



Ingenieursburo **Ulehake**

| a movares
company

Woningen Loosbroeksestraat 4

Wegverkeerslawaaï - Heesch

Opdrachtnummer : **18686-01**

Document : **Rap-01a**

Status : **Definitief**

Datum : **28 augustus 2025**



Opdrachtgever:



Adviseur Bouwfysica:

Ingenieursburo Ulehake
Willemsplein 2
5211 AK 's-Hertogenbosch
Tel. (0412) 63 49 45
www.ulehake.nl

Contactpersoon:

Ing.





Inhoud

1.	INLEIDING	4
2.	WETTELIJK KADER	6
3.	MODEL	8
3.1.	GEBRUIKTE REKENMETHODE	8
3.2.	INVOERGEGEVENS	8
4.	RESULTATEN	10
4.1.	BEOORDELING	11
4.2.	BINNENNIVEAU	12
5.	CONCLUSIES	13

1. INLEIDING

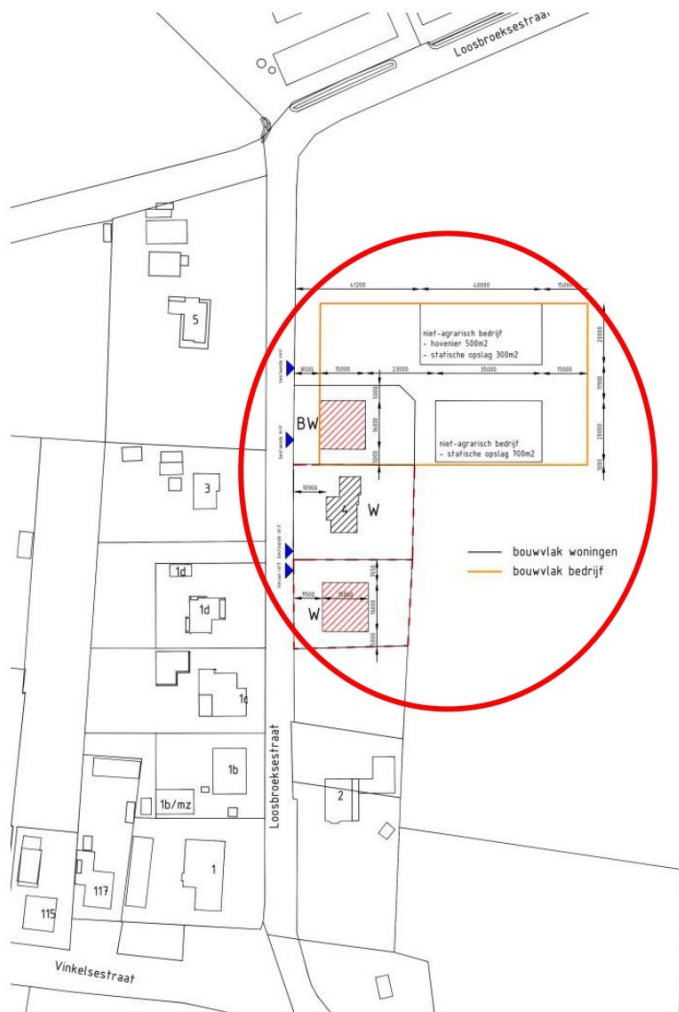
Initiatiefnemers zijn voornemens de intensieve veehouderij aan de Loosbroeksestraat 4 te Heesch te beëindigen, waarbij enkele stallen worden gesloopt, een schuur wordt aangepast, een schuur wordt gebouwd, de bedrijfswoning wordt omgezet naar een burgerwoning en twee ruimte-voor-ruimte-woningen worden gerealiseerd.

Om de geluidbelasting op de woningen te bepalen, wordt een akoestisch onderzoek uitgevoerd met behulp van een rekenmodel van het plangebied. Dit onderzoek heeft als doel vast te stellen of de geluidniveaus voldoen aan de wettelijke eisen, zoals vastgelegd in de Omgevingswet en het Besluit kwaliteit leefomgeving. In de toekomst zullen de beoordelingskaders worden opgenomen in het omgevingsplan. Tot die tijd worden de regels geborgd door de zogenoemde bruidschatregels binnen het omgevingsplan. Bij de inwerkingtreding van de Omgevingswet zijn deze regels automatisch toegevoegd aan het tijdelijke omgevingsplan van alle gemeenten.

Figuur 1 en figuur 2 geven de situatie weer en zijn tevens opgenomen in bijlage I. De uitgangspunten voor de berekening zijn gebaseerd op deze tekening (figuur 2), die door de opdrachtgever is aangeleverd.



Figuur 1. Huidige Situatie Loosbroeksestraat 4



Figuur 2. Toekomstige situatie Loosbroeksestraat 4

Uitgangspunt voor de beoordeling vormt de tekening van 'traject d.d. 28 april 2025 met werknummer F - 789 - 790. De tekening is opgenomen in bijlage I.

2. WETTELIJK KADER

Sinds 1 januari 2024 is de omgevingswet van kracht. Een van de besluiten binnen de Omgevingswet is het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl). In het Bkl staan eisen omtrent het bouwen van een geluidgevoelig gebouw in de nabijheid van een weg, spoorweg of industrieterrein.

Artikel 3.20 (geluidaandachtsgebied) Besluit kwaliteit leefomgeving

1. Een geluidsandachtsgebied is een locatie langs een weg of spoorweg of rond een industrieterrein waarbinnen het geluid hoger kan zijn dan de standaardwaarde in L_{den} , bedoeld in tabel 1.

Artikel 3.21 (geluidgevoelige gebouwen) Besluit kwaliteit leefomgeving

1. Een geluidgevoelig gebouw is een gebouw of een gedeelte van een gebouw met een:
 - a) Woonfunctie en nevengebruiksfuncties daarvan;
 - b) Onderwijsfunctie en nevengebruiksfuncties daarvan;
 - c) Gezondheidszorgfunctie met bedgebed en nevengebruiksfuncties daarvan; of
 - d) Bijeenkomstfunctie voor kinderopvang met bedgebed en nevengebruiksfuncties daarvan.
2. Het eerste lid geldt niet voor een gedeelte van een gebouw als het omgevingsplan in dat gedeelte van het gebouw geen geluidgevoelige ruimten toelaat, tenzij het gebouw een woonschip of woonwagen is.
3. Onder een geluidgevoelig gebouw wordt ook verstaan een geluidgevoelig gebouw dat nog niet aanwezig is, maar op grond van het omgevingsplan of een omgevingsvergunning voor een buitenplanse omgevingsplanactiviteit mag worden gebouwd.

Artikel 5.78 (toepassingsbereik) Besluit kwaliteit leefomgeving

1. Paragraaf 5.1.4.2a van het Besluit kwaliteit leefomgeving is van toepassing op een geluidgevoelig gebouw dat is toegelaten op grond van een omgevingsplan of een omgevingsvergunning voor een buitenplanse omgevingsplanactiviteit en dat geheel of gedeeltelijk ligt in een geluidaandachtsgebied van:
 - a) Wegen, spoorwegen en industrieterreinen met geluidproductieplafonds
 - b) Lokale spoorwegen zonder geluidproductieplafonds; en
 - c) Verharde gemeentewegen en waterschapswegen zonder geluidproductieplafonds, niet zijnde een erf in de zin van het reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, met een verkeersintensiteit van meer dan 1.000 motorvoertuigen per etmaal als kalenderjaargemiddelde.

Artikel 5.78s (geluid in geluidaandachtsgebied – rekening houden met en aanvaardbaarheid) Besluit kwaliteit leefomgeving

1. In een omgevingsplan wordt rekening gehouden met het geluid door wegen, spoorwegen en industrieterreinen op geluidgevoelige gebouwen in een geluidaandachtsgebied.
2. Een omgevingsplan voorziet erin dat het geluid door een weg, spoorweg of industrieterrein op geluidgevoelige gebouwen in een geluidaandachtsgebied aanvaardbaar is.
3. Bij toepassing van het eerste lid wordt in ieder geval voldaan aan artikel 5.78ac.
4. Aan het tweede lid wordt voldaan door toepassing te geven aan artikel 5.78t.
5. In afwijking van het vierde lid kan aan het tweede lid worden voldaan door toepassing te geven aan artikel 5.78u t/m y of 5.78aa.

Artikel 5.78t (hoofdregel toelaten van geluidgevoelig gebouw) Besluit kwaliteit leefomgeving

Een omgevingsplan dat een nieuw geluidgevoelig gebouw toelaat, voorziet erin dat het geluid op dat gebouw niet hoger is dan de standaardwaarde, bedoeld in tabel 1.

Tabel 1. Standaardwaarde en grenswaarde [dB(A)] per geluidbronsort

Geluidbronsort	Standaardwaarde [dB(A)] volgens Artikel 5.78t Bkl	Grenswaarde [dB(A)] volgens Artikel 5.78u Bkl
Provinciale wegen / Rijkswegen	50 L_{den}	60 L_{den}
Gemeentewegen / Waterschapswegen	53 L_{den}	70 L_{den}
Lokale spoorwegen / Hoofdspoorwegen	55 L_{den}	65 L_{den}
Industrieterreinen	50 L_{den} / 40 L_{night}	55 L_{den} / 45 L_{night}



Artikel 5.78u (Overschrijding Standaardwaarde) Besluit kwaliteit leefomgeving

Een omgevingsplan dat een nieuw geluidgevoelig gebouw toelaat, kan erin voorzien dat het geluid op dat gebouw hoger is dan de standaardwaarde, bedoeld in tabel 1 als:

- a) Geen geluidbeperkende maatregelen kunnen worden getroffen om aan de standaardwaarde te voldoen;
- b) De overschrijding van de standaardwaarde door het treffen van geluidbeperkende maatregelen zoveel mogelijk wordt beperkt; en
- c) Het geluid op geluidgevoelige gebouwen niet hoger is dan de grenswaarde, zoals bedoeld in tabel 1.

Geluidbeperkende maatregelen als bedoeld hierboven worden in aanmerking genomen als die financieel doelmatig zijn en daartegen geen overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerkundige, landschappelijke of technische aard bestaan

Bijlage IVj van de omgevingsregeling beschrijft welke maatregelen toegepast dienen te worden, ook kan hier doormiddel van maatregelpunten bepaald worden of de maatregel doelmatig is.

Wanneer de waarde op een geluidgevoelig gebouw hoger is dan de standaardwaarde en maatregelen voor het beperken van de geluidbelasting niet doelmatig of bezwaarlijk zijn, dient het gecumuleerd geluid en het gezamenlijk geluid bepaald te worden. Het bevoegd gezag dient vervolgens te beoordelen of het gecumuleerd geluid aanvaardbaar is. Ook zijn er eisen gesteld aan de geluidwering van een geluidgevoelig gebouw, er dient dan ook aangetoond te worden, dat hieraan wordt voldaan.

Artikel 5.78ac. (beoordelen aanvaardbaarheid gecumuleerd geluid) Besluit kwaliteit leefomgeving

Bij de toepassing van de artikelen 5.78u t/m 5.78aa wordt de aanvaardbaarheid van het gecumuleerde geluid op het geluidgevoelige gebouw beoordeeld.

Artikel 5.78ad. (bepalen van gezamenlijk geluid) Besluit kwaliteit leefomgeving

Bij de toepassing van de artikelen 5.78u t/m 5.78aa wordt het gezamenlijke geluid op de gevel van geluidgevoelige gebouwen bepaald en in het omgevingsplan vastgelegd.

Artikel 3.2 (bepalen: waar het geluid wordt bepaald) Omgevingsregeling

Het geluid op een geluidgevoelig gebouw wordt bepaald op een of meer punten waar het geluid representatief is en dat ligt op gebouwen anders dan een woonschip of een woonwagen op de gevel, op twee derde van de hoogte van een bouwlaag.

De berekeningen zijn uitgevoerd volgens de meet- en rekenmethode uit de Omgevingsregeling, bijlage IVe en bijlage XXXIII.

3. MODEL

3.1. GEBRUIKTE REKENMETHODE

De gebruikte rekenmethodes zijn “Meet- en rekenmethode geluid wegen” bijlage IVe en “Meet- en rekenmethode geluidbelasting” bijlage XXXIII van de Omgevingsregeling. Het gebruikte computerprogramma is 'DGMR Geomilieu, versie V2023.3, rekenmethode omgevingswet, wegverkeer.

3.2. INVOERGEGEVENS

Bij de gemeente Bernheze zijn de verkeersgegevens van de relevante wegen voor dit onderzoek opgevraagd voor het jaar 2025, weergegeven in bijlage II. De verkeersverdeling is opgesteld conform de BrabantBrede Modelaanpak (BBMA), zie bijlage II. Tabel 2 geeft een overzicht van de verkeersgegevens.

Aangezien de woningen niet binnen het geluidsaandachtsgebied van rijksweg A50 en A59 vallen, hoeft in dit onderzoek geen rekening te worden gehouden met de verkeersgegevens van rijksweg A50 en A59. Daarom worden uitsluitend de relevante gemeentelijke wegen in de berekeningen meegenomen. Het geluidsaandachtsgebied van rijksweg A50 en A59 is weergegeven in Figuur 3.

Voor het prognosejaar 2035 is sprake van een autonome groei van 1% per jaar. Tabel 3 geeft een overzicht van de etmaalintensiteit van de wegen voor dit prognosejaar.

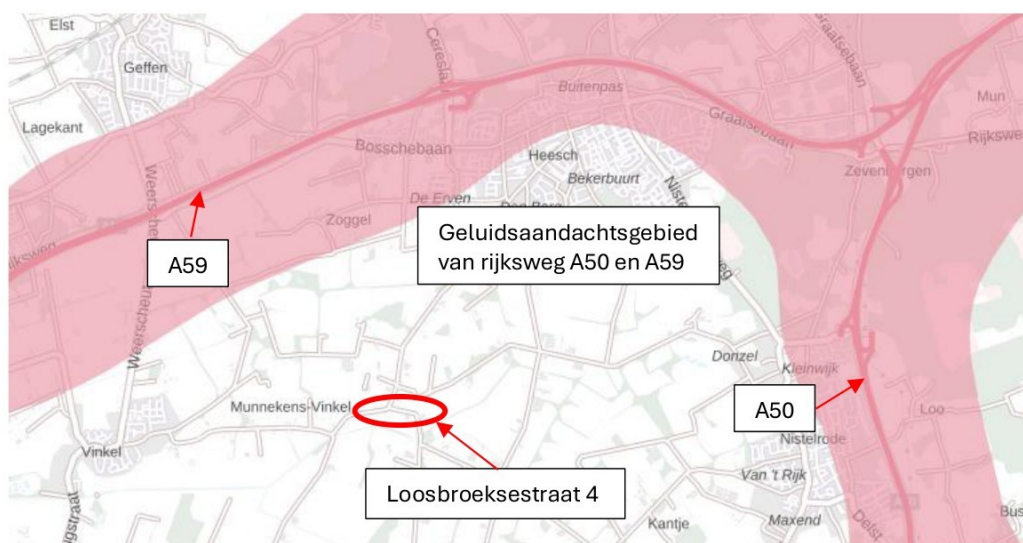
Er is gerekend met bodemfactor 0,0 (harde bodem) indien noodzakelijk zijn afwijkende bodemgebieden ingevoerd. De geluidbelasting op de gevels van de woningen is berekend op verschillende hoogtes, namelijk 1,5 meter (begane grond), 4,5 meter (eerste verdieping) en 7,5 meter (tweede verdieping). Er is gerekend met het invallende geluidniveau dus zonder gevelreflecties.

Tabel 2. Verkeersgegevens verstrekt door de gemeente Bernheze

Weg	Etmaalintensiteit [mvtg/uur]	Verkeersverdeling	Verharding	Snelheid [km/uur]
Loosbroeksestraat	2710	BBMA	Asfaltverharding	60
Vinkelsestraat	2850	BBMA	Asfaltverharding	60
Vosbergstraat	1210	BBMA	Asfaltverharding	60

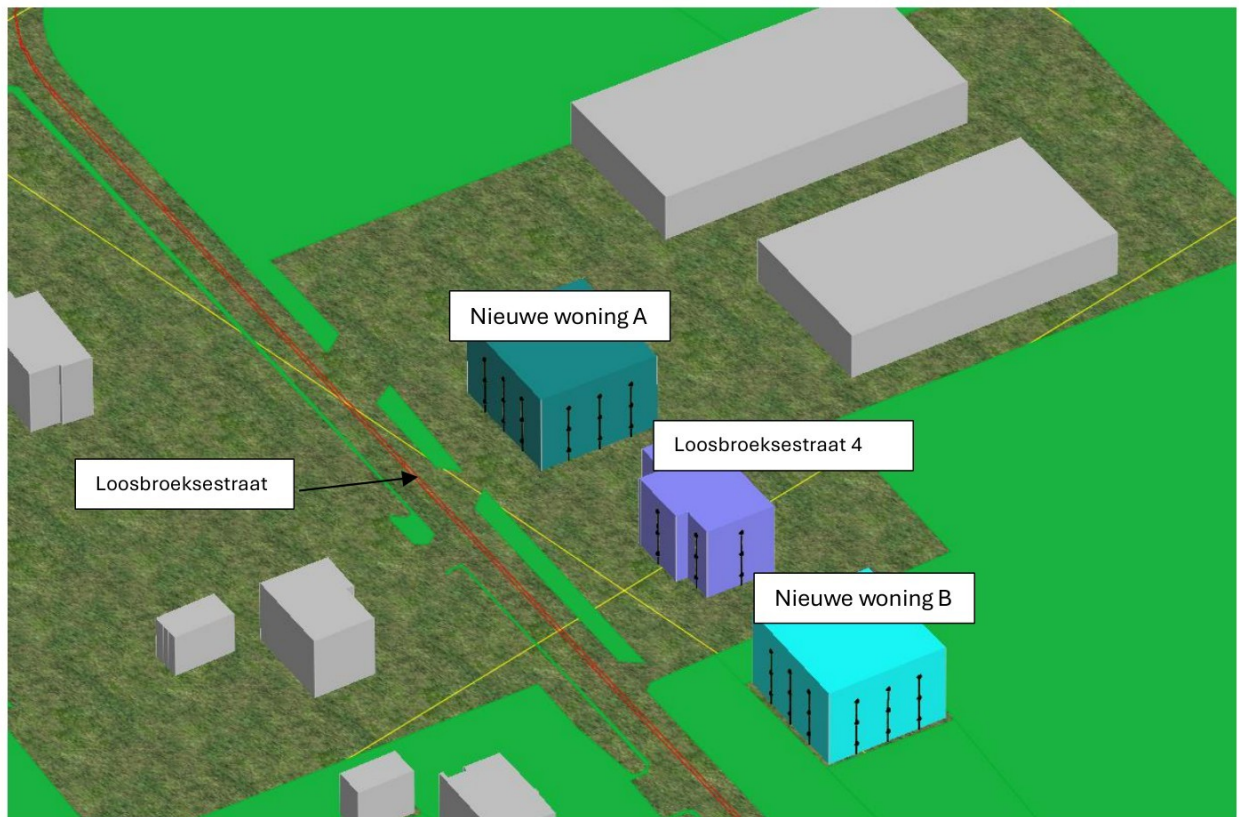
Tabel 3. Etmaalintensiteit prognosejaar 2035

Weg	Etmaalintensiteit jaar 2025 [mvtg/uur]	Etmaalintensiteit prognosejaar 2035 [mvtg/uur]
Loosbroeksestraat	2710	2994
Vinkelsestraat	2850	3148
Vosbergstraat	1210	1337



Figuur 3. Het geluidsaandachtsgebied van rijksweg A50 en A59

Figuur 4 en figuur 5 geven de modellering van het project weer. De invoergegevens zijn uitgebreid opgenomen in bijlage III.



Figuur 4. 3D weergave van het Geomilieu model



Figuur 5. Schematische weergave van de toetspunten in Geomilieu

4. RESULTATEN

Aangezien de relevante wegen gemeentelijke wegen betreffen, wordt getoetst aan de standaardwaarde van 53 dB(A), zoals weergegeven in Tabel 1.

De resultaten van de berekeningen voor de maatgevende toetspunten zijn samengevat in Tabel 4. De standaardwaarde voor geluidsbelasting wordt op alle gevels overschreden, met uitzondering van de zuidgevel. Ter plaatse van de zuidgevel is sprake van een geluidbelasting lager dan de standaardwaarde. Daardoor kan worden gesteld dat sprake is van een geluidluwe zuidgevel.

Een uitgebreide weergave van de resultaten is opgenomen in Bijlage IV.

Tabel 4. Berekende geluidbelasting op de gevels van de nieuwe woningen

Toetspunt	Richting gevel	Hoogte [m]	L_{den} [dB(A)]	Standaardwaarde [dB(A)]	Grenswaarde [dB(A)]
1	Noord	1,5 – 4,5 – 7,5	61	53	70
5	Oost	1,5 – 4,5 – 7,5	57	53	70
7	Zuid	1,5 – 7,5	44	53	70
		4,5	45		
12	West	1,5 – 4,5 – 7,5	57	53	70
15	Noord	1,5 – 7,5	59	53	70
		4,5	60		
17	Oost	1,5	55	53	70
		4,5 – 7,5	56		
19	Zuid	1,5 – 4,5	37	53	70
		7,5	39		
24	West	1,5	54	53	70
		4,5 – 7,5	55		
30	Noord	1,5 – 4,5 – 7,5	60	53	70
33	Oost	1,5	54	53	70
		4,5	55		
34	Zuid	1,5	42	53	70
		4,5	43		
28	West	1,5 – 4,5 – 7,5	55	53	70

Figuur 6 geeft de geluidbelasting (L_{den}) op de gevels van de woningen weer.



Figuur 6. Geluidbelasting (L_{den}) op de gevels van de woningen in dB(A)

4.1. BEOORDELING

De geluidsbelasting op de noordelijke, oostelijke en westelijke gevels van de nieuwe woningen is hoger dan de standaardwaarde, maar blijft onder de grenswaarde.

Het is op voorwaarden mogelijk om van de standaardwaarden af te wijken.

In de Omgevingswet is bepaald dat het bevoegd gezag alleen geluid tot en met de grenswaarde op de gevel van een geluidgevoelig gebouw kan toegestaan als:

1. er geen geluidbeperkende maatregelen kunnen worden getroffen om aan de standaardwaarde te voldoen;
2. de overschrijding van de standaardwaarde zoveel mogelijk wordt beperkt door het treffen van geluidbeperkende maatregelen;
3. Bij voorwaarde 1 en 2 geluidbeperkende maatregelen zijn overwogen die financieel doelmatig zijn en er tegen het treffen geen overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of technische aard bestaan;
4. Het gecumuleerd geluid is beoordeeld;
5. Het gezamenlijke geluid is bepaald;
6. het belang van het beschermen van de gezondheid door een geluidluwe gevel bij het overwegen van geluidbeperkende maatregelen is betrokken.

Met andere woorden: wanneer door of na het treffen van geluidreducerende maatregelen, die niet bezwaarlijk zijn, de standaardwaarde nog steeds wordt overschreden, kan geluid tot en met de grenswaarde onder voorwaarden bij een nieuwe geluidgevoelig gebouw worden toegestaan.

- | | |
|----------|---|
| 1,2 en 3 | Geluidbeperkende maatregelen bestaan in deze situatie uit enerzijds het toepassen van een stil wegdek en anderzijds uit het toepassen van een scherm.
Het toepassen van een geluidscherm op een dergelijk korte afstand tot de weg is niet mogelijk uit stedenbouwkundige en verkeerstechnische oogpunt (er zijn immers ook openingen noodzakelijk voor de uitritten).
Afweging geschied op basis van financiële doelmatigheid (Aanvullingsregeling geluid Bijlage I).
Uitgaande van een geluidbelasting van 61 en 59 is op basis van dit criterium een aantal maatregelpunten van respectievelijk 3.900 en 3.300 beschikbaar zodat een totaal aantal van 7.200 maatregelpunten beschikbaar is.
Het aantal toe te passen geluidreducerende wegdekken is beperkt. Deze worden bij voorkeur niet toegepast in situatie met relatief veel zwaar verkeer of situatie waarbij wringen van het wegdek plaatsvindt zoals bij rotondes, op en afritten of bij smalle wegen. In dit geval is een stil wegdek niet passend bij de situatie. |
| 4 en 5 | Er is alleen sprake van wegverkeersgeluid van een gemeenteweg hierdoor is er geen sprake van gecumuleerd of gezamenlijk geluid. |
| 6 | Uit de analyse van de resultaten blijkt dat de achterzijde als geluidluwe gevel kan worden uitgevoerd. Aan deze gevel kunnen meerdere verblijfsruimten worden gerealiseerd. |



4.2. BINNENNIVEAU

In het Besluit bouwwerken leefomgeving (Bbl) is bepaald dat de karakteristieke geluidwering van een uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied minimaal 20 dB(A) dient te bedragen. Conform artikel 4.103 van het Bbl moet deze geluidwering zodanig zijn dat het binnenniveau in het verblijfsgebied ten hoogste 33 dB(A) bedraagt. Dit betekent dat, indien de geluidbelasting op de gevel niet hoger is dan 53 dB(A), kan worden volstaan met de minimale geluidwering van 20 dB(A). Daarmee wordt tevens aangesloten bij het uitgangspunt van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

De berekende geluidbelasting op de gevels van de nieuw te realiseren woningen bedraagt echter meer dan 53 dB(A). Om te voldoen aan de eisen uit het Besluit kwaliteit leefomgeving en om een aanvaardbaar binnenklimaat te garanderen, dient de geluidwering van de gevels te worden afgestemd op de heersende geluidbelasting. Aangezien het onderzoek zich richt op de haalbaarheid, is de geluidwering van de gevels vooralsnog buiten beschouwing gelaten.



5. CONCLUSIES

De nieuw te realiseren woningen aan de Loosbroeksestraat zijn gelegen binnen het geluidaandachtsgebied van deze gemeentelijke weg. De standaardwaarde voor de geluidbelasting op de gevels van de woningen, zoals vastgesteld in het Besluit kwaliteit leefomgeving, bedraagt 53 dB(A).

Voor de berekeningen is uitgegaan van de situatie zoals weergegeven in Bijlage I, en de verkeersintensiteiten verstrekt door de gemeente Bernheze.

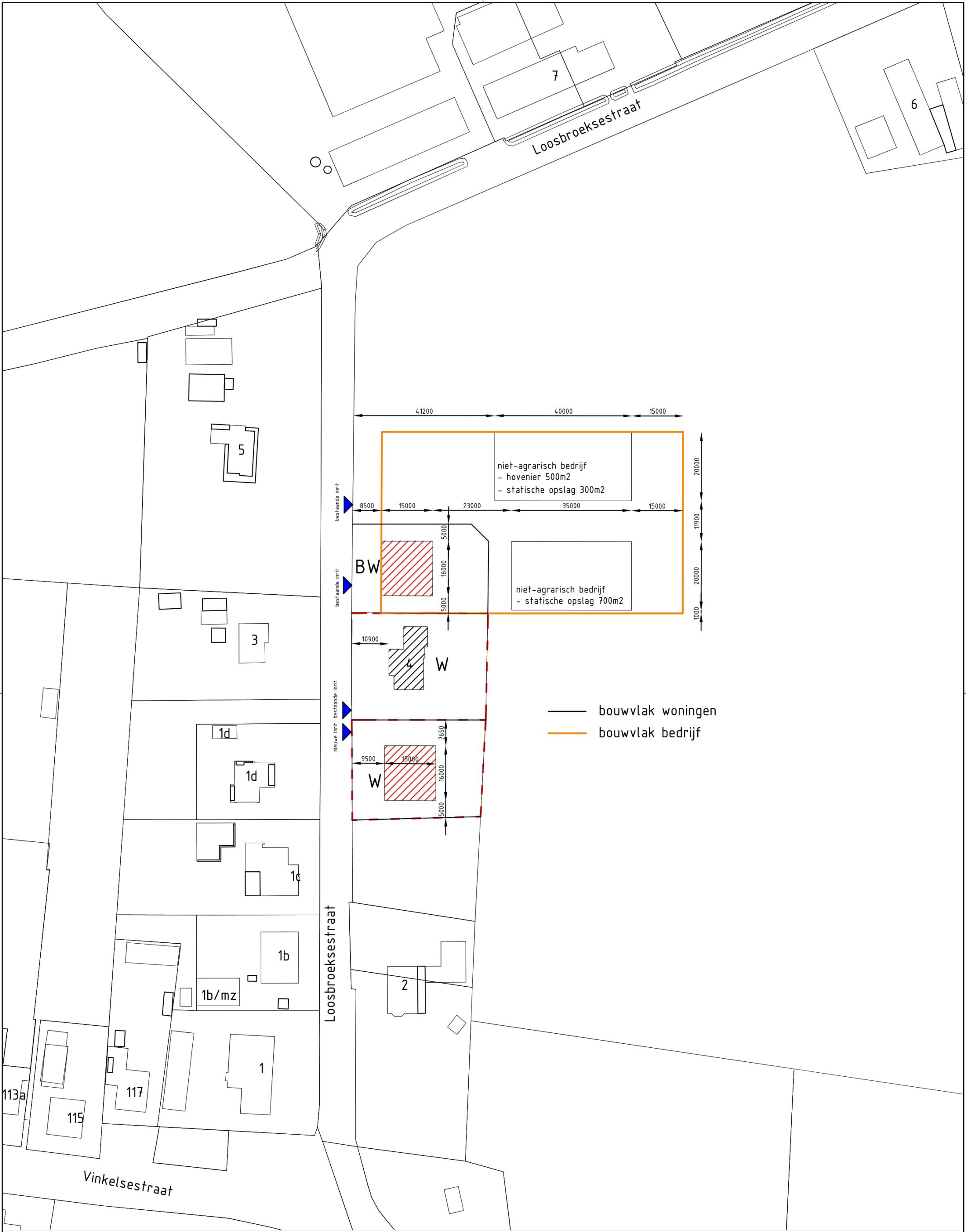
Uit de berekeningen blijkt dat de standaardwaarde wordt overschreden op de noordelijke, oostelijke en westelijke gevels van de nieuwe woningen.

Voor deze gevels geldt dat, om te voldoen aan het Besluit kwaliteit leefomgeving en een aanvaardbaar woon- en leefklimaat te waarborgen maatregelen moeten worden afgewogen. Uit de afweging volgt dat maatregelen om de geluidbelasting te verlagen onvoldoende doelmatig zijn. Een definitieve afweging is aan het bevoegd gezag. Om een aanvaardbaar woon- en leefklimaat te realiseren dient aantoonbaar te worden gemaakt dat het binnenniveau maximaal 33 dB(A) bedraagt. Dit kan in de fase dat de omgevingsvergunning wordt aangevraagd.

De hoogste berekende geluidbelasting (L_{den}) op de zuidgevels van de woningen blijft onder de standaardwaarde.



BIJLAGE I SITUATIE



Situatie - Bestaand

Gemeente: Bernheze
Sectie: F - 789 - 790
Schaal: 1:2000



BIJLAGE II VERKEERSGEGEVENS



Re: Herinnering: Verkeersgegevens voor akoestisch onderzoek

Van [REDACTED]

Datum Do 22-5-2025 15:24

Aan [REDACTED]

Hoi,

Excuses.

De cijfers zijn huidige cijfers (2025). Per elk jaar dat erbij komt moet 1% toe worden gevoegd. De snelheden op alle wegen is 60km/u.

De volgende aanvragen kunnen verstuurd worden naar verkeer@bernheze.org. Er is een nieuwe collega die deze aanvragen behandelt, dit gaat ook een snellere reactietijd opleveren.

Met vriendelijke groet,

**Specialist Verkeer en Mobiliteit****Gemeente Bernheze**

Bezoekadres: De Misse 6, Heesch

Postbus 19, 5384 ZG Heesch

E: s.mol@bernheze.org / T: 0412-458888 / I: www.bernheze.org

De gemeente Bernheze gaat geen verplichtingen aan via e-mail met of door individuele medewerkers. U kunt aan deze e-mail geen rechten ontleen, tenzij er een besluit bij zit.

Van: [REDACTED]

Verzonden: Donderdag, 22 Mei, 2025 14:31

Aan: [REDACTED]

Onderwerp: RE: Herinnering: Verkeersgegevens voor akoestisch onderzoek

Beste [REDACTED]

Bedankt voor uw mail.

Zou u nog de snelheid van de wegen kunnen doorgeven en vermelden op welk jaar de gegevens betrekking hebben?

Met vriendelijke groet,



Ingenieursburo Ulehake | a Movares Company



+31 (0)412 - 63 49 45

Willemsplein 2

5211 AK

's-Hertogenbosch

**Ingenieursburo Ulehake****a movares
company****movares**  **smart
urban
engineering**

Ingenieursburo Ulehake wordt per 1 juli Movares Smart Urban Engineering.

[Klik hier voor meer informatie](#)

Van: [REDACTED]
Verzonden: dinsdag 20 mei 2025 08:50
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: Re: Herinnering: Verkeersgegevens voor akoestisch onderzoek

Beste heer Amini,

Hierbij de gegevens:

- Loosbroeksestraat: 2710 mvt/etmaal - standaardverdeling - asfaltverharding
- Vinkelsestraat: 2850 mvt/etmaal - standaardverdeling - asfaltverharding
- Vosbergstraat: 1210 mvt/etmaal - standaardverdeling - asfaltverharding

Met vriendelijke groet,



Specialist Verkeer en Mobiliteit

Gemeente Bernheze

Bezoekadres: De Misse 6, Heesch

Postbus 19, 5384 ZG Heesch

E: s.mol@bernheze.org / T: 0412-458888 / I: www.bernheze.org



De gemeente Bernheze gaat geen verplichtingen aan via e-mail met of door individuele medewerkers. U kunt aan deze e-mail geen rechten ontleen, tenzij er een besluit bij zit.

Van: [REDACTED]
Verzonden: maandag 19 mei 2025 17:00
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: Herinnering: Verkeersgegevens voor akoestisch onderzoek

Beste heer [REDACTED]

Onlangs heb ik u een verzoek gestuurd (zie hieronder) betreffende verkeersgegevens die nodig zijn voor een akoestisch onderzoek naar wegverkeerslawaaï.

Tot op heden heb ik helaas nog geen reactie ontvangen.

Ik wilde daarom vriendelijk vragen of het mogelijk is om deze gegevens op korte termijn te ontvangen, aangezien ze noodzakelijk zijn voor het onderzoek.

Ik begrijp dat uw agenda druk kan zijn, maar ik zou het zeer op prijs stellen als u mij hierover zo snel mogelijk kunt informeren.

Mocht er aanvullende informatie nodig zijn of als er vragen zijn over het verzoek, dan sta ik uiteraard klaar om die te beantwoorden.

Ik hoop spoedig van u te horen en dank u alvast hartelijk voor uw medewerking.

Met vriendelijke groet,



Ingenieursburo Ulehake | a Movares Company

+31 (0)412 - 63 49 45

Willemsplein 2
5211 AK
's-Hertogenbosch



Ingenieursburo Ulehake

**a movares
company**

movares  **smart
urban
engineering**

Ingenieursburo Ulehake wordt per 1 juli Movares Smart Urban Engineering.

[Klik hier voor meer informatie](#)

Van: [REDACTED]

Verzonden: vrijdag 9 mei 2025 09:29

Aan: [REDACTED]

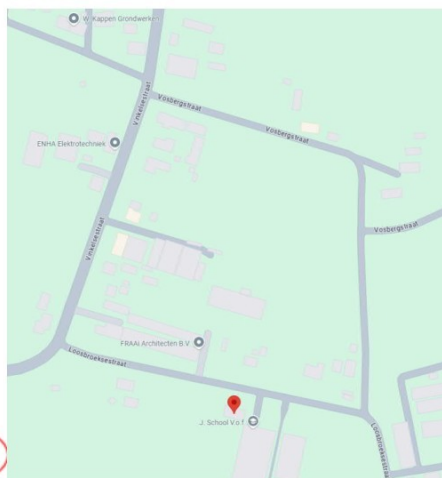
Onderwerp: Verkeersgegevens voor akoestisch onderzoek

Beste heer [REDACTED]

Voor een akoestisch onderzoek naar wegverkeerslawaaï heb ik de verkeersgegevens nodig van de volgende straten. Er worden nieuwe woningen gerealiseerd op het perceel aan de Loosbroeksestraat 4 in Heesch, waarvoor het noodzakelijk is een onderzoek naar wegverkeerslawaaï uit te voeren.

Straten:

1. Loosbroeksestraat
2. Vinkelsestraat
3. Vosbergstraat



Daarnaast ontvang ik graag ook de gegevens van omliggende wegen met een verkeersintensiteit van meer dan 1000 motorvoertuigen per etmaal.

Hierbij zou ik graag informatie ontvangen over de verkeersintensiteit en voertuigverdeling voor de dag-, avond- en nachtperioden, de totale etmaalintensiteit en de wegverharding.

Kunt u daarbij ook vermelden op welk jaar de gegevens betrekking hebben?

Alvast hartelijk dank voor uw hulp!

Met vriendelijke groet,

Ingenieursburo Ulehake | a Movares Company

+31 (0)412 - 63 49 45

Willemsplein 2
5211 AK
's-Hertogenbosch



Ingenieursburo Ulehake

a movares
company

movares

smart
urban
engineering

Ingenieursburo Ulehake wordt per 1 juli Movares Smart Urban Engineering.

[Klik hier voor meer informatie](#)

Verzonden:

Aan:

Onderwerp:

Bijlagen:

Opvolgingsvlag:

Vlagstatus:

Verkeersmodel BBMA | Provincie Noord-Brabant

<Verkeersmodel.BBMA@brabant.nl>

dinsdag 19 augustus 2025 16:45

RE: Verzoek om voertuig- en etmaalverdeling conform BBMA – Loosbroeksestraat 4, Heesch

Milieu Heesch.zip; Bijlagerapport - bijlage 5 - Handleiding Milieumodule.pdf; Disclaimer levering BBMA v2024.pdf

Opvolgen

Met vlag

U ontvangt niet vaak e-mail van verkeersmodel.bbma@brabant.nl. [Ontdek waarom dit belangrijk is](#)

Beste

In de bijlage zijn Shape bestanden opgenomen met hierin de verrijkte verkeersdata van het gevraagde gebied. In deze bestanden zijn de percentages te halen voor de gevraagde wegen.

De gegevens komen uit het BBMA v2024 voor de planjaren 2030 en 2040 en zijn verrijkt van werkdag naar weekdag. Alle geleverde intensiteiten betreffen modelintensiteiten, waarbij de resultaten uit het basisjaar (2019) zijn gebaseerd op telcijfers uit de omgeving.

Deze modelintensiteiten zijn nog niet aangepast op potentieel gemeentelijk beleid. Laat de gemeente de cijfers goedkeuren voor gebruik. Er kan van de aangeleverde cijfers afgeweken worden door de gemeente mits zij daar een (berekende) onderbouwing voor hebben.

Enkele wegen zijn helaas niet in de shape opgenomen, omdat deze buiten het detailniveau van de BBMA reiken. Wij kunnen helaas geen schatting geven op wegen die buiten dit detailniveau vallen. Het beste kunt u terecht bij de desbetreffende gemeente voor een inschatting op basis van lokale kennis.

Met deze data stellen we u in staat om een interpolatie te maken richting je benodigde jaar.

Betreft de wegverharding in de shapefile is dit een placeholder en niet de werkelijkheid.

Vanwege de vakantie van [REDACTED] worden de bestanden nu door mij [REDACTED] uitgeleverd. Mocht er iets niet naar wens/verwachting zijn, neem dan even contact op.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED] | Projectmanager Mobiliteitsdata

Programma Multimodale Bereikbaarheid – Info.Mobiliteit

Postbus 90151 | 5200 MC 's-Hertogenbosch | Telefoon 073 6812812 | www.brabant.nl

Bezoekadres: Brabantlaan 1 | 5211 TV 's-Hertogenbosch

From: [redacted] <[redacted]@movares.nl>

Sent: dinsdag 19 augustus 2025 15:47

To: Verkeersmodel BBMA | Provincie Noord-Brabant <Verkeersmodel.BBMA@brabant.nl>

Subject: Verzoek om voertuig- en etmaalverdeling conform BBMA – Loosbroeksestraat 4, Heesch

Geachte heer/mevrouw,

Voor een lopend akoestisch onderzoek aan de **Loosbroeksestraat 4 te Heesch** (gemeente Bernheze) maken wij gebruik van verkeersgegevens die door de gemeente zijn aangeleverd.

Daarbij is een standaardverdeling gehanteerd.

Naar aanleiding van een beoordeling door **ODBN** is opgemerkt dat de gehanteerde voertuigverdeling (zoals toegepast door Ulehake) een relatief lage bijdrage van middelzwaar en zwaar verkeer bevat.

Hierdoor wordt de geluidbelasting mogelijk enigszins onderschat. ODBN adviseert daarom om de voertuig- en etmaalverdelingen aan te passen op basis van het **BBMA-scenario (2030 +5 jaar, groeiscenario 1%)**.

Wij verzoeken u vriendelijk om ons te voorzien van de bijbehorende voertuigverdelingen en etmaalverdelingen voor de volgende wegen:

- Loosbroeksestraat
- Vinkelsestraat
- Vosbergstraat

Mocht u aanvullende informatie nodig hebben over het project of de locatie, dan hoor ik dat uiteraard graag.

Bij voorbaat dank voor uw medewerking.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Bouwfysicus

[redacted]
+31 (0)30 - 265 55 55

Werkdagen: Maandag t/m vrijdag

movares  smart
urban
engineering

www.movares.com



Brabantlaan 1 | Postbus 90151 | 5200 MC 's-Hertogenbosch
073 6812812 | [Contactformulier](#) | Brabant.nl



BIJLAGE III INVOERGEGEVENS MODEL



Model: Loosbroeksestraat 4 Heesch
Loosbroeksestraat - Heesch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO_M	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Situatie	Van	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V (MR (D))	V (MR (A))	V (MR (N))	V (MR (P4))
01	Loosbroeksestraat	0,00	0,00	Relatief					0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--
02	Vosbergstraat	0,00	0,00	Relatief					0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--
04	Vinkelsestraat	0,00	0,00	Relatief					0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--
02	Vinkelsestraat	0,00	0,00	Relatief					0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--
03	Vinkelsestraat	0,00	0,00	Relatief					0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--

Model: Loosbroeksestraat 4 Heesch
Loosbroeksestraat - Heesch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (LV (P4))	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))	V (MV (P4))	V (ZV (D))	V (ZV (A))	V (ZV (N))	V (ZV (P4))	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%Int (P4)
01	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	2994,00	6,85	2,90	0,79	--
02	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	1337,00	6,81	3,01	0,78	--
04	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	3148,00	6,86	2,87	0,79	--
02	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	3148,00	6,82	2,97	0,78	--
03	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	3148,00	6,85	2,89	0,79	--

Model: Loosbroeksestraat 4 Heesch
Loosbroeksestraat - Heesch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)	MR (A)	MR (N)	MR (P4)	LV (D)
01	--	--	--	--	90,16	94,94	90,19	--	5,91	3,14	5,99	--	3,94	1,93	3,83	--	--	--	--	--	184,91
02	--	--	--	--	98,15	99,09	98,15	--	1,11	0,56	1,13	--	0,74	0,35	0,72	--	--	--	--	--	89,37
04	--	--	--	--	87,79	93,64	87,83	--	7,33	3,95	7,43	--	4,89	2,42	4,75	--	--	--	--	--	189,58
02	--	--	--	--	95,71	97,86	95,73	--	2,58	1,33	2,61	--	1,72	0,82	1,67	--	--	--	--	--	205,48
03	--	--	--	--	89,47	94,57	89,51	--	6,32	3,37	6,41	--	4,21	2,07	4,10	--	--	--	--	--	192,93

Model: Loosbroeksestraat 4 Heesch
Loosbroeksestraat - Heesch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LV (A)	LV (N)	LV (P4)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	ZV (P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k
01	82,43	21,33	--	12,12	2,73	1,42	--	8,08	1,68	0,91	--	75,63	84,69	91,69	99,72	104,56
02	39,88	10,24	--	1,01	0,23	0,12	--	0,67	0,14	0,08	--	70,27	79,11	86,16	93,59	100,26
04	84,60	21,84	--	15,83	3,57	1,85	--	10,56	2,19	1,18	--	76,28	85,37	92,36	100,48	104,99
02	91,49	23,51	--	5,54	1,24	0,64	--	3,69	0,77	0,41	--	74,65	83,57	90,60	98,29	104,24
03	86,04	22,26	--	13,63	3,07	1,59	--	9,08	1,88	1,02	--	75,98	85,04	92,04	100,10	104,84

Model: Loosbroeksestraat 4 Heesch
Loosbroeksestraat - Heesch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500
01	99,46	91,65	81,06	70,88	79,83	86,86	94,60	100,38	95,43	87,27	76,33	66,23	75,28	82,29	90,31
02	95,43	87,00	75,72	66,45	75,25	82,30	89,60	96,62	91,82	83,30	71,90	60,86	69,70	76,74	84,17
04	99,82	92,16	81,71	71,35	80,33	87,35	95,18	100,67	95,68	87,62	76,79	66,87	75,96	82,95	91,07
02	99,31	91,10	80,09	70,47	79,32	86,36	93,82	100,41	95,56	87,16	75,91	65,22	74,14	81,17	88,85
03	99,72	91,95	81,41	71,17	80,13	87,15	94,92	100,61	95,65	87,53	76,62	66,58	75,64	82,64	90,69

Model: Loosbroeksestraat 4 Heesch
Loosbroeksestraat - Heesch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
01	95,17	90,07	82,26	71,67	--	--	--	--	--	--	--	--
02	90,85	86,02	77,58	66,31	--	--	--	--	--	--	--	--
04	95,59	90,43	82,76	72,31	--	--	--	--	--	--	--	--
02	94,82	89,89	81,68	70,66	--	--	--	--	--	--	--	--
03	95,45	90,33	82,56	72,02	--	--	--	--	--	--	--	--

Loosbroeksestraat 4 Heesch
Invoergegevens

Movares | Ingenieursburo Ulehake B.V.
18686-01

Model: Loosbroeksestraat 4 Heesch
Loosbroeksestraat - Heesch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
1	Nieuwe woning A	0,00	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2	Nieuwe woning A	0,00	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
3	Nieuwe woning A	0,00	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
4	Nieuwe woning A	0,00	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
5	Nieuwe woning A	0,00	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
6	Nieuwe woning A	0,00	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
7	Nieuwe woning A	0,00	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
8	Nieuwe woning A	0,00	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
9	Nieuwe woning A	0,00	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10	Nieuwe woning A	0,00	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
11	Nieuwe woning A	0,00	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12	Nieuwe woning A	0,00	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
13	Nieuwe woning B	0,00	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
14	Nieuwe woning B	0,00	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
15	Nieuwe woning B	0,00	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
16	Nieuwe woning B	0,00	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
17	Nieuwe woning B	0,00	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
18	Nieuwe woning B	0,00	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
19	Nieuwe woning B	0,00	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
20	Nieuwe woning B	0,00	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
21	Nieuwe woning B	0,00	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
22	Nieuwe woning B	0,00	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
23	Nieuwe woning B	0,00	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
24	Nieuwe woning B	0,00	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
25	Loosbroeksestraat 4	0,00	Relatief				7,50	--	--	--	--	--	Ja
26	Loosbroeksestraat 4	0,00	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
27	Loosbroeksestraat 4	0,00	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
28	Loosbroeksestraat 4	0,00	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
29	Loosbroeksestraat 4	0,00	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
30	Loosbroeksestraat 4	0,00	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
31	Loosbroeksestraat 4	0,00	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
32	Loosbroeksestraat 4	0,00	Relatief				1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
33	Loosbroeksestraat 4	0,00	Relatief				1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
34	Loosbroeksestraat 4	0,00	Relatief				1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: Loosbroeksestraat 4 Heesch
Loosbroeksestraat - Heesch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00

Model: Loosbroeksestraat 4 Heesch
Loosbroeksestraat - Heesch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
		</			

Model: Loosbroeksestraat 4 Heesch
Loosbroeksestraat - Heesch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00

Model: Loosbroeksestraat 4 Heesch
Loosbroeksestraat - Heesch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00

Model: Loosbroeksestraat 4 Heesch
Loosbroeksestraat - Heesch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
					1,00
					1,00

Loosbroeksestraat 4 Heesch
Invoergegevens

Movares | Ingenieursburo Ulehake B.V.
18686-01

Model: Loosbroeksestraat 4 Heesch
Loosbroeksestraat - Heesch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
17	1103032	2,68	0,00	Absoluut	2021-08-16	NL-HtGH-VERSEON-11341993	NL.IM	0796100001003405				0
88	1103060	7,14	0,00	Absoluut	2018-05-12	7977585	NL.IM	0796100001018176				0
134	1103160	2,95	0,00	Absoluut	2019-02-10	8724662	NL.IM	0796100001021393				0
157	1103161	3,24	0,00	Absoluut	2019-08-12	9172586	NL.IM	0796100001022941				0
176	1103009	5,75	0,00	Absoluut	2021-04-22	NL-HtGH-VERSEON-11013560	NL.IM	0796100001028727				0
177	1103050	2,24	0,00	Absoluut	2021-04-22	NL-HtGH-VERSEON-11013560	NL.IM	0796100001028728				0
178	1103047	2,83	0,00	Absoluut	2020-04-20	NL-HtGH-VERSEON-9956006	NL.IM	0796100001028729				0
179	1103041	4,06	0,00	Absoluut	2020-04-20	NL-HtGH-VERSEON-9956006	NL.IM	0796100001028730				0
180	1103046	3,84	0,00	Absoluut	2020-04-20	NL-HtGH-VERSEON-9956006	NL.IM	0796100001028731				0
181	1103049	2,77	0,00	Absoluut	2020-04-20	NL-HtGH-VERSEON-9956006	NL.IM	0796100001028732				0
182	1103070	2,94	0,00	Absoluut	2021-04-22	NL-HtGH-VERSEON-11013560	NL.IM	0796100001028733				0
183	1103057	2,59	0,00	Absoluut	2023-05-16	NL-HtGH-DJUMA-15075866	NL.IM	0796100001028734				0
184	1103152	2,07	0,00	Absoluut	2021-04-22	NL-HtGH-VERSEON-11013560	NL.IM	0796100001028736				0
185	1103147	3,15	0,00	Absoluut	2020-04-20	NL-HtGH-VERSEON-9956006	NL.IM	0796100001028737				0
303	1103159	5,41	0,00	Absoluut	2021-09-06	NL-HtGH-VERSEON-11493515	NL.IM	0796100001037747				0
11609	1103080	7,92	0,00	Absoluut	2020-01-18	NL-HtGH-VERSEON-9663084	NL.IM	1671100000006515				0
11644	1103069	5,88	0,00	Absoluut	2015-12-14	5430850	NL.IM	1671100000009319				0
13917	1103012	7,41	0,00	Absoluut	1973-01-28	13.1973	NL.IM	1671100000006406				0
13918	1103033	7,90	0,00	Absoluut	2010-05-03	BenW/10-00311	NL.IM	1671100000006407				0
13919	1103048	6,46	0,00	Absoluut	1993-08-23	V94.4759	NL.IM	1671100000006408				0
13920	1103037	7,85	0,00	Absoluut	2015-06-18	5004086	NL.IM	1671100000006410				0
13921	1103040	6,31	0,00	Absoluut	2022-05-01	NL-HtGH-DJUMA-13788335	NL.IM	1671100000006414				0
13922	1103076	5,11	0,00	Absoluut	2010-05-03	BenW/10-00311	NL.IM	1671100000006417				0
13923	1103075	7,30	0,00	Absoluut	2010-05-03	BenW/10-00311	NL.IM	1671100000006419				0
13924	1103042	6,80	0,00	Absoluut	2021-03-15	NL-HtGH-VERSEON-10897810	NL.IM	1671100000006422				0
13925	1103056	5,05	0,00	Absoluut	1996-03-10	V96.629	NL.IM	1671100000006423				0
13926	1103061	7,59	0,00	Absoluut	1976-09-19	BV03168	NL.IM	1671100000006424				0
13927	1103066	6,58	0,00	Absoluut	1980-07-06	BV03134	NL.IM	1671100000006517				0
13928	1103055	7,26	0,00	Absoluut	1969-10-07	BV03135	NL.IM	1671100000006518				0
13929	1103067	5,08	0,00	Absoluut	2023-05-16	NL-HtGH-DJUMA-15075866	NL.IM	1671100000006519				0
13930	1103183	5,91	0,00	Absoluut	2004-04-28	V03.4682	NL.IM	1671100000006522				0
13931	1103081	7,01	0,00	Absoluut	2021-03-15	NL-HtGH-VERSEON-10897810	NL.IM	1671100000006527				0
13932	1103059	2,75	0,00	Absoluut	2023-05-16	NL-HtGH-DJUMA-15075866	NL.IM	1671100000006528				0
13933	1103139	5,28	0,00	Absoluut	2022-03-14	NL-HtGH-DJUMA-13611682	NL.IM	1671100000006530				0
13934	1103155	8,20	0,00	Absoluut	2010-05-03	BenW/10-00311	NL.IM	1671100000006531				0

Loosbroeksestraat 4 Heesch
Invoergegevens

Movares | Ingenieursburo Ulehake B.V.
18686-01

Model: Loosbroeksestraat 4 Heesch
Loosbroeksestraat - Heesch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
17	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
88	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
134	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
157	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
176	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
177	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
178	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
179	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
180	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
181	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
182	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
183	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
184	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
185	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
303	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11609	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11644	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13917	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13918	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13919	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13921	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13922	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13923	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13924	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13927	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13928	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13929	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13931	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13932	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13933	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13934	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Loosbroeksestraat 4 Heesch
Invoergegevens

Movares | Ingenieursburo Ulehake B.V.
18686-01

Model: Loosbroeksestraat 4 Heesch
Loosbroeksestraat - Heesch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
13935	1103135	8,12	0,00	Absoluut	1950-08-10	BV03116	NL.IM	1671100000006532				0
13936	1103142	3,93	0,00	Absoluut	2010-05-03	BenW/10-00311	NL.IM	1671100000006533				0
13937	1103145	7,94	0,00	Absoluut	2023-05-08	NL-HtGH-DJUMA-15057703	NL.IM	1671100000006534				0
13938	1103144	5,01	7,94	Relatief aan onderliggend item	2023-05-08	NL-HtGH-DJUMA-15057703	NL.IM	1671100000006534				0
13939	1103153	5,32	0,00	Absoluut	2010-05-03	BenW/10-00311	NL.IM	1671100000006535				0
13940	1103148	3,19	0,00	Absoluut	2010-05-03	BenW/10-00311	NL.IM	1671100000006536				0
13947	1103068	5,96	0,00	Absoluut	2008-11-09	BV01527	NL.IM	1671100000006636				0
13948	1103162	6,59	0,00	Absoluut	2023-05-16	NL-HtGH-DJUMA-15075866	NL.IM	1671100000006625				0
13949	1103137	4,50	0,00	Absoluut	2010-05-03	BenW/10-00311	NL.IM	1671100000006629				0
13950	1103150	4,45	0,00	Absoluut	2023-05-16	NL-HtGH-DJUMA-15075866	NL.IM	1671100000006630				0
13951	1103156	5,13	0,00	Absoluut	2020-02-13	NL-HtGH-VERSEON-9746563	NL.IM	1671100000006633				0
13952	1103157	8,89	14,23	Relatief aan onderliggend item	2020-02-13	NL-HtGH-VERSEON-9746563	NL.IM	1671100000006633				0
13953	1103158	7,42	6,81	Eigen waarde	2020-02-13	NL-HtGH-VERSEON-9746563	NL.IM	1671100000006633				0
13954	1103154	7,18	0,00	Absoluut	2003-04-21	V02.4206A	NL.IM	1671100000006634				0
13955	1103134	6,06	0,00	Absoluut	2010-05-03	BenW/10-00311	NL.IM	1671100000006635				0
13956	1103077	6,80	0,00	Absoluut	2019-05-01	8974674	NL.IM	1671100000006637				0
13957	1103074	4,54	0,00	Absoluut	2021-06-16	NL-HtGH-VERSEON-11166265	NL.IM	1671100000006638				0
13958	1103073	8,40	0,00	Relatief aan onderliggend item	2021-06-16	NL-HtGH-VERSEON-11166265	NL.IM	1671100000006638				0
13959	1103036	6,06	0,00	Absoluut	1965-04-27	BV03286	NL.IM	1671100000006639				0
14538	1103136	7,41	0,00	Absoluut	2013-02-12	Mandaat/13-00138	NL.IM	1671100000008556				0
14539	1103058	7,59	0,00	Absoluut	2021-03-15	NL-HtGH-VERSEON-10897810	NL.IM	1671100000008559				0
14540	1103078	6,07	0,00	Absoluut	2021-03-15	NL-HtGH-VERSEON-10897810	NL.IM	1671100000008560				0
14595	1103045	10,62	0,00	Absoluut	2002-07-29	V01.3576A	NL.IM	1671100000008756				0
14596	1103044	8,39	10,62	Relatief aan onderliggend item	2002-07-29	V01.3576A	NL.IM	1671100000008756				0
14597	1103043	10,62	6,60	Eigen waarde	2002-07-29	V01.3576A	NL.IM	1671100000008756				0
14659	1103146	9,83	0,00	Absoluut	2014-11-23	Mandaat/14-01062	NL.IM	1671100000008967				0
15338		8,18	0,00	Absoluut	2023-03-21	D2023-00004978	NL.IM	1721100000012111				0
15346	1103300	3,94	0,00	Absoluut	2010-04-19	2010/24955	NL.IM	1721100000013407				0
15385	1103189	4,09	0,00	Absoluut	2010-04-19	2010/24955	NL.IM	1721100000018299				0
15386	1103203	6,44	0,00	Absoluut	2023-02-15	D2023-00003189	NL.IM	1721100000018302				0
15387	1102969	3,99	0,00	Absoluut	2010-04-19	2010/24955	NL.IM	1721100000018353				0
15388	1102958	5,27	0,00	Absoluut	2010-04-19	2010/24955	NL.IM	1721100000018363				0
15405	1103334	3,58	0,00	Absoluut	2019-02-03	1320949 / 1320960	NL.IM	1721100000020704				0
15430		3,00	0,00	Absoluut	2018-06-06	1025223	NL.IM	1721100000027446				0
15433		7,50	0,00	Absoluut	2020-03-23	1436950	NL.IM	1721100000028043				0

Loosbroeksestraat 4 Heesch
Invoergegevens

Movares | Ingenieursburo Ulehake B.V.
18686-01

Model: Loosbroeksestraat 4 Heesch
Loosbroeksestraat - Heesch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
13935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13936	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13937	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13938	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13939	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13940	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13947	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13949	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13957	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14538	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14539	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14540	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14595	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14596	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14597	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14659	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15338	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15346	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15385	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15386	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15387	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15388	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15405	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15430	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15433	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Loosbroeksestraat 4 Heesch
Invoergegevens

Movares | Ingenieursburo Ulehake B.V.
18686-01

Model: Loosbroeksestraat 4 Heesch
Loosbroeksestraat - Heesch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
17895	1103116	8,39	0,00	Absoluut	1973-04-15	30116	NL.IM	1721100000012148				0
17896	1102963	6,65	0,00	Absoluut	2008-10-19	50376	NL.IM	1721100000012087				0
17898	1102967	7,60	0,00	Absoluut	1992-06-17	33703	NL.IM	1721100000012089				0
17899	1102970	7,35	0,00	Absoluut	1999-07-04	16396	NL.IM	1721100000012090				0
17901	1102971	8,51	0,00	Absoluut	1983-06-13	31942	NL.IM	1721100000012093				0
17902	1102954	8,63	0,00	Absoluut	2020-02-09	1429929 / 1429930	NL.IM	1721100000012094				0
17903	1102974	7,27	0,00	Absoluut	2021-10-05	1613737	NL.IM	1721100000012096				0
17904	1103271	8,40	0,00	Absoluut	1996-07-09	14696	NL.IM	1721100000012097				0
17905	1103269	6,65	0,00	Absoluut	1993-11-08	144	NL.IM	1721100000012098				0
17906	1103263	7,36	0,00	Absoluut	1993-11-08	143	NL.IM	1721100000012099				0
17907	1103264	8,51	0,00	Absoluut	2020-02-09	1429929 / 1429930	NL.IM	1721100000012100				0
17908	1103267	3,67	0,00	Absoluut	2010-04-19	2010/24955	NL.IM	1721100000012101				0
17909	1103163	8,03	0,00	Absoluut	2019-03-03	1329543 / 1329544	NL.IM	1721100000012102				0
17910	1103260	6,50	0,00	Absoluut	1996-12-18	14948	NL.IM	1721100000012103				0
17911	1103270	6,30	0,00	Absoluut	2023-04-06	D2023-00006023	NL.IM	1721100000012104				0
17912	1103273	7,80	0,00	Absoluut	2006-06-30	14337479	NL.IM	1721100000012105				0
17913	Loosbroeksestraat 4	9,30	0,00	Absoluut	2020-02-09	1429929 / 1429930	NL.IM	1721100000012106				0
17914		8,00	0,00	Absoluut	2008-02-24	47710	NL.IM	1721100000012108				0
17915		8,00	0,00	Absoluut	2010-04-19	2010/24955	NL.IM	1721100000012109				0
17916	1103141	6,41	0,00	Absoluut	2019-03-03	1329543 / 1329544	NL.IM	1721100000012110				0
17917	1103205	8,11	0,00	Absoluut	2023-02-15	D2023-00003189	NL.IM	1721100000012112				0
17918	1103229	8,41	0,00	Absoluut	1992-04-27	33664	NL.IM	1721100000012113				0
17919	1103201	4,34	0,00	Absoluut	2019-03-03	1329543 / 1329544	NL.IM	1721100000012115				0
17920	1103202	8,37	4,34	Relatief aan onderliggend item	2019-03-03	1329543 / 1329544	NL.IM	1721100000012115				0
17921	1103222	8,68	0,00	Absoluut	1983-04-04	31912	NL.IM	1721100000012117				0
17922	1103092	8,09	0,00	Absoluut	1979-03-07	31172	NL.IM	1721100000012132				0
17923	1103221	8,32	0,00	Absoluut	2003-07-22	14261420	NL.IM	1721100000012118				0
17924	1103226	7,24	0,00	Absoluut	2010-04-19	2010/24955	NL.IM	1721100000012119				0
17925	1103215	7,59	0,00	Absoluut	1991-07-01	33480	NL.IM	1721100000012120				0
17926	1103199	8,87	0,00	Absoluut	1994-10-24	13708	NL.IM	1721100000012121				0
17927	1103223	8,69	0,00	Absoluut	1994-10-24	13708	NL.IM	1721100000012122				0
17928	1103204	7,64	0,00	Absoluut	2000-02-14	11935	NL.IM	1721100000012123				0
17929	1103182	8,46	0,00	Absoluut	2002-06-09	12846	NL.IM	1721100000012124				0
17930	1103190	8,43	0,00	Absoluut	1969-08-26	29499	NL.IM	1721100000012125				0
17931	1103191	8,30	0,00	Absoluut	2003-11-30	4364	NL.IM	1721100000012126				0

Loosbroeksestraat 4 Heesch
Invoergegevens

Movares | Ingenieursburo Ulehake B.V.
18686-01

Model: Loosbroeksestraat 4 Heesch
Loosbroeksestraat - Heesch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
17895	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17896	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17898	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17899	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17901	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17902	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17903	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17904	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17905	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17906	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17907	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17908	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17909	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17910	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17911	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17912	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17913	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17914	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17915	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17916	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17917	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17918	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17919	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17921	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17922	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17923	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17924	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17927	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17928	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17929	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17931	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Loosbroeksestraat 4 Heesch
Invoergegevens

Movares | Ingenieursburo Ulehake B.V.
18686-01

Model: Loosbroeksestraat 4 Heesch
Loosbroeksestraat - Heesch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
17932	1103250	8,74	0,00	Absoluut	1989-10-02	33124	NL.IM	1721100000012127				0
17933	1103258	8,18	0,00	Absoluut	1964-06-04	28662	NL.IM	1721100000012128				0
17934	1103252	7,01	0,00	Absoluut	1966-03-31	28908	NL.IM	1721100000012129				0
17935	1103254	8,04	0,00	Absoluut	2019-02-03	1320949 / 1320960	NL.IM	1721100000012130				0
17939	1103234	7,47	0,00	Absoluut	2019-03-03	1329543 / 1329544	NL.IM	1721100000012134				0
17940	1103255	6,55	0,00	Absoluut	1975-06-22	30546	NL.IM	1721100000012135				0
17941	1103320	7,87	12,15	Relatief aan onderliggend item	2001-03-14	14208414	NL.IM	1721100000012152				0
17942	1103238	5,99	0,00	Absoluut	2019-02-03	1320949 / 1320960	NL.IM	1721100000012136				0
17943	1103233	5,16	0,00	Absoluut	2021-11-14	1625515	NL.IM	1721100000012137				0
17944	1103232	8,72	0,00	Relatief aan onderliggend item	2021-11-14	1625515	NL.IM	1721100000012137				0
17945	1103339	7,95	0,00	Absoluut	1980-03-02	31397	NL.IM	1721100000012138				0
17946	1103328	7,38	0,00	Absoluut	1971-09-05	29857	NL.IM	1721100000012139				0
17947	1103333	8,37	0,00	Absoluut	2020-02-09	1429929 / 1429930	NL.IM	1721100000012140				0
17948	1103324	8,71	0,00	Absoluut	2010-04-19	2010/24955	NL.IM	1721100000012141				0
17949	1103306	8,94	0,00	Absoluut	2008-04-23	48372	NL.IM	1721100000012142				0
17950	1103118	6,75	0,00	Absoluut	1996-05-12	14563	NL.IM	1721100000012145				0
17952	1103310	6,64	0,00	Absoluut	2010-02-21	53236	NL.IM	1721100000012147				0
17953	1103311	4,26	0,00	Absoluut	2010-04-19	2010/24955	NL.IM	1721100000012149				0
17954	1103315	8,51	0,00	Absoluut	1998-07-30	15991	NL.IM	1721100000012150				0
17955	1103309	8,42	0,00	Absoluut	1998-07-30	15991	NL.IM	1721100000012151				0
17956	1103321	12,15	0,00	Absoluut	2001-03-14	14208414	NL.IM	1721100000012152				0
17957	1103322	9,11	6,23	Eigen waarde	2001-03-14	14208414	NL.IM	1721100000012152				0
17958	1103127	7,86	0,00	Absoluut	2019-02-17	1324889/1324901	NL.IM	1721100000012153				0
18389	1103196	6,56	0,00	Absoluut	2010-04-19	2010/24955	NL.IM	1721100000013390				0
18390	1103285	4,86	0,00	Absoluut	2019-02-03	1320949 / 1320960	NL.IM	1721100000013409				0
18391	1103192	6,16	0,00	Absoluut	2010-04-19	2010/24955	NL.IM	1721100000013376				0
18392	1103195	5,70	0,00	Absoluut	2019-02-03	1320949 / 1320960	NL.IM	1721100000013377				0
18393	1103194	6,38	0,00	Absoluut	2019-04-07	1339105 / 1339106	NL.IM	1721100000013378				0
18394	1103249	4,27	0,00	Absoluut	2022-07-19	1688025	NL.IM	1721100000013380				0
18395	1103193	7,81	0,00	Absoluut	2019-04-07	1339105 / 1339106	NL.IM	1721100000013381				0
18396	1103200	7,44	0,00	Absoluut	2010-04-19	2010/24955	NL.IM	1721100000013382				0
18398	1103219	5,68	0,00	Absoluut	2019-04-07	1339105 / 1339106	NL.IM	1721100000013383				0
18399	1103212	5,21	0,00	Absoluut	2010-04-19	2010/24955	NL.IM	1721100000013386				0
18400	1103230	8,60	0,00	Absoluut	2010-04-19	2010/24955	NL.IM	1721100000013387				0
18401	1103225	8,63	0,00	Absoluut	2007-01-09	14426059	NL.IM	1721100000013388				0

Model: Loosbroeksestraat 4 Heesch
Loosbroeksestraat - Heesch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
17932	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17933	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17934	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17939	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17940	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17941	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17942	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17943	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17944	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17945	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17946	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17947	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17949	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17957	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18389	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18390	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18391	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18392	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18393	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18394	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18395	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18396	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18398	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18399	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18400	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18401	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Loosbroeksestraat 4 Heesch
Invoergegevens

Movares | Ingenieursburo Ulehake B.V.
18686-01

Model: Loosbroeksestraat 4 Heesch
Loosbroeksestraat - Heesch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
18402	1103198	5,91	0,00	Absoluut	2019-04-07	1339105 / 1339106	NL.IM	1721100000013389				0
18403	1103239	4,51	0,00	Absoluut	2019-02-03	1320949 / 1320960	NL.IM	1721100000013391				0
18404	1103257	5,34	0,00	Absoluut	2019-04-07	1339105 / 1339106	NL.IM	1721100000013392				0
18405	1103244	7,13	0,00	Absoluut	2019-04-07	1339105 / 1339106	NL.IM	1721100000013393				0
18406	1103246	6,15	0,00	Absoluut	2010-04-19	2010/24955	NL.IM	1721100000013394				0
18407	1103231	6,31	0,00	Absoluut	2019-04-07	1339105 / 1339106	NL.IM	1721100000013395				0
18408	1103253	8,15	0,00	Absoluut	2019-02-03	1320949 / 1320960	NL.IM	1721100000013396				0
18409	1103243	6,32	0,00	Absoluut	2019-04-07	1339105 / 1339106	NL.IM	1721100000013397				0
18410	1103251	8,37	0,00	Absoluut	2010-04-19	2010/24955	NL.IM	1721100000013398				0
18411	1103236	8,20	0,00	Absoluut	2019-04-07	1339105 / 1339106	NL.IM	1721100000013399				0
18412	1103286	9,33	0,00	Absoluut	1991-02-18	33408	NL.IM	1721100000013402				0
18413	1103288	6,90	0,00	Absoluut	1991-02-18	33408	NL.IM	1721100000013403				0
18414	1103284	7,90	0,00	Absoluut	1973-05-10	30149	NL.IM	1721100000013404				0
18415	1103289	6,70	0,00	Absoluut	1972-12-17	30064	NL.IM	1721100000013405				0
18416	1103287	6,01	0,00	Absoluut	2010-04-19	2010/24955	NL.IM	1721100000013406				0
18417	1103304	8,76	0,00	Absoluut	1973-07-29	30197	NL.IM	1721100000013408				0
18418	1103295	7,55	0,00	Absoluut	2010-04-19	2010/24955	NL.IM	1721100000013410				0
18419	1103297	7,76	0,00	Absoluut	2006-03-14	14425742	NL.IM	1721100000013411				0
18420	1103298	7,74	0,00	Absoluut	1993-08-16	33912	NL.IM	1721100000013412				0
18421	1103296	5,28	0,00	Absoluut	2010-04-19	2010/24955	NL.IM	1721100000013413				0
18422	1103299	2,91	0,00	Absoluut	2010-04-19	2010/24955	NL.IM	1721100000013414				0
18423	1103293	6,14	0,00	Absoluut	2015-08-02	759503	NL.IM	1721100000013416				0
18425	1103571	4,23	0,00	Absoluut	2010-04-19	2010/24955	NL.IM	1721100000013418				0
18426	1103577	3,57	0,00	Absoluut	2010-04-19	2010/24955	NL.IM	1721100000013419				0
18427	1103575	2,67	0,00	Absoluut	2010-04-19	2010/24955	NL.IM	1721100000013420				0
20229	1103317	5,99	0,00	Absoluut	1998-07-30	15991	NL.IM	1721100000015769				0
20230	1103308	5,98	0,00	Absoluut	2017-11-13	957247	NL.IM	1721100000015770				0
20231	1103115	5,58	0,00	Absoluut	2010-04-19	2010/24955	NL.IM	1721100000015771				0
20232	1103305	4,17	0,00	Absoluut	2010-04-19	2010/24955	NL.IM	1721100000015772				0
20233	1103122	6,25	0,00	Absoluut	2010-04-19	2010/24955	NL.IM	1721100000015774				0
20234	1103125	4,67	0,00	Absoluut	2020-03-23	1443002	NL.IM	1721100000015775				0
20235	1103120	5,14	0,00	Absoluut	2010-04-19	2010/24955	NL.IM	1721100000015776				0
20236	1103121	6,20	0,00	Absoluut	2019-02-03	1320949 / 1320960	NL.IM	1721100000015777				0
20237	1103124	6,20	0,00	Absoluut	2010-04-19	2010/24955	NL.IM	1721100000015778				0
20238	1103130	9,10	0,00	Absoluut	1979-08-08	31282	NL.IM	1721100000015779				0

Model: Loosbroeksestraat 4 Heesch

Loosbroeksestraat - Heesch

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
18402	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18403	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18404	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18405	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18406	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18407	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18408	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18409	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18410	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18411	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18412	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18413	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18414	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18415	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18416	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18417	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18418	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18419	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18420	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18421	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18422	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18423	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18425	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18426	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18427	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20229	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20230	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20231	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20232	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20233	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20234	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20235	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20236	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20237	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20238	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Loosbroeksestraat 4 Heesch
Invoergegevens

Movares | Ingenieursburo Ulehake B.V.
18686-01

Model: Loosbroeksestraat 4 Heesch
Loosbroeksestraat - Heesch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
20239	1103129	2,91	0,00	Relatief aan onderliggend item	1979-08-08	31282	NL.IM	1721100000015779				0
20240	1103126	4,19	0,00	Absoluut	2010-04-19	2010/24955	NL.IM	1721100000015780				0
20241	1103123	5,17	0,00	Absoluut	2010-04-19	2010/24955	NL.IM	1721100000015781				0
20242	1103128	5,42	0,00	Absoluut	2010-04-19	2010/24955	NL.IM	1721100000015782				0
20243	1103316	5,82	0,00	Absoluut	2019-03-24	1335075/1335082	NL.IM	1721100000015783				0
20244	1103319	8,48	0,00	Absoluut	2019-02-03	1320949 / 1320960	NL.IM	1721100000015784				0
20462	1103093	4,98	0,00	Absoluut	2010-04-19	2010/24955	NL.IM	1721100000018242				0
20463	1103083	5,44	0,00	Absoluut	2010-04-19	2010/24955	NL.IM	1721100000018243				0
20464	1103086	6,72	0,00	Absoluut	2019-04-10	1340793/1340794	NL.IM	1721100000018244				0
20465	1103088	9,22	0,00	Absoluut	2010-04-19	2010/24955	NL.IM	1721100000018245				0
20466	1103087	9,22	8,02	Relatief aan onderliggend item	2010-04-19	2010/24955	NL.IM	1721100000018245				0
20467	1103089	5,66	0,00	Absoluut	2010-04-19	2010/24955	NL.IM	1721100000018246				0
20468	1103119	3,36	0,00	Absoluut	2019-04-10	1340793/1340794	NL.IM	1721100000018247				0
20469	1103117	4,97	0,00	Absoluut	2010-04-19	2010/24955	NL.IM	1721100000018248				0
20470	1103313	6,63	0,00	Absoluut	2010-04-19	2010/24955	NL.IM	1721100000018250				0
20471	1103314	6,63	0,00	Absoluut	2010-04-19	2010/24955	NL.IM	1721100000018251				0
20472	1103312	6,12	0,00	Absoluut	2017-09-05	938520	NL.IM	1721100000018252				0
20473	1103307	8,52	0,00	Absoluut	2019-03-24	1334950 / 1334951	NL.IM	1721100000018253				0
20474	1103330	6,69	0,00	Absoluut	2010-04-19	2010/24955	NL.IM	1721100000018254				0
20475	1103336	3,42	0,00	Absoluut	2019-02-03	1320949 / 1320960	NL.IM	1721100000018255				0
20476	1103327	6,95	0,00	Absoluut	2010-04-19	2010/24955	NL.IM	1721100000018256				0
20477	1103256	4,46	0,00	Absoluut	2010-04-19	2010/24955	NL.IM	1721100000018257				0
20478	1103248	5,26	0,00	Absoluut	2010-04-19	2010/24955	NL.IM	1721100000018258				0
20479	1103237	4,29	0,00	Absoluut	2019-02-03	1320949 / 1320960	NL.IM	1721100000018259				0
20480	1103235	5,37	0,00	Absoluut	2010-04-19	2010/24955	NL.IM	1721100000018260				0
20481	1103331	6,25	0,00	Absoluut	2019-03-14	1332773/1332775	NL.IM	1721100000018261				0
20482	1103342	3,19	0,00	Absoluut	1967-10-19	29183	NL.IM	1721100000018263				0
20483	1103323	6,12	0,00	Absoluut	2019-02-03	1320949 / 1320960	NL.IM	1721100000018264				0
20493	1102959	10,11	0,00	Absoluut	2010-04-19	2010/24955	NL.IM	1721100000018285				0
20494	1102952	6,97	0,00	Absoluut	2010-04-19	2010/24955	NL.IM	1721100000018288				0
20495	1103132	5,52	0,00	Absoluut	2010-04-19	2010/24955	NL.IM	1721100000018289				0
20496	1103131	5,58	0,00	Absoluut	2010-04-19	2010/24955	NL.IM	1721100000018290				0
20497	1103133	6,43	0,00	Absoluut	2010-04-19	2010/24955	NL.IM	1721100000018291				0
20498	1103149	8,67	0,00	Absoluut	2019-03-14	1332773/1332775	NL.IM	1721100000018292				0
20499		7,60	0,00	Absoluut	2019-03-14	1332773/1332775	NL.IM	1721100000018293				0

Model: Loosbroeksestraat 4 Heesch
Loosbroeksestraat - Heesch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
20239	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20240	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20241	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20242	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20243	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20244	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20462	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20463	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20464	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20465	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20466	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20467	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20468	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20469	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20470	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20471	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20472	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20473	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20474	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20475	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20476	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20477	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20478	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20479	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20480	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20481	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20482	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20483	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20493	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20494	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20495	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20496	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20497	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20498	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20499	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Loosbroeksestraat 4 Heesch
Invoergegevens

Movares | Ingenieursburo Ulehake B.V.
18686-01

Model: Loosbroeksestraat 4 Heesch
Loosbroeksestraat - Heesch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
20500		3,50	0,00	Absoluut	2010-04-19	2010/24955	NL.IM	1721100000018294				0
20501		3,60	0,00	Absoluut	2010-04-19	2010/24955	NL.IM	1721100000018295				0
20502		8,00	0,00	Absoluut	2019-02-24	1327212	NL.IM	1721100000018296				0
20503		5,09	0,00	Absoluut	2010-04-19	2010/24955	NL.IM	1721100000018297				0
20504	1103214	9,12	0,00	Absoluut	2019-02-03	1320949 / 1320960	NL.IM	1721100000018303				0
20505		6,36	9,12	Relatief aan onderliggend item	2019-02-03	1320949 / 1320960	NL.IM	1721100000018303				0
20506	1103228	6,36	0,00	Absoluut	1994-10-24	13707	NL.IM	1721100000018304				0
20507	1103227	9,46	9,60	Relatief aan onderliggend item	1994-10-24	13707	NL.IM	1721100000018304				0
20508	1103209	6,43	0,00	Absoluut	1972-10-04	30030	NL.IM	1721100000018305				0
20509	1103210	9,60	0,00	Relatief aan onderliggend item	1972-10-04	30030	NL.IM	1721100000018305				0
20510	1103220	5,09	0,00	Absoluut	2010-04-19	2010/24955	NL.IM	1721100000018306				0
20511	1103206	5,57	0,00	Absoluut	2010-04-19	2010/24955	NL.IM	1721100000018307				0
20512		5,40	0,00	Absoluut	2010-04-19	2010/24955	NL.IM	1721100000018308				0
20514	1103185	7,95	0,00	Absoluut	2010-04-19	2010/24955	NL.IM	1721100000018309				0
20515	1103186	7,03	0,00	Absoluut	2019-04-10	1340793/1340794	NL.IM	1721100000018310				0
20516	1103208	3,96	0,00	Absoluut	2010-04-19	2010/24955	NL.IM	1721100000018311				0
20517	1103216	4,18	0,00	Absoluut	2019-02-03	1320949 / 1320960	NL.IM	1721100000018312				0
20519	1103282	5,11	0,00	Absoluut	2019-03-14	1332773/1332775	NL.IM	1721100000018314				0
20520	1103283	7,30	0,00	Absoluut	2010-04-19	2010/24955	NL.IM	1721100000018315				0
20521	1103281	7,86	0,00	Absoluut	2019-03-14	1332773/1332775	NL.IM	1721100000018316				0
20522	1103197	4,57	0,00	Absoluut	2010-04-19	2010/24955	NL.IM	1721100000018317				0
20523	1103207	4,38	0,00	Absoluut	2010-04-19	2010/24955	NL.IM	1721100000018318				0
20524		6,64	0,00	Absoluut	2010-04-19	2010/24955	NL.IM	1721100000018319				0
20525	1103276	6,10	0,00	Absoluut	2010-04-19	2010/24955	NL.IM	1721100000018320				0
20526	1103272	7,00	0,00	Absoluut	2019-02-03	1320949 / 1320960	NL.IM	1721100000018321				0
20527	1103275	5,20	0,00	Absoluut	2010-04-19	2010/24955	NL.IM	1721100000018322				0
20528	1103262	5,60	0,00	Absoluut	2022-01-19	1645881	NL.IM	1721100000018323				0
20529	1103259	6,60	0,00	Absoluut	2019-03-14	1332773/1332775	NL.IM	1721100000018324				0
20536	1103279	5,05	0,00	Absoluut	2010-04-19	2010/24955	NL.IM	1721100000018351				0
20537	1103266	2,76	0,00	Absoluut	2010-04-19	2010/24955	NL.IM	1721100000018352				0
20538	1102964	6,53	0,00	Absoluut	2010-04-19	2010/24955	NL.IM	1721100000018354				0
20539	1102957	7,50	0,00	Absoluut	2018-08-12	1040724	NL.IM	1721100000018355				0
20540	1102966	5,95	0,00	Absoluut	2010-04-19	2010/24955	NL.IM	1721100000018356				0
20541	1103261	5,03	0,00	Absoluut	2010-04-19	2010/24955	NL.IM	1721100000018357				0
20542	1102951	6,59	0,00	Absoluut	2010-04-19	2010/24955	NL.IM	1721100000018361				0

Model: Loosbroeksestraat 4 Heesch
Loosbroeksestraat - Heesch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
20500	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20501	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20502	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20503	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20504	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20505	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20506	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20507	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20508	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20509	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20510	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20511	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20512	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20514	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20515	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20516	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20517	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20519	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20520	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20521	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20522	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20523	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20524	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20525	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20526	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20527	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20528	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20529	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20536	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20537	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20538	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20539	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20540	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20541	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20542	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Loosbroeksestraat 4 Heesch
Invoergegevens

Movares | Ingenieursburo Ulehake B.V.
18686-01

Model: Loosbroeksestraat 4 Heesch
Loosbroeksestraat - Heesch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
20543	1102968	5,76	0,00	Absoluut	2010-04-19	2010/24955	NL.IM	1721100000018362				0
20544	1102965	6,04	0,00	Absoluut	2010-04-19	2010/24955	NL.IM	1721100000018364				0
20545	1102922	3,59	0,00	Absoluut	2010-04-19	2010/24955	NL.IM	1721100000018365				0
20546	1102921	9,51	0,00	Absoluut	2006-01-04	42217	NL.IM	1721100000018366				0
20547	1102919	8,05	9,51	Relatief aan onderliggend item	2006-01-04	42217	NL.IM	1721100000018366				0
20548	1102920	10,46	6,05	Eigen waarde	2006-01-04	42217	NL.IM	1721100000018366				0
20549	1102924	8,42	0,00	Absoluut	2014-10-30	651062	NL.IM	1721100000018367				0
20550	1102926	6,15	0,00	Absoluut	2010-04-19	2010/24955	NL.IM	1721100000018368				0
20551	1102923	9,81	0,00	Absoluut	2020-02-09	1429929 / 1429930	NL.IM	1721100000018369				0
20969	1103341	3,43	0,00	Absoluut	2019-02-03	1320949 / 1320960	NL.IM	1721100000020703				0
20970	1103338	2,90	0,00	Absoluut	2022-01-19	1645881	NL.IM	1721100000020705				0
20971	1103245	5,96	0,00	Absoluut	2019-02-03	1320949 / 1320960	NL.IM	1721100000020711				0
20972	1103184	3,12	0,00	Absoluut	2010-04-19	2010/24955	NL.IM	1721100000020714				0
20973	1103224	3,02	0,00	Absoluut	2010-04-19	2010/24955	NL.IM	1721100000020715				0
20974	1103164	2,61	0,00	Absoluut	1998-08-19	15921	NL.IM	1721100000020757				0
20975	1103265	6,37	0,00	Absoluut	2018-08-12	1040724	NL.IM	1721100000020758				0
20977	1103085	7,38	0,00	Absoluut	2019-04-07	1339261 / 1339263	NL.IM	1721100000020778				0
21026	1102918	3,23	0,00	Absoluut	2010-04-19	2010/24955	NL.IM	1721100000021056				0
21029	1103291	2,86	0,00	Absoluut	2010-04-19	2010/24955	NL.IM	1721100000021866				0
21030	1103292	3,06	0,00	Absoluut	2010-04-19	2010/24955	NL.IM	1721100000021869				0
21031	1103294	3,41	0,00	Absoluut	2010-04-19	2010/24955	NL.IM	1721100000021870				0
21032	1103290	2,80	0,00	Absoluut	2010-04-19	2010/24955	NL.IM	1721100000021871				0
21033	1103303	5,15	0,00	Absoluut	2010-04-19	2010/24955	NL.IM	1721100000021872				0
21035	1103084	7,00	0,00	Absoluut	2019-04-07	1339261 / 1339263	NL.IM	1721100000022088				0
21046	1103302	2,49	0,00	Absoluut	1995-06-05	14230	NL.IM	1721100000022386				0
21047	1103301	5,10	0,00	Absoluut	2018-08-12	1040724	NL.IM	1721100000022387				0
21167		2,90	0,00	Absoluut	2010-04-19	2010/24955	NL.IM	1721100000023359				0
21168	1103581	2,70	0,00	Absoluut	2010-04-19	2010/24955	NL.IM	1721100000023377				0
21225	1103052	2,33	0,00	Absoluut	2019-01-27	1319210/1319213	NL.IM	1721100000024560				0
3		6,00	0,00	Absoluut	2014-07-31	631680	NL.IM	1721100000024643				0
21247	1102956	8,77	0,00	Absoluut	2018-11-27	1304292 / 1304310	NL.IM	1721100000024720				0
21248	1102955	5,99	8,77	Relatief aan onderliggend item	2018-11-27	1304292 / 1304310	NL.IM	1721100000024720				0
21323	1102925	7,18	0,00	Absoluut	2015-04-22	734519	NL.IM	1721100000025330				0
21333	1103280	6,67	0,00	Absoluut	2014-10-30	651062	NL.IM	1721100000025396				0
21334	1103140	5,87	0,00	Absoluut	2018-12-09	1307439 / 1307440	NL.IM	1721100000025454				0

Loosbroeksestraat 4 Heesch
Invoergegevens

Movares | Ingenieursburo Ulehake B.V.
18686-01

Model: Loosbroeksestraat 4 Heesch
Loosbroeksestraat - Heesch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
20543	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20544	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20545	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20546	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20547	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20548	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20549	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20550	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20551	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21026	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21029	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21030	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21031	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21032	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21033	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21035	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21046	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21047	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21167	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21168	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21225	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21247	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21248	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21323	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21333	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21334	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Loosbroeksestraat 4 Heesch
Invoergegevens

Movares | Ingenieursburo Ulehake B.V.
18686-01

Model: Loosbroeksestraat 4 Heesch
Loosbroeksestraat - Heesch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
21343	1103218	6,72	0,00	Absoluut	2019-02-03	1320949 / 1320960	NL.IM	1721100000025505				0
21355	1103091	8,02	0,00	Absoluut	2019-03-27	1336384/1336389	NL.IM	1721100000025556				0
21383	1103090	6,79	0,00	Absoluut	2019-02-03	1320949 / 1320960	NL.IM	1721100000025675				0
21478	1103318	6,22	0,00	Absoluut	2017-06-27	922401	NL.IM	1721100000025878				0
21899	1103241	10,94	0,00	Absoluut	2020-04-19	1450332 / 1450335	NL.IM	1721100000027105				0
21900	1103240	10,97	17,09	Relatief aan onderliggend item	2020-04-19	1450332 / 1450335	NL.IM	1721100000027105				0
21901	1103242	10,97	6,12	Eigen waarde	2020-04-19	1450332 / 1450335	NL.IM	1721100000027105				0
21929	1103217	3,36	0,00	Absoluut	2019-06-16	1359874 / 1359879	NL.IM	1721100000027425				0
21999	1103326	3,04	0,00	Absoluut	2019-12-15	1413440 / 1413442	NL.IM	1721100000027696				0
22000	1103211	7,74	0,00	Absoluut	2020-04-19	1450332 / 1450335	NL.IM	1721100000027650				0
22045		6,00	0,00	Absoluut	2019-12-04	1410564	NL.IM	1721100000027925				0
22052	1102953	6,12	0,00	Absoluut	2020-10-29	1509034	NL.IM	1721100000028162				0
22079	1103268	3,00	0,00	Absoluut	2023-04-06	D2023-00006023	NL.IM	1721100000029467				0
22083	1103187	2,56	0,00	Absoluut	2023-05-14	35798	NL.IM	1721100000029663				0
22102	1103247	4,64	0,00	Absoluut	2022-07-19	1688025	NL.IM	1721100000028511				0
22352		8,20	0,00	Absoluut	20211006	1613737	NL.IM	1721100000027657				0
22356	18996	3,99	0,00	Absoluut	20210319	NL-HtGH-VERSEON-10908715	NL.IM	1671100000006523				0
22357	19012	7,32	0,00	Absoluut	20210316	NL-HtGH-VERSEON-10897810	NL.IM	1671100000006640				0
22368	19010	6,19	0,00	Absoluut	20210316	NL-HtGH-VERSEON-10897810	NL.IM	1671100000008595				0
22424	44214	4,99	0,00	Absoluut	20210817	NL-HtGH-VERSEON-11341993	NL.IM	1671100000008597				0
22593	45867	3,73	0,00	Absoluut	20200619	1469711	NL.IM	17211000000013385				0
22748	19042	6,29	0,00	Absoluut	20210316	NL-HtGH-VERSEON-10897810	NL.IM	1671100000006529				0
22753	18942	4,97	0,00	Absoluut	20210316	NL-HtGH-VERSEON-10897810	NL.IM	1671100000006632				0
22759	18939	7,56	0,00	Absoluut	20210316	NL-HtGH-VERSEON-10897810	NL.IM	1671100000006418				0
22778	19009	5,23	0,00	Absoluut	20210316	NL-HtGH-VERSEON-10897810	NL.IM	1671100000008598				0
22782	19066	4,79	0,00	Absoluut	20210319	NL-HtGH-VERSEON-10908715	NL.IM	1671100000006521				0
22806	40530	6,20	0,00	Absoluut	20210315	NL-HtGH-VERSEON-10892266	NL.IM	0796100001034661				0
22902	45874	3,02	0,00	Absoluut	20100420	2010/24955	NL.IM	17211000000018286				0
23005	40495	5,64	0,00	Absoluut	20210315	NL-HtGH-VERSEON-10892266	NL.IM	0796100001034660				0
23111	45885	4,17	0,00	Absoluut	20210721	1593437	NL.IM	17211000000013379				0
23159	19043	7,01	0,00	Absoluut	20210617	NL-HtGH-VERSEON-11166265	NL.IM	1671100000006626				0
23186	19565	8,12	0,00	Absoluut	20211006	1613737	NL.IM	17211000000027480				0
23226		6,44	0,00	Absoluut	20190204	1320949 / 1320960	NL.IM	17211000000023357				0
23236	44198	4,13	0,00	Absoluut	20210817	NL-HtGH-VERSEON-11341993	NL.IM	1671100000008596				0
23275	6994	10,79	0,00	Absoluut	20210407	1560656	NL.IM	17211000000028377				0

Model: Loosbroeksestraat 4 Heesch
Loosbroeksestraat - Heesch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
21343	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21355	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21383	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21478	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21899	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21901	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21929	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22045	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22052	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22079	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22083	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22102	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22352	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22356	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22357	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22368	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22424	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22593	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22748	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22753	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22759	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22778	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22782	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22806	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22902	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23005	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23111	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23159	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23186	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23226	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23236	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23275	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Loosbroeksestraat 4 Heesch
Invoergegevens

Movares | Ingenieursburo Ulehake B.V.
18686-01

Model: Loosbroeksestraat 4 Heesch
Loosbroeksestraat - Heesch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
23545	45863	6,66	0,00	Absoluut	20190617	1359874 / 1359879	NL.IM	1721100000027037				0
23579	45924	4,30	0,00	Absoluut	20200619	1469711	NL.IM	1721100000020709				0
23630	40424	6,56	0,00	Absoluut	20210423	NL-HtGH-VERSEON-11013560	NL.IM	0796100001028735				0
23749	6990	0,07	0,00	Absoluut	20210120	1535950	NL.IM	1721100000028254				0
23756		0,05	0,00	Absoluut	20100420	2010/24955	NL.IM	1721100000018301				0
23765	45851	1,16	0,00	Absoluut	20200707	1475269 / 1475270	NL.IM	1721100000028042				0
23803		3,00	0,00	Absoluut	20211013	1615785	NL.IM	1721100000028492				0
23900	45812	0,42	0,00	Absoluut	20200619	1469711	NL.IM	1721100000013384				0
23914	19047	8,46	0,00	Absoluut	20210316	NL-HtGH-VERSEON-10897810	NL.IM	1671100000008754				0
23918	19059	6,57	0,00	Absoluut	20210726	NL-HtGH-VERSEON-11283764	NL.IM	1671100000008755				0
23931	19029	8,78	0,00	Absoluut	20210316	NL-HtGH-VERSEON-10897810	NL.IM	1671100000006524				0
4		6,00	0,00	Relatief								0
1	Nieuwe woning A	10,00	0,00	Relatief								0
2	Nieuwe woning B	10,00	0,00	Relatief								0
17913	.	7,00	0,00	Absoluut	2020-02-09	1429929 / 1429930	NL.IM	1721100000012106				0
20526	1103272	9,00	0,00	Absoluut	2019-02-03	1320949 / 1320960	NL.IM	1721100000018321				0
		3,30	0,00	Relatief								0
1		10,00	0,00	Relatief								0
2		10,60	0,00	Relatief								0
2		3,60	0,00	Relatief								0

Loosbroeksestraat 4 Heesch
Invoergegevens

Movares | Ingenieursburo Ulehake B.V.
18686-01

Model: Loosbroeksestraat 4 Heesch
Loosbroeksestraat - Heesch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
23545	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23579	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23630	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23749	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23756	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23765	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23803	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23914	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23918	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23931	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17913	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20526	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80



BIJLAGE IV BEREKENINGSRESULTATEN GELUIDBELASTING GEVEL

Loosbroeksestraat 4 Heesch Resultaten

Movares | Ingenieursburo Ulehake B.V.
18686-01

Rapport: Resultatentabel
Model: Loosbroeksestraat 4 Heesch
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
10_A	Nieuwe woning A	1,50	55,2	50,9	45,8	55,5
10_B	Nieuwe woning A	4,50	55,8	51,5	46,5	56,2
10_C	Nieuwe woning A	7,50	55,8	51,5	46,4	56,1
11_A	Nieuwe woning A	1,50	53,5	49,3	44,2	53,9
11_B	Nieuwe woning A	4,50	54,6	50,2	45,2	54,9
11_C	Nieuwe woning A	7,50	54,5	50,2	45,1	54,8
12_A	Nieuwe woning A	1,50	56,6	52,3	47,2	56,9
12_B	Nieuwe woning A	4,50	57,0	52,7	47,6	57,3
12_C	Nieuwe woning A	7,50	56,8	52,5	47,5	57,2
13_A	Nieuwe woning B	1,50	58,6	54,4	49,3	59,0
13_B	Nieuwe woning B	4,50	59,1	54,8	49,7	59,5
13_C	Nieuwe woning B	7,50	58,9	54,6	49,5	59,2
14_A	Nieuwe woning B	1,50	58,6	54,4	49,2	58,9
14_B	Nieuwe woning B	4,50	59,1	54,8	49,7	59,4
14_C	Nieuwe woning B	7,50	58,8	54,5	49,4	59,1
15_A	Nieuwe woning B	1,50	58,7	54,5	49,3	59,0
15_B	Nieuwe woning B	4,50	59,1	54,9	49,8	59,5
15_C	Nieuwe woning B	7,50	58,9	54,6	49,5	59,2
16_A	Nieuwe woning B	1,50	53,2	49,1	44,0	53,6
16_B	Nieuwe woning B	4,50	54,3	50,0	44,9	54,6
16_C	Nieuwe woning B	7,50	54,3	50,0	44,9	54,6
17_A	Nieuwe woning B	1,50	54,6	50,5	45,4	55,1
17_B	Nieuwe woning B	4,50	55,4	51,2	46,1	55,8
17_C	Nieuwe woning B	7,50	55,4	51,1	46,0	55,8
18_A	Nieuwe woning B	1,50	51,5	47,4	42,3	51,9
18_B	Nieuwe woning B	4,50	52,9	48,7	43,6	53,3
18_C	Nieuwe woning B	7,50	53,0	48,7	43,6	53,3
19_A	Nieuwe woning B	1,50	36,1	32,8	27,6	37,0
19_B	Nieuwe woning B	4,50	36,3	32,8	27,6	37,0
19_C	Nieuwe woning B	7,50	38,0	34,4	29,2	38,7
1_A	Nieuwe woning A	1,50	60,7	56,5	51,4	61,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Loosbroeksestraat 4 Heesch Resultaten

Movares | Ingenieursburo Ulehake B.V.
18686-01

Rapport: Resultatentabel
Model: Loosbroeksestraat 4 Heesch
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1_B	Nieuwe woning A	4,50	60,9	56,6	51,6	61,3
1_C	Nieuwe woning A	7,50	60,6	56,3	51,2	61,0
20_A	Nieuwe woning B	1,50	36,5	33,2	28,0	37,4
20_B	Nieuwe woning B	4,50	36,6	33,1	28,0	37,4
20_C	Nieuwe woning B	7,50	38,4	34,8	29,6	39,1
21_A	Nieuwe woning B	1,50	35,4	32,1	26,9	36,2
21_B	Nieuwe woning B	4,50	35,7	32,2	27,1	36,5
21_C	Nieuwe woning B	7,50	37,7	34,1	28,9	38,4
22_A	Nieuwe woning B	1,50	52,8	48,6	43,4	53,1
22_B	Nieuwe woning B	4,50	53,8	49,5	44,4	54,1
22_C	Nieuwe woning B	7,50	53,8	49,6	44,4	54,1
23_A	Nieuwe woning B	1,50	51,5	47,3	42,2	51,9
23_B	Nieuwe woning B	4,50	52,9	48,7	43,5	53,2
23_C	Nieuwe woning B	7,50	53,0	48,8	43,7	53,4
24_A	Nieuwe woning B	1,50	54,2	50,0	44,8	54,5
24_B	Nieuwe woning B	4,50	54,9	50,6	45,5	55,2
24_C	Nieuwe woning B	7,50	54,8	50,5	45,4	55,1
25_A	Loosbroeksestraat 4	7,50	48,2	43,9	38,8	48,5
26_A	Loosbroeksestraat 4	1,50	39,1	35,5	30,4	39,8
26_B	Loosbroeksestraat 4	4,50	40,5	36,7	31,6	41,1
26_C	Loosbroeksestraat 4	7,50	40,2	36,4	31,3	40,8
27_A	Loosbroeksestraat 4	1,50	39,9	36,4	31,3	40,7
27_B	Loosbroeksestraat 4	4,50	41,0	37,3	32,1	41,6
27_C	Loosbroeksestraat 4	7,50	39,9	36,2	31,1	40,6
28_A	Loosbroeksestraat 4	1,50	54,2	49,9	44,9	54,5
28_B	Loosbroeksestraat 4	4,50	54,8	50,6	45,5	55,2
28_C	Loosbroeksestraat 4	7,50	54,8	50,5	45,4	55,2
29_A	Loosbroeksestraat 4	1,50	58,8	54,5	49,5	59,2
29_B	Loosbroeksestraat 4	4,50	59,2	54,9	49,8	59,5
29_C	Loosbroeksestraat 4	7,50	59,0	54,7	49,6	59,3
2_A	Nieuwe woning A	1,50	60,8	56,5	51,4	61,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Loosbroeksestraat 4 Heesch Resultaten

Movares | Ingenieursburo Ulehake B.V.
18686-01

Rapport: Resultatentabel
Model: Loosbroeksestraat 4 Heesch
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
2_B	Nieuwe woning A	4,50	61,0	56,6	51,6	61,3
2_C	Nieuwe woning A	7,50	60,6	56,3	51,2	61,0
30_A	Loosbroeksestraat 4	1,50	59,6	55,4	50,3	60,0
30_B	Loosbroeksestraat 4	4,50	60,0	55,7	50,7	60,4
30_C	Loosbroeksestraat 4	7,50	59,8	55,5	50,5	60,2
31_A	Loosbroeksestraat 4	1,50	57,6	53,4	48,3	58,0
31_B	Loosbroeksestraat 4	4,50	58,2	53,9	48,8	58,5
31_C	Loosbroeksestraat 4	7,50	57,0	52,7	47,7	57,4
32_A	Loosbroeksestraat 4	1,50	57,9	53,6	48,6	58,3
32_B	Loosbroeksestraat 4	4,50	58,5	54,2	49,1	58,8
33_A	Loosbroeksestraat 4	1,50	53,6	49,4	44,4	54,0
33_B	Loosbroeksestraat 4	4,50	54,6	50,3	45,2	54,9
34_A	Loosbroeksestraat 4	1,50	41,0	37,5	32,4	41,8
34_B	Loosbroeksestraat 4	4,50	42,4	38,7	33,6	43,1
3_A	Nieuwe woning A	1,50	60,7	56,4	51,4	61,1
3_B	Nieuwe woning A	4,50	60,9	56,6	51,5	61,2
3_C	Nieuwe woning A	7,50	60,6	56,3	51,2	60,9
4_A	Nieuwe woning A	1,50	55,1	51,0	45,9	55,6
4_B	Nieuwe woning A	4,50	55,9	51,7	46,6	56,3
4_C	Nieuwe woning A	7,50	55,9	51,6	46,5	56,2
5_A	Nieuwe woning A	1,50	56,5	52,3	47,2	56,9
5_B	Nieuwe woning A	4,50	57,0	52,7	47,6	57,3
5_C	Nieuwe woning A	7,50	56,8	52,5	47,4	57,2
6_A	Nieuwe woning A	1,50	53,8	49,8	44,7	54,3
6_B	Nieuwe woning A	4,50	55,1	50,8	45,7	55,4
6_C	Nieuwe woning A	7,50	55,1	50,8	45,7	55,4
7_A	Nieuwe woning A	1,50	43,0	39,4	34,2	43,7
7_B	Nieuwe woning A	4,50	44,6	40,7	35,6	45,1
7_C	Nieuwe woning A	7,50	43,1	39,2	34,1	43,6
8_A	Nieuwe woning A	1,50	42,7	39,1	33,9	43,4
8_B	Nieuwe woning A	4,50	44,3	40,4	35,3	44,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Loosbroeksestraat 4 Heesch
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
8_C	Nieuwe woning A	7,50	43,0	39,1	34,0	43,5
9_A	Nieuwe woning A	1,50	43,0	39,3	34,2	43,6
9_B	Nieuwe woning A	4,50	44,6	40,6	35,5	45,1
9_C	Nieuwe woning A	7,50	43,0	39,1	34,0	43,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen