

BESLUIT

HOGERE WAARDE WET GELUIDHINDER EN BESLUIT GELUIDHINDER

Beschikking van het College van burgemeester en wethouders van de gemeente Bernheze over het verzoek tot vaststelling van een hogere waarde volgens artikel 83 van de Wet geluidhinder. Het verzoek tot vaststellen van een hogere waarde is voor het realiseren van één nieuwe woning gelegen aan de Amelseind in Heesch. De woning wordt gerealiseerd tussen de bestaande woningen gelegen aan de Amelseind 2 en 6.

Ligging planlocatie

Het plan wordt gerealiseerd binnen het bestemmingsplan “De Kommen van Bernheze” van de gemeente Bernheze. De planlocatie is gelegen aan de noordzijde van Heesch. De directe omgeving van de planlocatie wordt met name gevormd door agrarische gronden, een tennispark, woningen en de wegen Rijksweg A59 en Amelseind. In de navolgende figuur is de ligging van de planlocatie weergegeven.

Figuur 1: Ligging planlocatie



Wettelijk kader

Wet geluidhinder

In artikel 76 en 77 van de Wet geluidhinder (Wgh) is aangegeven dat voor dit plan een geluidonderzoek moet worden uitgevoerd. Dit omdat de bestemmingsplanwijziging mogelijkheden biedt voor de nieuwbouw van één woning gelegen binnen de geluidzone van de Rijksweg A59. De geluidzones van de wegen zijn geregeld in artikel 74 van de Wgh.

Geluidonderzoek

Om de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai vast te stellen is een geluidonderzoek uitgevoerd. De uitgangspunten en rekenresultaten van het onderzoek zijn beschreven in het geluidrapport “Akoestisch onderzoek industriellawaai Nieuwbouw Amelseind 4 te Heesch”, met kenmerk 5165.005, opgesteld door Econsultancy op 5 augustus 2020. Uit het geluidrapport blijkt dat

de hoogst berekende geluidbelasting op de gevels van de nieuwe woning 53 dB is inclusief aftrek ex artikel 110g van de Wet geluidhinder vanwege het wegverkeerslawaaï op de Rijksweg A59.

Toetsing

In de Wgh zijn normen opgenomen voor de toelaatbare geluidsbelasting vanwege wegverkeerslawaaï. De Wgh gaat daarbij uit van een voorkeurswaarde en een maximale ontheffingswaarde. De geluidsbelasting onder de voorkeurswaarde is toelaatbaar, een geluidsbelasting hoger dan de maximale ontheffingswaarde is niet toelaatbaar. Een geluidsbelasting tussen de voorkeurswaarde en de maximale ontheffingswaarde is alleen toelaatbaar na een afwegingsproces. De voorkeursgrenswaarde voor de Rijksweg A59 is 48 dB, de maximale ontheffingswaarde 53 dB.

Uit het geluidonderzoek blijkt dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden vanwege het wegverkeerslawaaï op de Rijksweg A59. Er wordt wel voldaan aan de maximale ontheffingswaarde van 53 dB

Onderzoek maatregelen

Omdat de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden is in overeenstemming met de Wet geluidhinder onderzoek uitgevoerd naar (geluid reducerende) maatregelen. Maatregelen die zijn onderzocht zijn bron- en overdrachtsmaatregelen.

Als met het treffen van maatregelen om de geluidsbelasting te reduceren tot de voorkeursgrenswaarde niet haalbaar is, kan een hogere waarde worden verleend. In de Wet geluidhinder is gesteld dat een hogere waarde uitsluitend wordt verleend als de maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidsbelasting op de gevel van de betrokken woning, onvoldoende doeltreffend zijn, dan wel overwegende bezwaren ontmoet.

Onderzoek maatregelen

Het treffen van geluid reducerende maatregelen aan de bron (wegdektype en het verlagen van de toegestane snelheid) of maatregelen in het overdrachtsgebied leiden tot overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke en financiële aard.

Geluidsreducerende maatregelen aan de gevels van de woning worden getroffen om een aanvaardbaar woon- en leefklimaat te realiseren in de woning en zo het plan juridisch mogelijk te maken.

Geluidbelasting in de woning

Om voor dit plan een aanvaardbaar woon- en leefklimaat te realiseren en het plan juridisch mogelijk te maken is een karakteristieke geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie nodig van minimaal 29 dB. De minimale benodigde geluidwering van de gevel wordt geborgd in de planregels van het bestemmingsplan. Bij de aanvraag voor een omgevingsvergunning onderdeel bouwen moet door middel van een geluidonderzoek worden aangetoond dat de karakteristieke geluidwering van de gevel voldoet aan de eisen uit de planregels.

Conclusie

Er wordt voldaan aan het gestelde in de Wet geluidhinder. Een aanvaardbaar woon- en leefklimaat wordt geborgd in de planregels van het bestemmingsplan. De hogere waarde kan worden vastgesteld.

BESCHIKKING

Burgemeester en wethouders van de gemeente Bernheze zijn voornemens:

Gelet op de Wet geluidhinder en de Algemene wet bestuursrecht;

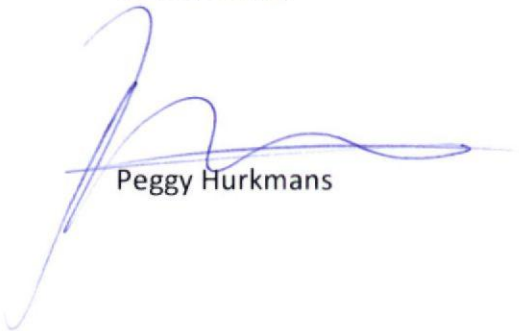
BESLUITEN

1. Om voor één nieuw te realiseren woningen gelegen aan de Amelseind in Heesch, tussen de bestaande adressen Amelseind 2 en 6 in, een hogere waarde te verlenen van 53 dB vanwege het verkeer op de Rijksweg A59.
2. De geluidsrapportage "Akoestisch onderzoek Industrielawaai Nieuwbouw Amelseind 4 te Heesch", met kenmerk 5165.005, opgesteld door Econsultancy op 5 augustus 2020 maakt onderdeel uit van deze ontheffing.

Bernheze, 2 maart 2021

Hoogachtend,
burgemeester en wethouders,

de secretaris,


Peggy Hurkmans

de burgemeester,


Marieke Moorman