningen gewaarborgd.

Bijlage 1





Bijlage 2

Rapport: Lijst van model eigenschappen
 Model: situatie VL peiljaar 2032

Model eigenschap

Omschrijving	situatie VL peiljaar 2032
Verantwoordelijke	lhoek
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	lhoek op 15-8-2022
Laatst ingezien door	lhoek op 16-8-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.3 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50
Berekening diffractoreffect	Volgens rekenregels van RMG-2012 (1-10-2022)

Model: situatie VL peiljaar 2032
Boogstraat 7 - Heesch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
04	achtergevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
02	zijgevel rechts	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
01	voorgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
03	zijgevel links	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: situatie VL peiljaar 2032
 Boogstraat 7 - Heesch
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
Vinkelsest	Vinkelsestraat -- 3,00m (L/R)	0,00
Vinkelsest	Vinkelsestraat -- 3,00m (L/R)	0,00
Vinkelsest	Vinkelsestraat -- 3,00m (L/R)	0,00
Vinkelsest	Vinkelsestraat -- 3,00m (L/R)	0,00
Vinkelsest	Vinkelsestraat -- 3,00m (L/R)	0,00
	3,00m (L/R)	0,00
	3,00m (L/R)	0,00
	3,00m (L/R)	0,00
	3,00m (L/R)	0,00
	3,00m (L/R)	0,00
	3,00m (L/R)	0,00
	3,00m (L/R)	0,00
	3,00m (L/R)	0,00
	3,00m (L/R)	0,00
	rijbaan	0,00

Model: situatie VL peiljaar 2032
Boogstraat 7 - Heesch
Groep: wegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))
W01	Vinkelsestraat	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	60	60	60	--
W02	Vinkelsestraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30	--

Model: situatie VL peiljaar 2032
Boogstraat 7 - Heesch
Groep: wegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)
W01	60	60	60	--	60	60	60	--	2500,00	6,84	2,74	0,87	--	--	--	--	--
W02	30	30	30	--	30	30	30	--	2500,00	6,73	3,54	0,64	--	--	--	--	--

Model: situatie VL peiljaar 2032
 Boogstraat 7 - Heesch
 Groep: wegen
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)
W01	88,63	83,27	86,16	--	7,34	9,78	7,24	--	4,03	6,95	6,60	--	--	--	--	--	151,56	57,04	18,74	--
W02	89,03	91,04	90,89	--	8,78	7,34	7,01	--	2,19	1,61	2,09	--	--	--	--	--	149,79	80,57	14,54	--

Model: situatie VL peiljaar 2032
Boogstraat 7 - Heesch
Groep: wegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125
W01	12,55	6,70	1,57	--	6,89	4,76	1,44	--	78,84	87,17	93,48	98,76	104,41	100,90	94,13	84,50	76,03	84,33
W02	14,77	6,50	1,12	--	3,68	1,42	0,33	--	79,69	84,48	94,44	93,80	98,66	96,21	89,74	85,24	76,35	81,00

Model: situatie VL peiljaar 2032
Boogstraat 7 - Heesch
Groep: wegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125
W01	90,81	95,84	100,81	97,33	90,59	81,38	70,67	78,81	85,21	90,56	95,72	92,20	85,44	76,03	--	--
W02	90,82	90,62	95,62	93,07	86,56	81,67	68,98	73,72	83,49	83,37	88,28	85,73	79,24	74,39	--	--

Model: situatie VL peiljaar 2032
 Boogstraat 7 - Heesch
Groep: wegen
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
W01	--	--	--	--	--	--
W02	--	--	--	--	--	--

Bijlage 3

Rapport: Resultatentabel
Model: situatie VL peiljaar 2032
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Vinkelsestraat (gezoneerd)
Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
01_A	voorgevel	163843,96	414926,92	1,50	30,8
01_B	voorgevel	163843,96	414926,92	4,50	32,0
02_A	zijgevel rechts	163840,10	414932,53	1,50	20,7
02_B	zijgevel rechts	163840,10	414932,53	4,50	25,2
03_A	zijgevel links	163848,23	414934,98	1,50	12,5
03_B	zijgevel links	163848,23	414934,98	4,50	--
04_A	achtergevel	163844,83	414939,08	1,50	19,3
04_B	achtergevel	163844,83	414939,08	4,50	13,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: situatie VL peiljaar 2032
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Vinkelsestraat (30 km)
Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
01_A	voorgevel	163843,96	414926,92	1,50	35,1
01_B	voorgevel	163843,96	414926,92	4,50	36,6
02_A	zijgevel rechts	163840,10	414932,53	1,50	36,6
02_B	zijgevel rechts	163840,10	414932,53	4,50	38,6
03_A	zijgevel links	163848,23	414934,98	1,50	23,1
03_B	zijgevel links	163848,23	414934,98	4,50	22,3
04_A	achtergevel	163844,83	414939,08	1,50	30,1
04_B	achtergevel	163844,83	414939,08	4,50	34,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: situatie VL peiljaar 2032
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: wegen
Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
01_A	voorgevel	163843,96	414926,92	1,50	36,5
01_B	voorgevel	163843,96	414926,92	4,50	37,9
02_A	zijgevel rechts	163840,10	414932,53	1,50	36,7
02_B	zijgevel rechts	163840,10	414932,53	4,50	38,8
03_A	zijgevel links	163848,23	414934,98	1,50	23,4
03_B	zijgevel links	163848,23	414934,98	4,50	22,3
04_A	achtergevel	163844,83	414939,08	1,50	30,4
04_B	achtergevel	163844,83	414939,08	4,50	34,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen