



AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI

AMELSEIND TE HEESCH



Geluid



Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Amelseind te Heesch

Opdrachtgever	RO Connect Graafsebaan 31 5384 RS HEESCH
Rapportnummer	5165.004
Versienummer	D2
Status	Eindrapportage
Datum	16 juni 2020
Vestiging	Limburg Rijksweg Noord 39 6071 KS Swalmen 0475 - 504961 swalmen@econsultancy.nl
Opsteller	Q. Duong, BEng duong@econsultancy.nl
Paraaf	
Kwaliteitscontrole	R.A.F. Smeets, BASc BEd
Paraaf	

INHOUDSOPGAVE

SAMENVATTING.....	1
1 INLEIDING	2
2 TOETSINGSKADER.....	3
2.1 Wet geluidhinder.....	3
2.2 Samenvatting toetsingskader	3
3 UITGANGSPUNTEN	4
3.1 Brongegevens.....	4
3.2 Plangegevens	4
4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING	5
5 MAATREGELENAFWEGING	6
5.1 Bronmaatregelen	6
5.2 Overdrachtsmaatregelen	6
5.3 Cumulatieve geluidsbelasting.....	6
5.4 Aanvraag hogere waarden	6
5.5 Conclusie	7

BIJLAGEN:

1. - Opgave brongegevens wegbeheerder
2. - Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel
3. - Berekeningsresultaten
4. - Cumulatieve geluidsbelasting

SAMENVATTING

Econsultancy heeft in opdracht van RO Connect een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd in het kader van de voorgenomen realisatie van een nieuwbouwwoning aan de Amelseind te Heesch. Bij de projectie van een nieuwe geluidgevoelige bestemming binnen de zone van een weg is een akoestisch onderzoek verkeerslawaaï noodzakelijk. De geluidgevoelige bestemming is gelegen in de geluidzone van de A59, Amelsestraat, Dommelstraat, Mugheuvelstraat, Suggelaarsestraat en Tilderdstraat. In het kader van een goede ruimtelijke ordening worden tevens de nabijgelegen 30 km/uur wegen (Amelseind, Dommelstraat, Kerkweg) in het onderzoek betrokken. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemming inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

Voor het onderzoeksgebied is geen indeling voor het bouwvlak opgesteld. Aan het bouwen van een woning tussen Amelseind 2 en 6 zijn de volgende voorwaarden verbonden:

- De afstand van de woning tot de voorste perceelgrens is 7 tot 7,5 meter.
- De woning (hoofdmassa) staat minimaal 5 meter uit de zuidelijke zijdelingse perceelgrens.
- De afstand tussen woningen (zowel Amelseind 2 als Amelseind 6) is minimaal 8 meter. Het bouwvlak dat overblijft is circa 10 meter breed.
- De maximale goothoogte is 4 meter en nokhoogte 9 meter.
- De woning wordt bij voorkeur landschappelijk ingepast. De erfinrichting en erfafscheidingen aan de voor-, achter- en zijkant van het perceel zijn groen. Hoge hekwerken of andere gebouwde erfafscheidingen worden vermeden.

Voor elke zijde van het bouwvlak zijn toetspunten ten behoeve van maximaal 3 bouwlagen gemodelleerd. De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 2020.0.

De geluidsbelasting op het bouwvlak bedraagt ten hoogste 53 dB. Ten gevolge van de A59 en de Amelseind treedt een overschrijding op van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB. Deze wordt met 5 dB overschreden. De maximaal te ontheffen waarde van 53 dB wordt niet overschreden. Voor de A59 en de Amelseind is een afweging van geluidsreducerende maatregelen noodzakelijk.

De geluidsbelasting ten gevolge van de A59 en de Amelseind overschrijdt de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting, maar niet de maximaal te ontheffen waarde. Het treffen van maatregelen wordt niet doelmatig geacht. Daarom moet voor de nieuwbouwwoning vanwege de A59 een hogere waarde worden aangevraagd. Voor de omgevingsvergunning ten behoeve van de bouw van de woning is een nader onderzoek naar de geluidwering van de gevels noodzakelijk.

1 INLEIDING

Econsultancy heeft in opdracht van RO Connect een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd in het kader van de voorgenomen realisatie van een nieuwbouwwoning aan de Amelseind te Heesch. In figuur 1.1 is een globale situering van het plangebied weergegeven.



Figuur 1.1 Situering plangebied

Bij de projectie van een nieuwe geluidgevoelige bestemming binnen de zone van een weg is een akoestisch onderzoek verkeerslawaaï noodzakelijk. De geluidgevoelige bestemming is gelegen in de geluidszone van de A59, Amelsestraat, Dommelstraat, Mugheuveldstraat, Suggelaarsestraat en Tilderdstraat. In het kader van een goede ruimtelijke ordening worden tevens de nabijgelegen 30 km/uur wegen (Amelseind, Dommelstraat, Kerkweg) in het onderzoek betrokken. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemming inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

2 TOETSINGSKADER

Het toetsingskader wordt voor het akoestisch onderzoek gevormd door de Wet geluidhinder. Het bevoegd gezag, het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Bernheze, heeft geen geluidbeleid opgesteld voor wegverkeerslawaaï.

2.1 Wet geluidhinder

In de Wet geluidhinder is bepaald dat, met uitzondering van een weg binnen een woonerf of met een maximumsnelheid van 30 km/uur, elke weg van rechtswege een zone heeft. De breedte van deze zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg. Indien het onderzoeksgebied gelegen is in de zone van de weg, is een akoestisch onderzoek noodzakelijk en dient de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting in acht te worden genomen.

Een overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting is na afweging van geluidsreducerende maatregelen toegestaan tot de maximaal te ontheffen geluidsbelasting. Indien op basis van overwegende bezwaren de geluidsbelasting op de geluidsgevoelige bestemming onvoldoende of niet kan worden gereduceerd, kan het college van burgemeester en wethouders een hogere waarde vaststellen. Bij ontheffing van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting kan een nader akoestisch onderzoek noodzakelijk zijn ten behoeve van het woon- en leefklimaat in de woning.

In de directe omgeving van het plan zijn meerdere wegen met een toegestane maximumsnelheid van 30 km/uur gelegen. In het kader van een goede ruimtelijke ordening en op basis van jurisprudentie is een akoestisch onderzoek naar het woon- en leefklimaat ten gevolge van deze wegen benodigd. De beoordeling van het woon- en leefklimaat zal plaatsvinden op basis van de Wet geluidhinder. Voor de nabijgelegen 30 km/uur wegen kunnen vanwege het ontbreken van een zone geen hogere waarden worden vastgesteld.

Bij een relevante blootstelling door meerdere geluidsbronnen dient onderzoek te worden gedaan naar de effecten van de samenloop van verschillende geluidsbronnen (cumulatie). De cumulatieve geluidsbelasting dient conform de rekenmethode in bijlage I, hoofdstuk 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 te worden bepaald. Voor de beoordeling van de gecumuleerde geluidsbelasting is geen wettelijke richtlijn opgesteld.

2.2 Samenvatting toetsingskader

Het toetsingskader voor het akoestisch onderzoek is in tabel 2.1 samengevat. Uitgangspunt voor het toetsingskader is de realisatie van een nieuwbouwwoning binnen de bebouwde kom van Heesch.

Tabel 2.1 Samenvatting toetsingskader

geluidsbron	zonebreedte [m]	ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting [dB]	maximaal te ontheffen geluidsbelasting [dB]
A59	400	48	53
Amelseind	-	48	-
Amelsestraat	250	48	63
Dommelstraat	-/250	48	-/63
Kerkweg	-	48	-
Mugheuvelstraat	250	48	63
Suggelaarsestraat	250	48	63
Tilderdstraat	250	48	63

3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Brongegevens

De voor het akoestisch onderzoek noodzakelijke gegevens van de wegen zijn afkomstig van het verkeersmodel van de gemeente Oss en Bernheze. De aangeleverde gegevens zijn opgenomen in bijlage 1. Voor de A59 zijn de verkeersgegevens gehanteerd van het Geluidregister van Rijkswaterstaat¹. De volledige invoergegevens zijn in bijlage 2 opgenomen. Gezien het verloop in de maaiveldhoogte en de aanwezige geluidsschermen ten behoeve van de A59 is een volledig 3D-model opgesteld. In bijlage 2 is een 3D-weergave van het model toegevoegd.

De Kerkweg ten westen van het onderzoeksgebied is een onverharde weg. De verkeersintensiteit over deze weg is laag en wordt derhalve niet meegenomen in het onderzoek. Van de Suggelaarsestraat en een deel van de Amelseind zijn geen intensiteiten bekend. Voor het onbekende deel van de Amelseind wordt alleen het bestemmingsverkeer meegenomen in het onderzoek. Hier zijn maximaal 50 motorvoertuigen per etmaal gehanteerd. Voor de Suggelaarsestraat zijn maximaal 1000 motorvoertuigen per etmaal gehanteerd. De voertuigcategorieverdelingen van Amelseind, Kerkweg en de Dommelstraat zijn gebaseerd op standaardverdelingen van een wijkontsluitingsweg². De volledige invoergegevens van de wegen zijn in bijlage 2 opgenomen.

3.2 Plangegevens

Voor het onderzoeksgebied is geen indeling voor het bouwvlak opgesteld. Aan het bouwen van een woning tussen Amelseind 2 en 6 zijn de volgende voorwaarden verbonden:

- De afstand van de woning tot de voorste perceelgrens is 7 tot 7,5 meter.
- De woning (hoofdmassa) staat minimaal 5 meter uit de zuidelijke zijdelingse perceelgrens.
- De afstand tussen woningen (zowel Amelseind 2 als Amelseind 6) is minimaal 8 meter. Het bouwvlak dat overblijft is circa 10 meter breed.
- De maximale goothoogte is 4 meter en nokhoogte 9 meter.
- De woning wordt bij voorkeur landschappelijk ingepast. De erfinrichting en erfafscheidingen aan de voor-, achter- en zijkant van het perceel zijn groen. Hoge hekwerken of andere gebouwde erfafscheidingen worden vermeden.

Voor elke zijde van het bouwvlak zijn toetspunten ten behoeve van maximaal 3 bouwlagen gemodelleerd. In figuur 3.1 is de woning met de toetspunten weergegeven.



Figuur 3.1 Woning met toetspunten

1 Het geluidregister van het hoofdwegennet is gedownload op 04-10-2018.

2 bron: "Rapport Hofstra", Bepaling van verkeersgegevens ten behoeve van de Wet geluidshinder. VROM GF-DR-35-01, 1986

4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING

De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 2020.0. Alle resultaten zijn inclusief een aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder weergegeven. De berekende geluidsbelastingen van het bouwvlak is beknopt in tabel 4.1 weergegeven, de volledige berekeningsresultaten zijn in bijlage 3 opgenomen.

Tabel 4.1 Geluidsbelasting t.g.v. het wegverkeer (L_{DEN} [dB])

weg	A59	Amelseind	Amelsestraat	Dommelstraat	Kerkweg	Mugheuveld- straat	Sugelaarse- straat	Tilderstraat
geluidsbelasting	53	49	30	46	46	26	24	22

De geluidsbelasting op het bouwvlak bedraagt ten hoogste 53 dB. Ten gevolge van de A59 en de Amelseind treedt een overschrijding op van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB. Deze wordt met 5 dB overschreden. De maximaal te ontheffen waarde van 53 dB wordt niet overschreden. Voor de A59 en de Amelseind is een afweging van geluidsreducerende maatregelen noodzakelijk.

5 MAATREGELENAFWEGING

Ten gevolge van de A59 en de Amelseind wordt de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB overschreden. Conform de Wet geluidhinder en in het kader van een goede ruimtelijke ordening dient een maatregelenonderzoek plaats te vinden. Hierbij dienen achtereenvolgens bron-, overdrachts- en gevelmaatregelen te worden overwogen. Het beperken van de rijsnelheid of de verkeersintensiteiten van de A59 en de Amelseind zijn onder andere vanuit verkeerskundig oogpunt geen reële maatregelen.

5.1 Bronmaatregelen

De A59 beschikt over enkellaags ZOAB. Met een stiller wegdektype (zoals tweelaags ZOAB) kan een reductie van circa 2 dB behaald worden. Het vervangen van de bestaande verharding wordt niet doelmatig geacht. Voor een efficiënte bronmaatregel dient over minstens 490 meter lengte van de A59 het wegdektype te worden vervangen. Bij een eenheidsprijs van € 35,- per m² bedragen de totale kosten voor het vervangen van het wegdek circa € 480.200,-. Een dergelijke investering is gezien de beperkte reductie niet doelmatig.

De Amelseind beschikt over een referentiewegdek en een elementenverharding in keperverband. Met een stiller wegdektype (zoals een SMA-NL5) kan een reductie tot circa 1 dB behaald worden. Voor een efficiënte bronmaatregel dient over minstens 50 meter lengte van de Amelseind het wegdektype te worden vervangen. De vervanging van het wegdek over een beperkte lengte zal in verband met beheer en onderhoud op overwegende bezwaren stuiten. Bij een eenheidsprijs van € 35,- per m² bedragen de totale kosten voor het vervangen van het wegdek circa € 8.750,-. Een dergelijke investering is gezien de beperkte reductie en de kleinschaligheid van het plan niet doelmatig.

5.2 Overdrachtsmaatregelen

Het plaatsen van een geluidsscherm of -wal kan een effectief middel zijn om het geluid in de woonomgeving terug te dringen. Langs de A59 staan al geluidsschermen en grondwallen van ruim 3 meter hoog. Middels een verhoging van circa 4 meter tot een hoogte van 7 meter van het bestaande geluidsscherm kan de overschrijding gereduceerd worden tot de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting. De totale lengte van het geluidsscherm dient dan 845 meter te bedragen. De totale kosten van het te realiseren geluidsscherm, uitgaande van een basis eenheidsprijs, bedragen tenminste € 1.700.000,-. Het treffen van een overdrachtsmaatregel ten behoeve van de A59 zal op overwegende financiële bezwaren stuiten.

5.3 Cumulatieve geluidsbelasting

In het kader van een goede ruimtelijke ordening is inzicht in de cumulatieve geluidsbelasting wenselijk. In bijlage 4 is de cumulatieve geluidsbelasting weergegeven. Maatgevend voor de cumulatieve geluidsbelasting is het wegverkeer over de A59 en de Amelseind. De cumulatieve geluidsbelasting bedraagt 58 dB.

5.4 Aanvraag hogere waarden

Voor de Amelseind kan vanwege het ontbreken van een zone formeel geen hogere waarden worden vastgesteld. Voor de nieuwbouwwoning dient ten gevolge van de overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van de A59 een hogere waarde bij het college van B&W te worden aangevraagd. De gemeente kan hierbij de volgende kenmerken van het plan in overweging nemen:

- de geluidsbelasting bedraagt ten hoogste 53 dB;
- de berekende geluidsbelastingen zijn lager dan of gelijk aan de maximaal te ontheffen waarde van 53 dB;
- bron- en overdrachtsmaatregelen zijn niet doelmatig of stuiten op overwegende bezwaren;

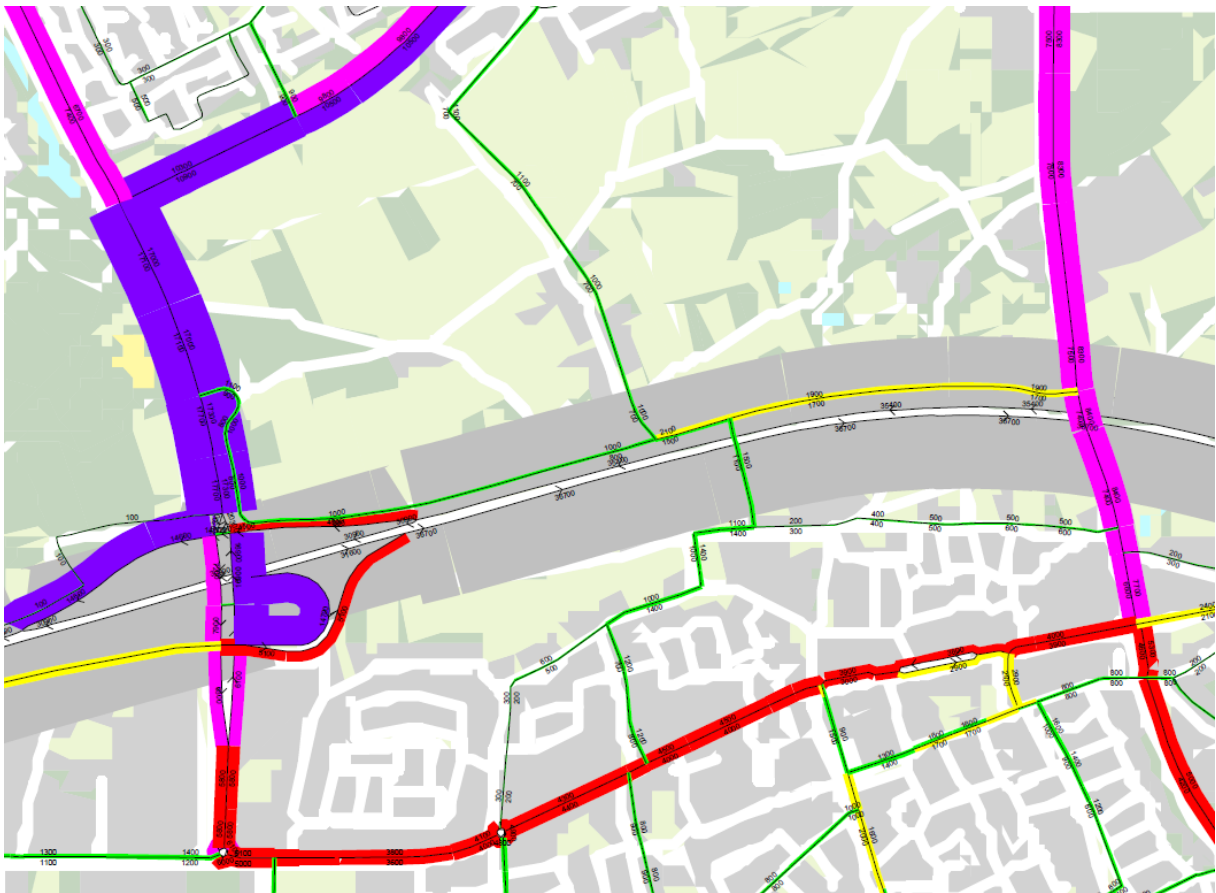
- middels een nader onderzoek naar de geluidwering van de gevels wordt een goed woon- en leefklimaat gewaarborgd.

5.5 Conclusie

De geluidsbelasting ten gevolge van de A59 en de Amelseind overschrijdt de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting, maar niet de maximaal te ontheffen waarde. Het treffen van maatregelen wordt niet doelmatig geacht. Daarom moet voor de nieuwbouwwoning vanwege de A59 een hogere waarde worden aangevraagd. Voor de omgevingsvergunning ten behoeve van de bouw van de woning is een nader onderzoek naar de geluidwering van de gevels noodzakelijk.

Bijlage 1. Opgave brongegevens wegbeheerder

Uitsnede plot verkeersmodel 2030



PFI	PFI	PFI	PFI	PFI	FL	FL	FL	FL	FL	FL	FL	FL	FL	FL	FL	FL	FL	LO	GPCTD	GPCTE	GPCTNI	PCTMCI	PCTMCE	PCTMCNI	PCTLVDA	PCTLVE	PCTLVNIA	PCTLTDA	PCTLTE	PCTLTNIA	PCTHTDA	PCTHTE	PCTHTNIA	INTMCDA	INTMCE	INTMCNIA	INTLVDA	INTLVE
0	0	0	0	0	0	0	0	##	61	20	0	0	0	0	0	0	##		6,9	2,6	0,85	0	0	0	6,88	2,59	0,85	0,01	0,01	0	0,01	0	0	0	0	0	6,03	0,86
PFI	PFI	PFI	PFI	PFI	FL	FL	FL	FL	FL	FL	FL	FL	FL	FL	FL	FL	FL	LO	GPCTD	GPCTE	GPCTNI	PCTMCI	PCTMCE	PCTMCNI	PCTLVDA	PCTLVE	PCTLVNIA	PCTLTDA	PCTLTE	PCTLTNIA	PCTHTDA	PCTHTE	PCTHTNIA	INTMCDA	INTMCE	INTMCNIA	INTLVDA	INTLVE
2	1	1	1	1	0	0	0	72	27	9	1	1	0	1	0	0	##		6,89	2,63	0,85	0	0	0	6,7	2,53	0,83	0,11	0,06	0,01	0,07	0,05	0,01	0	0	0	1,82	0,26
2	1	1	1	1	0	0	0	72	27	9	1	1	0	1	0	0	##		6,89	2,63	0,85	0	0	0	6,7	2,53	0,83	0,11	0,06	0,01	0,07	0,05	0,01	0	0	0	1,82	0,26
1	1	0	1	1	0	0	0	##	88	29	1	1	0	1	1	0	##		6,89	2,61	0,85	0	0	0	6,83	2,57	0,84	0,04	0,02	0,01	0,02	0,02	0,01	0	0	0	8,32	1,19
1	1	1	1	1	0	0	0	##	43	14	1	1	0	1	0	0	##		6,89	2,62	0,85	0	0	0	6,8	2,56	0,84	0,06	0,03	0,01	0,04	0,03	0,01	0	0	0	3,55	0,51

INTLVNIAE	INTLTDAY	INTLTEVE	INTLTNIAE	INTHTDAY	INTHTEVE	INTHTNIAI	LOADBA	GPCTDAY	GPCTEVE	GPCTNIB	PCTMCDA	PCTMCEV	PCTMCNII	PCTLVDA	PCTLVEVI	PCTLVNIB	PCTLTDA	PCTLTEVI	PCTLTNIB	PCTHTDA	PCTHTEVI	PCTHTNIE	INTMCDA	INTMCEVI	INTMCNIB
0,09	0,01	0	0	0	0	0	1096,73	6,9	2,61	0,85	0	0	0	6,87	2,59	0,85	0,02	0,01	0	0,01	0,01	0	0	0	0
INTLVNIAE	INTLTDAY	INTLTEVE	INTLTNIAE	INTHTDAY	INTHTEVE	INTHTNIAI	LOADBA	GPCTDAY	GPCTEVE	GPCTNIB	PCTMCDA	PCTMCEV	PCTMCNII	PCTLVDA	PCTLVEVI	PCTLVNIB	PCTLTDA	PCTLTEVI	PCTLTNIB	PCTHTDA	PCTHTEVI	PCTHTNIE	INTMCDA	INTMCEVI	INTMCNIB
0,03	0,03	0,01	0	0,02	0,01	0	677,73	6,89	2,62	0,85	0	0	0	6,77	2,55	0,83	0,08	0,04	0,01	0,05	0,03	0,01	0	0	0
0,03	0,03	0,01	0	0,02	0,01	0	677,73	6,89	2,62	0,85	0	0	0	6,77	2,55	0,83	0,08	0,04	0,01	0,05	0,03	0,01	0	0	0
0,13	0,05	0,01	0	0,03	0,01	0	1656,12	6,9	2,61	0,85	0	0	0	6,84	2,58	0,84	0,03	0,02	0	0,02	0,01	0	0	0	0
0,05	0,03	0,01	0	0,02	0	0	920,69	6,89	2,62	0,85	0	0	0	6,8	2,56	0,84	0,06	0,03	0,01	0,03	0,02	0,01	0	0	0

INTLV	DAY	INTLVE	VE	INTLVNIB/	INTLTDAY	INTLTE	VE	INTLTNIB/	INTHTDAY	INTHTE	VE	INTHTNIB/	ROADTYP	WIDTH	CANHGT_	CANHGT_	CANYON_	VENT_FA	TREE_FA	WEGTYPE	CARSPEE	AVSPEED	STAGPCT	ANODE	BNODE	DIRECTIO	LINKNR	STARTPC	EINDPCT	
5,2		0,74		0,08		0,01		0		0,01		0		0	6	0	0	0	0,01	1	0		19	0	64149	64999	0	1300	0	10000
3,16		0,45		0,05		0,04		0,01		0		0,02		0,01	6	0	0	0	0,01	1	0		19	0	64154	65016	0	1307	0	10000
3,16		0,45		0,05		0,04		0,01		0		0,02		0,01	6	0	0	0	0,01	1	0		19	0	64149	64154	0	1298	0	10000
7,81		1,11		0,12		0,04		0,01		0		0,02		0,01	6	0	0	0	0,01	1	0		19	0	64149	64155	0	1299	0	10000
4,32		0,62		0,07		0,04		0,01		0		0,02		0,01	6	0	0	0	0,01	1	0		19	0	63753	64155	0	563	0	10000

Bijlage 2. Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel

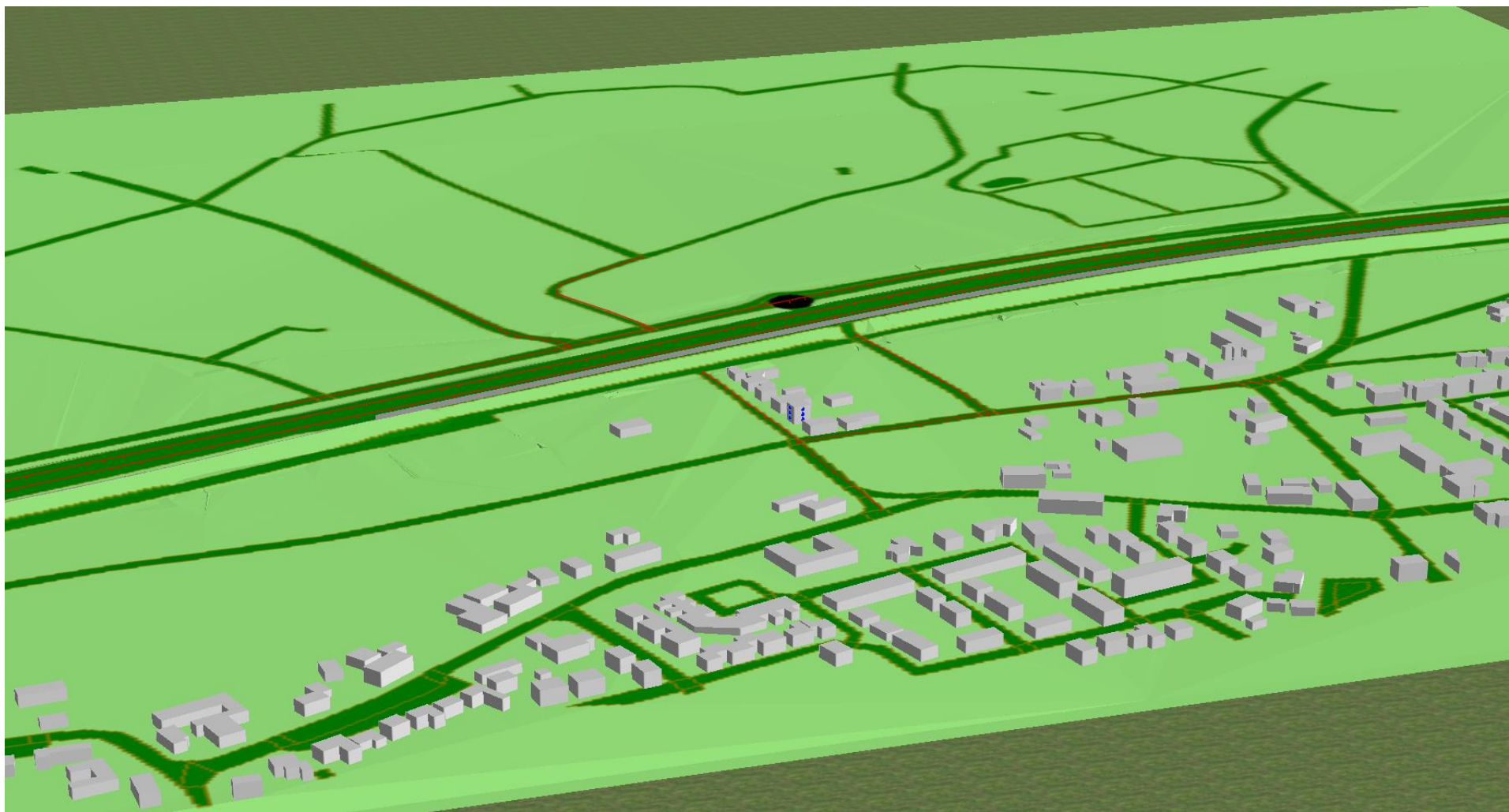
Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Plangebied D2

Model eigenschap

Omschrijving	Plangebied D2
Verantwoordelijke	Quoc Duong
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaa RMW-2012
Aangemaakt door	Quoc Duong op 1-10-2018
Laatst ingezien door	Quoc Duong op 16-6-2020
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.41
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

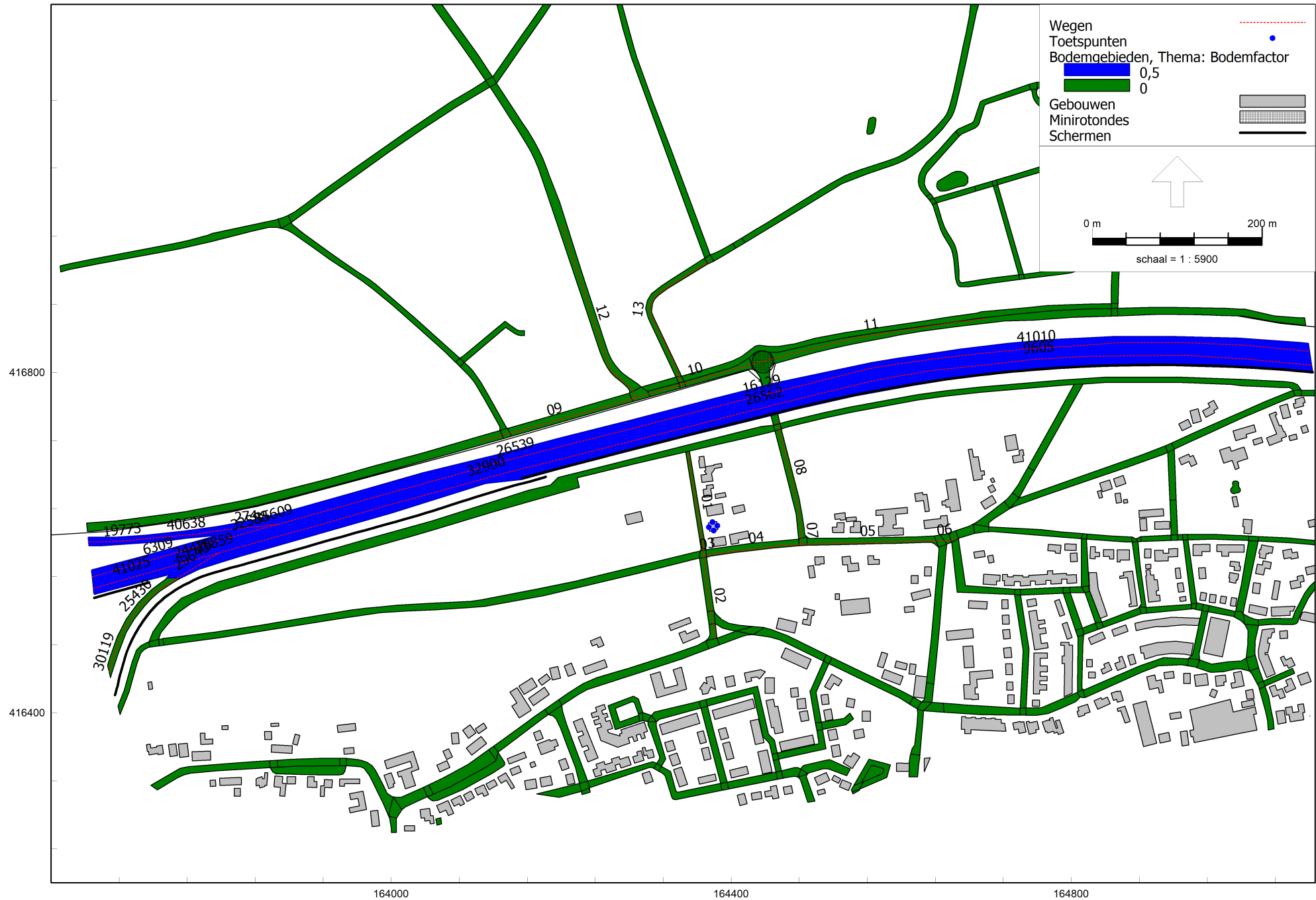
Commentaar

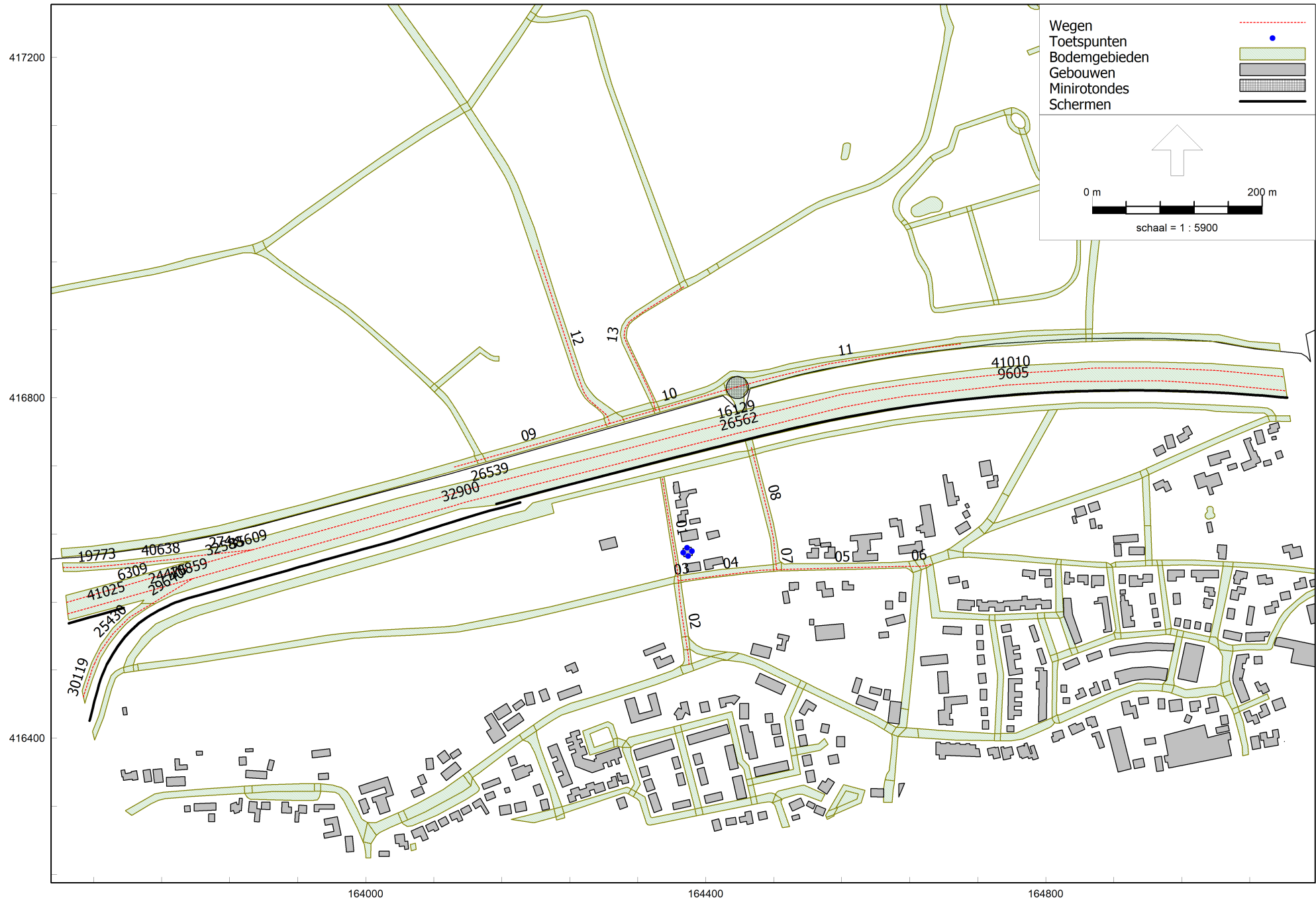
05-10-2018 15:26: Importeren Geluidregister Weg











Model: Plangebied D2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Groep	Type	Hbron	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))
01	Amelseind	Amelseind	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	30	30	30	30	30	30	30	30
02	Amelseind	Amelseind	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30
03	Kerkweg	Kerkweg	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30
04	Kerkweg	Kerkweg	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	30	30	30	30	30	30	30	30
05	Kerkweg	Kerkweg	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	30	30	30	30	30	30	30	30
06	Kerkweg	Kerkweg	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	30	30	30	30	30	30	30	30
07	Dommelstraat	Dommelstraat	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	30	30	30	30	30	30	30	30
08	Dommelstraat	Dommelstraat	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	60	60	60	60	60	60	60	60
09	Tilderdstraat	Tilderdstraat	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	60	60	60	60	60	60	60	60
10	Mugheuveelstraat	Mugheuveelstraat	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	60	60	60	60	60	60	60	60
11	Mugheuveelstraat	Mugheuveelstraat	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	60	60	60	60	60	60	60	60
12	Amelsestraat	Amelsestraat	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	60	60	60	60	60	60	60	60
13	Suggelaarsestraat	Suggelaarsestraat	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	60	60	60	60	60	60	60	60
274	59 / 151,874 / 152,149	A59 ≥70 km/uur	Intensiteit	0,75	True	1,5	0	W1	80	80	80	80	80	80	75	75
6309	59 / 151,754 / 152,094	A59 ≥70 km/uur	Intensiteit	0,75	True	1,5	0	W1	115	115	115	100	100	100	90	90
9605	59 / 152,748 / 153,416	A59 ≥70 km/uur	Intensiteit	0,75	True	1,5	0	W1	115	115	115	100	100	100	90	90
10859	59 / 152,075 / 152,077	A59 ≥70 km/uur	Intensiteit	0,75	True	1,5	0	W1	115	115	115	100	100	100	90	90
16129	59 / 152,739 / 152,750	A59 ≥70 km/uur	Intensiteit	0,75	True	1,5	0	W1	115	115	115	100	100	100	90	90
19773	59 / 151,874 / 152,149	A59 <70 km/uur	Intensiteit	0,75	True	1,5	0	W1	65	65	65	65	65	65	65	65
24475	59 / 152,025 / 152,075	A59 ≥70 km/uur	Intensiteit	0,75	True	1,5	0	W1	115	115	115	100	100	100	90	90
25430	59 / 151,627 / 152,077	A59 ≥70 km/uur	Intensiteit	0,75	True	1,5	0	W0	80	80	80	80	80	80	75	75
26539	59 / 152,149 / 152,739	A59 ≥70 km/uur	Intensiteit	0,75	True	1,5	0	W1	115	115	115	100	100	100	90	90
26562	59 / 152,737 / 152,748	A59 ≥70 km/uur	Intensiteit	0,75	True	1,5	0	W1	115	115	115	100	100	100	90	90
29640	59 / 151,627 / 152,077	A59 ≥70 km/uur	Intensiteit	0,75	True	1,5	0	W1	80	80	80	80	80	80	75	75
30119	59 / 151,627 / 152,077	A59 <70 km/uur	Intensiteit	0,75	True	1,5	0	W0	65	65	65	65	65	65	65	65
32588	59 / 152,094 / 152,146	A59 ≥70 km/uur	Intensiteit	0,75	True	1,5	0	W1	115	115	115	100	100	100	90	90
32900	59 / 152,077 / 152,737	A59 ≥70 km/uur	Intensiteit	0,75	True	1,5	0	W1	115	115	115	100	100	100	90	90
35609	59 / 152,146 / 152,149	A59 ≥70 km/uur	Intensiteit	0,75	True	1,5	0	W1	115	115	115	100	100	100	90	90
40638	59 / 151,874 / 152,149	A59 ≥70 km/uur	Intensiteit	0,75	True	1,5	0	W1	80	80	80	80	80	80	75	75
41010	59 / 152,750 / 153,416	A59 ≥70 km/uur	Intensiteit	0,75	True	1,5	0	W1	115	115	115	100	100	100	90	90

Model: Plangebied D2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
01	30	50,00	7,00	97,20	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60
02	30	2400,00	7,00	97,20	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60
03	30	2500,00	7,00	97,20	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60
04	30	2500,00	7,00	97,20	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60
05	30	500,00	7,00	97,20	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60
06	30	500,00	7,00	97,20	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60
07	30	2600,00	7,00	97,20	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60
08	60	2600,00	7,00	97,20	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60
09	60	1073,00	6,89	2,63	0,85	97,88	96,69	97,32	1,32	1,85	1,33	0,80	1,46	1,35
10	60	3422,00	6,89	2,61	0,85	99,13	98,63	98,90	0,54	0,76	0,55	0,33	0,60	0,56
11	60	1678,00	6,89	2,62	0,85	98,64	97,88	98,28	0,85	1,19	0,85	0,51	0,94	0,86
12	60	2367,00	6,90	2,60	0,85	99,70	99,53	99,62	0,19	0,26	0,19	0,11	0,21	0,19
13	60	1000,00	6,89	2,61	0,85	99,13	98,63	98,90	0,54	0,76	0,55	0,33	0,60	0,56
274	75	5467,36	6,43	3,15	1,28	89,54	92,19	87,57	4,91	3,16	4,75	5,55	4,65	7,68
6309	90	21040,84	6,37	2,98	1,45	83,85	90,18	72,76	7,66	4,12	10,53	8,49	5,69	16,71
9605	90	27776,92	6,41	3,28	1,24	84,91	90,03	76,52	7,24	4,09	9,44	7,85	5,88	14,05
10859	90	20938,52	6,41	3,29	1,25	82,69	89,65	72,96	8,23	4,24	10,68	9,09	6,11	16,36
16129	90	26639,80	6,39	3,04	1,39	85,25	90,95	76,99	6,96	3,77	8,89	7,79	5,28	14,12
19773	65	5467,36	6,43	3,15	1,28	89,54	92,19	87,57	4,91	3,16	4,75	5,55	4,65	7,68
24475	90	20938,52	6,41	3,29	1,25	82,69	89,65	72,96	8,23	4,24	10,68	9,09	6,11	16,36
25430	75	7093,40	6,43	3,24	1,23	91,16	92,55	87,85	4,13	3,02	4,71	4,70	4,44	7,44
26539	90	26639,80	6,39	3,04	1,39	85,25	90,95	76,99	6,96	3,77	8,89	7,79	5,28	14,12
26562	90	27776,92	6,41	3,28	1,24	84,91	90,03	76,52	7,24	4,09	9,44	7,85	5,88	14,05
29640	75	7093,40	6,43	3,24	1,23	91,16	92,55	87,85	4,13	3,02	4,71	4,70	4,44	7,44
30119	65	7093,40	6,43	3,24	1,23	91,16	92,55	87,85	4,13	3,02	4,71	4,70	4,44	7,44
32588	90	21040,84	6,37	2,98	1,45	83,85	90,18	72,76	7,66	4,12	10,53	8,49	5,69	16,71
32900	90	27776,92	6,41	3,28	1,24	84,91	90,03	76,52	7,24	4,09	9,44	7,85	5,88	14,05
35609	90	21040,84	6,37	2,98	1,45	83,85	90,18	72,76	7,66	4,12	10,53	8,49	5,69	16,71
40638	75	5467,36	6,43	3,15	1,28	89,54	92,19	87,57	4,91	3,16	4,75	5,55	4,65	7,68
41010	90	26639,80	6,39	3,04	1,39	85,25	90,95	76,99	6,96	3,77	8,89	7,79	5,28	14,12

Model: Plangebied D2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Groep	Type	Hbron	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))
41025	59 / 151,824 / 152,025	A59 ≥70 km/uur	Intensiteit	0,75	True	1,5	0	W1	115	115	115	100	100	100	90	90

Model: Plangebied D2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
41025	90	20938,52	6,41	3,29	1,25	82,69	89,65	72,96	8,23	4,24	10,68	9,09	6,11	16,36

Model: Plangebied D2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Amelseind naast nr. 6	164373,70	416617,97	7,76	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02	Amelseind naast nr. 6	164378,05	416623,86	7,77	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03	Amelseind naast nr. 6	164383,75	416619,77	7,62	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04	Amelseind naast nr. 6	164379,42	416614,07	7,61	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: Plangebied D2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
116595530	onverhard	0,00
116592937	half verhard	0,00
116594240	verhard	0,00
117111326	verhard	0,00
117116816	verhard	0,00
117117419	half verhard	0,00
117156659	verhard	0,00
117191219	verhard	0,00
117192464	half verhard	0,00
117193551	verhard	0,00
117193786	verhard	0,00
117195514	half verhard	0,00
117199084	onverhard	0,00
117211050	verhard	0,00
117212272	verhard	0,00
117217754	verhard	0,00
117219105	verhard	0,00
124111928	onverhard	0,00
124111929	verhard	0,00
124111959	verhard	0,00
116591124	verhard	0,00
116591126	verhard	0,00
116591186	verhard	0,00
116591271	verhard	0,00
116591275	verhard	0,00
116591282	verhard	0,00
116591318	onverhard	0,00
116591331	onverhard	0,00
116591476	verhard	0,00
116591683	verhard	0,00
116591785	verhard	0,00
116591792	verhard	0,00
116591810	onverhard	0,00
116591825	verhard	0,00
116591939	onverhard	0,00
116592076	verhard	0,00
116592092	onverhard	0,00
116592350	verhard	0,00
116593107	verhard	0,00
116593378	verhard	0,00
116593482	half verhard	0,00
116593927	onverhard	0,00
116593948	onverhard	0,00
116593950	onverhard	0,00
116594782	onverhard	0,00
116595048	verhard	0,00
116595078	verhard	0,00
116595146	verhard	0,00
116595178	verhard	0,00
116595245	verhard	0,00
116595338	verhard	0,00
116595446	onverhard	0,00

Model: Plangebied D2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
116595545	onverhard	0,00
116595677	verhard	0,00
116595725	verhard	0,00
116595858	verhard	0,00
116595888	verhard	0,00
116595892	verhard	0,00
116608837	half verhard	0,00
116609398	verhard	0,00
116609693	verhard	0,00
116609846	onverhard	0,00
116613531	verhard	0,00
117110196	verhard	0,00
117110201	verhard	0,00
117110556	verhard	0,00
117110827	verhard	0,00
117111237	verhard	0,00
117111412	verhard	0,00
117111768	verhard	0,00
117112421	onverhard	0,00
117112612	verhard	0,00
117112615	verhard	0,00
117112970	verhard	0,00
117112994	verhard	0,00
117113220	verhard	0,00
117113640	onverhard	0,00
117114411	onverhard	0,00
117114415	onverhard	0,00
117114479	half verhard	0,00
117115003	verhard	0,00
117115070	verhard	0,00
117115089	verhard	0,00
117115666	verhard	0,00
117115701	verhard	0,00
117115706	verhard	0,00
117116182	onverhard	0,00
117116212	verhard	0,00
117116235	verhard	0,00
117116274	onverhard	0,00
117116275	onverhard	0,00
117116813	verhard	0,00
117117348	verhard	0,00
117117416	verhard	0,00
117118578	verhard	0,00
117118616	verhard	0,00
117119821	verhard	0,00
117119824	verhard	0,00
117149913	verhard	0,00
117149954	onverhard	0,00
117150525	verhard	0,00
117150585	half verhard	0,00
117154284	onverhard	0,00
117154302	onverhard	0,00

Model: Plangebied D2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
117154767	verhard	0,00
117154774	verhard	0,00
117154775	verhard	0,00
117154939	verhard	0,00
117155377	verhard	0,00
117155485	verhard	0,00
117155497	onverhard	0,00
117156094	verhard	0,00
117156104	verhard	0,00
117156172	verhard	0,00
117156636	verhard	0,00
117190508	verhard	0,00
117190514	onverhard	0,00
117190521	verhard	0,00
117190984	verhard	0,00
117191073	verhard	0,00
117191230	verhard	0,00
117191576	verhard	0,00
117191589	verhard	0,00
117191713	verhard	0,00
117191847	verhard	0,00
117191853	verhard	0,00
117191962	verhard	0,00
117192605	verhard	0,00
117192928	verhard	0,00
117193090	verhard	0,00
117193197	verhard	0,00
117193711	onverhard	0,00
117193759	verhard	0,00
117193767	verhard	0,00
117194187	verhard	0,00
117194313	verhard	0,00
117194317	verhard	0,00
117195042	onverhard	0,00
117195360	half verhard	0,00
117195373	verhard	0,00
117195388	verhard	0,00
117195401	verhard	0,00
117196016	verhard	0,00
117196133	verhard	0,00
117196171	verhard	0,00
117196616	verhard	0,00
117196627	verhard	0,00
117196634	onverhard	0,00
117197206	verhard	0,00
117197231	verhard	0,00
117197461	onverhard	0,00
117197499	onverhard	0,00
117197823	onverhard	0,00
117197960	half verhard	0,00
117197993	onverhard	0,00
117198092	onverhard	0,00

Model: Plangebied D2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
117198435	verhard	0,00
117198475	verhard	0,00
117198575	half verhard	0,00
117198593	verhard	0,00
117199057	onverhard	0,00
117199229	onverhard	0,00
117199291	verhard	0,00
117209809	verhard	0,00
117209848	verhard	0,00
117209928	onverhard	0,00
117210013	verhard	0,00
117210431	onverhard	0,00
117210543	verhard	0,00
117210967	verhard	0,00
117211007	verhard	0,00
117211009	verhard	0,00
117211078	verhard	0,00
117211606	verhard	0,00
117211706	verhard	0,00
117211811	verhard	0,00
117212220	verhard	0,00
117212275	onverhard	0,00
117212291	verhard	0,00
117212423	verhard	0,00
117212818	verhard	0,00
117212828	verhard	0,00
117213005	onverhard	0,00
117213499	verhard	0,00
117214086	verhard	0,00
117214679	verhard	0,00
117214701	verhard	0,00
117214802	verhard	0,00
117215268	verhard	0,00
117215276	verhard	0,00
117215277	verhard	0,00
117215567	onverhard	0,00
117215591	verhard	0,00
117215683	verhard	0,00
117215876	onverhard	0,00
117215952	verhard	0,00
117216145	verhard	0,00
117216532	onverhard	0,00
117216557	verhard	0,00
117216762	verhard	0,00
117216778	verhard	0,00
117216786	verhard	0,00
117216795	onverhard	0,00
117217298	verhard	0,00
117217332	verhard	0,00
117217356	verhard	0,00
117217361	verhard	0,00
117218568	verhard	0,00

Model: Plangebied D2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
117219091	verhard	0,00
117219125	onverhard	0,00
120104839	onverhard	0,00
120106572	verhard	0,00
120106596	verhard	0,00
124111930	verhard	0,00
124111972	onverhard	0,00
111108801	meer, plas, ven, vijver	0,00
111110020	meer, plas, ven, vijver	0,00
120104992	meer, plas, ven, vijver	0,00
124112043	meer, plas, ven, vijver	0,00
116595759	verhard	0,00
117110808	verhard	0,00
117115663	verhard	0,00
117119136	verhard	0,00
117151144	verhard	0,00
117156731	verhard	0,00
117190517	verhard	0,00
117197821	verhard	0,00
117197833	verhard	0,00
117198713	verhard	0,00
117211809	verhard	0,00
117212825	verhard	0,00
117216758	verhard	0,00
117219107	verhard	0,00
117154868	verhard	0,00
117191206	verhard	0,00
117156640	verhard	0,50

Model: Plangebied D2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
102453928	Bernheze	6,33	6,28	Relatief				0	0	0
102500599	Bernheze	5,62	9,72	Relatief				0	0	0
102503293	Bernheze	5,45	7,27	Relatief				0	0	0
102503963	Bernheze	4,35	9,28	Relatief				0	0	0
102500903	Bernheze	5,37	9,54	Relatief				0	0	0
102499847	Bernheze	2,41	8,80	Relatief				0	0	0
102501037	Bernheze	5,23	9,01	Relatief				0	0	0
102680998	Bernheze	5,87	9,72	Relatief				0	0	0
102687029	Bernheze	5,77	9,71	Relatief				0	0	0
102685263	Bernheze	5,65	8,74	Relatief				0	0	0
102681693	Bernheze	5,20	8,38	Relatief				0	0	0
102686302	Bernheze	4,16	9,55	Relatief				0	0	0
102685441	Bernheze	6,09	8,64	Relatief				0	0	0
102684997	Bernheze	3,83	6,39	Relatief				0	0	0
102692617	Bernheze	5,59	5,72	Relatief				0	0	0
102682295	Bernheze	5,76	7,38	Relatief				0	0	0
102692898	Bernheze	7,12	8,47	Relatief				0	0	0
102696686	Bernheze	6,40	5,99	Relatief				0	0	0
102693910	Bernheze	6,32	7,12	Relatief				0	0	0
102694023	Bernheze	5,50	9,46	Relatief				0	0	0
102703678	Bernheze	4,51	7,47	Relatief				0	0	0
102693223	Bernheze	4,14	9,73	Relatief				0	0	0
102452207	Bernheze	3,59	9,66	Relatief				0	0	0
102454136	Bernheze	6,62	8,84	Relatief				0	0	0
102504213	Bernheze	4,87	8,65	Relatief				0	0	0
102684972	Bernheze	5,76	9,96	Relatief				0	0	0
102684548	Bernheze	3,38	9,49	Relatief				0	0	0
102693497	Bernheze	4,65	9,71	Relatief				0	0	0
102697500	Bernheze	0,29	9,76	Relatief				0	0	0
120105255	Bernheze	3,81	9,62	Relatief				0	0	0
120105353	Bernheze	6,28	8,44	Relatief				0	0	0
120105802	Bernheze	3,69	9,24	Relatief				0	0	0
102454091	Bernheze	6,27	9,93	Relatief				0	0	0
102683963	Bernheze	1,98	9,38	Relatief				0	0	0
102682139	Bernheze	3,57	9,38	Relatief				0	0	0
102693009	Bernheze	3,04	9,19	Relatief				0	0	0
102451792	Bernheze	2,37	7,50	Relatief				0	0	0
102452888	Bernheze	6,39	7,34	Relatief				0	0	0
102451984	Bernheze	3,15	4,94	Relatief				0	0	0
102452001	Bernheze	3,14	1,28	Relatief				0	0	0
102453840	Bernheze	3,80	7,50	Relatief				0	0	0
102454339	Bernheze	5,13	5,98	Relatief				0	0	0
102453845	Bernheze	7,82	7,77	Relatief				0	0	0
102452048	Bernheze	5,38	5,57	Relatief				0	0	0
102454362	Bernheze	3,97	7,75	Relatief				0	0	0
102453013	Bernheze	6,83	7,49	Relatief				0	0	0
102504216	Bernheze	5,67	6,19	Relatief				0	0	0
102501126	Bernheze	4,67	9,08	Relatief				0	0	0
102506148	Bernheze	5,87	2,98	Relatief				0	0	0
102506149	Bernheze	6,66	0,88	Relatief				0	0	0
102500603	Bernheze	3,60	5,93	Relatief				0	0	0
102502227	Bernheze	3,70	4,17	Relatief				0	0	0

Model: Plangebied D2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
102453928	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102500599	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102503293	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102503963	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102500903	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102499847	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102501037	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102680998	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102687029	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102685263	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102681693	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102686302	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102685441	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102684997	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102692617	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102682295	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102692898	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102696686	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102693910	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102694023	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102703678	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102693223	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102452207	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102454136	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102504213	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102684972	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102684548	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102693497	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102697500	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120105255	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120105353	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120105802	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102454091	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102683963	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102682139	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102693009	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102451792	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102452888	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102451984	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102452001	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102453840	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102454339	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102453845	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102452048	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102454362	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102453013	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102504216	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102501126	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102506148	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102506149	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102500603	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102502227	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Plangebied D2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
102502805	Bernheze	4,43	5,22	Relatief				0	0	0
102503291	Bernheze	5,93	2,44	Relatief				0	0	0
102501724	Bernheze	4,90	8,23	Relatief				0	0	0
102505218	Bernheze	5,69	4,64	Relatief				0	0	0
102505239	Bernheze	5,36	4,62	Relatief				0	0	0
102499546	Bernheze	5,31	8,86	Relatief				0	0	0
102506221	Bernheze	6,49	1,08	Relatief				0	0	0
102500692	Bernheze	5,95	1,87	Relatief				0	0	0
102504334	Bernheze	5,40	6,74	Relatief				0	0	0
102501800	Bernheze	3,92	7,50	Relatief				0	0	0
102501308	Bernheze	4,88	7,74	Relatief				0	0	0
102505832	Bernheze	5,74	7,50	Relatief				0	0	0
102504871	Bernheze	2,53	8,24	Relatief				0	0	0
102501322	Bernheze	5,68	1,38	Relatief				0	0	0
102504405	Bernheze	4,24	7,50	Relatief				0	0	0
102504409	Bernheze	2,13	9,14	Relatief				0	0	0
102504422	Bernheze	3,44	3,81	Relatief				0	0	0
102501338	Bernheze	6,37	4,58	Relatief				0	0	0
102500269	Bernheze	6,31	4,66	Relatief				0	0	0
102500277	Bernheze	7,22	7,89	Relatief				0	0	0
102500864	Bernheze	5,48	3,77	Relatief				0	0	0
102499774	Bernheze	6,48	4,50	Relatief				0	0	0
102504458	Bernheze	3,47	7,40	Relatief				0	0	0
102503497	Bernheze	5,18	7,50	Relatief				0	0	0
102501957	Bernheze	7,32	5,33	Relatief				0	0	0
102501973	Bernheze	4,99	3,89	Relatief				0	0	0
102503501	Bernheze	8,36	2,71	Relatief				0	0	0
102505461	Bernheze	3,17	5,88	Relatief				0	0	0
102504988	Bernheze	4,58	0,88	Relatief				0	0	0
102504989	Bernheze	5,65	7,50	Relatief				0	0	0
102503548	Bernheze	3,24	7,64	Relatief				0	0	0
102504520	Bernheze	5,38	5,03	Relatief				0	0	0
102505012	Bernheze	4,32	5,32	Relatief				0	0	0
102505015	Bernheze	6,33	6,40	Relatief				0	0	0
102499846	Bernheze	3,98	7,47	Relatief				0	0	0
102505045	Bernheze	5,96	7,50	Relatief				0	0	0
102505055	Bernheze	4,98	7,69	Relatief				0	0	0
102506016	Bernheze	4,71	7,50	Relatief				0	0	0
102502633	Bernheze	5,20	7,50	Relatief				0	0	0
102502637	Bernheze	5,82	8,94	Relatief				0	0	0
102500438	Bernheze	5,25	5,18	Relatief				0	0	0
102505081	Bernheze	5,87	2,13	Relatief				0	0	0
102503620	Bernheze	3,73	5,84	Relatief				0	0	0
102506067	Bernheze	3,53	1,69	Relatief				0	0	0
102503650	Bernheze	2,74	7,50	Relatief				0	0	0
102503193	Bernheze	4,01	2,19	Relatief				0	0	0
102503200	Bernheze	5,69	8,46	Relatief				0	0	0
102503672	Bernheze	6,77	7,50	Relatief				0	0	0
102502186	Bernheze	5,67	2,24	Relatief				0	0	0
102686404	Bernheze	6,50	4,60	Relatief				0	0	0
102691491	Bernheze	7,05	5,49	Relatief				0	0	0
102691535	Bernheze	6,28	2,96	Relatief				0	0	0

Model: Plangebied D2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
102502805	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102503291	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102501724	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102505218	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102505239	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102499546	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102506221	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102500692	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102504334	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102501800	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102501308	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102505832	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102504871	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102501322	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102504405	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102504409	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102504422	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102501338	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102500269	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102500277	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102500864	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102499774	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102504458	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102503497	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102501957	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102501973	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102503501	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102505461	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102504988	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102504989	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102503548	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102504520	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102505012	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102505015	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102499846	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102505045	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102505055	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102506016	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102502633	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102502637	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102500438	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102505081	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102503620	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102506067	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102503650	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102503193	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102503200	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102503672	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102502186	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102686404	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102691491	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102691535	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Plangebied D2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
102683686	Bernheze	6,01	5,37	Relatief				0	0	0
102686445	Bernheze	7,79	4,53	Relatief				0	0	0
102692374	Bernheze	4,57	7,52	Relatief				0	0	0
102692308	Bernheze	2,64	8,83	Relatief				0	0	0
102680970	Bernheze	5,43	7,29	Relatief				0	0	0
102683246	Bernheze	5,09	3,78	Relatief				0	0	0
102684679	Bernheze	5,76	6,25	Relatief				0	0	0
102687854	Bernheze	2,86	7,49	Relatief				0	0	0
102692719	Bernheze	6,70	2,61	Relatief				0	0	0
102686512	Bernheze	8,72	1,95	Relatief				0	0	0
102687874	Bernheze	5,14	6,94	Relatief				0	0	0
102684224	Bernheze	4,08	7,80	Relatief				0	0	0
102692399	Bernheze	6,14	3,31	Relatief				0	0	0
102683801	Bernheze	4,95	6,21	Relatief				0	0	0
102685202	Bernheze	6,32	4,40	Relatief				0	0	0
102691643	Bernheze	2,63	2,65	Relatief				0	0	0
102691653	Bernheze	3,25	6,98	Relatief				0	0	0
102685690	Bernheze	5,29	2,96	Relatief				0	0	0
102690740	Bernheze	7,01	6,43	Relatief				0	0	0
102690744	Bernheze	5,50	0,80	Relatief				0	0	0
102691694	Bernheze	6,13	7,50	Relatief				0	0	0
102682950	Bernheze	6,26	8,14	Relatief				0	0	0
102688461	Bernheze	4,97	1,53	Relatief				0	0	0
102688463	Bernheze	5,56	5,77	Relatief				0	0	0
102690765	Bernheze	5,01	8,25	Relatief				0	0	0
102685737	Bernheze	3,43	7,98	Relatief				0	0	0
102683443	Bernheze	5,12	2,76	Relatief				0	0	0
102683901	Bernheze	3,29	4,38	Relatief				0	0	0
102682989	Bernheze	5,30	7,78	Relatief				0	0	0
102681193	Bernheze	4,05	7,50	Relatief				0	0	0
102683942	Bernheze	4,90	3,58	Relatief				0	0	0
102688521	Bernheze	1,50	6,56	Relatief				0	0	0
102691960	Bernheze	5,25	7,50	Relatief				0	0	0
102683024	Bernheze	5,36	7,50	Relatief				0	0	0
102692073	Bernheze	4,02	7,50	Relatief				0	0	0
102692080	Bernheze	6,21	2,55	Relatief				0	0	0
102683526	Bernheze	6,03	7,08	Relatief				0	0	0
102684926	Bernheze	7,13	7,50	Relatief				0	0	0
102688578	Bernheze	5,40	3,86	Relatief				0	0	0
102692195	Bernheze	4,78	3,36	Relatief				0	0	0
102681261	Bernheze	1,23	6,17	Relatief				0	0	0
102684456	Bernheze	3,17	5,76	Relatief				0	0	0
102682188	Bernheze	4,06	9,30	Relatief				0	0	0
102683093	Bernheze	1,75	6,01	Relatief				0	0	0
102686303	Bernheze	2,91	7,50	Relatief				0	0	0
102689991	Bernheze	3,26	4,91	Relatief				0	0	0
102683597	Bernheze	6,06	4,34	Relatief				0	0	0
102681760	Bernheze	3,84	8,79	Relatief				0	0	0
102682192	Bernheze	5,57	6,64	Relatief				0	0	0
102687251	Bernheze	5,45	6,73	Relatief				0	0	0
102683133	Bernheze	3,61	3,58	Relatief				0	0	0
102686346	Bernheze	4,87	4,98	Relatief				0	0	0

Model: Plangebied D2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
102683686	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102686445	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102692374	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102692308	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102680970	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102683246	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102684679	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102687854	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102692719	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102686512	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102687874	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102684224	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102692399	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102683801	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102685202	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102691643	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102691653	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102685690	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102690740	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102690744	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102691694	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102682950	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102688461	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102688463	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102690765	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102685737	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102683443	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102683901	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102682989	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102681193	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102683942	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102688521	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102691960	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102683024	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102692073	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102692080	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102683526	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102684926	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102688578	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102692195	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102681261	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102684456	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102682188	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102683093	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102686303	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102689991	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102683597	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102681760	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102682192	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102687251	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102683133	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102686346	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Plangebied D2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
102687274	Bernheze	4,15	6,50	Relatief				0	0	0
102692478	Bernheze	3,60	7,50	Relatief				0	0	0
102692493	Bernheze	4,72	7,50	Relatief				0	0	0
102682697	Bernheze	7,17	7,50	Relatief				0	0	0
102690066	Bernheze	6,32	3,87	Relatief				0	0	0
102692630	Bernheze	3,56	5,78	Relatief				0	0	0
102692575	Bernheze	6,31	2,40	Relatief				0	0	0
102692601	Bernheze	5,20	7,50	Relatief				0	0	0
102692614	Bernheze	4,87	9,06	Relatief				0	0	0
102681838	Bernheze	6,09	2,52	Relatief				0	0	0
102680936	Bernheze	5,65	2,31	Relatief				0	0	0
102693366	Bernheze	2,95	5,77	Relatief				0	0	0
102693409	Bernheze	4,97	6,66	Relatief				0	0	0
102693870	Bernheze	5,08	7,50	Relatief				0	0	0
102692929	Bernheze	6,20	1,79	Relatief				0	0	0
102699963	Bernheze	3,43	7,63	Relatief				0	0	0
102692951	Bernheze	3,32	7,50	Relatief				0	0	0
102694391	Bernheze	4,23	7,50	Relatief				0	0	0
102702241	Bernheze	4,60	7,50	Relatief				0	0	0
102702257	Bernheze	5,98	8,24	Relatief				0	0	0
102693447	Bernheze	5,03	5,12	Relatief				0	0	0
102694453	Bernheze	5,34	3,17	Relatief				0	0	0
102696790	Bernheze	5,50	7,50	Relatief				0	0	0
102699095	Bernheze	3,51	3,68	Relatief				0	0	0
102706809	Bernheze	6,11	4,86	Relatief				0	0	0
102693520	Bernheze	2,78	5,83	Relatief				0	0	0
102699133	Bernheze	4,76	2,82	Relatief				0	0	0
102693540	Bernheze	4,13	6,82	Relatief				0	0	0
102699197	Bernheze	4,92	2,27	Relatief				0	0	0
102694076	Bernheze	6,41	4,80	Relatief				0	0	0
102693136	Bernheze	5,00	4,69	Relatief				0	0	0
102698305	Bernheze	3,73	7,42	Relatief				0	0	0
102695983	Bernheze	2,77	7,49	Relatief				0	0	0
102694585	Bernheze	3,03	7,12	Relatief				0	0	0
102700666	Bernheze	2,59	5,18	Relatief				0	0	0
102696026	Bernheze	5,48	3,94	Relatief				0	0	0
102698355	Bernheze	3,86	7,59	Relatief				0	0	0
102694175	Bernheze	6,18	8,02	Relatief				0	0	0
102693704	Bernheze	6,42	7,99	Relatief				0	0	0
102698381	Bernheze	7,12	7,04	Relatief				0	0	0
102702925	Bernheze	5,18	2,46	Relatief				0	0	0
102694203	Bernheze	3,24	8,42	Relatief				0	0	0
102697024	Bernheze	5,85	6,94	Relatief				0	0	0
102698443	Bernheze	6,99	7,35	Relatief				0	0	0
102693309	Bernheze	5,18	7,13	Relatief				0	0	0
102693783	Bernheze	3,56	1,61	Relatief				0	0	0
102703005	Bernheze	3,02	2,70	Relatief				0	0	0
102699867	Bernheze	3,34	5,19	Relatief				0	0	0
102693832	Bernheze	4,60	6,92	Relatief				0	0	0
102696176	Bernheze	7,19	4,82	Relatief				0	0	0
102706661	Bernheze	6,61	5,29	Relatief				0	0	0
102453531	Bernheze	6,82	6,85	Relatief				0	0	0

Model: Plangebied D2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
102687274	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102692478	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102692493	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102682697	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102690066	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102692630	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102692575	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102692601	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102692614	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102681838	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102680936	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102693366	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102693409	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102693870	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102692929	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102699963	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102692951	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102694391	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102702241	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102702257	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102693447	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102694453	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102696790	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102699095	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102706809	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102693520	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102699133	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102693540	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102699197	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102694076	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102693136	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102698305	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102695983	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102694585	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102700666	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102696026	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102698355	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102694175	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102693704	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102698381	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102702925	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102694203	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102697024	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102698443	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102693309	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102693783	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102703005	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102699867	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102693832	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102696176	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102706661	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102453531	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Plangebied D2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
102454363	Bernheze	2,70	5,89	Relatief				0	0	0
102454745	Bernheze	3,70	4,55	Relatief				0	0	0
102505737	Bernheze	6,16	6,67	Relatief				0	0	0
102684551	Bernheze	4,98	7,80	Relatief				0	0	0
102684655	Bernheze	4,98	7,21	Relatief				0	0	0
102683436	Bernheze	3,72	6,25	Relatief				0	0	0
102690905	Bernheze	5,33	5,96	Relatief				0	0	0
102692246	Bernheze	3,94	6,60	Relatief				0	0	0
120105117	Bernheze	5,55	4,31	Relatief				0	0	0
102695249	Bernheze	5,22	5,86	Relatief				0	0	0
102700737	Bernheze	6,05	5,84	Relatief				0	0	0
120105457	Bernheze	6,16	7,67	Relatief				0	0	0
120105458	Bernheze	6,41	6,51	Relatief				0	0	0
120105149	Bernheze	1,28	6,64	Relatief				0	0	0
120105692	Bernheze	3,31	8,50	Relatief				0	0	0
120105693	Bernheze	1,81	4,54	Relatief				0	0	0
120105694	Bernheze	4,01	4,68	Relatief				0	0	0
120105662	Bernheze	2,94	6,35	Relatief				0	0	0
120105349	Bernheze	1,35	5,91	Relatief				0	0	0
120105574	Bernheze	3,39	6,55	Relatief				0	0	0
120105911	Bernheze	0,39	6,74	Relatief				0	0	0
120105541	Bernheze	2,41	6,24	Relatief				0	0	0
120105803	Bernheze	5,92	7,45	Relatief				0	0	0
120105917	Bernheze	5,94	5,93	Relatief				0	0	0
102503861	Bernheze	4,06	4,48	Relatief				0	0	0
102500683	Bernheze	5,48	3,87	Relatief				0	0	0
102502419	Bernheze	2,82	4,59	Relatief				0	0	0
102682998	Bernheze	5,52	6,00	Relatief				0	0	0
102684707	Bernheze	3,68	5,78	Relatief				0	0	0
102687057	Bernheze	4,53	4,91	Relatief				0	0	0
102691380	Bernheze	2,72	8,68	Relatief				0	0	0
102692686	Bernheze	4,50	8,11	Relatief				0	0	0
124112192	Bernheze	5,38	8,32	Relatief				0	0	0
124112193	Bernheze	2,47	7,90	Relatief				0	0	0
124112277	Bernheze	1,50	5,23	Relatief				0	0	0
124112437	Bernheze	2,98	5,47	Relatief				0	0	0
124112358	Bernheze	2,12	8,14	Relatief				0	0	0
124112396	Bernheze	5,15	2,79	Relatief				0	0	0
124112398	Bernheze	3,94	8,07	Relatief				0	0	0
124112319	Bernheze	6,34	5,32	Relatief				0	0	0
102504739	Bernheze	7,79	4,22	Relatief				0	0	0
102504967	Bernheze	5,73	4,69	Relatief				0	0	0
102504079	Bernheze	5,58	6,45	Relatief				0	0	0
102681129	Bernheze	2,68	4,54	Relatief				0	0	0
102685274	Bernheze	5,27	4,76	Relatief				0	0	0
102687149	Bernheze	5,21	4,80	Relatief				0	0	0
102692181	Bernheze	5,23	7,50	Relatief				0	0	0
102690012	Bernheze	4,18	5,92	Relatief				0	0	0
102692460	Bernheze	6,25	6,13	Relatief				0	0	0
102683663	Bernheze	4,95	7,18	Relatief				0	0	0
102693443	Bernheze	2,94	7,50	Relatief				0	0	0
102704489	Bernheze	4,25	7,50	Relatief				0	0	0

Model: Plangebied D2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
102454363	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102454745	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102505737	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102684551	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102684655	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102683436	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102690905	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102692246	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120105117	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102695249	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102700737	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120105457	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120105458	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120105149	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120105692	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120105693	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120105694	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120105662	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120105349	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120105574	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120105911	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120105541	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120105803	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120105917	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102503861	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102500683	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102502419	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102682998	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102684707	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102687057	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102691380	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102692686	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124112192	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124112193	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124112277	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124112437	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124112358	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124112396	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124112398	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124112319	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102504739	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102504967	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102504079	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102681129	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102685274	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102687149	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102692181	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102690012	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102692460	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102683663	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102693443	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102704489	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Plangebied D2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
102694446	Bernheze	3,96	7,36	Relatief				0	0	0
102695958	Bernheze	10,30	7,11	Relatief				0	0	0
102697020	Bernheze	4,87	6,58	Relatief				0	0	0
102697492	Bernheze	5,65	6,84	Relatief				0	0	0
102454488	Bernheze	3,98	5,85	Relatief				0	0	0
102501125	Bernheze	1,59	5,24	Relatief				0	0	0
102496803	Bernheze	3,57	5,55	Relatief				0	0	0
102683593	Bernheze	4,07	6,79	Relatief				0	0	0
102691327	Bernheze	4,92	7,50	Relatief				0	0	0
102705259	Bernheze	4,68	7,01	Relatief				0	0	0
120105697	Bernheze	3,67	4,42	Relatief				0	0	0
120105352	Bernheze	4,72	7,29	Relatief				0	0	0
120105577	Bernheze	3,77	6,14	Relatief				0	0	0
01	Amelseind naast nr. 6	9,00	7,76	Relatief	Woonfunctie			0	0	0

Model: Plangebied D2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
102694446	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102695958	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102697020	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102697492	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102454488	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102501125	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102496803	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102683593	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102691327	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102705259	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120105697	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120105352	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120105577	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Plangebied D2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Minirotondes, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Omschr.
01	Rotonde

Model: Plangebied D2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250
548		--	--	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1460		--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2133		--	--	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3657		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3677		--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5475		--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Plangebied D2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
548	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1460	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2133	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3657	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3677	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5475	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Plangebied D2 (bronmaatregelen)

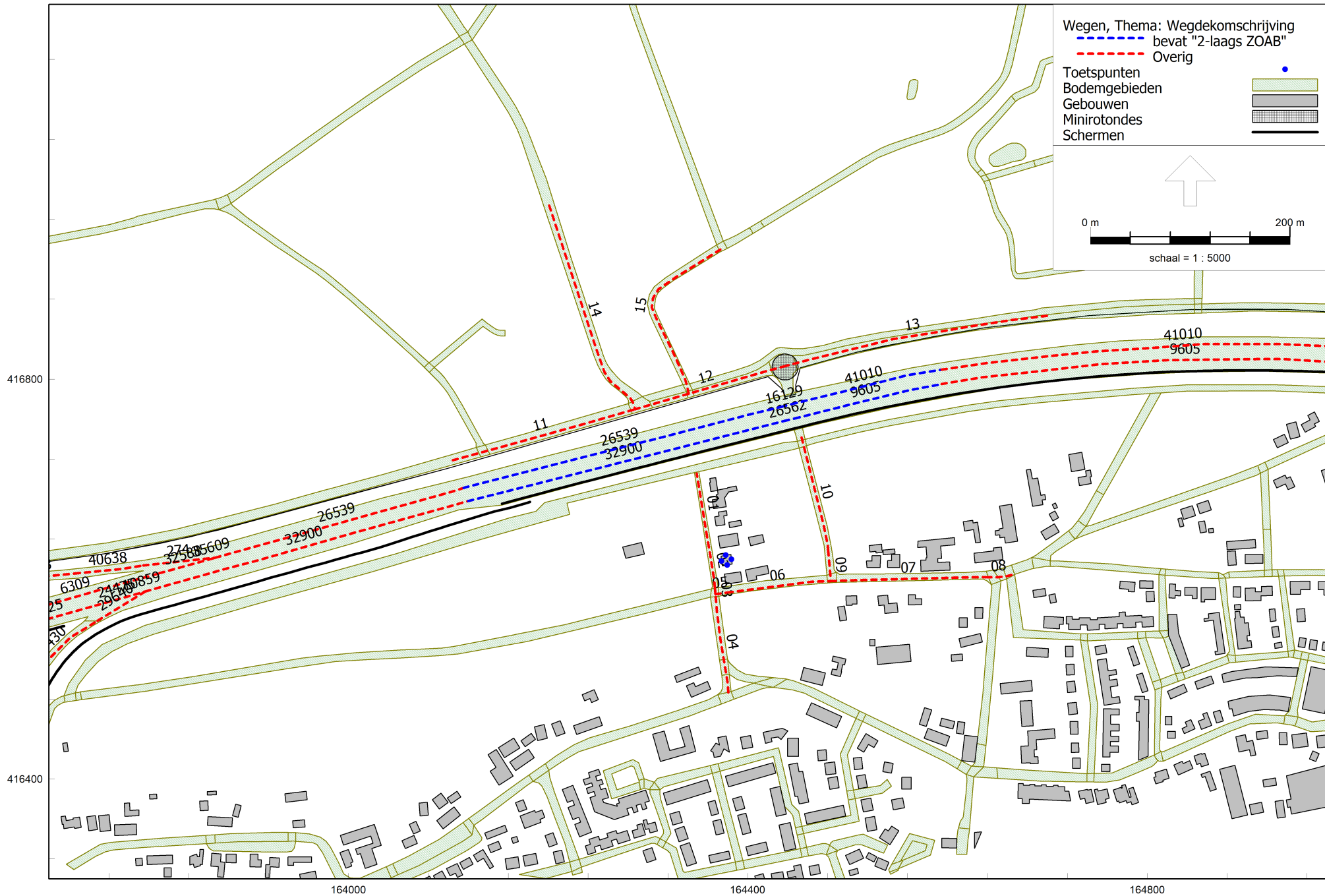
Model eigenschap

Omschrijving	Plangebied D2 (bronmaatregelen)
Verantwoordelijke	Quoc Duong
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaa RMW-2012
Aangemaakt door	Quoc Duong op 1-10-2018
Laatst ingezien door	Quoc Duong op 16-6-2020
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.41
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Commentaar

05-10-2018 15:26: Importeren Geluidregister Weg





Model: Plangebied D2 (bronmaatregelen)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Groep	Type	Hbron	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))
01	Amelseind	Amelseind	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	30	30	30	30	30	30	30	30
02	Amelseind	Amelseind	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W4a	30	30	30	30	30	30	30	30
03	Amelseind	Amelseind	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	30	30	30	30	30	30	30	30
04	Amelseind	Amelseind	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30
05	Kerkweg	Kerkweg	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30
06	Kerkweg	Kerkweg	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	30	30	30	30	30	30	30	30
07	Kerkweg	Kerkweg	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	30	30	30	30	30	30	30	30
08	Kerkweg	Kerkweg	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	30	30	30	30	30	30	30	30
09	Dommelstraat	Dommelstraat	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	30	30	30	30	30	30	30	30
10	Dommelstraat	Dommelstraat	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	60	60	60	60	60	60	60	60
11	Tilderdstraat	Tilderdstraat	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	60	60	60	60	60	60	60	60
12	Mugheuveelstraat	Mugheuveelstraat	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	60	60	60	60	60	60	60	60
13	Mugheuveelstraat	Mugheuveelstraat	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	60	60	60	60	60	60	60	60
14	Amelsestraat	Amelsestraat	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	60	60	60	60	60	60	60	60
15	Suggelaarsestraat	Suggelaarsestraat	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	60	60	60	60	60	60	60	60
274	59 / 151,874 / 152,149	A59 ≥70 km/uur	Intensiteit	0,75	True	1,5	0	W1	80	80	80	80	80	80	75	75
6309	59 / 151,754 / 152,094	A59 ≥70 km/uur	Intensiteit	0,75	True	1,5	0	W1	115	115	115	100	100	100	90	90
9605	59 / 152,748 / 153,416	A59 ≥70 km/uur	Intensiteit	0,75	True	1,5	0	W1	115	115	115	100	100	100	90	90
9605	59 / 152,748 / 153,416	A59 ≥70 km/uur	Intensiteit	0,75	True	1,5	0	W2	115	115	115	100	100	100	90	90
10859	59 / 152,075 / 152,077	A59 ≥70 km/uur	Intensiteit	0,75	True	1,5	0	W1	115	115	115	100	100	100	90	90
16129	59 / 152,739 / 152,750	A59 ≥70 km/uur	Intensiteit	0,75	True	1,5	0	W2	115	115	115	100	100	100	90	90
19773	59 / 151,874 / 152,149	A59 <70 km/uur	Intensiteit	0,75	True	1,5	0	W1	65	65	65	65	65	65	65	65
24475	59 / 152,025 / 152,075	A59 ≥70 km/uur	Intensiteit	0,75	True	1,5	0	W1	115	115	115	100	100	100	90	90
25430	59 / 151,627 / 152,077	A59 ≥70 km/uur	Intensiteit	0,75	True	1,5	0	W0	80	80	80	80	80	80	75	75
26539	59 / 152,149 / 152,739	A59 ≥70 km/uur	Intensiteit	0,75	True	1,5	0	W2	115	115	115	100	100	100	90	90
26539	59 / 152,149 / 152,739	A59 ≥70 km/uur	Intensiteit	0,75	True	1,5	0	W1	115	115	115	100	100	100	90	90
26562	59 / 152,737 / 152,748	A59 ≥70 km/uur	Intensiteit	0,75	True	1,5	0	W2	115	115	115	100	100	100	90	90
29640	59 / 151,627 / 152,077	A59 ≥70 km/uur	Intensiteit	0,75	True	1,5	0	W1	80	80	80	80	80	80	75	75
30119	59 / 151,627 / 152,077	A59 <70 km/uur	Intensiteit	0,75	True	1,5	0	W0	65	65	65	65	65	65	65	65
32588	59 / 152,094 / 152,146	A59 ≥70 km/uur	Intensiteit	0,75	True	1,5	0	W1	115	115	115	100	100	100	90	90

Model: Plangebied D2 (bronmaatregelen)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
01	30	50,00	7,00	97,20	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60
02	30	50,00	7,00	97,20	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60
03	30	50,00	7,00	97,20	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60
04	30	2400,00	7,00	97,20	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60
05	30	2500,00	7,00	97,20	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60
06	30	2500,00	7,00	97,20	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60
07	30	500,00	7,00	97,20	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60
08	30	500,00	7,00	97,20	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60
09	30	2600,00	7,00	97,20	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60
10	60	2600,00	7,00	97,20	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60
11	60	1073,00	6,89	2,63	0,85	97,88	96,69	97,32	1,32	1,85	1,33	0,80	1,46	1,35
12	60	3422,00	6,89	2,61	0,85	99,13	98,63	98,90	0,54	0,76	0,55	0,33	0,60	0,56
13	60	1678,00	6,89	2,62	0,85	98,64	97,88	98,28	0,85	1,19	0,85	0,51	0,94	0,86
14	60	2367,00	6,90	2,60	0,85	99,70	99,53	99,62	0,19	0,26	0,19	0,11	0,21	0,19
15	60	1000,00	6,89	2,61	0,85	99,13	98,63	98,90	0,54	0,76	0,55	0,33	0,60	0,56
274	75	5467,36	6,43	3,15	1,28	89,54	92,19	87,57	4,91	3,16	4,75	5,55	4,65	7,68
6309	90	21040,84	6,37	2,98	1,45	83,85	90,18	72,76	7,66	4,12	10,53	8,49	5,69	16,71
9605	90	27776,92	6,41	3,28	1,24	84,91	90,03	76,52	7,24	4,09	9,44	7,85	5,88	14,05
9605	90	27776,92	6,41	3,28	1,24	84,91	90,03	76,52	7,24	4,09	9,44	7,85	5,88	14,05
10859	90	20938,52	6,41	3,29	1,25	82,69	89,65	72,96	8,23	4,24	10,68	9,09	6,11	16,36
16129	90	26639,80	6,39	3,04	1,39	85,25	90,95	76,99	6,96	3,77	8,89	7,79	5,28	14,12
19773	65	5467,36	6,43	3,15	1,28	89,54	92,19	87,57	4,91	3,16	4,75	5,55	4,65	7,68
24475	90	20938,52	6,41	3,29	1,25	82,69	89,65	72,96	8,23	4,24	10,68	9,09	6,11	16,36
25430	75	7093,40	6,43	3,24	1,23	91,16	92,55	87,85	4,13	3,02	4,71	4,70	4,44	7,44
26539	90	26639,80	6,39	3,04	1,39	85,25	90,95	76,99	6,96	3,77	8,89	7,79	5,28	14,12
26539	90	26639,80	6,39	3,04	1,39	85,25	90,95	76,99	6,96	3,77	8,89	7,79	5,28	14,12
26562	90	27776,92	6,41	3,28	1,24	84,91	90,03	76,52	7,24	4,09	9,44	7,85	5,88	14,05
29640	75	7093,40	6,43	3,24	1,23	91,16	92,55	87,85	4,13	3,02	4,71	4,70	4,44	7,44
30119	65	7093,40	6,43	3,24	1,23	91,16	92,55	87,85	4,13	3,02	4,71	4,70	4,44	7,44
32588	90	21040,84	6,37	2,98	1,45	83,85	90,18	72,76	7,66	4,12	10,53	8,49	5,69	16,71

Model: Plangebied D2 (bronmaatregelen)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Groep	Type	Hbron	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))
32900	59 / 152,077 / 152,737	A59 ≥70 km/uur	Intensiteit	0,75	True	1,5	0	W1	115	115	115	100	100	100	90	90
32900	59 / 152,077 / 152,737	A59 ≥70 km/uur	Intensiteit	0,75	True	1,5	0	W2	115	115	115	100	100	100	90	90
35609	59 / 152,146 / 152,149	A59 ≥70 km/uur	Intensiteit	0,75	True	1,5	0	W1	115	115	115	100	100	100	90	90
40638	59 / 151,874 / 152,149	A59 ≥70 km/uur	Intensiteit	0,75	True	1,5	0	W1	80	80	80	80	80	80	75	75
41010	59 / 152,750 / 153,416	A59 ≥70 km/uur	Intensiteit	0,75	True	1,5	0	W1	115	115	115	100	100	100	90	90
41010	59 / 152,750 / 153,416	A59 ≥70 km/uur	Intensiteit	0,75	True	1,5	0	W2	115	115	115	100	100	100	90	90
41025	59 / 151,824 / 152,025	A59 ≥70 km/uur	Intensiteit	0,75	True	1,5	0	W1	115	115	115	100	100	100	90	90

Model: Plangebied D2 (bronmaatregelen)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
32900	90	27776,92	6,41	3,28	1,24	84,91	90,03	76,52	7,24	4,09	9,44	7,85	5,88	14,05
32900	90	27776,92	6,41	3,28	1,24	84,91	90,03	76,52	7,24	4,09	9,44	7,85	5,88	14,05
35609	90	21040,84	6,37	2,98	1,45	83,85	90,18	72,76	7,66	4,12	10,53	8,49	5,69	16,71
40638	75	5467,36	6,43	3,15	1,28	89,54	92,19	87,57	4,91	3,16	4,75	5,55	4,65	7,68
41010	90	26639,80	6,39	3,04	1,39	85,25	90,95	76,99	6,96	3,77	8,89	7,79	5,28	14,12
41010	90	26639,80	6,39	3,04	1,39	85,25	90,95	76,99	6,96	3,77	8,89	7,79	5,28	14,12
41025	90	20938,52	6,41	3,29	1,25	82,69	89,65	72,96	8,23	4,24	10,68	9,09	6,11	16,36

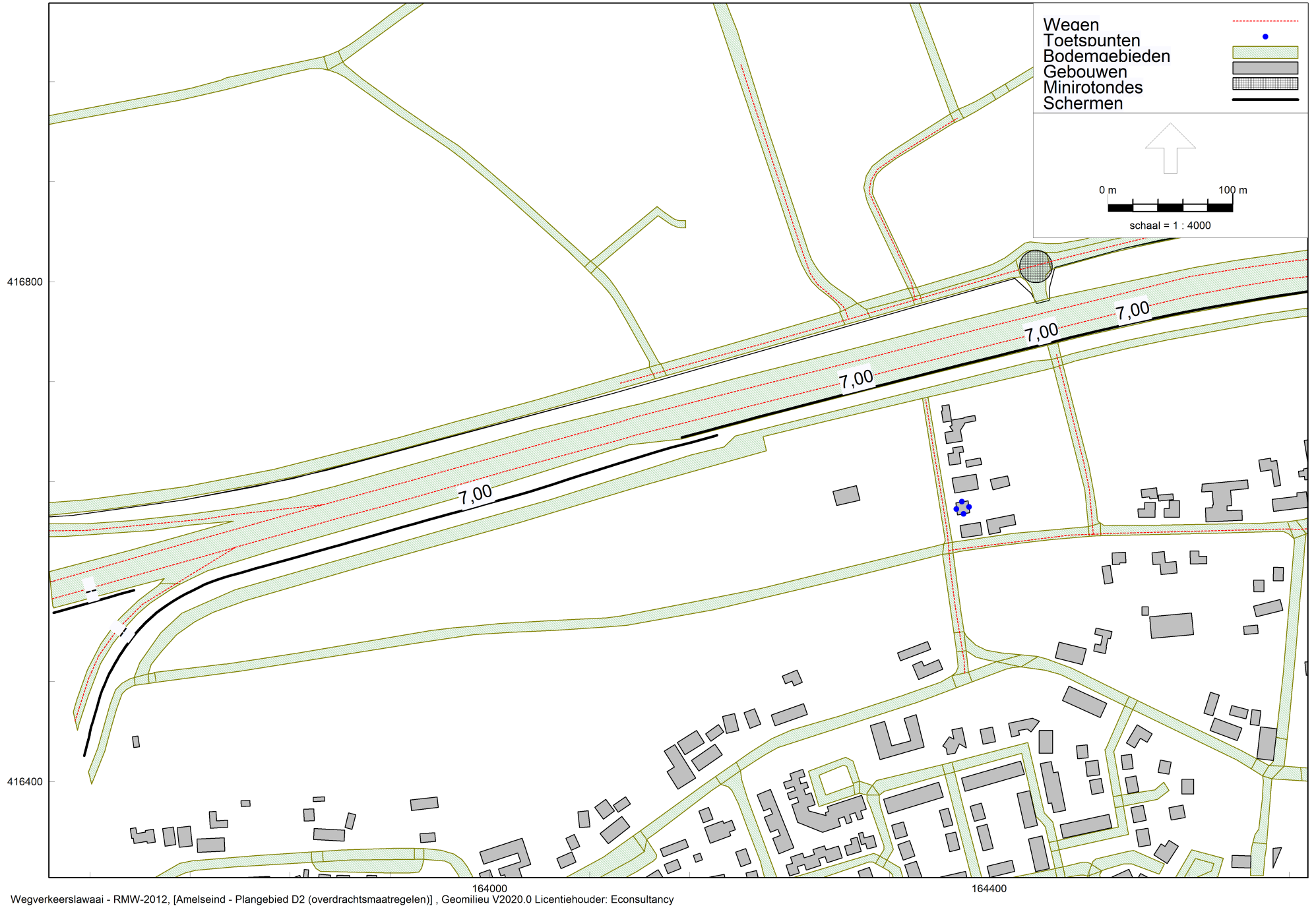
Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Plangebied D2 (overdrachtsmaatregelen)

Model eigenschap

Omschrijving	Plangebied D2 (overdrachtsmaatregelen)
Verantwoordelijke	Quoc Duong
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaa RMW-2012
Aangemaakt door	Quoc Duong op 1-10-2018
Laatst ingezien door	Quoc Duong op 16-6-2020
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.41
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Commentaar

05-10-2018 15:26: Importeren Geluidregister Weg



Model: Plangebied D2 (overdrachtsmaatregelen)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250
548		--	--	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1460		7,00	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2133		7,00	--	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3657		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3677		--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3677		7,00	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5475		7,00	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Plangebied D2 (overdrachtsmaatregelen)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
548	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1460	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2133	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3657	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3677	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3677	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5475	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 3. Berekeningsresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: A59
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	Amelseind naast nr. 6	164373,70	416617,97	1,50	48,36	45,13	41,82	50,09	
01_B	Amelseind naast nr. 6	164373,70	416617,97	4,50	50,24	46,97	43,78	52,00	
01_C	Amelseind naast nr. 6	164373,70	416617,97	7,50	51,63	48,36	45,15	53,38	
02_A	Amelseind naast nr. 6	164378,05	416623,86	1,50	49,48	46,25	42,94	51,21	
02_B	Amelseind naast nr. 6	164378,05	416623,86	4,50	52,65	49,38	46,20	54,42	
02_C	Amelseind naast nr. 6	164378,05	416623,86	7,50	54,20	50,92	47,74	55,96	
03_A	Amelseind naast nr. 6	164383,75	416619,77	1,50	47,67	44,45	41,12	49,40	
03_B	Amelseind naast nr. 6	164383,75	416619,77	4,50	48,70	45,39	42,27	50,47	
03_C	Amelseind naast nr. 6	164383,75	416619,77	7,50	49,99	46,68	43,57	51,77	
04_A	Amelseind naast nr. 6	164379,42	416614,07	1,50	44,29	41,05	37,76	46,02	
04_B	Amelseind naast nr. 6	164379,42	416614,07	4,50	35,52	32,31	28,98	37,26	
04_C	Amelseind naast nr. 6	164379,42	416614,07	7,50	27,84	24,42	21,60	29,69	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: A59 <70 km/uur
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	Amelseind naast nr. 6	164373,70	416617,97	1,50	26,84	23,66	19,99	28,43	
01_B	Amelseind naast nr. 6	164373,70	416617,97	4,50	28,72	25,48	21,92	30,32	
01_C	Amelseind naast nr. 6	164373,70	416617,97	7,50	28,94	25,69	22,17	30,56	
02_A	Amelseind naast nr. 6	164378,05	416623,86	1,50	27,05	23,86	20,20	28,64	
02_B	Amelseind naast nr. 6	164378,05	416623,86	4,50	28,99	25,75	22,18	30,59	
02_C	Amelseind naast nr. 6	164378,05	416623,86	7,50	28,75	25,50	21,95	30,35	
03_A	Amelseind naast nr. 6	164383,75	416619,77	1,50	20,85	17,68	14,03	22,46	
03_B	Amelseind naast nr. 6	164383,75	416619,77	4,50	20,20	16,94	13,44	21,82	
03_C	Amelseind naast nr. 6	164383,75	416619,77	7,50	--	--	--	--	
04_A	Amelseind naast nr. 6	164379,42	416614,07	1,50	23,09	19,92	16,25	24,69	
04_B	Amelseind naast nr. 6	164379,42	416614,07	4,50	23,47	20,24	16,69	25,08	
04_C	Amelseind naast nr. 6	164379,42	416614,07	7,50	12,98	9,81	6,46	14,73	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: A59 ≥70 km/uur
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	Amelseind naast nr. 6	164373,70	416617,97	1,50	48,33	45,10	41,80	50,07	
01_B	Amelseind naast nr. 6	164373,70	416617,97	4,50	50,21	46,94	43,75	51,97	
01_C	Amelseind naast nr. 6	164373,70	416617,97	7,50	51,60	48,33	45,13	53,36	
02_A	Amelseind naast nr. 6	164378,05	416623,86	1,50	49,45	46,22	42,92	51,19	
02_B	Amelseind naast nr. 6	164378,05	416623,86	4,50	52,64	49,36	46,18	54,40	
02_C	Amelseind naast nr. 6	164378,05	416623,86	7,50	54,19	50,91	47,73	55,95	
03_A	Amelseind naast nr. 6	164383,75	416619,77	1,50	47,66	44,44	41,11	49,39	
03_B	Amelseind naast nr. 6	164383,75	416619,77	4,50	48,69	45,39	42,27	50,47	
03_C	Amelseind naast nr. 6	164383,75	416619,77	7,50	49,99	46,68	43,57	51,77	
04_A	Amelseind naast nr. 6	164379,42	416614,07	1,50	44,25	41,02	37,73	45,99	
04_B	Amelseind naast nr. 6	164379,42	416614,07	4,50	35,24	32,03	28,72	36,98	
04_C	Amelseind naast nr. 6	164379,42	416614,07	7,50	27,70	24,27	21,46	29,55	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Amelseind
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	Amelseind naast nr. 6	164373,70	416617,97	1,50	44,10	54,64	33,58	52,40	
01_B	Amelseind naast nr. 6	164373,70	416617,97	4,50	45,67	56,10	35,09	53,87	
01_C	Amelseind naast nr. 6	164373,70	416617,97	7,50	45,91	56,30	35,31	54,08	
02_A	Amelseind naast nr. 6	164378,05	416623,86	1,50	32,07	42,72	21,62	40,47	
02_B	Amelseind naast nr. 6	164378,05	416623,86	4,50	33,68	44,19	23,15	41,96	
02_C	Amelseind naast nr. 6	164378,05	416623,86	7,50	31,61	42,32	21,19	40,07	
03_A	Amelseind naast nr. 6	164383,75	416619,77	1,50	32,10	42,62	21,57	40,38	
03_B	Amelseind naast nr. 6	164383,75	416619,77	4,50	22,46	33,02	11,95	30,78	
03_C	Amelseind naast nr. 6	164383,75	416619,77	7,50	20,97	31,42	10,40	29,19	
04_A	Amelseind naast nr. 6	164379,42	416614,07	1,50	38,14	48,61	27,58	46,38	
04_B	Amelseind naast nr. 6	164379,42	416614,07	4,50	40,73	51,09	30,11	48,87	
04_C	Amelseind naast nr. 6	164379,42	416614,07	7,50	45,21	55,71	34,67	53,48	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Amelsestraat
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	Amelseind naast nr. 6	164373,70	416617,97	1,50	26,40	22,18	17,32	26,86	
01_B	Amelseind naast nr. 6	164373,70	416617,97	4,50	31,79	27,57	22,71	32,25	
01_C	Amelseind naast nr. 6	164373,70	416617,97	7,50	33,88	29,66	24,79	34,34	
02_A	Amelseind naast nr. 6	164378,05	416623,86	1,50	15,15	10,95	6,08	15,62	
02_B	Amelseind naast nr. 6	164378,05	416623,86	4,50	25,25	21,03	16,17	25,71	
02_C	Amelseind naast nr. 6	164378,05	416623,86	7,50	34,05	29,83	24,96	34,51	
03_A	Amelseind naast nr. 6	164383,75	416619,77	1,50	--	--	--	--	
03_B	Amelseind naast nr. 6	164383,75	416619,77	4,50	--	--	--	--	
03_C	Amelseind naast nr. 6	164383,75	416619,77	7,50	--	--	--	--	
04_A	Amelseind naast nr. 6	164379,42	416614,07	1,50	24,51	20,29	15,43	24,97	
04_B	Amelseind naast nr. 6	164379,42	416614,07	4,50	29,81	25,59	20,73	30,27	
04_C	Amelseind naast nr. 6	164379,42	416614,07	7,50	--	--	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Dommelstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Amelseind naast nr. 6	164373,70	416617,97	1,50	11,41	22,58	1,26	20,29
01_B	Amelseind naast nr. 6	164373,70	416617,97	4,50	17,59	28,79	7,45	26,49
01_C	Amelseind naast nr. 6	164373,70	416617,97	7,50	--	--	--	--
02_A	Amelseind naast nr. 6	164378,05	416623,86	1,50	33,91	45,08	23,75	42,79
02_B	Amelseind naast nr. 6	164378,05	416623,86	4,50	37,86	49,05	27,72	46,76
02_C	Amelseind naast nr. 6	164378,05	416623,86	7,50	41,12	52,32	30,98	50,02
03_A	Amelseind naast nr. 6	164383,75	416619,77	1,50	40,35	51,51	30,20	49,22
03_B	Amelseind naast nr. 6	164383,75	416619,77	4,50	41,37	52,53	31,21	50,24
03_C	Amelseind naast nr. 6	164383,75	416619,77	7,50	42,54	53,70	32,38	51,41
04_A	Amelseind naast nr. 6	164379,42	416614,07	1,50	35,92	47,05	25,75	44,76
04_B	Amelseind naast nr. 6	164379,42	416614,07	4,50	36,60	47,70	26,41	45,41
04_C	Amelseind naast nr. 6	164379,42	416614,07	7,50	33,86	44,77	23,56	42,50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kerkweg
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	Amelseind naast nr. 6	164373,70	416617,97	1,50	40,53	51,02	29,99	48,79	
01_B	Amelseind naast nr. 6	164373,70	416617,97	4,50	41,99	52,39	31,39	50,17	
01_C	Amelseind naast nr. 6	164373,70	416617,97	7,50	41,97	52,33	31,35	50,11	
02_A	Amelseind naast nr. 6	164378,05	416623,86	1,50	30,88	41,58	20,46	39,33	
02_B	Amelseind naast nr. 6	164378,05	416623,86	4,50	33,16	43,77	22,68	41,53	
02_C	Amelseind naast nr. 6	164378,05	416623,86	7,50	11,14	21,61	0,58	19,38	
03_A	Amelseind naast nr. 6	164383,75	416619,77	1,50	36,97	47,69	26,56	45,44	
03_B	Amelseind naast nr. 6	164383,75	416619,77	4,50	39,67	50,34	29,23	48,09	
03_C	Amelseind naast nr. 6	164383,75	416619,77	7,50	40,34	51,05	29,92	48,80	
04_A	Amelseind naast nr. 6	164379,42	416614,07	1,50	36,17	46,61	25,59	44,38	
04_B	Amelseind naast nr. 6	164379,42	416614,07	4,50	39,44	49,86	28,85	47,63	
04_C	Amelseind naast nr. 6	164379,42	416614,07	7,50	42,98	53,52	32,46	51,28	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Mugheuvellaan
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	Amelseind naast nr. 6	164373,70	416617,97	1,50	23,85	19,76	14,84	24,36	
01_B	Amelseind naast nr. 6	164373,70	416617,97	4,50	25,14	21,03	16,12	25,64	
01_C	Amelseind naast nr. 6	164373,70	416617,97	7,50	26,45	22,32	17,42	26,94	
02_A	Amelseind naast nr. 6	164378,05	416623,86	1,50	20,29	16,22	11,28	20,80	
02_B	Amelseind naast nr. 6	164378,05	416623,86	4,50	29,61	25,52	20,60	30,12	
02_C	Amelseind naast nr. 6	164378,05	416623,86	7,50	30,96	26,88	21,95	31,47	
03_A	Amelseind naast nr. 6	164383,75	416619,77	1,50	24,16	20,11	15,16	24,68	
03_B	Amelseind naast nr. 6	164383,75	416619,77	4,50	28,26	24,19	19,26	28,78	
03_C	Amelseind naast nr. 6	164383,75	416619,77	7,50	28,24	24,17	19,23	28,75	
04_A	Amelseind naast nr. 6	164379,42	416614,07	1,50	21,84	17,80	12,85	22,37	
04_B	Amelseind naast nr. 6	164379,42	416614,07	4,50	24,08	20,02	15,08	24,60	
04_C	Amelseind naast nr. 6	164379,42	416614,07	7,50	--	--	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Suggelaarsestraat
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	Amelseind naast nr. 6	164373,70	416617,97	1,50	20,18	16,05	11,15	20,67	
01_B	Amelseind naast nr. 6	164373,70	416617,97	4,50	23,01	18,88	13,98	23,50	
01_C	Amelseind naast nr. 6	164373,70	416617,97	7,50	27,66	23,51	18,61	28,14	
02_A	Amelseind naast nr. 6	164378,05	416623,86	1,50	10,60	6,49	1,58	11,10	
02_B	Amelseind naast nr. 6	164378,05	416623,86	4,50	20,82	16,67	11,78	21,31	
02_C	Amelseind naast nr. 6	164378,05	416623,86	7,50	28,99	24,82	19,93	29,47	
03_A	Amelseind naast nr. 6	164383,75	416619,77	1,50	6,85	2,73	-2,18	7,35	
03_B	Amelseind naast nr. 6	164383,75	416619,77	4,50	13,07	8,92	4,03	13,56	
03_C	Amelseind naast nr. 6	164383,75	416619,77	7,50	19,98	15,81	10,92	20,46	
04_A	Amelseind naast nr. 6	164379,42	416614,07	1,50	8,39	4,28	-0,63	8,89	
04_B	Amelseind naast nr. 6	164379,42	416614,07	4,50	9,56	5,44	0,53	10,06	
04_C	Amelseind naast nr. 6	164379,42	416614,07	7,50	--	--	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Tilderdstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	Amelseind naast nr. 6	164373,70	416617,97	1,50	22,95	18,98	13,99	23,50	
01_B	Amelseind naast nr. 6	164373,70	416617,97	4,50	24,87	20,91	15,92	25,42	
01_C	Amelseind naast nr. 6	164373,70	416617,97	7,50	26,48	22,49	17,51	27,02	
02_A	Amelseind naast nr. 6	164378,05	416623,86	1,50	22,49	18,52	13,54	23,04	
02_B	Amelseind naast nr. 6	164378,05	416623,86	4,50	24,97	21,00	16,01	25,52	
02_C	Amelseind naast nr. 6	164378,05	416623,86	7,50	26,64	22,66	17,67	27,18	
03_A	Amelseind naast nr. 6	164383,75	416619,77	1,50	7,41	3,43	-1,55	7,96	
03_B	Amelseind naast nr. 6	164383,75	416619,77	4,50	--	--	--	--	
03_C	Amelseind naast nr. 6	164383,75	416619,77	7,50	--	--	--	--	
04_A	Amelseind naast nr. 6	164379,42	416614,07	1,50	12,39	8,47	3,45	12,96	
04_B	Amelseind naast nr. 6	164379,42	416614,07	4,50	14,37	10,43	5,43	14,93	
04_C	Amelseind naast nr. 6	164379,42	416614,07	7,50	--	--	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]																							
		A59			Amelseind			Amelsestraat			Dommelstraat			Kerkweg			Mugheuveldstraat			Suggelaarsestraat			Tilderdstraat		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
01-04 Amelseind naast nr. 6	1,5	23,43	48,07	48,08	47,40	--	47,40	21,86	--	21,86	15,29	--	15,29	43,79	--	43,79	19,36	--	19,36	15,67	--	15,67	18,50	--	18,50
01-04 Amelseind naast nr. 6	4,5	25,32	49,97	49,98	48,87	--	48,87	27,25	--	27,25	21,49	--	21,49	45,17	--	45,17	20,64	--	20,64	18,50	--	18,50	20,42	--	20,42
01-04 Amelseind naast nr. 6	7,5	25,56	51,36	51,37	49,08	--	49,08	29,34	--	29,34	--	--	--	45,11	--	45,11	21,94	--	21,94	23,14	--	23,14	22,02	--	22,02
01-04 Amelseind naast nr. 6	1,5	23,64	49,19	49,20	35,47	--	35,47	10,62	--	10,62	37,79	--	37,79	34,33	--	34,33	15,80	--	15,80	6,10	--	6,10	18,04	--	18,04
01-04 Amelseind naast nr. 6	4,5	25,59	52,40	52,41	36,96	--	36,96	20,71	--	20,71	41,76	--	41,76	36,53	--	36,53	25,12	--	25,12	16,31	--	16,31	20,52	--	20,52
01-04 Amelseind naast nr. 6	7,5	25,35	52,95	52,96	35,07	--	35,07	29,51	--	29,51	45,02	--	45,02	14,38	--	14,38	26,47	--	26,47	24,47	--	24,47	22,18	--	22,18
01-04 Amelseind naast nr. 6	1,5	17,46	47,39	47,39	35,38	--	35,38	--	--	--	44,22	--	44,22	40,44	--	40,44	19,68	--	19,68	2,35	--	2,35	2,96	--	2,96
01-04 Amelseind naast nr. 6	4,5	16,82	48,47	48,47	25,78	--	25,78	--	--	--	45,24	--	45,24	43,09	--	43,09	23,78	--	23,78	8,56	--	8,56	--	--	--
01-04 Amelseind naast nr. 6	7,5	--	49,77	49,77	24,19	--	24,19	--	--	--	46,41	--	46,41	43,80	--	43,80	23,75	--	23,75	15,46	--	15,46	--	--	--
01-04 Amelseind naast nr. 6	1,5	19,69	43,99	44,01	41,38	--	41,38	19,97	--	19,97	39,76	--	39,76	39,38	--	39,38	17,37	--	17,37	3,89	--	3,89	7,96	--	7,96
01-04 Amelseind naast nr. 6	4,5	20,08	34,98	35,12	43,87	--	43,87	25,27	--	25,27	40,41	--	40,41	42,63	--	42,63	19,60	--	19,60	5,06	--	5,06	9,93	--	9,93
01-04 Amelseind naast nr. 6	7,5	9,73	27,55	27,62	48,48	--	48,48	--	--	--	37,50	--	37,50	46,28	--	46,28	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D2 (bronmaatregelen)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: A59
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	Amelseind naast nr. 6	164373,70	416617,97	1,50	47,57	44,32	41,06	49,31	
01_B	Amelseind naast nr. 6	164373,70	416617,97	4,50	49,11	45,84	42,63	50,86	
01_C	Amelseind naast nr. 6	164373,70	416617,97	7,50	50,37	47,11	43,88	52,12	
02_A	Amelseind naast nr. 6	164378,05	416623,86	1,50	48,56	45,32	42,03	50,29	
02_B	Amelseind naast nr. 6	164378,05	416623,86	4,50	51,24	47,96	44,77	53,00	
02_C	Amelseind naast nr. 6	164378,05	416623,86	7,50	52,67	49,39	46,20	54,43	
03_A	Amelseind naast nr. 6	164383,75	416619,77	1,50	46,47	43,22	39,94	48,20	
03_B	Amelseind naast nr. 6	164383,75	416619,77	4,50	47,01	43,70	40,60	48,79	
03_C	Amelseind naast nr. 6	164383,75	416619,77	7,50	48,06	44,73	41,66	49,85	
04_A	Amelseind naast nr. 6	164379,42	416614,07	1,50	43,16	39,90	36,66	44,91	
04_B	Amelseind naast nr. 6	164379,42	416614,07	4,50	35,52	32,31	28,98	37,26	
04_C	Amelseind naast nr. 6	164379,42	416614,07	7,50	27,84	24,42	21,60	29,69	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D2 (bronmaatregelen)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: A59 <70 km/uur
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	Amelseind naast nr. 6	164373,70	416617,97	1,50	26,84	23,66	19,99	28,43	
01_B	Amelseind naast nr. 6	164373,70	416617,97	4,50	28,72	25,48	21,92	30,32	
01_C	Amelseind naast nr. 6	164373,70	416617,97	7,50	28,94	25,69	22,17	30,56	
02_A	Amelseind naast nr. 6	164378,05	416623,86	1,50	27,05	23,86	20,20	28,64	
02_B	Amelseind naast nr. 6	164378,05	416623,86	4,50	28,99	25,75	22,18	30,59	
02_C	Amelseind naast nr. 6	164378,05	416623,86	7,50	28,75	25,50	21,95	30,35	
03_A	Amelseind naast nr. 6	164383,75	416619,77	1,50	20,85	17,68	14,03	22,46	
03_B	Amelseind naast nr. 6	164383,75	416619,77	4,50	20,20	16,94	13,44	21,82	
03_C	Amelseind naast nr. 6	164383,75	416619,77	7,50	--	--	--	--	
04_A	Amelseind naast nr. 6	164379,42	416614,07	1,50	23,09	19,92	16,25	24,69	
04_B	Amelseind naast nr. 6	164379,42	416614,07	4,50	23,47	20,24	16,69	25,08	
04_C	Amelseind naast nr. 6	164379,42	416614,07	7,50	12,98	9,81	6,46	14,73	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D2 (bronmaatregelen)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: A59 ≥70 km/uur
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	Amelseind naast nr. 6	164373,70	416617,97	1,50	47,53	44,28	41,02	49,27	
01_B	Amelseind naast nr. 6	164373,70	416617,97	4,50	49,07	45,80	42,60	50,83	
01_C	Amelseind naast nr. 6	164373,70	416617,97	7,50	50,34	47,08	43,86	52,10	
02_A	Amelseind naast nr. 6	164378,05	416623,86	1,50	48,53	45,29	42,01	50,27	
02_B	Amelseind naast nr. 6	164378,05	416623,86	4,50	51,21	47,93	44,75	52,97	
02_C	Amelseind naast nr. 6	164378,05	416623,86	7,50	52,65	49,37	46,18	54,41	
03_A	Amelseind naast nr. 6	164383,75	416619,77	1,50	46,45	43,21	39,93	48,19	
03_B	Amelseind naast nr. 6	164383,75	416619,77	4,50	47,01	43,69	40,59	48,79	
03_C	Amelseind naast nr. 6	164383,75	416619,77	7,50	48,06	44,73	41,66	49,85	
04_A	Amelseind naast nr. 6	164379,42	416614,07	1,50	43,12	39,86	36,62	44,87	
04_B	Amelseind naast nr. 6	164379,42	416614,07	4,50	35,24	32,03	28,72	36,98	
04_C	Amelseind naast nr. 6	164379,42	416614,07	7,50	27,70	24,27	21,46	29,55	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D2 (bronmaatregelen)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Amelseind
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	Amelseind naast nr. 6	164373,70	416617,97	1,50	43,96	54,46	33,42	52,23	
01_B	Amelseind naast nr. 6	164373,70	416617,97	4,50	45,58	55,98	34,98	53,76	
01_C	Amelseind naast nr. 6	164373,70	416617,97	7,50	45,84	56,20	35,22	53,98	
02_A	Amelseind naast nr. 6	164378,05	416623,86	1,50	31,39	41,87	20,85	39,64	
02_B	Amelseind naast nr. 6	164378,05	416623,86	4,50	33,24	43,61	22,63	41,39	
02_C	Amelseind naast nr. 6	164378,05	416623,86	7,50	31,02	41,60	20,53	39,36	
03_A	Amelseind naast nr. 6	164383,75	416619,77	1,50	32,10	42,62	21,57	40,38	
03_B	Amelseind naast nr. 6	164383,75	416619,77	4,50	22,46	33,02	11,95	30,78	
03_C	Amelseind naast nr. 6	164383,75	416619,77	7,50	20,97	31,42	10,40	29,19	
04_A	Amelseind naast nr. 6	164379,42	416614,07	1,50	37,99	48,41	27,41	46,18	
04_B	Amelseind naast nr. 6	164379,42	416614,07	4,50	40,64	50,98	30,01	48,76	
04_C	Amelseind naast nr. 6	164379,42	416614,07	7,50	45,19	55,68	34,64	53,45	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D2 (overdrachtsmaatregelen)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: A59
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	Amelseind naast nr. 6	164373,70	416617,97	1,50	42,07	38,77	35,66	43,86	
01_B	Amelseind naast nr. 6	164373,70	416617,97	4,50	43,79	40,43	37,47	45,61	
01_C	Amelseind naast nr. 6	164373,70	416617,97	7,50	44,99	41,61	38,66	46,80	
02_A	Amelseind naast nr. 6	164378,05	416623,86	1,50	45,22	41,94	38,76	46,98	
02_B	Amelseind naast nr. 6	164378,05	416623,86	4,50	47,11	43,76	40,75	48,91	
02_C	Amelseind naast nr. 6	164378,05	416623,86	7,50	48,51	45,17	42,15	50,31	
03_A	Amelseind naast nr. 6	164383,75	416619,77	1,50	43,92	40,65	37,43	45,67	
03_B	Amelseind naast nr. 6	164383,75	416619,77	4,50	44,51	41,18	38,13	46,31	
03_C	Amelseind naast nr. 6	164383,75	416619,77	7,50	45,57	42,24	39,17	47,36	
04_A	Amelseind naast nr. 6	164379,42	416614,07	1,50	40,43	37,14	33,99	42,20	
04_B	Amelseind naast nr. 6	164379,42	416614,07	4,50	30,52	27,19	24,15	32,32	
04_C	Amelseind naast nr. 6	164379,42	416614,07	7,50	21,01	17,51	14,86	22,90	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D2 (overdrachtsmaatregelen)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: A59 <70 km/uur
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	Amelseind naast nr. 6	164373,70	416617,97	1,50	20,59	17,36	13,83	22,21	
01_B	Amelseind naast nr. 6	164373,70	416617,97	4,50	24,92	21,68	18,15	26,54	
01_C	Amelseind naast nr. 6	164373,70	416617,97	7,50	28,72	25,48	21,92	30,32	
02_A	Amelseind naast nr. 6	164378,05	416623,86	1,50	22,67	19,42	15,86	24,27	
02_B	Amelseind naast nr. 6	164378,05	416623,86	4,50	26,45	23,20	19,65	28,05	
02_C	Amelseind naast nr. 6	164378,05	416623,86	7,50	28,64	25,40	21,83	30,24	
03_A	Amelseind naast nr. 6	164383,75	416619,77	1,50	19,97	16,78	13,17	21,58	
03_B	Amelseind naast nr. 6	164383,75	416619,77	4,50	20,20	16,94	13,44	21,82	
03_C	Amelseind naast nr. 6	164383,75	416619,77	7,50	--	--	--	--	
04_A	Amelseind naast nr. 6	164379,42	416614,07	1,50	21,09	17,89	14,31	22,71	
04_B	Amelseind naast nr. 6	164379,42	416614,07	4,50	23,36	20,14	16,59	24,98	
04_C	Amelseind naast nr. 6	164379,42	416614,07	7,50	12,98	9,81	6,46	14,73	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D2 (overdrachtsmaatregelen)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: A59 ≥70 km/uur
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	Amelseind naast nr. 6	164373,70	416617,97	1,50	42,04	38,74	35,64	43,83	
01_B	Amelseind naast nr. 6	164373,70	416617,97	4,50	43,74	40,37	37,42	45,56	
01_C	Amelseind naast nr. 6	164373,70	416617,97	7,50	44,88	41,51	38,57	46,70	
02_A	Amelseind naast nr. 6	164378,05	416623,86	1,50	45,19	41,91	38,74	46,96	
02_B	Amelseind naast nr. 6	164378,05	416623,86	4,50	47,07	43,72	40,71	48,87	
02_C	Amelseind naast nr. 6	164378,05	416623,86	7,50	48,47	45,12	42,11	50,27	
03_A	Amelseind naast nr. 6	164383,75	416619,77	1,50	43,90	40,64	37,42	45,66	
03_B	Amelseind naast nr. 6	164383,75	416619,77	4,50	44,49	41,16	38,12	46,29	
03_C	Amelseind naast nr. 6	164383,75	416619,77	7,50	45,57	42,24	39,17	47,36	
04_A	Amelseind naast nr. 6	164379,42	416614,07	1,50	40,38	37,09	33,95	42,16	
04_B	Amelseind naast nr. 6	164379,42	416614,07	4,50	29,59	26,23	23,31	31,43	
04_C	Amelseind naast nr. 6	164379,42	416614,07	7,50	20,26	16,70	14,19	22,18	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4. Cumulatieve geluidsbelasting

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	Amelseind naast nr. 6	164373,70	416617,97	1,50	50,28	56,54	42,70	55,48	
01_B	Amelseind naast nr. 6	164373,70	416617,97	4,50	52,06	58,01	44,59	57,07	
01_C	Amelseind naast nr. 6	164373,70	416617,97	7,50	53,10	58,24	45,79	57,63	
02_A	Amelseind naast nr. 6	164378,05	416623,86	1,50	49,74	50,32	43,06	52,34	
02_B	Amelseind naast nr. 6	164378,05	416623,86	4,50	52,93	53,38	46,32	55,51	
02_C	Amelseind naast nr. 6	164378,05	416623,86	7,50	54,51	54,96	47,89	57,09	
03_A	Amelseind naast nr. 6	164383,75	416619,77	1,50	48,82	53,92	41,65	53,36	
03_B	Amelseind naast nr. 6	164383,75	416619,77	4,50	49,91	55,11	42,82	54,53	
03_C	Amelseind naast nr. 6	164383,75	416619,77	7,50	51,12	56,12	44,08	55,63	
04_A	Amelseind naast nr. 6	164379,42	416614,07	1,50	46,22	52,60	38,65	51,50	
04_B	Amelseind naast nr. 6	164379,42	416614,07	4,50	44,77	54,57	35,02	52,47	
04_C	Amelseind naast nr. 6	164379,42	416614,07	7,50	47,49	57,98	37,04	55,75	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

