



Ontwikkeling De Erven/Beemdstraat

Geluidsituatie Van den Heuvel Aannemingsbedrijf BV
te Heesch

Rapportage geluidonderzoek bedrijfsactiviteiten i.v.m.
ruimtelijke ontwikkelingen in omgeving bedrijf

Inhoudsopgave

1.	Inleiding	4
2.	Toetsingskader.....	5
2.1	Algemeen	5
2.2	Indirecte hinder.....	6
2.3	Uitgangspunten normstelling akoestisch onderzoek	6
3.	Locatiebeschrijving	7
4.	Uitgangspunten bedrijfsvoering	9
4.1	Bedrijfssituatie noordzijde	9
4.2	Bedrijfssituatie westzijde	9
4.3	Bronvermogen niveaus.....	10
5.	Resultaten.....	11
5.1	Resultaten noordelijk terrein	11
5.1.1	Resultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveau noord	11
5.1.2	Resultaten maximaal geluidniveau noord.....	12
5.1.3	Conclusie resultaten noord	13
5.2	Resultaten westelijk terrein	14
5.2.1	Resultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveau west	14
5.2.2	Resultaten maximaal geluidniveau west.....	14
5.2.3	Conclusie resultaten west	16
6.	Indirecte hinder	17
7.	Situatie inrit noord.....	18
7.1	Berekening geluidbelasting gebruik noordelijke inrichting	18
7.2	Indirecte hinder.....	20
8.	Conclusie totaal	21

Colofon

Rapportage Ontwikkeling De Erven/Beemstraat – Van den Heuvel

Zaaknummer: Z/053058

Status: Definitief

Datum: 25 januari 2018

Opdrachtgever

Gemeente Bernheze

Postbus 19

5384 ZG Heesch

Projectleiding

Mevr. G. van Mossevelde

G.van.Mossevelde@Bernheze.org

Opdrachtnemer

Omgevingsdienst Brabant Noord

Victorialaan 1 b-g

5213 JG 's-Hertogenbosch

www.obdn.nl

Contactpersoon ODBN

De heer P. Jans

Specialist geluid

0485- 338 358

pjans@odbn.nl

Contactpersoon Van den Heuvel Aannemingsbedrijf B.V.

De heer M. Bervoets

m.bervoets@heuvelheesch.nl

De heer B. Ketelaars

b.ketelaars@heuvelheesch.nl

0412 453872 (algemeen nummer)

1. INLEIDING

De gemeente Bernheze is bezig met de ontwikkeling van het bestemmingsplan Woningbouw De Erven en het bestemmingsplan Beemdstraat. Van den Heuvel Aannemingsbedrijf is gevestigd aan de Kruishoekstraat 13 te Heesch. In de directe omgeving van het bedrijf zijn bestaande woningen aanwezig. Het plan bestaat om nieuwe woningen te realiseren aan de westzijde en de noordzijde van het bedrijf. De bouwplannen liggen binnen de akoestische invloedssfeer van de activiteiten van Van den Heuvel Aannemingsbedrijf. Uitgangspunt voor de planontwikkelingen is dat het bedrijf niet (extra) mag worden belemmerd in de bedrijfsvoering en dat bij de (nieuwe) woningen van derden sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

Om de geluidbelasting van de omgeving, veroorzaakt door de bedrijfsactiviteiten van Van den Heuvel, in beeld te brengen, is door de ODBN een akoestisch onderzoek industrielawaai uitgevoerd. De geluidrelevante activiteiten die kunnen plaatsvinden en bronnen die aanwezig zijn binnen het bedrijf zijn geïnventariseerd in overleg met het bedrijf. Opgemerkt dient te worden dat de akoestische situatie met name is geïnventariseerd op het noordelijk deel van het bedrijfsperceel en de zuidwest kant omdat deze terreindelen relevant zijn voor de toekomstige ontwikkeling. Het onderzoek geeft geen beeld van alle activiteiten over het gehele terrein in de representatieve bedrijfssituatie. Vervolgens is met de aangehouden bedrijfssituatie de geluidbelasting berekend op bestaande woningen van derden en op de nieuwe geprojecteerde woningen. Uitgangspunt daarbij is dat de geluidbelasting nog juist voldoet aan de geluidgrenswaarden die gelden bij bestaande woningen. De geluidemissie wordt hierop afgestemd zodat uitgaande van deze akoestische situatie de te verwachten geluidsbelasting op de nieuwe woningen kan worden bepaald. Daaruit kan worden beoordeeld of ter plaatse van de nieuwe woningen sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat en kan worden getoetst of het bedrijf wordt beperkt in de bedrijfsvoering, of wat er voor nodig is om beide te waarborgen in de regels van het bestemmingsplan.

In dit rapport is het toetsingskader opgenomen en zijn de uitgangspunten van de berekeningen uitgewerkt. De resultaten van de berekeningen zijn weergegeven en beoordeeld is of de activiteiten van het bedrijf worden beperkt door de nieuwbouw en of, dan wel onder welke voorwaarden, er sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat bij de nieuwe woningen.

2. TOETSINGSKADER

2.1 Algemeen

Voor de beoordeling van het aspect geluid voor de ruimtelijke ordening wordt nagegaan hoeveel geluid het bedrijf produceert op de bestaande en nieuwe woningen en of de woningen het bedrijf niet beperken in zijn activiteiten.

Om dit te beoordelen wordt aangesloten bij de geluidgrenswaarden van het Activiteitenbesluit, waaronder de huidige bedrijfsvoering valt. In dit besluit zijn geluidgrenswaarden opgenomen waaraan het bedrijf, op bestaande woningen van derden, moet voldoen. Deze toetsingskaders zijn hieronder beschreven.

De relevante geluidvoorschriften zijn:

1. Voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau (L_{Ar},L_T) en het maximaal geluidsniveau L_{Amax}, veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten en laad- en losactiviteiten ten behoeve van en in de onmiddellijke nabijheid van de inrichting, geldt dat:
 - a. de niveaus op de in tabel 2.17a genoemde plaatsen en tijdstippen niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden;

Tabel 2.17a			
	07:00–19:00 uur	19:00–23:00 uur	23:00–07:00 uur
L _{Ar} ,L _T op de gevel van gevoelige gebouwen	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
L _{Ar} ,L _T in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)
L _{Amax} op de gevel van gevoelige gebouwen	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
L _{Amax} in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)

- b. de in de periode tussen 07.00 en 19.00 uur in tabel 2.17a opgenomen maximale geluidsniveaus L_{Amax} niet van toepassing zijn op laad- en losactiviteiten;
- c. de in tabel 2.17a aangegeven waarden binnen in- of aanpandige gevoelige gebouwen niet gelden indien de gebruiker van deze gevoelige gebouwen geen toestemming geeft voor het in redelijkheid uitvoeren of doen uitvoeren van geluidsmetingen;
- d. de in tabel 2.17a aangegeven waarden op de gevel ook gelden bij gevoelige terreinen op de grens van het terrein, met dien verstande dat de waarden in geval van ligplaatsen, bestemd om te worden ingenomen door een woonschip als bedoeld in artikel 1.2, derde lid, onderdeel b, van het Besluit geluidhinder, slechts gelden voor zover deze ligplaatsen als zodanig zijn bestemd op of na 1 juli 2012 en niet daarvoor in een gemeentelijke verordening waren aangewezen om door een woonschip te worden ingenomen;
- e. de in tabel 2.17a aangegeven waarden op de gevel, vermeerderd met 5 dB(A), ook gelden op de grens van het terrein in geval van ligplaatsen, bestemd om te worden ingenomen door een woonschip als bedoeld in artikel 1.2, derde lid, onderdeel b, van het Besluit geluidhinder, voor zover deze ligplaatsen:
 - 1°. als zodanig zijn bestemd voor 1 juli 2012, of
 - 2°. voor 1 juli 2012 in een gemeentelijke verordening waren aangewezen om door een woonschip te worden ingenomen en voor 1 juli 2022 als zodanig zijn bestemd;
- f. de waarden in in- en aanpandige gevoelige gebouwen slechts gelden in geluidsgevoelige ruimten en verblijfsruimten; en
- g. de in tabel 2.17a aangegeven waarden niet gelden op gevoelige objecten die zijn gelegen op een gezoneerd industrieterrein.

In het Activiteitenbesluit is aangegeven dat van deze 'standaard' geluidgrenswaarden mag worden afgeweken, als dit goed wordt onderbouwd. Een belangrijke voorwaarde hiervoor is dat de geluidbelasting binnen in woningen niet meer mag bedragen dan 35 dB(A) etmaalwaarde voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau en 55 dB(A) etmaalwaarde voor het maximaal geluidniveau.

2.2 Indirecte hinder

Verkeer van personen en goederen van en naar de inrichting kan ook indirecte hinder met zich meebrengen. Het gaat hierbij om geluidhinder die niet wordt veroorzaakt door activiteiten of installaties binnen de inrichting, maar die wel aan de inrichting is toe te rekenen (transport over de weg). Hierbij wordt uitgegaan van een richtwaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde.

In (de geluidparagraaf van) het Activiteitenbesluit is de term 'indirecte hinder' niet terug te vinden. Ook is daarin niets geregeld over indirecte geluidhinder ten gevolge van verkeersaantrekkende werking. Daarom is in het kader van het bestemmingsplan 'De Erven' de zorgplicht van toepassing op de verkeersaantrekkende werking van een inrichting (Van den Heuvel) die nadelige gevolgen voor het milieu kan hebben. Voor de beoordeling van de indirecte hinder voor het Activiteitenbesluit wordt aangesloten bij de beoordeling van de zogenaamde 'Schrikkelcirculaire'. Daarin is het volgende gesteld:

- Verkeersbewegingen van en naar de inrichting, dat wil zeggen buiten de inrichting, worden analoog aan de circulaire 'Geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting; beoordeling in het kader van de vergunningverlening op basis van de Wet milieubeheer' van 29 februari 1996 uitsluitend en separaat getoetst aan de hand van het door die verkeersbewegingen veroorzaakte equivalente geluidsniveau. De voorkeursgrenswaarde voor het geluidsniveau bedraagt 50 dB(A) etmaalwaarde (50-45-40 dB(A) in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode) en de maximale grenswaarde bedraagt 65 dB(A) etmaalwaarde. De beoordeling behoeft slechts te worden uitgevoerd voor zover het verkeer van en naar de inrichting is te onderscheiden van het heersende verkeersbeeld.

De beoordeling van de geluidbelasting van het verkeer van en naar de inrichting vindt plaats op basis van bovenstaande.

2.3 Uitgangspunten normstelling akoestisch onderzoek

Gelet op bovenstaande wordt bij de beoordeling van de resultaten uitgegaan van de volgende richtwaarden:

- Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau 50 dB(A) etmaalwaarde;
- Maximaal geluidniveau 70 dB(A) etmaalwaarde;
- Indirecte hinder 50 dB(A) etmaalwaarde.

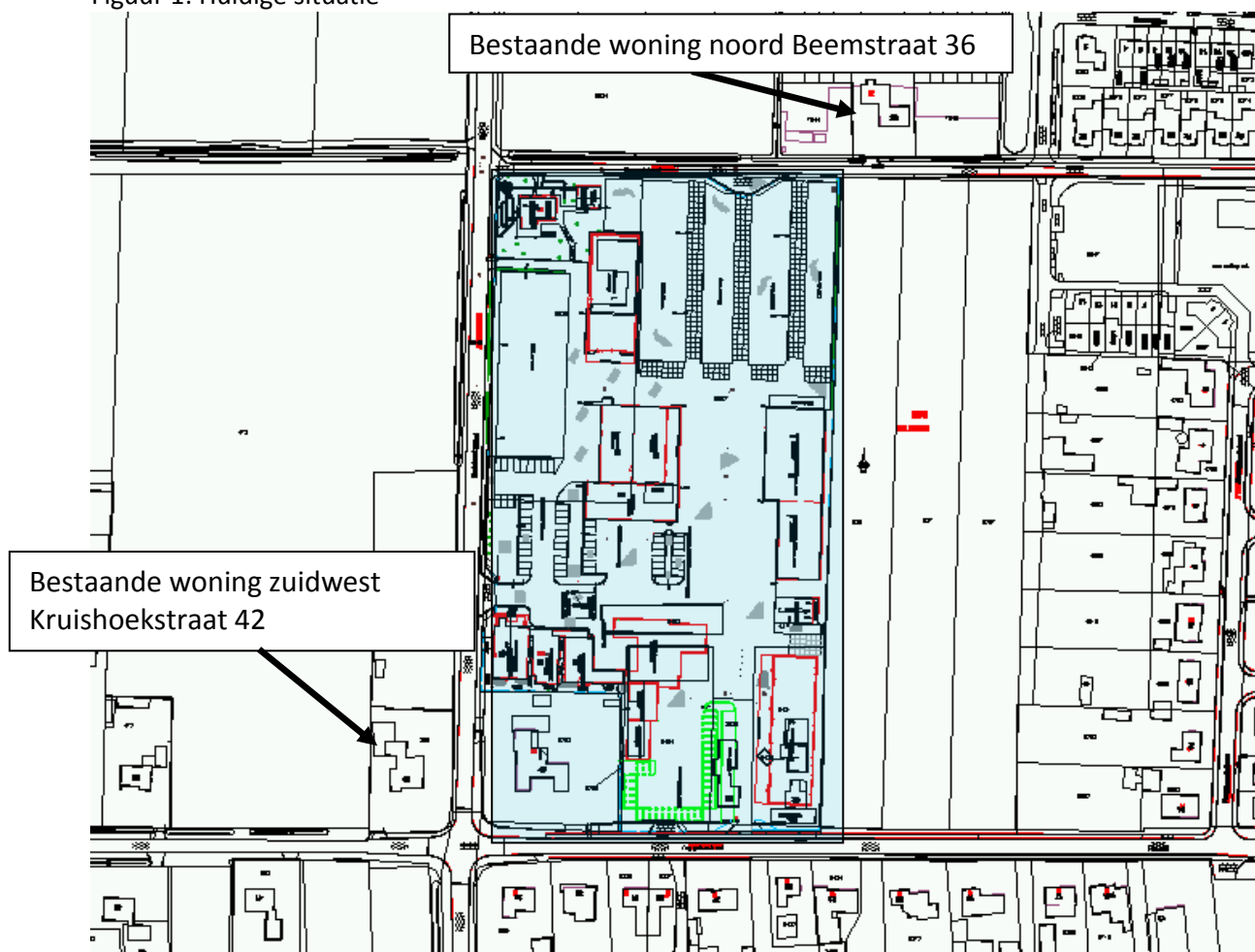
Als er niet aan deze richtwaarden kan worden voldaan en een hogere geluidbelasting nodig is, dan zal afgewogen moeten worden of er sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat bij de omliggende bestaande en nieuwe woningen en moet worden beoordeeld of het bedrijf wel of niet kan worden belemmerd in haar bedrijfsvoering. Danwel wat geregeld moet worden om dit te voorkomen en de uitvoering van het plan mogelijk te maken.

Te allen tijde is het uitgangspunt dat het geluidniveau in de representatieve bedrijfssituatie binnen *in* woningen niet meer mag bedragen dan 35 dB(A) etmaalwaarde voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau en 55 dB(A) etmaalwaarde voor het maximaal geluidniveau.

3. LOCATIEBESCHRIJVING

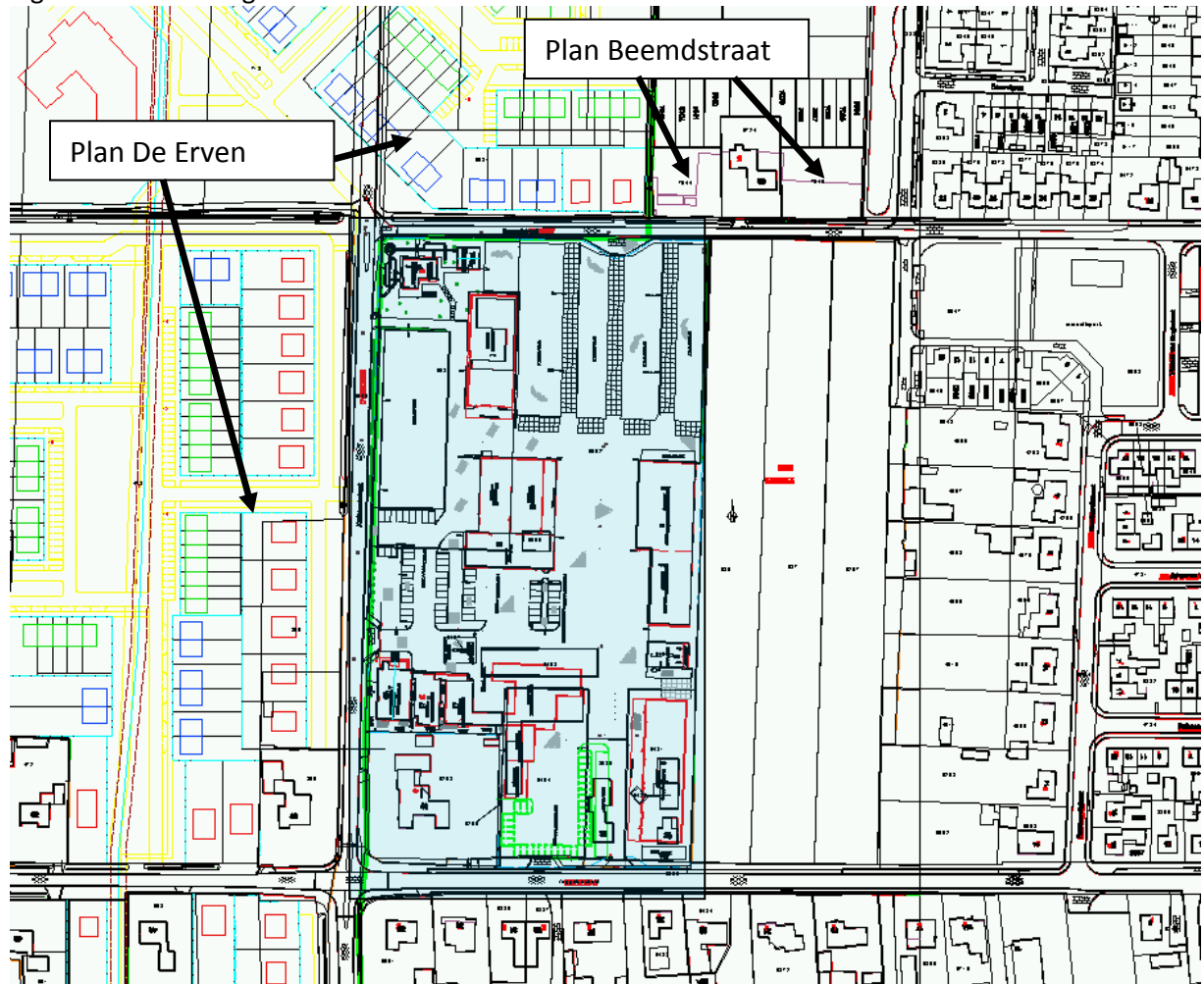
Hieronder is zowel de huidige situatie van het bedrijf met de omgeving weergegeven als de toekomstige situatie met het woningbouwplan 'De Erven' en 'Beemdstraat'.

Figuur 1: Huidige situatie



De aangegeven bestaande woningen zijn in de huidige situatie bepalend voor de mogelijkheden van het bedrijf op het noordelijke deel van het terrein en het westelijke deel van het terrein.

Figuur 2: Toekomstige situatie De Erven



In bovenstaande figuur zijn de geprojecteerde woningen in het plan De Erven aangegeven. Daarnaast is het bouwplan Beemdstraat aangegeven. Op de twee percelen van het plan de Beemdstraat zijn twee en drie woningen geprojecteerd.

4. UITGANGSPUNTEN BEDRIJFSVOERING

Het toekomstige bouwplan omvat woningen aan de noordzijde van het bedrijf en aan de westzijde van het bedrijf. Er zijn twee bedrijfssituaties berekend. Er is uitgegaan van een maximale bedrijfssituatie voor de noordzijde en een maximale bedrijfssituatie voor de westzijde. Hiermee wordt de maximaal benodigde geluidruimte van het bedrijf geborgd. Het woon- en leefklimaat bij de toekomstige woningen zal op deze waarden moeten worden beoordeeld.

4.1 Bedrijfssituatie noordzijde

De akoestisch relevante bedrijfsactiviteiten voor de woningen aan de noordzijde vinden plaats op het opslagterrein in de noordoost hoek van het bedrijfsperceel. Ten noordoosten van het bedrijf is een bestaande woning van derden aanwezig (adres Beemdstraat 36). In de huidige situatie moet op deze woning al worden voldaan aan de geluidgrenswaarden van het Activiteitenbesluit. Door het bedrijf is inzicht gegeven in activiteiten die kunnen plaatsvinden en relevante aanwezige bronnen. Op basis hiervan is een bedrijfssituatie in het model gevoegd waarbij als uitgangspunt geldt dat op de bestaande woning nog net wordt voldaan aan de geldende geluidsgrenswaarden.

Met de volgende activiteiten en bronnen is rekening gehouden:

A. Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (L_{Ar},L_T)

Er is rekening gehouden met het rijden van vrachtwagens in de dag-, avond- en nachtperiode. Daarbij is voor het achteruitrijden rekening gehouden met een signalering. Het laden/lossen kan gebeuren met een kraan op een vrachtwagen of een heftruck. Heftrucks rijden over het perceel om materieel te verplaatsen. Er is ook rekening gehouden met openstaande deuren van de stallingruimte/ werkplaats en luchtbehandelinginstallatie op het dak van deze gebouwen.

Vervolgens is een situatie gemaakt (geluid opgevuld) waarbij de geluidbelasting op de bestaande woning voldoet aan de geluidsgrenswaarden van de dag- avond- en nachtperiode. Hiermee is de geluidemissie van de thans maximaal mogelijke bedrijfssituatie in beeld gebracht.

B. Maximaal geluidniveau (L_{Amax})

Geluidpieken worden normaliter veroorzaakt door de remmen en het optrekken van vrachtwagens en 'normale' handelingen met materieel. Op het terrein kunnen echter ook grote materialen worden verplaatst, b.v. staalplaten en buizen, die hoge geluidpieken kunnen veroorzaken (staal op staal). Voor deze bedrijfsactiviteit is een aparte bron ingevoerd.

4.2 Bedrijfssituatie westzijde

Aan de westzijde van het bedrijf is een bestaande woning aanwezig op adres Zoggelsestraat 42 (nabij kruising met Kruishoekstraat). De nieuwe woningen komen op circa 20 meter van de grens van de inrichting. Activiteiten relevant voor de westzijde zijn vooral de voertuigen die komen en gaan, parkeren en de activiteiten op het opslagterrein aan deze zijde.

De volgende bedrijfssituatie is aangehouden:

A. Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (L_{Ar},L_T)

Er is rekening gehouden met het komen en gaan van vrachtwagens, bestelbussen en personenwagens in de dag-, avond- en nachtperiode via de in-/uitgang en het rijden over het terrein. Voor de vrachtwagens is bij het opslagterrein rekening gehouden met het achteruitrijden met een signalering. Het laden/lossen kan gebeuren met een kraan op een vrachtwagen of een heftruck. Heftrucks rijden over het perceel om spullen te verplaatsen. Er is ook rekening gehouden met een ventilator op het leidinghuis.

Met de aangehouden bedrijfssituatie blijkt nog geluidruimte aanwezig te zijn op de bestaande woning in de dag-, avond- en nachtperiode. Deze woning ligt op relatief grote afstand van de locaties waar activiteiten plaatsvinden, in tegenstelling tot de nieuwe woningen die dichterbij liggen. Aangezien ter hoogte van de nieuwe woningen een maximale bedrijfssituatie is gemodelleerd (activiteiten en bronnen geconcentreerd), is ervoor gekozen om geen 'vulbron' toe te passen om voor het gemiddeld niveau aan de normen te voldoen. Dit zou een zeer onwerkelijke situatie creëren die niet reëel is. Met name het rijden met voertuigen via de ingang west, hoofdingang Kruishoekstraat, is bepalend. Het aantal voertuigen via deze inrit is als maximaal aantal aangehouden. Bij de hoofdingang aan de Kruishoekstraat is (opgave bedrijf) uitgegaan van het komen en gaan van 25 vrachtwagens in de dagperiode, 1 in de avondperiode en 4 in de nachtperiode. Voor bestelbussen is uitgegaan van 55 bestelbussen in de dag-, 8 in de avond- en 15 in de nachtperiode. Het aantal personenwagens is aangehouden op 100 in de dagperiode, 8 in de avondperiode en 35 dB(A) in de nachtperiode (het aantal bewegingen is het dubbele van de genoemde aantallen voertuigen: 1 voertuig is 2 bewegingen, namelijk komen en gaan).

B. Maximaal geluidniveau (L_{Amax})

Geluidpieken worden normaliter veroorzaakt door de remmen en het optrekken van vrachtwagens en 'normale' handelingen met materialen en materieel. Op het terrein kunnen echter ook grote materialen worden verplaatst, b.v. staalplaten en buizen, die hoge geluidpieken kunnen veroorzaken (staal op staal). Voor deze bedrijfsactiviteit is een aparte bron ingevoerd.

4.3 Bronvermoggenniveaus

In de onderstaande tabel is het bronvermogen van de verschillende bronnen weergegeven.

Tabel 4.1: Bronvermogen activiteiten

Omschrijving bron	Bronvermoggenniveau dB(A)
zware vrachtwagens arriveren	105
personenauto's arriveren	90
bestelbussen arriveren	94
Wasplaats	99
Afvoer afzuiginstallatie	61
Geopende overheaddeur	90
Max handeling materiaal	120
Max vrachtwagen	110
Max personenwagen/bestelbus	98

5. RESULTATEN

In onderstaande tabellen zijn de resultaten gegeven. De beoordeling voor de dagperiode vindt plaats op 1,5 meter hoogte. Voor de avond- en nachtperiode is de beoordeling op 4,5 en 7,5 meter hoogte.

5.1 Resultaten noordelijk terrein

Hieronder zijn de resultaten van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau en het maximaal geluidniveau weergegeven.

5.1.1 Resultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveau noord

De berekeningsresultaten van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau veroorzaakt door de aangehouden bedrijfssituatie zijn in tabel 5.1 weergegeven.

Tabel 5.1: Resultaten LAr,LT noord

Naam	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht
1	Kruishoekstraat	38	32	33
10	Kruishoekstraat	41	35	32
11	Kruishoekstraat	36	33	30
12	Beemdstraat	39	38	34
13	Beemdstraat	47	43	39
14	Beemdstraat	49	45	41
15	Beemdstraat	51	46	42
16	Beemdstraat	55	47	43
2	Kruishoekstraat	42	34	36
20 O	Eerstelijn 20 O	57	49	45
20 W	Eerstelijn 20 W	57	49	45
20	Eerstelijn 20	58	50	46
200	bestaande woning west	34	30	30
21 O	Eerstelijn 21 O	56	48	44
21 W	Eerstelijn 21 W	55	47	43
21	Eerstelijn 21	56	48	44
22	Eerstelijn 22	47	42	38
23	Eerstelijn 23	44	40	37
3	Kruishoekstraat	43	35	36
30	Bestaande woning noord	50	45	40
4	kruishoekstraat	44	35	36
5	Kruishoekstraat	42	34	35
6 N	Kruishoekstraat	35	31	28
6	Kruishoekstraat	40	33	34
7 N	Kruishoekstraat	37	31	28
7 Z	Kruishoekstraat	41	32	33
7	Kruishoekstraat	42	33	33
8 Z	Kruishoekstraat	42	30	32
8	Kruishoekstraat	42	32	32
9	Kruishoekstraat	42	32	31

Uit bovenstaande tabel blijkt dat met de bedrijfssituatie waarmee wordt voldaan aan de geluidsgrenswaarden op de bestaande woning van derden, het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau op nieuwe woningen de grenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde overschrijdt. Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau bedraagt ten hoogste 58 dB(A) in de dag-, 50 dB(A) in de avond- en 46 dB(A) in de nachtperiode. De verhoging ten opzichte van de geluidsnorm is 8, 5 en 6 dB in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode. Met een minimale geluidwering van 23 dB van de gevels wordt wel voldaan aan het minimaal vereiste binnengeluidsniveau van 35 dB(A) etmaalwaarde waarmee er sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

5.1.2 Resultaten maximaal geluidniveau noord

De berekeningsresultaten van het maximale geluidniveau veroorzaakt door de aangehouden bedrijfssituatie zijn in tabel 5.2 en 5.3 weergegeven. In tabel 5.2 zijn de resultaten van de maximale geluidniveaus veroorzaakt door voertuigen gegeven, in tabel 5.3 het maximale geluidsniveau door handeling met zwaar materieel (b.v. laden lossen van staalplaten en buizen).

Tabel 5.2: Maximaal geluidniveau voertuigen noord

Naam	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht
1	Kruishoekstraat	47	51	48
10	Kruishoekstraat	53	48	55
11	Kruishoekstraat	44	55	51
12	Beemdstraat	49	59	58
13	Beemdstraat	59	62	60
14	Beemdstraat	62	64	62
15	Beemdstraat	65	66	62
16	Beemdstraat	71	67	64
2	Kruishoekstraat	46	52	45
20 O	Eerstelijn 20 O	75	69	63
20 W	Eerstelijn 20 W	75	69	63
20	Eerstelijn 20	76	69	63
200	bestaande woning west	45	50	48
21 O	Eerstelijn 21 O	74	69	63
21 W	Eerstelijn 21 W	72	68	62
21	Eerstelijn 21	74	69	63
22	Eerstelijn 22	62	64	61
23	Eerstelijn 23	59	61	60
3	Kruishoekstraat	50	51	47
30	Bestaande woning noord	66	65	60
4	Kruishoekstraat	42	52	54
5	Kruishoekstraat	40	52	56
6 N	Kruishoekstraat	43	47	58
6	Kruishoekstraat	42	47	58
7 N	Kruishoekstraat	42	47	57
7 Z	Kruishoekstraat	40	47	57
7	Kruishoekstraat	44	47	57
8 Z	Kruishoekstraat	35	48	51
8	Kruishoekstraat	41	53	48
9	Kruishoekstraat	45	53	55

Het maximaal geluidniveau door voertuigen voldoet in de dag-, avond- en nachtperiode aan de grenswaarden, onder voorwaarden dat in de avond- en nachtperiode een grotere afstand tot de bestaande woning wordt aangehouden voor de positie waar een voertuig kan komen. In de avondperiode moet minimaal circa 50 meter afstand aanwezig zijn en in de nachtperiode minimaal circa 100 meter tussen deze bestaande woning en een voertuig.

Bij de geprojecteerde woningen van derden is het maximaal geluidniveau dan ten hoogste 76, 69 en 63 dB(A) in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode. De grenswaarde van 70 dB(A) etmaalwaarde wordt overschreden met respectievelijk 6, 4 en 3 dB(A). Met de geluidwering van minimaal 21 dB van de gevels wordt voldaan aan het minimaal vereiste binnengeluidsniveau van 55 dB(A) etmaalwaarde waarmee er sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

De bron voor het maximaal geluidniveau van de handelingen is in het rekenmodel geplaatst op die positie waar voertuigen mogen komen in de dag-, avond en nachtperiode en waarbij door de pieken van de voertuigen nog juist wordt voldaan aan de normen. In onderstaande tabel zijn de rekenresultaten van handeling met zwaar materieel weergegeven. Als op deze posities handeling

met groot materieel wordt uitgevoerd ontstaan geluidniveaus van 76-75-71 in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode op de bestaande woning. Op de nieuwe woningen kunnen hogere niveaus ontstaan tot 84 dB(A) in de dag-, 79 dB(A) in de avond-, en 73 dB(A) in de nachtperiode. In de dagperiode is handeling mogelijk omdat deze in het Activiteitenbesluit is uitgezonderd van toetsing. Om het binnenniveau in de nieuwe woningen te waarborgen is een geluidwering van de gevels van minimaal 30 dB nodig. Voor de avond- en nachtperiode zal de aanvaardbaarheid van de hoge niveaus nader afgewogen moeten worden. De handeling is in de avond- en nachtperiode op het noordelijke deel van het terrein niet zondermeer mogelijk.

Tabel 5.3: Maximaal geluidniveau handeling noord

Naam	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht
1	Kruishoekstraat	54	59	58
10	Kruishoekstraat	63	57	64
11	Kruishoekstraat	54	64	59
12	Beemdstraat	58	68	67
13	Beemdstraat	68	71	69
14	Beemdstraat	71	73	71
15	Beemdstraat	74	75	72
16	Beemdstraat	78	77	73
2	Kruishoekstraat	54	62	58
20 O	Eerstelijn 20 O	83	79	73
20 W	Eerstelijn 20 W	84	79	73
20	Eerstelijn 20	84	79	73
200	bestaande woning west	53	58	57
21 O	Eerstelijn 21 O	84	79	72
21 W	Eerstelijn 21 W	83	78	72
21	Eerstelijn 21	84	79	73
22	Eerstelijn 22	72	74	71
23	Eerstelijn 23	69	72	69
3	Kruishoekstraat	60	62	59
30	Bestaande woning noord	76	75	71
4	Kruishoekstraat	54	63	58
5	Kruishoekstraat	51	59	66
6 N	Kruishoekstraat	52	57	67
6	Kruishoekstraat	51	57	67
7 N	Kruishoekstraat	56	56	66
7 Z	Kruishoekstraat	50	56	66
7	Kruishoekstraat	53	56	66
8 Z	Kruishoekstraat	45	56	60
8	Kruishoekstraat	50	62	65
9	Kruishoekstraat	54	62	65

5.1.3 Conclusie resultaten noord

Activiteiten op het noordelijke terrein worden beperkt door de geluidpieken die voertuigen en handeling veroorzaken, uitgaande van de geluidsgrenswaarden van het Activiteitenbesluit op de bestaande woning. In de dagperiode is er geen beperking voor het gebruik van het terrein omdat deze activiteiten van toetsing worden uitgezonderd conform het Activiteitenbesluit. In het kader van een goede ruimtelijke ordening moet een zorgvuldige afweging worden gemaakt of deze geluidsniveaus bij de nieuwe woningen aanvaardbaar zijn in de dagperiode. Met een geluidwering van 30 dB van de gevels van de eerstelijns woningen wordt voldaan aan het maximale binnenniveau van 55 dB(A), waarmee in de dagperiode sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat. Bij eventuele aan te vragen activiteiten in de avond- en nachtperiode in het milieuspoor moet de aanvaardbaarheid en haalbaarheid eveneens beoordeeld worden. Waarden hoger dan de geluidsgrenswaarden van het Activiteitenbesluit kunnen middels maatwerkvoorschriften in het milieuspoor eventueel worden vastgesteld mits aangetoond wordt dat in zowel bestaande als nieuwe woningen de binnenniveaus worden gewaarborgd.

5.2 Resultaten westelijk terrein

Hieronder zijn de resultaten van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau en het maximaal geluidniveau weergegeven.

5.2.1 Resultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveau west

De berekeningsresultaten het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau veroorzaakt door de aangehouden bedrijfssituatie zijn in tabel 5.4 weergegeven.

Uit de berekeningen van de aangehouden bedrijfssituatie blijkt dat op de nieuwe woningen voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau een geluidniveau van 51 dB(A) in de dagperiode, 46 dB(A) in de avondperiode en 46 dB(A) in de nachtperiode optreedt. In de dag- en avondperiode wordt de grenswaarde met 1 dB overschreden, in de nachtperiode met 6 dB(A). Met een geluidwering van 21 dB van de gevels wordt wel voldaan aan het minimaal vereiste binnengeluidsniveau van 35 dB(A) etmaalwaarde waarmee er sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat. Met het opnemen van maatwerkvoorschriften in het milieuspoor kunnen deze geluidsniveaus toegestaan worden.

Tabel 5.4: Resultaten LAr,LT west

Naam	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht
1	Kruishoekstraat	41	38	39
10	Kruishoekstraat	47	44	44
11	Kruishoekstraat	45	43	42
12	Beemdstraat	39	39	38
13	Beemdstraat	36	40	40
14	Beemdstraat	36	36	35
15	Beemdstraat	35	33	33
16	Beemdstraat	35	32	32
2	Kruishoekstraat	44	40	41
20 O	Eerstelijn 20 O	36	32	33
20 W	Eerstelijn 20 W	35	31	32
20	Eerstelijn 20	36	32	33
200	bestaande woning west	37	35	35
21 O	Eerstelijn 21 O	35	31	32
21 W	Eerstelijn 21 W	35	32	33
21	Eerstelijn 21	35	32	33
22	Eerstelijn 22	32	29	30
23	Eerstelijn 23	31	28	28
3	Kruishoekstraat	45	42	42
30	Bestaande woning noord	33	30	30
4	Kruishoekstraat	45	43	43
5	Kruishoekstraat	46	44	44
6 N	Kruishoekstraat	50	45	45
6	Kruishoekstraat	50	46	46
7 N	Kruishoekstraat	50	45	45
7 Z	Kruishoekstraat	50	46	46
7	Kruishoekstraat	51	46	46
8 Z	Kruishoekstraat	50	46	46
8	Kruishoekstraat	50	46	46
9	Kruishoekstraat	49	45	45

5.2.2 Resultaten maximaal geluidniveau west

De berekeningsresultaten van het maximale geluidniveau veroorzaakt door de aangehouden bedrijfssituatie zijn in tabel 5.5 en 5.6 weergegeven. In tabel 5.5 zijn de resultaten van de maximale geluidniveaus veroorzaakt door voertuigen gegeven, in tabel 5.6 het niveau door handeling met zwaar materieel.

Door het rijden en manoeuvreren van voertuigen bedraagt het maximaal geluidniveau ten hoogste 69 dB(A) in de dagperiode en 70 dB(A) in de avond- en nachtperiode. Maatgevend zijn vrachtwagens. Met de geluidwering van 25 dB van de gevels wordt wel voldaan aan het binnenniveau van 55 dB(A) etmaalwaarde. In de nachtperiode vindt op de bestaande woning aan de zuidwest zijde (Zoggelsestraat 42) een verhoging plaatst van 4 dB ten opzichte van de grenswaarde. Dit komt door vrachtwagens die in de nachtperiode gebruik maken van de in- en uitrit. Deze verhoging is met maatwerk in het milieuspoor gemotiveerd toe te staan.

Tabel 5.5: Maximaal geluidniveau voertuigen west

Naam	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht
1	Kruishoekstraat	65	67	67
10	Kruishoekstraat	62	65	65
11	Kruishoekstraat	60	64	64
12	Beemdstraat	53	60	60
13	Beemdstraat	49	61	61
14	Beemdstraat	45	55	55
15	Beemdstraat	42	52	52
16	Beemdstraat	50	52	52
2	Kruishoekstraat	68	69	69
20 O	Eerstelijn 20 O	46	52	52
20 W	Eerstelijn 20 W	45	52	52
20	Eerstelijn 20	45	52	52
200	bestaande woning west	60	64	64
21 O	Eerstelijn 21 O	46	53	53
21 W	Eerstelijn 21 W	45	53	53
21	Eerstelijn 21	46	53	53
22	Eerstelijn 22	44	50	50
23	Eerstelijn 23	42	49	49
3	Kruishoekstraat	69	70	70
30	Bestaande woning noord	44	51	51
4	Kruishoekstraat	66	67	67
5	Kruishoekstraat	62	65	65
6 N	Kruishoekstraat	66	67	67
6	Kruishoekstraat	65	67	67
7 N	Kruishoekstraat	60	62	62
7 Z	Kruishoekstraat	66	67	67
7	Kruishoekstraat	66	67	67
8 Z	Kruishoekstraat	65	67	67
8	Kruishoekstraat	65	67	67
9	Kruishoekstraat	63	65	65

Door de handeling van zware materialen bedraagt het maximaal geluidniveau ten hoogste 77 dB(A) in de dagperiode en 78 dB(A) in de avond- en nachtperiode op de nieuwe woningen. Op de bestaande woning aan de Zoggelsestraat 42 vindt in de avond- en nachtperiode een verhoging plaats van respectievelijk 1 en 6 dB ten opzichte van de norm uit het Activiteitenbesluit. Als voor de nieuwe woningen een geluidwering van de gevels van 33 dB wordt opgenomen dan wordt voldaan aan het binnenniveau van 55 dB(A) etmaalwaarde in de woningen. Daarmee zou een aanvaardbaar woon- en leefklimaat gewaarborgd zijn. De afweging voor de verhoging van de norm op de bestaande en nieuwe woningen moet plaatsvinden in het milieuspoor. Met maatwerk zou een hogere norm gemotiveerd kunnen worden toegestaan.

Tabel 5.6: Maximaal geluidniveau handeling west

Naam	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht
1	Kruishoekstraat	65	68	68
10	Kruishoekstraat	72	76	76
11	Kruishoekstraat	70	74	74
12	Beemdstraat	55	63	63
13	Beemdstraat	59	70	70
14	Beemdstraat	57	62	62
15	Beemdstraat	52	57	57
16	Beemdstraat	60	62	62
2	Kruishoekstraat	67	70	70
20 O	Eerstelijn 20 O	56	61	61
20 W	Eerstelijn 20 W	55	60	60
20	Eerstelijn 20	55	60	60
200	bestaande woning west	63	66	66
21 O	Eerstelijn 21 O	54	59	59
21 W	Eerstelijn 21 W	53	59	59
21	Eerstelijn 21	53	59	59
22	Eerstelijn 22	52	59	59
23	Eerstelijn 23	48	51	51
3	Kruishoekstraat	68	72	72
30	Bestaande woning noord	54	61	61
4	Kruishoekstraat	70	74	74
5	Kruishoekstraat	72	75	75
6 N	Kruishoekstraat	76	78	78
6	Kruishoekstraat	76	78	78
7 N	Kruishoekstraat	71	73	73
7 Z	Kruishoekstraat	77	78	78
7	Kruishoekstraat	77	78	78
8 Z	Kruishoekstraat	76	78	78
8	Kruishoekstraat	76	77	77
9	Kruishoekstraat	74	77	77

5.2.3 Conclusie resultaten west

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau is geen beperking voor het bouwplan. Activiteiten op het westelijke terrein worden beperkt door de geluidpieken die voertuigen en handeling veroorzaken. In de dagperiode is er geen beperking voor het gebruik van het terrein omdat maximale geluidniveaus van deze activiteiten van toetsing worden uitgezonderd conform het Activiteitenbesluit. Met een geluidwering van 33 dB voor de maatgevende gevels van de eerstelijns woningen kan in de woningen worden voldaan aan de grenswaarden die hiervoor gelden. Daarmee is een aanvaardbaar woon- en leefklimaat te waarborgen. De activiteiten van het bedrijf kunnen daarmee blijven plaatsvinden en met een op te nemen maatwerkvoorschrift in het milieuspoor geregeld worden.

6. INDIRECTE HINDER

In de onderstaande tabel is het resultaat gegeven van de geluidniveaus veroorzaakt door het verkeer van en naar de inrichting. In de huidige situatie komt en gaat het verkeer via de Kruishoekstraat. Daarbij is ervan uitgegaan dat al het verkeer uit noordelijke richting komt en gaat (richting Rijksweg A59). Het aantal voertuigbewegingen zijn gebaseerd op de door Van den Heuvel aangegeven aantallen voertuigen die van en naar de inrichting gaan.

Tabel 6.1: resultaten indirecte hinder huidige situatie

Naam	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
1	Kruishoekstraat	35	31	33	43
10	Kruishoekstraat	44	38	40	50
11	Kruishoekstraat	44	38	40	50
12	Beemdstraat	37	33	35	45
13	Beemdstraat	35	32	34	44
14	Beemdstraat	32	30	32	42
15	Beemdstraat	31	28	30	40
16	Beemdstraat	29	25	27	37
2	Kruishoekstraat	38	33	35	45
20 O	Eerstelijn 20 O	28	24	26	36
20 W	Eerstelijn 20 W	28	24	26	36
20	Eerstelijn 20	28	24	26	36
200	bestaande woning west	31	28	30	40
21 O	Eerstelijn 21 O	28	23	25	35
21 W	Eerstelijn 21 W	28	23	25	35
21	Eerstelijn 21	28	23	25	35
22	Eerstelijn 22	25	21	23	33
23	Eerstelijn 23	24	20	22	32
3	Kruishoekstraat	41	36	37	47
30	Bestaande woning noord	27	21	23	33
4	Kruishoekstraat	43	37	39	49
5	Kruishoekstraat	43	38	39	49
6 N	Kruishoekstraat	42	36	38	48
6	Kruishoekstraat	44	38	40	50
7 N	Kruishoekstraat	42	36	38	48
7 Z	Kruishoekstraat	43	37	39	49
7	Kruishoekstraat	44	38	40	50
8 Z	Kruishoekstraat	42	36	38	48
8	Kruishoekstraat	44	38	40	50
9	Kruishoekstraat	44	38	40	50

Uit de berekeningen blijkt dat op de bestaande woningen en op de nieuwe woningen wordt voldaan aan de voorkeurgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde.

7. SITUATIE INRIT NOORD

De noordelijke inrit is in de huidige situatie beperkt in gebruik. Als deze gebruikt wordt is het voornamelijk voor het komen en gaan van vrachtwagens. De parkeerplaatsen voor personenwagens liggen op het zuidelijke terreindeel waardoor het aannemelijk is dat deze wagens gebruik blijven maken van de inrit van de hoofdingang aan de Kruishoekstraat. Ook bestelbussen zullen vooral gebruik maken van de hoofdingang.

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau en het maximaal geluidniveau is bepaald voor het rijden en manoeuvreren met de vrachtwagens in de inrichting. De geluidbelasting van het handelen, laden en lossen e.d. is in voorgaande hoofdstukken besproken. Ook is de indirecte hinder bepaald van het rijden op de Beemdstraat door de vrachtwagens van en naar de inrichting.

7.1 Berekening geluidbelasting gebruik noordelijke inrichting

In tabel 7.1 is het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau gegeven. In tabel 7.2 het maximaal geluidniveau.

Tabel 7.1: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau inrit noord

Naam	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
1	Kruishoekstraat	19	16	19	29
10	Kruishoekstraat	26	19	22	32
11	Kruishoekstraat	22	19	22	32
12	Beemdstraat	31	26	29	39
13	Beemdstraat	35	28	31	41
14	Beemdstraat	37	30	33	43
15	Beemdstraat	40	32	35	45
16	Beemdstraat	40	32	35	45
2	Kruishoekstraat	20	17	20	30
20 O	Eerstelijn 20 O	40	32	35	45
20 W	Eerstelijn 20 W	39	31	34	44
20	Eerstelijn 20	40	32	35	45
200	bestaande woning west	17	15	18	28
21 O	Eerstelijn 21 O	37	30	33	43
21 W	Eerstelijn 21 W	37	30	33	43
21	Eerstelijn 21	37	30	33	43
22	Eerstelijn 22	33	27	30	40
23	Eerstelijn 23	31	25	28	38
3	Kruishoekstraat	22	17	20	30
30	Bestaande woning noord	34	29	32	42
4	Kruishoekstraat	24	18	21	31
5	Kruishoekstraat	26	19	22	32
6 N	Kruishoekstraat	25	19	22	32
6	Kruishoekstraat	25	19	22	32
7 N	Kruishoekstraat	22	18	21	31
7 Z	Kruishoekstraat	22	16	19	29
7	Kruishoekstraat	22	18	21	31
8 Z	Kruishoekstraat	17	12	15	25
8	Kruishoekstraat	20	17	20	30
9	Kruishoekstraat	21	17	20	30

Uit de resultaten blijkt dat het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau door uitsluitend het rijden van vrachtwagens ten hoogste 40 dB(A) in de dag-, 32 dB(A) in de avond- en 35 dB(A) in de nachtperiode bedraagt. Ten gevolge van het rijden met vrachtwagens en de overige activiteiten op het noordelijke terrein zullen vergelijkbare niveaus optreden zoals bepaald in tabel 5.1. De geluidbijdrage van de vrachtwagens is in beide situaties ongeveer gelijk. Er wordt voldaan aan de grenswaarden van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau.

Tabel 7.2: Maximaal geluidniveau inrit noord

Naam	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht
1	Kruishoekstraat	49	50	50
10	Kruishoekstraat	55	57	57
11	Kruishoekstraat	53	58	58
12	Beemdstraat	53	57	57
13	Beemdstraat	62	65	65
14	Beemdstraat	67	68	68
15	Beemdstraat	71	71	71
16	Beemdstraat	73	73	73
2	Kruishoekstraat	43	46	46
20 O	Eerstelijn 20 O	72	72	72
20 W	Eerstelijn 20 W	70	70	70
20	Eerstelijn 20	72	71	71
200	bestaande woning west	46	49	49
21 O	Eerstelijn 21 O	67	68	68
21 W	Eerstelijn 21 W	65	67	67
21	Eerstelijn 21	67	68	68
22	Eerstelijn 22	59	62	62
23	Eerstelijn 23	56	60	60
3	Kruishoekstraat	42	46	46
30	Bestaande woning noord	62	65	65
4	Kruishoekstraat	41	46	46
5	Kruishoekstraat	42	47	47
6 N	Kruishoekstraat	41	44	44
6	Kruishoekstraat	40	44	44
7 N	Kruishoekstraat	51	53	53
7 Z	Kruishoekstraat	39	43	43
7	Kruishoekstraat	40	45	45
8 Z	Kruishoekstraat	37	44	44
8	Kruishoekstraat	48	54	54
9	Kruishoekstraat	49	55	55

Voor het maximaal geluidniveau blijkt dat de bestaande woning beperkend is voor het gebruik van deze inrit in de nachtperiode. De grenswaarde maximaal geluidsniveau van 60 dB(A) in de nachtperiode wordt op deze bestaande woning overschreden met maximaal 5 dB. Deze verhoogde waarde is met maatwerk in het milieuspoor eventueel toe te staan. Op de nieuwe woningen is het maximaal geluidsniveau maximaal 73 dB(A) in de nachtperiode. Deze geluidsbelasting is afweegbaar in het milieuspoor als de geluidswering van de gevels van de nieuwe woningen minimaal 30 dB bedraagt. Het binnengeluidsniveau zal hierdoor in de nachtperiode lager zijn dan de minimaal vereiste grenswaarde van het binnengeluidsniveau van 45 dB(A) piekgeluid.

7.2 Indirecte hinder

In de onderstaande tabel is het geluidniveau weergegeven veroorzaakt door het verkeer van en naar de inrichting bij het gebruik van de noordelijke inrit.

Uit de tabel blijkt dat de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) met 1 dB wordt overschreden. Er wordt echter ruimschoots voldaan aan maximale waarde van 65 dB(A). Met de geluidwering van de gevels van minimaal 30 dB van de nieuwe woningen, die nodig is voor het waarborgen van een goed woon- en leefklimaat wordt ook ruim voldaan aan de grenswaarde in de woningen.

Tabel 7.3: geluidbelasting indirecte hinder inrit noord

Naam	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
1	Kruishoekstraat	18	11	14	24
10	Kruishoekstraat	31	25	28	38
11	Kruishoekstraat	35	28	31	41
12	Beemdstraat	43	35	38	48
13	Beemdstraat	47	37	41	51
14	Beemdstraat	47	37	40	50
15	Beemdstraat	46	36	39	49
16	Beemdstraat	43	34	37	47
2	Kruishoekstraat	20	12	15	25
20 O	Eerstelijn 20 O	39	31	34	44
20 W	Eerstelijn 20 W	37	29	32	42
20	Eerstelijn 20	38	30	33	43
200	bestaande woning west	18	10	13	23
21 O	Eerstelijn 21 O	34	28	31	41
21 W	Eerstelijn 21 W	33	26	29	39
21	Eerstelijn 21	34	27	30	40
22	Eerstelijn 22	28	23	26	36
23	Eerstelijn 23	26	20	24	34
3	Kruishoekstraat	20	13	16	26
30	Bestaande woning noord	31	24	27	37
4	Kruishoekstraat	22	15	18	28
5	Kruishoekstraat	23	17	20	30
6 N	Kruishoekstraat	26	20	23	33
6	Kruishoekstraat	25	20	23	33
7 N	Kruishoekstraat	26	21	24	34
7 Z	Kruishoekstraat	18	12	15	25
7	Kruishoekstraat	26	20	23	33
8 Z	Kruishoekstraat	17	11	14	24
8	Kruishoekstraat	28	22	25	35

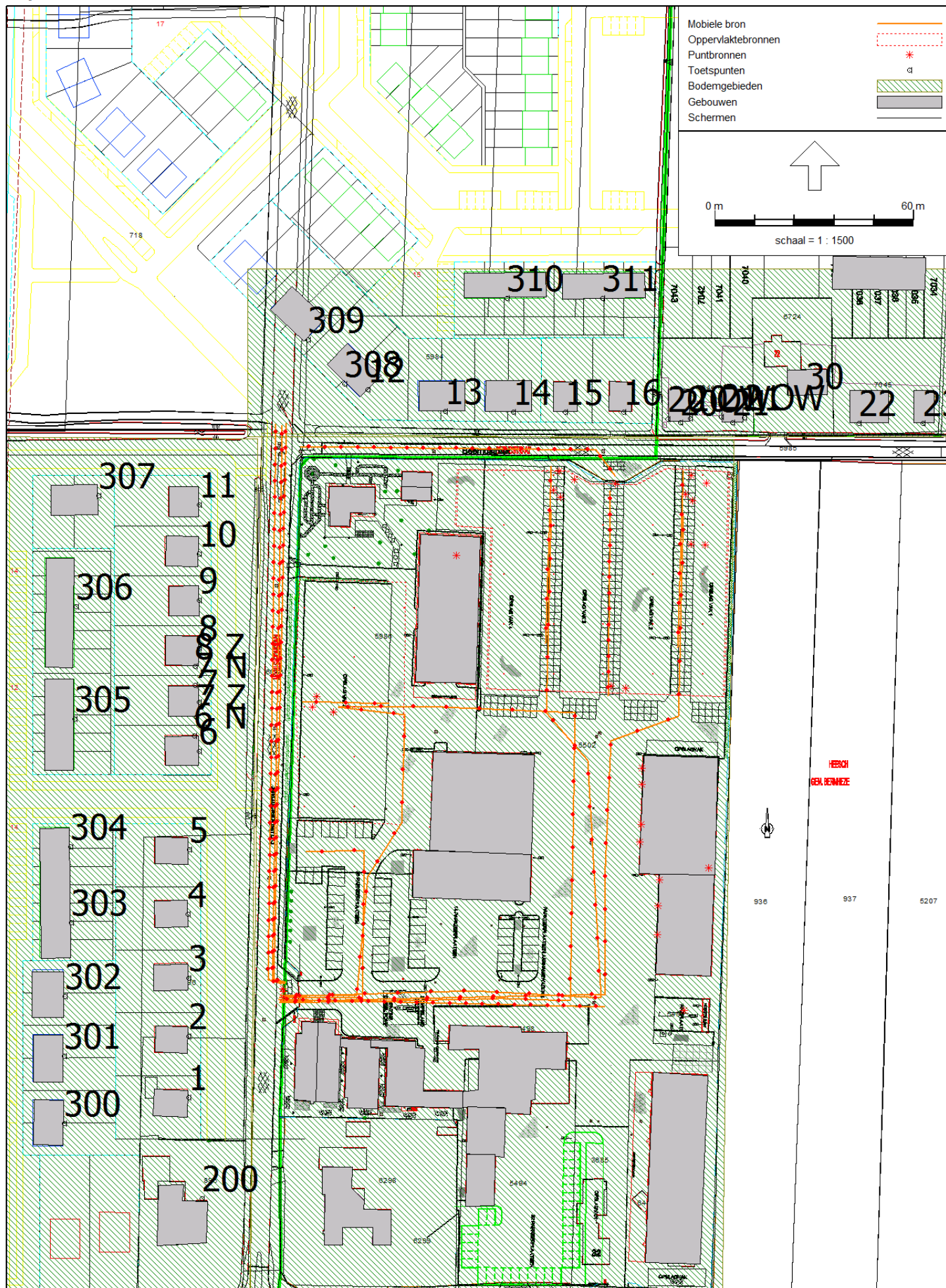
8. CONCLUSIE TOTAAL

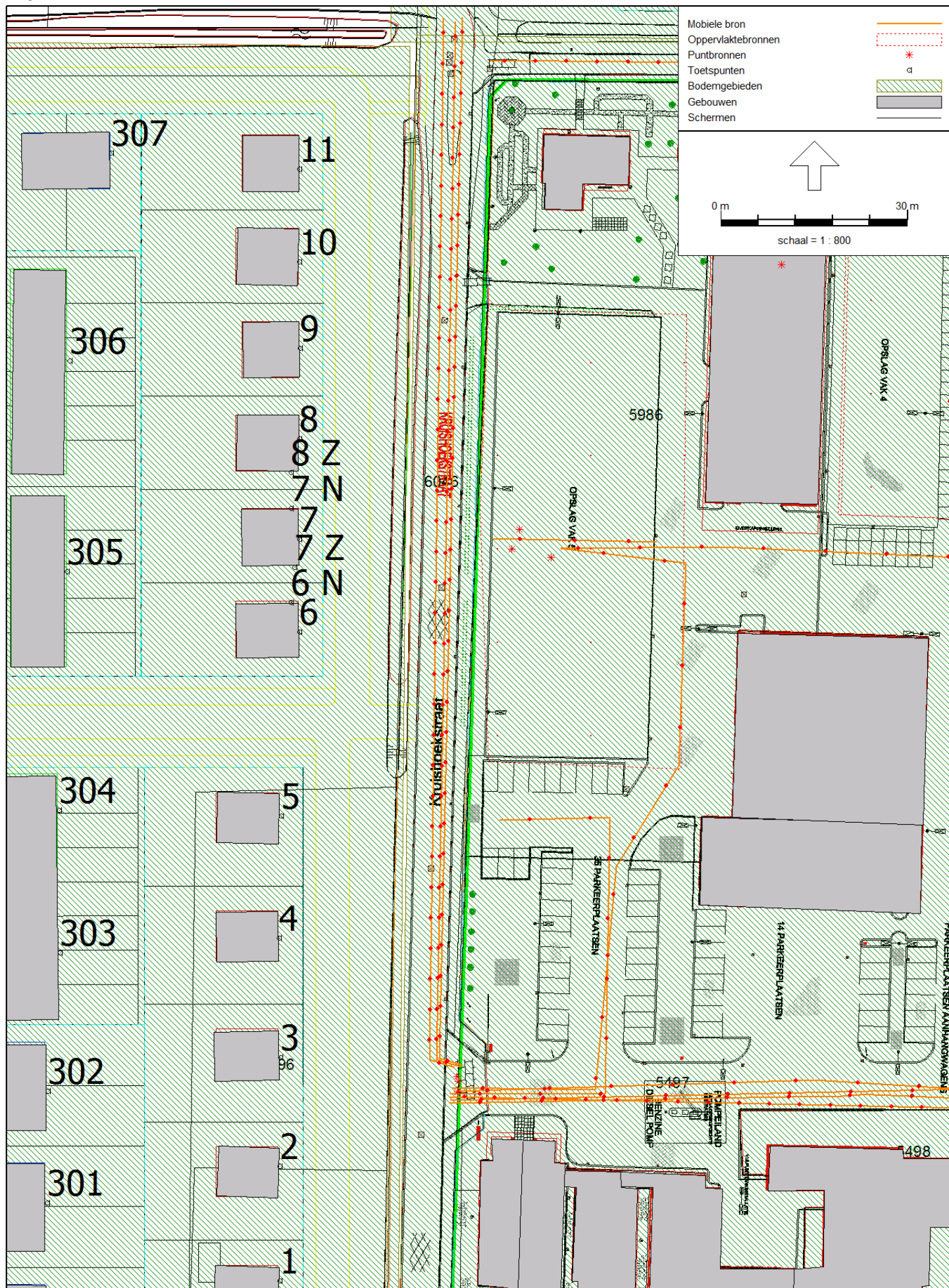
Uit de berekeningen blijkt dat met de aangehouden situaties ter plaatse van de nieuwe woningen een aanvaardbaar woon- en leefklimaat is te waarborgen, mits het binnenniveau in woningen wordt gewaarborgd. Met een geluidwering van 30 dB van de gevels voor de woningen aan de Beemdstraat en een geluidwering van 33 dB van de gevels voor de woningen aan de Kruishoekstraat kan dit worden gewaarborgd. Het bedrijf kan daarmee zijn huidige activiteiten uitvoeren zonder dat de nieuwe woningen beperkend zijn.

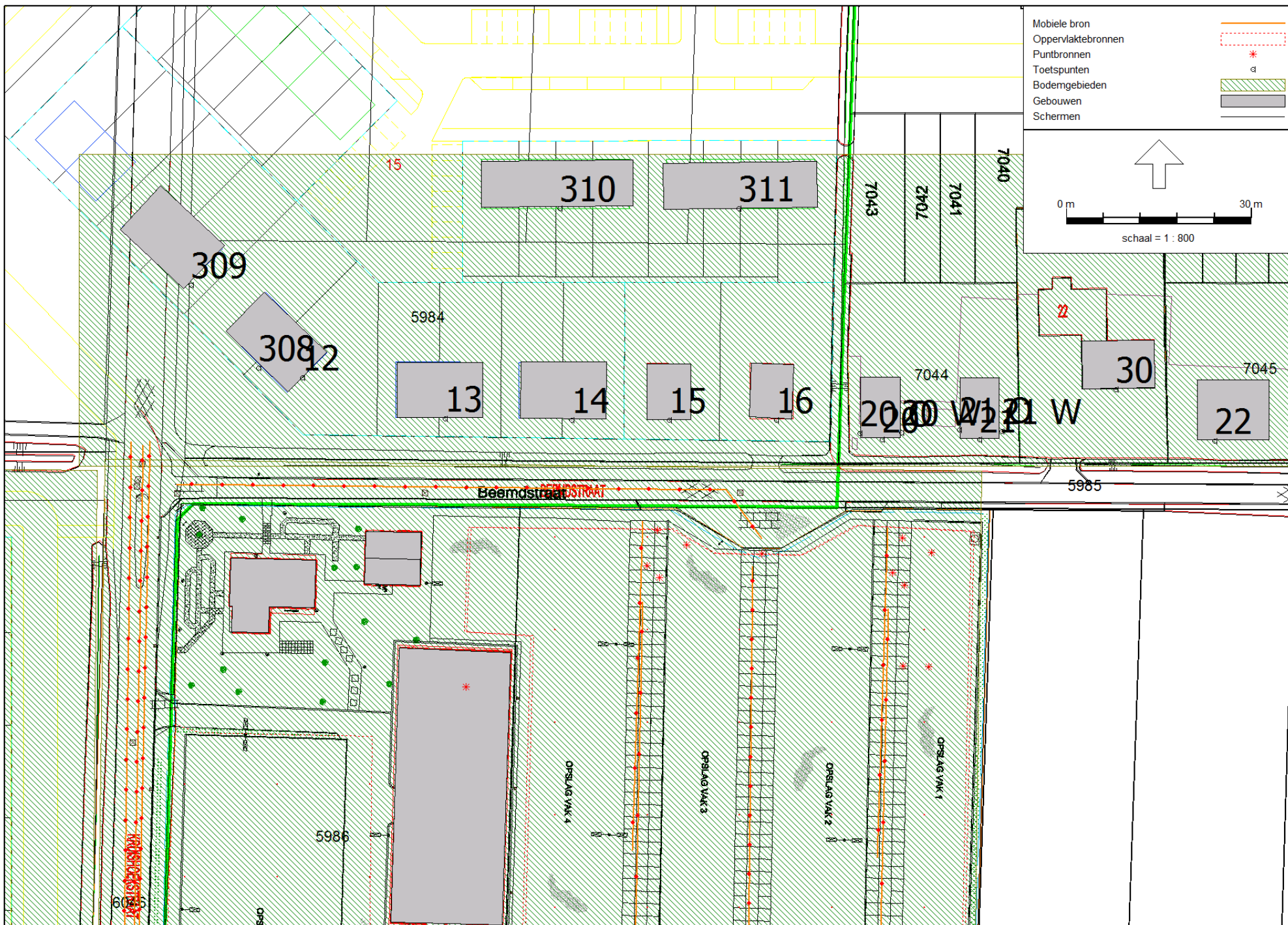
Met het stellen van maatwerkvoorschriften aan het Activiteitenbesluit kunnen de activiteiten van het bedrijf worden gewaarborgd. Het bestemmingsplan maakt het stellen van maatwerkvoorschriften voor hogere waarden bij nieuwe woningen mogelijk door de voorwaarde van de minimaal vereiste geluidwering van de gevels in de regels van het bestemmingsplan op te nemen. Hiermee, worden bij eventueel benodigde hogere waarden, de binnenniveaus gewaarborgd, wat het verlenen van hogere waarden rechtvaardigt.

BIJLAGE 1

Invoergegevens







Invoer mobiele bronnen

Model: Model 22-01-2018 definitief

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid
MB09	zware vrachtwagens	1,50	0,00	Eigen waarde	50	2	8	31,63	40,84	37,83	30
MB09	zware vrachtwagens	1,50	0,00	Eigen waarde	50	2	8	31,68	40,89	37,88	30
MB12	bestelbussen	0,80	0,00	Eigen waarde	110	16	30	28,24	31,84	32,12	30
MB15	personenauto's	0,40	0,00	Eigen waarde	200	16	70	25,65	31,85	28,45	30
MB01	zware vrachtwagens arriveren en vertrekken	1,50	0,00	Eigen waarde	50	2	8	25,60	34,81	31,80	15
MB02	zware vrachtwagens achteruitrijdsignalering	1,50	0,00	Eigen waarde	25	1	4	29,08	38,29	35,28	15
MB03	zware vrachtwagens arriveren en vertrekken	1,50	0,00	Eigen waarde	25	1	4	28,61	37,81	34,80	15
MB08	personenauto's	0,75	0,00	Eigen waarde	200	16	70	17,92	24,11	20,71	10
MB04	zware vrachtwagens achteruitrijdsignalering	1,50	0,00	Eigen waarde	25	1	4	29,16	38,37	35,36	15
MB12	bestelbussen	0,80	0,00	Eigen waarde	110	16	30	30,46	34,06	34,34	50
MB09	zware vrachtwagens	1,50	0,00	Eigen waarde	50	2	8	28,79	38,00	34,99	15

Invoer mobiele bronnen

Model: Model 22-01-2018 definitief

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Aant.puntbr	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lwr Totaal
MB09	20	46,00	81,00	88,00	92,00	92,00	98,00	96,00	90,00	82,00	101,87
MB09	35	46,00	81,00	88,00	92,00	92,00	98,00	96,00	90,00	82,00	101,87
MB12	35	66,00	74,00	82,00	82,00	84,00	90,00	88,00	83,00	73,00	93,89
MB15	35	62,00	70,00	78,00	78,00	80,00	86,00	84,00	79,00	69,00	89,89
MB01	26	61,00	83,00	85,00	90,00	96,00	100,00	100,00	94,00	84,00	102,51
MB02	6	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	98,00	0,00	0,00	98,00
MB03	38	61,00	83,00	85,00	90,00	96,00	100,00	100,00	94,00	84,00	102,51
MB08	9	62,00	70,00	78,00	78,00	80,00	86,00	84,00	79,00	69,00	89,89
MB04	3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	98,00	0,00	0,00	98,00
MB12	20	66,00	74,00	82,00	82,00	84,00	90,00	88,00	83,00	73,00	93,89
MB09	13	46,00	81,00	88,00	92,00	92,00	98,00	96,00	90,00	82,00	101,87

Invoer oppervlakte bron

Model: Model 22-01-2018 definitief
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte
LAr,LT 2017 Noord	24673	1	15:29, 30 nov 2017	-9610	23	1	Heftruck	Polygoon	163672,58	415675,98	1,00
LAr,LT 2017 west	24680	8	15:29, 30 nov 2017	-9794	12	1	Heftruck	Polygoon	163575,38	415642,72	1,00

Invoer oppervlakte bron

Model: Model 22-01-2018 definitief

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek.	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	TypeLw	Cb(u)(D)
LAr,LT 2017 Noord	1,00	0,00	Relatief	10	299,50	4874,25	8,42	71,41	True	5,002
LAr,LT 2017 west	1,00	0,00	Relatief	6	210,19	2344,52	4,22	73,04	True	5,002

Invoer oppervlakte bron

Model: Model 22-01-2018 definitief

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep		Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	DeltaX	DeltaY	X-aantal	Y-aantal	Negeer obj.	LwM2	31
LAr,LT	2017 Noord	2,000	1,000	41,687	50,003	12,503	3,80	3,01	9,03	15	15	7	6	Ja	23,12	
LAr,LT	2017 west	2,000	1,000	41,687	50,003	12,503	3,80	3,01	9,03	15	15	4	7	Ja	26,30	

Invoer oppervlakte bron

Model: Model 22-01-2018 definitief

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k	LwM2 Totaal	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500
LAr,LT 2017 Noord	37,12	36,12	41,12	47,12	47,12	46,12	43,12	32,12	52,75	60,00	74,00	73,00	78,00	84,00
LAr,LT 2017 west	40,30	39,30	44,30	50,30	50,30	49,30	46,30	35,30	55,93	60,00	74,00	73,00	78,00	84,00

Invoer oppervlakte bron

Model: Model 22-01-2018 definitief

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	LwrM2 31
LAr,LT 2017 Noord	84,00	83,00	80,00	69,00	89,63	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	23,12
LAr,LT 2017 west	84,00	83,00	80,00	69,00	89,63	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	26,30

Invoer oppervlakte bron

Model: Model 22-01-2018 definitief
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep		LwrM2 63	LwrM2 125	LwrM2 250	LwrM2 500	LwrM2 1k	LwrM2 2k	LwrM2 4k	LwrM2 8k	LwrM2 Totaal	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250
LAr,LT	2017 Noord	37,12	36,12	41,12	47,12	47,12	46,12	43,12	32,12	52,75	60,00	74,00	73,00	78,00
LAr,LT	2017 west	40,30	39,30	44,30	50,30	50,30	49,30	46,30	35,30	55,93	60,00	74,00	73,00	78,00

Invoer oppervlakte bron

Model: Model 22-01-2018 definitief

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
LAr,LT 2017 Noord	84,00	84,00	83,00	80,00	69,00	89,63
LAr,LT 2017 west	84,00	84,00	83,00	80,00	69,00	89,63

Invoer puntbron

Model: Model 22-01-2018 definitief
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ItemID	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.
PB01	wasstraat	22473	163659,32	415513,52	1,00	0,00	0,00	360,00	6,02	--	--	Nee
PB02	afvoer afzuiginstallatie	22474	163666,73	415556,61	0,50	6,00	0,00	360,00	3,01	--	--	Nee
PB05	geopende poort	22475	163651,82	415553,03	2,00	0,00	0,00	360,00	0,00	--	--	Ja
PB03	geopende poort	22476	163651,31	415536,39	2,00	0,00	0,00	360,00	0,00	--	--	Ja
PB06	geopende poort	22477	163645,94	415564,35	2,00	0,00	0,00	360,00	0,00	--	--	Ja
PB07	geopende poort	22478	163646,39	415569,79	2,00	0,00	0,00	360,00	0,00	--	--	Ja
PB04	geopende poort	22483	163651,37	415545,21	2,00	0,00	0,00	360,00	0,00	--	--	Ja
PB08	geopende poort	22484	163646,62	415581,79	2,00	0,00	0,00	360,00	0,00	--	--	Ja
PB09	geopende poort	22485	163646,62	415586,54	2,00	0,00	0,00	360,00	0,00	--	--	Ja
PB1	Kraan op vrachtwagen	24671	163659,73	415669,28	1,50	0,00	0,00	360,00	11,59	20,84	23,85	Nee
vulbron	Vulbron	24679	163661,73	415667,28	1,20	0,00	0,00	360,00	15,00	24,88	--	Nee
PB2	Kraan op vrachtwagen	24672	163548,43	415608,19	1,50	0,00	0,00	360,00	11,59	20,84	17,79	Nee
PB02	afvoer afzuiginstallatie	24682	163590,62	415650,75	0,50	7,00	0,00	360,00	3,01	--	--	Nee
Max hand 1	Max handeling materiaal	24064	163666,14	415672,61	1,00	0,00	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee
Max hand 2	Max handeling materiaal	24676	163665,62	415654,02	1,00	0,00	0,00	360,00	--	0,00	--	Nee
Max hand3	Max handeling materiaal	24677	163641,80	415610,84	1,00	0,00	0,00	360,00	--	--	0,00	Nee
Max vr 1	vrachtwagen max	24065	163661,37	415674,97	1,50	0,00	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee
Max vr 2	vrachtwagen max avond	24674	163661,48	415654,17	1,50	0,00	0,00	360,00	--	0,00	--	Nee
Max vr3	vrachtwagen max nacht	24675	163637,33	415611,34	1,50	0,00	0,00	360,00	--	--	0,00	Nee
Max hand 4	Max handeling materiaal west	24067	163547,26	415605,01	1,00	0,00	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee
Max1	vrachtwagen max	24061	163538,49	415517,69	1,20	0,00	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee
Max5	vrachtwagen licht max	24062	163538,38	415520,16	1,20	0,00	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee
Max4	personenwagen/bestelbus max	24063	163538,61	415519,37	1,20	0,00	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee
Max vr 4	vrachtwagen max west	24066	163553,58	415603,68	1,50	0,00	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee
Max hand 1	Max handeling materiaal	24701	163626,34	415673,77	1,00	0,00	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee
Max vr 1	vrachtwagen max	24702	163621,58	415676,13	1,50	0,00	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee
Max vr 1	vrachtwagen max	24683	163638,60	415672,32	1,50	0,00	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee

Invoer puntbron

Model: Model 22-01-2018 definitief
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenDemping	GeenProces	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
PB01	Nee	Nee	46,00	62,00	74,00	83,00	88,00	92,00	93,00	94,00	87,00	98,72
PB02	Nee	Nee	16,00	34,00	46,00	53,00	52,00	53,00	56,00	54,00	45,00	61,07
PB05	Nee	Nee	37,00	58,00	69,00	76,00	84,00	85,00	84,00	82,00	77,00	90,32
PB03	Nee	Nee	37,00	58,00	69,00	76,00	84,00	85,00	84,00	82,00	77,00	90,32
PB06	Nee	Nee	37,00	58,00	69,00	76,00	84,00	85,00	84,00	82,00	77,00	90,32
PB07	Nee	Nee	37,00	58,00	69,00	76,00	84,00	85,00	84,00	82,00	77,00	90,32
PB04	Nee	Nee	37,00	58,00	69,00	76,00	84,00	85,00	84,00	82,00	77,00	90,32
PB08	Nee	Nee	37,00	58,00	69,00	76,00	84,00	85,00	84,00	82,00	77,00	90,32
PB09	Nee	Nee	37,00	58,00	69,00	76,00	84,00	85,00	84,00	82,00	77,00	90,32
PB1	Nee	Nee	48,00	83,00	90,00	94,00	95,00	100,00	98,00	92,00	84,00	103,98
vulbron	Nee	Nee	48,00	83,00	90,00	94,00	95,00	100,00	98,00	92,00	84,00	103,98
PB2	Nee	Nee	48,00	83,00	90,00	94,00	95,00	100,00	98,00	92,00	84,00	103,98
PB02	Nee	Nee	16,00	34,00	46,00	53,00	52,00	53,00	56,00	54,00	45,00	61,07
Max hand 1	Nee	Nee	63,80	98,80	105,80	109,80	109,80	115,80	113,80	107,80	99,80	119,67
Max hand 2	Nee	Nee	63,80	98,80	105,80	109,80	109,80	115,80	113,80	107,80	99,80	119,67
Max hand3	Nee	Nee	63,80	98,80	105,80	109,80	109,80	115,80	113,80	107,80	99,80	119,67
Max vr 1	Nee	Nee	54,00	89,00	96,00	100,00	100,00	106,00	104,00	98,00	90,00	109,87
Max vr 2	Nee	Nee	54,00	89,00	96,00	100,00	100,00	106,00	104,00	98,00	90,00	109,87
Max vr3	Nee	Nee	54,00	89,00	96,00	100,00	100,00	106,00	104,00	98,00	90,00	109,87
Max hand 4	Nee	Nee	63,80	98,80	105,80	109,80	109,80	115,80	113,80	107,80	99,80	119,67
Max1	Nee	Nee	54,00	89,00	96,00	100,00	100,00	106,00	104,00	98,00	90,00	109,87
Max5	Nee	Nee	52,00	87,00	94,00	98,00	98,00	104,00	102,00	96,00	88,00	107,87
Max4	Nee	Nee	42,00	77,00	84,00	88,00	88,00	94,00	92,00	86,00	78,00	97,87
Max vr 4	Nee	Nee	54,00	89,00	96,00	100,00	100,00	106,00	104,00	98,00	90,00	109,87
Max hand 1	Nee	Nee	64,00	99,00	106,00	110,00	110,00	116,00	114,00	108,00	100,00	119,87
Max vr 1	Nee	Nee	54,00	89,00	96,00	100,00	100,00	106,00	104,00	98,00	90,00	109,87
Max vr 1	Nee	Nee	54,00	89,00	96,00	100,00	100,00	106,00	104,00	98,00	90,00	109,87

BIJLAGE 2

Resultaten

Resultaten LAr,LT

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model 22-01-2018 definitief
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: LAr,LT 2017 Noord
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
1_A	Kruishoekstraat	1,50	38	28	29	39
1_B	Kruishoekstraat	4,50	42	31	32	42
1_C	Kruishoekstraat	7,50	45	32	33	45
10_A	Kruishoekstraat	1,50	41	32	29	41
10_B	Kruishoekstraat	4,50	42	33	30	42
10_C	Kruishoekstraat	7,50	45	35	32	45
11_A	Kruishoekstraat	1,50	36	27	25	36
11_B	Kruishoekstraat	4,50	38	28	27	38
11_C	Kruishoekstraat	7,50	43	33	30	43
12_A	Beemdstraat	1,50	39	35	30	40
12_B	Beemdstraat	4,50	41	37	32	42
12_C	Beemdstraat	7,50	45	38	34	45
13_A	Beemdstraat	1,50	47	40	36	47
13_B	Beemdstraat	4,50	49	42	38	49
13_C	Beemdstraat	7,50	50	43	39	50
14_A	Beemdstraat	1,50	49	44	39	49
14_B	Beemdstraat	4,50	51	45	40	51
14_C	Beemdstraat	7,50	52	45	41	52
15_A	Beemdstraat	1,50	51	45	40	51
15_B	Beemdstraat	4,50	53	46	42	53
15_C	Beemdstraat	7,50	53	46	42	53
16_A	Beemdstraat	1,50	55	46	42	55
16_B	Beemdstraat	4,50	55	47	43	55
16_C	Beemdstraat	7,50	55	47	43	55
2_A	Kruishoekstraat	1,50	42	31	33	43
2_B	Kruishoekstraat	4,50	44	33	35	45
2_C	Kruishoekstraat	7,50	46	34	36	46
20 0_A	Eerstelijn 20 0	1,50	57	49	45	57
20 0_B	Eerstelijn 20 0	4,50	57	49	45	57
20 0_C	Eerstelijn 20 0	7,50	57	49	45	57
20 W_A	Eerstelijn 20 W	1,50	57	49	45	57
20 W_B	Eerstelijn 20 W	4,50	57	49	45	57
20 W_C	Eerstelijn 20 W	7,50	57	49	45	57
20_A	Eerstelijn 20	1,50	58	49	45	58
20_B	Eerstelijn 20	4,50	58	50	46	58
20_C	Eerstelijn 20	7,50	58	50	46	58
200_A	bestaande woning west	1,50	34	25	24	34
200_B	bestaande woning west	4,50	38	28	28	38
200_C	bestaande woning west	7,50	42	30	30	42
21 0_A	Eerstelijn 21 0	1,50	56	48	44	56
21 0_B	Eerstelijn 21 0	4,50	57	48	44	57
21 0_C	Eerstelijn 21 0	7,50	56	48	44	56
21 W_A	Eerstelijn 21 W	1,50	55	47	43	55
21 W_B	Eerstelijn 21 W	4,50	56	47	43	56
21 W_C	Eerstelijn 21 W	7,50	56	47	43	56
21_A	Eerstelijn 21	1,50	56	48	44	56
21_B	Eerstelijn 21	4,50	57	48	44	57
21_C	Eerstelijn 21	7,50	57	48	44	57
22_A	Eerstelijn 22	1,50	47	39	35	47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAr,LT

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model 22-01-2018 definitief
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: LAr,LT 2017 Noord
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
22_B	Eerstelijns 22	4,50	50	42	38	50
22_C	Eerstelijns 22	7,50	50	42	38	50
23_A	Eerstelijns 23	1,50	44	36	33	44
23_B	Eerstelijns 23	4,50	47	39	35	47
23_C	Eerstelijns 23	7,50	48	40	37	48
3_A	Kruishoekstraat	1,50	43	33	34	44
3_B	Kruishoekstraat	4,50	45	34	36	46
3_C	Kruishoekstraat	7,50	46	35	36	46
30_A	Bestaande woning noord	1,50	50	42	38	50
30_B	Bestaande woning noord	4,50	52	44	40	52
30_C	Bestaande woning noord	7,50	52	44	40	52
300_A	2e lijn woning	1,50	35	23	24	35
300_B	2e lijn woning	4,50	38	25	26	38
300_C	2e lijn woning	7,50	39	27	28	39
301_A	2e lijn woning	1,50	34	24	22	34
301_B	2e lijn woning	4,50	36	26	24	36
301_C	2e lijn woning	7,50	38	26	26	38
302_A	2e lijn woning	1,50	38	25	28	38
302_B	2e lijn woning	4,50	40	28	30	40
302_C	2e lijn woning	7,50	41	30	31	41
303_A	2e lijn woning	1,50	38	28	28	38
303_B	2e lijn woning	4,50	40	30	31	41
303_C	2e lijn woning	7,50	40	30	32	42
304_A	2e lijn woning	1,50	38	27	27	38
304_B	2e lijn woning	4,50	40	29	28	40
304_C	2e lijn woning	7,50	41	29	29	41
305_A	2e lijn woning	1,50	36	24	25	36
305_B	2e lijn woning	4,50	38	25	27	38
305_C	2e lijn woning	7,50	39	27	28	39
306_A	2e lijn woning	1,50	35	23	21	35
306_B	2e lijn woning	4,50	36	24	22	36
306_C	2e lijn woning	7,50	38	26	24	38
307_A	2e lijn woning	1,50	29	20	17	29
307_B	2e lijn woning	4,50	30	21	18	30
307_C	2e lijn woning	7,50	35	25	22	35
308_A	2e lijn woning	1,50	35	30	26	36
308_B	2e lijn woning	4,50	38	32	28	38
308_C	2e lijn woning	7,50	44	34	31	44
309_A	2e lijn woning	1,50	32	24	22	32
309_B	2e lijn woning	4,50	35	25	23	35
309_C	2e lijn woning	7,50	42	29	27	42
310_A	2e lijn woning	1,50	42	33	29	42
310_B	2e lijn woning	4,50	44	36	31	44
310_C	2e lijn woning	7,50	43	37	32	43
311_A	2e lijn woning	1,50	45	37	33	45
311_B	2e lijn woning	4,50	48	40	36	48
311_C	2e lijn woning	7,50	49	41	36	49
4_A	Kruishoekstraat	1,50	44	32	34	44
4_B	Kruishoekstraat	4,50	45	34	36	46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model 22-01-2018 definitief
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: LAr,LT 2017 Noord
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
4_C	Kruishoekstraat	7,50	46	35	36	46
5_A	Kruishoekstraat	1,50	42	31	32	42
5_B	Kruishoekstraat	4,50	43	33	34	44
5_C	Kruishoekstraat	7,50	46	34	35	46
6_N_A	Kruishoekstraat	1,50	35	28	26	36
6_N_B	Kruishoekstraat	4,50	37	29	27	37
6_N_C	Kruishoekstraat	7,50	40	31	28	40
6_A	Kruishoekstraat	1,50	40	30	30	40
6_B	Kruishoekstraat	4,50	42	32	32	42
6_C	Kruishoekstraat	7,50	45	33	34	45
7_N_A	Kruishoekstraat	1,50	37	28	25	37
7_N_B	Kruishoekstraat	4,50	38	29	27	38
7_N_C	Kruishoekstraat	7,50	40	31	28	40
7_Z_A	Kruishoekstraat	1,50	41	29	29	41
7_Z_B	Kruishoekstraat	4,50	43	30	31	43
7_Z_C	Kruishoekstraat	7,50	45	32	33	45
7_A	Kruishoekstraat	1,50	42	29	29	42
7_B	Kruishoekstraat	4,50	43	31	31	43
7_C	Kruishoekstraat	7,50	46	33	33	46
8_Z_A	Kruishoekstraat	1,50	42	27	29	42
8_Z_B	Kruishoekstraat	4,50	43	29	31	43
8_Z_C	Kruishoekstraat	7,50	45	30	32	45
8_A	Kruishoekstraat	1,50	42	28	28	42
8_B	Kruishoekstraat	4,50	43	29	30	43
8_C	Kruishoekstraat	7,50	46	32	32	46
9_A	Kruishoekstraat	1,50	42	29	28	42
9_B	Kruishoekstraat	4,50	43	30	29	43
9_C	Kruishoekstraat	7,50	45	32	31	45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAr,LT

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model 22-01-2018 definitief
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: LAr,LT 2017 west
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
1_A	Kruishoekstraat	1,50	41	35	36	46
1_B	Kruishoekstraat	4,50	43	37	38	48
1_C	Kruishoekstraat	7,50	45	38	39	49
10_A	Kruishoekstraat	1,50	47	41	41	51
10_B	Kruishoekstraat	4,50	49	44	43	53
10_C	Kruishoekstraat	7,50	50	44	44	54
11_A	Kruishoekstraat	1,50	45	40	39	49
11_B	Kruishoekstraat	4,50	48	42	42	52
11_C	Kruishoekstraat	7,50	48	43	42	52
12_A	Beemdstraat	1,50	39	34	33	43
12_B	Beemdstraat	4,50	40	37	35	45
12_C	Beemdstraat	7,50	43	39	38	48
13_A	Beemdstraat	1,50	36	32	30	40
13_B	Beemdstraat	4,50	40	35	34	44
13_C	Beemdstraat	7,50	46	40	40	50
14_A	Beemdstraat	1,50	36	32	30	40
14_B	Beemdstraat	4,50	38	34	32	42
14_C	Beemdstraat	7,50	41	36	35	45
15_A	Beemdstraat	1,50	35	30	29	39
15_B	Beemdstraat	4,50	37	31	31	41
15_C	Beemdstraat	7,50	39	33	33	43
16_A	Beemdstraat	1,50	35	29	29	39
16_B	Beemdstraat	4,50	36	30	30	40
16_C	Beemdstraat	7,50	38	32	32	42
2_A	Kruishoekstraat	1,50	44	37	38	48
2_B	Kruishoekstraat	4,50	46	39	40	50
2_C	Kruishoekstraat	7,50	47	40	41	51
20_0_A	Eerstelijn 20 0	1,50	36	29	30	40
20_0_B	Eerstelijn 20 0	4,50	37	30	31	41
20_0_C	Eerstelijn 20 0	7,50	39	32	33	43
20_W_A	Eerstelijn 20 W	1,50	35	29	29	39
20_W_B	Eerstelijn 20 W	4,50	36	29	30	40
20_W_C	Eerstelijn 20 W	7,50	38	31	32	42
20_A	Eerstelijn 20	1,50	36	29	30	40
20_B	Eerstelijn 20	4,50	36	29	30	40
20_C	Eerstelijn 20	7,50	39	32	33	43
200_A	bestaande woning west	1,50	37	32	32	42
200_B	bestaande woning west	4,50	39	34	33	43
200_C	bestaande woning west	7,50	41	35	35	45
21_0_A	Eerstelijn 21 0	1,50	35	28	29	39
21_0_B	Eerstelijn 21 0	4,50	35	29	29	39
21_0_C	Eerstelijn 21 0	7,50	38	31	32	42
21_W_A	Eerstelijn 21 W	1,50	35	29	29	39
21_W_B	Eerstelijn 21 W	4,50	36	30	30	40
21_W_C	Eerstelijn 21 W	7,50	39	32	33	43
21_A	Eerstelijn 21	1,50	35	29	29	39
21_B	Eerstelijn 21	4,50	36	30	30	40
21_C	Eerstelijn 21	7,50	39	32	33	43
22_A	Eerstelijn 22	1,50	32	26	26	36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAr,LT

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model 22-01-2018 definitief
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: LAr,LT 2017 west
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
22_B	Eerstelijn 22	4,50	33	28	28	38
22_C	Eerstelijn 22	7,50	36	29	30	40
23_A	Eerstelijn 23	1,50	31	25	25	35
23_B	Eerstelijn 23	4,50	32	27	26	36
23_C	Eerstelijn 23	7,50	34	28	28	38
3_A	Kruishoekstraat	1,50	45	38	39	49
3_B	Kruishoekstraat	4,50	47	41	41	51
3_C	Kruishoekstraat	7,50	48	42	42	52
30_A	Bestaande woning noord	1,50	33	27	27	37
30_B	Bestaande woning noord	4,50	34	28	28	38
30_C	Bestaande woning noord	7,50	36	30	30	40
300_A	2e lijn woning	1,50	33	27	28	38
300_B	2e lijn woning	4,50	35	28	30	40
300_C	2e lijn woning	7,50	37	30	31	41
301_A	2e lijn woning	1,50	33	28	28	38
301_B	2e lijn woning	4,50	35	30	30	40
301_C	2e lijn woning	7,50	37	32	32	42
302_A	2e lijn woning	1,50	37	31	32	42
302_B	2e lijn woning	4,50	39	33	34	44
302_C	2e lijn woning	7,50	41	34	36	46
303_A	2e lijn woning	1,50	39	33	33	43
303_B	2e lijn woning	4,50	41	35	36	46
303_C	2e lijn woning	7,50	43	37	37	47
304_A	2e lijn woning	1,50	41	36	35	45
304_B	2e lijn woning	4,50	43	38	37	47
304_C	2e lijn woning	7,50	45	40	39	49
305_A	2e lijn woning	1,50	40	34	34	44
305_B	2e lijn woning	4,50	42	37	36	46
305_C	2e lijn woning	7,50	43	38	38	48
306_A	2e lijn woning	1,50	38	34	32	42
306_B	2e lijn woning	4,50	40	36	34	44
306_C	2e lijn woning	7,50	42	38	36	46
307_A	2e lijn woning	1,50	33	30	28	38
307_B	2e lijn woning	4,50	36	32	30	40
307_C	2e lijn woning	7,50	38	34	32	42
308_A	2e lijn woning	1,50	39	35	33	43
308_B	2e lijn woning	4,50	41	37	35	45
308_C	2e lijn woning	7,50	44	40	38	48
309_A	2e lijn woning	1,50	41	35	35	45
309_B	2e lijn woning	4,50	43	37	37	47
309_C	2e lijn woning	7,50	44	38	38	48
310_A	2e lijn woning	1,50	32	29	26	36
310_B	2e lijn woning	4,50	34	30	28	38
310_C	2e lijn woning	7,50	36	31	30	40
311_A	2e lijn woning	1,50	30	24	24	34
311_B	2e lijn woning	4,50	32	25	26	36
311_C	2e lijn woning	7,50	34	27	28	38
4_A	Kruishoekstraat	1,50	45	40	40	50
4_B	Kruishoekstraat	4,50	48	42	42	52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model 22-01-2018 definitief
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: LAr,LT 2017 west
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
4_C	Kruishoekstraat	7,50	49	43	43	53
5_A	Kruishoekstraat	1,50	46	41	41	51
5_B	Kruishoekstraat	4,50	49	44	43	53
5_C	Kruishoekstraat	7,50	49	44	44	54
6_N_A	Kruishoekstraat	1,50	50	43	44	54
6_N_B	Kruishoekstraat	4,50	51	45	45	55
6_N_C	Kruishoekstraat	7,50	51	45	45	55
6_A	Kruishoekstraat	1,50	50	44	44	54
6_B	Kruishoekstraat	4,50	52	46	46	56
6_C	Kruishoekstraat	7,50	52	46	46	56
7_N_A	Kruishoekstraat	1,50	50	43	44	54
7_N_B	Kruishoekstraat	4,50	51	45	45	55
7_N_C	Kruishoekstraat	7,50	51	45	45	55
7_Z_A	Kruishoekstraat	1,50	50	44	44	54
7_Z_B	Kruishoekstraat	4,50	52	46	46	56
7_Z_C	Kruishoekstraat	7,50	52	46	46	56
7_A	Kruishoekstraat	1,50	51	45	45	55
7_B	Kruishoekstraat	4,50	52	46	46	56
7_C	Kruishoekstraat	7,50	52	46	46	56
8_Z_A	Kruishoekstraat	1,50	50	44	44	54
8_Z_B	Kruishoekstraat	4,50	52	46	46	56
8_Z_C	Kruishoekstraat	7,50	52	46	46	56
8_A	Kruishoekstraat	1,50	50	44	44	54
8_B	Kruishoekstraat	4,50	52	46	46	56
8_C	Kruishoekstraat	7,50	52	46	46	56
9_A	Kruishoekstraat	1,50	49	43	43	53
9_B	Kruishoekstraat	4,50	51	45	45	55
9_C	Kruishoekstraat	7,50	51	45	45	55

Resultaten LAmox Noord 1

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model 22-01-2018 definitief
 LAmox totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: voertuigen

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
1_A	Kruishoekstraat	1,50	47	44	42
1_B	Kruishoekstraat	4,50	50	51	47
1_C	Kruishoekstraat	7,50	50	51	48
10_A	Kruishoekstraat	1,50	53	43	53
10_B	Kruishoekstraat	4,50	54	45	53
10_C	Kruishoekstraat	7,50	55	48	55
11_A	Kruishoekstraat	1,50	44	45	47
11_B	Kruishoekstraat	4,50	47	47	48
11_C	Kruishoekstraat	7,50	55	55	51
12_A	Beemdstraat	1,50	49	55	55
12_B	Beemdstraat	4,50	51	57	57
12_C	Beemdstraat	7,50	53	59	58
13_A	Beemdstraat	1,50	59	58	57
13_B	Beemdstraat	4,50	61	60	59
13_C	Beemdstraat	7,50	63	62	60
14_A	Beemdstraat	1,50	62	61	58
14_B	Beemdstraat	4,50	65	63	60
14_C	Beemdstraat	7,50	65	64	62
15_A	Beemdstraat	1,50	65	63	59
15_B	Beemdstraat	4,50	67	66	61
15_C	Beemdstraat	7,50	67	66	62
16_A	Beemdstraat	1,50	71	66	60
16_B	Beemdstraat	4,50	71	67	62
16_C	Beemdstraat	7,50	71	67	64
2_A	Kruishoekstraat	1,50	46	44	40
2_B	Kruishoekstraat	4,50	50	51	42
2_C	Kruishoekstraat	7,50	50	52	45
20 0_A	Eerstelijn 20 0	1,50	75	68	60
20 0_B	Eerstelijn 20 0	4,50	75	69	62
20 0_C	Eerstelijn 20 0	7,50	74	69	63
20 W_A	Eerstelijn 20 W	1,50	75	68	60
20 W_B	Eerstelijn 20 W	4,50	75	69	62
20 W_C	Eerstelijn 20 W	7,50	75	69	63
20_A	Eerstelijn 20	1,50	76	68	60
20_B	Eerstelijn 20	4,50	76	69	62
20_C	Eerstelijn 20	7,50	75	69	63
200_A	bestaande woning west	1,50	45	46	40
200_B	bestaande woning west	4,50	48	51	47
200_C	bestaande woning west	7,50	48	50	48
21 0_A	Eerstelijn 21 0	1,50	74	67	59
21 0_B	Eerstelijn 21 0	4,50	74	69	61
21 0_C	Eerstelijn 21 0	7,50	74	69	63
21 W_A	Eerstelijn 21 W	1,50	72	67	59
21 W_B	Eerstelijn 21 W	4,50	72	68	61
21 W_C	Eerstelijn 21 W	7,50	72	68	62
21_A	Eerstelijn 21	1,50	74	68	60
21_B	Eerstelijn 21	4,50	74	69	61
21_C	Eerstelijn 21	7,50	74	69	63
22_A	Eerstelijn 22	1,50	62	60	58
22_B	Eerstelijn 22	4,50	65	63	60

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAmax Noord 1

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model 22-01-2018 definitief
 LAmax totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: voertuigen

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
22_C	Eerstelijn 22	7,50	65	64	61
23_A	Eerstelijn 23	1,50	59	58	57
23_B	Eerstelijn 23	4,50	61	60	58
23_C	Eerstelijn 23	7,50	62	61	60
3_A	Kruishoekstraat	1,50	50	45	42
3_B	Kruishoekstraat	4,50	50	50	44
3_C	Kruishoekstraat	7,50	51	51	47
30_A	Bestaande woning noord	1,50	66	62	57
30_B	Bestaande woning noord	4,50	68	65	59
30_C	Bestaande woning noord	7,50	68	65	60
300_A	2e lijn woning	1,50	42	39	37
300_B	2e lijn woning	4,50	43	40	39
300_C	2e lijn woning	7,50	44	43	45
301_A	2e lijn woning	1,50	44	38	39
301_B	2e lijn woning	4,50	46	39	40
301_C	2e lijn woning	7,50	43	43	46
302_A	2e lijn woning	1,50	38	39	42
302_B	2e lijn woning	4,50	36	41	44
302_C	2e lijn woning	7,50	42	46	47
303_A	2e lijn woning	1,50	46	46	44
303_B	2e lijn woning	4,50	47	48	47
303_C	2e lijn woning	7,50	44	48	53
304_A	2e lijn woning	1,50	38	48	51
304_B	2e lijn woning	4,50	41	49	52
304_C	2e lijn woning	7,50	45	44	53
305_A	2e lijn woning	1,50	38	39	45
305_B	2e lijn woning	4,50	40	41	46
305_C	2e lijn woning	7,50	43	45	48
306_A	2e lijn woning	1,50	46	36	39
306_B	2e lijn woning	4,50	47	38	41
306_C	2e lijn woning	7,50	48	41	43
307_A	2e lijn woning	1,50	40	38	41
307_B	2e lijn woning	4,50	41	40	42
307_C	2e lijn woning	7,50	46	45	46
308_A	2e lijn woning	1,50	37	44	51
308_B	2e lijn woning	4,50	39	45	52
308_C	2e lijn woning	7,50	42	47	54
309_A	2e lijn woning	1,50	38	39	47
309_B	2e lijn woning	4,50	40	41	48
309_C	2e lijn woning	7,50	44	44	50
310_A	2e lijn woning	1,50	52	48	54
310_B	2e lijn woning	4,50	54	50	56
310_C	2e lijn woning	7,50	56	53	57
311_A	2e lijn woning	1,50	61	58	54
311_B	2e lijn woning	4,50	64	61	56
311_C	2e lijn woning	7,50	64	62	58
4_A	Kruishoekstraat	1,50	42	51	48
4_B	Kruishoekstraat	4,50	44	51	50
4_C	Kruishoekstraat	7,50	49	52	54
5_A	Kruishoekstraat	1,50	40	45	51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model 22-01-2018 definitief
LAmox totaalresultaten voor toetspunten
Groep: voertuigen

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
5_B	Kruishoekstraat	4,50	42	47	53
5_C	Kruishoekstraat	7,50	47	52	56
6_N_A	Kruishoekstraat	1,50	43	41	56
6_N_B	Kruishoekstraat	4,50	45	44	57
6_N_C	Kruishoekstraat	7,50	51	47	58
6_A	Kruishoekstraat	1,50	42	40	55
6_B	Kruishoekstraat	4,50	44	42	56
6_C	Kruishoekstraat	7,50	50	47	58
7_N_A	Kruishoekstraat	1,50	42	41	56
7_N_B	Kruishoekstraat	4,50	44	43	57
7_N_C	Kruishoekstraat	7,50	46	47	57
7_Z_A	Kruishoekstraat	1,50	40	40	55
7_Z_B	Kruishoekstraat	4,50	42	42	56
7_Z_C	Kruishoekstraat	7,50	49	47	57
7_A	Kruishoekstraat	1,50	44	40	55
7_B	Kruishoekstraat	4,50	45	42	56
7_C	Kruishoekstraat	7,50	51	47	57
8_Z_A	Kruishoekstraat	1,50	35	41	48
8_Z_B	Kruishoekstraat	4,50	36	45	49
8_Z_C	Kruishoekstraat	7,50	40	48	51
8_A	Kruishoekstraat	1,50	41	47	44
8_B	Kruishoekstraat	4,50	43	51	46
8_C	Kruishoekstraat	7,50	47	53	48
9_A	Kruishoekstraat	1,50	45	44	53
9_B	Kruishoekstraat	4,50	46	46	54
9_C	Kruishoekstraat	7,50	50	53	55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model 22-01-2018 definitief
 LAmix totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: handeling

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
1_A	Kruishoekstraat	1,50	54	52	51
1_B	Kruishoekstraat	4,50	59	59	56
1_C	Kruishoekstraat	7,50	59	59	58
10_A	Kruishoekstraat	1,50	63	53	62
10_B	Kruishoekstraat	4,50	63	54	63
10_C	Kruishoekstraat	7,50	64	57	64
11_A	Kruishoekstraat	1,50	54	54	55
11_B	Kruishoekstraat	4,50	56	56	56
11_C	Kruishoekstraat	7,50	64	64	59
12_A	Beemdstraat	1,50	58	65	65
12_B	Beemdstraat	4,50	59	66	66
12_C	Beemdstraat	7,50	62	68	67
13_A	Beemdstraat	1,50	68	68	67
13_B	Beemdstraat	4,50	70	69	68
13_C	Beemdstraat	7,50	72	71	69
14_A	Beemdstraat	1,50	71	70	68
14_B	Beemdstraat	4,50	74	72	69
14_C	Beemdstraat	7,50	74	73	71
15_A	Beemdstraat	1,50	74	72	68
15_B	Beemdstraat	4,50	77	75	70
15_C	Beemdstraat	7,50	77	75	72
16_A	Beemdstraat	1,50	78	75	70
16_B	Beemdstraat	4,50	79	77	72
16_C	Beemdstraat	7,50	79	77	73
2_A	Kruishoekstraat	1,50	54	53	52
2_B	Kruishoekstraat	4,50	60	60	57
2_C	Kruishoekstraat	7,50	60	62	58
20_0_A	Eerstelijn 20 0	1,50	83	77	70
20_0_B	Eerstelijn 20 0	4,50	83	79	72
20_0_C	Eerstelijn 20 0	7,50	82	79	73
20_W_A	Eerstelijn 20 W	1,50	84	77	70
20_W_B	Eerstelijn 20 W	4,50	84	79	71
20_W_C	Eerstelijn 20 W	7,50	83	79	73
20_A	Eerstelijn 20	1,50	84	77	70
20_B	Eerstelijn 20	4,50	84	79	72
20_C	Eerstelijn 20	7,50	84	79	73
200_A	bestaande woning west	1,50	53	51	49
200_B	bestaande woning west	4,50	58	59	56
200_C	bestaande woning west	7,50	58	58	57
21_0_A	Eerstelijn 21 0	1,50	84	77	69
21_0_B	Eerstelijn 21 0	4,50	84	79	71
21_0_C	Eerstelijn 21 0	7,50	83	79	72
21_W_A	Eerstelijn 21 W	1,50	83	76	69
21_W_B	Eerstelijn 21 W	4,50	83	78	70
21_W_C	Eerstelijn 21 W	7,50	82	78	72
21_A	Eerstelijn 21	1,50	84	77	69
21_B	Eerstelijn 21	4,50	84	79	71
21_C	Eerstelijn 21	7,50	84	79	73
22_A	Eerstelijn 22	1,50	72	70	68
22_B	Eerstelijn 22	4,50	75	73	69

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAmox Noord 2

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model 22-01-2018 definitief
 LAmox totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: handeling

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
22_C	Eerstelij 22	7,50	75	74	71
23_A	Eerstelij 23	1,50	69	68	67
23_B	Eerstelij 23	4,50	71	70	68
23_C	Eerstelij 23	7,50	73	72	69
3_A	Kruishoekstraat	1,50	60	54	54
3_B	Kruishoekstraat	4,50	60	61	58
3_C	Kruishoekstraat	7,50	60	62	59
30_A	Bestaande woning noord	1,50	76	71	68
30_B	Bestaande woning noord	4,50	78	75	70
30_C	Bestaande woning noord	7,50	78	75	71
300_A	2e lijn woning	1,50	51	47	41
300_B	2e lijn woning	4,50	52	51	42
300_C	2e lijn woning	7,50	54	55	45
301_A	2e lijn woning	1,50	55	46	49
301_B	2e lijn woning	4,50	56	49	51
301_C	2e lijn woning	7,50	53	52	55
302_A	2e lijn woning	1,50	45	48	52
302_B	2e lijn woning	4,50	47	50	54
302_C	2e lijn woning	7,50	51	53	56
303_A	2e lijn woning	1,50	55	53	53
303_B	2e lijn woning	4,50	57	58	56
303_C	2e lijn woning	7,50	50	57	60
304_A	2e lijn woning	1,50	48	57	60
304_B	2e lijn woning	4,50	50	59	61
304_C	2e lijn woning	7,50	54	53	62
305_A	2e lijn woning	1,50	47	49	55
305_B	2e lijn woning	4,50	50	50	56
305_C	2e lijn woning	7,50	52	54	58
306_A	2e lijn woning	1,50	52	46	52
306_B	2e lijn woning	4,50	53	47	53
306_C	2e lijn woning	7,50	54	51	56
307_A	2e lijn woning	1,50	49	48	51
307_B	2e lijn woning	4,50	50	50	52
307_C	2e lijn woning	7,50	55	54	55
308_A	2e lijn woning	1,50	47	54	64
308_B	2e lijn woning	4,50	49	54	65
308_C	2e lijn woning	7,50	52	56	66
309_A	2e lijn woning	1,50	48	48	56
309_B	2e lijn woning	4,50	50	50	56
309_C	2e lijn woning	7,50	54	54	58
310_A	2e lijn woning	1,50	56	61	64
310_B	2e lijn woning	4,50	59	62	65
310_C	2e lijn woning	7,50	61	64	67
311_A	2e lijn woning	1,50	70	68	60
311_B	2e lijn woning	4,50	72	70	61
311_C	2e lijn woning	7,50	73	72	63
4_A	Kruishoekstraat	1,50	54	61	52
4_B	Kruishoekstraat	4,50	55	61	54
4_C	Kruishoekstraat	7,50	58	63	58
5_A	Kruishoekstraat	1,50	51	57	59

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model 22-01-2018 definitief
Groep: LAmix totaalresultaten voor toetspunten
handeling

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
5_B	Kruishoekstraat	4,50	53	57	62
5_C	Kruishoekstraat	7,50	56	59	66
6_N_A	Kruishoekstraat	1,50	52	52	65
6_N_B	Kruishoekstraat	4,50	54	54	66
6_N_C	Kruishoekstraat	7,50	60	57	67
6_A	Kruishoekstraat	1,50	51	52	65
6_B	Kruishoekstraat	4,50	53	53	65
6_C	Kruishoekstraat	7,50	59	57	67
7_N_A	Kruishoekstraat	1,50	56	51	65
7_N_B	Kruishoekstraat	4,50	57	53	65
7_N_C	Kruishoekstraat	7,50	61	56	66
7_Z_A	Kruishoekstraat	1,50	50	50	64
7_Z_B	Kruishoekstraat	4,50	52	52	65
7_Z_C	Kruishoekstraat	7,50	58	56	66
7_A	Kruishoekstraat	1,50	53	51	64
7_B	Kruishoekstraat	4,50	55	54	65
7_C	Kruishoekstraat	7,50	61	56	66
8_Z_A	Kruishoekstraat	1,50	45	50	58
8_Z_B	Kruishoekstraat	4,50	46	51	58
8_Z_C	Kruishoekstraat	7,50	50	56	60
8_A	Kruishoekstraat	1,50	50	57	63
8_B	Kruishoekstraat	4,50	52	61	64
8_C	Kruishoekstraat	7,50	56	62	65
9_A	Kruishoekstraat	1,50	54	53	63
9_B	Kruishoekstraat	4,50	54	56	63
9_C	Kruishoekstraat	7,50	57	62	65

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAmox west 1

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model 22-01-2018 definitief
 LAmox totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Voertuigen

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
1_A	Kruishoekstraat	1,50	65	65	65
1_B	Kruishoekstraat	4,50	67	67	67
1_C	Kruishoekstraat	7,50	67	67	67
10_A	Kruishoekstraat	1,50	62	62	62
10_B	Kruishoekstraat	4,50	65	65	65
10_C	Kruishoekstraat	7,50	65	65	65
11_A	Kruishoekstraat	1,50	60	60	60
11_B	Kruishoekstraat	4,50	63	63	63
11_C	Kruishoekstraat	7,50	64	64	64
12_A	Beemdstraat	1,50	53	53	53
12_B	Beemdstraat	4,50	55	55	55
12_C	Beemdstraat	7,50	60	60	60
13_A	Beemdstraat	1,50	49	49	49
13_B	Beemdstraat	4,50	55	55	55
13_C	Beemdstraat	7,50	61	61	61
14_A	Beemdstraat	1,50	45	45	45
14_B	Beemdstraat	4,50	47	47	47
14_C	Beemdstraat	7,50	55	55	55
15_A	Beemdstraat	1,50	42	42	42
15_B	Beemdstraat	4,50	44	44	44
15_C	Beemdstraat	7,50	52	52	52
16_A	Beemdstraat	1,50	50	50	50
16_B	Beemdstraat	4,50	51	51	51
16_C	Beemdstraat	7,50	52	52	52
2_A	Kruishoekstraat	1,50	68	68	68
2_B	Kruishoekstraat	4,50	69	69	69
2_C	Kruishoekstraat	7,50	69	69	69
20 0_A	Eerstelijn 20 0	1,50	46	46	46
20 0_B	Eerstelijn 20 0	4,50	51	51	51
20 0_C	Eerstelijn 20 0	7,50	52	52	52
20 W_A	Eerstelijn 20 W	1,50	45	45	45
20 W_B	Eerstelijn 20 W	4,50	51	51	51
20 W_C	Eerstelijn 20 W	7,50	52	52	52
20_A	Eerstelijn 20	1,50	45	45	45
20_B	Eerstelijn 20	4,50	50	50	50
20_C	Eerstelijn 20	7,50	52	52	52
200_A	bestaande woning west	1,50	60	60	60
200_B	bestaande woning west	4,50	63	63	63
200_C	bestaande woning west	7,50	64	64	64
21 0_A	Eerstelijn 21 0	1,50	46	46	46
21 0_B	Eerstelijn 21 0	4,50	50	50	50
21 0_C	Eerstelijn 21 0	7,50	53	53	53
21 W_A	Eerstelijn 21 W	1,50	45	45	45
21 W_B	Eerstelijn 21 W	4,50	50	50	50
21 W_C	Eerstelijn 21 W	7,50	53	53	53
21_A	Eerstelijn 21	1,50	46	46	46
21_B	Eerstelijn 21	4,50	50	50	50
21_C	Eerstelijn 21	7,50	53	53	53
22_A	Eerstelijn 22	1,50	44	44	44
22_B	Eerstelijn 22	4,50	47	47	47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAmix west 1

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model 22-01-2018 definitief
 LAmix totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Voertuigen

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
22_C	Eerstelijn 22	7,50	50	50	50
23_A	Eerstelijn 23	1,50	42	42	42
23_B	Eerstelijn 23	4,50	46	46	46
23_C	Eerstelijn 23	7,50	49	49	49
3_A	Kruishoekstraat	1,50	69	69	69
3_B	Kruishoekstraat	4,50	70	70	70
3_C	Kruishoekstraat	7,50	70	70	70
30_A	Bestaande woning noord	1,50	44	44	44
30_B	Bestaande woning noord	4,50	49	49	49
30_C	Bestaande woning noord	7,50	51	51	51
300_A	2e lijn woning	1,50	54	54	54
300_B	2e lijn woning	4,50	56	56	56
300_C	2e lijn woning	7,50	57	57	57
301_A	2e lijn woning	1,50	56	56	56
301_B	2e lijn woning	4,50	59	59	59
301_C	2e lijn woning	7,50	60	60	60
302_A	2e lijn woning	1,50	62	62	62
302_B	2e lijn woning	4,50	65	65	65
302_C	2e lijn woning	7,50	66	66	66
303_A	2e lijn woning	1,50	58	58	58
303_B	2e lijn woning	4,50	61	61	61
303_C	2e lijn woning	7,50	62	62	62
304_A	2e lijn woning	1,50	57	57	57
304_B	2e lijn woning	4,50	59	59	59
304_C	2e lijn woning	7,50	61	61	61
305_A	2e lijn woning	1,50	54	54	54
305_B	2e lijn woning	4,50	56	56	56
305_C	2e lijn woning	7,50	57	57	57
306_A	2e lijn woning	1,50	52	52	52
306_B	2e lijn woning	4,50	53	53	53
306_C	2e lijn woning	7,50	55	55	55
307_A	2e lijn woning	1,50	48	48	48
307_B	2e lijn woning	4,50	50	50	50
307_C	2e lijn woning	7,50	53	53	53
308_A	2e lijn woning	1,50	57	57	57
308_B	2e lijn woning	4,50	59	59	59
308_C	2e lijn woning	7,50	61	61	61
309_A	2e lijn woning	1,50	57	57	57
309_B	2e lijn woning	4,50	59	59	59
309_C	2e lijn woning	7,50	60	60	60
310_A	2e lijn woning	1,50	48	48	48
310_B	2e lijn woning	4,50	50	50	50
310_C	2e lijn woning	7,50	52	52	52
311_A	2e lijn woning	1,50	43	43	43
311_B	2e lijn woning	4,50	44	44	44
311_C	2e lijn woning	7,50	47	47	47
4_A	Kruishoekstraat	1,50	66	66	66
4_B	Kruishoekstraat	4,50	67	67	67
4_C	Kruishoekstraat	7,50	67	67	67
5_A	Kruishoekstraat	1,50	62	62	62

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model 22-01-2018 definitief
LAmox totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Voertuigen

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
5_B	Kruishoekstraat	4,50	65	65	65
5_C	Kruishoekstraat	7,50	65	65	65
6_N_A	Kruishoekstraat	1,50	66	66	66
6_N_B	Kruishoekstraat	4,50	67	67	67
6_N_C	Kruishoekstraat	7,50	67	67	67
6_A	Kruishoekstraat	1,50	65	65	65
6_B	Kruishoekstraat	4,50	67	67	67
6_C	Kruishoekstraat	7,50	67	67	67
7_N_A	Kruishoekstraat	1,50	60	60	60
7_N_B	Kruishoekstraat	4,50	62	62	62
7_N_C	Kruishoekstraat	7,50	62	62	62
7_Z_A	Kruishoekstraat	1,50	66	66	66
7_Z_B	Kruishoekstraat	4,50	67	67	67
7_Z_C	Kruishoekstraat	7,50	67	67	67
7_A	Kruishoekstraat	1,50	66	66	66
7_B	Kruishoekstraat	4,50	67	67	67
7_C	Kruishoekstraat	7,50	67	67	67
8_Z_A	Kruishoekstraat	1,50	65	65	65
8_Z_B	Kruishoekstraat	4,50	67	67	67
8_Z_C	Kruishoekstraat	7,50	67	67	67
8_A	Kruishoekstraat	1,50	65	65	65
8_B	Kruishoekstraat	4,50	67	67	67
8_C	Kruishoekstraat	7,50	67	67	67
9_A	Kruishoekstraat	1,50	63	63	63
9_B	Kruishoekstraat	4,50	65	65	65
9_C	Kruishoekstraat	7,50	65	65	65

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model 22-01-2018 definitief
 LAmox totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Handeling

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
1_A	Kruishoekstraat	1,50	65	65	65
1_B	Kruishoekstraat	4,50	67	67	67
1_C	Kruishoekstraat	7,50	68	68	68
10_A	Kruishoekstraat	1,50	72	72	72
10_B	Kruishoekstraat	4,50	75	75	75
10_C	Kruishoekstraat	7,50	76	76	76
11_A	Kruishoekstraat	1,50	70	70	70
11_B	Kruishoekstraat	4,50	73	73	73
11_C	Kruishoekstraat	7,50	74	74	74
12_A	Beemdstraat	1,50	55	55	55
12_B	Beemdstraat	4,50	58	58	58
12_C	Beemdstraat	7,50	63	63	63
13_A	Beemdstraat	1,50	59	59	59
13_B	Beemdstraat	4,50	63	63	63
13_C	Beemdstraat	7,50	70	70	70
14_A	Beemdstraat	1,50	57	57	57
14_B	Beemdstraat	4,50	59	59	59
14_C	Beemdstraat	7,50	62	62	62
15_A	Beemdstraat	1,50	52	52	52
15_B	Beemdstraat	4,50	54	54	54
15_C	Beemdstraat	7,50	57	57	57
16_A	Beemdstraat	1,50	60	60	60
16_B	Beemdstraat	4,50	60	60	60
16_C	Beemdstraat	7,50	62	62	62
2_A	Kruishoekstraat	1,50	67	67	67
2_B	Kruishoekstraat	4,50	68	68	68
2_C	Kruishoekstraat	7,50	70	70	70
20_0_A	Eerstelijn 20 0	1,50	56	56	56
20_0_B	Eerstelijn 20 0	4,50	56	56	56
20_0_C	Eerstelijn 20 0	7,50	61	61	61
20_W_A	Eerstelijn 20 W	1,50	55	55	55
20_W_B	Eerstelijn 20 W	4,50	55	55	55
20_W_C	Eerstelijn 20 W	7,50	60	60	60
20_A	Eerstelijn 20	1,50	55	55	55
20_B	Eerstelijn 20	4,50	55	55	55
20_C	Eerstelijn 20	7,50	60	60	60
200_A	bestaande woning west	1,50	63	63	63
200_B	bestaande woning west	4,50	65	65	65
200_C	bestaande woning west	7,50	66	66	66
21_0_A	Eerstelijn 21 0	1,50	54	54	54
21_0_B	Eerstelijn 21 0	4,50	54	54	54
21_0_C	Eerstelijn 21 0	7,50	59	59	59
21_W_A	Eerstelijn 21 W	1,50	53	53	53
21_W_B	Eerstelijn 21 W	4,50	54	54	54
21_W_C	Eerstelijn 21 W	7,50	59	59	59
21_A	Eerstelijn 21	1,50	53	53	53
21_B	Eerstelijn 21	4,50	54	54	54
21_C	Eerstelijn 21	7,50	59	59	59
22_A	Eerstelijn 22	1,50	52	52	52
22_B	Eerstelijn 22	4,50	55	55	55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model 22-01-2018 definitief
 LAmix totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Handeling

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
22_C	Eerstelijn 22	7,50	59	59	59
23_A	Eerstelijn 23	1,50	48	48	48
23_B	Eerstelijn 23	4,50	51	51	51
23_C	Eerstelijn 23	7,50	51	51	51
3_A	Kruishoekstraat	1,50	68	68	68
3_B	Kruishoekstraat	4,50	70	70	70
3_C	Kruishoekstraat	7,50	72	72	72
30_A	Bestaande woning noord	1,50	54	54	54
30_B	Bestaande woning noord	4,50	56	56	56
30_C	Bestaande woning noord	7,50	61	61	61
300_A	2e lijn woning	1,50	56	56	56
300_B	2e lijn woning	4,50	57	57	57
300_C	2e lijn woning	7,50	59	59	59
301_A	2e lijn woning	1,50	54	54	54
301_B	2e lijn woning	4,50	55	55	55
301_C	2e lijn woning	7,50	58	58	58
302_A	2e lijn woning	1,50	59	59	59
302_B	2e lijn woning	4,50	60	60	60
302_C	2e lijn woning	7,50	62	62	62
303_A	2e lijn woning	1,50	62	62	62
303_B	2e lijn woning	4,50	64	64	64
303_C	2e lijn woning	7,50	65	65	65
304_A	2e lijn woning	1,50	66	66	66
304_B	2e lijn woning	4,50	68	68	68
304_C	2e lijn woning	7,50	70	70	70
305_A	2e lijn woning	1,50	67	67	67
305_B	2e lijn woning	4,50	69	69	69
305_C	2e lijn woning	7,50	71	71	71
306_A	2e lijn woning	1,50	54	54	54
306_B	2e lijn woning	4,50	57	57	57
306_C	2e lijn woning	7,50	59	59	59
307_A	2e lijn woning	1,50	59	59	59
307_B	2e lijn woning	4,50	61	61	61
307_C	2e lijn woning	7,50	63	63	63
308_A	2e lijn woning	1,50	64	64	64
308_B	2e lijn woning	4,50	66	66	66
308_C	2e lijn woning	7,50	68	68	68
309_A	2e lijn woning	1,50	67	67	67
309_B	2e lijn woning	4,50	69	69	69
309_C	2e lijn woning	7,50	70	70	70
310_A	2e lijn woning	1,50	56	56	56
310_B	2e lijn woning	4,50	57	57	57
310_C	2e lijn woning	7,50	60	60	60
311_A	2e lijn woning	1,50	50	50	50
311_B	2e lijn woning	4,50	51	51	51
311_C	2e lijn woning	7,50	54	54	54
4_A	Kruishoekstraat	1,50	70	70	70
4_B	Kruishoekstraat	4,50	72	72	72
4_C	Kruishoekstraat	7,50	74	74	74
5_A	Kruishoekstraat	1,50	72	72	72

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model 22-01-2018 definitief
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Handeling

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
5_B	Kruishoekstraat	4,50	75	75	75
5_C	Kruishoekstraat	7,50	75	75	75
6_N_A	Kruishoekstraat	1,50	76	76	76
6_N_B	Kruishoekstraat	4,50	78	78	78
6_N_C	Kruishoekstraat	7,50	78	78	78
6_A	Kruishoekstraat	1,50	76	76	76
6_B	Kruishoekstraat	4,50	78	78	78
6_C	Kruishoekstraat	7,50	78	78	78
7_N_A	Kruishoekstraat	1,50	71	71	71
7_N_B	Kruishoekstraat	4,50	73	73	73
7_N_C	Kruishoekstraat	7,50	73	73	73
7_Z_A	Kruishoekstraat	1,50	77	77	77
7_Z_B	Kruishoekstraat	4,50	78	78	78
7_Z_C	Kruishoekstraat	7,50	78	78	78
7_A	Kruishoekstraat	1,50	77	77	77
7_B	Kruishoekstraat	4,50	78	78	78
7_C	Kruishoekstraat	7,50	78	78	78
8_Z_A	Kruishoekstraat	1,50	76	76	76
8_Z_B	Kruishoekstraat	4,50	78	78	78
8_Z_C	Kruishoekstraat	7,50	78	78	78
8_A	Kruishoekstraat	1,50	76	76	76
8_B	Kruishoekstraat	4,50	78	78	78
8_C	Kruishoekstraat	7,50	77	77	77
9_A	Kruishoekstraat	1,50	74	74	74
9_B	Kruishoekstraat	4,50	77	77	77
9_C	Kruishoekstraat	7,50	77	77	77

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten indirect west

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model 22-01-2018 definitief
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Indirecte hinder west
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
1_A	Kruishoekstraat	1,50	35	28	30	40
1_B	Kruishoekstraat	4,50	37	31	33	43
1_C	Kruishoekstraat	7,50	38	31	33	43
10_A	Kruishoekstraat	1,50	44	37	39	49
10_B	Kruishoekstraat	4,50	45	38	40	50
10_C	Kruishoekstraat	7,50	45	38	40	50
11_A	Kruishoekstraat	1,50	44	37	39	49
11_B	Kruishoekstraat	4,50	45	38	40	50
11_C	Kruishoekstraat	7,50	45	38	40	50
12_A	Beemdstraat	1,50	37	30	32	42
12_B	Beemdstraat	4,50	39	32	34	44
12_C	Beemdstraat	7,50	40	33	35	45
13_A	Beemdstraat	1,50	35	28	30	40
13_B	Beemdstraat	4,50	38	31	33	43
13_C	Beemdstraat	7,50	39	32	34	44
14_A	Beemdstraat	1,50	32	26	27	37
14_B	Beemdstraat	4,50	34	27	29	39
14_C	Beemdstraat	7,50	37	30	32	42
15_A	Beemdstraat	1,50	31	24	26	36
15_B	Beemdstraat	4,50	32	26	27	37
15_C	Beemdstraat	7,50	35	28	30	40
16_A	Beemdstraat	1,50	29	22	24	34
16_B	Beemdstraat	4,50	30	23	25	35
16_C	Beemdstraat	7,50	32	25	27	37
2_A	Kruishoekstraat	1,50	38	31	33	43
2_B	Kruishoekstraat	4,50	40	33	35	45
2_C	Kruishoekstraat	7,50	40	33	35	45
20_0_A	Eerstelijn 20 0	1,50	28	22	23	33
20_0_B	Eerstelijn 20 0	4,50	29	22	24	34
20_0_C	Eerstelijn 20 0	7,50	31	24	26	36
20_W_A	Eerstelijn 20 W	1,50	28	21	23	33
20_W_B	Eerstelijn 20 W	4,50	29	22	24	34
20_W_C	Eerstelijn 20 W	7,50	31	24	26	36
20_A	Eerstelijn 20	1,50	28	21	23	33
20_B	Eerstelijn 20	4,50	29	22	24	34
20_C	Eerstelijn 20	7,50	31	24	26	36
200_A	bestaande woning west	1,50	31	24	26	36
200_B	bestaande woning west	4,50	33	27	28	38
200_C	bestaande woning west	7,50	35	28	30	40
21_0_A	Eerstelijn 21 0	1,50	28	21	23	33
21_0_B	Eerstelijn 21 0	4,50	29	22	24	34
21_0_C	Eerstelijn 21 0	7,50	30	23	25	35
21_W_A	Eerstelijn 21 W	1,50	28	21	23	33
21_W_B	Eerstelijn 21 W	4,50	28	22	23	33
21_W_C	Eerstelijn 21 W	7,50	30	23	25	35
21_A	Eerstelijn 21	1,50	28	21	23	33
21_B	Eerstelijn 21	4,50	29	22	24	34
21_C	Eerstelijn 21	7,50	30	23	25	35
22_A	Eerstelijn 22	1,50	25	18	20	30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten indirect west

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model 22-01-2018 definitief
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Indirecte hinder west
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
22_B	Eerstelijn 22	4,50	26	20	21	31
22_C	Eerstelijn 22	7,50	28	21	23	33
23_A	Eerstelijn 23	1,50	24	17	19	29
23_B	Eerstelijn 23	4,50	26	19	21	31
23_C	Eerstelijn 23	7,50	27	20	22	32
3_A	Kruishoekstraat	1,50	41	34	36	46
3_B	Kruishoekstraat	4,50	42	35	37	47
3_C	Kruishoekstraat	7,50	42	36	37	47
30_A	Bestaande woning noord	1,50	27	20	22	32
30_B	Bestaande woning noord	4,50	28	21	23	33
30_C	Bestaande woning noord	7,50	28	21	23	33
300_A	2e lijn woning	1,50	22	16	17	27
300_B	2e lijn woning	4,50	24	17	19	29
300_C	2e lijn woning	7,50	26	19	21	31
301_A	2e lijn woning	1,50	28	21	23	33
301_B	2e lijn woning	4,50	30	23	25	35
301_C	2e lijn woning	7,50	32	25	27	37
302_A	2e lijn woning	1,50	31	24	26	36
302_B	2e lijn woning	4,50	33	27	28	38
302_C	2e lijn woning	7,50	35	28	30	40
303_A	2e lijn woning	1,50	34	27	29	39
303_B	2e lijn woning	4,50	37	30	32	42
303_C	2e lijn woning	7,50	37	30	32	42
304_A	2e lijn woning	1,50	34	27	29	39
304_B	2e lijn woning	4,50	37	30	32	42
304_C	2e lijn woning	7,50	38	31	33	43
305_A	2e lijn woning	1,50	33	26	28	38
305_B	2e lijn woning	4,50	36	29	31	41
305_C	2e lijn woning	7,50	37	30	32	42
306_A	2e lijn woning	1,50	32	26	27	37
306_B	2e lijn woning	4,50	35	28	30	40
306_C	2e lijn woning	7,50	36	29	31	41
307_A	2e lijn woning	1,50	33	26	28	38
307_B	2e lijn woning	4,50	36	29	31	41
307_C	2e lijn woning	7,50	36	29	31	41
308_A	2e lijn woning	1,50	40	33	35	45
308_B	2e lijn woning	4,50	41	35	37	47
308_C	2e lijn woning	7,50	42	35	37	47
309_A	2e lijn woning	1,50	38	31	33	43
309_B	2e lijn woning	4,50	39	33	35	45
309_C	2e lijn woning	7,50	40	33	35	45
310_A	2e lijn woning	1,50	30	23	25	35
310_B	2e lijn woning	4,50	31	24	26	36
310_C	2e lijn woning	7,50	33	26	28	38
311_A	2e lijn woning	1,50	21	14	16	26
311_B	2e lijn woning	4,50	23	16	18	28
311_C	2e lijn woning	7,50	26	19	21	31
4_A	Kruishoekstraat	1,50	43	36	38	48
4_B	Kruishoekstraat	4,50	44	37	39	49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten indirect west

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model 22-01-2018 definitief
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Indirecte hinder west
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
4_C	Kruishoekstraat	7,50	44	37	39	49
5_A	Kruishoekstraat	1,50	43	36	38	48
5_B	Kruishoekstraat	4,50	44	37	39	49
5_C	Kruishoekstraat	7,50	44	38	39	49
6_N_A	Kruishoekstraat	1,50	42	35	37	47
6_N_B	Kruishoekstraat	4,50	43	36	38	48
6_N_C	Kruishoekstraat	7,50	43	36	38	48
6_A	Kruishoekstraat	1,50	44	37	39	49
6_B	Kruishoekstraat	4,50	45	38	40	50
6_C	Kruishoekstraat	7,50	45	38	40	50
7_N_A	Kruishoekstraat	1,50	42	35	37	47
7_N_B	Kruishoekstraat	4,50	43	36	38	48
7_N_C	Kruishoekstraat	7,50	43	36	38	48
7_Z_A	Kruishoekstraat	1,50	43	36	38	48
7_Z_B	Kruishoekstraat	4,50	44	37	39	49
7_Z_C	Kruishoekstraat	7,50	44	37	39	49
7_A	Kruishoekstraat	1,50	44	37	39	49
7_B	Kruishoekstraat	4,50	45	38	40	50
7_C	Kruishoekstraat	7,50	45	38	40	50
8_Z_A	Kruishoekstraat	1,50	42	35	37	47
8_Z_B	Kruishoekstraat	4,50	43	36	38	48
8_Z_C	Kruishoekstraat	7,50	43	36	38	48
8_A	Kruishoekstraat	1,50	44	37	39	49
8_B	Kruishoekstraat	4,50	45	38	40	50
8_C	Kruishoekstraat	7,50	45	38	40	50
9_A	Kruishoekstraat	1,50	44	37	39	49
9_B	Kruishoekstraat	4,50	45	38	40	50
9_C	Kruishoekstraat	7,50	45	38	40	50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten indirect noord

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model 22-01-2018 definitief
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Indirecte hinder noord
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
1_A	Kruishoekstraat	1,50	18	9	12	22
1_B	Kruishoekstraat	4,50	20	10	13	23
1_C	Kruishoekstraat	7,50	20	11	14	24
10_A	Kruishoekstraat	1,50	31	22	25	35
10_B	Kruishoekstraat	4,50	34	25	28	38
10_C	Kruishoekstraat	7,50	35	25	28	38
11_A	Kruishoekstraat	1,50	35	25	28	38
11_B	Kruishoekstraat	4,50	37	27	30	40
11_C	Kruishoekstraat	7,50	37	28	31	41
12_A	Beemdstraat	1,50	43	34	37	47
12_B	Beemdstraat	4,50	44	35	38	48
12_C	Beemdstraat	7,50	44	35	38	48
13_A	Beemdstraat	1,50	47	38	41	51
13_B	Beemdstraat	4,50	47	38	41	51
13_C	Beemdstraat	7,50	46	37	40	50
14_A	Beemdstraat	1,50	47	37	40	50
14_B	Beemdstraat	4,50	47	37	40	50
14_C	Beemdstraat	7,50	46	37	40	50
15_A	Beemdstraat	1,50	46	37	40	50
15_B	Beemdstraat	4,50	46	37	40	50
15_C	Beemdstraat	7,50	46	36	39	49
16_A	Beemdstraat	1,50	43	34	37	47
16_B	Beemdstraat	4,50	43	34	37	47
16_C	Beemdstraat	7,50	43	34	37	47
2_A	Kruishoekstraat	1,50	20	10	13	23
2_B	Kruishoekstraat	4,50	21	12	15	25
2_C	Kruishoekstraat	7,50	21	12	15	25
20 0_A	Eerstelijn 20 0	1,50	39	30	33	43
20 0_B	Eerstelijn 20 0	4,50	40	31	34	44
20 0_C	Eerstelijn 20 0	7,50	40	31	34	44
20 W_A	Eerstelijn 20 W	1,50	37	28	31	41
20 W_B	Eerstelijn 20 W	4,50	38	29	32	42
20 W_C	Eerstelijn 20 W	7,50	39	29	32	42
20_A	Eerstelijn 20	1,50	38	29	32	42
20_B	Eerstelijn 20	4,50	39	30	33	43
20_C	Eerstelijn 20	7,50	40	30	33	43
200_A	bestaande woning west	1,50	18	9	12	22
200_B	bestaande woning west	4,50	19	10	13	23
200_C	bestaande woning west	7,50	19	10	13	23
21 0_A	Eerstelijn 21 0	1,50	34	25	28	38
21 0_B	Eerstelijn 21 0	4,50	36	27	30	40
21 0_C	Eerstelijn 21 0	7,50	37	28	31	41
21 W_A	Eerstelijn 21 W	1,50	33	24	27	37
21 W_B	Eerstelijn 21 W	4,50	35	26	29	39
21 W_C	Eerstelijn 21 W	7,50	36	26	29	39
21_A	Eerstelijn 21	1,50	34	25	28	38
21_B	Eerstelijn 21	4,50	36	27	30	40
21_C	Eerstelijn 21	7,50	36	27	30	40
22_A	Eerstelijn 22	1,50	28	19	22	32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten indirect noord

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model 22-01-2018 definitief
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Indirecte hinder noord
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
22_B	Eerstelijn 22	4,50	30	21	24	34
22_C	Eerstelijn 22	7,50	32	23	26	36
23_A	Eerstelijn 23	1,50	26	17	20	30
23_B	Eerstelijn 23	4,50	28	19	22	32
23_C	Eerstelijn 23	7,50	30	20	24	34
3_A	Kruishoekstraat	1,50	20	11	14	24
3_B	Kruishoekstraat	4,50	21	12	15	25
3_C	Kruishoekstraat	7,50	22	13	16	26
30_A	Bestaande woning noord	1,50	31	21	24	34
30_B	Bestaande woning noord	4,50	33	24	27	37
30_C	Bestaande woning noord	7,50	33	24	27	37
300_A	2e lijn woning	1,50	11	1	5	15
300_B	2e lijn woning	4,50	12	3	6	16
300_C	2e lijn woning	7,50	15	6	9	19
301_A	2e lijn woning	1,50	12	3	6	16
301_B	2e lijn woning	4,50	14	5	8	18
301_C	2e lijn woning	7,50	15	6	9	19
302_A	2e lijn woning	1,50	12	3	6	16
302_B	2e lijn woning	4,50	13	4	7	17
302_C	2e lijn woning	7,50	16	6	9	19
303_A	2e lijn woning	1,50	17	8	11	21
303_B	2e lijn woning	4,50	18	9	12	22
303_C	2e lijn woning	7,50	20	10	13	23
304_A	2e lijn woning	1,50	14	5	8	18
304_B	2e lijn woning	4,50	15	6	9	19
304_C	2e lijn woning	7,50	17	8	11	21
305_A	2e lijn woning	1,50	17	8	11	21
305_B	2e lijn woning	4,50	19	10	13	23
305_C	2e lijn woning	7,50	19	10	13	23
306_A	2e lijn woning	1,50	22	13	16	26
306_B	2e lijn woning	4,50	23	14	17	27
306_C	2e lijn woning	7,50	24	15	18	28
307_A	2e lijn woning	1,50	30	21	24	34
307_B	2e lijn woning	4,50	32	23	26	36
307_C	2e lijn woning	7,50	34	24	27	37
308_A	2e lijn woning	1,50	42	33	36	46
308_B	2e lijn woning	4,50	42	33	36	46
308_C	2e lijn woning	7,50	42	33	36	46
309_A	2e lijn woning	1,50	36	26	29	39
309_B	2e lijn woning	4,50	37	28	31	41
309_C	2e lijn woning	7,50	37	28	31	41
310_A	2e lijn woning	1,50	31	22	25	35
310_B	2e lijn woning	4,50	34	24	27	37
310_C	2e lijn woning	7,50	34	25	28	38
311_A	2e lijn woning	1,50	31	22	25	35
311_B	2e lijn woning	4,50	34	24	27	37
311_C	2e lijn woning	7,50	34	25	28	38
4_A	Kruishoekstraat	1,50	22	13	16	26
4_B	Kruishoekstraat	4,50	23	14	17	27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten indirect noord

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model 22-01-2018 definitief
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Indirecte hinder noord
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
4_C	Kruishoekstraat	7,50	24	15	18	28
5_A	Kruishoekstraat	1,50	23	14	17	27
5_B	Kruishoekstraat	4,50	24	15	18	28
5_C	Kruishoekstraat	7,50	26	17	20	30
6_N_A	Kruishoekstraat	1,50	26	16	19	29
6_N_B	Kruishoekstraat	4,50	28	18	21	31
6_N_C	Kruishoekstraat	7,50	29	20	23	33
6_A	Kruishoekstraat	1,50	25	16	19	29
6_B	Kruishoekstraat	4,50	27	18	21	31
6_C	Kruishoekstraat	7,50	29	20	23	33
7_N_A	Kruishoekstraat	1,50	26	17	20	30
7_N_B	Kruishoekstraat	4,50	29	19	22	32
7_N_C	Kruishoekstraat	7,50	30	21	24	34
7_Z_A	Kruishoekstraat	1,50	18	9	12	22
7_Z_B	Kruishoekstraat	4,50	20	10	13	23
7_Z_C	Kruishoekstraat	7,50	22	12	15	25
7_A	Kruishoekstraat	1,50	26	17	20	30
7_B	Kruishoekstraat	4,50	28	19	22	32
7_C	Kruishoekstraat	7,50	30	20	23	33
8_Z_A	Kruishoekstraat	1,50	17	8	11	21
8_Z_B	Kruishoekstraat	4,50	19	9	12	22
8_Z_C	Kruishoekstraat	7,50	21	11	14	24
8_A	Kruishoekstraat	1,50	28	19	22	32
8_B	Kruishoekstraat	4,50	30	21	24	34
8_C	Kruishoekstraat	7,50	32	22	25	35
9_A	Kruishoekstraat	1,50	29	20	23	33
9_B	Kruishoekstraat	4,50	32	23	26	36
9_C	Kruishoekstraat	7,50	33	24	27	37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten inrit noord

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model 22-01-2018 definitief
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: LAr,LT
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
1_A	Kruishoekstraat	1,50	19	9	12	22
1_B	Kruishoekstraat	4,50	23	14	17	27
1_C	Kruishoekstraat	7,50	25	16	19	29
10_A	Kruishoekstraat	1,50	26	16	19	29
10_B	Kruishoekstraat	4,50	27	17	20	30
10_C	Kruishoekstraat	7,50	28	19	22	32
11_A	Kruishoekstraat	1,50	22	13	16	26
11_B	Kruishoekstraat	4,50	23	14	17	27
11_C	Kruishoekstraat	7,50	28	19	22	32
12_A	Beemdstraat	1,50	31	22	25	35
12_B	Beemdstraat	4,50	33	24	27	37
12_C	Beemdstraat	7,50	35	26	29	39
13_A	Beemdstraat	1,50	35	25	28	38
13_B	Beemdstraat	4,50	37	28	31	41
13_C	Beemdstraat	7,50	38	28	31	41
14_A	Beemdstraat	1,50	37	28	31	41
14_B	Beemdstraat	4,50	39	30	33	43
14_C	Beemdstraat	7,50	40	30	33	43
15_A	Beemdstraat	1,50	40	30	33	43
15_B	Beemdstraat	4,50	41	32	35	45
15_C	Beemdstraat	7,50	41	32	35	45
16_A	Beemdstraat	1,50	40	31	34	44
16_B	Beemdstraat	4,50	41	32	35	45
16_C	Beemdstraat	7,50	41	32	35	45
2_A	Kruishoekstraat	1,50	20	11	14	24
2_B	Kruishoekstraat	4,50	23	14	17	27
2_C	Kruishoekstraat	7,50	26	17	20	30
20 0_A	Eerstelijn 20 0	1,50	40	31	34	44
20 0_B	Eerstelijn 20 0	4,50	41	32	35	45
20 0_C	Eerstelijn 20 0	7,50	41	32	35	45
20 W_A	Eerstelijn 20 W	1,50	39	30	33	43
20 W_B	Eerstelijn 20 W	4,50	40	31	34	44
20 W_C	Eerstelijn 20 W	7,50	41	31	34	44
20_A	Eerstelijn 20	1,50	40	30	33	43
20_B	Eerstelijn 20	4,50	41	32	35	45
20_C	Eerstelijn 20	7,50	41	32	35	45
200_A	bestaande woning west	1,50	17	8	11	21
200_B	bestaande woning west	4,50	22	13	16	26
200_C	bestaande woning west	7,50	24	15	18	28
21 0_A	Eerstelijn 21 0	1,50	37	28	31	41
21 0_B	Eerstelijn 21 0	4,50	39	30	33	43
21 0_C	Eerstelijn 21 0	7,50	40	30	33	43
21 W_A	Eerstelijn 21 W	1,50	37	27	30	40
21 W_B	Eerstelijn 21 W	4,50	39	30	33	43
21 W_C	Eerstelijn 21 W	7,50	39	30	33	43
21_A	Eerstelijn 21	1,50	37	28	31	41
21_B	Eerstelijn 21	4,50	39	30	33	43
21_C	Eerstelijn 21	7,50	40	30	33	43
22_A	Eerstelijn 22	1,50	33	23	26	36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten inrit noord

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model 22-01-2018 definitief
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: LAr,LT
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
22_B	Eerstelijns 22	4,50	35	26	29	39
22_C	Eerstelijns 22	7,50	36	27	30	40
23_A	Eerstelijns 23	1,50	31	22	25	35
23_B	Eerstelijns 23	4,50	33	24	27	37
23_C	Eerstelijns 23	7,50	34	25	28	38
3_A	Kruishoekstraat	1,50	22	12	16	26
3_B	Kruishoekstraat	4,50	24	14	17	27
3_C	Kruishoekstraat	7,50	27	17	20	30
30_A	Bestaande woning noord	1,50	34	25	28	38
30_B	Bestaande woning noord	4,50	37	27	30	40
30_C	Bestaande woning noord	7,50	38	29	32	42
300_A	2e lijn woning	1,50	14	5	8	18
300_B	2e lijn woning	4,50	16	7	10	20
300_C	2e lijn woning	7,50	20	11	14	24
301_A	2e lijn woning	1,50	16	7	10	20
301_B	2e lijn woning	4,50	20	10	13	23
301_C	2e lijn woning	7,50	19	10	13	23
302_A	2e lijn woning	1,50	14	5	8	18
302_B	2e lijn woning	4,50	16	7	10	20
302_C	2e lijn woning	7,50	20	11	14	24
303_A	2e lijn woning	1,50	22	12	15	25
303_B	2e lijn woning	4,50	24	14	17	27
303_C	2e lijn woning	7,50	24	14	17	27
304_A	2e lijn woning	1,50	23	14	17	27
304_B	2e lijn woning	4,50	24	15	18	28
304_C	2e lijn woning	7,50	24	14	17	27
305_A	2e lijn woning	1,50	15	5	8	18
305_B	2e lijn woning	4,50	16	7	10	20
305_C	2e lijn woning	7,50	19	10	13	23
306_A	2e lijn woning	1,50	13	4	7	17
306_B	2e lijn woning	4,50	14	5	8	18
306_C	2e lijn woning	7,50	17	7	10	20
307_A	2e lijn woning	1,50	13	4	7	17
307_B	2e lijn woning	4,50	15	6	9	19
307_C	2e lijn woning	7,50	19	9	12	22
308_A	2e lijn woning	1,50	27	18	21	31
308_B	2e lijn woning	4,50	29	20	23	33
308_C	2e lijn woning	7,50	31	21	24	34
309_A	2e lijn woning	1,50	18	9	12	22
309_B	2e lijn woning	4,50	20	11	14	24
309_C	2e lijn woning	7,50	23	14	17	27
310_A	2e lijn woning	1,50	28	19	22	32
310_B	2e lijn woning	4,50	31	22	25	35
310_C	2e lijn woning	7,50	32	23	26	36
311_A	2e lijn woning	1,50	33	24	27	37
311_B	2e lijn woning	4,50	36	27	30	40
311_C	2e lijn woning	7,50	37	27	30	40
4_A	Kruishoekstraat	1,50	24	15	18	28
4_B	Kruishoekstraat	4,50	25	16	19	29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten inrit noord

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model 22-01-2018 definitief
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: LAr,LT
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
4_C	Kruishoekstraat	7,50	28	18	21	31
5_A	Kruishoekstraat	1,50	26	16	19	29
5_B	Kruishoekstraat	4,50	27	17	20	30
5_C	Kruishoekstraat	7,50	28	19	22	32
6_N_A	Kruishoekstraat	1,50	25	15	18	28
6_N_B	Kruishoekstraat	4,50	26	17	20	30
6_N_C	Kruishoekstraat	7,50	28	19	22	32
6_A	Kruishoekstraat	1,50	25	16	19	29
6_B	Kruishoekstraat	4,50	27	18	21	31
6_C	Kruishoekstraat	7,50	28	19	22	32
7_N_A	Kruishoekstraat	1,50	22	13	16	26
7_N_B	Kruishoekstraat	4,50	24	15	18	28
7_N_C	Kruishoekstraat	7,50	27	18	21	31
7_Z_A	Kruishoekstraat	1,50	22	13	16	26
7_Z_B	Kruishoekstraat	4,50	24	14	17	27
7_Z_C	Kruishoekstraat	7,50	25	16	19	29
7_A	Kruishoekstraat	1,50	22	13	16	26
7_B	Kruishoekstraat	4,50	24	15	18	28
7_C	Kruishoekstraat	7,50	27	18	21	31
8_Z_A	Kruishoekstraat	1,50	17	7	10	20
8_Z_B	Kruishoekstraat	4,50	18	9	12	22
8_Z_C	Kruishoekstraat	7,50	21	12	15	25
8_A	Kruishoekstraat	1,50	20	11	14	24
8_B	Kruishoekstraat	4,50	22	13	16	26
8_C	Kruishoekstraat	7,50	26	17	20	30
9_A	Kruishoekstraat	1,50	21	12	15	25
9_B	Kruishoekstraat	4,50	23	14	17	27
9_C	Kruishoekstraat	7,50	26	17	20	30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten inrit noord

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model 22-01-2018 definitief
 LAmix totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: LAmix

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
1_A	Kruishoekstraat	1,50	49	49	49
1_B	Kruishoekstraat	4,50	50	50	50
1_C	Kruishoekstraat	7,50	50	50	50
10_A	Kruishoekstraat	1,50	55	55	55
10_B	Kruishoekstraat	4,50	55	55	55
10_C	Kruishoekstraat	7,50	57	57	57
11_A	Kruishoekstraat	1,50	53	53	53
11_B	Kruishoekstraat	4,50	54	54	54
11_C	Kruishoekstraat	7,50	58	58	58
12_A	Beemdstraat	1,50	53	53	53
12_B	Beemdstraat	4,50	55	55	55
12_C	Beemdstraat	7,50	57	57	57
13_A	Beemdstraat	1,50	62	62	62
13_B	Beemdstraat	4,50	65	65	65
13_C	Beemdstraat	7,50	65	65	65
14_A	Beemdstraat	1,50	67	67	67
14_B	Beemdstraat	4,50	68	68	68
14_C	Beemdstraat	7,50	68	68	68
15_A	Beemdstraat	1,50	71	71	71
15_B	Beemdstraat	4,50	71	71	71
15_C	Beemdstraat	7,50	71	71	71
16_A	Beemdstraat	1,50	73	73	73
16_B	Beemdstraat	4,50	73	73	73
16_C	Beemdstraat	7,50	73	73	73
2_A	Kruishoekstraat	1,50	43	43	43
2_B	Kruishoekstraat	4,50	44	44	44
2_C	Kruishoekstraat	7,50	46	46	46
20_0_A	Eerstelijn 20 0	1,50	72	72	72
20_0_B	Eerstelijn 20 0	4,50	72	72	72
20_0_C	Eerstelijn 20 0	7,50	72	72	72
20_W_A	Eerstelijn 20 W	1,50	70	70	70
20_W_B	Eerstelijn 20 W	4,50	70	70	70
20_W_C	Eerstelijn 20 W	7,50	70	70	70
20_A	Eerstelijn 20	1,50	72	72	72
20_B	Eerstelijn 20	4,50	72	72	72
20_C	Eerstelijn 20	7,50	71	71	71
200_A	bestaande woning west	1,50	46	46	46
200_B	bestaande woning west	4,50	49	49	49
200_C	bestaande woning west	7,50	49	49	49
21_0_A	Eerstelijn 21 0	1,50	67	67	67
21_0_B	Eerstelijn 21 0	4,50	68	68	68
21_0_C	Eerstelijn 21 0	7,50	68	68	68
21_W_A	Eerstelijn 21 W	1,50	65	65	65
21_W_B	Eerstelijn 21 W	4,50	67	67	67
21_W_C	Eerstelijn 21 W	7,50	67	67	67
21_A	Eerstelijn 21	1,50	67	67	67
21_B	Eerstelijn 21	4,50	68	68	68
21_C	Eerstelijn 21	7,50	68	68	68
22_A	Eerstelijn 22	1,50	59	59	59
22_B	Eerstelijn 22	4,50	61	61	61

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten inrit noord

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model 22-01-2018 definitief
 LAmix totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: LAmix

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
22_C	Eerstelijn 22	7,50	62	62	62
23_A	Eerstelijn 23	1,50	56	56	56
23_B	Eerstelijn 23	4,50	58	58	58
23_C	Eerstelijn 23	7,50	60	60	60
3_A	Kruishoekstraat	1,50	42	42	42
3_B	Kruishoekstraat	4,50	44	44	44
3_C	Kruishoekstraat	7,50	46	46	46
30_A	Bestaande woning noord	1,50	62	62	62
30_B	Bestaande woning noord	4,50	65	65	65
30_C	Bestaande woning noord	7,50	65	65	65
300_A	2e lijn woning	1,50	35	35	35
300_B	2e lijn woning	4,50	37	37	37
300_C	2e lijn woning	7,50	41	41	41
301_A	2e lijn woning	1,50	45	45	45
301_B	2e lijn woning	4,50	47	47	47
301_C	2e lijn woning	7,50	42	42	42
302_A	2e lijn woning	1,50	36	36	36
302_B	2e lijn woning	4,50	38	38	38
302_C	2e lijn woning	7,50	41	41	41
303_A	2e lijn woning	1,50	41	41	41
303_B	2e lijn woning	4,50	43	43	43
303_C	2e lijn woning	7,50	38	38	38
304_A	2e lijn woning	1,50	39	39	39
304_B	2e lijn woning	4,50	41	41	41
304_C	2e lijn woning	7,50	39	39	39
305_A	2e lijn woning	1,50	41	41	41
305_B	2e lijn woning	4,50	42	42	42
305_C	2e lijn woning	7,50	44	44	44
306_A	2e lijn woning	1,50	51	51	51
306_B	2e lijn woning	4,50	52	52	52
306_C	2e lijn woning	7,50	53	53	53
307_A	2e lijn woning	1,50	40	40	40
307_B	2e lijn woning	4,50	42	42	42
307_C	2e lijn woning	7,50	47	47	47
308_A	2e lijn woning	1,50	44	44	44
308_B	2e lijn woning	4,50	46	46	46
308_C	2e lijn woning	7,50	49	49	49
309_A	2e lijn woning	1,50	39	39	39
309_B	2e lijn woning	4,50	42	42	42
309_C	2e lijn woning	7,50	45	45	45
310_A	2e lijn woning	1,50	51	51	51
310_B	2e lijn woning	4,50	54	54	54
310_C	2e lijn woning	7,50	55	55	55
311_A	2e lijn woning	1,50	59	59	59
311_B	2e lijn woning	4,50	61	61	61
311_C	2e lijn woning	7,50	62	62	62
4_A	Kruishoekstraat	1,50	41	41	41
4_B	Kruishoekstraat	4,50	43	43	43
4_C	Kruishoekstraat	7,50	46	46	46
5_A	Kruishoekstraat	1,50	42	42	42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten inrit noord

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model 22-01-2018 definitief
 LAmix totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: LAmix

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
5_B	Kruishoekstraat	4,50	43	43	43
5_C	Kruishoekstraat	7,50	47	47	47
6_N_A	Kruishoekstraat	1,50	41	41	41
6_N_B	Kruishoekstraat	4,50	43	43	43
6_N_C	Kruishoekstraat	7,50	44	44	44
6_A	Kruishoekstraat	1,50	40	40	40
6_B	Kruishoekstraat	4,50	42	42	42
6_C	Kruishoekstraat	7,50	44	44	44
7_N_A	Kruishoekstraat	1,50	51	51	51
7_N_B	Kruishoekstraat	4,50	51	51	51
7_N_C	Kruishoekstraat	7,50	53	53	53
7_Z_A	Kruishoekstraat	1,50	39	39	39
7_Z_B	Kruishoekstraat	4,50	40	40	40
7_Z_C	Kruishoekstraat	7,50	43	43	43
7_A	Kruishoekstraat	1,50	40	40	40
7_B	Kruishoekstraat	4,50	42	42	42
7_C	Kruishoekstraat	7,50	45	45	45
8_Z_A	Kruishoekstraat	1,50	37	37	37
8_Z_B	Kruishoekstraat	4,50	42	42	42
8_Z_C	Kruishoekstraat	7,50	44	44	44
8_A	Kruishoekstraat	1,50	48	48	48
8_B	Kruishoekstraat	4,50	52	52	52
8_C	Kruishoekstraat	7,50	54	54	54
9_A	Kruishoekstraat	1,50	49	49	49
9_B	Kruishoekstraat	4,50	51	51	51
9_C	Kruishoekstraat	7,50	55	55	55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen