

Notitie: Onderbouwing aspect stikstof Vosbergstraat 18-20 in Heesch

Datum: 26 september 2025

Projectnummer: 2025.3570

Ter attentie van: 

Opgesteld door: 

De initiatiefnemer is voornemens om de bestaande intensieve veehouderij gelegen aan de Vosbergstraat 18-20 te Heesch in herontwikkeling te brengen. Voor deze ontwikkeling is een beoordeling ten aanzien van het aspect stikstof aan de orde. In de onderstaande notitie wordt hier verder op ingegaan.

Beoordeling

Met de AERIUS Calculator kan de stikstofdepositie door een project en/of ruimtelijke ontwikkeling in beeld worden gebracht. Uitkomsten tot 0,00 mol/ha/jaar zijn de basis om te kunnen concluderen dat het project niet vergunningsplichtig is voor wat betreft het onderdeel stikstof. In deze onderbouwing wordt enkel het aspect stikstofdepositie beschouwd. Bij het opstellen van de berekeningen is uitgegaan van de Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2024.1 en AERIUS Calculator versie 2024.1.3.

Ligging projectgebied

Het projectgebied betreft de locatie aan de Vosbergstraat 18-20 in Heesch. Het projectgebied is gelegen binnen de percelen welke kadastraal bekend staan als gemeente Heesch, sectie G, met perceelnummers 722, 871 en 872 (figuur 1). De oppervlakte van het projectgebied bedraagt circa 23.620 m².

Reland

Mgr. Bekkersstraat 56 | 5846 AJ | Ledeacker
Hurksestraat 60 | 5652 AL | Eindhoven
Postbus 186 | 5830 AD | Boxmeer

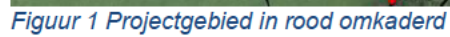
T 085 043 1949
M info@reland.nl

Reland B.V.

KvK 70995702
IBAN NL07 RABO 0329319876
BTW 858539470 B01

Reland Adviseurs B.V.

KvK 63631997
IBAN NL43 RABO 0304875422
BTW 855324338 B01



Figuur 2 Projectgebied en nabijgelegen Natura 2000-gebieden

Het projectvoornemen

Aan de Vosbergstraat 18-20 Heesch wordt de bestaande intensieve veehouderij herontwikkeld. Hierbij wordt een deel van de bestaande bebouwing gesloopt. Ook worden er enkele sleufsilo's toegevoegd. Op basis van het bouwplan zijn ten aanzien van het aspect stikstof verschillende fasen te onderscheiden:

1. Aanlegfase: tijdelijke effecten ten gevolge van sloop-, bouw- en aanlegactiviteiten;
2. Gebruiksfase: effecten voor onbepaalde tijd na ingebruikname van de nieuwbouw.

Navolgend worden de stikstofrelevante activiteiten per fase beschreven. Daarbij is in eerste instantie de emissie als gevolg van het projectvoornemen in kaart gebracht. Dat wil zeggen de emissie die aan de orde is in de aanlegfase en de nieuwe gebruiksfase. Indien de emissie van stikstof in deze fasen niet leidt tot een significante toename van de stikstofdepositie op nabijgelegen Natura 2000-gebieden (d.w.z. een toename groter dan 0,00 mol/ha/jaar), dan kan het projectvoornemen doorgang vinden zonder vergunningsplicht ten aanzien van stikstof. Indien er wel sprake is van een significante toename dan dient er een omgevingsvergunning Natura 2000-activiteit te worden aangevraagd.

Aanlegfase

De aanlegfase bestaat in dit geval uit de sloop- en bouwfase. Deze fasen worden onderstaand toegelicht.

Sloopfase

Zoals eerder aangegeven wordt een deel van de huidige bebouwing gesloopt. Om tot een inschatting te komen van de inzet van mobiele werktuigen is onderstaand eerst een inschatting gemaakt van de werkzaamheden op de locatie en de tijdsduur die daarmee is gemoeid. Hierbij zijn de volgende uitgangspunten gehanteerd:

- De inzet van mobiele werktuigen zal zoveel mogelijk worden beperkt op locatie;
- Om tot een inschatting te komen van de sloopwerkzaamheden is een inschatting gemaakt van het bouwvolume op het projectgebied. De te slopen bebouwing heeft samen een oppervlakte van circa 1.440 m² en een gemiddelde gebouwhoogte van 5 meter. Dit resulteert in een inhoud van 7.200 m³;
- Er wordt uitgegaan dat het sloopvolume 25% van het bouwvolume behelst;
- Het voorgaande leidt tot een te slopen volume van circa 1.800 m³;
- Om tot sloop van deze aanbouw te komen zal een sloopkraan worden ingezet;
- Verder zullen er vrachtwagens worden ingezet om het puin weg te voeren;
- Er is uitgegaan van een gemiddeld laadvermogen van een vrachtwagen 12,5 m³;
- Er wordt voorts uitgegaan van een laadtijd van circa 15 minuten per vrachtwagen;
- Tijdens het laden wordt aangenomen dat de vrachtwagen 20% van de tijd stationair draait;
- Daarmee komt het aantal stationaire draaiuren per laadbeurt neer op 3 minuten.

Het voorgaande leidt tot de volgende inschatting van draaiuren voor de mobiele werktuigen tijdens de sloopfase:

Activiteit	Hoeveelheid	Eenheid	Werktuig	Aantal dagen	Uren/dag	Uren/jaar
Sloopwerkzaamheden	1.800 m ³	500 m ³ /dag	Sloopkraan	4	7,25	29

Tabel 1 Inschatting sloopkraan

Activiteit	Hoeveelheid	Eenheid	Werktuig	Aantal	Min/wagen	Uren/jaar
Afvoer puin	1.800 m ³	12,5 m ³ /wagen	Vrachtwagen	144	3	3

Tabel 2 Inschatting stationair draaien vrachtwagen

Voor de inzet van de sloopkraan en het stationair draaien van de vrachtwagen wordt het volgende verbruik gehanteerd:

Type werktuig	Klasse	Bedrijfstijd (uur/jaar)	Verbruik (l/uur)	Verbruik (l/jaar)	Adblue verbruik (l/jaar)
Sloopkraan	STAGE IV, 75-560 kW, bouwjaar 2014-2018, diesel, SCR	29	13,5	392	24
Vrachtwagen	STAGE IV, 75-560 kW, bouwjaar 2014-2018, diesel SCR	3	4	12	0

Tabel 3 Inschatting verbruik mobiele werktuigen

En daarnaast tot het volgende aantal verkeersbewegingen ten aanzien van de afvoer van het puin en sloopwerkzaamheden:

Activiteit	Hoeveelheid	Eenheid	Wagens	Bewegingen	Aantal/jaar
Afvoer puin	1.800 m ³	12,5 m ³ /wagen	144	288	288
Personeel	4 weken	Auto	1	40	40

Tabel 4 Inschatting verkeersbewegingen sloop

Bouwfase

Op de locatie worden enkele sleufsilo's gerealiseerd. In totaal bieden de sleufsilo's ruimte voor 1.000 m³ aan opslag.

Bij de bouw van de sleufsilo's zal sprake zijn van het gebruik van mobiele werktuigen ter ondersteuning van de bouwwerkzaamheden. De mobiele werktuigen zijn ingevoerd als vlakbron op de bouwlocatie. De mobiele werktuigen zijn geselecteerd uit de subcategorie 'bouw en industrie'. Via het invoeren van een eigen specificatie in het rekenmodel AERIUS Calculator zijn de draaiuren met bijbehorend brandstofverbruik zoals weergegeven in tabel 5, ingevoerd. De emissies van de mobiele werktuigen worden middels deze gegevens automatisch berekend.

De gegevens zoals weergegeven in tabel 5 zijn gebaseerd op de omvang van het voorgenomen bouwproject. Opgemerkt dient te worden dat de draaiuren betrekking hebben over een langere periode. De machines zullen de opgegeven draaiuren met onderbrekingen actief zijn.

Type werktuig	Klasse	Bedrijfstijd (uur/jaar)	Verbruik (l/uur)	Verbruik (l/jaar)	Adblue verbruik (l/jaar)
Betonstortor	STAGE IV, 75-560 kW, bouwjaar 2014-2018, diesel, SCR	15	19	285	17
Mobiele kraan	STAGE V, 75-560 kW, bouwjaar >= 2019, diesel SCR	8	14	112	6
Wals	STAGE V, <=56 kW, bouwjaar >= 2019, diesel SCR	6	7	42	0
Graafmachine	STAGE V, 75-560 kW, bouwjaar >= 2019, diesel SCR	12	19	228	13
Ruw terrein hefttruck	STAGE V, <=56 kW, bouwjaar >= 2019, diesel SCR	24	4	96	0
Stamper	STAGE IV, <= 56 kW, bouwjaar 2014-2018, diesel, SCR	12	0,5	6	0

Tabel 5 Inschatting mobiele werktuigen en verbruik werktuigen

Tevens zijn gedurende de bouwfase vervoersbewegingen noodzakelijk om bouw materiaal en personeel te vervoeren van en naar de bouwlocatie. De verkeersberekeningen zijn in het rekenmodel gemodelleerd door middel van lijnbronnen op de verschillende wegvakken. Gelet op de locatie waar de bouwlocatie is gelegen, kunnen de wegvakken aangemerkt worden als buitenweg. In tabel 6 zijn de verkeersbewegingen opgenomen die benodigd zijn voor het realiseren van het bouwproject.

Activiteit	Wagens	Bewegingen	Aantal/jaar
Aanvoer materialen	30	60	60
Personeel	1	40	40

Tabel 6 Inschatting verkeersbewegingen aanlegfase

Ook hier is er uitgegaan dat een vrachtwagen circa 3 minuten per laad/losbeurt stationair draait. Dit resulteert in het volgende:

Activiteit	Werktuig	Aantal	Min/wagen	Uren/jaar
Laden/lossen	Vrachtwagen	30	3	1,5

Tabel 7 Inschatting stationair draaien vrachtwagens

Hierbij ontstaat het volgende verbruik van het stationair draaien:

Type werktuig	Klasse	Bedrijfstijd (uur/jaar)	Verbruik (l/uur)	Verbruik (l/jaar)	Adblue verbruik (l/jaar)
Vrachtwagen	STAGE IV, 75-560 kW, bouwjaar 2014-2018, diesel SCR	1,5	4	6	0

Tabel 8 Inschatting verbruik vrachtwagen

Tot slot is er tijdens de aanlegfase (sloop- en bouwphase) rekening gehouden met de koude start van de voertuigen. Er is sprake van een koude start bij voertuigen waarbij de motor 2 uur of langer uit is. De voertuigen komen bij de projectlocatie aan met een warme motor en vertrekken met een koude motor. Doordat er op basis van de "Handreiking koude start" van 2 oktober 2024 sprake is van een warme motor na 10 tot 30 seconden zal de koude start enkel plaatsvinden op de projectlocatie. Voor het vrachtverkeer zal 20% van het vrachtverkeer een koude start hebben omdat 80% van het vrachtverkeer binnen 2 uur of minder weer van de projectlocatie vertrekt. Bij het licht verkeer is uitgegaan van een 100% koude start.

Gebruiksphase

In de gebruiksphase is sprake van een verkeersgeneratie. Om de verkeerstaantrekkende werking te bepalen wordt gebruik gemaakt van de kengetallen opgenomen in CROW publicatie 744 'Parkeerrekencijfers 2024'. De locatie ligt binnen het buitengebied van een gebied met weinig stedelijk karakter.

Verkeer

Binnen het projectgebied zijn twee bedrijfswoningen aanwezig. Een bedrijfswoning zorgt voor minimaal 7,8 en maximaal 8,6 verkeersbewegingen licht verkeer. Worst case benaderd resulteert dit in 8,6 verkeersbewegingen per etmaal (tabel 9).

Verkeersbewegingen gebruiksphase			
Functie	Norm (per etmaal)	Aantal	Totaal (per etmaal)
Bedrijfswoning	8,6/woning	2	17,2
Totaal			17,2 (per etmaal)

Tabel 9 Verkeersbewegingen bedrijfswoningen

Verder is er een agrarisch technisch hulpbedrijf aanwezig (akkerbouwbedrijf). Voor het agrarisch technisch hulpbedrijf is uitgegaan van een bedrijf arbeidsextensief/bezoekersextensief. Hierbij is er sprake van minimaal 3,9 en maximaal 5,7 verkeersbewegingen per etmaal per 100 m² bvo. Met een

bvo van 4.050 m² resulteert dit in maximaal $40,5 \times 5,7 = 230,9$ verkeersbewegingen per etmaal. Volgens de CROW-publicatie zijn dit kencijfers inclusief vrachtverkeer. Hierbij wordt geen percentage van het aandeel vrachtverkeer genoemd. Ten behoeve van het agrarisch technisch hulpbedrijf is uitgegaan dat 5% van het totaal aantal verkeersbewegingen bestaat uit vrachtverkeer (tabel 10).

Verkeersbewegingen gebruiksfase			
Functie	Norm (per etmaal)	Oppervlakte	Totaal (per etmaal)
Agrarisch technisch hulpbedrijf	5,7/100 m ²	4.050 m ²	(95%) $230,9 \times 0,95 = 219,4$ (220) lichtverkeersbewegingen
Agrarisch technisch hulpbedrijf	5,7/100 m ²	4.050 m ²	(5%) $230,9 \times 0,05 = 11,5$ (12) zwaar vrachtverkeersbewegingen
Totaal			230,9 (per etmaal)

Tabel 10 Verkeersbewegingen agrarisch technisch hulpbedrijf

Daarnaast zijn er 4 tractoren op de locatie aanwezig ten behoeve van de akkerbouwactiviteiten. De akkerbouwactiviteiten vinden niet binnen het projectgebied zelf plaats, maar op akkers elders in de regio. De tractoren worden één keer per week gebruikt voor akkerbouwactiviteiten op akkers elders in de regio. Dit resulteert in 8 zwaar vrachtverkeersbewegingen per week.

Stationair draaien

De vrachtwagens zullen tijdens het laden en lossen stationair draaien. Het stationair draaien van de vrachtwagens is berekend aan de hand van de volgende uitgangspunten:

- Er wordt uitgegaan van een laad/lostijd van circa 15 minuten;
- Tijdens het laden en lossen wordt aangenomen dat een vrachtwagen 20% van de tijd stationair draait;
- Daarmee komt het aantal stationaire draaiuren per laadbeurt neer op 3 minuten.
- Uitgaand van 260 werkdagen per jaar zullen er per jaar $6 \times 260 = 1.560$ vrachtwagens van/naar de locatie rijden.

Activiteit	Werktuig	Aantal	Min/wagen	Uren/jaar
Laden en lossen	Vrachtwagen	1.560	3	78

Tabel 11 Draaiuren stationair draaien vrachtwagens

Hierbij ontstaat het volgende verbruik van het stationair draaien:

Type werktuig	Klasse	Bedrijfstijd (uur/jaar)	Verbruik (l/uur)	Verbruik (l/jaar)	Adblue verbruik (l/jaar)
Vrachtwagen	STAGE IV, 75-560 kW, bouwjaar 2014-2018, diesel SCR	78	4	312	18

Tabel 12 Verbruik stationair draaien vrachtwagens

Gasverbruik

Op de locatie is zijn twee bedrijfswoningen aanwezig. Deze bedrijfswoningen zijn aangesloten op het gas.

Er wordt uitgegaan van een gemiddeld gasverbruik op jaarbasis van 1.140 m³. Volgens de 'Instructie gegevens invoer voor AERIUS Calculator '2024.1' levert 1 m³ aardgas circa 9 m³ rookgas op. Op de projectlocatie is hiermee sprake van 10.260 m³ rookgas. Dit resulteert in $10.260 \times 0,7 / 1000 = 7,18$ kg/j NO_x per woning. Dit resulteert in $7,18 \times 2 = 14,36$ kg/j NO_x voor twee woningen.

Koude start

Tot slot is er tijdens de gebruiksfase rekening gehouden met de koude start van de voertuigen. Voor het vrachtverkeer zal 20% van het vrachtverkeer een koude start hebben omdat 80% van het vrachtverkeer binnen 2 uur of minder weer van de projectlocatie vertrekt. Bij het licht verkeer is uitgegaan van een 100% koude start. Voor de tractoren is uitgegaan van een 100% koude start.

Bovenstaande gegevens zijn ingevoerd in AERIUS Calculator.

Rekenresultaat

AERIUS heeft de mogelijkheid om het resultaat als PDF te exporteren. De berekeningen AERIUS Calculator voor de gebruiksfase is als bijlage bij deze onderbouwing toegevoegd. De tijdelijke situatie wordt niet weergegeven in het PDF export bestand, vandaar dat het resultaat daarvan in onderstaande figuur is weergegeven.



Projectberekening

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Reland adviseurs B.V.
Vosbergstraat 18-20,
- Heesch

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

2025.3570
Aanlegfase

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RXa4WA2EDqea
28 april 2025, 14:48
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Aanlegfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2025	0,3 kg/j	11,3 kg/j

Resultaten

Aanlegfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		

Figuur 3 Rekenresultaat AERIUS Calculator aanlegfase



Projectberekening

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Reland Adviseurs BV
Vosbergstraat 18-20,
- Heesch

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

2025.3570
Gebruiksfasen

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RVb7tKgF38QS
26 september 2025, 10:34
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Gebruiksfasen - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2025	5,2 kg/j	131,5 kg/j

Resultaten

Gebruiksfasen - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-

Figuur 4 Rekenresultaat AERIUS Calculator gebruiksfase

Uit de rekenresultaten van AERIUS Calculator blijkt dat er geen toename ($> 0,00$ mol/ha/jaar) van stikstofdepositie ter plaatse van Natura 2000-gebieden wordt berekend als gevolg van het plan. Hiermee kan geconcludeerd worden dat het aspect stikstof geen belemmering vormt voor de realisatie en het gebruik van de beoogde ontwikkeling aan de Vosbergstraat 18-20 te Heesch.



Bijlage 1: Resultaat AERIUS projectberekening

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Reland adviseurs B.V.
Vosbergstraat 18-20,
- Heesch

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

2025.3570
Aanlegfase

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RXa4WA2EDqea
28 april 2025, 14:48
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Aanlegfase - Beoogd

Rekenjaar
2025

Emissie NH₃
0,3 kg/j

Emissie NO_x
11,3 kg/j

Resultaten

Aanlegfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage

Hexagon

Gebied

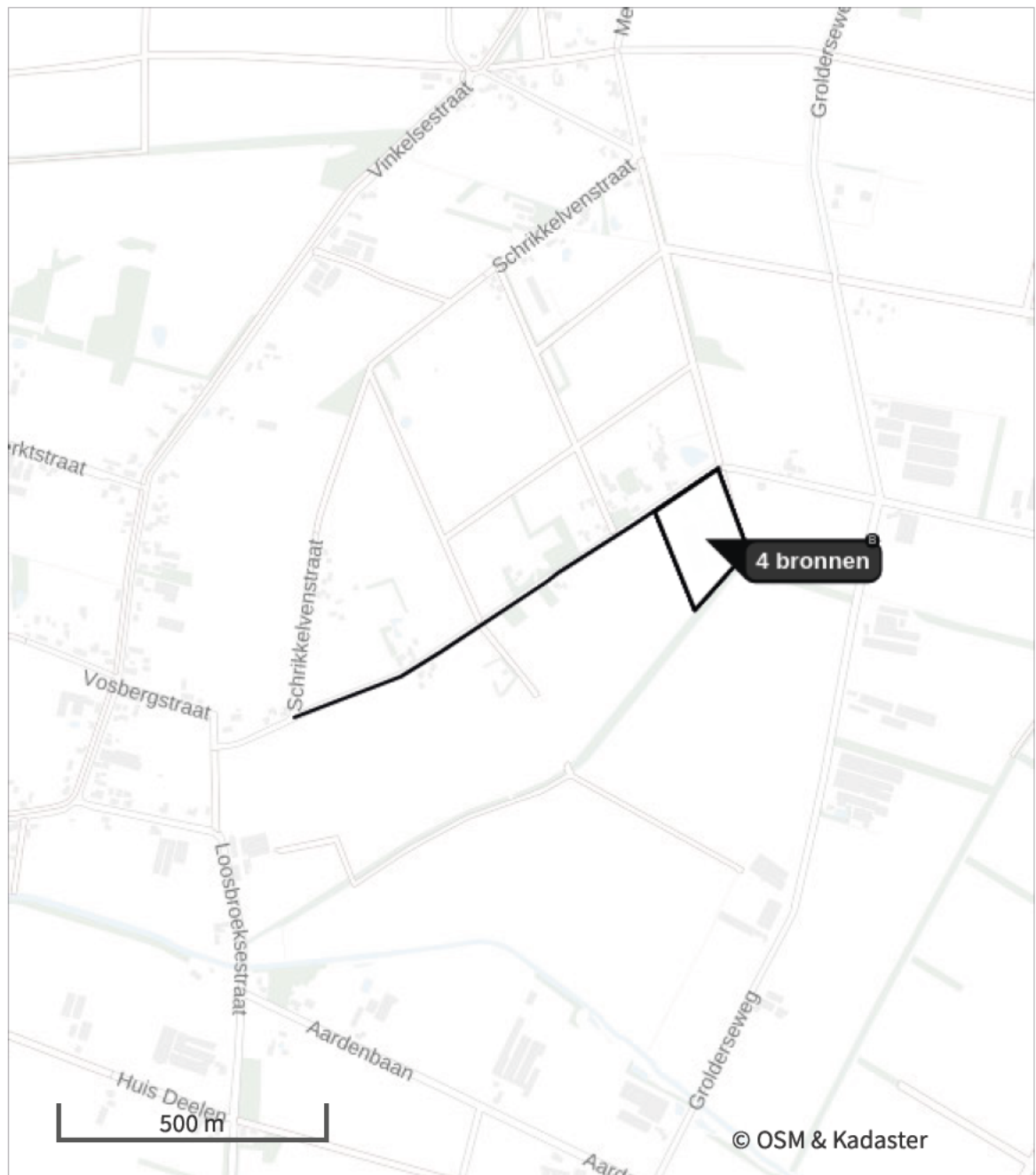
-
-
-
-
-

Aanlegfase (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele werktuigen sloop	97,0 g/j	2,5 kg/j
3 Verkeer Koude start: overig Koude start sloop	9,2 g/j	0,7 kg/j
4 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele werktuigen aanleg sleufsilo's	0,2 kg/j	6,7 kg/j
6 Verkeer Koude start: overig Koude start aanleg sleufsilo's	2,6 g/j	0,1 kg/j
7 Verkeersnetwerk	33,1 g/j	1,3 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Aanlegfase, Rekenjaar 2025

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen	NO _x	2,5 kg/j			
Locatie	sloop	NH ₃	97,0 g/j			
	X:164038,19					
	Y:413832,01					
Oppervlakte	2,53 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren AdBlue verbruik	Stof	Emissie	
Sloopkraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	392 l/j	29 u/j	24 l/j	NO _x	2,0 kg/j
					NH ₃	94,1 g/j
Stationair draaien vrachtwagen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	12 l/j	3 u/j	0 l/j	NO _x	0,4 kg/j
					NH ₃	2,9 g/j

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeersbewegingen sloop		Links	Rechts	NO _x	1,1 kg/j
Locatie	X:163673,66 Y:413709,33	Type scherm	-	-	NO ₂	0,3 kg/j
Lengte	937,79 m	Hoogte	-	-	NH ₃	26,9 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen				In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	40,0 /jaar				0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar				0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	288,0 /jaar				0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar				0,0 %

3 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start sloop	NO _x	0,7 kg/j
Locatie	X:164038,19 Y:413832,01	NH ₃	9,2 g/j
Oppervlakte	2,53 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	20,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	29,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

4 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen aanleg sleufsilo's		NO _x			6,7 kg/j
Locatie	X:164038,19 Y:413832,01		NH ₃			0,2 kg/j
Oppervlakte	2,53 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Betonstorter	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	285 l/j	15 u/j	19 l/j	NO _x	0,7 kg/j
					NH ₃	68,4 g/j
Mobiele kraan	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	112 l/j	8 u/j	6 l/j	NO _x	1,0 kg/j
					NH ₃	26,9 g/j
Wals	Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	42 l/j	6 u/j		NO _x	0,9 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Graafmachine	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	228 l/j	12 u/j	13 l/j	NO _x	1,6 kg/j
					NH ₃	54,7 g/j
Ruw terrein hefttruck	Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	96 l/j	24 u/j		NO _x	2,0 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Stamper	Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	12 l/j	6 u/j		NO _x	0,3 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Stationair draaien vrachtwagen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6 l/j	2 u/j	0 l/j	NO _x	0,2 kg/j
					NH ₃	1,4 g/j

5 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeersbewegingen aanleg sleufsilo's	Links	Rechts	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:163673,66 Y:413709,33	Type scherm	-	NO ₂	58,4 g/j
Lengte	937,79 m	Hoogte	-	NH ₃	6,1 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	40,0 /jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	60,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

6 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start aanleg sleufsilo's	NO _x	0,1 kg/j
		NH ₃	2,6 g/j
Locatie	X:164038,19 Y:413832,01		
Oppervlakte	2,53 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer		20,0 /jaar	
Middelzwaar vrachtverkeer		0,0 /jaar	
Zwaar vrachtverkeer		6,0 /jaar	
Busverkeer		0,0 /jaar	

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.2_20250422_b7f8ec73c8

Database versie 2024.2_b7f8ec73c8_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Reland Adviseurs BV
Vosbergstraat 18-20,
- Heesch

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

2025.3570
Gebruiksfase

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RVb7tKgF38QS
26 september 2025, 10:34
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Gebruiksfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2025	5,2 kg/j	131,5 kg/j

Resultaten

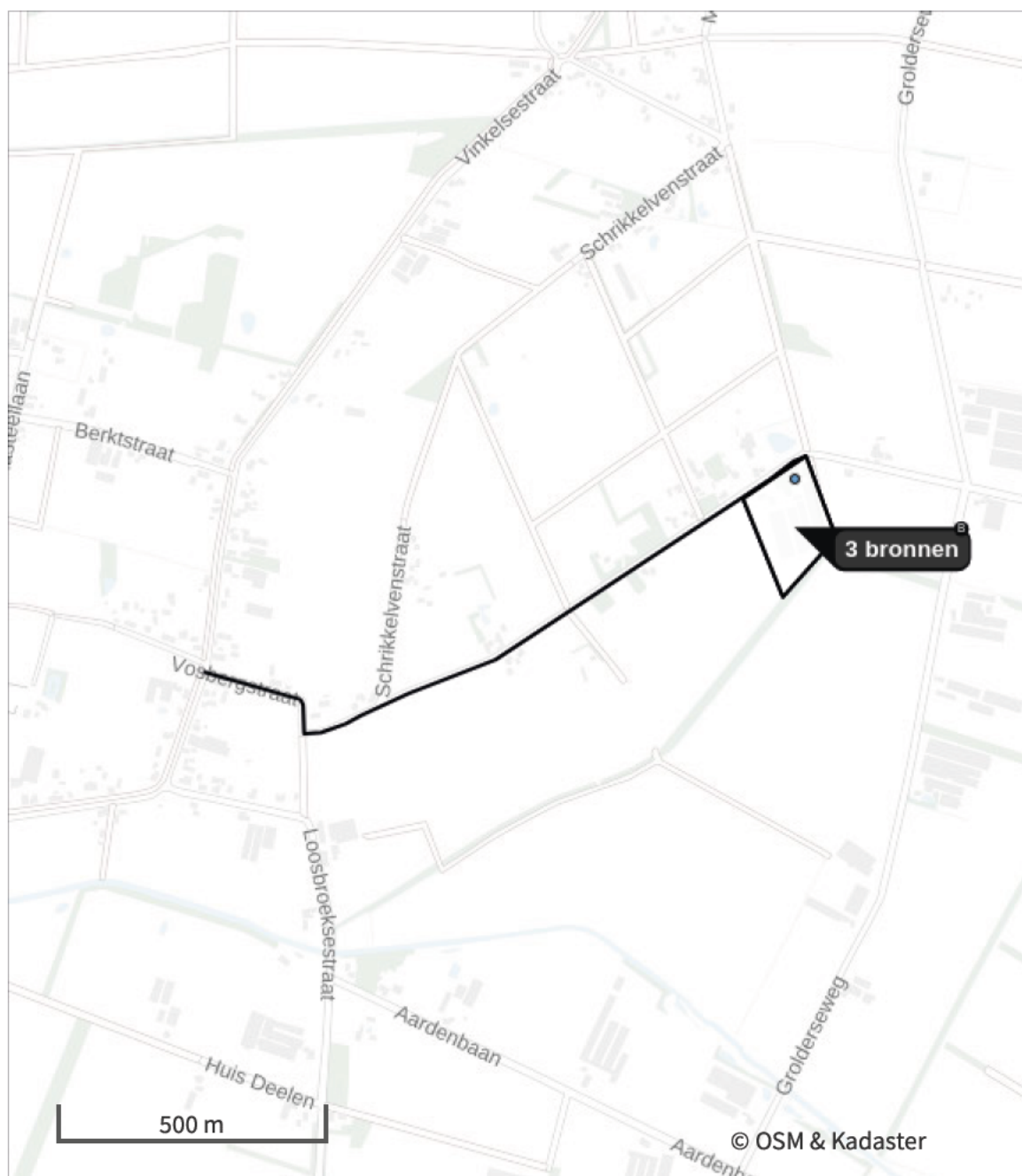
Gebruiksfase - Beoogd	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	-		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	-		
Grootste toename	-		
Grootste afname	-		

Gebruiksphase (Beoogd), rekenjaar 2025

EmissiebronnenEmissie NH₃Emissie NO_x

2	Verkeer Koude start: overig Koude start	2,4 kg/j	63,2 kg/j
3	Wonen en Werken Woningen Gasverbruik bedrijfswoningen	-	14,4 kg/j
4	Mobiele werktuigen Landbouw Stationair draaien vrachtwagens	74,9 g/j	2,4 kg/j
	Verkeersnetwerk	2,7 kg/j	51,5 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Gebruiksphase, Rekenjaar 2025

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeersbewegingen	Links	Rechts	NO _x	51,5 kg/j
Locatie	X:163496,31 Y:413594,09	Type scherm	-	-	NO ₂ 11,3 kg/j
Lengte	1.349,45 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 2,7 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	220,0 /etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	18,0 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

2 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start	NO _x	63,2 kg/j
Locatie	X:164038,19 Y:413832,01	NH ₃	2,4 kg/j
Oppervlakte	2,53 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	110,0 /etmaal		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Zwaar vrachtverkeer	6,0 /etmaal		
Busverkeer	0,0 /etmaal		

3 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Gasverbruik bedrijfswoningen	Uittreedhoogte Warmteinhoud	4,0 m <u>0,002 MW</u>	NO _x	14,4 kg/j
Locatie	X:164042 Y:413920,76				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

4 Mobiele werktuigen | Landbouw

Naam	Stationair draaien vrachtwagens	NO _x	2,4 kg/j			
Locatie	X:164038,19 Y:413832,01	NH ₃	74,9 g/j			
Oppervlakte	2,53 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Stationair draaien vrachtwagens	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	78 u/j	18 l/j	NO _x	2,4 kg/j
					NH ₃	74,9 g/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.2.1_20250507_5b5649d2ba

Database versie 2024.2.1_5b5649d2ba_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>