

AKOESTISCH ONDERZOEK

Voor de kinderopvang gelegen aan de
LINIEDIJK 1 TE HEESWIJK-DINTHER

Colofon

Rapport: Akoestisch onderzoek voor de kinderopvang gelegen aan de Liniedijk 1 te Heeswijk-Dinther

Rapportnummer: 5984ao0224v2
Status: definitief
Datum: 26 september 2024

Opdrachtnemer

G&O Consult
Postbus 12
5845 ZG Sint Anthonis
www.go-consult.nl

Burgemeester Wijtvlietlaan 1
5764 PD De Rips

Contactpersoon

T. van Duijnhoven
Junior adviseur
0493 - 597 505
tvanduijnhoven@go-consult.nl

©SEPTEMBER 2024 G&O CONSULT, POSTBUS 12, NL-5845 ZG SINT ANTHONIS,
TEL: (0493) 597505
FAX: (0493) 597509
WWW.GO-CONSULT.NL

ALLE RECHTEN VOORBEHOUDEN. NIETS UIT DEZE UITGAVE MAG WORDEN VERVEELVOUDIGD DOOR MIDDEL VAN DRUK, FOTOKOPIE, MICROFILM, GELUIDSBAND, ELEKTRONISCH OF OP WELKE ANDERE WIJZE DAN OOK, EN EVENMIN IN EEN GEAUTOMATISEERD GEGEVENSBESTAND WORDEN OPGESLAGEN, ZONDER VOORAFGAANDE SCHRIFTELIJKE TOESTEMMING VAN G&O CONSULT.

AAN DE INHOUD VAN DIT RAPPORT KUNNEN GEEN RECHTEN WORDEN ONTLEEND. G&O CONSULT VERWERPT ELKE AANSPRAKELIJKHEID VOOR EEN ANDER GEBRUIK VAN DEZE TEKST DAN VOOR DE SITUATIE WAARVOOR HIJ WORDT UITGEBRACHT. DE INFORMATIE IN DEZE TEKST IS ONDER VOORBEHOUD EN KAN VERANDERD WORDEN ZONDER VOORAFGAANDE KENNISGEVING.

HOOFDSTUK 1	INLEIDING	5
HOOFDSTUK 2	RANDVOORWAARDEN WET GELUIDHINDER	6
2.1	Toetsingskader omgevingsplan.....	6
2.2	Indirecte hinder.....	7
HOOFDSTUK 3	BEDRIJFSSITUATIE	8
3.1	Bedrijfsactiviteiten	8
3.2	Representatieve bedrijfssituatie.....	8
HOOFDSTUK 4	BEREKENINGSMETHODE	10
4.1	Rekenmethode.....	10
4.2	Berekening geluidsoverdracht en Modellerings.....	10
4.3	Rekenparameters.....	10
4.4	Toegepaste bronvermogens	11
HOOFDSTUK 5	BEREKENING GELUIDBELASTING.....	12
5.1	Aard van het geluid	12
5.2	Rekenpunten	12
5.3	Resultaten	12
5.4	Indirecte hinder.....	13
HOOFDSTUK 6	CONCLUSIE	15
6.1	Bespreking resultaten	15
6.2	Conclusie	15

Bijlage 1: Fabrikant gegevens en aangeleverde gegevens

Bijlage 2: Figuren en invoergegevens rekenmodel

Bijlage 3: Resultaten directe hinder

Bijlage 4: Resultaten indirecte hinder

SAMENVATTING

In opdracht van de initiatiefnemer is door G&O Consult een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor het kinderdagverblijf gelegen aan de Liniedijk 1 te Heeswijk-Dinther. Aanleiding voor het onderzoek is de Buitenplanse Omgevingsplanactiviteit (BOPA). Op basis van de inventarisatie van de activiteiten bij de eigenaar is, zover noodzakelijk, een geluidsmodel opgezet waarbij het langtijdgemiddelde geluidsniveau, het maximaal geluidsniveau en de indirecte hinder is beoordeeld.

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau van 50 dB(A) etmaalwaarde wordt in de representatieve bedrijfssituatie niet overschreden ter hoogte van de omliggende geluidgevoelige bestemmingen. Voor wat betreft het maximaal geluidsniveau, hier wordt ter hoogte van de geluidgevoelige bestemmingen voldaan aan de grenswaarde van 70 dB(A) etmaalwaarde.

De toename van de indirecte hinder als gevolg van de verkeer aantrekkende werking van de kinderopvang blijft ruimschoots binnen de maximaal toegestane toename van 1,5 dB.

Akoestisch zijn er geen belemmeringen aangaande geplande ontwikkelingen.

Figuur 1

Luchtfoto Liniedijk 1 te Heeswijk-Dinther

(Bron: kadastralekaart.nl)



1

HOOFDSTUK 1 INLEIDING

In opdracht van de initiatiefnemer is door G&O Consult een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor het kinderdagverblijf gelegen aan de Liniedijk 1 te Heeswijk-Dinther. Aanleiding voor het onderzoek is de Buitenplanse Omgevingsplanactiviteit (BOPA). Op basis van de inventarisatie van de activiteiten bij de eigenaar is, zover noodzakelijk, een geluidsmodel opgezet waarbij het langtijdgemiddelde geluidsniveau, het maximaal geluidsniveau en de indirecte hinder is beoordeeld.

Het onderzoek heeft als doel het bepalen van de toekomstige geluidsbelasting op omliggende geluidsgevoelige bestemmingen, zoals woningen van derden, als gevolg van de aangevraagde bedrijfsactiviteiten. De resultaten zijn vervolgens getoetst aan de gestelde eisen van het bevoegd gezag.

De gegevens met betrekking tot de aan te vragen uitbreidende bedrijfssituatie zijn beschikbaar gesteld door de adviseur van de initiatiefnemer. Op basis van deze gegevens is een berekening gemaakt van de te verwachten equivalente en maximale geluidsniveaus op de omliggende, bepalende woningen van derden.

2

HOOFDSTUK 2 RANDVOORWAARDEN WET GELUIDHINDER

2.1 TOETSINGSKADER OMGEVINGSPLAN

Het Omgevingsplan van de gemeente Bernheze heeft een geluidbeleid, derhalve worden de resultaten van het geluidsonderzoek getoetst aan het Omgevingsplan van de gemeente Bernheze. Volgens het Omgevingsplan Artikel 22.56 Geluid: meerdere activiteiten beschouwen als één activiteit als onverminderd artikel 22.41 worden voor de toepassing van paragraaf 22.3.4 als één activiteit beschouwd, meerdere activiteiten die worden verricht op dezelfde locatie en die:

- rechtstreeks met elkaar samenhangen en met elkaar in technisch verband staan; of
- elkaar functioneel ondersteunen.

Toepassing van het bovenstaande dient getoetst te worden aan artikel 22.3.4.2 van het Omgevingsplan “Geluid door activiteiten, anders dan door windturbines en windparken en civiele buitenschietsbanen, militaire buitenschietsbanen en militaire springterreinen”. Hiervoor zijn, overeenkomstig artikel 22.63 Geluid: waarden voor geluidsgevoelige gebouwen, de volgende richtwaarden van toepassing:

- Met het oog op het voorkomen of het beperken van geluidhinder is het geluid door een activiteit op een geluidsgevoelig gebouw, niet hoger dan de waarde, bedoeld in tabel 2.1.

Tabel 2.1

Waarde voor geluid op een geluidsgevoelig gebouw

	Dag (07:00-19:00)	Avond (19:00-23:00)	Nacht (23:00-07:00)
Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau L _{Ar} , L _T als gevolg van activiteiten	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
Maximaal geluidniveau L _{Amax} als gevolg van activiteiten	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)

- Met het oog op het voorkomen of het beperken van geluidhinder is, in afwijking van het eerste lid, het geluid van een activiteit die wordt verricht op een Activiteitenbesluit-bedrijfventerrein, op een geluidsgevoelig gebouw op dat terrein, niet hoger dan de waarde, bedoeld in tabel 2.2.

Tabel 2.2

Waarde voor geluid op een geluidsgevoelig gebouw gelegen op een Activiteitenbesluit-bedrijfventerrein

	Dag (07:00-19:00)	Avond (19:00-23:00)	Nacht (23:00-07:00)
Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau L _{Ar} , L _T als gevolg van activiteiten	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)
Maximaal geluidniveau L _{Amax} als gevolg van activiteiten	75 dB(A)	70 dB(A)	65 dB(A)

- III. Met het oog op het voorkomen of het beperken van geluidhinder is het geluid door een activiteit, in een geluidgevoelige ruimte binnen een in- of aanpandig geluidgevoelig gebouw, niet hoger dan de waarde, bedoeld in tabel 2.3.

Tabel 2.3

Waarde voor geluid in een geluidgevoelige ruimte binnen een in- of aanpandig geluidgevoelig gebouw

	Dag (07:00-19:00)	Avond (19:00-23:00)	Nacht (23:00-07:00)
Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau L _{Ar,LT} als gevolg van activiteiten	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)
Maximaal geluidniveau L _{Amax} als gevolg van activiteiten	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)

- IV. De in het eerste tot en met derde lid opgenomen maximale geluidniveaus L_{Amax} zijn niet van toepassing op het laden en lossen in de periode tussen 07.00 en 19.00 uur.

2.2

INDIRECTE HINDER

In het Omgevingsplan van de gemeente Bernheze, Hoofdstuk 22 Activiteiten, Afdeling 22.3 milieubelastende activiteiten, staat onder “Algemene bepalingen” in artikel 22.44 Specifieke zorgplicht, lid 3a het volgende:

- De plicht, bedoeld in het eerste lid, houdt in ieder geval ook in dat:
 - o De nadelige gevolgen voor het milieu van het verkeer van personen en goederen van en naar de activiteit zo veel mogelijk worden voorkomen of beperkt.

Omdat voor bovenstaande wel een zorgplicht geldt dienen deze beschouwd te worden. Binnen het Besluit Kwaliteit Leefomgeving (BKL) staan in hoofdstuk 5 instructieregels voor het omgevingsplan.

Artikel 5.78af. (indirecte akoestische effecten):

- I. Een omgevingsplan dat een toename van de verkeersintensiteit veroorzaakt op een weg of spoorweg voorziet erin dat het geluid door die weg of spoorweg op geluidgevoelige gebouwen niet meer dan 1,5 dB toeneemt als gevolg van die toename van de verkeersintensiteit.
- II. De toename van het geluid wordt bepaald door de situatie in een voor die weg of spoorweg maatgevend jaar na de wijziging te vergelijken met de situatie in datzelfde jaar zonder die wijziging.
- III. Een omgevingsplan kan erin voorzien dat het geluid met meer dan 1,5 dB toeneemt als:
 - a. geen geluidbeperkende maatregelen kunnen worden getroffen om die toename te voorkomen;
 - b. toename van het geluid door het treffen van geluidbeperkende maatregelen zoveel mogelijk wordt beperkt; en
 - c. het geluid op geluidgevoelige gebouwen niet hoger is dan de grenswaarde, bedoeld in artikel 3.35 (tabel 2.4).

Tabel 2.4

Grenswaarde geluid op een geluidgevoelig gebouw per geluidbronsoort volgens artikel 3.35 BKL

Soort Gebied	Standaardwaarde (L _{den})
Provinciale wegen/Rijkswegen	65
Gemeentewegen/Waterschapswegen	70
Lokale spoorwegen/Hoofdspoorwegen	65
Industrieterreinen	55 (45 L _{night})

- IV. Geluidbeperkende maatregelen als bedoeld in het derde lid worden in aanmerking genomen als die financieel doelmatig zijn en daartegen geen overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of technische aard bestaan.
- V. Bij de toepassing van het derde lid wordt de aanvaardbaarheid van het gecumuleerde geluid op het geluidgevoelige gebouw beoordeeld.

3

HOOFDSTUK 3 BEDRIJFSSITUATIE

3.1 BEDRIJFSACTIVITEITEN

Ten opzichte van de huidige vigerende milieumelding vindt er een uitbreiding van het aantal op te vangen kinderen plaats.

3.2 REPRESENTATIEVE BEDRIJFSSITUATIE

De representatieve bedrijfssituatie (rbs) is de maximale werksituatie, die vaker voorkomt dan twaalf maal per jaar. De representatieve bedrijfssituatie is in overeenstemming met de adviseur en de eigenaar opgesteld.

Kinderopvang

Met het onderzoek is uitgegaan dat per etmaal ten hoogste 64 personenauto's in de ochtend de kinderopvang bezoeken en ten hoogste 64 personenauto's in de vroege avond de kinderopvang bezoeken om de kinderen te brengen en op te halen. Beide periode vallen binnen de dagperiode (mobiele bron M001 t/m M003). Tevens bezoeken ten hoogste 2 bestelbusjes de kinderopvang voor het halen of brengen van de kinderen (mobiele bron M004). Ten behoeve van het personeel vinden er ten hoogste 16 bezoeken plaats met een personenauto (mobiele bron M005). Ten hoogste 1 keer per etmaal in de dagperiode bezoekt een vrachtwagen het kinderdagverblijf voor het leveren van goederen of afvoeren van afval (mobiele bron M006).

De kinderen spelen overdag een aantal uren buiten afhankelijk van het weer. In het onderzoek is ervanuit gegaan dat er 6 uur per dag de helft van de aanwezige kinderen (64 kinderen) buiten aan het spelen zijn. Voor stemgeluid is uitgegaan van een equivalent bronsterkte van 80 dB voor schreeuwende kinderen.

Voor het stemgeluid van de kinderen is uitgegaan van de publicatie van het Nederlands Akoestisch Genootschap (NAG-journaal 123, mei 1994). Uit deze publicatie blijkt dat het gemiddeld stemgeluid varieert tussen de 60 en 80 dB(A). In tabel 3.1 is een overzicht gegeven van bronvermogens voor menselijk stemgeluid.

Tabel 3.1

Overzicht geluidsniveaus
stemgeluid volgens NAG

Stemvolume	Bronvermogen Lw in dB(A)		
	Minimaal	Gemiddeld	Maximaal
Rustig	40	60	75
Normaal	45	65	80
Verheven	50	70	85
Zeer luid	55	75	90
Schreeuwen	60	80	95

Tabel 3.2

Correctiewaarden voor stem-
geluid

frequentie (Hz)	125	250	500	1k	2k
C _{Stemgeluid}	-24	-12	-3	-4	-11

Er spelen 32 kinderen buiten, hiervan zullen 16 kinderen tegelijkertijd schreeuwen. Het bronvermogen bedraagt derhalve $80 + 10 \times \log(16) = 92 \text{ dB(A)}$. Door middel van een oppervlakte bron zijn de buiten spelende kinderen gemoduleerd (oppervlakte bron OB01).

Op het gebouw van het kinderdagverblijf zijn een achttal airco-verwarming units aanwezig. Worst case wordt er vanuit gegaan dat deze 5 uur in de dagperiode aan staan (puntbronnen P001 t/m P008).

4

HOOFDSTUK 4 BEREKENINGSMETHODE

4.1 REKENMETHODE

De berekeningen van de geluidemissie en vaststelling van de akoestische informatie van het bedrijf zijn uitgevoerd conform de voorschriften van het omgevingsplan van de gemeente Bernheze.

4.2 BEREKENING GELUIDSOVERDRACHT EN MODELLERING

Ten behoeve van het akoestisch onderzoek is er een model opgezet met gebruikmaking van het computerprogramma Geomilieu V2023.3 van Dgmr raadgevende ingenieurs BV te Den Haag. De overdrachtsberekeningen in het model gebeuren conform de voorschriften van de methode II.8 uit de Omgevingsregeling, Bijlage IVh. In het model zijn met de overdracht berekeningen meegerekend:

- Geometrische uitbreiding (afstand);
- Afname ten gevolge van akoestisch goed isolerende obstakels;
- Afname / toename ten gevolge van reflectie, door verstrooiing tegen en absorptie van de bodem;
- Afname / toename door reflecties tegen / absorptie van obstakels;
- Afname van het geluidsniveau door absorptie in lucht.

Met het onderzoek is gelet op de lengtes van de rijwegen uitgegaan dat alle rijbewegingen worden uitgevoerd met een gemiddelde snelheid van 10 km/uur. De onderlinge afstand van de puntbronnen is op 10 meter aangehouden.

4.3 REKENPARAMETERS

Met het onderzoek zijn de volgende modeleigenschappen aangehouden:

Standaard maaiveldhoogte: 0 m

Standaard bodemfactor: 1,0 (akoestisch zacht)

Meteorologische correctie: Standaardcorrectie 5,0

Standaardwaarde absorptie: HRMI - II.8

Luchtabsorptie:

frequentie (Hz):	31,5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k
absorptie (dB/km):	0,02	0,07	0,25	0,76	1,63	2,86	6,23	19,00	67,40

De gehanteerde bronvermogens zijn binnen dit rapport onderbouwd danwel afkomstig uit het archief van G&O Consult.

Tabel 4.1

Gehanteerde bronniveaus

Omschrijving	Bron- vermogen L_w - dB(A)	Piekniveau L_{Amax} - dB(A)	Piekverho- ging ΔL - dB
Bestelbus	92	97	+5
Personenauto	91	96	+5
Vrachtwagen	103	108	+5
Vrachtwagen 10 km/uur	100	107	+8
Schreeuwende kinderen (16)	92	107	+15
Airco/verwarming units	70	--	--

5

HOOFDSTUK 5 BEREKENING GELUIDBELASTING

5.1 AARD VAN HET GELUID

Gezien de aard van de geluidsbronnen en de afstand van de bronnen tot aan de beoordelingspunten, is het niet te verwachten dat op de beoordelingspunten geluid met een tonaal of impulsachtig karakter of muziekgeluid hoorbaar is. Dit mede gelet op de hoogte van de relevante bronvermogens, de afschermende werking van gebouwen, de ruimte binnen de locatie. Ook wordt niet verwacht dat er sprake zal zijn van trillinghinder of laagfrequent geluid.

5.2 REKENPUNTEN

De rekenpunten zijn geprojecteerd op omliggende geluidsgevoelige objecten. De rekenhoogte is op omliggende woningen op 1,5 m + maaiveld in de dagperiode aangehouden en op 5,0 m + maaiveld in de avond- en nachtperiode, aangezien de op de betreffende periode op deze hoogte de meest gevoelige verblijfsruimtes aanwezig zijn.

Voor de bepaling van de maximale geluidsniveaus is de voor de bronkenmerkende piekverhoging (ΔL , overeenkomstig tabel 4.1) als negatieve reductie is ingevoerd (dit heeft tot gevolg dat de piekverhoging bij het bronvermogen wordt opgeteld). Vervolgens is hiervan het immissieniveau bepaald en verminderd met de opgetreden meteocorrectieterm (C_m). Voor wat betreft de geluidsbronnen zonder kenmerkende piekverhogingen is het directe immissieniveau bepaald en verminderd met de opgetreden meteocorrectieterm. Het hoogst opgetreden invallend geluidsniveau van deze groep is op de rekenpunten bepaald en als hoogst optredende piekgeluid in de betreffende periode beschouwd.

5.3 RESULTATEN

In tabel 5.1 zijn de resultaten weergegeven van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau en maximale geluidsniveau ter hoogte van omliggende woningen van derden gedurende de representatieve bedrijfssituatie. De toetspunten komen overeen met de toetspunten zoals genoemd in de vigerende situatie.

Tabel 5.1

Resultaten representatieve
bedrijfssituatie

Toetspunt	Dagperiode	
	L _{Ar, LT} dB(A)	L _{Amax} dB(A)
Grenswaarde	50	70
T01 - Liniedijk 3	13	38
T02 - Liniedijk 3	10	35
T03 - Liniedijk 3	24	52
T04 - Vorstenboscheweg 5	12	38
T05 - Vorstenboscheweg 5	14	42
T06 - Vorstenboscheweg 6	12	43
T07 - Vorstenboscheweg 4A	18	47
T08 - Vorstenboscheweg 3	24	50
T12 - Vorstenboscheweg 4B	22	49

5.4 INDIRECTE HINDER

Voor wat betreft de beoordeling van de indirecte hinder vindt beoordeling plaats conform artikel 5.78af van het BKL.

Voor de berekening van de indirecte hinder zijn de actuele wegverkeersgegevens opgevraagd bij de wegbeheerder. Voor wat betreft de huidige situatie is aansluiting gezocht bij de vigerende milieumelding. De wegverkeersgegevens voor de Liniedijk zijn opgevraagd bij de wegbeheerder, in dit geval de gemeente zie bijlage 1. Uit de aangeleverde gegevens blijkt een intensiteit van 690 verkeersbewegingen op de Liniedijk gedurende 2019. Voorzichtigheidshalve is uitgegaan van een autonome groei van 1,5% per jaar tot het jaar 2024. De verdeling van de voertuig categorieën is niet aangeleverd maar bepaalt door middel van de tool VI lucht en geluid (bijlage 1).

In tabel 5.2 wordt de afname of toename van de verkeersbewegingen in de huidige en toekomstige situatie van de locatie bepaald.

Tabel 5.2

Overzicht verschil huidige en
toekomstige rijbewegingen

Aantal verkeersbewegingen	Dag	Avond	Nacht
Personenauto huidige situatie	530	91	63
Personenauto toekomstige situatie	818	91	63
Vershil personenauto	+288	+0	+0
Bestelbus huidige situatie	31	3	5
Bestelbus toekomstige situatie	35	3	5
Vershil bestelbus	+4	+0	+0
Vrachtwagen huidige situatie	15	2	3
Vrachtwagen toekomstige situatie	17	2	3
Vershil vrachtwagen	+2	+0	+0

Tabel 5.3

Overzicht invoergegevens rijbewegingen

Aantal verkeersbewegingen	Dag	Avond	Nacht
M20 Personenauto IH huidig	530	91	63
M21 Bestelbus IH huidig	31	3	5
M22 Vrachtwagen IH huidig	15	2	3
M23 Personenauto IH toekomstig	818	91	63
M24 Bestelbus IH toekomstig	35	3	5
M25 Vrachtwagen IH toekomstig	17	2	3

Met de berekening is ervan uitgegaan dat al het verkeer met een snelheid van 30 km/uur de maatgevende woning aan de Liniedijk 3 passeert.

Tabel 5.4

Resultaten indirecte hinder

	Etmaal L_{den} dB
T03 - Liniedijk 3 huidig	48,2
T03 - Liniedijk 3 toekomstig	48,8
VERSCHIL	0,6

Uit de resultaten blijkt dat de geluidbelasting van de indirecte hinder met 0,6 dB toeneemt. Hiermee blijft de toename ruimschoots binnen de maximaal toelaatbare toename van 1,5 dB volgens artikel 5.78af van de BKL.

6

HOOFDSTUK 6 CONCLUSIE

6.1 BESPREKING RESULTATEN

In opdracht van de initiatiefnemer is door G&O Consult een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor het kinderdagverblijf gelegen aan de Liniedijk 1 te Heeswijk-Dinther. Aanleiding voor het onderzoek is de Buitenplanse Omgevingsplanactiviteit (BOPA). Op basis van de inventarisatie van de activiteiten bij de eigenaar is, zover noodzakelijk, een geluidsmodel opgezet waarbij het langtijdgemiddelde geluidsniveau, het maximaal geluidsniveau en de indirecte hinder is beoordeeld.

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau van 50 dB(A) etmaalwaarde wordt in de representatieve bedrijfssituatie niet overschreden ter hoogte van de omliggende geluidgevoelige bestemmingen. Voor wat betreft het maximaal geluidsniveau, hier wordt ter hoogte van de geluidgevoelige bestemmingen voldaan aan de grenswaarde van 70 dB(A) etmaalwaarde.

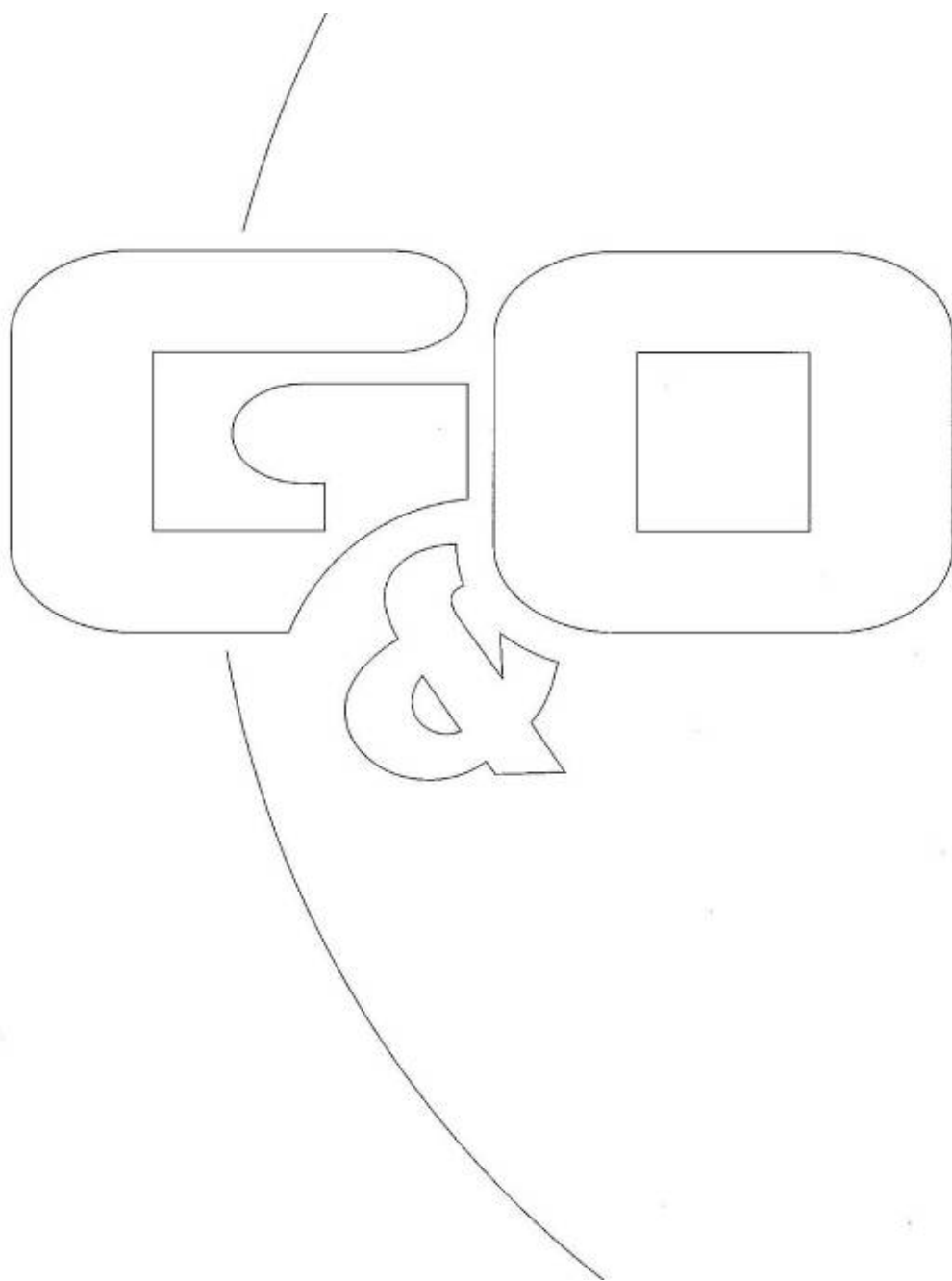
De toename van de indirecte hinder als gevolg van de verkeer aantrekkende werking van de kinderopvang blijft ruimschoots binnen de maximaal toegestane toename van 1,5 dB.

6.2 CONCLUSIE

Akoestisch zijn er geen belemmeringen aangaande geplande ontwikkelingen.

Bijlage 1

Fabrikant gegevens en aangeleverde gegevens





NEFIT



BOSCH



Comfortabel binnenklimaat
eenvoudig geregeld

Climate 3000i en 5000i

Airconditioning

Comfort in uw woning, het hele jaar door

Een groot deel van ons leven brengen we binnenshuis door. Niet vreemd dat een comfortabel binnenklimaat steeds meer aandacht krijgt. Een aangename temperatuur speelt daarbij een belangrijke rol. Dat geldt in de winter, maar ook in de zomer. Een goede klimaatbeheersing is niet alleen comfortabel maar bevordert ook de gezondheid.

Betrouwbare kwaliteit van Bosch

Neem geen risico en kies bij de aanschaf van de juiste oplossing voor de technologie van een wereldspeler. Bosch heeft ervaring met verwarming en klimaatbeheersing op de meest uiteenlopende terreinen. Van HR-ketel tot warmtepomp en van zonneboiler tot airconditioning: u kunt altijd vertrouwen op de kwaliteit van Bosch. Inclusief de samenwerking met deskundige partners en bovendien kunt u altijd terugvallen op de uitgebreide eigen serviceorganisatie. Dat geeft zekerheid.

Compleet en veelzijdig

De Climate 3000i en 5000i airconditioners van Nefit Bosch zijn bij uitstek geschikt voor woningen en kleinzakelijke toepassingen. Ze kunnen zowel koelen als verwarmen. Het systeem bestaat uit een binnen- en buitenunit en is afhankelijk van de behoefte beschikbaar in verschillende vermogens en combinaties. Met de airconditioners van Nefit Bosch kan daarmee worden ingespeeld op nagenoeg iedere situatie.

Aantrekkelijk design

De toestellen hebben een aantrekkelijk design, zijn eenvoudig in gebruik en uiterst stil. De binnenunits nemen weinig ruimte in beslag en zijn zo uitgevoerd dat de luchtstroom maximaal effectief is met een gelijkmatige temperatuurverdeling. Naast comfort is er veel aandacht voor gezondheid, duurzaamheid en milieu. De toestellen zijn standaard voorzien van High Density filters om de binnenlucht te zuiveren. De uitvoering is robuust met ontdooifunctie en anti-corrosie protectie.

Eenvoudige bediening

Naast een digitaal display is er ook de vertrouwde afstandsbediening voor een optimale instelling van de temperatuur en het instellen van functionaliteiten zoals een timer-functie. Daarnaast is er ook de optie van bediening via de smartphone. Daarvoor kan een gateway worden geïnstalleerd die communiceert met de HomeCom Easy app die op termijn ook



gebruikt kan worden voor de bediening van andere Bosch apparaten voor klimaatbeheersing.

Efficiënt koudemiddel

De toestellen kennen niet alleen een hoge energiezuinigheid, er wordt ook gebruik gemaakt van het R32-koudemiddel. Dit wordt gezien als de nieuwe standaard. R32 heeft niet alleen een veel lager Global Warming Potential dan vergelijkbare middelen. Het werkt ook efficiënter, je hebt er minder van nodig en het maakt recycling en hergebruik een stuk eenvoudiger.

Single-split of multi-split

Airconditioning van Bosch kan worden geïnstalleerd als single-split of multi-split systeem. Een single-split systeem bestaat uit 1 binnenunit en 1 buitenunit. Zowel de Climate 3000i (max 7kW) als 5000i (max 3,5kW) is als single-split verkrijgbaar. Een multi-split systeem (max 12,3kW) bestaat uit 1 buitenunit waaraan maximaal 5 binnenunits kunnen worden gekoppeld. Zowel de binnenunits van de Climate 3000i als de 5000i kunnen hiervoor worden toegepast.

Multi-split buitenunits

TYPE	CL5000M 53/2 E	CL5000M 79/3 E	CL5000M 105/4 E	CL5000M 125/5 E
Binnenunits*	2	3	4	5
Koelen				
Nominaal koelvermogen (min~max)	18000 (5800~19000) Btu/h	27000 (10330~29000) Btu/h	36000 (10500~38528) Btu/h	42000 (10800~44000) Btu/h
Opgenomen vermogen bij nominaal vermogen (min~max)	1635 (154~2000) Watt	2450 (230~3250) Watt	3270 (260~4125) Watt	3800 (280~4600) Watt
Vermogen	5,3 kW	7,9 kW	10,5 kW	12,3 kW
SEER (W/W)	6,1	6,1	6,5	6,5
Energie Efficiëntieklasse	A++	A++	A++	A++
Verwarmen				
Nominaal vermogen (min~max)	19000 (6200~19200) Btu/h	28000 (7500~29000) Btu/h	36000 (11200~40800) Btu/h	42000 (12000~44000) Btu/h
Opgenomen vermogen bij nominaal vermogen (min~max)	1500 (255~1780) Watt	2210 (330~2960) Watt	2845 (470~3684) Watt	3300 (570~4300) Watt
COP (W/W)	3.71	3.71	3.71	3.73
Verwarmen (gemiddeld klimaat)				
Vermogen	4,5 kW	5,7 kW	9,2 kW	9,5 kW
SCOP (W/W)	4	4	4	3,8
Energie Efficiëntieklasse	A+	A+	A+	A
Verwarmen (warmer klimaat)				
Vermogen	5 kW	6 kW	10 kW	9,9 kW
SCOP (W/W)	5,1	5,1	5,1	5,1
Energie Efficiëntieklasse	A+++	A+++	A+++	A+++
Algemeen				
Max. opgenomen vermogen	3050 Watt	4100 Watt	4600 Watt	4700 Watt
Max. stroom	13 ampere	18 ampere	21,5 ampere	22 ampere
Luchtstroom buitenunit	2100 m3/u	3000 m3/u	4000 m3/u	3850 m3/u
Geluidsruisniveau buitenunit (min~max)	0-54 dB(A)	0-55 dB(A)	0-62 dB(A)	0-61,5 dB(A)
Geluidsvermogensniveau buitenunit (min~max)	0-65 dB(A)	0-68 dB(A)	0-70 dB(A)	0-70 dB(A)
Nominale druk	4.3/1.7 Mpa	4.3/1.7 Mpa	4.3/1.7 Mpa	4.3/1.7 Mpa
Buitenunit				
Afmetingen	B80,5 x D33 x H55,4 cm	B89 x D34,2 x H67,3 cm	B94,6 x D41 x H81 cm	B94,6 x D41 x H81 cm
Verpakking	B91,5 x D37 x H61,5 cm	B103 x D43,8 x H75 cm	B109 x D50 x H87,5 cm	B109 x D50 x H88,5 cm
Gewicht netto/bruto	35 / 38 kg	48 / 51.8 kg	68.8 / 75.6 kg	74.1 / 79.5 kg
Koudemiddel				
Type	R32	R32	R32	R32
GWP	675	675	675	675
Inhoud bij levering (in kg)	1,25 kg	1,85 kg	2,1 kg	2,9 kg
Koudemiddelleiding				
Vloeistofzijde/ gaszijde	2 sets Ø6.35/Ø9.52(1/4"/3/8")	3 sets Ø6.35/Ø9.52(1/4"/3/8")	3 sets Ø6.35/Ø9.52(1/4"/3/8") + 1 set Ø6.35/Ø12.7(1/4"/1/2")	4 sets Ø6.35/Ø9.52(1/4"/3/8") + 1 set Ø6.35/Ø12.7(1/4"/1/2")
Max. lengte alle ruimtes	40 m	60 m	80 m	80 m
Max. lengte voor een indoor unit	25 m	30 m	35 m	35 m
Maximaal hoogteverschil tussen buitenunit en binnenunit	15 m	15 m	15 m	15 m
Maximaal hoogteverschil tussen binnenunits	10 m	10 m	10 m	10 m
Kamertemperatuur				
Buitenunit (koelen~verwarmen)	-15~50 °C / -15~24 °C	-15~50 °C / -15~24 °C	-15~50 °C / -15~24 °C	-15~50 °C / -15~24 °C

Climate 3000i

Aangenaam binnenklimaat met een aantrekkelijk prijskaartje

De Climate 3000i kent een uitstekende prijs-kwaliteitsverhouding. Het is een complete oplossing met een breed aantal opties. Diverse functies bieden talrijke mogelijkheden om het binnenklimaat aan de wensen aan te passen en het toestel is dankzij ErP-klasse A++ uiterst efficiënt.



Comfortabel en stil

De wijze waarop de lucht vanuit de binnenunit de ruimte wordt ingeblazen kan naar behoefte worden ingesteld. Met de 'Wind Avoid Me' functie kan via de afstandsbediening de luchtstroom langs het plafond worden geleid in plaats van gericht op personen. De ruimtetemperatuur kan door de afstandsbediening worden gemeten met de 'Follow Me' functie. Hierdoor kan je de temperatuur optimaal afstemmen op de plek waar je je begeeft in de ruimte. De Climate 3000i is zeer stil waarbij de ventilatorsnelheid in verschillende standen traploos kan worden ingesteld.

Gezondheid

De efficiënte i-Cleanfunctie verwijdert schadelijke bacteriën in de verdamper waardoor er geen schadelijke stoffen de ruimte in worden geblazen. Daarnaast is de binnenunit voorzien van een High Density filter voor het afvangen van pollen

en stofdeeltjes. Door deze combinatie komen ten opzichte van conventionele filters aanzienlijk minder schadelijke deeltjes vrij in de ruimte.

Duurzaam

Zoals bij alle producten van Nefit Bosch kunt u vertrouwen op een robuuste constructie met de beste materialen. Waarbij de ontdooifunctie en corrosiebescherming bij de buitenunit zorgen voor een lange levensduur en een betrouwbare werking.

3000i in één oogopslag

- ▶ Uitstekende Nefit Bosch kwaliteit
- ▶ Compleet met breed aantal mogelijkheden
- ▶ Energiezuinig en stil: ErP klasse A++
- ▶ i-Clean functie en High Density filter voor een gezond binnenklimaat

Climate 3000i

Koelen


A⁺⁺

A⁺⁺⁺ → D

Verwarmen


A⁺

A⁺⁺⁺ → D

NIEUW

Zie voor toelichting nefit-bosch.nl/airco

Technische specificaties			CLIMATE 3000i			
			CL3000i SET 26 E	CL3000i SET 35 E	CL3000i SET 53 E	CL3000i SET 70 E
Voedingsspanning			Ph-V-Hz	220-240V,1Ph,50Hz	220-240V,1Ph,50Hz	220-240V,1Ph,50Hz
Koelen	Nominaal koelverm. (min~max)	Btu/u	9000 (3500~11000)	12000 (4700~14700)	18000(7200~20130)	24000 (11570-28000)
	Vermogen	kW	2,8	3,6	5,3	7,0
	SEER	W/W	7,4	7,0	7,0	6,4
	Energie efficiëntieklasse		A++	A++	A++	A++
Verwarmen	Nominaal verw. verm. (min~max)	Btu/u	10000 (2800~11500)	13000 (3650~14950)	19000 (5300~19960)	25000 (10580-28000)
	Vermogen	kW	2,5	2,5	4,2	4,9
	SCOP	W/W	4,1	4,2	4,0	4,0
	Energie efficiëntieklasse		A+	A+	A+	A+
Binnenunit	Luchtstroom (H/M/L)	m3/u	520/460/330	530/400/350	800/600/500	1090/770/610
	Geluidsniveau (H/M/L/S)	dB(A)	37/32/22/20	37/32/22/21	41/37/31/20	46/37/34.5/21
	Geluidsvermogeniveau	dB(A)	54,0	56,0	56	62
	Afmetingen B*D*H	mm	729x200x292	802x200x295	971x228x321	1082x234x337
	Netto/brutto gewicht	Kg	8/10.5	8.7/11.5	11.2/14.6	13.6/17.3
Buitenunit	Luchtstroom	m3/u	1850	1850	2100	3500
	Geluidsdruk niveau	dB(A)	55,5	55,0	57	60
	Geluidsvermogeniveau	dB(A)	62	63	65	67
	Afmetingen B*D*H	mm	720x270x495	720x270x495	805x330x554	890x342x673
	Gewicht netto/bruto	Kg	23.5/25.4	23.7/25.5	33.5/36.1	43.9/46.9
	Type compressor		ROTARY	ROTARY	ROTARY	ROTARY
Koudemiddel	Type		R32	R32	R32	R32
	GWP		675	675	675	675
	Inhoud bij levering	Kg	0,6	0,65	1.1	1.45
Koudemiddelleiding	Vloeistofzijde/ Gaszijde	mm(inch)	6.35mm (1/4in)/ 9.52mm (3/8in)	6.35mm (1/4in)/ 9.52mm (3/8in)	6.35mm (1/4in)/ 12.7mm (1/2in)	9.52mm (3/8in)/ 15.9 (5/8in)
	Max. leidingslengte	m	25	25	30	50
	Max. hoogteverschil	m	10	10	20	25
Kamertemperatuur	Binnenunit (koelen/verwarmen)	°C	17~32/0~30	17~32/0~30	17~32/0~30	17~32/0~30
	Buitenunit (koelen/verwarmen)	°C	-15~50/-15~24	-15~50/-15~24	-15~50/-15~24	-15~50/-15~24

Climate 5000i

De airconditioning met extra comfort en extra zuinigheid

De Climate 5000i is binnen het programma van Bosch de airconditioning met een aantal aantrekkelijke extra's. Hij is met ErP-klasse A+++ extra zuinig. Daarnaast biedt hij talrijke extra mogelijkheden voor comfort en gezondheid.



Comfort

De Climate 5000i beschikt wat betreft comfort over dezelfde functionaliteiten als de 3000i. Maar als extra is de Climate 5000i uitgerust met een '3D Airflow' functie. Hierbij wordt de luchtstroom zowel horizontaal als verticaal in de ruimte geleid, zodat de temperatuur optimaal wordt geregeld en het comfort in de hele kamer zo goed mogelijk wordt gewaarborgd. Daarnaast heeft de Climate 5000i een zogenaamde slaapmodus, waarbij gedurende de nacht de temperatuur wordt aangepast met als resultaat minder energieverbruik en geluid.

Gezondheid

In aanvulling op de i-Clean technologie en High Density filters beschikt de 5000i ook nog over een speciaal Biofilter waarmee kleine stofdeeltjes, bacteriën, schimmels en microben worden afgevangen en daarmee zorgt voor extra intensieve zuivering van

de lucht. Daarnaast beschikt de 5000i over een ionisator die er voor zorgdraagt dat reeds aanwezige schadelijke stoffen in de lucht worden geneutraliseerd.

Duurzaam

Zoals bij alle producten van Bosch kunt u vertrouwen op een robuuste constructie met de beste materialen. De ontdooi functie en corrosiebescherming bij de buitenunit zorgen voor een lange levensduur en een betrouwbare werking.

5000i in één oogopslag

- ▶ Uitstekende Bosch kwaliteit
- ▶ Compleet met aantrekkelijke extra's
- ▶ Extra energiezuinig en extra stil: Energielabel A+++
- ▶ 3D Airflow functie
- ▶ Bio filter
- ▶ Ionisator

Climate 5000i

Koelen



A+++ → D

Verwarmen



A+++ → D

Zie voor toelichting nefit-bosch.nl/airco

Technische specificaties			CLIMATE 5000i	
			CL5000i SET 26 E	CL5000i SET 35 E
Voedingsspanning			Ph-V-Hz	220-240V, 1Ph, 50Hz
Koelen	Nominaal koelverm. (min~max)	Btu/u	9000 (3500~11000)	12000 (4700~14700)
	Vermogen	kW	2.6	3.3
	SEER	W/W	8.5	8.5
	Energie efficiëntieklasse		A+++	A+++
Verwarmen	Nominaal verw. verm. (min~max)	Btu/u	10000 (2800~11500)	13000 (3650~14950)
	Vermogen	kW	2.6	2.6
	SCOP	W/W	4.2	4.3
	Energie efficiëntieklasse		A+	A+
Binnenunit	Luchtstroom (H/M/L)	m3/u	510/360/300	520/370/310
	Geluidsniveau (H/M/L/S)	dB(A)	37/32/22/21	38/33/22/21
	Geluidsvermogensniveau	dB(A)	56,0	60
	Afmetingen B*D*H	mm	802x200x295	802x200x295
	Netto/brutto gewicht	Kg	8.7/11.5	8.7/11.3
Buitenunit	Luchtstroom	m3/u	2150	2200
	Geluidsdruk niveau	dB(A)	55.5	55.0
	Geluidsvermogensniveau	dB(A)	60	64
	Afmetingen B*D*H	mm	765x303x555	765x303x555
	Gewicht netto/bruto	Kg	26.2/28.8	26.4/28.8
Koudemiddel	Type compressor		ROTARY	ROTARY
	Type		R32	R32
	GWP		675	675
Koudemiddelleiding	Inhoud bij levering	Kg	0.62	0.62
	Vloeistofzijde/ Gaszijde	mm(inch)	6.35mm (1/4in)/ 9.52mm (3/8in)	6.35mm (1/4in)/ 9.52mm (3/8in)
	Max. leidinglengte	m	25	25
Kamertemperatuur	Max. hoogteverschil	m	10	10
	Binnenunit (koelen/verwarmen)	°C	16~32/0~30	16~32/0~30
	Buitenunit (koelen/verwarmen)	°C	-15~50/-15~24	-15~50/-15~24



Bediening via HomeCom Easy app

Naast de afstandsbediening is er ook de mogelijkheid de airconditioning te bedienen met de smartphone. Als optie kan daarvoor een internetmodule worden aangesloten in combinatie met de HomeCom Easy app. Deze kan op termijn ook worden gebruikt voor andere verwarmingstoestellen van Bosch.



Postbus 3, 7400 AA Deventer

Nefit Bosch Klantenservice (consumenten)
T. 0570 602 500
E. consument@nefit-bosch.nl
nefit-bosch.nl

Nefit Bosch SupportLine (professioneel)
T. 0570 602 206
E. verkoopnederland@nefit-bosch.nl
nefit-bosch.nl/professioneel



Van: [REDACTED] <[REDACTED]@bernheze.org>

Verzonden: dinsdag 2 juli 2024 16:22

Aan: Info | Geling Advies B.V. <Info@gelingadvies.nl>

Onderwerp: Zaaknummer: 71233

Beste [REDACTED],

Hierbij ontvangt u de reactie op uw verzoek.
370 MVT/Etmaal Westelijke richting
320 MVT/Etmaal Oostelijke richting

dit zijn de gegevens die wij uit 2019 hebben per weghelft.

wij hebben ook nog gegevens uit DokData, hier wordt de MVT/etm op 697 geschat.

Bij vragen kunt u contact met mij opnemen.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
Beleidsmedewerker Verkeer en Vervoer



Bezoekadres: De Misse 6, Heesch
Postbus 19
5384 ZG Heesch
Telefoon: 0412-458888
www.bernheze.org

Grootheid	2030			
	Etmaal	iem. uur Da	Gem. uur Avond	Gem. uur Nacht
Intensiteit personenauto's [mvt]	684	44	23	8
Intensiteit middelzwaar vrachtverkeer [mvt]	38	3	1	1
Intensiteit zwaar vrachtverkeer [mvt]	21	1	1	0
Intensiteit bus [mvt]	0			
Totale intensiteit [mvt]	743	48	24	9
Aandeel gem. D-, A- en N-uur in totale etmaalintensiteit		0,065	0,032	0,012
Fractie personenauto's	0,920	0,920	0,948	0,885
Fractie middelzwaar vrachtverkeer	0,052	0,054	0,028	0,066
Fractie zwaar vrachtverkeer	0,029	0,027	0,024	0,049
Fractie bus	0,000			

	2019	2024	2034
etmaal	690	743	863

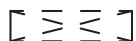
	percentage van het etmaal		
dag		78%	576
avond		13%	96
nacht		10%	71
totaal		100%	743

dag	
aantal personenauto's	530
middelzwaar verkeer	31
zwaar vrachtverkeer	15
totaal	576

avond	
aantal personenauto's	91
middelzwaar verkeer	3
zwaar vrachtverkeer	2
totaal	96

nacht	
aantal personenauto's	63
middelzwaar verkeer	5
zwaar vrachtverkeer	3
totaal	71

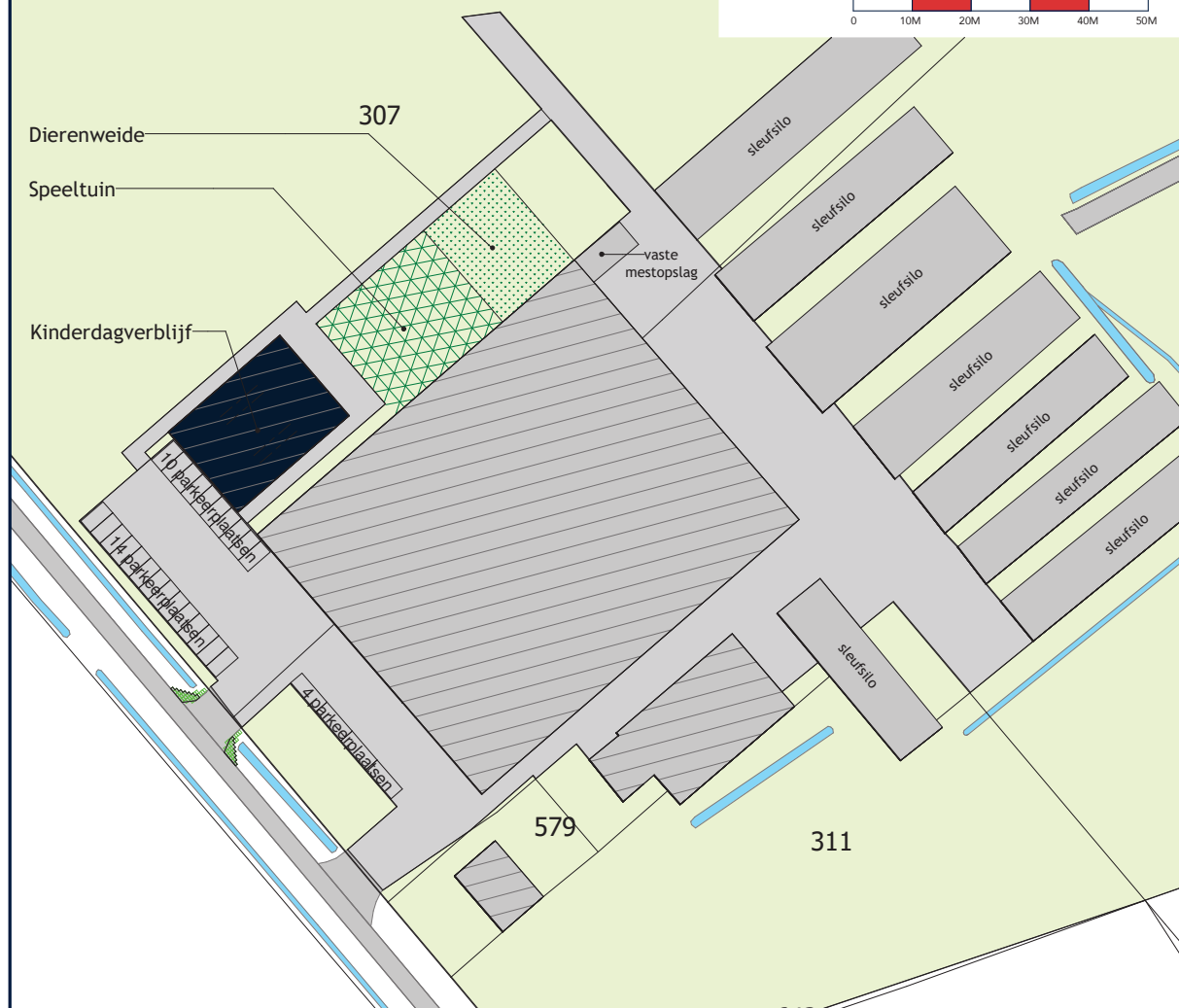
REVENOOI SITUATIE

	= GEBOUW		= TE SLOPEN
	= BOUWWERK		= PERCELEN
	= BESTAAND	123	= PERCEELNUMMER
	= NIEUW		
	= ERFVERHARDING		



SITUATIE

Gemeente: Heeswijk-Dinther
Sectie : F
Nr. : 307 en 642
Schaal 1: 1000



Constructies volgens opgave constructeur.

Alle maten in het werk controleren.



Beness Gemert-Bakel
Advies & Architectuur

OPDRACHTGEVER De Waaistap VOF
Liniedijk 1
5473 NR Heeswijk-Dinther

WERK
ONDERWERP Aanzichten, plattegrond en doorsnede Copy 1

PROJECTADRES Liniedijk 1 te Heeswijk-Dinther

PROJECTNR. 5984OM103

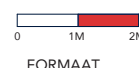
BLADNUMMER B.01.03

PROJECTLEIDER S. de Crom

TEKENAAR P. Vriens

DATUM 26-09-2024

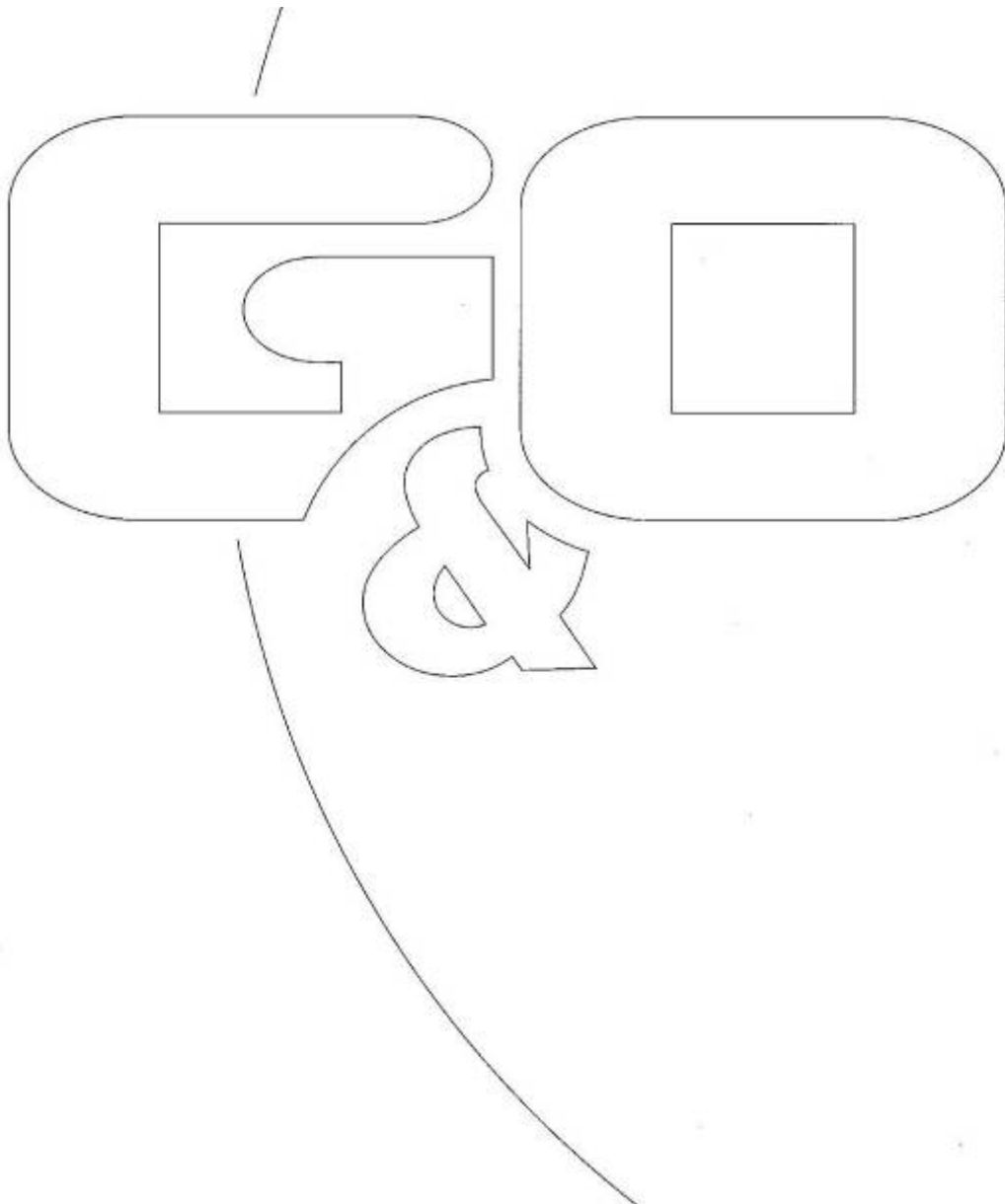
WIJZ. SCHAAAL
1:1:100



FORMAAT

Bijlage 2

Figuren en invoergegevens rekenmodel



Akoestisch onderzoek Liniedijk 1 te Heeswijk-Dinther



Omgevingswet, industrie, [Eerste model - 5984ao0224 v2.01 Directe hinder Letmaal] , Geomilieu V2023.3 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 1.1 Overzicht bedrijf

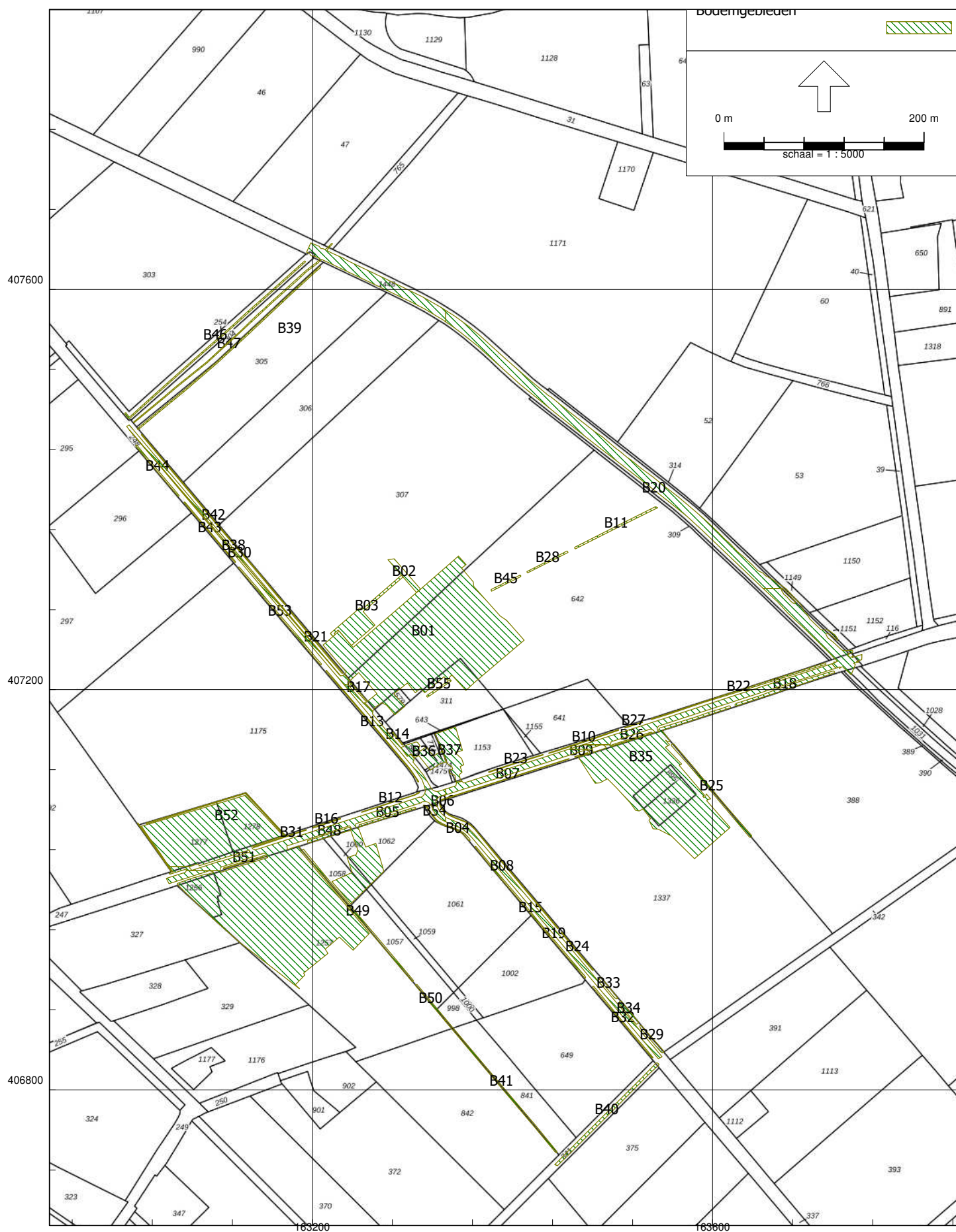
Akoestisch onderzoek Liniedijk 1 te Heeswijk-Dinther

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: 5984ao0224 v2.01 Directe hinder Letmaal

Model eigenschap

Omschrijving	5984ao0224 v2.01 Directe hinder Letmaal
Verantwoordelijke	jronnes
Rekenmethode	#2 Industrielawaai Omgevingswet, industrie
Aangemaakt door	jronnes op 24-6-2024
Laatst ingezien door	tvanduijnhoven op 26-9-2024
Model aangemaakt met	Geomilieu V2023.3
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	1,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Max.refl.afstand	--
Max.refl.diepte	1

Akoestisch onderzoek Liniedijk 1 te Heeswijk-Dinther



Omgevingswet, industrie, [Eerste model - 5984ao0224 v2.01 Directe hinder Letmaal], Geomilieu V2023.3 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 2.1 Overzicht bodemgebieden en gebouwen

Akoestisch onderzoek Linedijk 1 te Heeswijk-Dinther



Omgevingswet, industrie, [Eerste model - 5984ao0224 v2.01 Directe hinder Letmaal], Geomilieu V2023.3 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 2.2 Overzicht bodemgebieden en gebouwen

Akoestisch onderzoek Liniedijk 1 te Heeswijk-Dinther



Omgevingswet, industrie, [Eerste model - 5984ao0224 v2.01 Directe hinder Letmaal] , Geomilieu V2023.3 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 2.3 Overzicht bodemgebieden en gebouwen

Akoestisch onderzoek Liniedijk 1 te Heeswijk-Dinther



Figuur 2.4 Overzicht bodemgebieden en gebouwen

Akoestisch onderzoek Liniedijk 1 te Heeswijk-Dinther

Model: 5984ao0224 v2.01 Directe hinder Letmaal

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
B01	Erfverharding				0,00
B02	Erfverharding				0,00
B03	Erfverharding				0,00
B04					0,00
B05					0,00
B06					0,00
B07					0,00
B08					0,00
B09					0,00
B10					0,00
B11					0,00
B12					0,00
B13					0,00
B14					0,00
B15					0,00
B16					0,00
B17					0,00
B18					0,00
B19					0,00
B20					0,00
B21					0,00
B22					0,00
B23					0,00
B24					0,00
B25					0,00
B26					0,00
B27					0,00
B28					0,00
B29					0,00
B30					0,00
B31					0,00
B32					0,00
B33					0,00
B34					0,00
B35					0,00
B36					0,00
B37					0,00
B38					0,00
B39					0,00
B40					0,00
B41					0,00
B42					0,00
B43					0,00
B44					0,00
B45					0,00
B46					0,00
B47					0,00
B48					0,00
B49					0,00
B50					0,00
B51					0,00
B52					0,00
B53					0,00
B54					0,00
B55					0,00

Akoestisch onderzoek Liniedijk 1 te Heeswijk-Dinther

Model: 5984ao0224 v2.01 Directe hinder Letmaal

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125
G01	Liniedijk 3	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80
G02	Vorstenbosseweg 5	6,12	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80
G03	Vorstenbosseweg 6	6,53	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80
G04	Vorstenbosseweg 4B	5,48	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80
G05	Vorstenbosseweg 4A	6,51	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80
G06	Vorstenbosseweg 3	7,98	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80
G07	Stal A Gevel	4,94	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80
G08	Stal A Dak	8,47	0,00	Relatief	0 dB	0,20	0,20	0,20
G09	Stal A Nok	12,00	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20
G10	Stal B Gevel	3,30	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80
G11	Stal B Dak	5,22	0,00	Relatief	0 dB	0,20	0,20	0,20
G12	Stal B Nok	7,15	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20
G13	Garage	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80
G14	Liniedijk 1	6,66	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80
G15	Stalling Landbouwwerktuigen C Gevel	3,14	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80
G16	Stalling Landbouwwerktuigen C Dak	4,87	0,00	Relatief	0 dB	0,20	0,20	0,20
G17	Stalling Landbouwwerktuigen C Nok	6,59	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20
G18	Kinderopvang Gevel	3,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
G19	Kinderopvang Dak	5,30	0,00	Relatief	0 dB	0,20	0,20	0,20
G20	Kinderopvang Nok	7,00	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20
G21		3,98	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80
G22		4,35	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80
G23		5,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80
G24		6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80
G25		5,82	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80
G26		5,11	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80
G27		2,87	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80
G28		4,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80
G29		4,52	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80
G30		5,66	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek Liniedijk 1 te Heeswijk-Dinther

Model: 5984ao0224 v2.01 Directe hinder Letmaal

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
G01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G03	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G04	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G05	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G06	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G07	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G08	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
G09	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
G10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G11	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
G12	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
G13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G16	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
G17	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
G18	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G19	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
G20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
G21	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G22	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G23	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G24	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G25	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G26	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G27	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G28	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G29	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G30	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek Liniedijk 1 te Heeswijk-Dinther

Model: 5984ao0224 v2.01 Directe hinder Letmaal

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Cp	Refl.L 31	Refl.L 63
S01	Sleufsilos wand	2,00	0,00	Relatief				0 dB	0,80	0,80
S02	Sleufsilos wand	1,60	0,00	Relatief				0 dB	0,80	0,80
S03	Sleufsilos wand	3,00	0,00	Relatief				0 dB	0,80	0,80
S04	Sleufsilos wand	2,50	0,00	Relatief				0 dB	0,80	0,80
S05	Sleufsilos wand	1,25	0,00	Relatief				0 dB	0,80	0,80
S06	Sleufsilos wand	1,60	0,00	Relatief				0 dB	0,80	0,80
S07	Sleufsilos wand	1,20	0,00	Relatief				0 dB	0,80	0,80
S08	Sleufsilos wand	1,00	0,00	Relatief				0 dB	0,80	0,80

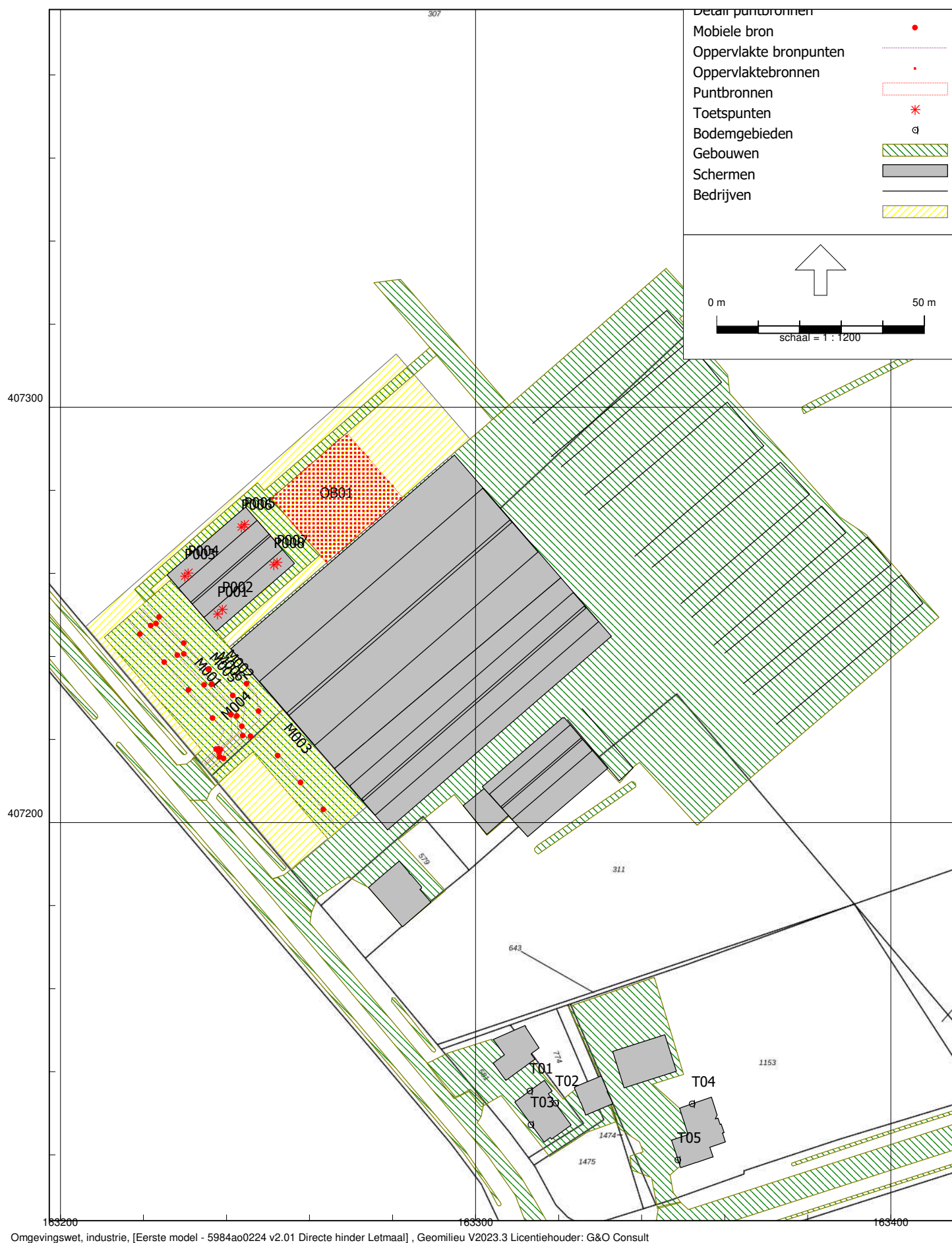
Model: 5984ao0224 v2.01 Directe hinder Letmaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 31	Refl.R 63	Refl.R 125
S01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S03	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S04	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S05	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S06	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S07	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S08	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 5984ao0224 v2.01 Directe hinder Letmaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

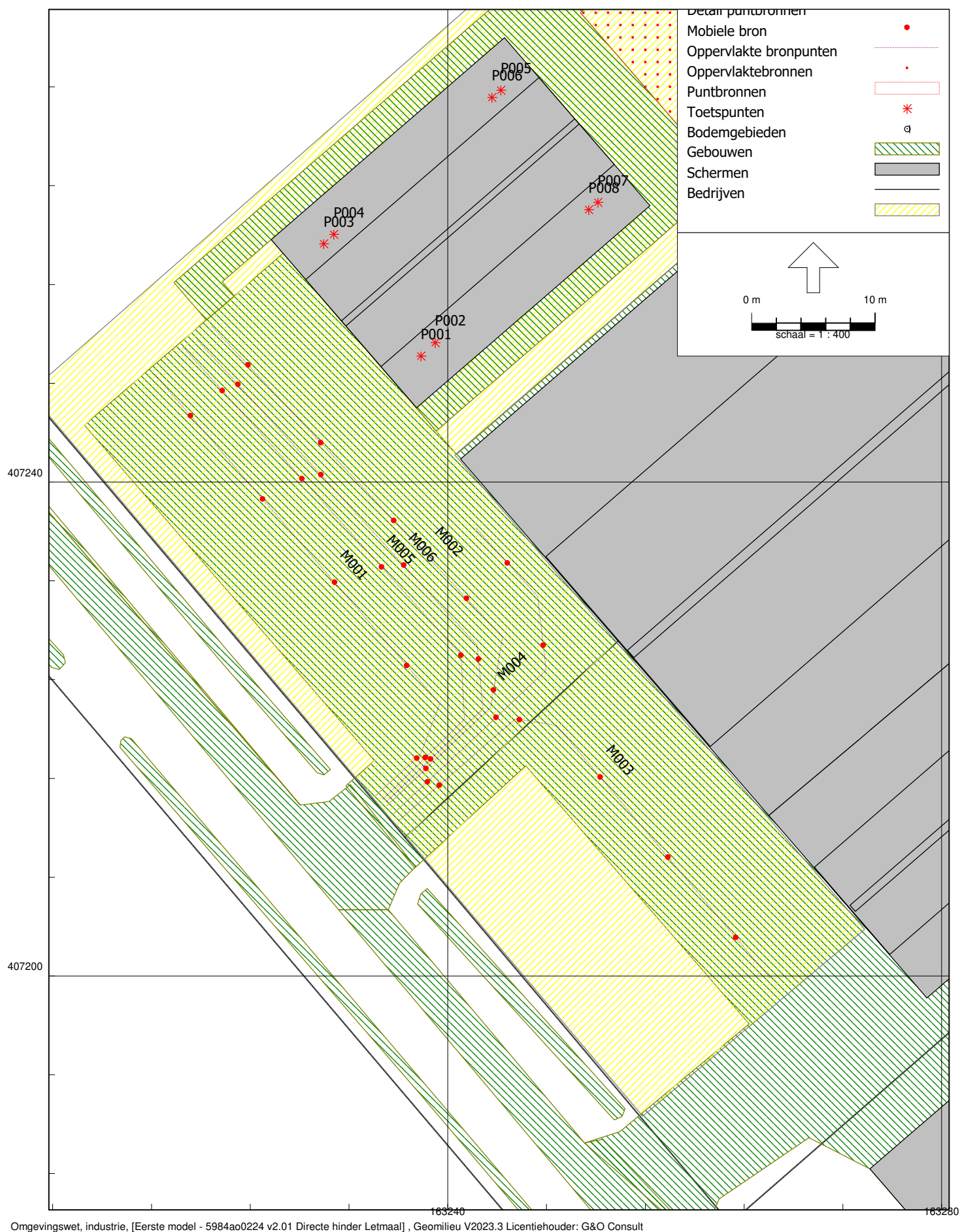
Naam	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
S01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S03	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S04	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S05	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S06	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S07	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S08	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek Liniedijk 1 te Heeswijk-Dinther



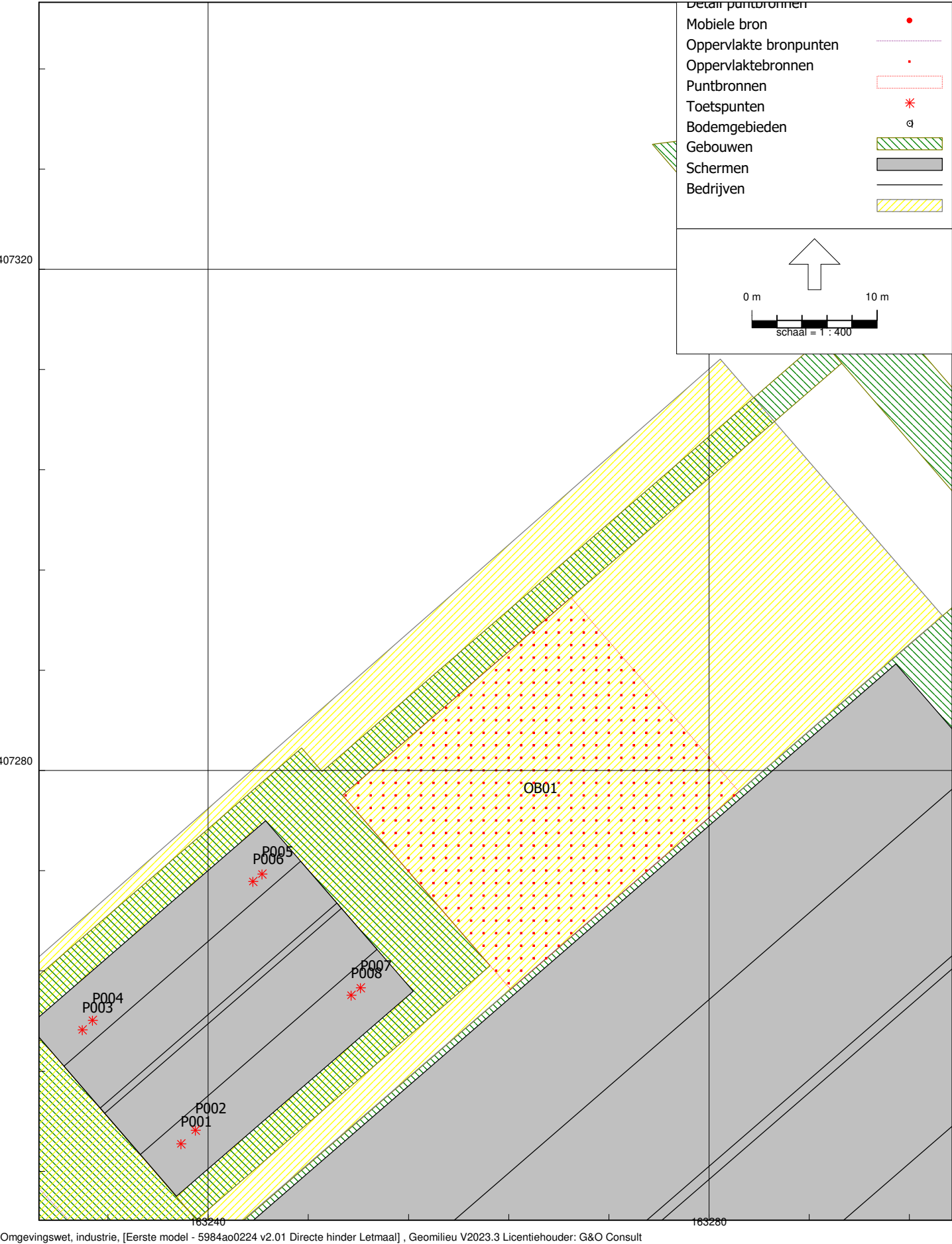
Figuur 3.1 Overzicht Kinderopvang

Akoestisch onderzoek Liniedijk 1 te Heeswijk-Dinther



Figuur 3.2 Overzicht Kinderopvang

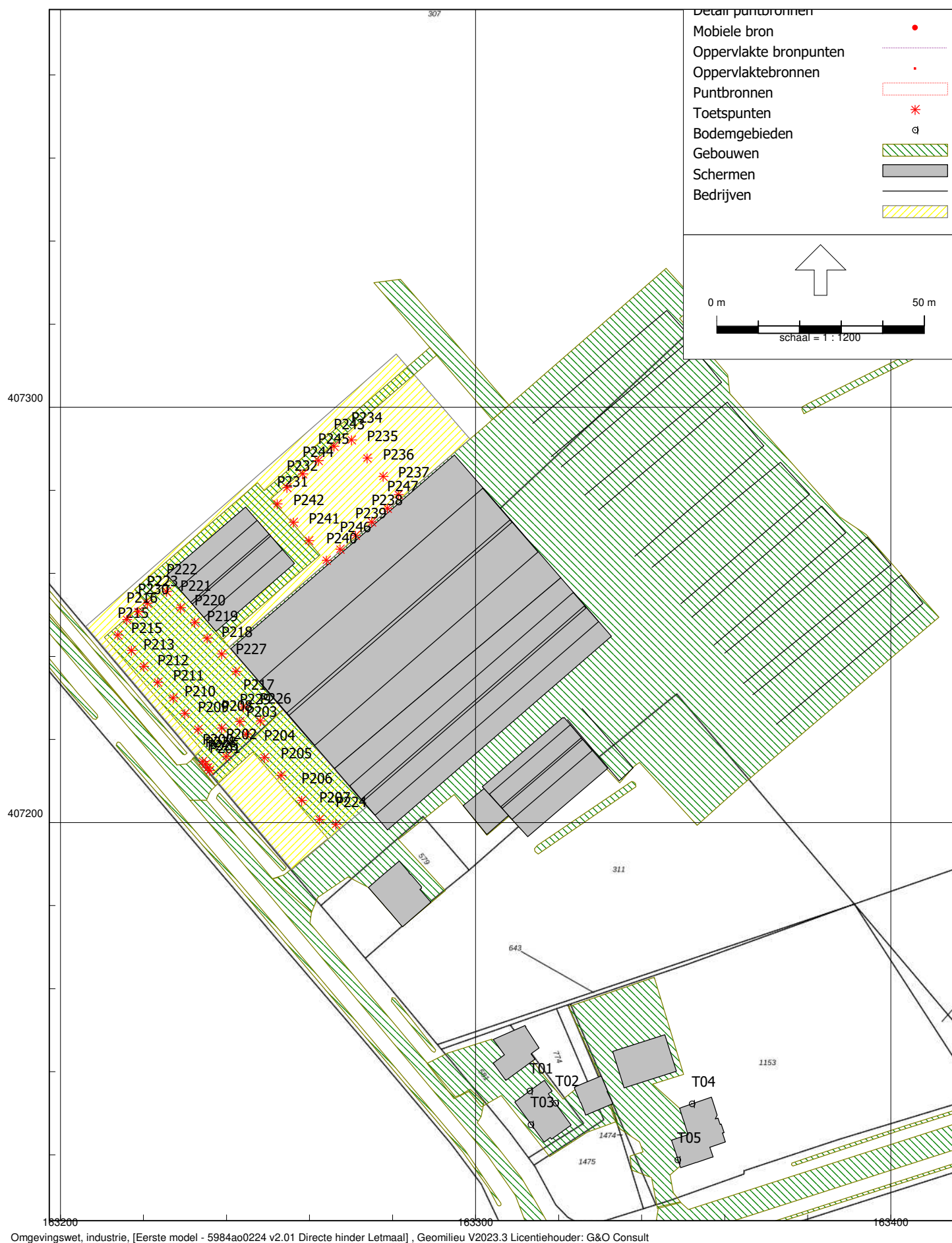
Akoestisch onderzoek Liniedijk 1 te Heeswijk-Dinther



Omgevingswet, industrie, [Eerste model - 5984ao0224 v2.01 Directe hinder Letmaal] , Geomilieu V2023.3 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 3.3 Overzicht Kinderopvang

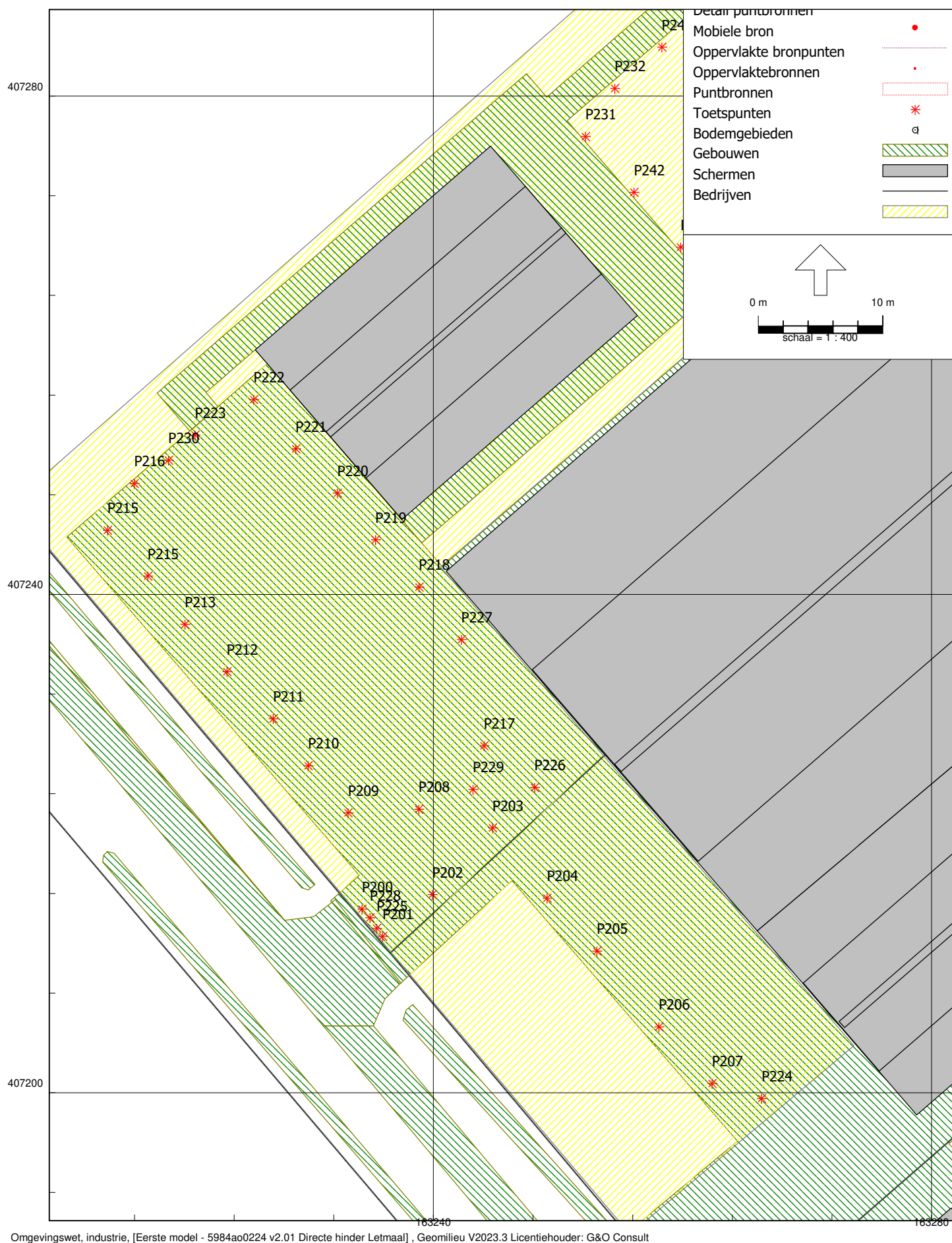
Akoestisch onderzoek Liniedijk 1 te Heeswijk-Dinther



Omgevingswet, industrie, [Eerste model - 5984ao0224 v2.01 Directe hinder Letmaal], Geomilieu V2023.3 Licentiehouder: G&O Consult

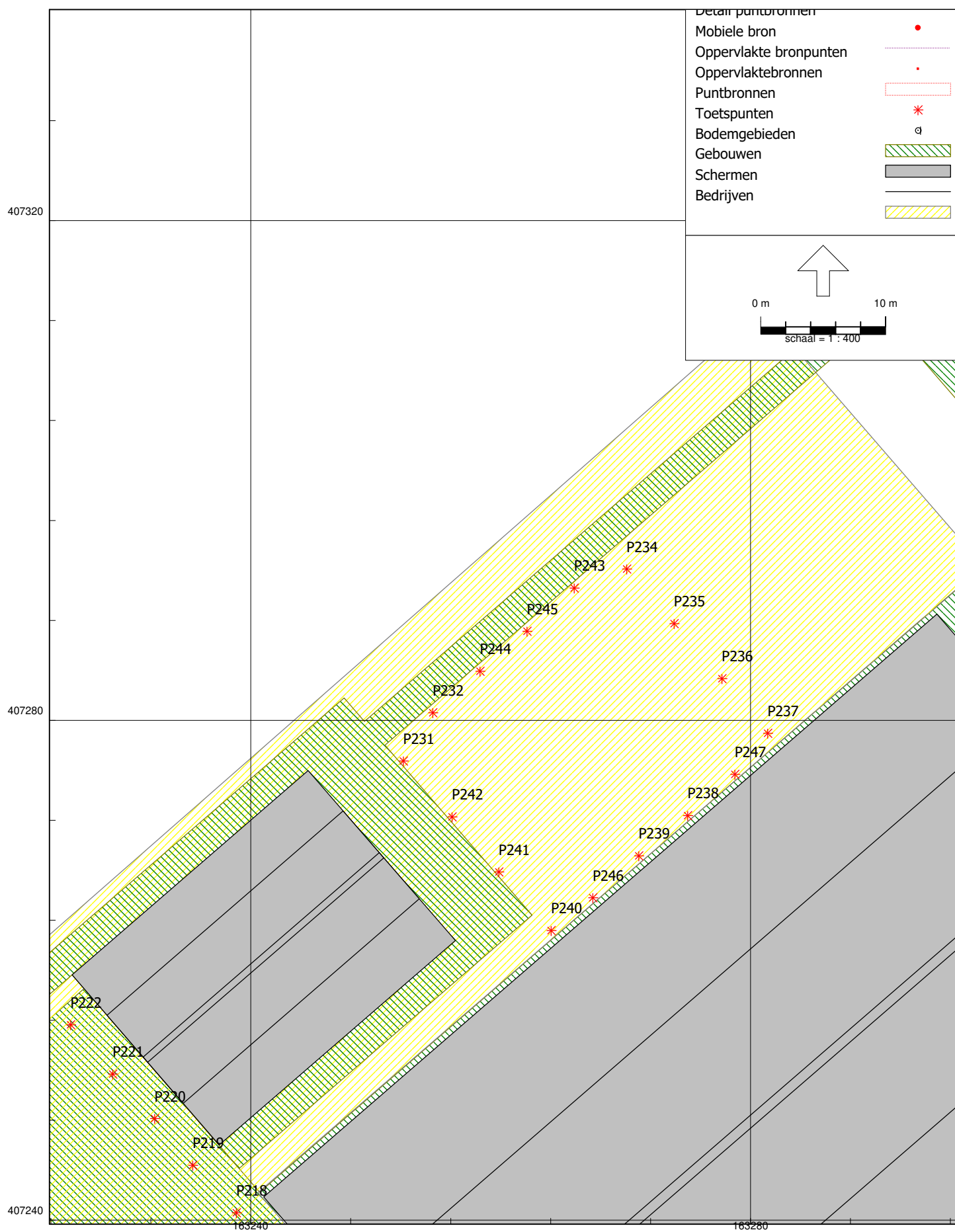
Figuur 3.4 Overzicht Kinderopvang

Akoestisch onderzoek Liniedijk 1 te Heeswijk-Dinther



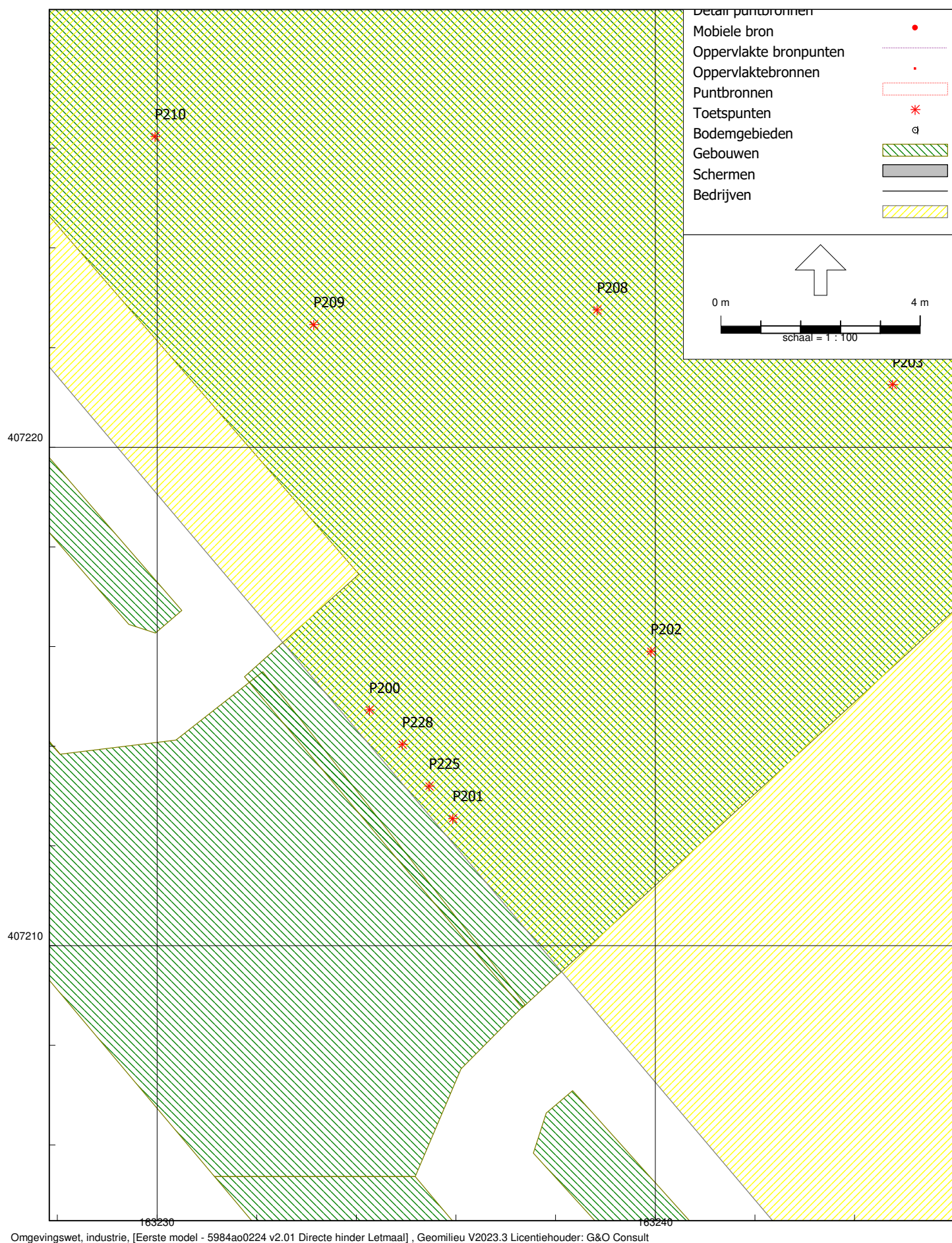
Figuur 3.5 Overzicht Kinderopvang

Akoestisch onderzoek Liniedijk 1 te Heeswijk-Dinther



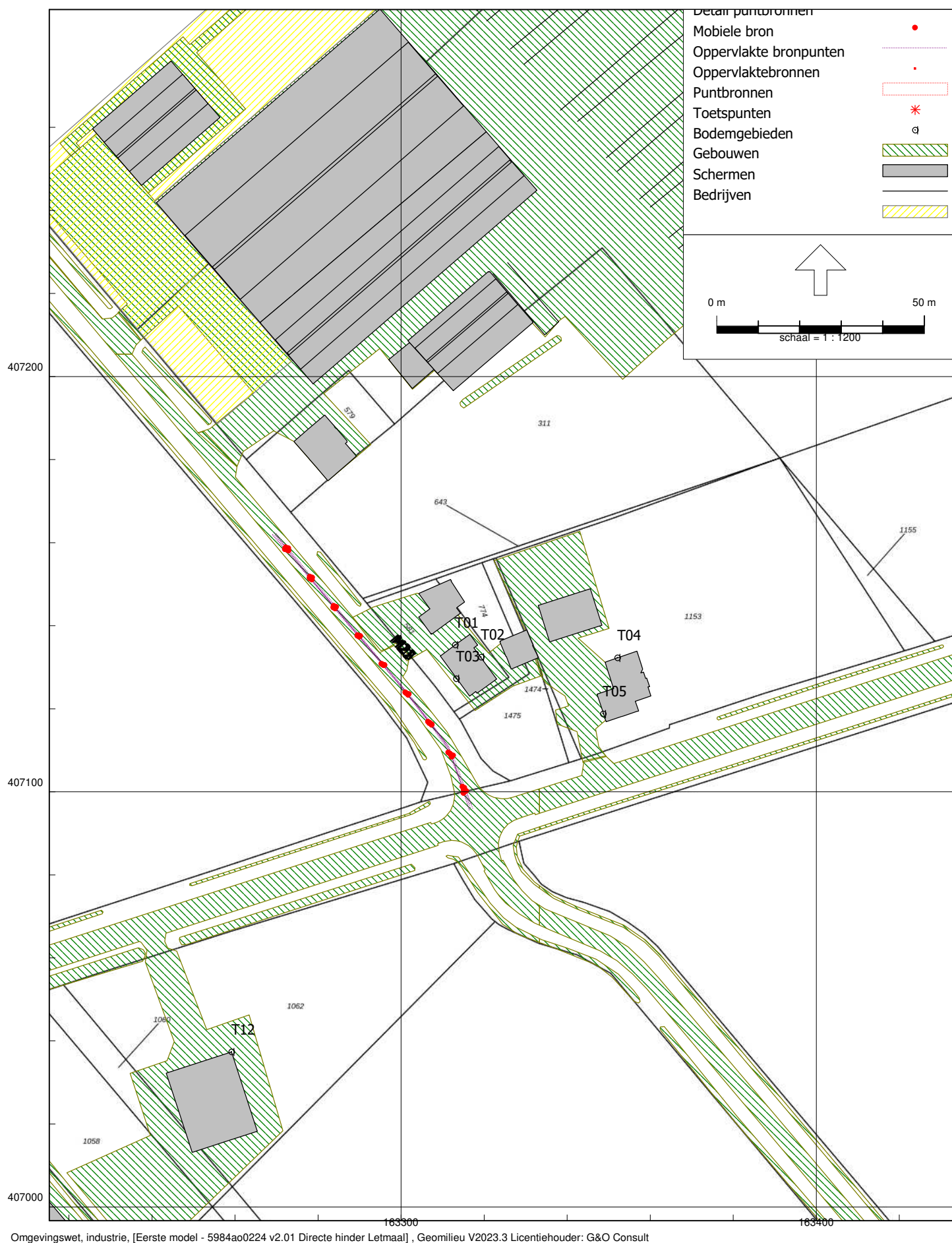
Figuur 3.6 Overzicht Kinderopvang

Akoestisch onderzoek Liniedijk 1 te Heeswijk-Dinther



Figuur 3.7 Overzicht Kinderopvang

Akoestisch onderzoek Linielink 1 te Heeswijk-Dinther



Figuur 3.8 Overzicht indirecte hinder

Akoestisch onderzoek Liniedijk 1 te Heeswijk-Dinther



Figuur 3.9 Overzicht indirecte hinder

Akoestisch onderzoek Liniedijk 1 te Heeswijk-Dinther



Figuur 3.10 Overzicht indirecte hinder

Akoestisch onderzoek Liniedijk 1 te Heeswijk-Dinther

Model: 5984ao0224 v2.01 Directe hinder Letmaal

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	Groep	ISO_H	ISO M.	Hdef.
M001	Personenauto (kinderopvang)	Personenauto's & bestelbusjes (brengen en hal	0,75	0,00	Relatief
M002	Personenauto (kinderopvang)	Personenauto's & bestelbusjes (brengen en hal	0,75	0,00	Relatief
M003	Personenauto (kinderopvang)	Personenauto's & bestelbusjes (brengen en hal	0,75	0,00	Relatief
M004	Bestelbus	Personenauto's & bestelbusjes (brengen en hal	0,75	0,00	Relatief
M005	Personenauto (personeel)	Personenauto's personeel	0,75	0,00	Relatief
M006	Vrachtwagen	Vrachtwagen (afval/ goederen)	1,00	0,00	Relatief
M20	Personenauto IH huidig	Huidige situatie	0,75	0,00	Relatief
M21	Bestelbus IH huidig	Huidige situatie	0,75	0,00	Relatief
M22	Vrachtwagen IH huidig	Huidige situatie	1,00	0,00	Relatief
M23	Personenauto IH toekomstig	Toekomstige situatie	0,75	0,00	Relatief
M24	Bestelbus IH toekomstig	Toekomstige situatie	0,75	0,00	Relatief
M25	Vrachtwagen IH toekomstig	Toekomstige situatie	1,00	0,00	Relatief

Akoestisch onderzoek Liniedijk 1 te Heeswijk-Dinther

Model: 5984ao0224 v2.01 Directe hinder Letmaal

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lw 31
M001	128	--	--	20,22	--	--	10	10,00	5	50,00
M002	92	--	--	21,79	--	--	10	10,00	6	50,00
M003	36	--	--	25,93	--	--	10	10,00	5	50,00
M004	4	--	--	35,95	--	--	10	10,00	4	50,01
M005	32	--	--	25,91	--	--	10	10,00	5	50,00
M006	2	--	--	37,81	--	--	10	10,00	5	63,10
M20	530	91	63	18,81	21,69	26,30	30	10,00	9	50,00
M21	31	3	5	31,05	36,42	37,22	30	10,00	9	50,01
M22	15	2	3	34,17	38,15	39,40	30	10,00	9	63,90
M23	818	91	63	16,93	21,69	26,30	30	10,00	9	50,00
M24	35	3	5	30,53	36,42	37,22	30	10,00	9	50,01
M25	17	2	3	33,63	38,15	39,40	30	10,00	9	63,90

Akoestisch onderzoek Liniedijk 1 te Heeswijk-Dinther

Model: 5984ao0224 v2.01 Directe hinder Letmaal

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125
M001	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62	0,00	0,00	0,00
M002	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62	0,00	0,00	0,00
M003	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62	0,00	0,00	0,00
M004	54,21	62,51	79,31	84,71	87,71	86,31	79,21	68,41	91,74	0,00	0,00	0,00
M005	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62	0,00	0,00	0,00
M006	77,70	81,70	86,40	92,10	95,60	94,10	88,10	79,30	99,64	0,00	0,00	0,00
M20	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62	0,00	0,00	0,00
M21	54,21	62,51	79,31	84,71	87,71	86,31	79,21	68,41	91,74	0,00	0,00	0,00
M22	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	0,00	0,00	0,00
M23	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62	0,00	0,00	0,00
M24	54,21	62,51	79,31	84,71	87,71	86,31	79,21	68,41	91,74	0,00	0,00	0,00
M25	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	0,00	0,00	0,00

Akoestisch onderzoek Liniedijk 1 te Heeswijk-Dinther

Model: 5984ao0224 v2.01 Directe hinder Letmaal

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k
M001	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70
M002	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70
M003	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70
M004	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,01	54,21	62,51	79,31	84,71	87,71
M005	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70
M006	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	63,10	77,70	81,70	86,40	92,10	95,60
M20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70
M21	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,01	54,21	62,51	79,31	84,71	87,71
M22	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50
M23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70
M24	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,01	54,21	62,51	79,31	84,71	87,71
M25	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50

Akoestisch onderzoek Liniedijk 1 te Heeswijk-Dinther

Model: 5984ao0224 v2.01 Directe hinder Letmaal

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Lengte
M001	85,00	81,00	74,20	90,62	44,60
M002	85,00	81,00	74,20	90,62	51,80
M003	85,00	81,00	74,20	90,62	42,54
M004	86,31	79,21	68,41	91,74	30,49
M005	85,00	81,00	74,20	90,62	48,11
M006	94,10	88,10	79,30	99,64	49,65
M20	85,00	81,00	74,20	90,62	80,39
M21	86,31	79,21	68,41	91,74	82,00
M22	97,70	91,50	86,00	103,27	82,67
M23	85,00	81,00	74,20	90,62	80,39
M24	86,31	79,21	68,41	91,74	82,00
M25	97,70	91,50	86,00	103,27	82,67

Akoestisch onderzoek Liniedijk 1 te Heeswijk-Dinther

Model: 5984ao0224 v2.01 Directe hinder Letmaal

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	TypeLw	Weging	Cb(D)
OB01	Buiten spelende kinderen	1,00	0,00	Relatief				True	A	3,01

Model: 5984ao0224 v2.01 Directe hinder Letmaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Cb (A)	Cb (N)	DeltaL	DeltaH	Negeer obj.	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k
OB01	--	--	1,0	1,0	Ja	--	--	40,87	52,87	61,87	60,87	53,87

Model: 5984ao0224 v2.01 Directe hinder Letmaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	LwM2 4k	LwM2 8k	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63
OB01	--	--	--	--	67,81	79,81	88,81	87,81	80,81	--	--	0,00	0,00

5984ao0224

Akoestisch onderzoek Liniedijk 1 te Heeswijk-Dinther

G&O Consult

Model: 5984ao0224 v2.01 Directe hinder Letmaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
OB01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Akoestisch onderzoek Liniedijk 1 te Heeswijk-Dinther

Model: 5984ao0224 v2.01 Directe hinder Letmaal

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	Groep	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Richt.	Hoek	Cb (D)
P001	Airco/verwarming	Airco's (stationaire bronnen)	4,10	0,00	Relatief	0,00	360,00	3,80
P002	Airco/verwarming	Airco's (stationaire bronnen)	4,10	0,00	Relatief	0,00	360,00	3,80
P003	Airco/verwarming	Airco's (stationaire bronnen)	4,10	0,00	Relatief	0,00	360,00	3,80
P004	Airco/verwarming	Airco's (stationaire bronnen)	4,10	0,00	Relatief	0,00	360,00	3,80
P005	Airco/verwarming	Airco's (stationaire bronnen)	4,10	0,00	Relatief	0,00	360,00	3,80
P006	Airco/verwarming	Airco's (stationaire bronnen)	4,10	0,00	Relatief	0,00	360,00	3,80
P007	Airco/verwarming	Airco's (stationaire bronnen)	4,10	0,00	Relatief	0,00	360,00	3,80
P008	Airco/verwarming	Airco's (stationaire bronnen)	4,10	0,00	Relatief	0,00	360,00	3,80
P200	Personenauto (Piek)	LaMax	0,75	0,00	Relatief	0,00	360,00	99,00
P201	Personenauto (Piek)	LaMax	0,75	0,00	Relatief	0,00	360,00	99,00
P202	Personenauto (Piek)	LaMax	0,75	0,00	Relatief	0,00	360,00	99,00
P203	Personenauto (Piek)	LaMax	0,75	0,00	Relatief	0,00	360,00	99,00
P204	Personenauto (Piek)	LaMax	0,75	0,00	Relatief	0,00	360,00	99,00
P205	Personenauto (Piek)	LaMax	0,75	0,00	Relatief	0,00	360,00	99,00
P206	Personenauto (Piek)	LaMax	0,75	0,00	Relatief	0,00	360,00	99,00
P207	Personenauto (Piek)	LaMax	0,75	0,00	Relatief	0,00	360,00	99,00
P208	Personenauto (Piek)	LaMax	0,75	0,00	Relatief	0,00	360,00	99,00
P209	Personenauto (Piek)	LaMax	0,75	0,00	Relatief	0,00	360,00	99,00
P210	Personenauto (Piek)	LaMax	0,75	0,00	Relatief	0,00	360,00	99,00
P211	Personenauto (Piek)	LaMax	0,75	0,00	Relatief	0,00	360,00	99,00
P212	Personenauto (Piek)	LaMax	0,75	0,00	Relatief	0,00	360,00	99,00
P213	Personenauto (Piek)	LaMax	0,75	0,00	Relatief	0,00	360,00	99,00
P215	Personenauto (Piek)	LaMax	0,75	0,00	Relatief	0,00	360,00	99,00
P215	Personenauto (Piek)	LaMax	0,75	0,00	Relatief	0,00	360,00	99,00
P216	Personenauto (Piek)	LaMax	0,75	0,00	Relatief	0,00	360,00	99,00
P217	Personenauto (Piek)	LaMax	0,75	0,00	Relatief	0,00	360,00	99,00
P218	Personenauto (Piek)	LaMax	0,75	0,00	Relatief	0,00	360,00	99,00
P219	Personenauto (Piek)	LaMax	0,75	0,00	Relatief	0,00	360,00	99,00
P220	Personenauto (Piek)	LaMax	0,75	0,00	Relatief	0,00	360,00	99,00
P221	Personenauto (Piek)	LaMax	0,75	0,00	Relatief	0,00	360,00	99,00
P222	Personenauto (Piek)	LaMax	0,75	0,00	Relatief	0,00	360,00	99,00
P223	Personenauto (Piek)	LaMax	0,75	0,00	Relatief	0,00	360,00	99,00
P224	Personenauto (Piek)	LaMax	0,75	0,00	Relatief	0,00	360,00	99,00
P225	Bestelbus (Piek)	LaMax	0,75	0,00	Relatief	0,00	360,00	99,00
P226	Bestelbus (Piek)	LaMax	0,75	0,00	Relatief	0,00	360,00	99,00
P227	Bestelbus (Piek)	LaMax	0,75	0,00	Relatief	0,00	360,00	99,00
P228	Vrachtwagen piek	LaMax	1,00	0,00	Relatief	0,00	360,00	99,00
P229	Vrachtwagen piek	LaMax	1,00	0,00	Relatief	0,00	360,00	99,00
P230	Vrachtwagen piek	LaMax	1,00	0,00	Relatief	0,00	360,00	99,00
P231	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	1,00	0,00	Relatief	0,00	360,00	99,00
P232	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	1,00	0,00	Relatief	0,00	360,00	99,00
P234	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	1,00	0,00	Relatief	0,00	360,00	99,00
P235	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	1,00	0,00	Relatief	0,00	360,00	99,00
P236	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	1,00	0,00	Relatief	0,00	360,00	99,00
P237	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	1,00	0,00	Relatief	0,00	360,00	99,00
P238	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	1,00	0,00	Relatief	0,00	360,00	99,00
P239	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	1,00	0,00	Relatief	0,00	360,00	99,00
P240	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	1,00	0,00	Relatief	0,00	360,00	99,00
P241	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	1,00	0,00	Relatief	0,00	360,00	99,00
P242	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	1,00	0,00	Relatief	0,00	360,00	99,00
P243	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	1,00	0,00	Relatief	0,00	360,00	99,00
P244	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	1,00	0,00	Relatief	0,00	360,00	99,00
P245	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	1,00	0,00	Relatief	0,00	360,00	99,00
P246	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	1,00	0,00	Relatief	0,00	360,00	99,00
P247	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	1,00	0,00	Relatief	0,00	360,00	99,00

Akoestisch onderzoek Liniedijk 1 te Heeswijk-Dinther

Model: 5984ao0224 v2.01 Directe hinder Letmaal

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Cb (A)	Cb (N)	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31
P001	--	--	--	50,00	55,00	59,00	63,00	64,00	62,00	61,00	59,00	69,71	0,00
P002	--	--	--	50,00	55,00	59,00	63,00	64,00	62,00	61,00	59,00	69,71	0,00
P003	--	--	--	50,00	55,00	59,00	63,00	64,00	62,00	61,00	59,00	69,71	0,00
P004	--	--	--	50,00	55,00	59,00	63,00	64,00	62,00	61,00	59,00	69,71	0,00
P005	--	--	--	50,00	55,00	59,00	63,00	64,00	62,00	61,00	59,00	69,71	0,00
P006	--	--	--	50,00	55,00	59,00	63,00	64,00	62,00	61,00	59,00	69,71	0,00
P007	--	--	--	50,00	55,00	59,00	63,00	64,00	62,00	61,00	59,00	69,71	0,00
P008	--	--	--	50,00	55,00	59,00	63,00	64,00	62,00	61,00	59,00	69,71	0,00
P200	--	--	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62	-5,00
P201	--	--	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62	-5,00
P202	--	--	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62	-5,00
P203	--	--	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62	-5,00
P204	--	--	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62	-5,00
P205	--	--	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62	-5,00
P206	--	--	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62	-5,00
P207	--	--	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62	-5,00
P208	--	--	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62	-5,00
P209	--	--	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62	-5,00
P210	--	--	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62	-5,00
P211	--	--	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62	-5,00
P212	--	--	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62	-5,00
P213	--	--	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62	-5,00
P215	--	--	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62	-5,00
P215	--	--	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62	-5,00
P216	--	--	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62	-5,00
P217	--	--	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62	-5,00
P218	--	--	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62	-5,00
P219	--	--	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62	-5,00
P220	--	--	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62	-5,00
P221	--	--	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62	-5,00
P222	--	--	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62	-5,00
P223	--	--	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62	-5,00
P224	--	--	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62	-5,00
P225	--	--	50,01	54,21	62,51	79,31	84,71	87,71	86,31	79,21	68,41	91,74	-5,00
P226	--	--	50,01	54,21	62,51	79,31	84,71	87,71	86,31	79,21	68,41	91,74	-5,00
P227	--	--	50,01	54,21	62,51	79,31	84,71	87,71	86,31	79,21	68,41	91,74	-5,00
P228	--	--	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	-5,00
P229	--	--	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	-5,00
P230	--	--	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	-5,00
P231	--	--	--	--	67,81	79,81	88,81	87,81	80,81	--	--	92,00	0,00
P232	--	--	--	--	67,81	79,81	88,81	87,81	80,81	--	--	92,00	0,00
P234	--	--	--	--	67,81	79,81	88,81	87,81	80,81	--	--	92,00	0,00
P235	--	--	--	--	67,81	79,81	88,81	87,81	80,81	--	--	92,00	0,00
P236	--	--	--	--	67,81	79,81	88,81	87,81	80,81	--	--	92,00	0,00
P237	--	--	--	--	67,81	79,81	88,81	87,81	80,81	--	--	92,00	0,00
P238	--	--	--	--	67,81	79,81	88,81	87,81	80,81	--	--	92,00	0,00
P239	--	--	--	--	67,81	79,81	88,81	87,81	80,81	--	--	92,00	0,00
P240	--	--	--	--	67,81	79,81	88,81	87,81	80,81	--	--	92,00	0,00
P241	--	--	--	--	67,81	79,81	88,81	87,81	80,81	--	--	92,00	0,00
P242	--	--	--	--	67,81	79,81	88,81	87,81	80,81	--	--	92,00	0,00
P243	--	--	--	--	67,81	79,81	88,81	87,81	80,81	--	--	92,00	0,00
P244	--	--	--	--	67,81	79,81	88,81	87,81	80,81	--	--	92,00	0,00
P245	--	--	--	--	67,81	79,81	88,81	87,81	80,81	--	--	92,00	0,00
P246	--	--	--	--	67,81	79,81	88,81	87,81	80,81	--	--	92,00	0,00
P247	--	--	--	--	67,81	79,81	88,81	87,81	80,81	--	--	92,00	0,00

Akoestisch onderzoek Liniedijk 1 te Heeswijk-Dinther

Model: 5984ao0224 v2.01 Directe hinder Letmaal

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250
P001	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	50,00	55,00	59,00
P002	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	50,00	55,00	59,00
P003	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	50,00	55,00	59,00
P004	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	50,00	55,00	59,00
P005	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	50,00	55,00	59,00
P006	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	50,00	55,00	59,00
P007	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	50,00	55,00	59,00
P008	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	50,00	55,00	59,00
P200	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	55,00	74,60	81,20	85,30
P201	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	55,00	74,60	81,20	85,30
P202	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	55,00	74,60	81,20	85,30
P203	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	55,00	74,60	81,20	85,30
P204	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	55,00	74,60	81,20	85,30
P205	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	55,00	74,60	81,20	85,30
P206	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	55,00	74,60	81,20	85,30
P207	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	55,00	74,60	81,20	85,30
P208	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	55,00	74,60	81,20	85,30
P209	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	55,00	74,60	81,20	85,30
P210	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	55,00	74,60	81,20	85,30
P211	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	55,00	74,60	81,20	85,30
P212	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	55,00	74,60	81,20	85,30
P213	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	55,00	74,60	81,20	85,30
P215	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	55,00	74,60	81,20	85,30
P215	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	55,00	74,60	81,20	85,30
P216	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	55,00	74,60	81,20	85,30
P217	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	55,00	74,60	81,20	85,30
P218	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	55,00	74,60	81,20	85,30
P219	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	55,00	74,60	81,20	85,30
P220	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	55,00	74,60	81,20	85,30
P221	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	55,00	74,60	81,20	85,30
P222	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	55,00	74,60	81,20	85,30
P223	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	55,00	74,60	81,20	85,30
P224	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	55,00	74,60	81,20	85,30
P225	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	55,01	59,21	67,51	84,31
P226	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	55,01	59,21	67,51	84,31
P227	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	55,01	59,21	67,51	84,31
P228	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	68,90	81,40	92,60	95,40
P229	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	68,90	81,40	92,60	95,40
P230	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	68,90	81,40	92,60	95,40
P231	0,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	0,00	0,00	--	--	82,81	94,81
P232	0,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	0,00	0,00	--	--	82,81	94,81
P234	0,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	0,00	0,00	--	--	82,81	94,81
P235	0,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	0,00	0,00	--	--	82,81	94,81
P236	0,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	0,00	0,00	--	--	82,81	94,81
P237	0,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	0,00	0,00	--	--	82,81	94,81
P238	0,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	0,00	0,00	--	--	82,81	94,81
P239	0,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	0,00	0,00	--	--	82,81	94,81
P240	0,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	0,00	0,00	--	--	82,81	94,81
P241	0,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	0,00	0,00	--	--	82,81	94,81
P242	0,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	0,00	0,00	--	--	82,81	94,81
P243	0,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	0,00	0,00	--	--	82,81	94,81
P244	0,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	0,00	0,00	--	--	82,81	94,81
P245	0,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	0,00	0,00	--	--	82,81	94,81
P246	0,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	0,00	0,00	--	--	82,81	94,81
P247	0,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	0,00	0,00	--	--	82,81	94,81

Akoestisch onderzoek Liniedijk 1 te Heeswijk-Dinther

Model: 5984ao0224 v2.01 Directe hinder Letmaal

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	X	Y
P001	63,00	64,00	62,00	61,00	59,00	69,71	163237,83	407250,19
P002	63,00	64,00	62,00	61,00	59,00	69,71	163238,98	407251,29
P003	63,00	64,00	62,00	61,00	59,00	69,71	163229,95	407259,29
P004	63,00	64,00	62,00	61,00	59,00	69,71	163230,76	407260,05
P005	63,00	64,00	62,00	61,00	59,00	69,71	163244,31	407271,73
P006	63,00	64,00	62,00	61,00	59,00	69,71	163243,57	407271,14
P007	63,00	64,00	62,00	61,00	59,00	69,71	163252,17	407262,65
P008	63,00	64,00	62,00	61,00	59,00	69,71	163251,41	407262,05
P200	86,90	90,70	90,00	86,00	79,20	95,62	163234,26	407214,73
P201	86,90	90,70	90,00	86,00	79,20	95,62	163235,94	407212,55
P202	86,90	90,70	90,00	86,00	79,20	95,62	163239,91	407215,90
P203	86,90	90,70	90,00	86,00	79,20	95,62	163244,76	407221,26
P204	86,90	90,70	90,00	86,00	79,20	95,62	163249,12	407215,63
P205	86,90	90,70	90,00	86,00	79,20	95,62	163253,13	407211,37
P206	86,90	90,70	90,00	86,00	79,20	95,62	163258,11	407205,29
P207	86,90	90,70	90,00	86,00	79,20	95,62	163262,39	407200,75
P208	86,90	90,70	90,00	86,00	79,20	95,62	163238,83	407222,76
P209	86,90	90,70	90,00	86,00	79,20	95,62	163233,15	407222,46
P210	86,90	90,70	90,00	86,00	79,20	95,62	163229,96	407226,24
P211	86,90	90,70	90,00	86,00	79,20	95,62	163227,13	407230,01
P212	86,90	90,70	90,00	86,00	79,20	95,62	163223,42	407233,79
P213	86,90	90,70	90,00	86,00	79,20	95,62	163220,06	407237,60
P215	86,90	90,70	90,00	86,00	79,20	95,62	163213,83	407245,16
P215	86,90	90,70	90,00	86,00	79,20	95,62	163217,07	407241,47
P216	86,90	90,70	90,00	86,00	79,20	95,62	163215,99	407248,89
P217	86,90	90,70	90,00	86,00	79,20	95,62	163244,07	407227,85
P218	86,90	90,70	90,00	86,00	79,20	95,62	163238,85	407240,59
P219	86,90	90,70	90,00	86,00	79,20	95,62	163235,36	407244,39
P220	86,90	90,70	90,00	86,00	79,20	95,62	163232,31	407248,14
P221	86,90	90,70	90,00	86,00	79,20	95,62	163228,94	407251,69
P222	86,90	90,70	90,00	86,00	79,20	95,62	163225,58	407255,63
P223	86,90	90,70	90,00	86,00	79,20	95,62	163220,88	407252,78
P224	86,90	90,70	90,00	86,00	79,20	95,62	163266,35	407199,55
P225	89,71	92,71	91,31	84,21	73,41	96,74	163235,46	407213,20
P226	89,71	92,71	91,31	84,21	73,41	96,74	163248,13	407224,49
P227	89,71	92,71	91,31	84,21	73,41	96,74	163242,24	407236,38
P228	99,60	104,50	102,70	96,50	91,00	108,27	163234,92	407214,04
P229	99,60	104,50	102,70	96,50	91,00	108,27	163243,19	407224,34
P230	99,60	104,50	102,70	96,50	91,00	108,27	163218,73	407250,78
P231	103,81	102,81	95,81	--	--	107,00	163252,20	407276,75
P232	103,81	102,81	95,81	--	--	107,00	163254,57	407280,62
P234	103,81	102,81	95,81	--	--	107,00	163270,09	407292,11
P235	103,81	102,81	95,81	--	--	107,00	163273,88	407287,74
P236	103,81	102,81	95,81	--	--	107,00	163277,71	407283,33
P237	103,81	102,81	95,81	--	--	107,00	163281,37	407278,96
P238	103,81	102,81	95,81	--	--	107,00	163274,97	407272,37
P239	103,81	102,81	95,81	--	--	107,00	163271,06	407269,15
P240	103,81	102,81	95,81	--	--	107,00	163264,04	407263,18
P241	103,81	102,81	95,81	--	--	107,00	163259,85	407267,87
P242	103,81	102,81	95,81	--	--	107,00	163256,11	407272,28
P243	103,81	102,81	95,81	--	--	107,00	163265,89	407290,59
P244	103,81	102,81	95,81	--	--	107,00	163258,34	407283,92
P245	103,81	102,81	95,81	--	--	107,00	163262,11	407287,14
P246	103,81	102,81	95,81	--	--	107,00	163267,38	407265,80
P247	103,81	102,81	95,81	--	--	107,00	163278,75	407275,68

Akoestisch onderzoek Liniedijk 1 te Heeswijk-Dinther



Omgevingswet, industrie, [Eerste model - 5984ao0224 v2.01 Directe hinder Letmaal], Geomilieu V2023.3 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 4.1 Overzicht toetspunten

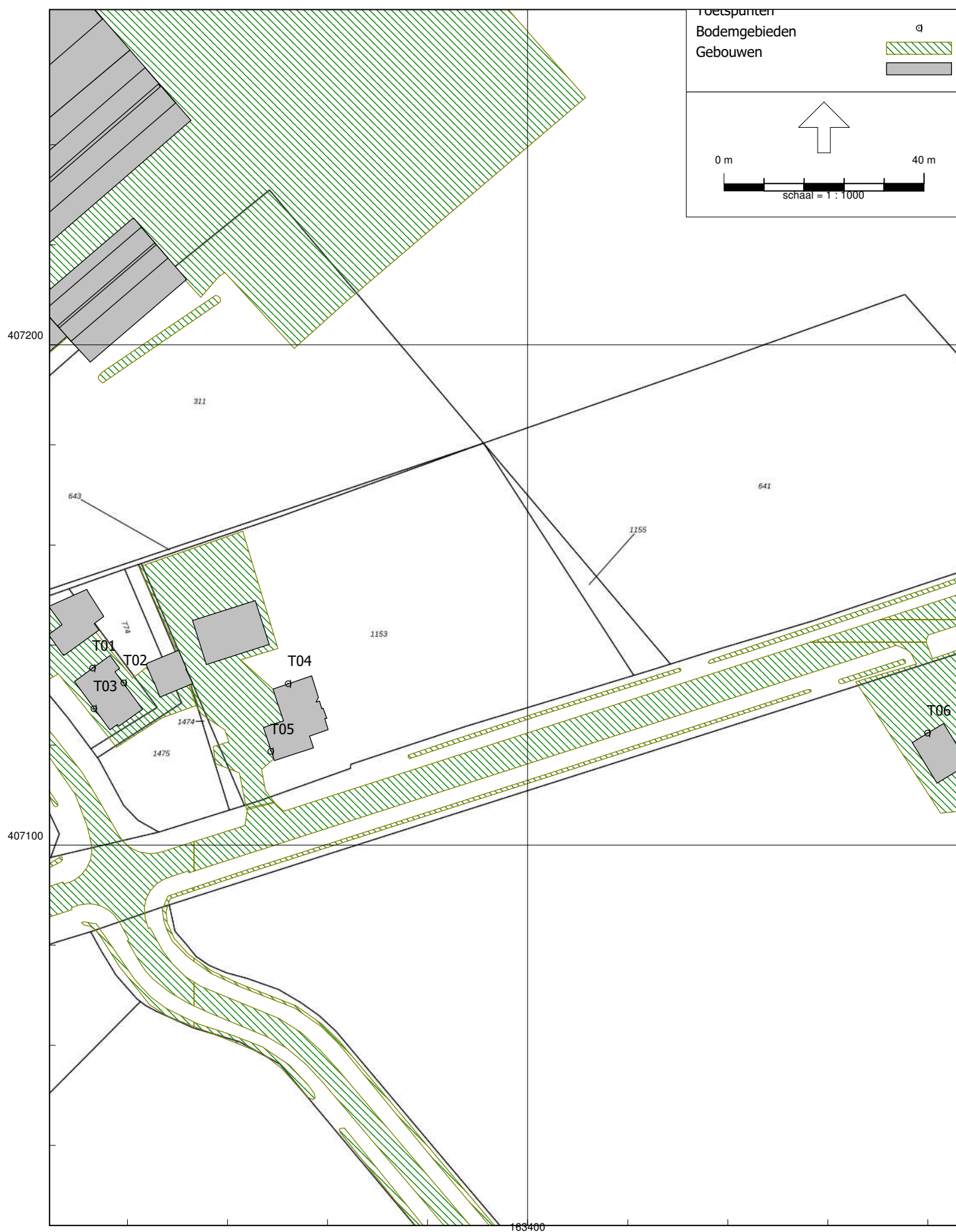
Akoestisch onderzoek Liniedijk 1 te Heeswijk-Dinther



Omgevingswet, industrie, [Eerste model - 5984ao0224 v2.01 Directe hinder Letmaal] , Geomilieu V2023.3 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 4.2 Overzicht toetspunten

Akoestisch onderzoek Liniedijk 1 te Heeswijk-Dinther



Omgevingswet, industrie, [Eerste model - 5984ao0224 v2.01 Directe hinder Letmaal], Geomilieu V2023.3 Licentiehouders: G&O Consult

Figuur 4.3 Overzicht toetspunten

Akoestisch onderzoek Liniedijk 1 te Heeswijk-Dinther

Model: 5984ao0224 v2.01 Directe hinder Letmaal

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D
T01	Liniedijk 3	163312,98	407135,44	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--
T02	Liniedijk 3	163319,23	407132,50	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--
T03	Liniedijk 3	163313,24	407127,32	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--
T04	Vorstenbosseweg 5	163352,10	407132,33	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--
T05	Vorstenbosseweg 5	163348,63	407118,83	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--
T06	Vorstenbosseweg 6	163479,87	407122,45	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--
T07	Vorstenbosseweg 4A	163095,33	407002,81	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--
T08	Vorstenbosseweg 3	163128,67	407059,51	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--
T12	Vorstenbosseweg 4B	163259,11	407037,42	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--

Akoestisch onderzoek Liniedijk 1 te Heeswijk-Dinther

Model: 5984ao0224 v2.01 Directe hinder Letmaal

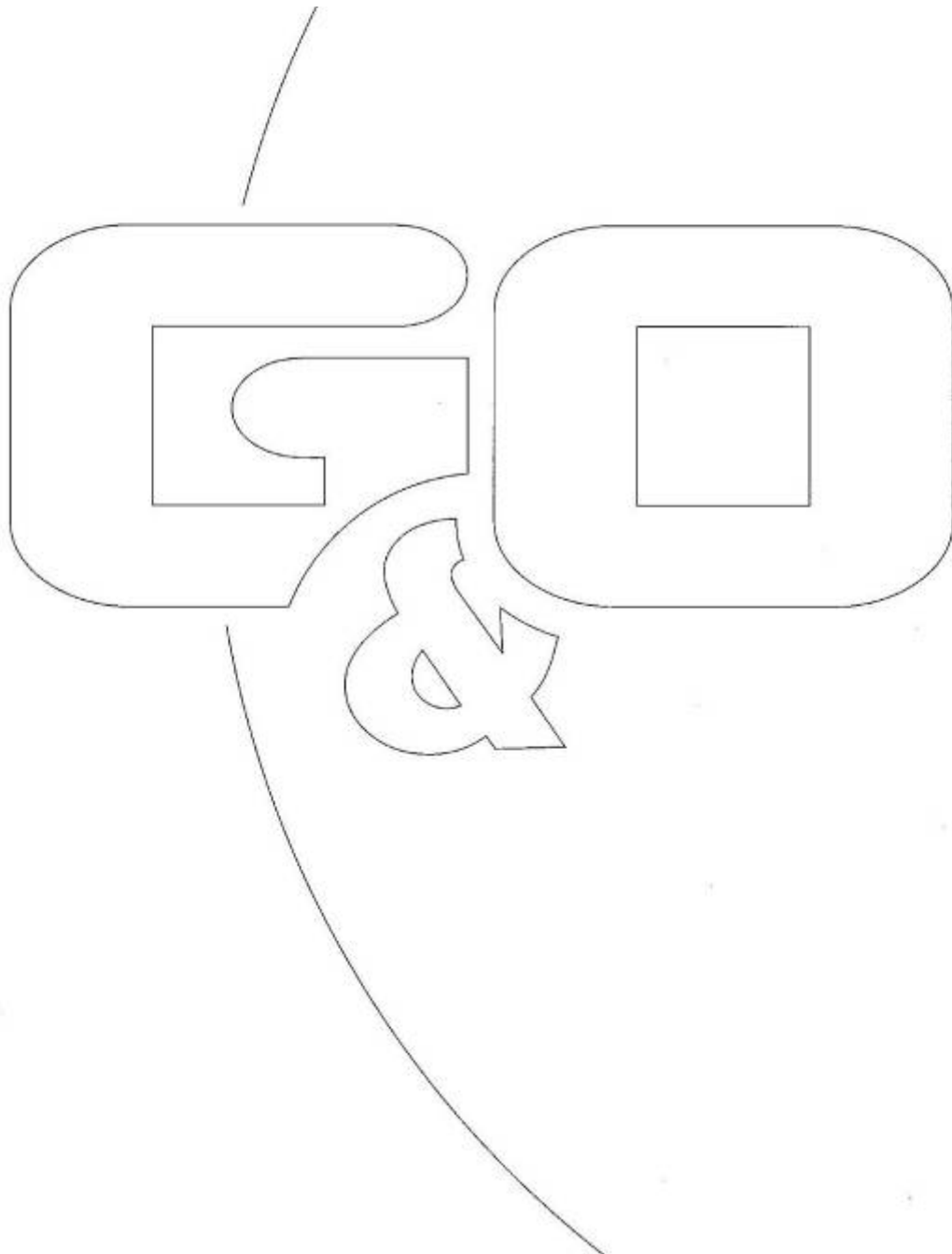
Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Hoogte E	Hoogte F	Gevel	Groep
T01	--	--	Ja	--
T02	--	--	Ja	--
T03	--	--	Ja	--
T04	--	--	Ja	--
T05	--	--	Ja	--
T06	--	--	Ja	--
T07	--	--	Ja	--
T08	--	--	Ja	--
T12	--	--	Ja	--

Bijlage 3

Resultaten directe hinder



5984ao0224
Akoestisch onderzoek Liniedijk 1 te Heeswijk-Dinther

G&O Consult
Resultaten RBS

Rapport: Resultatentabel
Model: 5984ao0224 v2.01 Directe hinder Letmaal
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T01_A	Liniedijk 3	--	163312,98	407135,44	1,50	13	--	--	13	50
T01_B	Liniedijk 3	--	163312,98	407135,44	5,00	25	--	--	25	62
T02_A	Liniedijk 3	--	163319,23	407132,50	1,50	10	--	--	10	47
T02_B	Liniedijk 3	--	163319,23	407132,50	5,00	13	--	--	13	49
T03_A	Liniedijk 3	--	163313,24	407127,32	1,50	24	--	--	24	62
T03_B	Liniedijk 3	--	163313,24	407127,32	5,00	25	--	--	25	62
T04_A	Vorstenbosseweg 5	--	163352,10	407132,33	1,50	12	--	--	12	49
T04_B	Vorstenbosseweg 5	--	163352,10	407132,33	5,00	23	--	--	23	59
T05_A	Vorstenbosseweg 5	--	163348,63	407118,83	1,50	14	--	--	14	54
T05_B	Vorstenbosseweg 5	--	163348,63	407118,83	5,00	18	--	--	18	57
T06_A	Vorstenbosseweg 6	--	163479,87	407122,45	1,50	12	--	--	12	51
T06_B	Vorstenbosseweg 6	--	163479,87	407122,45	5,00	13	--	--	13	51
T07_A	Vorstenbosseweg 4A	--	163095,33	407002,81	1,50	18	--	--	18	57
T07_B	Vorstenbosseweg 4A	--	163095,33	407002,81	5,00	19	--	--	19	57
T08_A	Vorstenbosseweg 3	--	163128,67	407059,51	1,50	24	--	--	24	62
T08_B	Vorstenbosseweg 3	--	163128,67	407059,51	5,00	24	--	--	24	61
T12_A	Vorstenbosseweg 4B	--	163259,11	407037,42	1,50	22	--	--	22	60
T12_B	Vorstenbosseweg 4B	--	163259,11	407037,42	5,00	24	--	--	24	60

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

5984ao0224
Akoestisch onderzoek Liniedijk 1 te Heeswijk-Dinther

G&O Consult
Resultaten RBS

Rapport: Resultatentabel
Model: 5984ao0224 v2.01 Directe hinder Letmaal
LAmx totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Directe hinder

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
T01_A	Liniedijk 3	--	163312,98	407135,44	1,50	38	--	--	
T01_B	Liniedijk 3	--	163312,98	407135,44	5,00	52	--	--	
T02_A	Liniedijk 3	--	163319,23	407132,50	1,50	35	--	--	
T02_B	Liniedijk 3	--	163319,23	407132,50	5,00	38	--	--	
T03_A	Liniedijk 3	--	163313,24	407127,32	1,50	52	--	--	
T03_B	Liniedijk 3	--	163313,24	407127,32	5,00	54	--	--	
T04_A	Vorstenbosseweg 5	--	163352,10	407132,33	1,50	38	--	--	
T04_B	Vorstenbosseweg 5	--	163352,10	407132,33	5,00	52	--	--	
T05_A	Vorstenbosseweg 5	--	163348,63	407118,83	1,50	42	--	--	
T05_B	Vorstenbosseweg 5	--	163348,63	407118,83	5,00	49	--	--	
T06_A	Vorstenbosseweg 6	--	163479,87	407122,45	1,50	43	--	--	
T06_B	Vorstenbosseweg 6	--	163479,87	407122,45	5,00	43	--	--	
T07_A	Vorstenbosseweg 4A	--	163095,33	407002,81	1,50	47	--	--	
T07_B	Vorstenbosseweg 4A	--	163095,33	407002,81	5,00	47	--	--	
T08_A	Vorstenbosseweg 3	--	163128,67	407059,51	1,50	50	--	--	
T08_B	Vorstenbosseweg 3	--	163128,67	407059,51	5,00	50	--	--	
T12_A	Vorstenbosseweg 4B	--	163259,11	407037,42	1,50	49	--	--	
T12_B	Vorstenbosseweg 4B	--	163259,11	407037,42	5,00	50	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

5984ao0224

Akoestisch onderzoek Liniedijk 1 te Heeswijk-Dinther

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel
 Model: 5984ao0224 v2.01 Directe hinder Letmaal
 LAeq bij Bron voor toetspunt: T01_A - Liniedijk 3
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag
T01_A	Liniedijk 3	--	163312,98	407135,44	1,50	12,5
M001	Personenauto (kinderopvang)	Personenauto's & bestelbusjes (brengen en hal	163234,20	407214,64	0,75	8,0
M002	Personenauto (kinderopvang)	Personenauto's & bestelbusjes (brengen en hal	163235,11	407213,83	0,75	6,2
OB01	Buiten spelende kinderen	Speelplaats kinderen	163264,15	407262,53	1,00	3,6
M005	Personenauto (personeel)	Personenauto's personeel	163234,75	407214,32	0,75	2,9
M003	Personenauto (kinderopvang)	Personenauto's & bestelbusjes (brengen en hal	163236,11	407212,65	0,75	2,3
M006	Vrachtwagen	Vrachtwagen (afval/ goederen)	163235,03	407214,12	1,00	-1,4
P001	Airco/verwarming	Airco's (stationaire bronnen)	163237,83	407250,19	4,10	-6,8
P002	Airco/verwarming	Airco's (stationaire bronnen)	163238,98	407251,29	4,10	-8,4
M004	Bestelbus	Personenauto's & bestelbusjes (brengen en hal	163235,57	407213,10	0,75	-8,9
P003	Airco/verwarming	Airco's (stationaire bronnen)	163229,95	407259,29	4,10	-13,3
P008	Airco/verwarming	Airco's (stationaire bronnen)	163251,41	407262,05	4,10	-13,4
P007	Airco/verwarming	Airco's (stationaire bronnen)	163252,17	407262,65	4,10	-13,4
P004	Airco/verwarming	Airco's (stationaire bronnen)	163230,76	407260,05	4,10	-13,7
P005	Airco/verwarming	Airco's (stationaire bronnen)	163244,31	407271,73	4,10	-14,2
P006	Airco/verwarming	Airco's (stationaire bronnen)	163243,57	407271,14	4,10	-14,3
P229	Vrachtwagen piek	LaMax	163243,19	407224,34	1,00	-61,0
P228	Vrachtwagen piek	LaMax	163234,92	407214,04	1,00	-61,1
P230	Vrachtwagen piek	LaMax	163218,73	407250,78	1,00	-61,9
P204	Personenauto (Piek)	LaMax	163249,12	407215,63	0,75	-70,2
P203	Personenauto (Piek)	LaMax	163244,76	407221,26	0,75	-70,7
P206	Personenauto (Piek)	LaMax	163258,11	407205,29	0,75	-71,0
P207	Personenauto (Piek)	LaMax	163262,39	407200,75	0,75	-71,3
P231	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163252,20	407276,75	1,00	-71,3
P205	Personenauto (Piek)	LaMax	163253,13	407211,37	0,75	-71,5
P232	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163254,57	407280,62	1,00	-72,0
P211	Personenauto (Piek)	LaMax	163227,13	407230,01	0,75	-72,0
P244	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163258,34	407283,92	1,00	-72,3
P212	Personenauto (Piek)	LaMax	163223,42	407233,79	0,75	-72,3
P245	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163262,11	407287,14	1,00	-72,4
P210	Personenauto (Piek)	LaMax	163229,96	407226,24	0,75	-72,4
P227	Bestelbus (Piek)	LaMax	163242,24	407236,38	0,75	-72,5
P234	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163270,09	407292,11	1,00	-72,5
P243	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163265,89	407290,59	1,00	-72,6
P201	Personenauto (Piek)	LaMax	163235,94	407212,55	0,75	-72,6
P200	Personenauto (Piek)	LaMax	163234,26	407214,73	0,75	-72,6
P213	Personenauto (Piek)	LaMax	163220,06	407237,60	0,75	-72,6
P209	Personenauto (Piek)	LaMax	163233,15	407222,46	0,75	-72,7
P224	Personenauto (Piek)	LaMax	163266,35	407199,55	0,75	-72,8
P202	Personenauto (Piek)	LaMax	163239,91	407215,90	0,75	-72,9
P215	Personenauto (Piek)	LaMax	163217,07	407241,47	0,75	-72,9
P208	Personenauto (Piek)	LaMax	163238,83	407222,76	0,75	-73,0
P218	Personenauto (Piek)	LaMax	163238,85	407240,59	0,75	-73,1
P215	Personenauto (Piek)	LaMax	163213,83	407245,16	0,75	-73,1
P216	Personenauto (Piek)	LaMax	163215,99	407248,89	0,75	-73,4
P219	Personenauto (Piek)	LaMax	163235,36	407244,39	0,75	-73,5
P220	Personenauto (Piek)	LaMax	163232,31	407248,14	0,75	-73,8
P226	Bestelbus (Piek)	LaMax	163248,13	407224,49	0,75	-73,9
P217	Personenauto (Piek)	LaMax	163244,07	407227,85	0,75	-74,0
P221	Personenauto (Piek)	LaMax	163228,94	407251,69	0,75	-74,0
P222	Personenauto (Piek)	LaMax	163225,58	407255,63	0,75	-74,3
P225	Bestelbus (Piek)	LaMax	163235,46	407213,20	0,75	-74,3
P223	Personenauto (Piek)	LaMax	163220,88	407252,78	0,75	-75,1
P242	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163256,11	407272,28	1,00	-76,9
P235	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163273,88	407287,74	1,00	-77,4
P241	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163259,85	407267,87	1,00	-78,7
P236	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163277,71	407283,33	1,00	-78,8
P237	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163281,37	407278,96	1,00	-81,5
P240	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163264,04	407263,18	1,00	-81,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

5984ao0224

Akoestisch onderzoek Liniedijk 1 te Heeswijk-Dinther

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel
Model: 5984ao0224 v2.01 Directe hinder Letmaal
LAeq bij Bron voor toetspunt: T01_A - Liniedijk 3
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron				
T01_A	--	--	12,5	50,2
M001	--	--	8,0	32,3
M002	--	--	6,2	32,0
OB01	--	--	3,6	10,8
M005	--	--	2,9	32,9
M003	--	--	2,3	32,1
M006	--	--	-1,4	40,4
P001	--	--	-6,8	-0,1
P002	--	--	-8,4	-1,6
M004	--	--	-8,9	31,1
P003	--	--	-13,3	-6,4
P008	--	--	-13,4	-6,6
P007	--	--	-13,4	-6,6
P004	--	--	-13,7	-6,8
P005	--	--	-14,2	-7,2
P006	--	--	-14,3	-7,4
P229	--	--	-61,0	41,9
P228	--	--	-61,1	41,8
P230	--	--	-61,9	41,2
P204	--	--	-70,2	32,7
P203	--	--	-70,7	32,3
P206	--	--	-71,0	31,7
P207	--	--	-71,3	31,3
P231	--	--	-71,3	31,9
P205	--	--	-71,5	31,4
P232	--	--	-72,0	31,2
P211	--	--	-72,0	31,1
P244	--	--	-72,3	30,9
P212	--	--	-72,3	30,8
P245	--	--	-72,4	30,8
P210	--	--	-72,4	30,7
P227	--	--	-72,5	30,6
P234	--	--	-72,5	30,7
P243	--	--	-72,6	30,7
P201	--	--	-72,6	30,4
P200	--	--	-72,6	30,4
P213	--	--	-72,6	30,6
P209	--	--	-72,7	30,4
P224	--	--	-72,8	29,8
P202	--	--	-72,9	30,1
P215	--	--	-72,9	30,3
P208	--	--	-73,0	30,0
P218	--	--	-73,1	30,0
P215	--	--	-73,1	30,1
P216	--	--	-73,4	29,9
P219	--	--	-73,5	29,6
P220	--	--	-73,8	29,4
P226	--	--	-73,9	29,0
P217	--	--	-74,0	29,0
P221	--	--	-74,0	29,2
P222	--	--	-74,3	29,0
P225	--	--	-74,3	28,7
P223	--	--	-75,1	28,2
P242	--	--	-76,9	26,3
P235	--	--	-77,4	25,8
P241	--	--	-78,7	24,4
P236	--	--	-78,8	24,4
P237	--	--	-81,5	21,7
P240	--	--	-81,5	21,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 5984ao0224 v2.01 Directe hinder Letmaal
LAeq bij Bron voor toetspunt: T01_A - Liniedijk 3
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	
P246	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163267,38	407265,80	1,00	-81,6	
P239	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163271,06	407269,15	1,00	-81,6	
P247	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163278,75	407275,68	1,00	-81,6	
P238	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163274,97	407272,37	1,00	-81,6	

Rapport: Resultatentabel
Model: 5984ao0224 v2.01 Directe hinder Letmaal
LAeq bij Bron voor toetspunt: T01_A - Liniedijk 3
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam				
Bron	Avond	Nacht	Etmaal	Li
P246	--	--	-81,6	21,5
P239	--	--	-81,6	21,5
P247	--	--	-81,6	21,5
P238	--	--	-81,6	21,5

5984ao0224

Akoestisch onderzoek Liniedijk 1 te Heeswijk-Dinther

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel
 Model: 5984ao0224 v2.01 Directe hinder Letmaal
 LAeq bij Bron voor toetspunt: T01_B - Liniedijk 3
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag
T01_B	Liniedijk 3	--	163312,98	407135,44	5,00	24,9
M001	Personenauto (kinderopvang)	Personenauto's & bestelbusjes (brengen en hal	163234,20	407214,64	0,75	21,1
M002	Personenauto (kinderopvang)	Personenauto's & bestelbusjes (brengen en hal	163235,11	407213,83	0,75	17,8
M005	Personenauto (personeel)	Personenauto's personeel	163234,75	407214,32	0,75	16,1
OB01	Buiten spelende kinderen	Speelplaats kinderen	163264,15	407262,53	1,00	14,8
M003	Personenauto (kinderopvang)	Personenauto's & bestelbusjes (brengen en hal	163236,11	407212,65	0,75	13,4
M006	Vrachtwagen	Vrachtwagen (afval/ goederen)	163235,03	407214,12	1,00	11,5
P001	Airco/verwarming	Airco's (stationaire bronnen)	163237,83	407250,19	4,10	6,3
M004	Bestelbus	Personenauto's & bestelbusjes (brengen en hal	163235,57	407213,10	0,75	4,8
P002	Airco/verwarming	Airco's (stationaire bronnen)	163238,98	407251,29	4,10	3,5
P008	Airco/verwarming	Airco's (stationaire bronnen)	163251,41	407262,05	4,10	-2,8
P007	Airco/verwarming	Airco's (stationaire bronnen)	163252,17	407262,65	4,10	-3,0
P003	Airco/verwarming	Airco's (stationaire bronnen)	163229,95	407259,29	4,10	-3,1
P004	Airco/verwarming	Airco's (stationaire bronnen)	163230,76	407260,05	4,10	-5,0
P006	Airco/verwarming	Airco's (stationaire bronnen)	163243,57	407271,14	4,10	-8,3
P005	Airco/verwarming	Airco's (stationaire bronnen)	163244,31	407271,73	4,10	-8,3
P228	Vrachtwagen piek	LaMax	163234,92	407214,04	1,00	-46,7
P230	Vrachtwagen piek	LaMax	163218,73	407250,78	1,00	-47,6
P229	Vrachtwagen piek	LaMax	163243,19	407224,34	1,00	-48,4
P204	Personenauto (Piek)	LaMax	163249,12	407215,63	0,75	-56,3
P203	Personenauto (Piek)	LaMax	163244,76	407221,26	0,75	-57,1
P225	Bestelbus (Piek)	LaMax	163235,46	407213,20	0,75	-58,7
P206	Personenauto (Piek)	LaMax	163258,11	407205,29	0,75	-58,8
P211	Personenauto (Piek)	LaMax	163227,13	407230,01	0,75	-58,9
P210	Personenauto (Piek)	LaMax	163229,96	407226,24	0,75	-59,3
P207	Personenauto (Piek)	LaMax	163262,39	407200,75	0,75	-59,3
P212	Personenauto (Piek)	LaMax	163223,42	407233,79	0,75	-59,4
P205	Personenauto (Piek)	LaMax	163253,13	407211,37	0,75	-59,4
P209	Personenauto (Piek)	LaMax	163233,15	407222,46	0,75	-59,6
P208	Personenauto (Piek)	LaMax	163238,83	407222,76	0,75	-59,7
P202	Personenauto (Piek)	LaMax	163239,91	407215,90	0,75	-59,7
P200	Personenauto (Piek)	LaMax	163234,26	407214,73	0,75	-59,7
P201	Personenauto (Piek)	LaMax	163235,94	407212,55	0,75	-59,7
P213	Personenauto (Piek)	LaMax	163220,06	407237,60	0,75	-59,8
P215	Personenauto (Piek)	LaMax	163217,07	407241,47	0,75	-60,1
P215	Personenauto (Piek)	LaMax	163213,83	407245,16	0,75	-60,5
P216	Personenauto (Piek)	LaMax	163215,99	407248,89	0,75	-60,6
P227	Bestelbus (Piek)	LaMax	163242,24	407236,38	0,75	-63,4
P223	Personenauto (Piek)	LaMax	163220,88	407252,78	0,75	-63,6
P224	Personenauto (Piek)	LaMax	163266,35	407199,55	0,75	-63,8
P217	Personenauto (Piek)	LaMax	163244,07	407227,85	0,75	-64,1
P218	Personenauto (Piek)	LaMax	163238,85	407240,59	0,75	-64,2
P226	Bestelbus (Piek)	LaMax	163248,13	407224,49	0,75	-64,2
P219	Personenauto (Piek)	LaMax	163235,36	407244,39	0,75	-64,4
P220	Personenauto (Piek)	LaMax	163232,31	407248,14	0,75	-64,6
P221	Personenauto (Piek)	LaMax	163228,94	407251,69	0,75	-64,6
P222	Personenauto (Piek)	LaMax	163225,58	407255,63	0,75	-64,7
P231	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163252,20	407276,75	1,00	-64,9
P242	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163256,11	407272,28	1,00	-65,2
P241	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163259,85	407267,87	1,00	-65,5
P232	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163254,57	407280,62	1,00	-65,7
P244	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163258,34	407283,92	1,00	-66,1
P245	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163262,11	407287,14	1,00	-66,3
P236	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163277,71	407283,33	1,00	-66,5
P243	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163265,89	407290,59	1,00	-66,5
P235	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163273,88	407287,74	1,00	-66,5
P234	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163270,09	407292,11	1,00	-66,5
P240	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163264,04	407263,18	1,00	-67,2
P246	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163267,38	407265,80	1,00	-67,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

5984ao0224

Akoestisch onderzoek Liniedijk 1 te Heeswijk-Dinther

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel
Model: 5984ao0224 v2.01 Directe hinder Letmaal
LAeq bij Bron voor toetspunt: T01_B - Liniedijk 3
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam				
Bron	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T01_B	--	--	24,9	61,6
M001	--	--	21,1	44,1
M002	--	--	17,8	42,2
M005	--	--	16,1	44,7
OB01	--	--	14,8	20,8
M003	--	--	13,4	41,5
M006	--	--	11,5	51,9
P001	--	--	6,3	11,8
M004	--	--	4,8	43,1
P002	--	--	3,5	9,0
P008	--	--	-2,8	2,8
P007	--	--	-3,0	2,6
P003	--	--	-3,1	2,7
P004	--	--	-5,0	0,8
P006	--	--	-8,3	-2,4
P005	--	--	-8,3	-2,5
P228	--	--	-46,7	54,6
P230	--	--	-47,6	54,4
P229	--	--	-48,4	52,9
P204	--	--	-56,3	44,9
P203	--	--	-57,1	44,3
P225	--	--	-58,7	42,7
P206	--	--	-58,8	42,0
P211	--	--	-58,9	42,8
P210	--	--	-59,3	42,4
P207	--	--	-59,3	41,2
P212	--	--	-59,4	42,5
P205	--	--	-59,4	41,6
P209	--	--	-59,6	42,0
P208	--	--	-59,7	41,8
P202	--	--	-59,7	41,6
P200	--	--	-59,7	41,7
P201	--	--	-59,7	41,6
P213	--	--	-59,8	42,2
P215	--	--	-60,1	41,9
P215	--	--	-60,5	41,6
P216	--	--	-60,6	41,5
P227	--	--	-63,4	38,3
P223	--	--	-63,6	38,4
P224	--	--	-63,8	36,6
P217	--	--	-64,1	37,4
P218	--	--	-64,2	37,6
P226	--	--	-64,2	37,2
P219	--	--	-64,4	37,5
P220	--	--	-64,6	37,3
P221	--	--	-64,6	37,4
P222	--	--	-64,7	37,4
P231	--	--	-64,9	37,1
P242	--	--	-65,2	36,8
P241	--	--	-65,5	36,4
P232	--	--	-65,7	36,4
P244	--	--	-66,1	36,0
P245	--	--	-66,3	35,8
P236	--	--	-66,5	35,6
P243	--	--	-66,5	35,7
P235	--	--	-66,5	35,6
P234	--	--	-66,5	35,6
P240	--	--	-67,2	34,6
P246	--	--	-67,3	34,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 5984ao0224 v2.01 Directe hinder Letmaal
LAeq bij Bron voor toetspunt: T01_B - Liniedijk 3
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	
P239	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163271,06	407269,15	1,00	-67,5	
P238	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163274,97	407272,37	1,00	-67,6	
P247	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163278,75	407275,68	1,00	-67,8	
P237	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163281,37	407278,96	1,00	-67,9	

Rapport: Resultatentabel
Model: 5984ao0224 v2.01 Directe hinder Letmaal
LAeq bij Bron voor toetspunt: T01_B - Liniedijk 3
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam				
Bron	Avond	Nacht	Etmaal	Li
P239	--	--	-67,5	34,4
P238	--	--	-67,6	34,3
P247	--	--	-67,8	34,2
P237	--	--	-67,9	34,1

Rapport: Resultatentabel
 Model: 5984ao0224 v2.01 Directe hinder Letmaal
 LAeq bij Bron voor toetspunt: T02_A - Liniedijk 3
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag
T02_A	Liniedijk 3	--	163319,23	407132,50	1,50	10,1
M001	Personenauto (kinderopvang)	Personenauto's & bestelbusjes (brengen en hal	163234,20	407214,64	0,75	6,9
M002	Personenauto (kinderopvang)	Personenauto's & bestelbusjes (brengen en hal	163235,11	407213,83	0,75	3,3
OB01	Buiten spelende kinderen	Speelplaats kinderen	163264,15	407262,53	1,00	0,0
M003	Personenauto (kinderopvang)	Personenauto's & bestelbusjes (brengen en hal	163236,11	407212,65	0,75	-0,2
M005	Personenauto (personeel)	Personenauto's personeel	163234,75	407214,32	0,75	-1,8
M006	Vrachtwagen	Vrachtwagen (afval/ goederen)	163235,03	407214,12	1,00	-4,9
M004	Bestelbus	Personenauto's & bestelbusjes (brengen en hal	163235,57	407213,10	0,75	-11,5
P001	Airco/verwarming	Airco's (stationaire bronnen)	163237,83	407250,19	4,10	-13,6
P002	Airco/verwarming	Airco's (stationaire bronnen)	163238,98	407251,29	4,10	-15,8
P007	Airco/verwarming	Airco's (stationaire bronnen)	163252,17	407262,65	4,10	-16,7
P008	Airco/verwarming	Airco's (stationaire bronnen)	163251,41	407262,05	4,10	-20,1
P003	Airco/verwarming	Airco's (stationaire bronnen)	163229,95	407259,29	4,10	-20,4
P004	Airco/verwarming	Airco's (stationaire bronnen)	163230,76	407260,05	4,10	-20,7
P005	Airco/verwarming	Airco's (stationaire bronnen)	163244,31	407271,73	4,10	-21,0
P006	Airco/verwarming	Airco's (stationaire bronnen)	163243,57	407271,14	4,10	-21,2
P228	Vrachtwagen piek	LaMax	163234,92	407214,04	1,00	-63,5
P229	Vrachtwagen piek	LaMax	163243,19	407224,34	1,00	-64,8
P230	Vrachtwagen piek	LaMax	163218,73	407250,78	1,00	-66,8
P237	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163281,37	407278,96	1,00	-70,7
P232	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163254,57	407280,62	1,00	-72,5
P244	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163258,34	407283,92	1,00	-73,2
P211	Personenauto (Piek)	LaMax	163227,13	407230,01	0,75	-73,4
P245	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163262,11	407287,14	1,00	-73,4
P212	Personenauto (Piek)	LaMax	163223,42	407233,79	0,75	-73,7
P243	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163265,89	407290,59	1,00	-73,8
P213	Personenauto (Piek)	LaMax	163220,06	407237,60	0,75	-74,0
P210	Personenauto (Piek)	LaMax	163229,96	407226,24	0,75	-74,1
P216	Personenauto (Piek)	LaMax	163215,99	407248,89	0,75	-74,1
P215	Personenauto (Piek)	LaMax	163217,07	407241,47	0,75	-74,2
P208	Personenauto (Piek)	LaMax	163238,83	407222,76	0,75	-74,3
P215	Personenauto (Piek)	LaMax	163213,83	407245,16	0,75	-74,4
P227	Bestelbus (Piek)	LaMax	163242,24	407236,38	0,75	-74,5
P209	Personenauto (Piek)	LaMax	163233,15	407222,46	0,75	-74,5
P207	Personenauto (Piek)	LaMax	163262,39	407200,75	0,75	-74,8
P202	Personenauto (Piek)	LaMax	163239,91	407215,90	0,75	-74,8
P200	Personenauto (Piek)	LaMax	163234,26	407214,73	0,75	-75,1
P206	Personenauto (Piek)	LaMax	163258,11	407205,29	0,75	-75,2
P201	Personenauto (Piek)	LaMax	163235,94	407212,55	0,75	-75,2
P219	Personenauto (Piek)	LaMax	163235,36	407244,39	0,75	-75,5
P205	Personenauto (Piek)	LaMax	163253,13	407211,37	0,75	-75,6
P226	Bestelbus (Piek)	LaMax	163248,13	407224,49	0,75	-75,9
P204	Personenauto (Piek)	LaMax	163249,12	407215,63	0,75	-76,0
P217	Personenauto (Piek)	LaMax	163244,07	407227,85	0,75	-76,2
P224	Personenauto (Piek)	LaMax	163266,35	407199,55	0,75	-76,4
P203	Personenauto (Piek)	LaMax	163244,76	407221,26	0,75	-76,4
P225	Bestelbus (Piek)	LaMax	163235,46	407213,20	0,75	-76,6
P218	Personenauto (Piek)	LaMax	163238,85	407240,59	0,75	-76,9
P220	Personenauto (Piek)	LaMax	163232,31	407248,14	0,75	-77,4
P221	Personenauto (Piek)	LaMax	163228,94	407251,69	0,75	-77,7
P222	Personenauto (Piek)	LaMax	163225,58	407255,63	0,75	-77,9
P223	Personenauto (Piek)	LaMax	163220,88	407252,78	0,75	-78,5
P242	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163256,11	407272,28	1,00	-83,1
P235	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163273,88	407287,74	1,00	-83,8
P241	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163259,85	407267,87	1,00	-85,1
P231	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163252,20	407276,75	1,00	-85,2
P236	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163277,71	407283,33	1,00	-85,4
P234	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163270,09	407292,11	1,00	-86,2
P240	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163264,04	407263,18	1,00	-87,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

5984ao0224
Akoestisch onderzoek Liniedijk 1 te Heeswijk-Dinther

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel
Model: 5984ao0224 v2.01 Directe hinder Letmaal
LAeq bij Bron voor toetspunt: T02_A - Liniedijk 3
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron				
T02_A	--	--	10,1	47,2
M001	--	--	6,9	31,3
M002	--	--	3,3	29,2
OB01	--	--	0,0	7,2
M003	--	--	-0,2	29,6
M005	--	--	-1,8	28,3
M006	--	--	-4,9	36,9
M004	--	--	-11,5	28,5
P001	--	--	-13,6	-6,8
P002	--	--	-15,8	-8,9
P007	--	--	-16,7	-9,8
P008	--	--	-20,1	-13,2
P003	--	--	-20,4	-13,4
P004	--	--	-20,7	-13,7
P005	--	--	-21,0	-14,0
P006	--	--	-21,2	-14,2
P228	--	--	-63,5	39,4
P229	--	--	-64,8	38,2
P230	--	--	-66,8	36,4
P237	--	--	-70,7	32,5
P232	--	--	-72,5	30,7
P244	--	--	-73,2	30,1
P211	--	--	-73,4	29,7
P245	--	--	-73,4	29,8
P212	--	--	-73,7	29,5
P243	--	--	-73,8	29,4
P213	--	--	-74,0	29,3
P210	--	--	-74,1	29,1
P216	--	--	-74,1	29,2
P215	--	--	-74,2	29,1
P208	--	--	-74,3	28,8
P215	--	--	-74,4	28,9
P227	--	--	-74,5	28,7
P209	--	--	-74,5	28,6
P207	--	--	-74,8	27,9
P202	--	--	-74,8	28,2
P200	--	--	-75,1	28,0
P206	--	--	-75,2	27,7
P201	--	--	-75,2	27,9
P219	--	--	-75,5	27,7
P205	--	--	-75,6	27,3
P226	--	--	-75,9	27,1
P204	--	--	-76,0	27,0
P217	--	--	-76,2	26,9
P224	--	--	-76,4	26,3
P203	--	--	-76,4	26,6
P225	--	--	-76,6	26,4
P218	--	--	-76,9	26,3
P220	--	--	-77,4	25,8
P221	--	--	-77,7	25,6
P222	--	--	-77,9	25,3
P223	--	--	-78,5	24,8
P242	--	--	-83,1	20,1
P235	--	--	-83,8	19,4
P241	--	--	-85,1	18,1
P231	--	--	-85,2	18,1
P236	--	--	-85,4	17,8
P234	--	--	-86,2	17,1
P240	--	--	-87,8	15,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 5984ao0224 v2.01 Directe hinder Letmaal
LAeq bij Bron voor toetspunt: T02_A - Liniedijk 3
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	
P246	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163267,38	407265,80	1,00	-87,9	
P239	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163271,06	407269,15	1,00	-88,0	
P247	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163278,75	407275,68	1,00	-88,0	
P238	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163274,97	407272,37	1,00	-88,1	

Rapport: Resultatentabel
Model: 5984ao0224 v2.01 Directe hinder Letmaal
LAeq bij Bron voor toetspunt: T02_A - Liniedijk 3
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam				
Bron	Avond	Nacht	Etmaal	Li
P246	--	--	-87,9	15,3
P239	--	--	-88,0	15,2
P247	--	--	-88,0	15,1
P238	--	--	-88,1	15,1

Rapport: Resultatentabel
 Model: 5984ao0224 v2.01 Directe hinder Letmaal
 LAeq bij Bron voor toetspunt: T02_B - Liniedijk 3
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag
T02_B	Liniedijk 3	--	163319,23	407132,50	5,00	13,3
M001	Personenauto (kinderopvang)	Personenauto's & bestelbusjes (brengen en hal	163234,20	407214,64	0,75	9,6
M002	Personenauto (kinderopvang)	Personenauto's & bestelbusjes (brengen en hal	163235,11	407213,83	0,75	6,2
OB01	Buiten spelende kinderen	Speelplaats kinderen	163264,15	407262,53	1,00	5,5
M003	Personenauto (kinderopvang)	Personenauto's & bestelbusjes (brengen en hal	163236,11	407212,65	0,75	2,9
M005	Personenauto (personeel)	Personenauto's personeel	163234,75	407214,32	0,75	0,8
M006	Vrachtwagen	Vrachtwagen (afval/ goederen)	163235,03	407214,12	1,00	-2,2
P001	Airco/verwarming	Airco's (stationaire bronnen)	163237,83	407250,19	4,10	-4,9
P002	Airco/verwarming	Airco's (stationaire bronnen)	163238,98	407251,29	4,10	-7,3
M004	Bestelbus	Personenauto's & bestelbusjes (brengen en hal	163235,57	407213,10	0,75	-8,5
P008	Airco/verwarming	Airco's (stationaire bronnen)	163251,41	407262,05	4,10	-11,2
P007	Airco/verwarming	Airco's (stationaire bronnen)	163252,17	407262,65	4,10	-11,2
P003	Airco/verwarming	Airco's (stationaire bronnen)	163229,95	407259,29	4,10	-12,3
P004	Airco/verwarming	Airco's (stationaire bronnen)	163230,76	407260,05	4,10	-12,6
P005	Airco/verwarming	Airco's (stationaire bronnen)	163244,31	407271,73	4,10	-13,1
P006	Airco/verwarming	Airco's (stationaire bronnen)	163243,57	407271,14	4,10	-13,2
P228	Vrachtwagen piek	LaMax	163234,92	407214,04	1,00	-60,8
P229	Vrachtwagen piek	LaMax	163243,19	407224,34	1,00	-61,7
P230	Vrachtwagen piek	LaMax	163218,73	407250,78	1,00	-64,5
P237	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163281,37	407278,96	1,00	-68,2
P245	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163262,11	407287,14	1,00	-70,2
P243	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163265,89	407290,59	1,00	-70,4
P211	Personenauto (Piek)	LaMax	163227,13	407230,01	0,75	-70,7
P212	Personenauto (Piek)	LaMax	163223,42	407233,79	0,75	-71,1
P227	Bestelbus (Piek)	LaMax	163242,24	407236,38	0,75	-71,4
P210	Personenauto (Piek)	LaMax	163229,96	407226,24	0,75	-71,4
P213	Personenauto (Piek)	LaMax	163220,06	407237,60	0,75	-71,5
P208	Personenauto (Piek)	LaMax	163238,83	407222,76	0,75	-71,5
P207	Personenauto (Piek)	LaMax	163262,39	407200,75	0,75	-71,6
P216	Personenauto (Piek)	LaMax	163215,99	407248,89	0,75	-71,7
P215	Personenauto (Piek)	LaMax	163217,07	407241,47	0,75	-71,8
P209	Personenauto (Piek)	LaMax	163233,15	407222,46	0,75	-71,9
P206	Personenauto (Piek)	LaMax	163258,11	407205,29	0,75	-71,9
P215	Personenauto (Piek)	LaMax	163213,83	407245,16	0,75	-72,1
P224	Personenauto (Piek)	LaMax	163266,35	407199,55	0,75	-72,2
P202	Personenauto (Piek)	LaMax	163239,91	407215,90	0,75	-72,2
P219	Personenauto (Piek)	LaMax	163235,36	407244,39	0,75	-72,5
P205	Personenauto (Piek)	LaMax	163253,13	407211,37	0,75	-72,5
P232	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163254,57	407280,62	1,00	-72,5
P226	Bestelbus (Piek)	LaMax	163248,13	407224,49	0,75	-72,6
P200	Personenauto (Piek)	LaMax	163234,26	407214,73	0,75	-72,6
P201	Personenauto (Piek)	LaMax	163235,94	407212,55	0,75	-72,7
P204	Personenauto (Piek)	LaMax	163249,12	407215,63	0,75	-72,9
P217	Personenauto (Piek)	LaMax	163244,07	407227,85	0,75	-73,0
P244	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163258,34	407283,92	1,00	-73,2
P203	Personenauto (Piek)	LaMax	163244,76	407221,26	0,75	-73,5
P218	Personenauto (Piek)	LaMax	163238,85	407240,59	0,75	-73,7
P225	Bestelbus (Piek)	LaMax	163235,46	407213,20	0,75	-73,8
P242	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163256,11	407272,28	1,00	-74,2
P220	Personenauto (Piek)	LaMax	163232,31	407248,14	0,75	-74,3
P221	Personenauto (Piek)	LaMax	163228,94	407251,69	0,75	-74,6
P222	Personenauto (Piek)	LaMax	163225,58	407255,63	0,75	-74,9
P235	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163273,88	407287,74	1,00	-75,0
P223	Personenauto (Piek)	LaMax	163220,88	407252,78	0,75	-75,9
P241	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163259,85	407267,87	1,00	-76,2
P231	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163252,20	407276,75	1,00	-76,4
P236	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163277,71	407283,33	1,00	-76,6
P234	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163270,09	407292,11	1,00	-77,5
P240	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163264,04	407263,18	1,00	-79,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

5984ao0224

Akoestisch onderzoek Liniedijk 1 te Heeswijk-Dinther

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel
Model: 5984ao0224 v2.01 Directe hinder Letmaal
LAeq bij Bron voor toetspunt: T02_B - Liniedijk 3
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron				
T02_B	--	--	13,3	48,7
M001	--	--	9,6	32,7
M002	--	--	6,2	30,7
OB01	--	--	5,5	11,6
M003	--	--	2,9	31,1
M005	--	--	0,8	29,5
M006	--	--	-2,2	38,3
P001	--	--	-4,9	0,8
P002	--	--	-7,3	-1,7
M004	--	--	-8,5	30,0
P008	--	--	-11,2	-5,5
P007	--	--	-11,2	-5,5
P003	--	--	-12,3	-6,4
P004	--	--	-12,6	-6,8
P005	--	--	-13,1	-7,1
P006	--	--	-13,2	-7,3
P228	--	--	-60,8	40,6
P229	--	--	-61,7	39,7
P230	--	--	-64,5	37,6
P237	--	--	-68,2	33,8
P245	--	--	-70,2	32,0
P243	--	--	-70,4	31,8
P211	--	--	-70,7	31,1
P212	--	--	-71,1	30,8
P227	--	--	-71,4	30,4
P210	--	--	-71,4	30,4
P213	--	--	-71,5	30,5
P208	--	--	-71,5	30,1
P207	--	--	-71,6	29,2
P216	--	--	-71,7	30,4
P215	--	--	-71,8	30,3
P209	--	--	-71,9	29,8
P206	--	--	-71,9	29,1
P215	--	--	-72,1	30,1
P224	--	--	-72,2	28,5
P202	--	--	-72,2	29,3
P219	--	--	-72,5	29,5
P205	--	--	-72,5	28,7
P232	--	--	-72,5	29,6
P226	--	--	-72,6	28,9
P200	--	--	-72,6	29,0
P201	--	--	-72,7	28,8
P204	--	--	-72,9	28,4
P217	--	--	-73,0	28,7
P244	--	--	-73,2	29,0
P203	--	--	-73,5	28,0
P218	--	--	-73,7	28,2
P225	--	--	-73,8	27,7
P242	--	--	-74,2	27,8
P220	--	--	-74,3	27,7
P221	--	--	-74,6	27,5
P222	--	--	-74,9	27,3
P235	--	--	-75,0	27,1
P223	--	--	-75,9	26,3
P241	--	--	-76,2	25,8
P231	--	--	-76,4	25,7
P236	--	--	-76,6	25,5
P234	--	--	-77,5	24,7
P240	--	--	-79,0	22,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 5984ao0224 v2.01 Directe hinder Letmaal
LAeq bij Bron voor toetspunt: T02_B - Liniedijk 3
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	
P246	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163267,38	407265,80	1,00	-79,1	
P239	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163271,06	407269,15	1,00	-79,2	
P238	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163274,97	407272,37	1,00	-79,3	
P247	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163278,75	407275,68	1,00	-79,4	

Rapport: Resultatentabel
Model: 5984ao0224 v2.01 Directe hinder Letmaal
LAeq bij Bron voor toetspunt: T02_B - Liniedijk 3
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam				
Bron	Avond	Nacht	Etmaal	Li
P246	--	--	-79,1	22,8
P239	--	--	-79,2	22,7
P238	--	--	-79,3	22,6
P247	--	--	-79,4	22,6

Rapport: Resultatentabel
 Model: 5984ao0224 v2.01 Directe hinder Letmaal
 LAeq bij Bron voor toetspunt: T03_A - Liniedijk 3
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag
T03_A	Liniedijk 3	--	163313,24	407127,32	1,50	23,7
M001	Personenauto (kinderopvang)	Personenauto's & bestelbusjes (brengen en hal	163234,20	407214,64	0,75	19,7
M002	Personenauto (kinderopvang)	Personenauto's & bestelbusjes (brengen en hal	163235,11	407213,83	0,75	18,7
M005	Personenauto (personeel)	Personenauto's personeel	163234,75	407214,32	0,75	14,4
M003	Personenauto (kinderopvang)	Personenauto's & bestelbusjes (brengen en hal	163236,11	407212,65	0,75	12,6
M006	Vrachtwagen	Vrachtwagen (afval/ goederen)	163235,03	407214,12	1,00	11,8
OB01	Buiten spelende kinderen	Speelplaats kinderen	163264,15	407262,53	1,00	3,0
M004	Bestelbus	Personenauto's & bestelbusjes (brengen en hal	163235,57	407213,10	0,75	1,2
P001	Airco/verwarming	Airco's (stationaire bronnen)	163237,83	407250,19	4,10	-1,6
P002	Airco/verwarming	Airco's (stationaire bronnen)	163238,98	407251,29	4,10	-2,9
P003	Airco/verwarming	Airco's (stationaire bronnen)	163229,95	407259,29	4,10	-10,0
P004	Airco/verwarming	Airco's (stationaire bronnen)	163230,76	407260,05	4,10	-10,5
P008	Airco/verwarming	Airco's (stationaire bronnen)	163251,41	407262,05	4,10	-12,2
P007	Airco/verwarming	Airco's (stationaire bronnen)	163252,17	407262,65	4,10	-12,4
P005	Airco/verwarming	Airco's (stationaire bronnen)	163244,31	407271,73	4,10	-13,0
P006	Airco/verwarming	Airco's (stationaire bronnen)	163243,57	407271,14	4,10	-13,1
P229	Vrachtwagen piek	LaMax	163243,19	407224,34	1,00	-46,8
P228	Vrachtwagen piek	LaMax	163234,92	407214,04	1,00	-48,3
P230	Vrachtwagen piek	LaMax	163218,73	407250,78	1,00	-49,1
P205	Personenauto (Piek)	LaMax	163253,13	407211,37	0,75	-58,3
P204	Personenauto (Piek)	LaMax	163249,12	407215,63	0,75	-59,5
P203	Personenauto (Piek)	LaMax	163244,76	407221,26	0,75	-59,6
P225	Bestelbus (Piek)	LaMax	163235,46	407213,20	0,75	-60,5
P211	Personenauto (Piek)	LaMax	163227,13	407230,01	0,75	-60,6
P212	Personenauto (Piek)	LaMax	163223,42	407233,79	0,75	-60,9
P210	Personenauto (Piek)	LaMax	163229,96	407226,24	0,75	-60,9
P209	Personenauto (Piek)	LaMax	163233,15	407222,46	0,75	-61,1
P213	Personenauto (Piek)	LaMax	163220,06	407237,60	0,75	-61,1
P208	Personenauto (Piek)	LaMax	163238,83	407222,76	0,75	-61,2
P200	Personenauto (Piek)	LaMax	163234,26	407214,73	0,75	-61,2
P201	Personenauto (Piek)	LaMax	163235,94	407212,55	0,75	-61,2
P202	Personenauto (Piek)	LaMax	163239,91	407215,90	0,75	-61,2
P207	Personenauto (Piek)	LaMax	163262,39	407200,75	0,75	-61,3
P206	Personenauto (Piek)	LaMax	163258,11	407205,29	0,75	-61,3
P215	Personenauto (Piek)	LaMax	163217,07	407241,47	0,75	-61,4
P223	Personenauto (Piek)	LaMax	163220,88	407252,78	0,75	-61,6
P215	Personenauto (Piek)	LaMax	163213,83	407245,16	0,75	-61,6
P216	Personenauto (Piek)	LaMax	163215,99	407248,89	0,75	-61,7
P217	Personenauto (Piek)	LaMax	163244,07	407227,85	0,75	-63,3
P226	Bestelbus (Piek)	LaMax	163248,13	407224,49	0,75	-69,4
P224	Personenauto (Piek)	LaMax	163266,35	407199,55	0,75	-69,8
P221	Personenauto (Piek)	LaMax	163228,94	407251,69	0,75	-69,9
P222	Personenauto (Piek)	LaMax	163225,58	407255,63	0,75	-70,2
P220	Personenauto (Piek)	LaMax	163232,31	407248,14	0,75	-70,6
P219	Personenauto (Piek)	LaMax	163235,36	407244,39	0,75	-70,7
P227	Bestelbus (Piek)	LaMax	163242,24	407236,38	0,75	-71,2
P218	Personenauto (Piek)	LaMax	163238,85	407240,59	0,75	-71,3
P232	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163254,57	407280,62	1,00	-72,6
P244	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163258,34	407283,92	1,00	-73,6
P245	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163262,11	407287,14	1,00	-73,8
P243	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163265,89	407290,59	1,00	-73,9
P242	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163256,11	407272,28	1,00	-74,5
P231	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163252,20	407276,75	1,00	-76,1
P241	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163259,85	407267,87	1,00	-76,8
P235	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163273,88	407287,74	1,00	-78,3
P236	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163277,71	407283,33	1,00	-80,2
P234	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163270,09	407292,11	1,00	-80,3
P240	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163264,04	407263,18	1,00	-80,3
P246	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163267,38	407265,80	1,00	-81,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

5984ao0224

Akoestisch onderzoek Liniedijk 1 te Heeswijk-Dinther

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel
Model: 5984ao0224 v2.01 Directe hinder Letmaal
LAeq bij Bron voor toetspunt: T03_A - Liniedijk 3
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron				
T03_A	--	--	23,7	62,2
M001	--	--	19,7	44,1
M002	--	--	18,7	44,6
M005	--	--	14,4	44,5
M003	--	--	12,6	42,5
M006	--	--	11,8	53,7
OB01	--	--	3,0	10,2
M004	--	--	1,2	41,2
P001	--	--	-1,6	5,3
P002	--	--	-2,9	3,9
P003	--	--	-10,0	-3,0
P004	--	--	-10,5	-3,5
P008	--	--	-12,2	-5,3
P007	--	--	-12,4	-5,5
P005	--	--	-13,0	-6,0
P006	--	--	-13,1	-6,0
P229	--	--	-46,8	56,2
P228	--	--	-48,3	54,6
P230	--	--	-49,1	54,2
P205	--	--	-58,3	44,6
P204	--	--	-59,5	43,5
P203	--	--	-59,6	43,5
P225	--	--	-60,5	42,6
P211	--	--	-60,6	42,6
P212	--	--	-60,9	42,3
P210	--	--	-60,9	42,3
P209	--	--	-61,1	42,0
P213	--	--	-61,1	42,1
P208	--	--	-61,2	41,9
P200	--	--	-61,2	41,9
P201	--	--	-61,2	41,8
P202	--	--	-61,2	41,8
P207	--	--	-61,3	41,5
P206	--	--	-61,3	41,5
P215	--	--	-61,4	41,9
P223	--	--	-61,6	41,7
P215	--	--	-61,6	41,6
P216	--	--	-61,7	41,6
P217	--	--	-63,3	39,7
P226	--	--	-69,4	33,6
P224	--	--	-69,8	32,9
P221	--	--	-69,9	33,3
P222	--	--	-70,2	33,1
P220	--	--	-70,6	32,6
P219	--	--	-70,7	32,5
P227	--	--	-71,2	32,0
P218	--	--	-71,3	31,9
P232	--	--	-72,6	30,7
P244	--	--	-73,6	29,6
P245	--	--	-73,8	29,5
P243	--	--	-73,9	29,3
P242	--	--	-74,5	28,7
P231	--	--	-76,1	27,1
P241	--	--	-76,8	26,3
P235	--	--	-78,3	25,0
P236	--	--	-80,2	23,1
P234	--	--	-80,3	23,0
P240	--	--	-80,3	22,8
P246	--	--	-81,1	22,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 5984ao0224 v2.01 Directe hinder Letmaal
LAeq bij Bron voor toetspunt: T03_A - Liniedijk 3
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	
P239	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163271,06	407269,15	1,00	-81,8	
P238	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163274,97	407272,37	1,00	-82,5	
P247	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163278,75	407275,68	1,00	-83,2	
P237	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163281,37	407278,96	1,00	-83,4	

Rapport: Resultatentabel
Model: 5984ao0224 v2.01 Directe hinder Letmaal
LAeq bij Bron voor toetspunt: T03_A - Liniedijk 3
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam				
Bron	Avond	Nacht	Etmaal	Li
P239	--	--	-81,8	21,3
P238	--	--	-82,5	20,6
P247	--	--	-83,2	20,0
P237	--	--	-83,4	19,8

Rapport: Resultatentabel
 Model: 5984ao0224 v2.01 Directe hinder Letmaal
 LAeq bij Bron voor toetspunt: T03_B - Liniedijk 3
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag
T03_B	Liniedijk 3	--	163313,24	407127,32	5,00	25,0
M001	Personenauto (kinderopvang)	Personenauto's & bestelbusjes (brengen en hal	163234,20	407214,64	0,75	20,9
M002	Personenauto (kinderopvang)	Personenauto's & bestelbusjes (brengen en hal	163235,11	407213,83	0,75	20,0
M005	Personenauto (personeel)	Personenauto's personeel	163234,75	407214,32	0,75	15,8
M003	Personenauto (kinderopvang)	Personenauto's & bestelbusjes (brengen en hal	163236,11	407212,65	0,75	14,3
M006	Vrachtwagen	Vrachtwagen (afval/ goederen)	163235,03	407214,12	1,00	13,3
OB01	Buiten spelende kinderen	Speelplaats kinderen	163264,15	407262,53	1,00	4,4
M004	Bestelbus	Personenauto's & bestelbusjes (brengen en hal	163235,57	407213,10	0,75	2,7
P001	Airco/verwarming	Airco's (stationaire bronnen)	163237,83	407250,19	4,10	0,8
P002	Airco/verwarming	Airco's (stationaire bronnen)	163238,98	407251,29	4,10	-1,0
P003	Airco/verwarming	Airco's (stationaire bronnen)	163229,95	407259,29	4,10	-7,6
P004	Airco/verwarming	Airco's (stationaire bronnen)	163230,76	407260,05	4,10	-8,1
P008	Airco/verwarming	Airco's (stationaire bronnen)	163251,41	407262,05	4,10	-9,6
P007	Airco/verwarming	Airco's (stationaire bronnen)	163252,17	407262,65	4,10	-9,7
P005	Airco/verwarming	Airco's (stationaire bronnen)	163244,31	407271,73	4,10	-10,6
P006	Airco/verwarming	Airco's (stationaire bronnen)	163243,57	407271,14	4,10	-10,6
P229	Vrachtwagen piek	LaMax	163243,19	407224,34	1,00	-45,2
P228	Vrachtwagen piek	LaMax	163234,92	407214,04	1,00	-47,1
P230	Vrachtwagen piek	LaMax	163218,73	407250,78	1,00	-47,9
P205	Personenauto (Piek)	LaMax	163253,13	407211,37	0,75	-56,5
P203	Personenauto (Piek)	LaMax	163244,76	407221,26	0,75	-58,0
P204	Personenauto (Piek)	LaMax	163249,12	407215,63	0,75	-58,0
P207	Personenauto (Piek)	LaMax	163262,39	407200,75	0,75	-58,8
P206	Personenauto (Piek)	LaMax	163258,11	407205,29	0,75	-58,9
P211	Personenauto (Piek)	LaMax	163227,13	407230,01	0,75	-59,1
P225	Bestelbus (Piek)	LaMax	163235,46	407213,20	0,75	-59,2
P212	Personenauto (Piek)	LaMax	163223,42	407233,79	0,75	-59,5
P210	Personenauto (Piek)	LaMax	163229,96	407226,24	0,75	-59,5
P209	Personenauto (Piek)	LaMax	163233,15	407222,46	0,75	-59,8
P213	Personenauto (Piek)	LaMax	163220,06	407237,60	0,75	-59,9
P208	Personenauto (Piek)	LaMax	163238,83	407222,76	0,75	-60,0
P200	Personenauto (Piek)	LaMax	163234,26	407214,73	0,75	-60,0
P201	Personenauto (Piek)	LaMax	163235,94	407212,55	0,75	-60,1
P202	Personenauto (Piek)	LaMax	163239,91	407215,90	0,75	-60,1
P215	Personenauto (Piek)	LaMax	163217,07	407241,47	0,75	-60,3
P215	Personenauto (Piek)	LaMax	163213,83	407245,16	0,75	-60,6
P223	Personenauto (Piek)	LaMax	163220,88	407252,78	0,75	-60,7
P216	Personenauto (Piek)	LaMax	163215,99	407248,89	0,75	-60,7
P217	Personenauto (Piek)	LaMax	163244,07	407227,85	0,75	-61,9
P226	Bestelbus (Piek)	LaMax	163248,13	407224,49	0,75	-66,8
P224	Personenauto (Piek)	LaMax	163266,35	407199,55	0,75	-67,2
P221	Personenauto (Piek)	LaMax	163228,94	407251,69	0,75	-67,9
P220	Personenauto (Piek)	LaMax	163232,31	407248,14	0,75	-68,4
P219	Personenauto (Piek)	LaMax	163235,36	407244,39	0,75	-68,5
P227	Bestelbus (Piek)	LaMax	163242,24	407236,38	0,75	-68,5
P222	Personenauto (Piek)	LaMax	163225,58	407255,63	0,75	-68,5
P218	Personenauto (Piek)	LaMax	163238,85	407240,59	0,75	-68,9
P232	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163254,57	407280,62	1,00	-72,4
P242	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163256,11	407272,28	1,00	-73,1
P244	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163258,34	407283,92	1,00	-73,4
P245	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163262,11	407287,14	1,00	-73,5
P243	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163265,89	407290,59	1,00	-73,7
P231	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163252,20	407276,75	1,00	-74,9
P241	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163259,85	407267,87	1,00	-75,3
P235	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163273,88	407287,74	1,00	-76,3
P236	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163277,71	407283,33	1,00	-78,1
P234	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163270,09	407292,11	1,00	-78,5
P240	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163264,04	407263,18	1,00	-78,5
P246	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163267,38	407265,80	1,00	-79,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

5984ao0224

Akoestisch onderzoek Liniedijk 1 te Heeswijk-Dinther

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel
Model: 5984ao0224 v2.01 Directe hinder Letmaal
LAeq bij Bron voor toetspunt: T03_B - Liniedijk 3
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron				
T03_B	--	--	25,0	62,2
M001	--	--	20,9	44,0
M002	--	--	20,0	44,5
M005	--	--	15,8	44,5
M003	--	--	14,3	42,6
M006	--	--	13,3	53,8
OB01	--	--	4,4	10,5
M004	--	--	2,7	41,2
P001	--	--	0,8	6,5
P002	--	--	-1,0	4,7
P003	--	--	-7,6	-1,8
P004	--	--	-8,1	-2,2
P008	--	--	-9,6	-3,8
P007	--	--	-9,7	-4,0
P005	--	--	-10,6	-4,7
P006	--	--	-10,6	-4,7
P229	--	--	-45,2	56,3
P228	--	--	-47,1	54,3
P230	--	--	-47,9	54,1
P205	--	--	-56,5	44,7
P203	--	--	-58,0	43,5
P204	--	--	-58,0	43,4
P207	--	--	-58,8	42,0
P206	--	--	-58,9	42,1
P211	--	--	-59,1	42,8
P225	--	--	-59,2	42,4
P212	--	--	-59,5	42,4
P210	--	--	-59,5	42,3
P209	--	--	-59,8	41,9
P213	--	--	-59,9	42,1
P208	--	--	-60,0	41,6
P200	--	--	-60,0	41,5
P201	--	--	-60,1	41,5
P202	--	--	-60,1	41,4
P215	--	--	-60,3	41,8
P215	--	--	-60,6	41,5
P223	--	--	-60,7	41,5
P216	--	--	-60,7	41,4
P217	--	--	-61,9	39,8
P226	--	--	-66,8	34,8
P224	--	--	-67,2	33,5
P221	--	--	-67,9	34,2
P220	--	--	-68,4	33,6
P219	--	--	-68,5	33,5
P227	--	--	-68,5	33,3
P222	--	--	-68,5	33,7
P218	--	--	-68,9	33,0
P232	--	--	-72,4	29,8
P242	--	--	-73,1	29,0
P244	--	--	-73,4	28,8
P245	--	--	-73,5	28,7
P243	--	--	-73,7	28,5
P231	--	--	-74,9	27,3
P241	--	--	-75,3	26,8
P235	--	--	-76,3	25,9
P236	--	--	-78,1	24,0
P234	--	--	-78,5	23,7
P240	--	--	-78,5	23,4
P246	--	--	-79,2	22,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 5984ao0224 v2.01 Directe hinder Letmaal
LAeq bij Bron voor toetspunt: T03_B - Liniedijk 3
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	
P239	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163271,06	407269,15	1,00	-79,8	
P238	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163274,97	407272,37	1,00	-80,4	
P247	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163278,75	407275,68	1,00	-81,0	
P237	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163281,37	407278,96	1,00	-81,2	

Rapport: Resultatentabel
Model: 5984ao0224 v2.01 Directe hinder Letmaal
LAeq bij Bron voor toetspunt: T03_B - Liniedijk 3
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam				
Bron	Avond	Nacht	Etmaal	Li
P239	--	--	-79,8	22,2
P238	--	--	-80,4	21,6
P247	--	--	-81,0	21,1
P237	--	--	-81,2	20,9

Rapport: Resultatentabel
 Model: 5984ao0224 v2.01 Directe hinder Letmaal
 LAeq bij Bron voor toetspunt: T04_A - Vorstenbosseweg 5
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag
T04_A	Vorstenbosseweg 5	--	163352,10	407132,33	1,50	11,5
M002	Personenauto (kinderopvang)	Personenauto's & bestelbusjes (brengen en hal	163235,11	407213,83	0,75	6,3
M001	Personenauto (kinderopvang)	Personenauto's & bestelbusjes (brengen en hal	163234,20	407214,64	0,75	5,5
OB01	Buiten spelende kinderen	Speelplaats kinderen	163264,15	407262,53	1,00	4,7
M003	Personenauto (kinderopvang)	Personenauto's & bestelbusjes (brengen en hal	163236,11	407212,65	0,75	0,9
M005	Personenauto (personeel)	Personenauto's personeel	163234,75	407214,32	0,75	0,8
M006	Vrachtwagen	Vrachtwagen (afval/ goederen)	163235,03	407214,12	1,00	-2,2
M004	Bestelbus	Personenauto's & bestelbusjes (brengen en hal	163235,57	407213,10	0,75	-11,9
P001	Airco/verwarming	Airco's (stationaire bronnen)	163237,83	407250,19	4,10	-12,2
P002	Airco/verwarming	Airco's (stationaire bronnen)	163238,98	407251,29	4,10	-12,9
P008	Airco/verwarming	Airco's (stationaire bronnen)	163251,41	407262,05	4,10	-14,5
P007	Airco/verwarming	Airco's (stationaire bronnen)	163252,17	407262,65	4,10	-14,5
P005	Airco/verwarming	Airco's (stationaire bronnen)	163244,31	407271,73	4,10	-14,8
P006	Airco/verwarming	Airco's (stationaire bronnen)	163243,57	407271,14	4,10	-15,1
P003	Airco/verwarming	Airco's (stationaire bronnen)	163229,95	407259,29	4,10	-15,2
P004	Airco/verwarming	Airco's (stationaire bronnen)	163230,76	407260,05	4,10	-15,5
P229	Vrachtwagen piek	LaMax	163243,19	407224,34	1,00	-61,2
P230	Vrachtwagen piek	LaMax	163218,73	407250,78	1,00	-62,1
P228	Vrachtwagen piek	LaMax	163234,92	407214,04	1,00	-66,3
P243	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163265,89	407290,59	1,00	-71,3
P217	Personenauto (Piek)	LaMax	163244,07	407227,85	0,75	-72,2
P226	Bestelbus (Piek)	LaMax	163248,13	407224,49	0,75	-72,3
P203	Personenauto (Piek)	LaMax	163244,76	407221,26	0,75	-72,7
P235	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163273,88	407287,74	1,00	-72,9
P236	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163277,71	407283,33	1,00	-74,2
P216	Personenauto (Piek)	LaMax	163215,99	407248,89	0,75	-74,6
P204	Personenauto (Piek)	LaMax	163249,12	407215,63	0,75	-74,8
P205	Personenauto (Piek)	LaMax	163253,13	407211,37	0,75	-74,9
P206	Personenauto (Piek)	LaMax	163258,11	407205,29	0,75	-75,4
P234	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163270,09	407292,11	1,00	-75,5
P223	Personenauto (Piek)	LaMax	163220,88	407252,78	0,75	-75,6
P208	Personenauto (Piek)	LaMax	163238,83	407222,76	0,75	-75,7
P242	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163256,11	407272,28	1,00	-76,2
P237	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163281,37	407278,96	1,00	-76,3
P211	Personenauto (Piek)	LaMax	163227,13	407230,01	0,75	-76,5
P215	Personenauto (Piek)	LaMax	163217,07	407241,47	0,75	-76,5
P215	Personenauto (Piek)	LaMax	163213,83	407245,16	0,75	-76,5
P212	Personenauto (Piek)	LaMax	163223,42	407233,79	0,75	-76,5
P213	Personenauto (Piek)	LaMax	163220,06	407237,60	0,75	-76,5
P210	Personenauto (Piek)	LaMax	163229,96	407226,24	0,75	-77,1
P245	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163262,11	407287,14	1,00	-77,2
P247	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163278,75	407275,68	1,00	-77,3
P209	Personenauto (Piek)	LaMax	163233,15	407222,46	0,75	-77,6
P244	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163258,34	407283,92	1,00	-77,9
P202	Personenauto (Piek)	LaMax	163239,91	407215,90	0,75	-78,0
P224	Personenauto (Piek)	LaMax	163266,35	407199,55	0,75	-78,0
P241	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163259,85	407267,87	1,00	-78,0
P200	Personenauto (Piek)	LaMax	163234,26	407214,73	0,75	-78,1
P201	Personenauto (Piek)	LaMax	163235,94	407212,55	0,75	-78,1
P218	Personenauto (Piek)	LaMax	163238,85	407240,59	0,75	-78,3
P231	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163252,20	407276,75	1,00	-78,4
P238	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163274,97	407272,37	1,00	-78,4
P232	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163254,57	407280,62	1,00	-78,5
P219	Personenauto (Piek)	LaMax	163235,36	407244,39	0,75	-78,7
P207	Personenauto (Piek)	LaMax	163262,39	407200,75	0,75	-78,7
P225	Bestelbus (Piek)	LaMax	163235,46	407213,20	0,75	-79,0
P220	Personenauto (Piek)	LaMax	163232,31	407248,14	0,75	-79,2
P239	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163271,06	407269,15	1,00	-79,3
P227	Bestelbus (Piek)	LaMax	163242,24	407236,38	0,75	-79,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 5984ao0224 v2.01 Directe hinder Letmaal
LAeq bij Bron voor toetspunt: T04_A - Vorstenbosseweg 5
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam				
Bron	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T04_A	--	--	11,5	48,5
M002	--	--	6,3	32,3
M001	--	--	5,5	30,1
OB01	--	--	4,7	12,0
M003	--	--	0,9	31,0
M005	--	--	0,8	31,0
M006	--	--	-2,2	39,9
M004	--	--	-11,9	28,3
P001	--	--	-12,2	-5,1
P002	--	--	-12,9	-5,9
P008	--	--	-14,5	-7,5
P007	--	--	-14,5	-7,4
P005	--	--	-14,8	-7,6
P006	--	--	-15,1	-7,9
P003	--	--	-15,2	-8,0
P004	--	--	-15,5	-8,3
P229	--	--	-61,2	41,9
P230	--	--	-62,1	41,2
P228	--	--	-66,3	36,8
P243	--	--	-71,3	32,0
P217	--	--	-72,2	31,0
P226	--	--	-72,3	30,9
P203	--	--	-72,7	30,5
P235	--	--	-72,9	30,4
P236	--	--	-74,2	29,1
P216	--	--	-74,6	28,8
P204	--	--	-74,8	28,4
P205	--	--	-74,9	28,2
P206	--	--	-75,4	27,7
P234	--	--	-75,5	27,8
P223	--	--	-75,6	27,8
P208	--	--	-75,7	27,5
P242	--	--	-76,2	27,1
P237	--	--	-76,3	27,0
P211	--	--	-76,5	26,8
P215	--	--	-76,5	26,9
P215	--	--	-76,5	26,9
P212	--	--	-76,5	26,8
P213	--	--	-76,5	26,8
P210	--	--	-77,1	26,2
P245	--	--	-77,2	26,1
P247	--	--	-77,3	25,9
P209	--	--	-77,6	25,7
P244	--	--	-77,9	25,4
P202	--	--	-78,0	25,2
P224	--	--	-78,0	25,0
P241	--	--	-78,0	25,2
P200	--	--	-78,1	25,1
P201	--	--	-78,1	25,1
P218	--	--	-78,3	25,0
P231	--	--	-78,4	24,9
P238	--	--	-78,4	24,8
P232	--	--	-78,5	24,8
P219	--	--	-78,7	24,7
P207	--	--	-78,7	24,3
P225	--	--	-79,0	24,3
P220	--	--	-79,2	24,1
P239	--	--	-79,3	23,9
P227	--	--	-79,7	23,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 5984ao0224 v2.01 Directe hinder Letmaal
LAeq bij Bron voor toetspunt: T04_A - Vorstenbosseweg 5
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag
P221	Personenauto (Piek)	LaMax	163228,94	407251,69	0,75	-79,8
P246	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163267,38	407265,80	1,00	-80,1
P222	Personenauto (Piek)	LaMax	163225,58	407255,63	0,75	-80,3
P240	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163264,04	407263,18	1,00	-80,6

Rapport: Resultatentabel
Model: 5984ao0224 v2.01 Directe hinder Letmaal
LAeq bij Bron voor toetspunt: T04_A - Vorstenbosseweg 5
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam				
Bron	Avond	Nacht	Etmaal	Li
P221	--	--	-79,8	23,6
P246	--	--	-80,1	23,1
P222	--	--	-80,3	23,1
P240	--	--	-80,6	22,6

Rapport: Resultatentabel
 Model: 5984ao0224 v2.01 Directe hinder Letmaal
 LAeq bij Bron voor toetspunt: T04_B - Vorstenbosseweg 5
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag
T04_B	Vorstenbosseweg 5	--	163352,10	407132,33	5,00	22,5
M002	Personenauto (kinderopvang)	Personenauto's & bestelbusjes (brengen en hal	163235,11	407213,83	0,75	17,8
M001	Personenauto (kinderopvang)	Personenauto's & bestelbusjes (brengen en hal	163234,20	407214,64	0,75	16,5
OB01	Buiten spelende kinderen	Speelplaats kinderen	163264,15	407262,53	1,00	13,4
M003	Personenauto (kinderopvang)	Personenauto's & bestelbusjes (brengen en hal	163236,11	407212,65	0,75	12,8
M005	Personenauto (personeel)	Personenauto's personeel	163234,75	407214,32	0,75	12,7
M006	Vrachtwagen	Vrachtwagen (afval/ goederen)	163235,03	407214,12	1,00	10,3
M004	Bestelbus	Personenauto's & bestelbusjes (brengen en hal	163235,57	407213,10	0,75	1,3
P001	Airco/verwarming	Airco's (stationaire bronnen)	163237,83	407250,19	4,10	-1,3
P002	Airco/verwarming	Airco's (stationaire bronnen)	163238,98	407251,29	4,10	-2,4
P007	Airco/verwarming	Airco's (stationaire bronnen)	163252,17	407262,65	4,10	-5,4
P008	Airco/verwarming	Airco's (stationaire bronnen)	163251,41	407262,05	4,10	-5,5
P003	Airco/verwarming	Airco's (stationaire bronnen)	163229,95	407259,29	4,10	-9,7
P004	Airco/verwarming	Airco's (stationaire bronnen)	163230,76	407260,05	4,10	-9,8
P005	Airco/verwarming	Airco's (stationaire bronnen)	163244,31	407271,73	4,10	-10,4
P006	Airco/verwarming	Airco's (stationaire bronnen)	163243,57	407271,14	4,10	-10,5
P229	Vrachtwagen piek	LaMax	163243,19	407224,34	1,00	-47,4
P230	Vrachtwagen piek	LaMax	163218,73	407250,78	1,00	-49,8
P228	Vrachtwagen piek	LaMax	163234,92	407214,04	1,00	-58,5
P226	Bestelbus (Piek)	LaMax	163248,13	407224,49	0,75	-58,9
P203	Personenauto (Piek)	LaMax	163244,76	407221,26	0,75	-60,2
P217	Personenauto (Piek)	LaMax	163244,07	407227,85	0,75	-60,6
P216	Personenauto (Piek)	LaMax	163215,99	407248,89	0,75	-62,8
P223	Personenauto (Piek)	LaMax	163220,88	407252,78	0,75	-64,3
P204	Personenauto (Piek)	LaMax	163249,12	407215,63	0,75	-64,7
P205	Personenauto (Piek)	LaMax	163253,13	407211,37	0,75	-65,7
P215	Personenauto (Piek)	LaMax	163213,83	407245,16	0,75	-65,9
P208	Personenauto (Piek)	LaMax	163238,83	407222,76	0,75	-66,3
P215	Personenauto (Piek)	LaMax	163217,07	407241,47	0,75	-66,3
P227	Bestelbus (Piek)	LaMax	163242,24	407236,38	0,75	-66,5
P219	Personenauto (Piek)	LaMax	163235,36	407244,39	0,75	-66,8
P231	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163252,20	407276,75	1,00	-66,9
P213	Personenauto (Piek)	LaMax	163220,06	407237,60	0,75	-67,1
P242	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163256,11	407272,28	1,00	-67,1
P224	Personenauto (Piek)	LaMax	163266,35	407199,55	0,75	-67,3
P241	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163259,85	407267,87	1,00	-67,4
P220	Personenauto (Piek)	LaMax	163232,31	407248,14	0,75	-67,4
P235	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163273,88	407287,74	1,00	-67,5
P234	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163270,09	407292,11	1,00	-67,5
P232	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163254,57	407280,62	1,00	-67,5
P236	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163277,71	407283,33	1,00	-67,5
P244	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163258,34	407283,92	1,00	-67,5
P245	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163262,11	407287,14	1,00	-67,5
P243	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163265,89	407290,59	1,00	-67,5
P212	Personenauto (Piek)	LaMax	163223,42	407233,79	0,75	-67,6
P206	Personenauto (Piek)	LaMax	163258,11	407205,29	0,75	-67,6
P221	Personenauto (Piek)	LaMax	163228,94	407251,69	0,75	-67,6
P218	Personenauto (Piek)	LaMax	163238,85	407240,59	0,75	-67,8
P211	Personenauto (Piek)	LaMax	163227,13	407230,01	0,75	-67,9
P207	Personenauto (Piek)	LaMax	163262,39	407200,75	0,75	-68,5
P240	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163264,04	407263,18	1,00	-68,7
P246	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163267,38	407265,80	1,00	-68,7
P239	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163271,06	407269,15	1,00	-68,7
P238	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163274,97	407272,37	1,00	-68,8
P247	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163278,75	407275,68	1,00	-68,9
P237	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163281,37	407278,96	1,00	-68,9
P210	Personenauto (Piek)	LaMax	163229,96	407226,24	0,75	-69,0
P209	Personenauto (Piek)	LaMax	163233,15	407222,46	0,75	-69,8
P225	Bestelbus (Piek)	LaMax	163235,46	407213,20	0,75	-70,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

5984ao0224

Akoestisch onderzoek Liniedijk 1 te Heeswijk-Dinther

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel
Model: 5984ao0224 v2.01 Directe hinder Letmaal
LAeq bij Bron voor toetspunt: T04_B - Vorstenbosseweg 5
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam				
Bron	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T04_B	--	--	22,5	59,3
M002	--	--	17,8	42,7
M001	--	--	16,5	40,0
OB01	--	--	13,4	19,7
M003	--	--	12,8	41,5
M005	--	--	12,7	41,8
M006	--	--	10,3	51,2
M004	--	--	1,3	40,2
P001	--	--	-1,3	4,8
P002	--	--	-2,4	3,7
P007	--	--	-5,4	0,6
P008	--	--	-5,5	0,6
P003	--	--	-9,7	-3,4
P004	--	--	-9,8	-3,6
P005	--	--	-10,4	-4,2
P006	--	--	-10,5	-4,2
P229	--	--	-47,4	54,5
P230	--	--	-49,8	52,5
P228	--	--	-58,5	43,4
P226	--	--	-58,9	43,1
P203	--	--	-60,2	41,7
P217	--	--	-60,6	41,5
P216	--	--	-62,8	39,6
P223	--	--	-64,3	38,1
P204	--	--	-64,7	37,2
P205	--	--	-65,7	36,1
P215	--	--	-65,9	36,5
P208	--	--	-66,3	35,7
P215	--	--	-66,3	36,0
P227	--	--	-66,5	35,7
P219	--	--	-66,8	35,5
P231	--	--	-66,9	35,4
P213	--	--	-67,1	35,2
P242	--	--	-67,1	35,1
P224	--	--	-67,3	34,1
P241	--	--	-67,4	34,8
P220	--	--	-67,4	34,9
P235	--	--	-67,5	34,8
P234	--	--	-67,5	34,8
P232	--	--	-67,5	34,8
P236	--	--	-67,5	34,7
P244	--	--	-67,5	34,8
P245	--	--	-67,5	34,8
P243	--	--	-67,5	34,8
P212	--	--	-67,6	34,7
P206	--	--	-67,6	34,0
P221	--	--	-67,6	34,7
P218	--	--	-67,8	34,3
P211	--	--	-67,9	34,3
P207	--	--	-68,5	32,9
P240	--	--	-68,7	33,4
P246	--	--	-68,7	33,4
P239	--	--	-68,7	33,4
P238	--	--	-68,8	33,4
P247	--	--	-68,9	33,3
P237	--	--	-68,9	33,3
P210	--	--	-69,0	33,2
P209	--	--	-69,8	32,3
P225	--	--	-70,4	31,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 5984ao0224 v2.01 Directe hinder Letmaal
LAeq bij Bron voor toetspunt: T04_B - Vorstenbosseweg 5
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	
P202	Personenauto (Piek)	LaMax	163239,91	407215,90	0,75	-70,7	
P201	Personenauto (Piek)	LaMax	163235,94	407212,55	0,75	-70,8	
P200	Personenauto (Piek)	LaMax	163234,26	407214,73	0,75	-70,8	
P222	Personenauto (Piek)	LaMax	163225,58	407255,63	0,75	-71,9	

Rapport: Resultatentabel
Model: 5984ao0224 v2.01 Directe hinder Letmaal
LAeq bij Bron voor toetspunt: T04_B - Vorstenbosseweg 5
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam				
Bron	Avond	Nacht	Etmaal	Li
P202	--	--	-70,7	31,3
P201	--	--	-70,8	31,2
P200	--	--	-70,8	31,2
P222	--	--	-71,9	30,5

Rapport: Resultatentabel
 Model: 5984ao0224 v2.01 Directe hinder Letmaal
 LAeq bij Bron voor toetspunt: T05_A - Vorstenbosseweg 5
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag
T05_A	Vorstenbosseweg 5	--	163348,63	407118,83	1,50	14,2
M002	Personenauto (kinderopvang)	Personenauto's & bestelbusjes (brengen en hal	163235,11	407213,83	0,75	9,2
M001	Personenauto (kinderopvang)	Personenauto's & bestelbusjes (brengen en hal	163234,20	407214,64	0,75	8,5
OB01	Buiten spelende kinderen	Speelplaats kinderen	163264,15	407262,53	1,00	5,6
M005	Personenauto (personeel)	Personenauto's personeel	163234,75	407214,32	0,75	3,3
M003	Personenauto (kinderopvang)	Personenauto's & bestelbusjes (brengen en hal	163236,11	407212,65	0,75	2,9
M006	Vrachtwagen	Vrachtwagen (afval/ goederen)	163235,03	407214,12	1,00	0,8
M004	Bestelbus	Personenauto's & bestelbusjes (brengen en hal	163235,57	407213,10	0,75	-0,5
P001	Airco/verwarming	Airco's (stationaire bronnen)	163237,83	407250,19	4,10	-3,1
P002	Airco/verwarming	Airco's (stationaire bronnen)	163238,98	407251,29	4,10	-3,8
P008	Airco/verwarming	Airco's (stationaire bronnen)	163251,41	407262,05	4,10	-10,0
P007	Airco/verwarming	Airco's (stationaire bronnen)	163252,17	407262,65	4,10	-10,4
P005	Airco/verwarming	Airco's (stationaire bronnen)	163244,31	407271,73	4,10	-10,4
P006	Airco/verwarming	Airco's (stationaire bronnen)	163243,57	407271,14	4,10	-10,5
P003	Airco/verwarming	Airco's (stationaire bronnen)	163229,95	407259,29	4,10	-11,0
P004	Airco/verwarming	Airco's (stationaire bronnen)	163230,76	407260,05	4,10	-11,1
P228	Vrachtwagen piek	LaMax	163234,92	407214,04	1,00	-57,0
P230	Vrachtwagen piek	LaMax	163218,73	407250,78	1,00	-58,9
P229	Vrachtwagen piek	LaMax	163243,19	407224,34	1,00	-59,0
P227	Bestelbus (Piek)	LaMax	163242,24	407236,38	0,75	-60,2
P218	Personenauto (Piek)	LaMax	163238,85	407240,59	0,75	-61,6
P219	Personenauto (Piek)	LaMax	163235,36	407244,39	0,75	-61,9
P220	Personenauto (Piek)	LaMax	163232,31	407248,14	0,75	-62,1
P221	Personenauto (Piek)	LaMax	163228,94	407251,69	0,75	-62,3
P222	Personenauto (Piek)	LaMax	163225,58	407255,63	0,75	-62,6
P226	Bestelbus (Piek)	LaMax	163248,13	407224,49	0,75	-68,8
P243	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163265,89	407290,59	1,00	-69,2
P200	Personenauto (Piek)	LaMax	163234,26	407214,73	0,75	-69,5
P201	Personenauto (Piek)	LaMax	163235,94	407212,55	0,75	-69,7
P225	Bestelbus (Piek)	LaMax	163235,46	407213,20	0,75	-69,7
P217	Personenauto (Piek)	LaMax	163244,07	407227,85	0,75	-70,2
P223	Personenauto (Piek)	LaMax	163220,88	407252,78	0,75	-70,4
P203	Personenauto (Piek)	LaMax	163244,76	407221,26	0,75	-71,7
P204	Personenauto (Piek)	LaMax	163249,12	407215,63	0,75	-71,8
P205	Personenauto (Piek)	LaMax	163253,13	407211,37	0,75	-71,9
P216	Personenauto (Piek)	LaMax	163215,99	407248,89	0,75	-72,1
P242	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163256,11	407272,28	1,00	-72,2
P206	Personenauto (Piek)	LaMax	163258,11	407205,29	0,75	-72,2
P211	Personenauto (Piek)	LaMax	163227,13	407230,01	0,75	-72,5
P212	Personenauto (Piek)	LaMax	163223,42	407233,79	0,75	-72,6
P215	Personenauto (Piek)	LaMax	163217,07	407241,47	0,75	-72,6
P213	Personenauto (Piek)	LaMax	163220,06	407237,60	0,75	-72,6
P215	Personenauto (Piek)	LaMax	163213,83	407245,16	0,75	-72,6
P208	Personenauto (Piek)	LaMax	163238,83	407222,76	0,75	-72,7
P210	Personenauto (Piek)	LaMax	163229,96	407226,24	0,75	-72,7
P224	Personenauto (Piek)	LaMax	163266,35	407199,55	0,75	-72,8
P209	Personenauto (Piek)	LaMax	163233,15	407222,46	0,75	-72,9
P202	Personenauto (Piek)	LaMax	163239,91	407215,90	0,75	-73,2
P207	Personenauto (Piek)	LaMax	163262,39	407200,75	0,75	-74,1
P231	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163252,20	407276,75	1,00	-74,1
P241	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163259,85	407267,87	1,00	-74,2
P235	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163273,88	407287,74	1,00	-74,8
P232	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163254,57	407280,62	1,00	-75,2
P244	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163258,34	407283,92	1,00	-75,9
P245	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163262,11	407287,14	1,00	-76,4
P236	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163277,71	407283,33	1,00	-76,5
P234	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163270,09	407292,11	1,00	-77,0
P240	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163264,04	407263,18	1,00	-77,1
P246	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163267,38	407265,80	1,00	-77,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

5984ao0224
Akoestisch onderzoek Liniedijk 1 te Heeswijk-Dinther

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel
Model: 5984ao0224 v2.01 Directe hinder Letmaal
LAeq bij Bron voor toetspunt: T05_A - Vorstenbosseweg 5
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron				
T05_A	--	--	14,2	54,2
M002	--	--	9,2	35,3
M001	--	--	8,5	33,0
OB01	--	--	5,6	12,9
M005	--	--	3,3	33,5
M003	--	--	2,9	33,0
M006	--	--	0,8	42,9
M004	--	--	-0,5	39,7
P001	--	--	-3,1	4,1
P002	--	--	-3,8	3,4
P008	--	--	-10,0	-2,9
P007	--	--	-10,4	-3,2
P005	--	--	-10,4	-3,1
P006	--	--	-10,5	-3,2
P003	--	--	-11,0	-3,8
P004	--	--	-11,1	-3,9
P228	--	--	-57,0	46,2
P230	--	--	-58,9	44,5
P229	--	--	-59,0	44,2
P227	--	--	-60,2	43,1
P218	--	--	-61,6	41,7
P219	--	--	-61,9	41,5
P220	--	--	-62,1	41,3
P221	--	--	-62,3	41,0
P222	--	--	-62,6	40,8
P226	--	--	-68,8	34,5
P243	--	--	-69,2	34,2
P200	--	--	-69,5	33,7
P201	--	--	-69,7	33,6
P225	--	--	-69,7	33,5
P217	--	--	-70,2	33,1
P223	--	--	-70,4	33,0
P203	--	--	-71,7	31,6
P204	--	--	-71,8	31,4
P205	--	--	-71,9	31,2
P216	--	--	-72,1	31,3
P242	--	--	-72,2	31,1
P206	--	--	-72,2	30,9
P211	--	--	-72,5	30,8
P212	--	--	-72,6	30,8
P215	--	--	-72,6	30,8
P213	--	--	-72,6	30,7
P215	--	--	-72,6	30,8
P208	--	--	-72,7	30,5
P210	--	--	-72,7	30,6
P224	--	--	-72,8	30,3
P209	--	--	-72,9	30,4
P202	--	--	-73,2	30,1
P207	--	--	-74,1	29,0
P231	--	--	-74,1	29,2
P241	--	--	-74,2	29,1
P235	--	--	-74,8	28,5
P232	--	--	-75,2	28,1
P244	--	--	-75,9	27,4
P245	--	--	-76,4	26,9
P236	--	--	-76,5	26,8
P234	--	--	-77,0	26,4
P240	--	--	-77,1	26,2
P246	--	--	-77,8	25,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 5984ao0224 v2.01 Directe hinder Letmaal
LAeq bij Bron voor toetspunt: T05_A - Vorstenbosseweg 5
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	
P239	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163271,06	407269,15	1,00	-78,4	
P238	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163274,97	407272,37	1,00	-78,9	
P247	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163278,75	407275,68	1,00	-79,1	
P237	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163281,37	407278,96	1,00	-79,2	

Rapport: Resultatentabel
Model: 5984ao0224 v2.01 Directe hinder Letmaal
LAeq bij Bron voor toetspunt: T05_A - Vorstenbosseweg 5
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam				
Bron	Avond	Nacht	Etmaal	Li
P239	--	--	-78,4	24,8
P238	--	--	-78,9	24,4
P247	--	--	-79,1	24,2
P237	--	--	-79,2	24,1

Rapport: Resultatentabel
 Model: 5984ao0224 v2.01 Directe hinder Letmaal
 LAeq bij Bron voor toetspunt: T05_B - Vorstenbosseweg 5
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag
T05_B	Vorstenbosseweg 5	--	163348,63	407118,83	5,00	18,3
OB01	Buiten spelende kinderen	Speelplaats kinderen	163264,15	407262,53	1,00	13,0
M002	Personenauto (kinderopvang)	Personenauto's & bestelbusjes (brengen en hal	163235,11	407213,83	0,75	12,8
M001	Personenauto (kinderopvang)	Personenauto's & bestelbusjes (brengen en hal	163234,20	407214,64	0,75	11,5
M003	Personenauto (kinderopvang)	Personenauto's & bestelbusjes (brengen en hal	163236,11	407212,65	0,75	6,5
M005	Personenauto (personeel)	Personenauto's personeel	163234,75	407214,32	0,75	6,4
M006	Vrachtwagen	Vrachtwagen (afval/ goederen)	163235,03	407214,12	1,00	4,0
M004	Bestelbus	Personenauto's & bestelbusjes (brengen en hal	163235,57	407213,10	0,75	1,1
P001	Airco/verwarming	Airco's (stationaire bronnen)	163237,83	407250,19	4,10	-1,6
P002	Airco/verwarming	Airco's (stationaire bronnen)	163238,98	407251,29	4,10	-2,5
P008	Airco/verwarming	Airco's (stationaire bronnen)	163251,41	407262,05	4,10	-5,8
P007	Airco/verwarming	Airco's (stationaire bronnen)	163252,17	407262,65	4,10	-5,9
P003	Airco/verwarming	Airco's (stationaire bronnen)	163229,95	407259,29	4,10	-9,5
P004	Airco/verwarming	Airco's (stationaire bronnen)	163230,76	407260,05	4,10	-9,8
P005	Airco/verwarming	Airco's (stationaire bronnen)	163244,31	407271,73	4,10	-10,9
P006	Airco/verwarming	Airco's (stationaire bronnen)	163243,57	407271,14	4,10	-10,9
P228	Vrachtwagen piek	LaMax	163234,92	407214,04	1,00	-50,0
P230	Vrachtwagen piek	LaMax	163218,73	407250,78	1,00	-55,9
P229	Vrachtwagen piek	LaMax	163243,19	407224,34	1,00	-56,2
P227	Bestelbus (Piek)	LaMax	163242,24	407236,38	0,75	-59,5
P218	Personenauto (Piek)	LaMax	163238,85	407240,59	0,75	-61,2
P219	Personenauto (Piek)	LaMax	163235,36	407244,39	0,75	-61,5
P220	Personenauto (Piek)	LaMax	163232,31	407248,14	0,75	-61,8
P221	Personenauto (Piek)	LaMax	163228,94	407251,69	0,75	-62,0
P225	Bestelbus (Piek)	LaMax	163235,46	407213,20	0,75	-62,1
P222	Personenauto (Piek)	LaMax	163225,58	407255,63	0,75	-62,3
P200	Personenauto (Piek)	LaMax	163234,26	407214,73	0,75	-63,0
P201	Personenauto (Piek)	LaMax	163235,94	407212,55	0,75	-63,1
P226	Bestelbus (Piek)	LaMax	163248,13	407224,49	0,75	-64,2
P217	Personenauto (Piek)	LaMax	163244,07	407227,85	0,75	-66,2
P223	Personenauto (Piek)	LaMax	163220,88	407252,78	0,75	-66,7
P231	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163252,20	407276,75	1,00	-67,2
P242	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163256,11	407272,28	1,00	-67,5
P232	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163254,57	407280,62	1,00	-67,7
P241	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163259,85	407267,87	1,00	-67,8
P244	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163258,34	407283,92	1,00	-67,8
P234	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163270,09	407292,11	1,00	-67,8
P245	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163262,11	407287,14	1,00	-67,9
P243	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163265,89	407290,59	1,00	-67,9
P235	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163273,88	407287,74	1,00	-67,9
P236	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163277,71	407283,33	1,00	-68,1
P203	Personenauto (Piek)	LaMax	163244,76	407221,26	0,75	-68,8
P211	Personenauto (Piek)	LaMax	163227,13	407230,01	0,75	-69,0
P204	Personenauto (Piek)	LaMax	163249,12	407215,63	0,75	-69,0
P209	Personenauto (Piek)	LaMax	163233,15	407222,46	0,75	-69,1
P205	Personenauto (Piek)	LaMax	163253,13	407211,37	0,75	-69,1
P210	Personenauto (Piek)	LaMax	163229,96	407226,24	0,75	-69,1
P216	Personenauto (Piek)	LaMax	163215,99	407248,89	0,75	-69,1
P202	Personenauto (Piek)	LaMax	163239,91	407215,90	0,75	-69,1
P212	Personenauto (Piek)	LaMax	163223,42	407233,79	0,75	-69,2
P206	Personenauto (Piek)	LaMax	163258,11	407205,29	0,75	-69,2
P240	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163264,04	407263,18	1,00	-69,2
P213	Personenauto (Piek)	LaMax	163220,06	407237,60	0,75	-69,3
P246	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163267,38	407265,80	1,00	-69,3
P215	Personenauto (Piek)	LaMax	163213,83	407245,16	0,75	-69,3
P215	Personenauto (Piek)	LaMax	163217,07	407241,47	0,75	-69,3
P207	Personenauto (Piek)	LaMax	163262,39	407200,75	0,75	-69,4
P239	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163271,06	407269,15	1,00	-69,4
P238	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163274,97	407272,37	1,00	-69,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

5984ao0224

Akoestisch onderzoek Liniedijk 1 te Heeswijk-Dinther

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel
Model: 5984ao0224 v2.01 Directe hinder Letmaal
LAeq bij Bron voor toetspunt: T05_B - Vorstenbosseweg 5
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam				
Bron	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T05_B	--	--	18,3	56,9
OB01	--	--	13,0	19,3
M002	--	--	12,8	37,9
M001	--	--	11,5	34,9
M003	--	--	6,5	35,3
M005	--	--	6,4	35,5
M006	--	--	4,0	45,0
M004	--	--	1,1	40,2
P001	--	--	-1,6	4,6
P002	--	--	-2,5	3,7
P008	--	--	-5,8	0,4
P007	--	--	-5,9	0,3
P003	--	--	-9,5	-3,2
P004	--	--	-9,8	-3,5
P005	--	--	-10,9	-4,5
P006	--	--	-10,9	-4,5
P228	--	--	-50,0	52,0
P230	--	--	-55,9	46,5
P229	--	--	-56,2	45,8
P227	--	--	-59,5	42,7
P218	--	--	-61,2	41,1
P219	--	--	-61,5	40,8
P220	--	--	-61,8	40,6
P221	--	--	-62,0	40,4
P225	--	--	-62,1	40,0
P222	--	--	-62,3	40,2
P200	--	--	-63,0	39,1
P201	--	--	-63,1	39,0
P226	--	--	-64,2	37,8
P217	--	--	-66,2	35,9
P223	--	--	-66,7	35,8
P231	--	--	-67,2	35,2
P242	--	--	-67,5	34,8
P232	--	--	-67,7	34,7
P241	--	--	-67,8	34,5
P244	--	--	-67,8	34,6
P234	--	--	-67,8	34,6
P245	--	--	-67,9	34,5
P243	--	--	-67,9	34,5
P235	--	--	-67,9	34,5
P236	--	--	-68,1	34,2
P203	--	--	-68,8	33,2
P211	--	--	-69,0	33,3
P204	--	--	-69,0	32,9
P209	--	--	-69,1	33,1
P205	--	--	-69,1	32,8
P210	--	--	-69,1	33,1
P216	--	--	-69,1	33,3
P202	--	--	-69,1	32,9
P212	--	--	-69,2	33,2
P206	--	--	-69,2	32,5
P240	--	--	-69,2	33,0
P213	--	--	-69,3	33,1
P246	--	--	-69,3	32,9
P215	--	--	-69,3	33,1
P215	--	--	-69,3	33,1
P207	--	--	-69,4	32,2
P239	--	--	-69,4	32,9
P238	--	--	-69,4	32,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 5984ao0224 v2.01 Directe hinder Letmaal
LAeq bij Bron voor toetspunt: T05_B - Vorstenbosseweg 5
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag
P247	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163278,75	407275,68	1,00	-69,5
P237	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163281,37	407278,96	1,00	-69,5
P224	Personenauto (Piek)	LaMax	163266,35	407199,55	0,75	-69,6
P208	Personenauto (Piek)	LaMax	163238,83	407222,76	0,75	-70,2

Rapport: Resultatentabel
Model: 5984ao0224 v2.01 Directe hinder Letmaal
LAeq bij Bron voor toetspunt: T05_B - Vorstenbosseweg 5
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam				
Bron	Avond	Nacht	Etmaal	Li
P247	--	--	-69,5	32,8
P237	--	--	-69,5	32,7
P224	--	--	-69,6	31,9
P208	--	--	-70,2	31,9

5984ao0224

Akoestisch onderzoek Liniedijk 1 te Heeswijk-Dinther

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel
Model: 5984ao0224 v2.01 Directe hinder Letmaal
LAeq bij Bron voor toetspunt: T06_A - Vorstenbosseweg 6
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag
T06_A	Vorstenbosseweg 6	--	163479,87	407122,45	1,50	12,4
OB01	Buiten spelende kinderen	Speelplaats kinderen	163264,15	407262,53	1,00	9,2
M001	Personenauto (kinderopvang)	Personenauto's & bestelbusjes (brengen en hal	163234,20	407214,64	0,75	5,0
M003	Personenauto (kinderopvang)	Personenauto's & bestelbusjes (brengen en hal	163236,11	407212,65	0,75	3,2
M002	Personenauto (kinderopvang)	Personenauto's & bestelbusjes (brengen en hal	163235,11	407213,83	0,75	3,1
M005	Personenauto (personeel)	Personenauto's personeel	163234,75	407214,32	0,75	-1,7
M006	Vrachtwagen	Vrachtwagen (afval/ goederen)	163235,03	407214,12	1,00	-4,7
P007	Airco/verwarming	Airco's (stationaire bronnen)	163252,17	407262,65	4,10	-10,9
P001	Airco/verwarming	Airco's (stationaire bronnen)	163237,83	407250,19	4,10	-11,2
P002	Airco/verwarming	Airco's (stationaire bronnen)	163238,98	407251,29	4,10	-11,3
P003	Airco/verwarming	Airco's (stationaire bronnen)	163229,95	407259,29	4,10	-11,5
P004	Airco/verwarming	Airco's (stationaire bronnen)	163230,76	407260,05	4,10	-11,6
P008	Airco/verwarming	Airco's (stationaire bronnen)	163251,41	407262,05	4,10	-11,7
P005	Airco/verwarming	Airco's (stationaire bronnen)	163244,31	407271,73	4,10	-11,7
P006	Airco/verwarming	Airco's (stationaire bronnen)	163243,57	407271,14	4,10	-11,7
M004	Bestelbus	Personenauto's & bestelbusjes (brengen en hal	163235,57	407213,10	0,75	-11,9
P228	Vrachtwagen piek	LaMax	163234,92	407214,04	1,00	-56,2
P229	Vrachtwagen piek	LaMax	163243,19	407224,34	1,00	-64,8
P207	Personenauto (Piek)	LaMax	163262,39	407200,75	0,75	-66,4
P206	Personenauto (Piek)	LaMax	163258,11	407205,29	0,75	-66,6
P224	Personenauto (Piek)	LaMax	163266,35	407199,55	0,75	-66,8
P225	Bestelbus (Piek)	LaMax	163235,46	407213,20	0,75	-68,9
P230	Vrachtwagen piek	LaMax	163218,73	407250,78	1,00	-68,9
P234	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163270,09	407292,11	1,00	-69,0
P200	Personenauto (Piek)	LaMax	163234,26	407214,73	0,75	-69,5
P235	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163273,88	407287,74	1,00	-69,7
P201	Personenauto (Piek)	LaMax	163235,94	407212,55	0,75	-69,7
P243	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163265,89	407290,59	1,00	-70,2
P245	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163262,11	407287,14	1,00	-71,1
P244	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163258,34	407283,92	1,00	-71,5
P232	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163254,57	407280,62	1,00	-71,8
P231	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163252,20	407276,75	1,00	-72,0
P242	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163256,11	407272,28	1,00	-72,3
P241	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163259,85	407267,87	1,00	-72,6
P236	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163277,71	407283,33	1,00	-72,6
P202	Personenauto (Piek)	LaMax	163239,91	407215,90	0,75	-72,8
P205	Personenauto (Piek)	LaMax	163253,13	407211,37	0,75	-73,9
P237	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163281,37	407278,96	1,00	-74,6
P247	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163278,75	407275,68	1,00	-74,6
P238	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163274,97	407272,37	1,00	-74,6
P239	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163271,06	407269,15	1,00	-74,7
P246	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163267,38	407265,80	1,00	-74,8
P240	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163264,04	407263,18	1,00	-74,9
P209	Personenauto (Piek)	LaMax	163233,15	407222,46	0,75	-75,4
P204	Personenauto (Piek)	LaMax	163249,12	407215,63	0,75	-75,6
P211	Personenauto (Piek)	LaMax	163227,13	407230,01	0,75	-75,6
P217	Personenauto (Piek)	LaMax	163244,07	407227,85	0,75	-75,8
P212	Personenauto (Piek)	LaMax	163223,42	407233,79	0,75	-76,2
P213	Personenauto (Piek)	LaMax	163220,06	407237,60	0,75	-76,5
P215	Personenauto (Piek)	LaMax	163213,83	407245,16	0,75	-76,5
P210	Personenauto (Piek)	LaMax	163229,96	407226,24	0,75	-76,6
P215	Personenauto (Piek)	LaMax	163217,07	407241,47	0,75	-76,6
P203	Personenauto (Piek)	LaMax	163244,76	407221,26	0,75	-77,2
P208	Personenauto (Piek)	LaMax	163238,83	407222,76	0,75	-77,2
P226	Bestelbus (Piek)	LaMax	163248,13	407224,49	0,75	-77,7
P227	Bestelbus (Piek)	LaMax	163242,24	407236,38	0,75	-79,7
P216	Personenauto (Piek)	LaMax	163215,99	407248,89	0,75	-80,6
P223	Personenauto (Piek)	LaMax	163220,88	407252,78	0,75	-81,1
P218	Personenauto (Piek)	LaMax	163238,85	407240,59	0,75	-81,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

5984ao0224

Akoestisch onderzoek Liniedijk 1 te Heeswijk-Dinther

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel
Model: 5984ao0224 v2.01 Directe hinder Letmaal
LAeq bij Bron voor toetspunt: T06_A - Vorstenbosseweg 6
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam				
Bron	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T06_A	--	--	12,4	51,2
OB01	--	--	9,2	16,8
M001	--	--	5,0	29,8
M003	--	--	3,2	33,7
M002	--	--	3,1	29,4
M005	--	--	-1,7	28,8
M006	--	--	-4,7	37,7
P007	--	--	-10,9	-3,1
P001	--	--	-11,2	-3,4
P002	--	--	-11,3	-3,5
P003	--	--	-11,5	-3,7
P004	--	--	-11,6	-3,8
P008	--	--	-11,7	-3,9
P005	--	--	-11,7	-3,9
P006	--	--	-11,7	-3,9
M004	--	--	-11,9	28,6
P228	--	--	-56,2	47,3
P229	--	--	-64,8	38,7
P207	--	--	-66,4	37,1
P206	--	--	-66,6	36,9
P224	--	--	-66,8	36,7
P225	--	--	-68,9	34,7
P230	--	--	-68,9	34,6
P234	--	--	-69,0	34,5
P200	--	--	-69,5	34,1
P235	--	--	-69,7	33,9
P201	--	--	-69,7	33,9
P243	--	--	-70,2	33,4
P245	--	--	-71,1	32,5
P244	--	--	-71,5	32,1
P232	--	--	-71,8	31,8
P231	--	--	-72,0	31,6
P242	--	--	-72,3	31,3
P241	--	--	-72,6	31,0
P236	--	--	-72,6	31,0
P202	--	--	-72,8	30,8
P205	--	--	-73,9	29,7
P237	--	--	-74,6	29,0
P247	--	--	-74,6	28,9
P238	--	--	-74,6	28,9
P239	--	--	-74,7	28,8
P246	--	--	-74,8	28,7
P240	--	--	-74,9	28,6
P209	--	--	-75,4	28,2
P204	--	--	-75,6	28,0
P211	--	--	-75,6	28,0
P217	--	--	-75,8	27,7
P212	--	--	-76,2	27,4
P213	--	--	-76,5	27,1
P215	--	--	-76,5	27,1
P210	--	--	-76,6	27,0
P215	--	--	-76,6	27,0
P203	--	--	-77,2	26,4
P208	--	--	-77,2	26,3
P226	--	--	-77,7	25,9
P227	--	--	-79,7	23,9
P216	--	--	-80,6	23,0
P223	--	--	-81,1	22,6
P218	--	--	-81,4	22,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 5984ao0224 v2.01 Directe hinder Letmaal
LAeq bij Bron voor toetspunt: T06_A - Vorstenbosseweg 6
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	
P222	Personenauto (Piek)	LaMax	163225,58	407255,63	0,75	-81,7	
P221	Personenauto (Piek)	LaMax	163228,94	407251,69	0,75	-81,9	
P219	Personenauto (Piek)	LaMax	163235,36	407244,39	0,75	-82,2	
P220	Personenauto (Piek)	LaMax	163232,31	407248,14	0,75	-82,8	

Rapport: Resultatentabel
Model: 5984ao0224 v2.01 Directe hinder Letmaal
LAeq bij Bron voor toetspunt: T06_A - Vorstenbosseweg 6
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam				
Bron	Avond	Nacht	Etmaal	Li
P222	--	--	-81,7	21,9
P221	--	--	-81,9	21,7
P219	--	--	-82,2	21,4
P220	--	--	-82,8	20,8

Rapport: Resultatentabel
 Model: 5984ao0224 v2.01 Directe hinder Letmaal
 LAeq bij Bron voor toetspunt: T06_B - Vorstenbosseweg 6
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag
T06_B	Vorstenbosseweg 6	--	163479,87	407122,45	5,00	13,3
OB01	Buiten spelende kinderen	Speelplaats kinderen	163264,15	407262,53	1,00	10,0
M001	Personenauto (kinderopvang)	Personenauto's & bestelbusjes (brengen en hal	163234,20	407214,64	0,75	6,0
M003	Personenauto (kinderopvang)	Personenauto's & bestelbusjes (brengen en hal	163236,11	407212,65	0,75	4,8
M002	Personenauto (kinderopvang)	Personenauto's & bestelbusjes (brengen en hal	163235,11	407213,83	0,75	4,1
M005	Personenauto (personeel)	Personenauto's personeel	163234,75	407214,32	0,75	-0,8
M006	Vrachtwagen	Vrachtwagen (afval/ goederen)	163235,03	407214,12	1,00	-3,8
M004	Bestelbus	Personenauto's & bestelbusjes (brengen en hal	163235,57	407213,10	0,75	-8,4
P001	Airco/verwarming	Airco's (stationaire bronnen)	163237,83	407250,19	4,10	-10,6
P002	Airco/verwarming	Airco's (stationaire bronnen)	163238,98	407251,29	4,10	-10,7
P003	Airco/verwarming	Airco's (stationaire bronnen)	163229,95	407259,29	4,10	-10,9
P004	Airco/verwarming	Airco's (stationaire bronnen)	163230,76	407260,05	4,10	-11,0
P008	Airco/verwarming	Airco's (stationaire bronnen)	163251,41	407262,05	4,10	-11,1
P007	Airco/verwarming	Airco's (stationaire bronnen)	163252,17	407262,65	4,10	-11,1
P005	Airco/verwarming	Airco's (stationaire bronnen)	163244,31	407271,73	4,10	-11,1
P006	Airco/verwarming	Airco's (stationaire bronnen)	163243,57	407271,14	4,10	-11,1
P228	Vrachtwagen piek	LaMax	163234,92	407214,04	1,00	-55,5
P229	Vrachtwagen piek	LaMax	163243,19	407224,34	1,00	-63,9
P207	Personenauto (Piek)	LaMax	163262,39	407200,75	0,75	-65,5
P206	Personenauto (Piek)	LaMax	163258,11	407205,29	0,75	-65,7
P224	Personenauto (Piek)	LaMax	163266,35	407199,55	0,75	-66,0
P230	Vrachtwagen piek	LaMax	163218,73	407250,78	1,00	-67,8
P225	Bestelbus (Piek)	LaMax	163235,46	407213,20	0,75	-68,2
P234	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163270,09	407292,11	1,00	-68,4
P200	Personenauto (Piek)	LaMax	163234,26	407214,73	0,75	-69,0
P235	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163273,88	407287,74	1,00	-69,0
P201	Personenauto (Piek)	LaMax	163235,94	407212,55	0,75	-69,3
P243	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163265,89	407290,59	1,00	-69,6
P245	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163262,11	407287,14	1,00	-70,4
P244	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163258,34	407283,92	1,00	-70,8
P202	Personenauto (Piek)	LaMax	163239,91	407215,90	0,75	-70,9
P232	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163254,57	407280,62	1,00	-71,0
P231	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163252,20	407276,75	1,00	-71,2
P242	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163256,11	407272,28	1,00	-71,5
P236	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163277,71	407283,33	1,00	-71,6
P241	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163259,85	407267,87	1,00	-71,8
P205	Personenauto (Piek)	LaMax	163253,13	407211,37	0,75	-72,7
P237	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163281,37	407278,96	1,00	-73,2
P247	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163278,75	407275,68	1,00	-73,3
P238	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163274,97	407272,37	1,00	-73,3
P239	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163271,06	407269,15	1,00	-73,4
P246	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163267,38	407265,80	1,00	-73,4
P240	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163264,04	407263,18	1,00	-73,5
P209	Personenauto (Piek)	LaMax	163233,15	407222,46	0,75	-74,4
P211	Personenauto (Piek)	LaMax	163227,13	407230,01	0,75	-74,7
P204	Personenauto (Piek)	LaMax	163249,12	407215,63	0,75	-74,7
P212	Personenauto (Piek)	LaMax	163223,42	407233,79	0,75	-75,2
P210	Personenauto (Piek)	LaMax	163229,96	407226,24	0,75	-75,4
P213	Personenauto (Piek)	LaMax	163220,06	407237,60	0,75	-75,4
P215	Personenauto (Piek)	LaMax	163217,07	407241,47	0,75	-75,4
P208	Personenauto (Piek)	LaMax	163238,83	407222,76	0,75	-76,2
P203	Personenauto (Piek)	LaMax	163244,76	407221,26	0,75	-76,3
P217	Personenauto (Piek)	LaMax	163244,07	407227,85	0,75	-76,3
P226	Bestelbus (Piek)	LaMax	163248,13	407224,49	0,75	-76,5
P215	Personenauto (Piek)	LaMax	163213,83	407245,16	0,75	-77,4
P227	Bestelbus (Piek)	LaMax	163242,24	407236,38	0,75	-78,7
P216	Personenauto (Piek)	LaMax	163215,99	407248,89	0,75	-79,4
P223	Personenauto (Piek)	LaMax	163220,88	407252,78	0,75	-79,9
P218	Personenauto (Piek)	LaMax	163238,85	407240,59	0,75	-81,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

5984ao0224
Akoestisch onderzoek Liniedijk 1 te Heeswijk-Dinther

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel
Model: 5984ao0224 v2.01 Directe hinder Letmaal
LAeq bij Bron voor toetspunt: T06_B - Vorstenbosseweg 6
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam				
Bron	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T06_B	--	--	13,3	51,3
OB01	--	--	10,0	16,8
M001	--	--	6,0	30,1
M003	--	--	4,8	34,5
M002	--	--	4,1	29,8
M005	--	--	-0,8	29,0
M006	--	--	-3,8	37,9
M004	--	--	-8,4	31,5
P001	--	--	-10,6	-3,4
P002	--	--	-10,7	-3,6
P003	--	--	-10,9	-3,7
P004	--	--	-11,0	-3,8
P008	--	--	-11,1	-4,0
P007	--	--	-11,1	-4,0
P005	--	--	-11,1	-3,9
P006	--	--	-11,1	-3,9
P228	--	--	-55,5	47,3
P229	--	--	-63,9	38,9
P207	--	--	-65,5	37,3
P206	--	--	-65,7	37,1
P224	--	--	-66,0	36,8
P230	--	--	-67,8	35,2
P225	--	--	-68,2	34,7
P234	--	--	-68,4	34,5
P200	--	--	-69,0	33,9
P235	--	--	-69,0	33,9
P201	--	--	-69,3	33,6
P243	--	--	-69,6	33,3
P245	--	--	-70,4	32,5
P244	--	--	-70,8	32,1
P202	--	--	-70,9	32,0
P232	--	--	-71,0	31,9
P231	--	--	-71,2	31,7
P242	--	--	-71,5	31,4
P236	--	--	-71,6	31,2
P241	--	--	-71,8	31,1
P205	--	--	-72,7	30,1
P237	--	--	-73,2	29,6
P247	--	--	-73,3	29,6
P238	--	--	-73,3	29,5
P239	--	--	-73,4	29,5
P246	--	--	-73,4	29,4
P240	--	--	-73,5	29,4
P209	--	--	-74,4	28,6
P211	--	--	-74,7	28,3
P204	--	--	-74,7	28,1
P212	--	--	-75,2	27,8
P210	--	--	-75,4	27,6
P213	--	--	-75,4	27,6
P215	--	--	-75,4	27,6
P208	--	--	-76,2	26,7
P203	--	--	-76,3	26,6
P217	--	--	-76,3	26,6
P226	--	--	-76,5	26,4
P215	--	--	-77,4	25,6
P227	--	--	-78,7	24,2
P216	--	--	-79,4	23,7
P223	--	--	-79,9	23,1
P218	--	--	-81,0	22,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 5984ao0224 v2.01 Directe hinder Letmaal
LAeq bij Bron voor toetspunt: T06_B - Vorstenbosseweg 6
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	
P220	Personenauto (Piek)	LaMax	163232,31	407248,14	0,75	-81,1	
P221	Personenauto (Piek)	LaMax	163228,94	407251,69	0,75	-81,2	
P222	Personenauto (Piek)	LaMax	163225,58	407255,63	0,75	-81,3	
P219	Personenauto (Piek)	LaMax	163235,36	407244,39	0,75	-81,7	

Rapport: Resultatentabel
Model: 5984ao0224 v2.01 Directe hinder Letmaal
LAeq bij Bron voor toetspunt: T06_B - Vorstenbosseweg 6
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam				
Bron	Avond	Nacht	Etmaal	Li
P220	--	--	-81,1	21,9
P221	--	--	-81,2	21,8
P222	--	--	-81,3	21,7
P219	--	--	-81,7	21,2

5984ao0224

Akoestisch onderzoek Liniedijk 1 te Heeswijk-Dinther

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel
 Model: 5984ao0224 v2.01 Directe hinder Letmaal
 LAeq bij Bron voor toetspunt: T07_A - Vorstenbosseweg 4A
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag
T07_A	Vorstenbosseweg 4A	--	163095,33	407002,81	1,50	18,0
M002	Personenauto (kinderopvang)	Personenauto's & bestelbusjes (brengen en hal	163235,11	407213,83	0,75	12,5
OB01	Buiten spelende kinderen	Speelplaats kinderen	163264,15	407262,53	1,00	11,6
M003	Personenauto (kinderopvang)	Personenauto's & bestelbusjes (brengen en hal	163236,11	407212,65	0,75	10,5
M001	Personenauto (kinderopvang)	Personenauto's & bestelbusjes (brengen en hal	163234,20	407214,64	0,75	10,3
M005	Personenauto (personeel)	Personenauto's personeel	163234,75	407214,32	0,75	5,7
M006	Vrachtwagen	Vrachtwagen (afval/ goederen)	163235,03	407214,12	1,00	4,0
M004	Bestelbus	Personenauto's & bestelbusjes (brengen en hal	163235,57	407213,10	0,75	0,0
P007	Airco/verwarming	Airco's (stationaire bronnen)	163252,17	407262,65	4,10	-3,2
P008	Airco/verwarming	Airco's (stationaire bronnen)	163251,41	407262,05	4,10	-3,2
P002	Airco/verwarming	Airco's (stationaire bronnen)	163238,98	407251,29	4,10	-4,0
P001	Airco/verwarming	Airco's (stationaire bronnen)	163237,83	407250,19	4,10	-4,4
P003	Airco/verwarming	Airco's (stationaire bronnen)	163229,95	407259,29	4,10	-6,3
P004	Airco/verwarming	Airco's (stationaire bronnen)	163230,76	407260,05	4,10	-11,2
P006	Airco/verwarming	Airco's (stationaire bronnen)	163243,57	407271,14	4,10	-14,7
P005	Airco/verwarming	Airco's (stationaire bronnen)	163244,31	407271,73	4,10	-14,7
P229	Vrachtwagen piek	LaMax	163243,19	407224,34	1,00	-51,8
P228	Vrachtwagen piek	LaMax	163234,92	407214,04	1,00	-52,4
P230	Vrachtwagen piek	LaMax	163218,73	407250,78	1,00	-62,7
P224	Personenauto (Piek)	LaMax	163266,35	407199,55	0,75	-63,3
P226	Bestelbus (Piek)	LaMax	163248,13	407224,49	0,75	-63,4
P225	Bestelbus (Piek)	LaMax	163235,46	407213,20	0,75	-64,0
P207	Personenauto (Piek)	LaMax	163262,39	407200,75	0,75	-64,4
P204	Personenauto (Piek)	LaMax	163249,12	407215,63	0,75	-64,4
P205	Personenauto (Piek)	LaMax	163253,13	407211,37	0,75	-64,4
P206	Personenauto (Piek)	LaMax	163258,11	407205,29	0,75	-64,5
P202	Personenauto (Piek)	LaMax	163239,91	407215,90	0,75	-64,7
P201	Personenauto (Piek)	LaMax	163235,94	407212,55	0,75	-65,1
P200	Personenauto (Piek)	LaMax	163234,26	407214,73	0,75	-65,4
P217	Personenauto (Piek)	LaMax	163244,07	407227,85	0,75	-65,9
P208	Personenauto (Piek)	LaMax	163238,83	407222,76	0,75	-66,3
P203	Personenauto (Piek)	LaMax	163244,76	407221,26	0,75	-66,5
P240	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163264,04	407263,18	1,00	-67,6
P246	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163267,38	407265,80	1,00	-68,3
P235	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163273,88	407287,74	1,00	-68,3
P227	Bestelbus (Piek)	LaMax	163242,24	407236,38	0,75	-68,3
P236	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163277,71	407283,33	1,00	-68,9
P209	Personenauto (Piek)	LaMax	163233,15	407222,46	0,75	-68,9
P241	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163259,85	407267,87	1,00	-69,1
P243	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163265,89	407290,59	1,00	-69,1
P234	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163270,09	407292,11	1,00	-70,0
P210	Personenauto (Piek)	LaMax	163229,96	407226,24	0,75	-70,6
P218	Personenauto (Piek)	LaMax	163238,85	407240,59	0,75	-70,9
P245	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163262,11	407287,14	1,00	-71,8
P211	Personenauto (Piek)	LaMax	163227,13	407230,01	0,75	-72,0
P239	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163271,06	407269,15	1,00	-72,2
P237	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163281,37	407278,96	1,00	-72,3
P238	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163274,97	407272,37	1,00	-72,6
P247	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163278,75	407275,68	1,00	-72,7
P220	Personenauto (Piek)	LaMax	163232,31	407248,14	0,75	-73,0
P212	Personenauto (Piek)	LaMax	163223,42	407233,79	0,75	-73,1
P221	Personenauto (Piek)	LaMax	163228,94	407251,69	0,75	-73,3
P242	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163256,11	407272,28	1,00	-73,8
P219	Personenauto (Piek)	LaMax	163235,36	407244,39	0,75	-73,8
P222	Personenauto (Piek)	LaMax	163225,58	407255,63	0,75	-73,9
P244	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163258,34	407283,92	1,00	-74,0
P223	Personenauto (Piek)	LaMax	163220,88	407252,78	0,75	-74,3
P215	Personenauto (Piek)	LaMax	163217,07	407241,47	0,75	-74,4
P216	Personenauto (Piek)	LaMax	163215,99	407248,89	0,75	-74,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

5984ao0224
Akoestisch onderzoek Liniedijk 1 te Heeswijk-Dinther

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel
Model: 5984ao0224 v2.01 Directe hinder Letmaal
LAeq bij Bron voor toetspunt: T07_A - Vorstenbosseweg 4A
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam				
Bron	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T07_A	--	--	18,0	57,2
M002	--	--	12,5	38,9
OB01	--	--	11,6	19,2
M003	--	--	10,5	41,0
M001	--	--	10,3	35,1
M005	--	--	5,7	36,2
M006	--	--	4,0	46,3
M004	--	--	0,0	40,6
P007	--	--	-3,2	4,7
P008	--	--	-3,2	4,7
P002	--	--	-4,0	3,9
P001	--	--	-4,4	3,4
P003	--	--	-6,3	1,5
P004	--	--	-11,2	-3,4
P006	--	--	-14,7	-6,8
P005	--	--	-14,7	-6,8
P229	--	--	-51,8	51,7
P228	--	--	-52,4	51,1
P230	--	--	-62,7	40,9
P224	--	--	-63,3	40,3
P226	--	--	-63,4	40,1
P225	--	--	-64,0	39,6
P207	--	--	-64,4	39,2
P204	--	--	-64,4	39,2
P205	--	--	-64,4	39,2
P206	--	--	-64,5	39,1
P202	--	--	-64,7	38,8
P201	--	--	-65,1	38,4
P200	--	--	-65,4	38,2
P217	--	--	-65,9	37,7
P208	--	--	-66,3	37,3
P203	--	--	-66,5	37,1
P240	--	--	-67,6	36,0
P246	--	--	-68,3	35,3
P235	--	--	-68,3	35,4
P227	--	--	-68,3	35,3
P236	--	--	-68,9	34,8
P209	--	--	-68,9	34,7
P241	--	--	-69,1	34,5
P243	--	--	-69,1	34,5
P234	--	--	-70,0	33,7
P210	--	--	-70,6	33,0
P218	--	--	-70,9	32,7
P245	--	--	-71,8	31,8
P211	--	--	-72,0	31,6
P239	--	--	-72,2	31,4
P237	--	--	-72,3	31,3
P238	--	--	-72,6	31,1
P247	--	--	-72,7	31,0
P220	--	--	-73,0	30,6
P212	--	--	-73,1	30,4
P221	--	--	-73,3	30,3
P242	--	--	-73,8	29,8
P219	--	--	-73,8	29,8
P222	--	--	-73,9	29,8
P244	--	--	-74,0	29,6
P223	--	--	-74,3	29,3
P215	--	--	-74,4	29,2
P216	--	--	-74,7	28,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 5984ao0224 v2.01 Directe hinder Letmaal
LAeq bij Bron voor toetspunt: T07_A - Vorstenbosseweg 4A
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag
P215	Personenauto (Piek)	LaMax	163213,83	407245,16	0,75	-74,7
P232	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163254,57	407280,62	1,00	-75,8
P213	Personenauto (Piek)	LaMax	163220,06	407237,60	0,75	-76,4
P231	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163252,20	407276,75	1,00	-77,1

Rapport: Resultatentabel
Model: 5984ao0224 v2.01 Directe hinder Letmaal
LAeq bij Bron voor toetspunt: T07_A - Vorstenbosseweg 4A
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam				
Bron	Avond	Nacht	Etmaal	Li
P215	--	--	-74,7	28,9
P232	--	--	-75,8	27,8
P213	--	--	-76,4	27,2
P231	--	--	-77,1	26,5

Rapport: Resultatentabel
 Model: 5984ao0224 v2.01 Directe hinder Letmaal
 LAeq bij Bron voor toetspunt: T07_B - Vorstenbosseweg 4A
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag
T07_B	Vorstenbosseweg 4A	--	163095,33	407002,81	5,00	18,8
OB01	Buiten spelende kinderen	Speelplaats kinderen	163264,15	407262,53	1,00	13,2
M002	Personenauto (kinderopvang)	Personenauto's & bestelbusjes (brengen en hal	163235,11	407213,83	0,75	13,0
M001	Personenauto (kinderopvang)	Personenauto's & bestelbusjes (brengen en hal	163234,20	407214,64	0,75	10,8
M003	Personenauto (kinderopvang)	Personenauto's & bestelbusjes (brengen en hal	163236,11	407212,65	0,75	10,6
M005	Personenauto (personeel)	Personenauto's personeel	163234,75	407214,32	0,75	6,3
M006	Vrachtwagen	Vrachtwagen (afval/ goederen)	163235,03	407214,12	1,00	4,5
M004	Bestelbus	Personenauto's & bestelbusjes (brengen en hal	163235,57	407213,10	0,75	0,3
P007	Airco/verwarming	Airco's (stationaire bronnen)	163252,17	407262,65	4,10	-0,5
P008	Airco/verwarming	Airco's (stationaire bronnen)	163251,41	407262,05	4,10	-0,5
P002	Airco/verwarming	Airco's (stationaire bronnen)	163238,98	407251,29	4,10	-1,0
P001	Airco/verwarming	Airco's (stationaire bronnen)	163237,83	407250,19	4,10	-1,5
P003	Airco/verwarming	Airco's (stationaire bronnen)	163229,95	407259,29	4,10	-2,2
P004	Airco/verwarming	Airco's (stationaire bronnen)	163230,76	407260,05	4,10	-8,3
P006	Airco/verwarming	Airco's (stationaire bronnen)	163243,57	407271,14	4,10	-11,8
P005	Airco/verwarming	Airco's (stationaire bronnen)	163244,31	407271,73	4,10	-11,9
P229	Vrachtwagen piek	LaMax	163243,19	407224,34	1,00	-51,7
P228	Vrachtwagen piek	LaMax	163234,92	407214,04	1,00	-52,3
P230	Vrachtwagen piek	LaMax	163218,73	407250,78	1,00	-60,0
P224	Personenauto (Piek)	LaMax	163266,35	407199,55	0,75	-63,1
P226	Bestelbus (Piek)	LaMax	163248,13	407224,49	0,75	-63,3
P225	Bestelbus (Piek)	LaMax	163235,46	407213,20	0,75	-63,8
P207	Personenauto (Piek)	LaMax	163262,39	407200,75	0,75	-64,3
P205	Personenauto (Piek)	LaMax	163253,13	407211,37	0,75	-64,3
P206	Personenauto (Piek)	LaMax	163258,11	407205,29	0,75	-64,4
P204	Personenauto (Piek)	LaMax	163249,12	407215,63	0,75	-64,4
P202	Personenauto (Piek)	LaMax	163239,91	407215,90	0,75	-64,6
P201	Personenauto (Piek)	LaMax	163235,94	407212,55	0,75	-65,1
P200	Personenauto (Piek)	LaMax	163234,26	407214,73	0,75	-65,3
P217	Personenauto (Piek)	LaMax	163244,07	407227,85	0,75	-65,4
P240	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163264,04	407263,18	1,00	-65,7
P208	Personenauto (Piek)	LaMax	163238,83	407222,76	0,75	-65,9
P203	Personenauto (Piek)	LaMax	163244,76	407221,26	0,75	-66,2
P246	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163267,38	407265,80	1,00	-66,5
P243	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163265,89	407290,59	1,00	-66,9
P235	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163273,88	407287,74	1,00	-67,0
P241	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163259,85	407267,87	1,00	-67,4
P227	Bestelbus (Piek)	LaMax	163242,24	407236,38	0,75	-67,4
P236	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163277,71	407283,33	1,00	-67,7
P234	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163270,09	407292,11	1,00	-68,3
P209	Personenauto (Piek)	LaMax	163233,15	407222,46	0,75	-68,6
P245	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163262,11	407287,14	1,00	-69,5
P218	Personenauto (Piek)	LaMax	163238,85	407240,59	0,75	-69,8
P210	Personenauto (Piek)	LaMax	163229,96	407226,24	0,75	-70,0
P239	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163271,06	407269,15	1,00	-70,9
P211	Personenauto (Piek)	LaMax	163227,13	407230,01	0,75	-71,0
P237	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163281,37	407278,96	1,00	-71,2
P238	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163274,97	407272,37	1,00	-71,2
P220	Personenauto (Piek)	LaMax	163232,31	407248,14	0,75	-71,2
P221	Personenauto (Piek)	LaMax	163228,94	407251,69	0,75	-71,4
P247	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163278,75	407275,68	1,00	-71,4
P244	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163258,34	407283,92	1,00	-71,5
P222	Personenauto (Piek)	LaMax	163225,58	407255,63	0,75	-71,7
P242	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163256,11	407272,28	1,00	-71,8
P212	Personenauto (Piek)	LaMax	163223,42	407233,79	0,75	-71,8
P223	Personenauto (Piek)	LaMax	163220,88	407252,78	0,75	-72,1
P216	Personenauto (Piek)	LaMax	163215,99	407248,89	0,75	-72,6
P219	Personenauto (Piek)	LaMax	163235,36	407244,39	0,75	-72,6
P215	Personenauto (Piek)	LaMax	163217,07	407241,47	0,75	-72,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

5984ao0224
Akoestisch onderzoek Liniedijk 1 te Heeswijk-Dinther

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel
Model: 5984ao0224 v2.01 Directe hinder Letmaal
LAeq bij Bron voor toetspunt: T07_B - Vorstenbosseweg 4A
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam				
Bron	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T07_B	--	--	18,8	56,9
OB01	--	--	13,2	20,3
M002	--	--	13,0	38,7
M001	--	--	10,8	35,0
M003	--	--	10,6	40,4
M005	--	--	6,3	36,2
M006	--	--	4,5	46,2
M004	--	--	0,3	40,2
P007	--	--	-0,5	6,8
P008	--	--	-0,5	6,8
P002	--	--	-1,0	6,2
P001	--	--	-1,5	5,8
P003	--	--	-2,2	5,0
P004	--	--	-8,3	-1,1
P006	--	--	-11,8	-4,5
P005	--	--	-11,9	-4,6
P229	--	--	-51,7	51,2
P228	--	--	-52,3	50,5
P230	--	--	-60,0	43,0
P224	--	--	-63,1	39,8
P226	--	--	-63,3	39,7
P225	--	--	-63,8	39,0
P207	--	--	-64,3	38,6
P205	--	--	-64,3	38,6
P206	--	--	-64,4	38,5
P204	--	--	-64,4	38,6
P202	--	--	-64,6	38,3
P201	--	--	-65,1	37,8
P200	--	--	-65,3	37,6
P217	--	--	-65,4	37,5
P240	--	--	-65,7	37,4
P208	--	--	-65,9	37,0
P203	--	--	-66,2	36,7
P246	--	--	-66,5	36,6
P243	--	--	-66,9	36,2
P235	--	--	-67,0	36,1
P241	--	--	-67,4	35,7
P227	--	--	-67,4	35,5
P236	--	--	-67,7	35,4
P234	--	--	-68,3	34,8
P209	--	--	-68,6	34,3
P245	--	--	-69,5	33,6
P218	--	--	-69,8	33,2
P210	--	--	-70,0	32,9
P239	--	--	-70,9	32,2
P211	--	--	-71,0	31,9
P237	--	--	-71,2	31,9
P238	--	--	-71,2	31,9
P220	--	--	-71,2	31,8
P221	--	--	-71,4	31,6
P247	--	--	-71,4	31,7
P244	--	--	-71,5	31,5
P222	--	--	-71,7	31,3
P242	--	--	-71,8	31,3
P212	--	--	-71,8	31,1
P223	--	--	-72,1	30,8
P216	--	--	-72,6	30,4
P219	--	--	-72,6	30,4
P215	--	--	-72,6	30,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 5984ao0224 v2.01 Directe hinder Letmaal
LAeq bij Bron voor toetspunt: T07_B - Vorstenbosseweg 4A
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	
P215	Personenauto (Piek)	LaMax	163213,83	407245,16	0,75	-72,7	
P232	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163254,57	407280,62	1,00	-73,3	
P231	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163252,20	407276,75	1,00	-74,6	
P213	Personenauto (Piek)	LaMax	163220,06	407237,60	0,75	-75,3	

Rapport: Resultatentabel
Model: 5984ao0224 v2.01 Directe hinder Letmaal
LAeq bij Bron voor toetspunt: T07_B - Vorstenbosseweg 4A
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam				
Bron	Avond	Nacht	Etmaal	Li
P215	--	--	-72,7	30,2
P232	--	--	-73,3	29,8
P231	--	--	-74,6	28,5
P213	--	--	-75,3	27,7

Rapport: Resultatentabel
 Model: 5984ao0224 v2.01 Directe hinder Letmaal
 LAeq bij Bron voor toetspunt: T08_A - Vorstenbosseweg 3
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag
T08_A	Vorstenbosseweg 3	--	163128,67	407059,51	1,50	23,5
M001	Personenauto (kinderopvang)	Personenauto's & bestelbusjes (brengen en hal	163234,20	407214,64	0,75	17,7
M002	Personenauto (kinderopvang)	Personenauto's & bestelbusjes (brengen en hal	163235,11	407213,83	0,75	17,7
OB01	Buiten spelende kinderen	Speelplaats kinderen	163264,15	407262,53	1,00	17,1
M003	Personenauto (kinderopvang)	Personenauto's & bestelbusjes (brengen en hal	163236,11	407212,65	0,75	12,9
M005	Personenauto (personeel)	Personenauto's personeel	163234,75	407214,32	0,75	11,9
M006	Vrachtwagen	Vrachtwagen (afval/ goederen)	163235,03	407214,12	1,00	8,9
M004	Bestelbus	Personenauto's & bestelbusjes (brengen en hal	163235,57	407213,10	0,75	3,6
P008	Airco/verwarming	Airco's (stationaire bronnen)	163251,41	407262,05	4,10	3,5
P007	Airco/verwarming	Airco's (stationaire bronnen)	163252,17	407262,65	4,10	3,5
P002	Airco/verwarming	Airco's (stationaire bronnen)	163238,98	407251,29	4,10	3,2
P001	Airco/verwarming	Airco's (stationaire bronnen)	163237,83	407250,19	4,10	2,7
P003	Airco/verwarming	Airco's (stationaire bronnen)	163229,95	407259,29	4,10	2,6
P004	Airco/verwarming	Airco's (stationaire bronnen)	163230,76	407260,05	4,10	-2,4
P006	Airco/verwarming	Airco's (stationaire bronnen)	163243,57	407271,14	4,10	-7,9
P005	Airco/verwarming	Airco's (stationaire bronnen)	163244,31	407271,73	4,10	-8,0
P229	Vrachtwagen piek	LaMax	163243,19	407224,34	1,00	-49,0
P228	Vrachtwagen piek	LaMax	163234,92	407214,04	1,00	-49,4
P230	Vrachtwagen piek	LaMax	163218,73	407250,78	1,00	-50,8
P240	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163264,04	407263,18	1,00	-57,9
P246	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163267,38	407265,80	1,00	-60,4
P227	Bestelbus (Piek)	LaMax	163242,24	407236,38	0,75	-60,5
P226	Bestelbus (Piek)	LaMax	163248,13	407224,49	0,75	-60,6
P225	Bestelbus (Piek)	LaMax	163235,46	407213,20	0,75	-61,2
P217	Personenauto (Piek)	LaMax	163244,07	407227,85	0,75	-61,3
P224	Personenauto (Piek)	LaMax	163266,35	407199,55	0,75	-61,4
P208	Personenauto (Piek)	LaMax	163238,83	407222,76	0,75	-61,5
P241	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163259,85	407267,87	1,00	-61,7
P202	Personenauto (Piek)	LaMax	163239,91	407215,90	0,75	-61,9
P201	Personenauto (Piek)	LaMax	163235,94	407212,55	0,75	-62,1
P200	Personenauto (Piek)	LaMax	163234,26	407214,73	0,75	-62,1
P207	Personenauto (Piek)	LaMax	163262,39	407200,75	0,75	-62,2
P205	Personenauto (Piek)	LaMax	163253,13	407211,37	0,75	-62,5
P206	Personenauto (Piek)	LaMax	163258,11	407205,29	0,75	-62,5
P204	Personenauto (Piek)	LaMax	163249,12	407215,63	0,75	-62,6
P218	Personenauto (Piek)	LaMax	163238,85	407240,59	0,75	-62,9
P243	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163265,89	407290,59	1,00	-63,0
P220	Personenauto (Piek)	LaMax	163232,31	407248,14	0,75	-63,0
P221	Personenauto (Piek)	LaMax	163228,94	407251,69	0,75	-63,1
P222	Personenauto (Piek)	LaMax	163225,58	407255,63	0,75	-63,2
P235	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163273,88	407287,74	1,00	-63,3
P203	Personenauto (Piek)	LaMax	163244,76	407221,26	0,75	-63,3
P209	Personenauto (Piek)	LaMax	163233,15	407222,46	0,75	-63,4
P223	Personenauto (Piek)	LaMax	163220,88	407252,78	0,75	-63,4
P210	Personenauto (Piek)	LaMax	163229,96	407226,24	0,75	-63,5
P245	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163262,11	407287,14	1,00	-63,5
P211	Personenauto (Piek)	LaMax	163227,13	407230,01	0,75	-63,5
P234	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163270,09	407292,11	1,00	-63,6
P212	Personenauto (Piek)	LaMax	163223,42	407233,79	0,75	-63,6
P216	Personenauto (Piek)	LaMax	163215,99	407248,89	0,75	-63,6
P215	Personenauto (Piek)	LaMax	163213,83	407245,16	0,75	-63,8
P215	Personenauto (Piek)	LaMax	163217,07	407241,47	0,75	-63,8
P244	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163258,34	407283,92	1,00	-64,5
P219	Personenauto (Piek)	LaMax	163235,36	407244,39	0,75	-65,7
P242	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163256,11	407272,28	1,00	-65,9
P236	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163277,71	407283,33	1,00	-66,2
P232	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163254,57	407280,62	1,00	-66,3
P213	Personenauto (Piek)	LaMax	163220,06	407237,60	0,75	-66,7
P239	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163271,06	407269,15	1,00	-67,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

5984ao0224

Akoestisch onderzoek Liniedijk 1 te Heeswijk-Dinther

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel
Model: 5984ao0224 v2.01 Directe hinder Letmaal
LAeq bij Bron voor toetspunt: T08_A - Vorstenbosseweg 3
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron				
T08_A	--	--	23,5	61,6
M001	--	--	17,7	42,3
M002	--	--	17,7	43,9
OB01	--	--	17,1	24,6
M003	--	--	12,9	43,2
M005	--	--	11,9	42,3
M006	--	--	8,9	51,1
M004	--	--	3,6	44,0
P008	--	--	3,5	11,1
P007	--	--	3,5	11,1
P002	--	--	3,2	10,7
P001	--	--	2,7	10,3
P003	--	--	2,6	10,1
P004	--	--	-2,4	5,2
P006	--	--	-7,9	-0,2
P005	--	--	-8,0	-0,3
P229	--	--	-49,0	54,4
P228	--	--	-49,4	53,9
P230	--	--	-50,8	52,6
P240	--	--	-57,9	45,6
P246	--	--	-60,4	43,1
P227	--	--	-60,5	43,0
P226	--	--	-60,6	42,9
P225	--	--	-61,2	42,3
P217	--	--	-61,3	42,2
P224	--	--	-61,4	42,1
P208	--	--	-61,5	42,0
P241	--	--	-61,7	41,8
P202	--	--	-61,9	41,5
P201	--	--	-62,1	41,3
P200	--	--	-62,1	41,3
P207	--	--	-62,2	41,2
P205	--	--	-62,5	40,9
P206	--	--	-62,5	40,9
P204	--	--	-62,6	40,9
P218	--	--	-62,9	40,6
P243	--	--	-63,0	40,5
P220	--	--	-63,0	40,5
P221	--	--	-63,1	40,4
P222	--	--	-63,2	40,3
P235	--	--	-63,3	40,3
P203	--	--	-63,3	40,2
P209	--	--	-63,4	40,0
P223	--	--	-63,4	40,1
P210	--	--	-63,5	40,0
P245	--	--	-63,5	40,0
P211	--	--	-63,5	39,9
P234	--	--	-63,6	40,0
P212	--	--	-63,6	39,8
P216	--	--	-63,6	39,8
P215	--	--	-63,8	39,7
P215	--	--	-63,8	39,6
P244	--	--	-64,5	39,1
P219	--	--	-65,7	37,8
P242	--	--	-65,9	37,6
P236	--	--	-66,2	37,3
P232	--	--	-66,3	37,2
P213	--	--	-66,7	36,7
P239	--	--	-67,4	36,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 5984ao0224 v2.01 Directe hinder Letmaal
LAeq bij Bron voor toetspunt: T08_A - Vorstenbosseweg 3
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	
P238	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163274,97	407272,37	1,00	-67,7	
P247	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163278,75	407275,68	1,00	-67,9	
P237	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163281,37	407278,96	1,00	-68,7	
P231	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163252,20	407276,75	1,00	-70,5	

Rapport: Resultatentabel
Model: 5984ao0224 v2.01 Directe hinder Letmaal
LAeq bij Bron voor toetspunt: T08_A - Vorstenbosseweg 3
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam				
Bron	Avond	Nacht	Etmaal	Li
P238	--	--	-67,7	35,8
P247	--	--	-67,9	35,6
P237	--	--	-68,7	34,8
P231	--	--	-70,5	33,0

Rapport: Resultatentabel
Model: 5984ao0224 v2.01 Directe hinder Letmaal
LAeq bij Bron voor toetspunt: T08_B - Vorstenbosseweg 3
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag
T08_B	Vorstenbosseweg 3	--	163128,67	407059,51	5,00	23,6
M002	Personenauto (kinderopvang)	Personenauto's & bestelbusjes (brengen en hal	163235,11	407213,83	0,75	17,7
M001	Personenauto (kinderopvang)	Personenauto's & bestelbusjes (brengen en hal	163234,20	407214,64	0,75	17,7
OB01	Buiten spelende kinderen	Speelplaats kinderen	163264,15	407262,53	1,00	17,2
M003	Personenauto (kinderopvang)	Personenauto's & bestelbusjes (brengen en hal	163236,11	407212,65	0,75	12,5
M005	Personenauto (personeel)	Personenauto's personeel	163234,75	407214,32	0,75	11,9
M006	Vrachtwagen	Vrachtwagen (afval/ goederen)	163235,03	407214,12	1,00	9,0
P002	Airco/verwarming	Airco's (stationaire bronnen)	163238,98	407251,29	4,10	4,2
P001	Airco/verwarming	Airco's (stationaire bronnen)	163237,83	407250,19	4,10	3,8
P003	Airco/verwarming	Airco's (stationaire bronnen)	163229,95	407259,29	4,10	3,6
P008	Airco/verwarming	Airco's (stationaire bronnen)	163251,41	407262,05	4,10	3,5
M004	Bestelbus	Personenauto's & bestelbusjes (brengen en hal	163235,57	407213,10	0,75	3,5
P007	Airco/verwarming	Airco's (stationaire bronnen)	163252,17	407262,65	4,10	3,5
P004	Airco/verwarming	Airco's (stationaire bronnen)	163230,76	407260,05	4,10	-1,4
P006	Airco/verwarming	Airco's (stationaire bronnen)	163243,57	407271,14	4,10	-6,9
P005	Airco/verwarming	Airco's (stationaire bronnen)	163244,31	407271,73	4,10	-7,0
P229	Vrachtwagen piek	LaMax	163243,19	407224,34	1,00	-49,3
P228	Vrachtwagen piek	LaMax	163234,92	407214,04	1,00	-49,8
P230	Vrachtwagen piek	LaMax	163218,73	407250,78	1,00	-50,2
P240	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163264,04	407263,18	1,00	-56,9
P246	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163267,38	407265,80	1,00	-59,4
P226	Bestelbus (Piek)	LaMax	163248,13	407224,49	0,75	-60,5
P227	Bestelbus (Piek)	LaMax	163242,24	407236,38	0,75	-60,9
P241	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163259,85	407267,87	1,00	-61,0
P225	Bestelbus (Piek)	LaMax	163235,46	407213,20	0,75	-61,3
P217	Personenauto (Piek)	LaMax	163244,07	407227,85	0,75	-61,6
P208	Personenauto (Piek)	LaMax	163238,83	407222,76	0,75	-61,9
P202	Personenauto (Piek)	LaMax	163239,91	407215,90	0,75	-62,2
P218	Personenauto (Piek)	LaMax	163238,85	407240,59	0,75	-62,2
P224	Personenauto (Piek)	LaMax	163266,35	407199,55	0,75	-62,2
P220	Personenauto (Piek)	LaMax	163232,31	407248,14	0,75	-62,3
P221	Personenauto (Piek)	LaMax	163228,94	407251,69	0,75	-62,4
P201	Personenauto (Piek)	LaMax	163235,94	407212,55	0,75	-62,5
P200	Personenauto (Piek)	LaMax	163234,26	407214,73	0,75	-62,5
P222	Personenauto (Piek)	LaMax	163225,58	407255,63	0,75	-62,5
P243	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163265,89	407290,59	1,00	-62,7
P209	Personenauto (Piek)	LaMax	163233,15	407222,46	0,75	-62,7
P223	Personenauto (Piek)	LaMax	163220,88	407252,78	0,75	-62,8
P207	Personenauto (Piek)	LaMax	163262,39	407200,75	0,75	-62,8
P210	Personenauto (Piek)	LaMax	163229,96	407226,24	0,75	-62,8
P205	Personenauto (Piek)	LaMax	163253,13	407211,37	0,75	-62,8
P204	Personenauto (Piek)	LaMax	163249,12	407215,63	0,75	-62,9
P206	Personenauto (Piek)	LaMax	163258,11	407205,29	0,75	-62,9
P211	Personenauto (Piek)	LaMax	163227,13	407230,01	0,75	-62,9
P212	Personenauto (Piek)	LaMax	163223,42	407233,79	0,75	-63,0
P216	Personenauto (Piek)	LaMax	163215,99	407248,89	0,75	-63,0
P215	Personenauto (Piek)	LaMax	163213,83	407245,16	0,75	-63,2
P215	Personenauto (Piek)	LaMax	163217,07	407241,47	0,75	-63,2
P235	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163273,88	407287,74	1,00	-63,5
P203	Personenauto (Piek)	LaMax	163244,76	407221,26	0,75	-64,0
P234	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163270,09	407292,11	1,00	-64,2
P245	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163262,11	407287,14	1,00	-64,9
P219	Personenauto (Piek)	LaMax	163235,36	407244,39	0,75	-65,0
P236	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163277,71	407283,33	1,00	-66,1
P213	Personenauto (Piek)	LaMax	163220,06	407237,60	0,75	-66,3
P244	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163258,34	407283,92	1,00	-66,5
P239	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163271,06	407269,15	1,00	-66,5
P238	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163274,97	407272,37	1,00	-66,8
P247	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163278,75	407275,68	1,00	-67,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

5984ao0224

Akoestisch onderzoek Liniedijk 1 te Heeswijk-Dinther

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel
Model: 5984ao0224 v2.01 Directe hinder Letmaal
LAeq bij Bron voor toetspunt: T08_B - Vorstenbosseweg 3
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam				
Bron	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T08_B	--	--	23,6	60,7
M002	--	--	17,7	43,1
M001	--	--	17,7	41,5
OB01	--	--	17,2	24,1
M003	--	--	12,5	42,0
M005	--	--	11,9	41,4
M006	--	--	9,0	50,4
P002	--	--	4,2	11,0
P001	--	--	3,8	10,5
P003	--	--	3,6	10,3
P008	--	--	3,5	10,4
M004	--	--	3,5	43,0
P007	--	--	3,5	10,4
P004	--	--	-1,4	5,4
P006	--	--	-6,9	0,0
P005	--	--	-7,0	-0,1
P229	--	--	-49,3	53,2
P228	--	--	-49,8	52,7
P230	--	--	-50,2	52,4
P240	--	--	-56,9	45,8
P246	--	--	-59,4	43,4
P226	--	--	-60,5	42,1
P227	--	--	-60,9	41,7
P241	--	--	-61,0	41,8
P225	--	--	-61,3	41,1
P217	--	--	-61,6	41,0
P208	--	--	-61,9	40,6
P202	--	--	-62,2	40,3
P218	--	--	-62,2	40,4
P224	--	--	-62,2	40,3
P220	--	--	-62,3	40,3
P221	--	--	-62,4	40,3
P201	--	--	-62,5	40,0
P200	--	--	-62,5	40,0
P222	--	--	-62,5	40,2
P243	--	--	-62,7	40,2
P209	--	--	-62,7	39,8
P223	--	--	-62,8	39,9
P207	--	--	-62,8	39,7
P210	--	--	-62,8	39,7
P205	--	--	-62,8	39,7
P204	--	--	-62,9	39,7
P206	--	--	-62,9	39,7
P211	--	--	-62,9	39,7
P212	--	--	-63,0	39,6
P216	--	--	-63,0	39,6
P215	--	--	-63,2	39,4
P215	--	--	-63,2	39,4
P235	--	--	-63,5	39,4
P203	--	--	-64,0	38,6
P234	--	--	-64,2	38,7
P245	--	--	-64,9	38,0
P219	--	--	-65,0	37,7
P236	--	--	-66,1	36,8
P213	--	--	-66,3	36,3
P244	--	--	-66,5	36,4
P239	--	--	-66,5	36,3
P238	--	--	-66,8	36,0
P247	--	--	-67,1	35,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 5984ao0224 v2.01 Directe hinder Letmaal
LAeq bij Bron voor toetspunt: T08_B - Vorstenbosseweg 3
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	
P242	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163256,11	407272,28	1,00	-67,1	
P232	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163254,57	407280,62	1,00	-67,9	
P237	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163281,37	407278,96	1,00	-68,3	
P231	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163252,20	407276,75	1,00	-69,1	

Rapport: Resultatentabel
Model: 5984ao0224 v2.01 Directe hinder Letmaal
LAeq bij Bron voor toetspunt: T08_B - Vorstenbosseweg 3
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam				
Bron	Avond	Nacht	Etmaal	Li
P242	--	--	-67,1	35,7
P232	--	--	-67,9	34,9
P237	--	--	-68,3	34,6
P231	--	--	-69,1	33,7

Rapport: Resultatentabel
 Model: 5984ao0224 v2.01 Directe hinder Letmaal
 LAeq bij Bron voor toetspunt: T12_A - Vorstenbosseweg 4B
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag
T12_A	Vorstenbosseweg 4B	--	163259,11	407037,42	1,50	22,3
M001	Personenauto (kinderopvang)	Personenauto's & bestelbusjes (brengen en hal	163234,20	407214,64	0,75	17,8
M002	Personenauto (kinderopvang)	Personenauto's & bestelbusjes (brengen en hal	163235,11	407213,83	0,75	17,1
M003	Personenauto (kinderopvang)	Personenauto's & bestelbusjes (brengen en hal	163236,11	407212,65	0,75	12,5
M005	Personenauto (personeel)	Personenauto's personeel	163234,75	407214,32	0,75	11,8
OB01	Buiten spelende kinderen	Speelplaats kinderen	163264,15	407262,53	1,00	10,6
M006	Vrachtwagen	Vrachtwagen (afval/ goederen)	163235,03	407214,12	1,00	9,0
P001	Airco/verwarming	Airco's (stationaire bronnen)	163237,83	407250,19	4,10	3,1
P002	Airco/verwarming	Airco's (stationaire bronnen)	163238,98	407251,29	4,10	3,1
M004	Bestelbus	Personenauto's & bestelbusjes (brengen en hal	163235,57	407213,10	0,75	1,7
P008	Airco/verwarming	Airco's (stationaire bronnen)	163251,41	407262,05	4,10	-6,5
P007	Airco/verwarming	Airco's (stationaire bronnen)	163252,17	407262,65	4,10	-6,9
P003	Airco/verwarming	Airco's (stationaire bronnen)	163229,95	407259,29	4,10	-8,9
P004	Airco/verwarming	Airco's (stationaire bronnen)	163230,76	407260,05	4,10	-9,5
P005	Airco/verwarming	Airco's (stationaire bronnen)	163244,31	407271,73	4,10	-9,5
P006	Airco/verwarming	Airco's (stationaire bronnen)	163243,57	407271,14	4,10	-9,6
P229	Vrachtwagen piek	LaMax	163243,19	407224,34	1,00	-50,1
P230	Vrachtwagen piek	LaMax	163218,73	407250,78	1,00	-51,1
P228	Vrachtwagen piek	LaMax	163234,92	407214,04	1,00	-52,6
P227	Bestelbus (Piek)	LaMax	163242,24	407236,38	0,75	-61,6
P226	Bestelbus (Piek)	LaMax	163248,13	407224,49	0,75	-61,8
P206	Personenauto (Piek)	LaMax	163258,11	407205,29	0,75	-61,8
P209	Personenauto (Piek)	LaMax	163233,15	407222,46	0,75	-62,3
P208	Personenauto (Piek)	LaMax	163238,83	407222,76	0,75	-62,6
P205	Personenauto (Piek)	LaMax	163253,13	407211,37	0,75	-62,7
P218	Personenauto (Piek)	LaMax	163238,85	407240,59	0,75	-62,7
P204	Personenauto (Piek)	LaMax	163249,12	407215,63	0,75	-62,8
P210	Personenauto (Piek)	LaMax	163229,96	407226,24	0,75	-62,8
P202	Personenauto (Piek)	LaMax	163239,91	407215,90	0,75	-62,9
P203	Personenauto (Piek)	LaMax	163244,76	407221,26	0,75	-62,9
P220	Personenauto (Piek)	LaMax	163232,31	407248,14	0,75	-63,0
P224	Personenauto (Piek)	LaMax	163266,35	407199,55	0,75	-63,1
P221	Personenauto (Piek)	LaMax	163228,94	407251,69	0,75	-63,1
P211	Personenauto (Piek)	LaMax	163227,13	407230,01	0,75	-63,2
P207	Personenauto (Piek)	LaMax	163262,39	407200,75	0,75	-63,2
P222	Personenauto (Piek)	LaMax	163225,58	407255,63	0,75	-63,3
P201	Personenauto (Piek)	LaMax	163235,94	407212,55	0,75	-63,4
P223	Personenauto (Piek)	LaMax	163220,88	407252,78	0,75	-63,5
P212	Personenauto (Piek)	LaMax	163223,42	407233,79	0,75	-63,6
P213	Personenauto (Piek)	LaMax	163220,06	407237,60	0,75	-63,8
P215	Personenauto (Piek)	LaMax	163217,07	407241,47	0,75	-64,1
P215	Personenauto (Piek)	LaMax	163213,83	407245,16	0,75	-64,3
P225	Bestelbus (Piek)	LaMax	163235,46	407213,20	0,75	-64,6
P200	Personenauto (Piek)	LaMax	163234,26	407214,73	0,75	-65,2
P219	Personenauto (Piek)	LaMax	163235,36	407244,39	0,75	-65,4
P217	Personenauto (Piek)	LaMax	163244,07	407227,85	0,75	-66,0
P216	Personenauto (Piek)	LaMax	163215,99	407248,89	0,75	-66,8
P231	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163252,20	407276,75	1,00	-66,9
P232	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163254,57	407280,62	1,00	-68,0
P242	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163256,11	407272,28	1,00	-69,0
P234	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163270,09	407292,11	1,00	-69,2
P244	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163258,34	407283,92	1,00	-69,2
P235	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163273,88	407287,74	1,00	-69,9
P245	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163262,11	407287,14	1,00	-70,1
P240	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163264,04	407263,18	1,00	-70,3
P243	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163265,89	407290,59	1,00	-70,5
P236	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163277,71	407283,33	1,00	-70,5
P241	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163259,85	407267,87	1,00	-70,6
P246	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163267,38	407265,80	1,00	-70,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

5984ao0224
Akoestisch onderzoek Liniedijk 1 te Heeswijk-Dinther

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel
Model: 5984ao0224 v2.01 Directe hinder Letmaal
LAeq bij Bron voor toetspunt: T12_A - Vorstenbosseweg 4B
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron				
T12_A	--	--	22,3	60,2
M001	--	--	17,8	42,4
M002	--	--	17,1	43,4
M003	--	--	12,5	42,8
M005	--	--	11,8	42,2
OB01	--	--	10,6	18,1
M006	--	--	9,0	51,2
P001	--	--	3,1	10,6
P002	--	--	3,1	10,6
M004	--	--	1,7	42,1
P008	--	--	-6,5	1,1
P007	--	--	-6,9	0,6
P003	--	--	-8,9	-1,3
P004	--	--	-9,5	-1,9
P005	--	--	-9,5	-1,9
P006	--	--	-9,6	-2,0
P229	--	--	-50,1	53,3
P230	--	--	-51,1	52,3
P228	--	--	-52,6	50,7
P227	--	--	-61,6	41,9
P226	--	--	-61,8	41,6
P206	--	--	-61,8	41,5
P209	--	--	-62,3	41,1
P208	--	--	-62,6	40,8
P205	--	--	-62,7	40,6
P218	--	--	-62,7	40,7
P204	--	--	-62,8	40,6
P210	--	--	-62,8	40,6
P202	--	--	-62,9	40,5
P203	--	--	-62,9	40,5
P220	--	--	-63,0	40,5
P224	--	--	-63,1	40,2
P221	--	--	-63,1	40,4
P211	--	--	-63,2	40,2
P207	--	--	-63,2	40,1
P222	--	--	-63,3	40,2
P201	--	--	-63,4	40,0
P223	--	--	-63,5	40,0
P212	--	--	-63,6	39,8
P213	--	--	-63,8	39,6
P215	--	--	-64,1	39,4
P215	--	--	-64,3	39,2
P225	--	--	-64,6	38,8
P200	--	--	-65,2	38,2
P219	--	--	-65,4	38,1
P217	--	--	-66,0	37,4
P216	--	--	-66,8	36,7
P231	--	--	-66,9	36,6
P232	--	--	-68,0	35,5
P242	--	--	-69,0	34,5
P234	--	--	-69,2	34,3
P244	--	--	-69,2	34,3
P235	--	--	-69,9	33,6
P245	--	--	-70,1	33,4
P240	--	--	-70,3	33,2
P243	--	--	-70,5	33,0
P236	--	--	-70,5	33,0
P241	--	--	-70,6	32,9
P246	--	--	-70,9	32,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 5984ao0224 v2.01 Directe hinder Letmaal
LAeq bij Bron voor toetspunt: T12_A - Vorstenbosseweg 4B
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	
P239	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163271,06	407269,15	1,00	-74,6	
P237	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163281,37	407278,96	1,00	-74,7	
P238	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163274,97	407272,37	1,00	-74,8	
P247	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163278,75	407275,68	1,00	-74,9	

Rapport: Resultatentabel
Model: 5984ao0224 v2.01 Directe hinder Letmaal
LAeq bij Bron voor toetspunt: T12_A - Vorstenbosseweg 4B
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam				
Bron	Avond	Nacht	Etmaal	Li
P239	--	--	-74,6	28,8
P237	--	--	-74,7	28,8
P238	--	--	-74,8	28,7
P247	--	--	-74,9	28,6

Rapport: Resultatentabel
 Model: 5984ao0224 v2.01 Directe hinder Letmaal
 LAeq bij Bron voor toetspunt: T12_B - Vorstenbosseweg 4B
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag
T12_B	Vorstenbosseweg 4B	--	163259,11	407037,42	5,00	23,5
M001	Personenauto (kinderopvang)	Personenauto's & bestelbusjes (brengen en hal	163234,20	407214,64	0,75	19,0
M002	Personenauto (kinderopvang)	Personenauto's & bestelbusjes (brengen en hal	163235,11	407213,83	0,75	18,3
M003	Personenauto (kinderopvang)	Personenauto's & bestelbusjes (brengen en hal	163236,11	407212,65	0,75	13,6
M005	Personenauto (personeel)	Personenauto's personeel	163234,75	407214,32	0,75	13,0
OB01	Buiten spelende kinderen	Speelplaats kinderen	163264,15	407262,53	1,00	11,9
M006	Vrachtwagen	Vrachtwagen (afval/ goederen)	163235,03	407214,12	1,00	10,2
P001	Airco/verwarming	Airco's (stationaire bronnen)	163237,83	407250,19	4,10	4,9
P002	Airco/verwarming	Airco's (stationaire bronnen)	163238,98	407251,29	4,10	4,9
M004	Bestelbus	Personenauto's & bestelbusjes (brengen en hal	163235,57	407213,10	0,75	3,0
P008	Airco/verwarming	Airco's (stationaire bronnen)	163251,41	407262,05	4,10	-4,9
P007	Airco/verwarming	Airco's (stationaire bronnen)	163252,17	407262,65	4,10	-5,4
P003	Airco/verwarming	Airco's (stationaire bronnen)	163229,95	407259,29	4,10	-7,3
P004	Airco/verwarming	Airco's (stationaire bronnen)	163230,76	407260,05	4,10	-7,9
P005	Airco/verwarming	Airco's (stationaire bronnen)	163244,31	407271,73	4,10	-8,0
P006	Airco/verwarming	Airco's (stationaire bronnen)	163243,57	407271,14	4,10	-8,1
P229	Vrachtwagen piek	LaMax	163243,19	407224,34	1,00	-49,0
P230	Vrachtwagen piek	LaMax	163218,73	407250,78	1,00	-50,0
P228	Vrachtwagen piek	LaMax	163234,92	407214,04	1,00	-51,5
P227	Bestelbus (Piek)	LaMax	163242,24	407236,38	0,75	-60,1
P226	Bestelbus (Piek)	LaMax	163248,13	407224,49	0,75	-60,5
P206	Personenauto (Piek)	LaMax	163258,11	407205,29	0,75	-60,7
P209	Personenauto (Piek)	LaMax	163233,15	407222,46	0,75	-61,0
P218	Personenauto (Piek)	LaMax	163238,85	407240,59	0,75	-61,5
P208	Personenauto (Piek)	LaMax	163238,83	407222,76	0,75	-61,5
P205	Personenauto (Piek)	LaMax	163253,13	407211,37	0,75	-61,6
P210	Personenauto (Piek)	LaMax	163229,96	407226,24	0,75	-61,7
P204	Personenauto (Piek)	LaMax	163249,12	407215,63	0,75	-61,7
P220	Personenauto (Piek)	LaMax	163232,31	407248,14	0,75	-61,7
P202	Personenauto (Piek)	LaMax	163239,91	407215,90	0,75	-61,8
P203	Personenauto (Piek)	LaMax	163244,76	407221,26	0,75	-61,8
P221	Personenauto (Piek)	LaMax	163228,94	407251,69	0,75	-61,9
P224	Personenauto (Piek)	LaMax	163266,35	407199,55	0,75	-61,9
P211	Personenauto (Piek)	LaMax	163227,13	407230,01	0,75	-62,1
P222	Personenauto (Piek)	LaMax	163225,58	407255,63	0,75	-62,1
P207	Personenauto (Piek)	LaMax	163262,39	407200,75	0,75	-62,1
P223	Personenauto (Piek)	LaMax	163220,88	407252,78	0,75	-62,2
P201	Personenauto (Piek)	LaMax	163235,94	407212,55	0,75	-62,4
P212	Personenauto (Piek)	LaMax	163223,42	407233,79	0,75	-62,5
P213	Personenauto (Piek)	LaMax	163220,06	407237,60	0,75	-62,8
P215	Personenauto (Piek)	LaMax	163217,07	407241,47	0,75	-63,0
P215	Personenauto (Piek)	LaMax	163213,83	407245,16	0,75	-63,2
P225	Bestelbus (Piek)	LaMax	163235,46	407213,20	0,75	-63,4
P200	Personenauto (Piek)	LaMax	163234,26	407214,73	0,75	-64,1
P219	Personenauto (Piek)	LaMax	163235,36	407244,39	0,75	-64,1
P217	Personenauto (Piek)	LaMax	163244,07	407227,85	0,75	-65,0
P231	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163252,20	407276,75	1,00	-65,6
P216	Personenauto (Piek)	LaMax	163215,99	407248,89	0,75	-65,8
P232	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163254,57	407280,62	1,00	-66,9
P243	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163265,89	407290,59	1,00	-67,2
P242	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163256,11	407272,28	1,00	-67,8
P244	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163258,34	407283,92	1,00	-68,1
P234	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163270,09	407292,11	1,00	-68,3
P240	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163264,04	407263,18	1,00	-68,4
P245	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163262,11	407287,14	1,00	-68,9
P246	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163267,38	407265,80	1,00	-68,9
P235	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163273,88	407287,74	1,00	-68,9
P241	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163259,85	407267,87	1,00	-69,3
P236	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163277,71	407283,33	1,00	-69,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

5984ao0224
Akoestisch onderzoek Liniedijk 1 te Heeswijk-Dinther

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel
Model: 5984ao0224 v2.01 Directe hinder Letmaal
LAeq bij Bron voor toetspunt: T12_B - Vorstenbosseweg 4B
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam				
Bron	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T12_B	--	--	23,5	60,4
M001	--	--	19,0	42,7
M002	--	--	18,3	43,7
M003	--	--	13,6	42,9
M005	--	--	13,0	42,5
OB01	--	--	11,9	18,7
M006	--	--	10,2	51,5
P001	--	--	4,9	11,5
P002	--	--	4,9	11,5
M004	--	--	3,0	42,5
P008	--	--	-4,9	1,8
P007	--	--	-5,4	1,4
P003	--	--	-7,3	-0,5
P004	--	--	-7,9	-1,1
P005	--	--	-8,0	-1,2
P006	--	--	-8,1	-1,2
P229	--	--	-49,0	53,4
P230	--	--	-50,0	52,7
P228	--	--	-51,5	50,8
P227	--	--	-60,1	42,5
P226	--	--	-60,5	42,0
P206	--	--	-60,7	41,6
P209	--	--	-61,0	41,5
P218	--	--	-61,5	41,1
P208	--	--	-61,5	41,0
P205	--	--	-61,6	40,8
P210	--	--	-61,7	40,8
P204	--	--	-61,7	40,7
P220	--	--	-61,7	40,9
P202	--	--	-61,8	40,6
P203	--	--	-61,8	40,6
P221	--	--	-61,9	40,8
P224	--	--	-61,9	40,3
P211	--	--	-62,1	40,5
P222	--	--	-62,1	40,6
P207	--	--	-62,1	40,2
P223	--	--	-62,2	40,5
P201	--	--	-62,4	40,0
P212	--	--	-62,5	40,0
P213	--	--	-62,8	39,8
P215	--	--	-63,0	39,6
P215	--	--	-63,2	39,5
P225	--	--	-63,4	39,0
P200	--	--	-64,1	38,3
P219	--	--	-64,1	38,5
P217	--	--	-65,0	37,5
P231	--	--	-65,6	37,2
P216	--	--	-65,8	36,9
P232	--	--	-66,9	35,9
P243	--	--	-67,2	35,6
P242	--	--	-67,8	34,9
P244	--	--	-68,1	34,7
P234	--	--	-68,3	34,6
P240	--	--	-68,4	34,3
P245	--	--	-68,9	33,9
P246	--	--	-68,9	33,8
P235	--	--	-68,9	33,9
P241	--	--	-69,3	33,4
P236	--	--	-69,5	33,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 5984ao0224 v2.01 Directe hinder Letmaal
LAeq bij Bron voor toetspunt: T12_B - Vorstenbosseweg 4B
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	
P239	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163271,06	407269,15	1,00	-72,6	
P237	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163281,37	407278,96	1,00	-72,6	
P238	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163274,97	407272,37	1,00	-72,7	
P247	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163278,75	407275,68	1,00	-72,8	

Rapport:	Resultatentabel
Model:	5984ao0224 v2.01 Directe hinder Letmaal
LAEq bij Bron voor toetspunt:	T12_B - Vorstenbosseweg 4B
Groep:	Directe hinder
Groepsreductie:	Nee

Naam				
Bron	Avond	Nacht	Etmaal	Li
P239	--	--	-72,6	30,1
P237	--	--	-72,6	30,1
P238	--	--	-72,7	30,0
P247	--	--	-72,8	29,9

Rapport: Resultatentabel
 Model: 5984ao0224 v2.01 Directe hinder Letmaal
 LAmx bij Bron voor toetspunt: T01_A - Liniedijk 3
 Groep: Directe hinder

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag
T01_A	Liniedijk 3	--	163312,98	407135,44	1,50	38,0
P229	Vrachtwagen piek	LaMax	163243,19	407224,34	1,00	38,0
P228	Vrachtwagen piek	LaMax	163234,92	407214,04	1,00	37,9
P230	Vrachtwagen piek	LaMax	163218,73	407250,78	1,00	37,1
M006	Vrachtwagen	Vrachtwagen (afval/ goederen)	163235,03	407214,12	1,00	29,9
P204	Personenauto (Piek)	LaMax	163249,12	407215,63	0,75	28,8
P203	Personenauto (Piek)	LaMax	163244,76	407221,26	0,75	28,3
P206	Personenauto (Piek)	LaMax	163258,11	407205,29	0,75	28,0
P207	Personenauto (Piek)	LaMax	163262,39	407200,75	0,75	27,7
P231	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163252,20	407276,75	1,00	27,7
P205	Personenauto (Piek)	LaMax	163253,13	407211,37	0,75	27,5
P232	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163254,57	407280,62	1,00	27,0
P211	Personenauto (Piek)	LaMax	163227,13	407230,01	0,75	27,0
P244	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163258,34	407283,92	1,00	26,7
P212	Personenauto (Piek)	LaMax	163223,42	407233,79	0,75	26,7
P245	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163262,11	407287,14	1,00	26,6
P210	Personenauto (Piek)	LaMax	163229,96	407226,24	0,75	26,6
P227	Bestelbus (Piek)	LaMax	163242,24	407236,38	0,75	26,5
P234	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163270,09	407292,11	1,00	26,5
P243	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163265,89	407290,59	1,00	26,5
P201	Personenauto (Piek)	LaMax	163235,94	407212,55	0,75	26,5
P200	Personenauto (Piek)	LaMax	163234,26	407214,73	0,75	26,4
P213	Personenauto (Piek)	LaMax	163220,06	407237,60	0,75	26,4
P209	Personenauto (Piek)	LaMax	163233,15	407222,46	0,75	26,3
P224	Personenauto (Piek)	LaMax	163266,35	407199,55	0,75	26,2
P202	Personenauto (Piek)	LaMax	163239,91	407215,90	0,75	26,2
P215	Personenauto (Piek)	LaMax	163217,07	407241,47	0,75	26,1
P208	Personenauto (Piek)	LaMax	163238,83	407222,76	0,75	26,0
P218	Personenauto (Piek)	LaMax	163238,85	407240,59	0,75	25,9
P215	Personenauto (Piek)	LaMax	163213,83	407245,16	0,75	25,9
P216	Personenauto (Piek)	LaMax	163215,99	407248,89	0,75	25,6
P219	Personenauto (Piek)	LaMax	163235,36	407244,39	0,75	25,5
P220	Personenauto (Piek)	LaMax	163232,31	407248,14	0,75	25,2
P226	Bestelbus (Piek)	LaMax	163248,13	407224,49	0,75	25,1
P217	Personenauto (Piek)	LaMax	163244,07	407227,85	0,75	25,0
P221	Personenauto (Piek)	LaMax	163228,94	407251,69	0,75	25,0
P222	Personenauto (Piek)	LaMax	163225,58	407255,63	0,75	24,7
P225	Bestelbus (Piek)	LaMax	163235,46	407213,20	0,75	24,7
P223	Personenauto (Piek)	LaMax	163220,88	407252,78	0,75	23,9
M005	Personenauto (personeel)	Personenauto's personeel	163234,75	407214,32	0,75	22,9
M004	Bestelbus	Personenauto's & bestelbusjes (brengen en hal	163235,57	407213,10	0,75	22,6
P242	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163256,11	407272,28	1,00	22,1
M001	Personenauto (kinderopvang)	Personenauto's & bestelbusjes (brengen en hal	163234,20	407214,64	0,75	21,7
P235	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163273,88	407287,74	1,00	21,6
M003	Personenauto (kinderopvang)	Personenauto's & bestelbusjes (brengen en hal	163236,11	407212,65	0,75	21,6
M002	Personenauto (kinderopvang)	Personenauto's & bestelbusjes (brengen en hal	163235,11	407213,83	0,75	21,5
P241	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163259,85	407267,87	1,00	20,3
P236	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163277,71	407283,33	1,00	20,2
P237	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163281,37	407278,96	1,00	17,5
P240	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163264,04	407263,18	1,00	17,5
P246	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163267,38	407265,80	1,00	17,4
P239	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163271,06	407269,15	1,00	17,4
P247	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163278,75	407275,68	1,00	17,4
P238	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163274,97	407272,37	1,00	17,4
OB01	Buiten spelende kinderen	Speelplaats kinderen	163264,15	407262,53	1,00	6,6
P001	Airco/verwarming	Airco's (stationaire bronnen)	163237,83	407250,19	4,10	-3,0
P002	Airco/verwarming	Airco's (stationaire bronnen)	163238,98	407251,29	4,10	-4,6
P003	Airco/verwarming	Airco's (stationaire bronnen)	163229,95	407259,29	4,10	-9,5
P008	Airco/verwarming	Airco's (stationaire bronnen)	163251,41	407262,05	4,10	-9,6
P007	Airco/verwarming	Airco's (stationaire bronnen)	163252,17	407262,65	4,10	-9,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LMax bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
5984ao0224 v2.01 Directe hinder Letmaal
T01_A - Liniedijk 3
Directe hinder

Naam		
Bron	Avond	Nacht
T01_A	--	--
P229	--	--
P228	--	--
P230	--	--
M006	--	--
P204	--	--
P203	--	--
P206	--	--
P207	--	--
P231	--	--
P205	--	--
P232	--	--
P211	--	--
P244	--	--
P212	--	--
P245	--	--
P210	--	--
P227	--	--
P234	--	--
P243	--	--
P201	--	--
P200	--	--
P213	--	--
P209	--	--
P224	--	--
P202	--	--
P215	--	--
P208	--	--
P218	--	--
P215	--	--
P216	--	--
P219	--	--
P220	--	--
P226	--	--
P217	--	--
P221	--	--
P222	--	--
P225	--	--
P223	--	--
M005	--	--
M004	--	--
P242	--	--
M001	--	--
P235	--	--
M003	--	--
M002	--	--
P241	--	--
P236	--	--
P237	--	--
P240	--	--
P246	--	--
P239	--	--
P247	--	--
P238	--	--
OB01	--	--
P001	--	--
P002	--	--
P003	--	--
P008	--	--
P007	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 5984ao0224 v2.01 Directe hinder Letmaal
LAmix bij Bron voor toetspunt: T01_A - Liniedijk 3
Groep: Directe hinder

Naam						
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag
P004	Airco/verwarming	Airco's (stationaire bronnen)	163230,76	407260,05	4,10	-9,9
P005	Airco/verwarming	Airco's (stationaire bronnen)	163244,31	407271,73	4,10	-10,4
P006	Airco/verwarming	Airco's (stationaire bronnen)	163243,57	407271,14	4,10	-10,5
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	68,7

Rapport:
Model:
LMax bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
5984ao0224 v2.01 Directe hinder Letmaal
T01_A - Liniedijk 3
Directe hinder

Naam			
Bron	Avond	Nacht	
P004	--	--	
P005	--	--	
P006	--	--	
LMax	68,7	68,7	

5984ao0224

Akoestisch onderzoek Liniedijk 1 te Heeswijk-Dinther

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel
 Model: 5984ao0224 v2.01 Directe hinder Letmaal
 LAmx bij Bron voor toetspunt: T01_B - Liniedijk 3
 Groep: Directe hinder

Naam						
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag
T01_B	Liniedijk 3	--	163312,98	407135,44	5,00	52,4
P228	Vrachtwagen piek	LaMax	163234,92	407214,04	1,00	52,4
P230	Vrachtwagen piek	LaMax	163218,73	407250,78	1,00	51,4
P229	Vrachtwagen piek	LaMax	163243,19	407224,34	1,00	50,6
M006	Vrachtwagen	Vrachtwagen (afval/ goederen)	163235,03	407214,12	1,00	43,7
P204	Personenauto (Piek)	LaMax	163249,12	407215,63	0,75	42,7
P203	Personenauto (Piek)	LaMax	163244,76	407221,26	0,75	41,9
P225	Bestelbus (Piek)	LaMax	163235,46	407213,20	0,75	40,3
P206	Personenauto (Piek)	LaMax	163258,11	407205,29	0,75	40,2
P211	Personenauto (Piek)	LaMax	163227,13	407230,01	0,75	40,1
P210	Personenauto (Piek)	LaMax	163229,96	407226,24	0,75	39,7
P207	Personenauto (Piek)	LaMax	163262,39	407200,75	0,75	39,7
P212	Personenauto (Piek)	LaMax	163223,42	407233,79	0,75	39,6
P205	Personenauto (Piek)	LaMax	163253,13	407211,37	0,75	39,6
P209	Personenauto (Piek)	LaMax	163233,15	407222,46	0,75	39,4
P208	Personenauto (Piek)	LaMax	163238,83	407222,76	0,75	39,3
P202	Personenauto (Piek)	LaMax	163239,91	407215,90	0,75	39,3
P200	Personenauto (Piek)	LaMax	163234,26	407214,73	0,75	39,3
P201	Personenauto (Piek)	LaMax	163235,94	407212,55	0,75	39,3
P213	Personenauto (Piek)	LaMax	163220,06	407237,60	0,75	39,2
P215	Personenauto (Piek)	LaMax	163217,07	407241,47	0,75	38,9
P215	Personenauto (Piek)	LaMax	163213,83	407245,16	0,75	38,5
P216	Personenauto (Piek)	LaMax	163215,99	407248,89	0,75	38,4
M004	Bestelbus	Personenauto's & bestelbusjes (brengen en hal	163235,57	407213,10	0,75	38,1
M005	Personenauto (personeel)	Personenauto's personeel	163234,75	407214,32	0,75	36,4
P227	Bestelbus (Piek)	LaMax	163242,24	407236,38	0,75	35,6
P223	Personenauto (Piek)	LaMax	163220,88	407252,78	0,75	35,4
P224	Personenauto (Piek)	LaMax	163266,35	407199,55	0,75	35,2
M001	Personenauto (kinderopvang)	Personenauto's & bestelbusjes (brengen en hal	163234,20	407214,64	0,75	35,0
P217	Personenauto (Piek)	LaMax	163244,07	407227,85	0,75	34,9
P218	Personenauto (Piek)	LaMax	163238,85	407240,59	0,75	34,8
P226	Bestelbus (Piek)	LaMax	163248,13	407224,49	0,75	34,8
P219	Personenauto (Piek)	LaMax	163235,36	407244,39	0,75	34,6
P220	Personenauto (Piek)	LaMax	163232,31	407248,14	0,75	34,4
P221	Personenauto (Piek)	LaMax	163228,94	407251,69	0,75	34,4
P222	Personenauto (Piek)	LaMax	163225,58	407255,63	0,75	34,3
M002	Personenauto (kinderopvang)	Personenauto's & bestelbusjes (brengen en hal	163235,11	407213,83	0,75	34,3
M003	Personenauto (kinderopvang)	Personenauto's & bestelbusjes (brengen en hal	163236,11	407212,65	0,75	34,3
P231	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163252,20	407276,75	1,00	34,1
P242	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163256,11	407272,28	1,00	33,8
P241	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163259,85	407267,87	1,00	33,5
P232	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163254,57	407280,62	1,00	33,3
P244	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163258,34	407283,92	1,00	32,9
P245	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163262,11	407287,14	1,00	32,7
P236	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163277,71	407283,33	1,00	32,6
P243	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163265,89	407290,59	1,00	32,5
P235	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163273,88	407287,74	1,00	32,5
P234	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163270,09	407292,11	1,00	32,5
P240	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163264,04	407263,18	1,00	31,8
P246	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163267,38	407265,80	1,00	31,7
P239	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163271,06	407269,15	1,00	31,5
P238	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163274,97	407272,37	1,00	31,4
P247	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163278,75	407275,68	1,00	31,2
P237	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163281,37	407278,96	1,00	31,1
OB01	Buiten spelende kinderen	Speelplaats kinderen	163264,15	407262,53	1,00	17,8
P001	Airco/verwarming	Airco's (stationaire bronnen)	163237,83	407250,19	4,10	10,1
P002	Airco/verwarming	Airco's (stationaire bronnen)	163238,98	407251,29	4,10	7,3
P008	Airco/verwarming	Airco's (stationaire bronnen)	163251,41	407262,05	4,10	1,0
P007	Airco/verwarming	Airco's (stationaire bronnen)	163252,17	407262,65	4,10	0,9
P003	Airco/verwarming	Airco's (stationaire bronnen)	163229,95	407259,29	4,10	0,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAmix bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
5984ao0224 v2.01 Directe hinder Letmaal
T01_B - Liniedijk 3
Directe hinder

Naam		
Bron	Avond	Nacht
T01_B	--	--
P228	--	--
P230	--	--
P229	--	--
M006	--	--
P204	--	--
P203	--	--
P225	--	--
P206	--	--
P211	--	--
P210	--	--
P207	--	--
P212	--	--
P205	--	--
P209	--	--
P208	--	--
P202	--	--
P200	--	--
P201	--	--
P213	--	--
P215	--	--
P215	--	--
P216	--	--
M004	--	--
M005	--	--
P227	--	--
P223	--	--
P224	--	--
M001	--	--
P217	--	--
P218	--	--
P226	--	--
P219	--	--
P220	--	--
P221	--	--
P222	--	--
M002	--	--
M003	--	--
P231	--	--
P242	--	--
P241	--	--
P232	--	--
P244	--	--
P245	--	--
P236	--	--
P243	--	--
P235	--	--
P234	--	--
P240	--	--
P246	--	--
P239	--	--
P238	--	--
P247	--	--
P237	--	--
OB01	--	--
P001	--	--
P002	--	--
P008	--	--
P007	--	--
P003	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 5984ao0224 v2.01 Directe hinder Letmaal
LAmix bij Bron voor toetspunt: T01_B - Liniedijk 3
Groep: Directe hinder

Naam						
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag
P004	Airco/verwarming	Airco's (stationaire bronnen)	163230,76	407260,05	4,10	-1,2
P006	Airco/verwarming	Airco's (stationaire bronnen)	163243,57	407271,14	4,10	-4,5
P005	Airco/verwarming	Airco's (stationaire bronnen)	163244,31	407271,73	4,10	-4,5
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	68,5

Rapport:

Model:

LAmax bij Bron voor toetspunt:

Groep:

Resultatentabel

5984ao0224 v2.01 Directe hinder Letmaal

T01_B - Liniedijk 3

Directe hinder

Naam

Bron	Avond	Nacht
P004	--	--
P006	--	--
P005	--	--
LAmax	68,5	68,5

5984ao0224

Akoestisch onderzoek Liniedijk 1 te Heeswijk-Dinther

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel
 Model: 5984ao0224 v2.01 Directe hinder Letmaal
 LAmx bij Bron voor toetspunt: T02_A - Liniedijk 3
 Groep: Directe hinder

Naam			X	Y	Hoogte	Dag
Bron	Omschrijving	Groep				
T02_A	Liniedijk 3	--	163319,23	407132,50	1,50	35,5
P228	Vrachtwagen piek	LaMax	163234,92	407214,04	1,00	35,5
P229	Vrachtwagen piek	LaMax	163243,19	407224,34	1,00	34,3
P230	Vrachtwagen piek	LaMax	163218,73	407250,78	1,00	32,2
P237	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163281,37	407278,96	1,00	28,3
M006	Vrachtwagen	Vrachtwagen (afval/ goederen)	163235,03	407214,12	1,00	28,0
P232	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163254,57	407280,62	1,00	26,5
P244	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163258,34	407283,92	1,00	25,9
P211	Personenauto (Piek)	LaMax	163227,13	407230,01	0,75	25,6
P245	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163262,11	407287,14	1,00	25,6
P212	Personenauto (Piek)	LaMax	163223,42	407233,79	0,75	25,3
P243	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163265,89	407290,59	1,00	25,2
P213	Personenauto (Piek)	LaMax	163220,06	407237,60	0,75	25,0
P210	Personenauto (Piek)	LaMax	163229,96	407226,24	0,75	25,0
P216	Personenauto (Piek)	LaMax	163215,99	407248,89	0,75	24,9
P215	Personenauto (Piek)	LaMax	163217,07	407241,47	0,75	24,8
P208	Personenauto (Piek)	LaMax	163238,83	407222,76	0,75	24,8
P215	Personenauto (Piek)	LaMax	163213,83	407245,16	0,75	24,6
P227	Bestelbus (Piek)	LaMax	163242,24	407236,38	0,75	24,5
P209	Personenauto (Piek)	LaMax	163233,15	407222,46	0,75	24,5
P207	Personenauto (Piek)	LaMax	163262,39	407200,75	0,75	24,2
P202	Personenauto (Piek)	LaMax	163239,91	407215,90	0,75	24,2
P200	Personenauto (Piek)	LaMax	163234,26	407214,73	0,75	23,9
P206	Personenauto (Piek)	LaMax	163258,11	407205,29	0,75	23,9
P201	Personenauto (Piek)	LaMax	163235,94	407212,55	0,75	23,8
P219	Personenauto (Piek)	LaMax	163235,36	407244,39	0,75	23,5
P205	Personenauto (Piek)	LaMax	163253,13	407211,37	0,75	23,4
P226	Bestelbus (Piek)	LaMax	163248,13	407224,49	0,75	23,1
P204	Personenauto (Piek)	LaMax	163249,12	407215,63	0,75	23,0
P217	Personenauto (Piek)	LaMax	163244,07	407227,85	0,75	22,8
P224	Personenauto (Piek)	LaMax	163266,35	407199,55	0,75	22,7
P203	Personenauto (Piek)	LaMax	163244,76	407221,26	0,75	22,6
P225	Bestelbus (Piek)	LaMax	163235,46	407213,20	0,75	22,4
P218	Personenauto (Piek)	LaMax	163238,85	407240,59	0,75	22,1
P220	Personenauto (Piek)	LaMax	163232,31	407248,14	0,75	21,6
P221	Personenauto (Piek)	LaMax	163228,94	407251,69	0,75	21,3
P222	Personenauto (Piek)	LaMax	163225,58	407255,63	0,75	21,1
M001	Personenauto (kinderopvang)	Personenauto's & bestelbusjes (brengen en hal	163234,20	407214,64	0,75	20,8
P223	Personenauto (Piek)	LaMax	163220,88	407252,78	0,75	20,5
M004	Bestelbus	Personenauto's & bestelbusjes (brengen en hal	163235,57	407213,10	0,75	19,8
M003	Personenauto (kinderopvang)	Personenauto's & bestelbusjes (brengen en hal	163236,11	407212,65	0,75	19,4
M005	Personenauto (personeel)	Personenauto's personeel	163234,75	407214,32	0,75	19,2
M002	Personenauto (kinderopvang)	Personenauto's & bestelbusjes (brengen en hal	163235,11	407213,83	0,75	19,1
P242	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163256,11	407272,28	1,00	15,9
P235	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163273,88	407287,74	1,00	15,2
P241	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163259,85	407267,87	1,00	13,9
P231	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163252,20	407276,75	1,00	13,9
P236	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163277,71	407283,33	1,00	13,6
P234	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163270,09	407292,11	1,00	12,8
P240	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163264,04	407263,18	1,00	11,3
P246	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163267,38	407265,80	1,00	11,1
P239	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163271,06	407269,15	1,00	11,0
P247	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163278,75	407275,68	1,00	11,0
P238	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163274,97	407272,37	1,00	11,0
OB01	Buiten spelende kinderen	Speelplaats kinderen	163264,15	407262,53	1,00	3,0
P001	Airco/verwarming	Airco's (stationaire bronnen)	163237,83	407250,19	4,10	-9,8
P002	Airco/verwarming	Airco's (stationaire bronnen)	163238,98	407251,29	4,10	-12,0
P007	Airco/verwarming	Airco's (stationaire bronnen)	163252,17	407262,65	4,10	-12,9
P008	Airco/verwarming	Airco's (stationaire bronnen)	163251,41	407262,05	4,10	-16,3
P003	Airco/verwarming	Airco's (stationaire bronnen)	163229,95	407259,29	4,10	-16,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAmx bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
5984ao0224 v2.01 Directe hinder Letmaal
T02_A - Liniedijk 3
Directe hinder

Naam		
Bron	Avond	Nacht
T02_A	--	--
P228	--	--
P229	--	--
P230	--	--
P237	--	--
M006	--	--
P232	--	--
P244	--	--
P211	--	--
P245	--	--
P212	--	--
P243	--	--
P213	--	--
P210	--	--
P216	--	--
P215	--	--
P208	--	--
P215	--	--
P227	--	--
P209	--	--
P207	--	--
P202	--	--
P200	--	--
P206	--	--
P201	--	--
P219	--	--
P205	--	--
P226	--	--
P204	--	--
P217	--	--
P224	--	--
P203	--	--
P225	--	--
P218	--	--
P220	--	--
P221	--	--
P222	--	--
M001	--	--
P223	--	--
M004	--	--
M003	--	--
M005	--	--
M002	--	--
P242	--	--
P235	--	--
P241	--	--
P231	--	--
P236	--	--
P234	--	--
P240	--	--
P246	--	--
P239	--	--
P247	--	--
P238	--	--
OB01	--	--
P001	--	--
P002	--	--
P007	--	--
P008	--	--
P003	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 5984ao0224 v2.01 Directe hinder Letmaal
LAmix bij Bron voor toetspunt: T02_A - Liniedijk 3
Groep: Directe hinder

Naam						
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag
P004	Airco/verwarming	Airco's (stationaire bronnen)	163230,76	407260,05	4,10	-16,9
P005	Airco/verwarming	Airco's (stationaire bronnen)	163244,31	407271,73	4,10	-17,2
P006	Airco/verwarming	Airco's (stationaire bronnen)	163243,57	407271,14	4,10	-17,4
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	61,2

Rapport:
Model:
L_Amax bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
5984ao0224 v2.01 Directe hinder Letmaal
T02_A - Liniedijk 3
Directe hinder

Naam			
Bron	Avond	Nacht	
P004	--	--	
P005	--	--	
P006	--	--	
L _A max	61,2	61,2	

5984ao0224

Akoestisch onderzoek Liniedijk 1 te Heeswijk-Dinther

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel
 Model: 5984ao0224 v2.01 Directe hinder Letmaal
 LAmx bij Bron voor toetspunt: T02_B - Liniedijk 3
 Groep: Directe hinder

Naam						
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag
T02_B	Liniedijk 3	--	163319,23	407132,50	5,00	38,2
P228	Vrachtwagen piek	LaMax	163234,92	407214,04	1,00	38,2
P229	Vrachtwagen piek	LaMax	163243,19	407224,34	1,00	37,3
P230	Vrachtwagen piek	LaMax	163218,73	407250,78	1,00	34,5
P237	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163281,37	407278,96	1,00	30,8
M006	Vrachtwagen	Vrachtwagen (afval/ goederen)	163235,03	407214,12	1,00	30,7
P245	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163262,11	407287,14	1,00	28,8
P243	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163265,89	407290,59	1,00	28,6
P211	Personenauto (Piek)	LaMax	163227,13	407230,01	0,75	28,3
P212	Personenauto (Piek)	LaMax	163223,42	407233,79	0,75	27,9
P227	Bestelbus (Piek)	LaMax	163242,24	407236,38	0,75	27,6
P210	Personenauto (Piek)	LaMax	163229,96	407226,24	0,75	27,6
P213	Personenauto (Piek)	LaMax	163220,06	407237,60	0,75	27,5
P208	Personenauto (Piek)	LaMax	163238,83	407222,76	0,75	27,5
P207	Personenauto (Piek)	LaMax	163262,39	407200,75	0,75	27,4
P216	Personenauto (Piek)	LaMax	163215,99	407248,89	0,75	27,3
P215	Personenauto (Piek)	LaMax	163217,07	407241,47	0,75	27,2
P209	Personenauto (Piek)	LaMax	163233,15	407222,46	0,75	27,1
P206	Personenauto (Piek)	LaMax	163258,11	407205,29	0,75	27,1
P215	Personenauto (Piek)	LaMax	163213,83	407245,16	0,75	26,9
P224	Personenauto (Piek)	LaMax	163266,35	407199,55	0,75	26,8
P202	Personenauto (Piek)	LaMax	163239,91	407215,90	0,75	26,8
P219	Personenauto (Piek)	LaMax	163235,36	407244,39	0,75	26,5
P205	Personenauto (Piek)	LaMax	163253,13	407211,37	0,75	26,5
P232	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163254,57	407280,62	1,00	26,5
P226	Bestelbus (Piek)	LaMax	163248,13	407224,49	0,75	26,4
P200	Personenauto (Piek)	LaMax	163234,26	407214,73	0,75	26,4
P201	Personenauto (Piek)	LaMax	163235,94	407212,55	0,75	26,3
P204	Personenauto (Piek)	LaMax	163249,12	407215,63	0,75	26,1
P217	Personenauto (Piek)	LaMax	163244,07	407227,85	0,75	26,0
P244	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163258,34	407283,92	1,00	25,9
P203	Personenauto (Piek)	LaMax	163244,76	407221,26	0,75	25,5
P218	Personenauto (Piek)	LaMax	163238,85	407240,59	0,75	25,3
P225	Bestelbus (Piek)	LaMax	163235,46	407213,20	0,75	25,2
P242	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163256,11	407272,28	1,00	24,8
P220	Personenauto (Piek)	LaMax	163232,31	407248,14	0,75	24,7
P221	Personenauto (Piek)	LaMax	163228,94	407251,69	0,75	24,4
P222	Personenauto (Piek)	LaMax	163225,58	407255,63	0,75	24,1
P235	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163273,88	407287,74	1,00	24,0
M001	Personenauto (kinderopvang)	Personenauto's & bestelbusjes (brengen en hal	163234,20	407214,64	0,75	23,6
P223	Personenauto (Piek)	LaMax	163220,88	407252,78	0,75	23,1
P241	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163259,85	407267,87	1,00	22,8
M004	Bestelbus	Personenauto's & bestelbusjes (brengen en hal	163235,57	407213,10	0,75	22,8
M003	Personenauto (kinderopvang)	Personenauto's & bestelbusjes (brengen en hal	163236,11	407212,65	0,75	22,7
P231	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163252,20	407276,75	1,00	22,6
P236	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163277,71	407283,33	1,00	22,4
M005	Personenauto (personeel)	Personenauto's personeel	163234,75	407214,32	0,75	21,8
M002	Personenauto (kinderopvang)	Personenauto's & bestelbusjes (brengen en hal	163235,11	407213,83	0,75	21,7
P234	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163270,09	407292,11	1,00	21,5
P240	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163264,04	407263,18	1,00	20,0
P246	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163267,38	407265,80	1,00	19,9
P239	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163271,06	407269,15	1,00	19,8
P238	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163274,97	407272,37	1,00	19,7
P247	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163278,75	407275,68	1,00	19,6
OB01	Buiten spelende kinderen	Speelplaats kinderen	163264,15	407262,53	1,00	8,5
P001	Airco/verwarming	Airco's (stationaire bronnen)	163237,83	407250,19	4,10	-1,1
P002	Airco/verwarming	Airco's (stationaire bronnen)	163238,98	407251,29	4,10	-3,5
P008	Airco/verwarming	Airco's (stationaire bronnen)	163251,41	407262,05	4,10	-7,4
P007	Airco/verwarming	Airco's (stationaire bronnen)	163252,17	407262,65	4,10	-7,4
P003	Airco/verwarming	Airco's (stationaire bronnen)	163229,95	407259,29	4,10	-8,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

5984ao0224
Akoestisch onderzoek Liniedijk 1 te Heeswijk-Dinther

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport:
Model:
LMax bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
5984ao0224 v2.01 Directe hinder Letmaal
T02_B - Liniedijk 3
Directe hinder

Naam		
Bron	Avond	Nacht
T02_B	--	--
P228	--	--
P229	--	--
P230	--	--
P237	--	--
M006	--	--
P245	--	--
P243	--	--
P211	--	--
P212	--	--
P227	--	--
P210	--	--
P213	--	--
P208	--	--
P207	--	--
P216	--	--
P215	--	--
P209	--	--
P206	--	--
P215	--	--
P224	--	--
P202	--	--
P219	--	--
P205	--	--
P232	--	--
P226	--	--
P200	--	--
P201	--	--
P204	--	--
P217	--	--
P244	--	--
P203	--	--
P218	--	--
P225	--	--
P242	--	--
P220	--	--
P221	--	--
P222	--	--
P235	--	--
M001	--	--
P223	--	--
P241	--	--
M004	--	--
M003	--	--
P231	--	--
P236	--	--
M005	--	--
M002	--	--
P234	--	--
P240	--	--
P246	--	--
P239	--	--
P238	--	--
P247	--	--
OB01	--	--
P001	--	--
P002	--	--
P008	--	--
P007	--	--
P003	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 5984ao0224 v2.01 Directe hinder Letmaal
LAmax bij Bron voor toetspunt: T02_B - Liniedijk 3
Groep: Directe hinder

Naam						
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag
P004	Airco/verwarming	Airco's (stationaire bronnen)	163230,76	407260,05	4,10	-8,8
P005	Airco/verwarming	Airco's (stationaire bronnen)	163244,31	407271,73	4,10	-9,3
P006	Airco/verwarming	Airco's (stationaire bronnen)	163243,57	407271,14	4,10	-9,4
LAmax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	51,3

Rapport:
Model:
L_Amax bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
5984ao0224 v2.01 Directe hinder Letmaal
T02_B - Liniedijk 3
Directe hinder

Naam			
Bron	Avond	Nacht	
P004	--	--	
P005	--	--	
P006	--	--	
L _A max	51,3	51,3	

5984ao0224

Akoestisch onderzoek Liniedijk 1 te Heeswijk-Dinther

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel
 Model: 5984ao0224 v2.01 Directe hinder Letmaal
 LAmx bij Bron voor toetspunt: T03_A - Liniedijk 3
 Groep: Directe hinder

Naam						
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag
T03_A	Liniedijk 3	--	163313,24	407127,32	1,50	52,2
P229	Vrachtwagen piek	LaMax	163243,19	407224,34	1,00	52,2
P228	Vrachtwagen piek	LaMax	163234,92	407214,04	1,00	50,7
P230	Vrachtwagen piek	LaMax	163218,73	407250,78	1,00	50,0
M006	Vrachtwagen	Vrachtwagen (afval/ goederen)	163235,03	407214,12	1,00	43,8
P205	Personenauto (Piek)	LaMax	163253,13	407211,37	0,75	40,7
P204	Personenauto (Piek)	LaMax	163249,12	407215,63	0,75	39,5
P203	Personenauto (Piek)	LaMax	163244,76	407221,26	0,75	39,5
P225	Bestelbus (Piek)	LaMax	163235,46	407213,20	0,75	38,6
P211	Personenauto (Piek)	LaMax	163227,13	407230,01	0,75	38,4
P212	Personenauto (Piek)	LaMax	163223,42	407233,79	0,75	38,2
P210	Personenauto (Piek)	LaMax	163229,96	407226,24	0,75	38,2
P209	Personenauto (Piek)	LaMax	163233,15	407222,46	0,75	37,9
P213	Personenauto (Piek)	LaMax	163220,06	407237,60	0,75	37,9
P208	Personenauto (Piek)	LaMax	163238,83	407222,76	0,75	37,8
P200	Personenauto (Piek)	LaMax	163234,26	407214,73	0,75	37,8
P201	Personenauto (Piek)	LaMax	163235,94	407212,55	0,75	37,8
P202	Personenauto (Piek)	LaMax	163239,91	407215,90	0,75	37,8
P207	Personenauto (Piek)	LaMax	163262,39	407200,75	0,75	37,7
P206	Personenauto (Piek)	LaMax	163258,11	407205,29	0,75	37,7
P215	Personenauto (Piek)	LaMax	163217,07	407241,47	0,75	37,6
P223	Personenauto (Piek)	LaMax	163220,88	407252,78	0,75	37,4
P215	Personenauto (Piek)	LaMax	163213,83	407245,16	0,75	37,4
P216	Personenauto (Piek)	LaMax	163215,99	407248,89	0,75	37,3
P217	Personenauto (Piek)	LaMax	163244,07	407227,85	0,75	35,7
M003	Personenauto (kinderopvang)	Personenauto's & bestelbusjes (brengen en hal	163236,11	407212,65	0,75	35,1
M002	Personenauto (kinderopvang)	Personenauto's & bestelbusjes (brengen en hal	163235,11	407213,83	0,75	34,8
M005	Personenauto (personeel)	Personenauto's personeel	163234,75	407214,32	0,75	34,4
M004	Bestelbus	Personenauto's & bestelbusjes (brengen en hal	163235,57	407213,10	0,75	34,1
M001	Personenauto (kinderopvang)	Personenauto's & bestelbusjes (brengen en hal	163234,20	407214,64	0,75	33,4
P226	Bestelbus (Piek)	LaMax	163248,13	407224,49	0,75	29,6
P224	Personenauto (Piek)	LaMax	163266,35	407199,55	0,75	29,2
P221	Personenauto (Piek)	LaMax	163228,94	407251,69	0,75	29,1
P222	Personenauto (Piek)	LaMax	163225,58	407255,63	0,75	28,8
P220	Personenauto (Piek)	LaMax	163232,31	407248,14	0,75	28,4
P219	Personenauto (Piek)	LaMax	163235,36	407244,39	0,75	28,3
P227	Bestelbus (Piek)	LaMax	163242,24	407236,38	0,75	27,8
P218	Personenauto (Piek)	LaMax	163238,85	407240,59	0,75	27,7
P232	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163254,57	407280,62	1,00	26,4
P244	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163258,34	407283,92	1,00	25,4
P245	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163262,11	407287,14	1,00	25,2
P243	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163265,89	407290,59	1,00	25,1
P242	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163256,11	407272,28	1,00	24,5
P231	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163252,20	407276,75	1,00	22,9
P241	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163259,85	407267,87	1,00	22,2
P235	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163273,88	407287,74	1,00	20,7
P236	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163277,71	407283,33	1,00	18,8
P234	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163270,09	407292,11	1,00	18,7
P240	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163264,04	407263,18	1,00	18,7
P246	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163267,38	407265,80	1,00	17,9
P239	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163271,06	407269,15	1,00	17,2
P238	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163274,97	407272,37	1,00	16,5
P247	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163278,75	407275,68	1,00	15,9
P237	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163281,37	407278,96	1,00	15,6
OB01	Buiten spelende kinderen	Speelplaats kinderen	163264,15	407262,53	1,00	6,0
P001	Airco/verwarming	Airco's (stationaire bronnen)	163237,83	407250,19	4,10	2,2
P002	Airco/verwarming	Airco's (stationaire bronnen)	163238,98	407251,29	4,10	0,9
P003	Airco/verwarming	Airco's (stationaire bronnen)	163229,95	407259,29	4,10	-6,2
P004	Airco/verwarming	Airco's (stationaire bronnen)	163230,76	407260,05	4,10	-6,7
P008	Airco/verwarming	Airco's (stationaire bronnen)	163251,41	407262,05	4,10	-8,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAmx bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
5984ao0224 v2.01 Directe hinder Letmaal
T03_A - Liniedijk 3
Directe hinder

Naam			
Bron	Avond	Nacht	
T03_A	--	--	
P229	--	--	
P228	--	--	
P230	--	--	
M006	--	--	
P205	--	--	
P204	--	--	
P203	--	--	
P225	--	--	
P211	--	--	
P212	--	--	
P210	--	--	
P209	--	--	
P213	--	--	
P208	--	--	
P200	--	--	
P201	--	--	
P202	--	--	
P207	--	--	
P206	--	--	
P215	--	--	
P223	--	--	
P215	--	--	
P216	--	--	
P217	--	--	
M003	--	--	
M002	--	--	
M005	--	--	
M004	--	--	
M001	--	--	
P226	--	--	
P224	--	--	
P221	--	--	
P222	--	--	
P220	--	--	
P219	--	--	
P227	--	--	
P218	--	--	
P232	--	--	
P244	--	--	
P245	--	--	
P243	--	--	
P242	--	--	
P231	--	--	
P241	--	--	
P235	--	--	
P236	--	--	
P234	--	--	
P240	--	--	
P246	--	--	
P239	--	--	
P238	--	--	
P247	--	--	
P237	--	--	
OB01	--	--	
P001	--	--	
P002	--	--	
P003	--	--	
P004	--	--	
P008	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 5984ao0224 v2.01 Directe hinder Letmaal
LAmix bij Bron voor toetspunt: T03_A - Liniedijk 3
Groep: Directe hinder

Naam						
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag
P007	Airco/verwarming	Airco's (stationaire bronnen)	163252,17	407262,65	4,10	-8,6
P005	Airco/verwarming	Airco's (stationaire bronnen)	163244,31	407271,73	4,10	-9,2
P006	Airco/verwarming	Airco's (stationaire bronnen)	163243,57	407271,14	4,10	-9,3
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	70,5

Rapport:
Model:
LAm_{ax} bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
5984ao0224 v2.01 Directe hinder Letmaal
T03_A - Liniedijk 3
Directe hinder

Naam			
Bron	Avond	Nacht	
P007	--	--	
P005	--	--	
P006	--	--	
LAm _{ax}	70,5	70,5	

5984ao0224

Akoestisch onderzoek Liniedijk 1 te Heeswijk-Dinther

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel
 Model: 5984ao0224 v2.01 Directe hinder Letmaal
 LAmx bij Bron voor toetspunt: T03_B - Liniedijk 3
 Groep: Directe hinder

Naam						
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag
T03_B	Liniedijk 3	--	163313,24	407127,32	5,00	53,9
P229	Vrachtwagen piek	LaMax	163243,19	407224,34	1,00	53,9
P228	Vrachtwagen piek	LaMax	163234,92	407214,04	1,00	51,9
P230	Vrachtwagen piek	LaMax	163218,73	407250,78	1,00	51,1
M006	Vrachtwagen	Vrachtwagen (afval/ goederen)	163235,03	407214,12	1,00	45,5
P205	Personenauto (Piek)	LaMax	163253,13	407211,37	0,75	42,5
P203	Personenauto (Piek)	LaMax	163244,76	407221,26	0,75	41,0
P204	Personenauto (Piek)	LaMax	163249,12	407215,63	0,75	41,0
P207	Personenauto (Piek)	LaMax	163262,39	407200,75	0,75	40,2
P206	Personenauto (Piek)	LaMax	163258,11	407205,29	0,75	40,1
P211	Personenauto (Piek)	LaMax	163227,13	407230,01	0,75	39,9
P225	Bestelbus (Piek)	LaMax	163235,46	407213,20	0,75	39,9
P212	Personenauto (Piek)	LaMax	163223,42	407233,79	0,75	39,5
P210	Personenauto (Piek)	LaMax	163229,96	407226,24	0,75	39,5
P209	Personenauto (Piek)	LaMax	163233,15	407222,46	0,75	39,2
P213	Personenauto (Piek)	LaMax	163220,06	407237,60	0,75	39,1
P208	Personenauto (Piek)	LaMax	163238,83	407222,76	0,75	39,0
P200	Personenauto (Piek)	LaMax	163234,26	407214,73	0,75	39,0
P201	Personenauto (Piek)	LaMax	163235,94	407212,55	0,75	39,0
P202	Personenauto (Piek)	LaMax	163239,91	407215,90	0,75	38,9
P215	Personenauto (Piek)	LaMax	163217,07	407241,47	0,75	38,7
P215	Personenauto (Piek)	LaMax	163213,83	407245,16	0,75	38,4
P223	Personenauto (Piek)	LaMax	163220,88	407252,78	0,75	38,3
P216	Personenauto (Piek)	LaMax	163215,99	407248,89	0,75	38,3
P217	Personenauto (Piek)	LaMax	163244,07	407227,85	0,75	37,1
M003	Personenauto (kinderopvang)	Personenauto's & bestelbusjes (brengen en hal	163236,11	407212,65	0,75	36,7
M002	Personenauto (kinderopvang)	Personenauto's & bestelbusjes (brengen en hal	163235,11	407213,83	0,75	36,4
M005	Personenauto (personeel)	Personenauto's personeel	163234,75	407214,32	0,75	36,0
M004	Bestelbus	Personenauto's & bestelbusjes (brengen en hal	163235,57	407213,10	0,75	35,5
M001	Personenauto (kinderopvang)	Personenauto's & bestelbusjes (brengen en hal	163234,20	407214,64	0,75	34,8
P226	Bestelbus (Piek)	LaMax	163248,13	407224,49	0,75	32,2
P224	Personenauto (Piek)	LaMax	163266,35	407199,55	0,75	31,8
P221	Personenauto (Piek)	LaMax	163228,94	407251,69	0,75	31,1
P220	Personenauto (Piek)	LaMax	163232,31	407248,14	0,75	30,6
P219	Personenauto (Piek)	LaMax	163235,36	407244,39	0,75	30,5
P227	Bestelbus (Piek)	LaMax	163242,24	407236,38	0,75	30,5
P222	Personenauto (Piek)	LaMax	163225,58	407255,63	0,75	30,5
P218	Personenauto (Piek)	LaMax	163238,85	407240,59	0,75	30,1
P232	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163254,57	407280,62	1,00	26,7
P242	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163256,11	407272,28	1,00	25,9
P244	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163258,34	407283,92	1,00	25,6
P245	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163262,11	407287,14	1,00	25,5
P243	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163265,89	407290,59	1,00	25,3
P231	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163252,20	407276,75	1,00	24,1
P241	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163259,85	407267,87	1,00	23,8
P235	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163273,88	407287,74	1,00	22,7
P236	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163277,71	407283,33	1,00	20,9
P234	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163270,09	407292,11	1,00	20,5
P240	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163264,04	407263,18	1,00	20,5
P246	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163267,38	407265,80	1,00	19,8
P239	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163271,06	407269,15	1,00	19,2
P238	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163274,97	407272,37	1,00	18,6
P247	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163278,75	407275,68	1,00	18,0
P237	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163281,37	407278,96	1,00	17,8
OB01	Buiten spelende kinderen	Speelplaats kinderen	163264,15	407262,53	1,00	7,4
P001	Airco/verwarming	Airco's (stationaire bronnen)	163237,83	407250,19	4,10	4,6
P002	Airco/verwarming	Airco's (stationaire bronnen)	163238,98	407251,29	4,10	2,8
P003	Airco/verwarming	Airco's (stationaire bronnen)	163229,95	407259,29	4,10	-3,8
P004	Airco/verwarming	Airco's (stationaire bronnen)	163230,76	407260,05	4,10	-4,3
P008	Airco/verwarming	Airco's (stationaire bronnen)	163251,41	407262,05	4,10	-5,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

5984ao0224

Akoestisch onderzoek Liniedijk 1 te Heeswijk-Dinther

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport:
Model:
LMax bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
5984ao0224 v2.01 Directe hinder Letmaal
T03_B - Liniedijk 3
Directe hinder

Naam		
Bron	Avond	Nacht
T03_B	--	--
P229	--	--
P228	--	--
P230	--	--
M006	--	--
P205	--	--
P203	--	--
P204	--	--
P207	--	--
P206	--	--
P211	--	--
P225	--	--
P212	--	--
P210	--	--
P209	--	--
P213	--	--
P208	--	--
P200	--	--
P201	--	--
P202	--	--
P215	--	--
P215	--	--
P223	--	--
P216	--	--
P217	--	--
M003	--	--
M002	--	--
M005	--	--
M004	--	--
M001	--	--
P226	--	--
P224	--	--
P221	--	--
P220	--	--
P219	--	--
P227	--	--
P222	--	--
P218	--	--
P232	--	--
P242	--	--
P244	--	--
P245	--	--
P243	--	--
P231	--	--
P241	--	--
P235	--	--
P236	--	--
P234	--	--
P240	--	--
P246	--	--
P239	--	--
P238	--	--
P247	--	--
P237	--	--
OB01	--	--
P001	--	--
P002	--	--
P003	--	--
P004	--	--
P008	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 5984ao0224 v2.01 Directe hinder Letmaal
LAmax bij Bron voor toetspunt: T03_B - Liniedijk 3
Groep: Directe hinder

Naam							
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	
P007	Airco/verwarming	Airco's (stationaire bronnen)	163252,17	407262,65	4,10	-5,9	
P005	Airco/verwarming	Airco's (stationaire bronnen)	163244,31	407271,73	4,10	-6,8	
P006	Airco/verwarming	Airco's (stationaire bronnen)	163243,57	407271,14	4,10	-6,8	
LAmax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	70,2	

Rapport:
Model:
L_Amax bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
5984ao0224 v2.01 Directe hinder Letmaal
T03_B - Liniedijk 3
Directe hinder

Naam			
Bron	Avond	Nacht	
P007	--	--	
P005	--	--	
P006	--	--	
L _A max	70,2	70,2	

Rapport: Resultatentabel
 Model: 5984ao0224 v2.01 Directe hinder Letmaal
 LAmaz bij Bron voor toetspunt: T04_A - Vorstenbosseweg 5
 Groep: Directe hinder

Naam						
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag
T04_A	Vorstenbosseweg 5	--	163352,10	407132,33	1,50	37,8
P229	Vrachtwagen piek	LaMax	163243,19	407224,34	1,00	37,8
P230	Vrachtwagen piek	LaMax	163218,73	407250,78	1,00	36,9
P228	Vrachtwagen piek	LaMax	163234,92	407214,04	1,00	32,7
M006	Vrachtwagen	Vrachtwagen (afval/ goederen)	163235,03	407214,12	1,00	29,6
P243	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163265,89	407290,59	1,00	27,7
P217	Personenauto (Piek)	LaMax	163244,07	407227,85	0,75	26,8
P226	Bestelbus (Piek)	LaMax	163248,13	407224,49	0,75	26,7
P203	Personenauto (Piek)	LaMax	163244,76	407221,26	0,75	26,3
P235	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163273,88	407287,74	1,00	26,1
P236	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163277,71	407283,33	1,00	24,9
P216	Personenauto (Piek)	LaMax	163215,99	407248,89	0,75	24,4
P204	Personenauto (Piek)	LaMax	163249,12	407215,63	0,75	24,3
P205	Personenauto (Piek)	LaMax	163253,13	407211,37	0,75	24,1
P206	Personenauto (Piek)	LaMax	163258,11	407205,29	0,75	23,7
P234	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163270,09	407292,11	1,00	23,5
P223	Personenauto (Piek)	LaMax	163220,88	407252,78	0,75	23,4
P208	Personenauto (Piek)	LaMax	163238,83	407222,76	0,75	23,3
P242	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163256,11	407272,28	1,00	22,8
P237	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163281,37	407278,96	1,00	22,7
P211	Personenauto (Piek)	LaMax	163227,13	407230,01	0,75	22,5
P215	Personenauto (Piek)	LaMax	163217,07	407241,47	0,75	22,5
P215	Personenauto (Piek)	LaMax	163213,83	407245,16	0,75	22,5
P212	Personenauto (Piek)	LaMax	163223,42	407233,79	0,75	22,5
P213	Personenauto (Piek)	LaMax	163220,06	407237,60	0,75	22,5
P210	Personenauto (Piek)	LaMax	163229,96	407226,24	0,75	21,9
M003	Personenauto (kinderopvang)	Personenauto's & bestelbusjes (brengen en hal	163236,11	407212,65	0,75	21,8
P245	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163262,11	407287,14	1,00	21,8
P247	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163278,75	407275,68	1,00	21,7
M002	Personenauto (kinderopvang)	Personenauto's & bestelbusjes (brengen en hal	163235,11	407213,83	0,75	21,6
P209	Personenauto (Piek)	LaMax	163233,15	407222,46	0,75	21,4
P244	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163258,34	407283,92	1,00	21,1
P202	Personenauto (Piek)	LaMax	163239,91	407215,90	0,75	21,0
P224	Personenauto (Piek)	LaMax	163266,35	407199,55	0,75	21,0
M005	Personenauto (personeel)	Personenauto's personeel	163234,75	407214,32	0,75	21,0
P241	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163259,85	407267,87	1,00	21,0
P200	Personenauto (Piek)	LaMax	163234,26	407214,73	0,75	20,9
P201	Personenauto (Piek)	LaMax	163235,94	407212,55	0,75	20,9
P218	Personenauto (Piek)	LaMax	163238,85	407240,59	0,75	20,7
P231	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163252,20	407276,75	1,00	20,6
P238	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163274,97	407272,37	1,00	20,6
P232	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163254,57	407280,62	1,00	20,5
P219	Personenauto (Piek)	LaMax	163235,36	407244,39	0,75	20,4
P207	Personenauto (Piek)	LaMax	163262,39	407200,75	0,75	20,3
M004	Bestelbus	Personenauto's & bestelbusjes (brengen en hal	163235,57	407213,10	0,75	20,3
P225	Bestelbus (Piek)	LaMax	163235,46	407213,20	0,75	20,0
M001	Personenauto (kinderopvang)	Personenauto's & bestelbusjes (brengen en hal	163234,20	407214,64	0,75	20,0
P220	Personenauto (Piek)	LaMax	163232,31	407248,14	0,75	19,8
P239	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163271,06	407269,15	1,00	19,7
P227	Bestelbus (Piek)	LaMax	163242,24	407236,38	0,75	19,3
P221	Personenauto (Piek)	LaMax	163228,94	407251,69	0,75	19,2
P246	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163267,38	407265,80	1,00	18,9
P222	Personenauto (Piek)	LaMax	163225,58	407255,63	0,75	18,7
P240	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163264,04	407263,18	1,00	18,4
OB01	Buiten spelende kinderen	Speelplaats kinderen	163264,15	407262,53	1,00	7,7
P001	Airco/verwarming	Airco's (stationaire bronnen)	163237,83	407250,19	4,10	-8,4
P002	Airco/verwarming	Airco's (stationaire bronnen)	163238,98	407251,29	4,10	-9,1
P008	Airco/verwarming	Airco's (stationaire bronnen)	163251,41	407262,05	4,10	-10,7
P007	Airco/verwarming	Airco's (stationaire bronnen)	163252,17	407262,65	4,10	-10,7
P005	Airco/verwarming	Airco's (stationaire bronnen)	163244,31	407271,73	4,10	-11,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAmix bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
5984ao0224 v2.01 Directe hinder Letmaal
T04_A - Vorstenbosseweg 5
Directe hinder

Naam		
Bron	Avond	Nacht
T04_A	--	--
P229	--	--
P230	--	--
P228	--	--
M006	--	--
P243	--	--
P217	--	--
P226	--	--
P203	--	--
P235	--	--
P236	--	--
P216	--	--
P204	--	--
P205	--	--
P206	--	--
P234	--	--
P223	--	--
P208	--	--
P242	--	--
P237	--	--
P211	--	--
P215	--	--
P215	--	--
P212	--	--
P213	--	--
P210	--	--
M003	--	--
P245	--	--
P247	--	--
M002	--	--
P209	--	--
P244	--	--
P202	--	--
P224	--	--
M005	--	--
P241	--	--
P200	--	--
P201	--	--
P218	--	--
P231	--	--
P238	--	--
P232	--	--
P219	--	--
P207	--	--
M004	--	--
P225	--	--
M001	--	--
P220	--	--
P239	--	--
P227	--	--
P221	--	--
P246	--	--
P222	--	--
P240	--	--
OB01	--	--
P001	--	--
P002	--	--
P008	--	--
P007	--	--
P005	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 5984ao0224 v2.01 Directe hinder Letmaal
LAmix bij Bron voor toetspunt: T04_A - Vorstenbosseweg 5
Groep: Directe hinder

Naam			X	Y	Hoogte	Dag
Bron	Omschrijving	Groep				
P006	Airco/verwarming	Airco's (stationaire bronnen)	163243,57	407271,14	4,10	-11,3
P003	Airco/verwarming	Airco's (stationaire bronnen)	163229,95	407259,29	4,10	-11,4
P004	Airco/verwarming	Airco's (stationaire bronnen)	163230,76	407260,05	4,10	-11,7
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	56,8

Rapport:
Model:
L_Amax bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
5984ao0224 v2.01 Directe hinder Letmaal
T04_A - Vorstenbosseweg 5
Directe hinder

Naam		
Bron	Avond	Nacht
P006	--	--
P003	--	--
P004	--	--
L _A max	56,8	56,8

5984ao0224

Akoestisch onderzoek Liniedijk 1 te Heeswijk-Dinther

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel
 Model: 5984ao0224 v2.01 Directe hinder Letmaal
 LAmx bij Bron voor toetspunt: T04_B - Vorstenbosseweg 5
 Groep: Directe hinder

Naam						
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag
T04_B	Vorstenbosseweg 5	--	163352,10	407132,33	5,00	51,6
P229	Vrachtwagen piek	LaMax	163243,19	407224,34	1,00	51,6
P230	Vrachtwagen piek	LaMax	163218,73	407250,78	1,00	49,2
M006	Vrachtwagen	Vrachtwagen (afval/ goederen)	163235,03	407214,12	1,00	42,9
P228	Vrachtwagen piek	LaMax	163234,92	407214,04	1,00	40,5
P226	Bestelbus (Piek)	LaMax	163248,13	407224,49	0,75	40,1
P203	Personenauto (Piek)	LaMax	163244,76	407221,26	0,75	38,8
P217	Personenauto (Piek)	LaMax	163244,07	407227,85	0,75	38,5
P216	Personenauto (Piek)	LaMax	163215,99	407248,89	0,75	36,2
M004	Bestelbus	Personenauto's & bestelbusjes (brengen en hal	163235,57	407213,10	0,75	35,0
P223	Personenauto (Piek)	LaMax	163220,88	407252,78	0,75	34,7
M003	Personenauto (kinderopvang)	Personenauto's & bestelbusjes (brengen en hal	163236,11	407212,65	0,75	34,5
P204	Personenauto (Piek)	LaMax	163249,12	407215,63	0,75	34,3
M002	Personenauto (kinderopvang)	Personenauto's & bestelbusjes (brengen en hal	163235,11	407213,83	0,75	33,7
M005	Personenauto (personeel)	Personenauto's personeel	163234,75	407214,32	0,75	33,4
P205	Personenauto (Piek)	LaMax	163253,13	407211,37	0,75	33,4
P215	Personenauto (Piek)	LaMax	163213,83	407245,16	0,75	33,2
P208	Personenauto (Piek)	LaMax	163238,83	407222,76	0,75	32,7
P215	Personenauto (Piek)	LaMax	163217,07	407241,47	0,75	32,7
P227	Bestelbus (Piek)	LaMax	163242,24	407236,38	0,75	32,6
P219	Personenauto (Piek)	LaMax	163235,36	407244,39	0,75	32,3
P231	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163252,20	407276,75	1,00	32,1
M001	Personenauto (kinderopvang)	Personenauto's & bestelbusjes (brengen en hal	163234,20	407214,64	0,75	32,0
P213	Personenauto (Piek)	LaMax	163220,06	407237,60	0,75	31,9
P242	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163256,11	407272,28	1,00	31,9
P224	Personenauto (Piek)	LaMax	163266,35	407199,55	0,75	31,7
P241	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163259,85	407267,87	1,00	31,7
P220	Personenauto (Piek)	LaMax	163232,31	407248,14	0,75	31,6
P235	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163273,88	407287,74	1,00	31,5
P234	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163270,09	407292,11	1,00	31,5
P232	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163254,57	407280,62	1,00	31,5
P236	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163277,71	407283,33	1,00	31,5
P244	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163258,34	407283,92	1,00	31,5
P245	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163262,11	407287,14	1,00	31,5
P243	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163265,89	407290,59	1,00	31,5
P212	Personenauto (Piek)	LaMax	163223,42	407233,79	0,75	31,4
P206	Personenauto (Piek)	LaMax	163258,11	407205,29	0,75	31,4
P221	Personenauto (Piek)	LaMax	163228,94	407251,69	0,75	31,4
P218	Personenauto (Piek)	LaMax	163238,85	407240,59	0,75	31,2
P211	Personenauto (Piek)	LaMax	163227,13	407230,01	0,75	31,1
P207	Personenauto (Piek)	LaMax	163262,39	407200,75	0,75	30,5
P240	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163264,04	407263,18	1,00	30,3
P246	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163267,38	407265,80	1,00	30,3
P239	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163271,06	407269,15	1,00	30,3
P238	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163274,97	407272,37	1,00	30,2
P247	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163278,75	407275,68	1,00	30,2
P237	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163281,37	407278,96	1,00	30,1
P210	Personenauto (Piek)	LaMax	163229,96	407226,24	0,75	30,1
P209	Personenauto (Piek)	LaMax	163233,15	407222,46	0,75	29,2
P225	Bestelbus (Piek)	LaMax	163235,46	407213,20	0,75	28,6
P202	Personenauto (Piek)	LaMax	163239,91	407215,90	0,75	28,3
P201	Personenauto (Piek)	LaMax	163235,94	407212,55	0,75	28,2
P200	Personenauto (Piek)	LaMax	163234,26	407214,73	0,75	28,2
P222	Personenauto (Piek)	LaMax	163225,58	407255,63	0,75	27,1
OB01	Buiten spelende kinderen	Speelplaats kinderen	163264,15	407262,53	1,00	16,4
P001	Airco/verwarming	Airco's (stationaire bronnen)	163237,83	407250,19	4,10	2,5
P002	Airco/verwarming	Airco's (stationaire bronnen)	163238,98	407251,29	4,10	1,4
P007	Airco/verwarming	Airco's (stationaire bronnen)	163252,17	407262,65	4,10	-1,6
P008	Airco/verwarming	Airco's (stationaire bronnen)	163251,41	407262,05	4,10	-1,7
P003	Airco/verwarming	Airco's (stationaire bronnen)	163229,95	407259,29	4,10	-5,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

5984ao0224
Akoestisch onderzoek Liniedijk 1 te Heeswijk-Dinther

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport:
Model:
LAmix bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
5984ao0224 v2.01 Directe hinder Letmaal
T04_B - Vorstenbosseweg 5
Directe hinder

Naam		
Bron	Avond	Nacht
T04_B	--	--
P229	--	--
P230	--	--
M006	--	--
P228	--	--
P226	--	--
P203	--	--
P217	--	--
P216	--	--
M004	--	--
P223	--	--
M003	--	--
P204	--	--
M002	--	--
M005	--	--
P205	--	--
P215	--	--
P208	--	--
P215	--	--
P227	--	--
P219	--	--
P231	--	--
M001	--	--
P213	--	--
P242	--	--
P224	--	--
P241	--	--
P220	--	--
P235	--	--
P234	--	--
P232	--	--
P236	--	--
P244	--	--
P245	--	--
P243	--	--
P212	--	--
P206	--	--
P221	--	--
P218	--	--
P211	--	--
P207	--	--
P240	--	--
P246	--	--
P239	--	--
P238	--	--
P247	--	--
P237	--	--
P210	--	--
P209	--	--
P225	--	--
P202	--	--
P201	--	--
P200	--	--
P222	--	--
OB01	--	--
P001	--	--
P002	--	--
P007	--	--
P008	--	--
P003	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 5984ao0224 v2.01 Directe hinder Letmaal
LAmax bij Bron voor toetspunt: T04_B - Vorstenbosseweg 5
Groep: Directe hinder

Naam						
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag
P004	Airco/verwarming	Airco's (stationaire bronnen)	163230,76	407260,05	4,10	-6,0
P005	Airco/verwarming	Airco's (stationaire bronnen)	163244,31	407271,73	4,10	-6,6
P006	Airco/verwarming	Airco's (stationaire bronnen)	163243,57	407271,14	4,10	-6,7
LAmax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	60,3

Rapport:
Model:
L_Amax bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
5984ao0224 v2.01 Directe hinder Letmaal
T04_B - Vorstenbosseweg 5
Directe hinder

Naam			
Bron	Avond	Nacht	
P004	--	--	
P005	--	--	
P006	--	--	
L _A max	60,3	60,3	

5984ao0224

Akoestisch onderzoek Liniedijk 1 te Heeswijk-Dinther

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel
 Model: 5984ao0224 v2.01 Directe hinder Letmaal
 LAmx bij Bron voor toetspunt: T05_A - Vorstenbosseweg 5
 Groep: Directe hinder

Naam						
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag
T05_A	Vorstenbosseweg 5	--	163348,63	407118,83	1,50	42,0
P228	Vrachtwagen piek	LaMax	163234,92	407214,04	1,00	42,0
P230	Vrachtwagen piek	LaMax	163218,73	407250,78	1,00	40,2
P229	Vrachtwagen piek	LaMax	163243,19	407224,34	1,00	40,0
P227	Bestelbus (Piek)	LaMax	163242,24	407236,38	0,75	38,8
P218	Personenauto (Piek)	LaMax	163238,85	407240,59	0,75	37,4
P219	Personenauto (Piek)	LaMax	163235,36	407244,39	0,75	37,1
P220	Personenauto (Piek)	LaMax	163232,31	407248,14	0,75	36,9
P221	Personenauto (Piek)	LaMax	163228,94	407251,69	0,75	36,7
P222	Personenauto (Piek)	LaMax	163225,58	407255,63	0,75	36,4
M004	Bestelbus	Personenauto's & bestelbusjes (brengen en hal	163235,57	407213,10	0,75	34,0
M006	Vrachtwagen	Vrachtwagen (afval/ goederen)	163235,03	407214,12	1,00	32,0
P226	Bestelbus (Piek)	LaMax	163248,13	407224,49	0,75	30,2
P243	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163265,89	407290,59	1,00	29,8
P200	Personenauto (Piek)	LaMax	163234,26	407214,73	0,75	29,5
P201	Personenauto (Piek)	LaMax	163235,94	407212,55	0,75	29,4
P225	Bestelbus (Piek)	LaMax	163235,46	407213,20	0,75	29,3
P217	Personenauto (Piek)	LaMax	163244,07	407227,85	0,75	28,8
P223	Personenauto (Piek)	LaMax	163220,88	407252,78	0,75	28,6
P203	Personenauto (Piek)	LaMax	163244,76	407221,26	0,75	27,3
P204	Personenauto (Piek)	LaMax	163249,12	407215,63	0,75	27,2
P205	Personenauto (Piek)	LaMax	163253,13	407211,37	0,75	27,1
P216	Personenauto (Piek)	LaMax	163215,99	407248,89	0,75	26,9
P242	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163256,11	407272,28	1,00	26,8
P206	Personenauto (Piek)	LaMax	163258,11	407205,29	0,75	26,8
P211	Personenauto (Piek)	LaMax	163227,13	407230,01	0,75	26,5
P212	Personenauto (Piek)	LaMax	163223,42	407233,79	0,75	26,4
P215	Personenauto (Piek)	LaMax	163217,07	407241,47	0,75	26,4
P213	Personenauto (Piek)	LaMax	163220,06	407237,60	0,75	26,4
P215	Personenauto (Piek)	LaMax	163213,83	407245,16	0,75	26,4
P208	Personenauto (Piek)	LaMax	163238,83	407222,76	0,75	26,3
P210	Personenauto (Piek)	LaMax	163229,96	407226,24	0,75	26,3
P224	Personenauto (Piek)	LaMax	163266,35	407199,55	0,75	26,2
P209	Personenauto (Piek)	LaMax	163233,15	407222,46	0,75	26,1
P202	Personenauto (Piek)	LaMax	163239,91	407215,90	0,75	25,8
P207	Personenauto (Piek)	LaMax	163262,39	407200,75	0,75	24,9
P231	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163252,20	407276,75	1,00	24,9
P241	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163259,85	407267,87	1,00	24,8
P235	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163273,88	407287,74	1,00	24,2
M002	Personenauto (kinderopvang)	Personenauto's & bestelbusjes (brengen en hal	163235,11	407213,83	0,75	23,8
P232	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163254,57	407280,62	1,00	23,8
P244	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163258,34	407283,92	1,00	23,1
M003	Personenauto (kinderopvang)	Personenauto's & bestelbusjes (brengen en hal	163236,11	407212,65	0,75	22,7
P245	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163262,11	407287,14	1,00	22,6
P236	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163277,71	407283,33	1,00	22,5
M005	Personenauto (personeel)	Personenauto's personeel	163234,75	407214,32	0,75	22,5
P234	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163270,09	407292,11	1,00	22,0
M001	Personenauto (kinderopvang)	Personenauto's & bestelbusjes (brengen en hal	163234,20	407214,64	0,75	22,0
P240	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163264,04	407263,18	1,00	21,9
P246	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163267,38	407265,80	1,00	21,2
P239	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163271,06	407269,15	1,00	20,6
P238	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163274,97	407272,37	1,00	20,1
P247	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163278,75	407275,68	1,00	19,9
P237	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163281,37	407278,96	1,00	19,8
OB01	Buiten spelende kinderen	Speelplaats kinderen	163264,15	407262,53	1,00	8,6
P001	Airco/verwarming	Airco's (stationaire bronnen)	163237,83	407250,19	4,10	0,7
P002	Airco/verwarming	Airco's (stationaire bronnen)	163238,98	407251,29	4,10	0,0
P008	Airco/verwarming	Airco's (stationaire bronnen)	163251,41	407262,05	4,10	-6,2
P007	Airco/verwarming	Airco's (stationaire bronnen)	163252,17	407262,65	4,10	-6,6
P005	Airco/verwarming	Airco's (stationaire bronnen)	163244,31	407271,73	4,10	-6,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAmix bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
5984ao0224 v2.01 Directe hinder Letmaal
T05_A - Vorstenbosseweg 5
Directe hinder

Naam		
Bron	Avond	Nacht
T05_A	--	--
P228	--	--
P230	--	--
P229	--	--
P227	--	--
P218	--	--
P219	--	--
P220	--	--
P221	--	--
P222	--	--
M004	--	--
M006	--	--
P226	--	--
P243	--	--
P200	--	--
P201	--	--
P225	--	--
P217	--	--
P223	--	--
P203	--	--
P204	--	--
P205	--	--
P216	--	--
P242	--	--
P206	--	--
P211	--	--
P212	--	--
P215	--	--
P213	--	--
P215	--	--
P208	--	--
P210	--	--
P224	--	--
P209	--	--
P202	--	--
P207	--	--
P231	--	--
P241	--	--
P235	--	--
M002	--	--
P232	--	--
P244	--	--
M003	--	--
P245	--	--
P236	--	--
M005	--	--
P234	--	--
M001	--	--
P240	--	--
P246	--	--
P239	--	--
P238	--	--
P247	--	--
P237	--	--
OB01	--	--
P001	--	--
P002	--	--
P008	--	--
P007	--	--
P005	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 5984ao0224 v2.01 Directe hinder Letmaal
LAmix bij Bron voor toetspunt: T05_A - Vorstenbosseweg 5
Groep: Directe hinder

Naam						
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag
P006	Airco/verwarming	Airco's (stationaire bronnen)	163243,57	407271,14	4,10	-6,7
P003	Airco/verwarming	Airco's (stationaire bronnen)	163229,95	407259,29	4,10	-7,2
P004	Airco/verwarming	Airco's (stationaire bronnen)	163230,76	407260,05	4,10	-7,3
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	59,5

Rapport:
Model:
L_Amax bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
5984ao0224 v2.01 Directe hinder Letmaal
T05_A - Vorstenbosseweg 5
Directe hinder

Naam		
Bron	Avond	Nacht
P006	--	--
P003	--	--
P004	--	--
L _A max	59,5	59,5

5984ao0224

Akoestisch onderzoek Liniedijk 1 te Heeswijk-Dinther

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel
 Model: 5984ao0224 v2.01 Directe hinder Letmaal
 LAmx bij Bron voor toetspunt: T05_B - Vorstenbosseweg 5
 Groep: Directe hinder

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag
T05_B	Vorstenbosseweg 5	--	163348,63	407118,83	5,00	49,0
P228	Vrachtwagen piek	LaMax	163234,92	407214,04	1,00	49,0
P230	Vrachtwagen piek	LaMax	163218,73	407250,78	1,00	43,1
P229	Vrachtwagen piek	LaMax	163243,19	407224,34	1,00	42,8
P227	Bestelbus (Piek)	LaMax	163242,24	407236,38	0,75	39,5
P218	Personenauto (Piek)	LaMax	163238,85	407240,59	0,75	37,8
P219	Personenauto (Piek)	LaMax	163235,36	407244,39	0,75	37,5
P220	Personenauto (Piek)	LaMax	163232,31	407248,14	0,75	37,2
P221	Personenauto (Piek)	LaMax	163228,94	407251,69	0,75	37,0
P225	Bestelbus (Piek)	LaMax	163235,46	407213,20	0,75	36,9
P222	Personenauto (Piek)	LaMax	163225,58	407255,63	0,75	36,8
P200	Personenauto (Piek)	LaMax	163234,26	407214,73	0,75	36,0
P201	Personenauto (Piek)	LaMax	163235,94	407212,55	0,75	35,9
M006	Vrachtwagen	Vrachtwagen (afval/ goederen)	163235,03	407214,12	1,00	35,2
P226	Bestelbus (Piek)	LaMax	163248,13	407224,49	0,75	34,8
M004	Bestelbus	Personenauto's & bestelbusjes (brengen en hal	163235,57	407213,10	0,75	34,8
P217	Personenauto (Piek)	LaMax	163244,07	407227,85	0,75	32,8
P223	Personenauto (Piek)	LaMax	163220,88	407252,78	0,75	32,3
P231	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163252,20	407276,75	1,00	31,8
P242	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163256,11	407272,28	1,00	31,5
P232	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163254,57	407280,62	1,00	31,3
P241	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163259,85	407267,87	1,00	31,2
P244	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163258,34	407283,92	1,00	31,2
P234	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163270,09	407292,11	1,00	31,2
P245	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163262,11	407287,14	1,00	31,1
P243	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163265,89	407290,59	1,00	31,1
P235	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163273,88	407287,74	1,00	31,1
P236	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163277,71	407283,33	1,00	30,9
P203	Personenauto (Piek)	LaMax	163244,76	407221,26	0,75	30,2
P211	Personenauto (Piek)	LaMax	163227,13	407230,01	0,75	30,0
P204	Personenauto (Piek)	LaMax	163249,12	407215,63	0,75	30,0
P209	Personenauto (Piek)	LaMax	163233,15	407222,46	0,75	30,0
P205	Personenauto (Piek)	LaMax	163253,13	407211,37	0,75	29,9
P210	Personenauto (Piek)	LaMax	163229,96	407226,24	0,75	29,9
P216	Personenauto (Piek)	LaMax	163215,99	407248,89	0,75	29,9
P202	Personenauto (Piek)	LaMax	163239,91	407215,90	0,75	29,9
P212	Personenauto (Piek)	LaMax	163223,42	407233,79	0,75	29,9
P206	Personenauto (Piek)	LaMax	163258,11	407205,29	0,75	29,8
P240	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163264,04	407263,18	1,00	29,8
P213	Personenauto (Piek)	LaMax	163220,06	407237,60	0,75	29,7
P246	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163267,38	407265,80	1,00	29,7
P215	Personenauto (Piek)	LaMax	163213,83	407245,16	0,75	29,7
P215	Personenauto (Piek)	LaMax	163217,07	407241,47	0,75	29,7
P207	Personenauto (Piek)	LaMax	163262,39	407200,75	0,75	29,7
P239	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163271,06	407269,15	1,00	29,6
P238	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163274,97	407272,37	1,00	29,6
P247	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163278,75	407275,68	1,00	29,5
P237	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163281,37	407278,96	1,00	29,5
P224	Personenauto (Piek)	LaMax	163266,35	407199,55	0,75	29,4
P208	Personenauto (Piek)	LaMax	163238,83	407222,76	0,75	28,8
M002	Personenauto (kinderopvang)	Personenauto's & bestelbusjes (brengen en hal	163235,11	407213,83	0,75	27,7
M003	Personenauto (kinderopvang)	Personenauto's & bestelbusjes (brengen en hal	163236,11	407212,65	0,75	26,0
M005	Personenauto (personeel)	Personenauto's personeel	163234,75	407214,32	0,75	25,6
M001	Personenauto (kinderopvang)	Personenauto's & bestelbusjes (brengen en hal	163234,20	407214,64	0,75	25,2
OB01	Buiten spelende kinderen	Speelplaats kinderen	163264,15	407262,53	1,00	16,0
P001	Airco/verwarming	Airco's (stationaire bronnen)	163237,83	407250,19	4,10	2,2
P002	Airco/verwarming	Airco's (stationaire bronnen)	163238,98	407251,29	4,10	1,3
P008	Airco/verwarming	Airco's (stationaire bronnen)	163251,41	407262,05	4,10	-2,0
P007	Airco/verwarming	Airco's (stationaire bronnen)	163252,17	407262,65	4,10	-2,1
P003	Airco/verwarming	Airco's (stationaire bronnen)	163229,95	407259,29	4,10	-5,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAmix bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
5984ao0224 v2.01 Directe hinder Letmaal
T05_B - Vorstenbosseweg 5
Directe hinder

Naam		
Bron	Avond	Nacht
T05_B	--	--
P228	--	--
P230	--	--
P229	--	--
P227	--	--
P218	--	--
P219	--	--
P220	--	--
P221	--	--
P225	--	--
P222	--	--
P200	--	--
P201	--	--
M006	--	--
P226	--	--
M004	--	--
P217	--	--
P223	--	--
P231	--	--
P242	--	--
P232	--	--
P241	--	--
P244	--	--
P234	--	--
P245	--	--
P243	--	--
P235	--	--
P236	--	--
P203	--	--
P211	--	--
P204	--	--
P209	--	--
P205	--	--
P210	--	--
P216	--	--
P202	--	--
P212	--	--
P206	--	--
P240	--	--
P213	--	--
P246	--	--
P215	--	--
P215	--	--
P207	--	--
P239	--	--
P238	--	--
P247	--	--
P237	--	--
P224	--	--
P208	--	--
M002	--	--
M003	--	--
M005	--	--
M001	--	--
OB01	--	--
P001	--	--
P002	--	--
P008	--	--
P007	--	--
P003	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 5984ao0224 v2.01 Directe hinder Letmaal
LAmix bij Bron voor toetspunt: T05_B - Vorstenbosseweg 5
Groep: Directe hinder

Naam			X	Y	Hoogte	Dag
Bron	Omschrijving	Groep				
P004	Airco/verwarming	Airco's (stationaire bronnen)	163230,76	407260,05	4,10	-6,0
P005	Airco/verwarming	Airco's (stationaire bronnen)	163244,31	407271,73	4,10	-7,1
P006	Airco/verwarming	Airco's (stationaire bronnen)	163243,57	407271,14	4,10	-7,1
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	61,4

Rapport:

Model:

LAm_{ax} bij Bron voor toetspunt:

Groep:

Resultatentabel

5984ao0224 v2.01 Directe hinder Letmaal

T05_B - Vorstenbosseweg 5

Directe hinder

Naam

Bron	Avond	Nacht
P004	--	--
P005	--	--
P006	--	--
LAm _{ax}	61,4	61,4

Rapport: Resultatentabel
 Model: 5984ao0224 v2.01 Directe hinder Letmaal
 LAmix bij Bron voor toetspunt: T06_A - Vorstenbosseweg 6
 Groep: Directe hinder

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag
T06_A	Vorstenbosseweg 6	--	163479,87	407122,45	1,50	42,8
P228	Vrachtwagen piek	LaMax	163234,92	407214,04	1,00	42,8
P229	Vrachtwagen piek	LaMax	163243,19	407224,34	1,00	34,2
P207	Personenauto (Piek)	LaMax	163262,39	407200,75	0,75	32,6
P206	Personenauto (Piek)	LaMax	163258,11	407205,29	0,75	32,4
P224	Personenauto (Piek)	LaMax	163266,35	407199,55	0,75	32,2
M006	Vrachtwagen	Vrachtwagen (afval/ goederen)	163235,03	407214,12	1,00	30,2
P225	Bestelbus (Piek)	LaMax	163235,46	407213,20	0,75	30,1
P230	Vrachtwagen piek	LaMax	163218,73	407250,78	1,00	30,1
P234	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163270,09	407292,11	1,00	30,0
P200	Personenauto (Piek)	LaMax	163234,26	407214,73	0,75	29,6
P235	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163273,88	407287,74	1,00	29,4
P201	Personenauto (Piek)	LaMax	163235,94	407212,55	0,75	29,3
P243	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163265,89	407290,59	1,00	28,8
P245	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163262,11	407287,14	1,00	28,0
P244	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163258,34	407283,92	1,00	27,5
P232	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163254,57	407280,62	1,00	27,2
M003	Personenauto (kinderopvang)	Personenauto's & bestelbusjes (brengen en hal	163236,11	407212,65	0,75	27,2
P231	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163252,20	407276,75	1,00	27,0
P242	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163256,11	407272,28	1,00	26,8
P241	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163259,85	407267,87	1,00	26,5
P236	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163277,71	407283,33	1,00	26,4
P202	Personenauto (Piek)	LaMax	163239,91	407215,90	0,75	26,2
P205	Personenauto (Piek)	LaMax	163253,13	407211,37	0,75	25,1
P237	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163281,37	407278,96	1,00	24,5
P247	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163278,75	407275,68	1,00	24,4
P238	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163274,97	407272,37	1,00	24,4
P239	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163271,06	407269,15	1,00	24,3
P246	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163267,38	407265,80	1,00	24,2
P240	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163264,04	407263,18	1,00	24,1
P209	Personenauto (Piek)	LaMax	163233,15	407222,46	0,75	23,6
P204	Personenauto (Piek)	LaMax	163249,12	407215,63	0,75	23,5
P211	Personenauto (Piek)	LaMax	163227,13	407230,01	0,75	23,4
P217	Personenauto (Piek)	LaMax	163244,07	407227,85	0,75	23,2
P212	Personenauto (Piek)	LaMax	163223,42	407233,79	0,75	22,8
P213	Personenauto (Piek)	LaMax	163220,06	407237,60	0,75	22,5
P215	Personenauto (Piek)	LaMax	163213,83	407245,16	0,75	22,5
P210	Personenauto (Piek)	LaMax	163229,96	407226,24	0,75	22,4
P215	Personenauto (Piek)	LaMax	163217,07	407241,47	0,75	22,4
P203	Personenauto (Piek)	LaMax	163244,76	407221,26	0,75	21,8
P208	Personenauto (Piek)	LaMax	163238,83	407222,76	0,75	21,8
M004	Bestelbus	Personenauto's & bestelbusjes (brengen en hal	163235,57	407213,10	0,75	21,5
P226	Bestelbus (Piek)	LaMax	163248,13	407224,49	0,75	21,3
M002	Personenauto (kinderopvang)	Personenauto's & bestelbusjes (brengen en hal	163235,11	407213,83	0,75	21,3
M001	Personenauto (kinderopvang)	Personenauto's & bestelbusjes (brengen en hal	163234,20	407214,64	0,75	21,1
M005	Personenauto (personeel)	Personenauto's personeel	163234,75	407214,32	0,75	20,9
P227	Bestelbus (Piek)	LaMax	163242,24	407236,38	0,75	19,3
P216	Personenauto (Piek)	LaMax	163215,99	407248,89	0,75	18,4
P223	Personenauto (Piek)	LaMax	163220,88	407252,78	0,75	17,9
P218	Personenauto (Piek)	LaMax	163238,85	407240,59	0,75	17,6
P222	Personenauto (Piek)	LaMax	163225,58	407255,63	0,75	17,3
P221	Personenauto (Piek)	LaMax	163228,94	407251,69	0,75	17,1
P219	Personenauto (Piek)	LaMax	163235,36	407244,39	0,75	16,8
P220	Personenauto (Piek)	LaMax	163232,31	407248,14	0,75	16,3
OB01	Buiten spelende kinderen	Speelplaats kinderen	163264,15	407262,53	1,00	12,2
P007	Airco/verwarming	Airco's (stationaire bronnen)	163252,17	407262,65	4,10	-7,1
P001	Airco/verwarming	Airco's (stationaire bronnen)	163237,83	407250,19	4,10	-7,4
P002	Airco/verwarming	Airco's (stationaire bronnen)	163238,98	407251,29	4,10	-7,5
P003	Airco/verwarming	Airco's (stationaire bronnen)	163229,95	407259,29	4,10	-7,7
P004	Airco/verwarming	Airco's (stationaire bronnen)	163230,76	407260,05	4,10	-7,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAmix bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
5984ao0224 v2.01 Directe hinder Letmaal
T06_A - Vorstenbosseweg 6
Directe hinder

Naam		
Bron	Avond	Nacht
T06_A	--	--
P228	--	--
P229	--	--
P207	--	--
P206	--	--
P224	--	--
M006	--	--
P225	--	--
P230	--	--
P234	--	--
P200	--	--
P235	--	--
P201	--	--
P243	--	--
P245	--	--
P244	--	--
P232	--	--
M003	--	--
P231	--	--
P242	--	--
P241	--	--
P236	--	--
P202	--	--
P205	--	--
P237	--	--
P247	--	--
P238	--	--
P239	--	--
P246	--	--
P240	--	--
P209	--	--
P204	--	--
P211	--	--
P217	--	--
P212	--	--
P213	--	--
P215	--	--
P210	--	--
P215	--	--
P203	--	--
P208	--	--
M004	--	--
P226	--	--
M002	--	--
M001	--	--
M005	--	--
P227	--	--
P216	--	--
P223	--	--
P218	--	--
P222	--	--
P221	--	--
P219	--	--
P220	--	--
OB01	--	--
P007	--	--
P001	--	--
P002	--	--
P003	--	--
P004	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 5984ao0224 v2.01 Directe hinder Letmaal
LAmix bij Bron voor toetspunt: T06_A - Vorstenbosseweg 6
Groep: Directe hinder

Naam						
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag
P008	Airco/verwarming	Airco's (stationaire bronnen)	163251,41	407262,05	4,10	-7,9
P005	Airco/verwarming	Airco's (stationaire bronnen)	163244,31	407271,73	4,10	-7,9
P006	Airco/verwarming	Airco's (stationaire bronnen)	163243,57	407271,14	4,10	-7,9
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	43,7

Rapport:
Model:
L_{Amax} bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
5984ao0224 v2.01 Directe hinder Letmaal
T06_A - Vorstenbosseweg 6
Directe hinder

Naam			
Bron	Avond	Nacht	
P008	--	--	
P005	--	--	
P006	--	--	
L _{Amax}	43,7	43,7	

Rapport: Resultatentabel
 Model: 5984ao0224 v2.01 Directe hinder Letmaal
 LAmx bij Bron voor toetspunt: T06_B - Vorstenbosseweg 6
 Groep: Directe hinder

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag
T06_B	Vorstenbosseweg 6	--	163479,87	407122,45	5,00	43,5
P228	Vrachtwagen piek	LaMax	163234,92	407214,04	1,00	43,5
P229	Vrachtwagen piek	LaMax	163243,19	407224,34	1,00	35,1
P207	Personenauto (Piek)	LaMax	163262,39	407200,75	0,75	33,6
P206	Personenauto (Piek)	LaMax	163258,11	407205,29	0,75	33,4
P224	Personenauto (Piek)	LaMax	163266,35	407199,55	0,75	33,0
P230	Vrachtwagen piek	LaMax	163218,73	407250,78	1,00	31,2
M006	Vrachtwagen	Vrachtwagen (afval/ goederen)	163235,03	407214,12	1,00	31,2
P225	Bestelbus (Piek)	LaMax	163235,46	407213,20	0,75	30,8
P234	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163270,09	407292,11	1,00	30,6
P200	Personenauto (Piek)	LaMax	163234,26	407214,73	0,75	30,0
P235	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163273,88	407287,74	1,00	30,0
P201	Personenauto (Piek)	LaMax	163235,94	407212,55	0,75	29,7
P243	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163265,89	407290,59	1,00	29,4
P245	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163262,11	407287,14	1,00	28,6
P244	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163258,34	407283,92	1,00	28,2
P202	Personenauto (Piek)	LaMax	163239,91	407215,90	0,75	28,1
M003	Personenauto (kinderopvang)	Personenauto's & bestelbusjes (brengen en hal	163236,11	407212,65	0,75	28,0
P232	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163254,57	407280,62	1,00	28,0
P231	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163252,20	407276,75	1,00	27,8
P242	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163256,11	407272,28	1,00	27,5
P236	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163277,71	407283,33	1,00	27,4
P241	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163259,85	407267,87	1,00	27,2
P205	Personenauto (Piek)	LaMax	163253,13	407211,37	0,75	26,3
M004	Bestelbus	Personenauto's & bestelbusjes (brengen en hal	163235,57	407213,10	0,75	26,3
P237	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163281,37	407278,96	1,00	25,8
P247	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163278,75	407275,68	1,00	25,7
P238	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163274,97	407272,37	1,00	25,7
P239	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163271,06	407269,15	1,00	25,7
P246	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163267,38	407265,80	1,00	25,6
P240	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163264,04	407263,18	1,00	25,5
P209	Personenauto (Piek)	LaMax	163233,15	407222,46	0,75	24,6
P211	Personenauto (Piek)	LaMax	163227,13	407230,01	0,75	24,4
P204	Personenauto (Piek)	LaMax	163249,12	407215,63	0,75	24,3
P212	Personenauto (Piek)	LaMax	163223,42	407233,79	0,75	23,9
P210	Personenauto (Piek)	LaMax	163229,96	407226,24	0,75	23,7
P213	Personenauto (Piek)	LaMax	163220,06	407237,60	0,75	23,6
P215	Personenauto (Piek)	LaMax	163217,07	407241,47	0,75	23,6
M002	Personenauto (kinderopvang)	Personenauto's & bestelbusjes (brengen en hal	163235,11	407213,83	0,75	22,9
P208	Personenauto (Piek)	LaMax	163238,83	407222,76	0,75	22,8
P203	Personenauto (Piek)	LaMax	163244,76	407221,26	0,75	22,8
P217	Personenauto (Piek)	LaMax	163244,07	407227,85	0,75	22,7
P226	Bestelbus (Piek)	LaMax	163248,13	407224,49	0,75	22,5
M001	Personenauto (kinderopvang)	Personenauto's & bestelbusjes (brengen en hal	163234,20	407214,64	0,75	22,3
M005	Personenauto (personeel)	Personenauto's personeel	163234,75	407214,32	0,75	21,9
P215	Personenauto (Piek)	LaMax	163213,83	407245,16	0,75	21,6
P227	Bestelbus (Piek)	LaMax	163242,24	407236,38	0,75	20,3
P216	Personenauto (Piek)	LaMax	163215,99	407248,89	0,75	19,7
P223	Personenauto (Piek)	LaMax	163220,88	407252,78	0,75	19,1
P218	Personenauto (Piek)	LaMax	163238,85	407240,59	0,75	18,1
P220	Personenauto (Piek)	LaMax	163232,31	407248,14	0,75	17,9
P221	Personenauto (Piek)	LaMax	163228,94	407251,69	0,75	17,8
P222	Personenauto (Piek)	LaMax	163225,58	407255,63	0,75	17,7
P219	Personenauto (Piek)	LaMax	163235,36	407244,39	0,75	17,3
OB01	Buiten spelende kinderen	Speelplaats kinderen	163264,15	407262,53	1,00	13,0
P001	Airco/verwarming	Airco's (stationaire bronnen)	163237,83	407250,19	4,10	-6,8
P002	Airco/verwarming	Airco's (stationaire bronnen)	163238,98	407251,29	4,10	-6,9
P003	Airco/verwarming	Airco's (stationaire bronnen)	163229,95	407259,29	4,10	-7,1
P004	Airco/verwarming	Airco's (stationaire bronnen)	163230,76	407260,05	4,10	-7,2
P008	Airco/verwarming	Airco's (stationaire bronnen)	163251,41	407262,05	4,10	-7,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAmix bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
5984ao0224 v2.01 Directe hinder Letmaal
T06_B - Vorstenbosseweg 6
Directe hinder

Naam		
Bron	Avond	Nacht
T06_B	--	--
P228	--	--
P229	--	--
P207	--	--
P206	--	--
P224	--	--
P230	--	--
M006	--	--
P225	--	--
P234	--	--
P200	--	--
P235	--	--
P201	--	--
P243	--	--
P245	--	--
P244	--	--
P202	--	--
M003	--	--
P232	--	--
P231	--	--
P242	--	--
P236	--	--
P241	--	--
P205	--	--
M004	--	--
P237	--	--
P247	--	--
P238	--	--
P239	--	--
P246	--	--
P240	--	--
P209	--	--
P211	--	--
P204	--	--
P212	--	--
P210	--	--
P213	--	--
P215	--	--
M002	--	--
P208	--	--
P203	--	--
P217	--	--
P226	--	--
M001	--	--
M005	--	--
P215	--	--
P227	--	--
P216	--	--
P223	--	--
P218	--	--
P220	--	--
P221	--	--
P222	--	--
P219	--	--
OB01	--	--
P001	--	--
P002	--	--
P003	--	--
P004	--	--
P008	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 5984ao0224 v2.01 Directe hinder Letmaal
LAmix bij Bron voor toetspunt: T06_B - Vorstenbosseweg 6
Groep: Directe hinder

Naam						
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag
P007	Airco/verwarming	Airco's (stationaire bronnen)	163252,17	407262,65	4,10	-7,3
P005	Airco/verwarming	Airco's (stationaire bronnen)	163244,31	407271,73	4,10	-7,3
P006	Airco/verwarming	Airco's (stationaire bronnen)	163243,57	407271,14	4,10	-7,3
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	44,6

Rapport:
Model:
L_Amax bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
5984ao0224 v2.01 Directe hinder Letmaal
T06_B - Vorstenbosseweg 6
Directe hinder

Naam		
Bron	Avond	Nacht
P007	--	--
P005	--	--
P006	--	--
L _A max	44,6	44,6

5984ao0224

Akoestisch onderzoek Liniedijk 1 te Heeswijk-Dinther

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel
 Model: 5984ao0224 v2.01 Directe hinder Letmaal
 LAmaz bij Bron voor toetspunt: T07_A - Vorstenbosseweg 4A
 Groep: Directe hinder

Naam			X	Y	Hoogte	Dag
Bron	Omschrijving	Groep				
T07_A	Vorstenbosseweg 4A	--	163095,33	407002,81	1,50	47,2
P229	Vrachtwagen piek	LaMax	163243,19	407224,34	1,00	47,2
P228	Vrachtwagen piek	LaMax	163234,92	407214,04	1,00	46,6
M006	Vrachtwagen	Vrachtwagen (afval/ goederen)	163235,03	407214,12	1,00	38,3
P230	Vrachtwagen piek	LaMax	163218,73	407250,78	1,00	36,3
P224	Personenauto (Piek)	LaMax	163266,35	407199,55	0,75	35,7
P226	Bestelbus (Piek)	LaMax	163248,13	407224,49	0,75	35,6
P225	Bestelbus (Piek)	LaMax	163235,46	407213,20	0,75	35,1
P207	Personenauto (Piek)	LaMax	163262,39	407200,75	0,75	34,6
P204	Personenauto (Piek)	LaMax	163249,12	407215,63	0,75	34,6
P205	Personenauto (Piek)	LaMax	163253,13	407211,37	0,75	34,6
P206	Personenauto (Piek)	LaMax	163258,11	407205,29	0,75	34,5
P202	Personenauto (Piek)	LaMax	163239,91	407215,90	0,75	34,3
P201	Personenauto (Piek)	LaMax	163235,94	407212,55	0,75	33,9
P200	Personenauto (Piek)	LaMax	163234,26	407214,73	0,75	33,7
P217	Personenauto (Piek)	LaMax	163244,07	407227,85	0,75	33,2
P208	Personenauto (Piek)	LaMax	163238,83	407222,76	0,75	32,7
P203	Personenauto (Piek)	LaMax	163244,76	407221,26	0,75	32,5
P240	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163264,04	407263,18	1,00	31,4
M004	Bestelbus	Personenauto's & bestelbusjes (brengen en hal	163235,57	407213,10	0,75	31,2
P246	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163267,38	407265,80	1,00	30,7
P235	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163273,88	407287,74	1,00	30,7
P227	Bestelbus (Piek)	LaMax	163242,24	407236,38	0,75	30,7
P236	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163277,71	407283,33	1,00	30,1
P209	Personenauto (Piek)	LaMax	163233,15	407222,46	0,75	30,1
P241	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163259,85	407267,87	1,00	29,9
P243	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163265,89	407290,59	1,00	29,9
M002	Personenauto (kinderopvang)	Personenauto's & bestelbusjes (brengen en hal	163235,11	407213,83	0,75	29,7
M003	Personenauto (kinderopvang)	Personenauto's & bestelbusjes (brengen en hal	163236,11	407212,65	0,75	29,6
P234	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163270,09	407292,11	1,00	29,0
P210	Personenauto (Piek)	LaMax	163229,96	407226,24	0,75	28,4
P218	Personenauto (Piek)	LaMax	163238,85	407240,59	0,75	28,1
M005	Personenauto (personeel)	Personenauto's personeel	163234,75	407214,32	0,75	28,0
P245	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163262,11	407287,14	1,00	27,2
P211	Personenauto (Piek)	LaMax	163227,13	407230,01	0,75	27,0
P239	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163271,06	407269,15	1,00	26,8
P237	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163281,37	407278,96	1,00	26,7
P238	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163274,97	407272,37	1,00	26,5
P247	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163278,75	407275,68	1,00	26,3
M001	Personenauto (kinderopvang)	Personenauto's & bestelbusjes (brengen en hal	163234,20	407214,64	0,75	26,3
P220	Personenauto (Piek)	LaMax	163232,31	407248,14	0,75	26,0
P212	Personenauto (Piek)	LaMax	163223,42	407233,79	0,75	25,9
P221	Personenauto (Piek)	LaMax	163228,94	407251,69	0,75	25,7
P242	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163256,11	407272,28	1,00	25,2
P219	Personenauto (Piek)	LaMax	163235,36	407244,39	0,75	25,2
P222	Personenauto (Piek)	LaMax	163225,58	407255,63	0,75	25,2
P244	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163258,34	407283,92	1,00	25,0
P223	Personenauto (Piek)	LaMax	163220,88	407252,78	0,75	24,7
P215	Personenauto (Piek)	LaMax	163217,07	407241,47	0,75	24,6
P216	Personenauto (Piek)	LaMax	163215,99	407248,89	0,75	24,4
P215	Personenauto (Piek)	LaMax	163213,83	407245,16	0,75	24,3
P232	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163254,57	407280,62	1,00	23,2
P213	Personenauto (Piek)	LaMax	163220,06	407237,60	0,75	22,6
P231	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163252,20	407276,75	1,00	21,9
OB01	Buiten spelende kinderen	Speelplaats kinderen	163264,15	407262,53	1,00	14,6
P007	Airco/verwarming	Airco's (stationaire bronnen)	163252,17	407262,65	4,10	0,6
P008	Airco/verwarming	Airco's (stationaire bronnen)	163251,41	407262,05	4,10	0,6
P002	Airco/verwarming	Airco's (stationaire bronnen)	163238,98	407251,29	4,10	-0,2
P001	Airco/verwarming	Airco's (stationaire bronnen)	163237,83	407250,19	4,10	-0,6
P003	Airco/verwarming	Airco's (stationaire bronnen)	163229,95	407259,29	4,10	-2,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAmix bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
5984ao0224 v2.01 Directe hinder Letmaal
T07_A - Vorstenbosseweg 4A
Directe hinder

Naam		
Bron	Avond	Nacht
T07_A	--	--
P229	--	--
P228	--	--
M006	--	--
P230	--	--
P224	--	--
P226	--	--
P225	--	--
P207	--	--
P204	--	--
P205	--	--
P206	--	--
P202	--	--
P201	--	--
P200	--	--
P217	--	--
P208	--	--
P203	--	--
P240	--	--
M004	--	--
P246	--	--
P235	--	--
P227	--	--
P236	--	--
P209	--	--
P241	--	--
P243	--	--
M002	--	--
M003	--	--
P234	--	--
P210	--	--
P218	--	--
M005	--	--
P245	--	--
P211	--	--
P239	--	--
P237	--	--
P238	--	--
P247	--	--
M001	--	--
P220	--	--
P212	--	--
P221	--	--
P242	--	--
P219	--	--
P222	--	--
P244	--	--
P223	--	--
P215	--	--
P216	--	--
P215	--	--
P232	--	--
P213	--	--
P231	--	--
OB01	--	--
P007	--	--
P008	--	--
P002	--	--
P001	--	--
P003	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 5984ao0224 v2.01 Directe hinder Letmaal
LAmix bij Bron voor toetspunt: T07_A - Vorstenbosseweg 4A
Groep: Directe hinder

Naam						
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag
P004	Airco/verwarming	Airco's (stationaire bronnen)	163230,76	407260,05	4,10	-7,4
P006	Airco/verwarming	Airco's (stationaire bronnen)	163243,57	407271,14	4,10	-10,9
P005	Airco/verwarming	Airco's (stationaire bronnen)	163244,31	407271,73	4,10	-10,9
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	47,2

Rapport:
Model:
L_Amax bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
5984ao0224 v2.01 Directe hinder Letmaal
T07_A - Vorstenbosseweg 4A
Directe hinder

Naam		
Bron	Avond	Nacht
P004	--	--
P006	--	--
P005	--	--
L _A max	41,8	41,8

5984ao0224

Akoestisch onderzoek Liniedijk 1 te Heeswijk-Dinther

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel
 Model: 5984ao0224 v2.01 Directe hinder Letmaal
 LAmx bij Bron voor toetspunt: T07_B - Vorstenbosseweg 4A
 Groep: Directe hinder

Naam			X	Y	Hoogte	Dag
Bron	Omschrijving	Groep				
T07_B	Vorstenbosseweg 4A	--	163095,33	407002,81	5,00	47,3
P229	Vrachtwagen piek	LaMax	163243,19	407224,34	1,00	47,3
P228	Vrachtwagen piek	LaMax	163234,92	407214,04	1,00	46,7
P230	Vrachtwagen piek	LaMax	163218,73	407250,78	1,00	39,0
M006	Vrachtwagen	Vrachtwagen (afval/ goederen)	163235,03	407214,12	1,00	38,4
P224	Personenauto (Piek)	LaMax	163266,35	407199,55	0,75	35,9
P226	Bestelbus (Piek)	LaMax	163248,13	407224,49	0,75	35,7
P225	Bestelbus (Piek)	LaMax	163235,46	407213,20	0,75	35,2
P207	Personenauto (Piek)	LaMax	163262,39	407200,75	0,75	34,8
P205	Personenauto (Piek)	LaMax	163253,13	407211,37	0,75	34,7
P206	Personenauto (Piek)	LaMax	163258,11	407205,29	0,75	34,6
P204	Personenauto (Piek)	LaMax	163249,12	407215,63	0,75	34,6
P202	Personenauto (Piek)	LaMax	163239,91	407215,90	0,75	34,4
P201	Personenauto (Piek)	LaMax	163235,94	407212,55	0,75	33,9
P200	Personenauto (Piek)	LaMax	163234,26	407214,73	0,75	33,8
P217	Personenauto (Piek)	LaMax	163244,07	407227,85	0,75	33,6
P240	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163264,04	407263,18	1,00	33,3
P208	Personenauto (Piek)	LaMax	163238,83	407222,76	0,75	33,1
P203	Personenauto (Piek)	LaMax	163244,76	407221,26	0,75	32,8
P246	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163267,38	407265,80	1,00	32,5
P243	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163265,89	407290,59	1,00	32,1
P235	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163273,88	407287,74	1,00	32,0
P241	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163259,85	407267,87	1,00	31,6
P227	Bestelbus (Piek)	LaMax	163242,24	407236,38	0,75	31,6
M004	Bestelbus	Personenauto's & bestelbusjes (brengen en hal	163235,57	407213,10	0,75	31,5
P236	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163277,71	407283,33	1,00	31,3
P234	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163270,09	407292,11	1,00	30,7
P209	Personenauto (Piek)	LaMax	163233,15	407222,46	0,75	30,4
M002	Personenauto (kinderopvang)	Personenauto's & bestelbusjes (brengen en hal	163235,11	407213,83	0,75	29,9
M003	Personenauto (kinderopvang)	Personenauto's & bestelbusjes (brengen en hal	163236,11	407212,65	0,75	29,6
P245	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163262,11	407287,14	1,00	29,5
P218	Personenauto (Piek)	LaMax	163238,85	407240,59	0,75	29,2
P210	Personenauto (Piek)	LaMax	163229,96	407226,24	0,75	29,0
M005	Personenauto (personeel)	Personenauto's personeel	163234,75	407214,32	0,75	28,5
P239	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163271,06	407269,15	1,00	28,1
P211	Personenauto (Piek)	LaMax	163227,13	407230,01	0,75	28,0
P237	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163281,37	407278,96	1,00	27,8
P238	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163274,97	407272,37	1,00	27,8
P220	Personenauto (Piek)	LaMax	163232,31	407248,14	0,75	27,8
P221	Personenauto (Piek)	LaMax	163228,94	407251,69	0,75	27,7
P247	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163278,75	407275,68	1,00	27,6
P244	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163258,34	407283,92	1,00	27,5
P222	Personenauto (Piek)	LaMax	163225,58	407255,63	0,75	27,3
P242	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163256,11	407272,28	1,00	27,3
P212	Personenauto (Piek)	LaMax	163223,42	407233,79	0,75	27,2
P223	Personenauto (Piek)	LaMax	163220,88	407252,78	0,75	26,9
P216	Personenauto (Piek)	LaMax	163215,99	407248,89	0,75	26,4
P219	Personenauto (Piek)	LaMax	163235,36	407244,39	0,75	26,4
M001	Personenauto (kinderopvang)	Personenauto's & bestelbusjes (brengen en hal	163234,20	407214,64	0,75	26,4
P215	Personenauto (Piek)	LaMax	163217,07	407241,47	0,75	26,4
P215	Personenauto (Piek)	LaMax	163213,83	407245,16	0,75	26,3
P232	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163254,57	407280,62	1,00	25,7
P231	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163252,20	407276,75	1,00	24,4
P213	Personenauto (Piek)	LaMax	163220,06	407237,60	0,75	23,7
OB01	Buiten spelende kinderen	Speelplaats kinderen	163264,15	407262,53	1,00	16,2
P007	Airco/verwarming	Airco's (stationaire bronnen)	163252,17	407262,65	4,10	3,3
P008	Airco/verwarming	Airco's (stationaire bronnen)	163251,41	407262,05	4,10	3,3
P002	Airco/verwarming	Airco's (stationaire bronnen)	163238,98	407251,29	4,10	2,8
P001	Airco/verwarming	Airco's (stationaire bronnen)	163237,83	407250,19	4,10	2,3
P003	Airco/verwarming	Airco's (stationaire bronnen)	163229,95	407259,29	4,10	1,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAmix bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
5984ao0224 v2.01 Directe hinder Letmaal
T07_B - Vorstenbosseweg 4A
Directe hinder

Naam		
Bron	Avond	Nacht
T07_B	--	--
P229	--	--
P228	--	--
P230	--	--
M006	--	--
P224	--	--
P226	--	--
P225	--	--
P207	--	--
P205	--	--
P206	--	--
P204	--	--
P202	--	--
P201	--	--
P200	--	--
P217	--	--
P240	--	--
P208	--	--
P203	--	--
P246	--	--
P243	--	--
P235	--	--
P241	--	--
P227	--	--
M004	--	--
P236	--	--
P234	--	--
P209	--	--
M002	--	--
M003	--	--
P245	--	--
P218	--	--
P210	--	--
M005	--	--
P239	--	--
P211	--	--
P237	--	--
P238	--	--
P220	--	--
P221	--	--
P247	--	--
P244	--	--
P222	--	--
P242	--	--
P212	--	--
P223	--	--
P216	--	--
P219	--	--
M001	--	--
P215	--	--
P215	--	--
P232	--	--
P231	--	--
P213	--	--
OB01	--	--
P007	--	--
P008	--	--
P002	--	--
P001	--	--
P003	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 5984ao0224 v2.01 Directe hinder Letmaal
LAmix bij Bron voor toetspunt: T07_B - Vorstenbosseweg 4A
Groep: Directe hinder

Naam						
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag
P004	Airco/verwarming	Airco's (stationaire bronnen)	163230,76	407260,05	4,10	-4,5
P006	Airco/verwarming	Airco's (stationaire bronnen)	163243,57	407271,14	4,10	-8,0
P005	Airco/verwarming	Airco's (stationaire bronnen)	163244,31	407271,73	4,10	-8,1
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	47,3

Rapport:
Model:
L_Amax bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
5984ao0224 v2.01 Directe hinder Letmaal
T07_B - Vorstenbosseweg 4A
Directe hinder

Naam		
Bron	Avond	Nacht
P004	--	--
P006	--	--
P005	--	--
L _A max	41,9	41,9

Rapport: Resultatentabel
 Model: 5984ao0224 v2.01 Directe hinder Letmaal
 LAmx bij Bron voor toetspunt: T08_A - Vorstenbosseweg 3
 Groep: Directe hinder

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag
T08_A	Vorstenbosseweg 3	--	163128,67	407059,51	1,50	50,0
P229	Vrachtwagen piek	LaMax	163243,19	407224,34	1,00	50,0
P228	Vrachtwagen piek	LaMax	163234,92	407214,04	1,00	49,6
P230	Vrachtwagen piek	LaMax	163218,73	407250,78	1,00	48,2
M006	Vrachtwagen	Vrachtwagen (afval/ goederen)	163235,03	407214,12	1,00	41,5
P240	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163264,04	407263,18	1,00	41,1
P246	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163267,38	407265,80	1,00	38,6
P227	Bestelbus (Piek)	LaMax	163242,24	407236,38	0,75	38,5
P226	Bestelbus (Piek)	LaMax	163248,13	407224,49	0,75	38,4
P225	Bestelbus (Piek)	LaMax	163235,46	407213,20	0,75	37,9
P217	Personenauto (Piek)	LaMax	163244,07	407227,85	0,75	37,7
P224	Personenauto (Piek)	LaMax	163266,35	407199,55	0,75	37,6
P208	Personenauto (Piek)	LaMax	163238,83	407222,76	0,75	37,6
P241	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163259,85	407267,87	1,00	37,3
P202	Personenauto (Piek)	LaMax	163239,91	407215,90	0,75	37,1
P201	Personenauto (Piek)	LaMax	163235,94	407212,55	0,75	36,9
P200	Personenauto (Piek)	LaMax	163234,26	407214,73	0,75	36,9
P207	Personenauto (Piek)	LaMax	163262,39	407200,75	0,75	36,8
P205	Personenauto (Piek)	LaMax	163253,13	407211,37	0,75	36,5
P206	Personenauto (Piek)	LaMax	163258,11	407205,29	0,75	36,5
P204	Personenauto (Piek)	LaMax	163249,12	407215,63	0,75	36,5
P218	Personenauto (Piek)	LaMax	163238,85	407240,59	0,75	36,1
P243	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163265,89	407290,59	1,00	36,0
P220	Personenauto (Piek)	LaMax	163232,31	407248,14	0,75	36,0
P221	Personenauto (Piek)	LaMax	163228,94	407251,69	0,75	35,9
P222	Personenauto (Piek)	LaMax	163225,58	407255,63	0,75	35,8
P235	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163273,88	407287,74	1,00	35,7
P203	Personenauto (Piek)	LaMax	163244,76	407221,26	0,75	35,7
P209	Personenauto (Piek)	LaMax	163233,15	407222,46	0,75	35,6
P223	Personenauto (Piek)	LaMax	163220,88	407252,78	0,75	35,6
P210	Personenauto (Piek)	LaMax	163229,96	407226,24	0,75	35,5
P245	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163262,11	407287,14	1,00	35,5
P211	Personenauto (Piek)	LaMax	163227,13	407230,01	0,75	35,5
P234	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163270,09	407292,11	1,00	35,4
P212	Personenauto (Piek)	LaMax	163223,42	407233,79	0,75	35,4
P216	Personenauto (Piek)	LaMax	163215,99	407248,89	0,75	35,4
P215	Personenauto (Piek)	LaMax	163213,83	407245,16	0,75	35,2
P215	Personenauto (Piek)	LaMax	163217,07	407241,47	0,75	35,2
P244	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163258,34	407283,92	1,00	34,6
M004	Bestelbus	Personenauto's & bestelbusjes (brengen en hal	163235,57	407213,10	0,75	33,9
P219	Personenauto (Piek)	LaMax	163235,36	407244,39	0,75	33,4
P242	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163256,11	407272,28	1,00	33,1
P236	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163277,71	407283,33	1,00	32,8
M005	Personenauto (personeel)	Personenauto's personeel	163234,75	407214,32	0,75	32,8
P232	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163254,57	407280,62	1,00	32,7
M002	Personenauto (kinderopvang)	Personenauto's & bestelbusjes (brengen en hal	163235,11	407213,83	0,75	32,5
M003	Personenauto (kinderopvang)	Personenauto's & bestelbusjes (brengen en hal	163226,11	407212,65	0,75	32,3
P213	Personenauto (Piek)	LaMax	163230,06	407237,60	0,75	32,3
M001	Personenauto (kinderopvang)	Personenauto's & bestelbusjes (brengen en hal	163234,20	407214,64	0,75	32,2
P239	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163271,06	407269,15	1,00	31,6
P238	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163274,97	407272,37	1,00	31,3
P247	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163278,75	407275,68	1,00	31,1
P237	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163281,37	407278,96	1,00	30,3
P231	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163252,20	407276,75	1,00	28,5
OB01	Buiten spelende kinderen	Speelplaats kinderen	163264,15	407262,53	1,00	20,1
P008	Airco/verwarming	Airco's (stationaire bronnen)	163251,41	407262,05	4,10	7,3
P007	Airco/verwarming	Airco's (stationaire bronnen)	163252,17	407262,65	4,10	7,3
P002	Airco/verwarming	Airco's (stationaire bronnen)	163238,98	407251,29	4,10	7,0
P001	Airco/verwarming	Airco's (stationaire bronnen)	163237,83	407250,19	4,10	6,5
P003	Airco/verwarming	Airco's (stationaire bronnen)	163229,95	407259,29	4,10	6,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

5984ao0224
Akoestisch onderzoek Liniedijk 1 te Heeswijk-Dinther

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport:
Model:
LAmix bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
5984ao0224 v2.01 Directe hinder Letmaal
T08_A - Vorstenbosseweg 3
Directe hinder

Naam		
Bron	Avond	Nacht
T08_A	--	--
P229	--	--
P228	--	--
P230	--	--
M006	--	--
P240	--	--
P246	--	--
P227	--	--
P226	--	--
P225	--	--
P217	--	--
P224	--	--
P208	--	--
P241	--	--
P202	--	--
P201	--	--
P200	--	--
P207	--	--
P205	--	--
P206	--	--
P204	--	--
P218	--	--
P243	--	--
P220	--	--
P221	--	--
P222	--	--
P235	--	--
P203	--	--
P209	--	--
P223	--	--
P210	--	--
P245	--	--
P211	--	--
P234	--	--
P212	--	--
P216	--	--
P215	--	--
P215	--	--
P244	--	--
M004	--	--
P219	--	--
P242	--	--
P236	--	--
M005	--	--
P232	--	--
M002	--	--
M003	--	--
P213	--	--
M001	--	--
P239	--	--
P238	--	--
P247	--	--
P237	--	--
P231	--	--
OB01	--	--
P008	--	--
P007	--	--
P002	--	--
P001	--	--
P003	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 5984ao0224 v2.01 Directe hinder Letmaal
LAmix bij Bron voor toetspunt: T08_A - Vorstenbosseweg 3
Groep: Directe hinder

Naam						
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag
P004	Airco/verwarming	Airco's (stationaire bronnen)	163230,76	407260,05	4,10	1,4
P006	Airco/verwarming	Airco's (stationaire bronnen)	163243,57	407271,14	4,10	-4,1
P005	Airco/verwarming	Airco's (stationaire bronnen)	163244,31	407271,73	4,10	-4,2
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	50,0

Rapport:
Model:
L_Amax bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
5984ao0224 v2.01 Directe hinder Letmaal
T08_A - Vorstenbosseweg 3
Directe hinder

Naam		
Bron	Avond	Nacht
P004	--	--
P006	--	--
P005	--	--
L _A max	43,8	43,8

5984ao0224

Akoestisch onderzoek Liniedijk 1 te Heeswijk-Dinther

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel
 Model: 5984ao0224 v2.01 Directe hinder Letmaal
 LAmx bij Bron voor toetspunt: T08_B - Vorstenbosseweg 3
 Groep: Directe hinder

Naam						
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag
T08_B	Vorstenbosseweg 3	--	163128,67	407059,51	5,00	49,7
P229	Vrachtwagen piek	LaMax	163243,19	407224,34	1,00	49,7
P228	Vrachtwagen piek	LaMax	163234,92	407214,04	1,00	49,3
P230	Vrachtwagen piek	LaMax	163218,73	407250,78	1,00	48,8
P240	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163264,04	407263,18	1,00	42,1
M006	Vrachtwagen	Vrachtwagen (afval/ goederen)	163235,03	407214,12	1,00	41,2
P246	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163267,38	407265,80	1,00	39,7
P226	Bestelbus (Piek)	LaMax	163248,13	407224,49	0,75	38,5
P227	Bestelbus (Piek)	LaMax	163242,24	407236,38	0,75	38,1
P241	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163259,85	407267,87	1,00	38,0
P225	Bestelbus (Piek)	LaMax	163235,46	407213,20	0,75	37,7
P217	Personenauto (Piek)	LaMax	163244,07	407227,85	0,75	37,4
P208	Personenauto (Piek)	LaMax	163238,83	407222,76	0,75	37,1
P202	Personenauto (Piek)	LaMax	163239,91	407215,90	0,75	36,8
P218	Personenauto (Piek)	LaMax	163238,85	407240,59	0,75	36,8
P224	Personenauto (Piek)	LaMax	163266,35	407199,55	0,75	36,8
P220	Personenauto (Piek)	LaMax	163232,31	407248,14	0,75	36,7
P221	Personenauto (Piek)	LaMax	163228,94	407251,69	0,75	36,6
P201	Personenauto (Piek)	LaMax	163235,94	407212,55	0,75	36,5
P200	Personenauto (Piek)	LaMax	163234,26	407214,73	0,75	36,5
P222	Personenauto (Piek)	LaMax	163225,58	407255,63	0,75	36,5
P243	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163265,89	407290,59	1,00	36,3
P209	Personenauto (Piek)	LaMax	163233,15	407222,46	0,75	36,3
P223	Personenauto (Piek)	LaMax	163220,88	407252,78	0,75	36,2
P207	Personenauto (Piek)	LaMax	163262,39	407200,75	0,75	36,2
P210	Personenauto (Piek)	LaMax	163229,96	407226,24	0,75	36,2
P205	Personenauto (Piek)	LaMax	163253,13	407211,37	0,75	36,2
P204	Personenauto (Piek)	LaMax	163249,12	407215,63	0,75	36,1
P206	Personenauto (Piek)	LaMax	163258,11	407205,29	0,75	36,1
P211	Personenauto (Piek)	LaMax	163227,13	407230,01	0,75	36,1
P212	Personenauto (Piek)	LaMax	163223,42	407233,79	0,75	36,0
P216	Personenauto (Piek)	LaMax	163215,99	407248,89	0,75	36,0
P215	Personenauto (Piek)	LaMax	163213,83	407245,16	0,75	35,9
P215	Personenauto (Piek)	LaMax	163217,07	407241,47	0,75	35,8
P235	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163273,88	407287,74	1,00	35,5
P203	Personenauto (Piek)	LaMax	163244,76	407221,26	0,75	35,0
P234	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163270,09	407292,11	1,00	34,8
P245	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163262,11	407287,14	1,00	34,2
P219	Personenauto (Piek)	LaMax	163235,36	407244,39	0,75	34,0
M004	Bestelbus	Personenauto's & bestelbusjes (brengen en hal	163235,57	407213,10	0,75	33,7
P236	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163277,71	407283,33	1,00	32,9
P213	Personenauto (Piek)	LaMax	163220,06	407237,60	0,75	32,8
P244	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163258,34	407283,92	1,00	32,5
P239	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163271,06	407269,15	1,00	32,5
M002	Personenauto (kinderopvang)	Personenauto's & bestelbusjes (brengen en hal	163235,11	407213,83	0,75	32,3
M005	Personenauto (personeel)	Personenauto's personeel	163234,75	407214,32	0,75	32,3
M003	Personenauto (kinderopvang)	Personenauto's & bestelbusjes (brengen en hal	163236,11	407212,65	0,75	32,2
P238	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163274,97	407272,37	1,00	32,2
P247	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163278,75	407275,68	1,00	31,9
P242	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163256,11	407272,28	1,00	31,9
M001	Personenauto (kinderopvang)	Personenauto's & bestelbusjes (brengen en hal	163234,20	407214,64	0,75	31,7
P232	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163254,57	407280,62	1,00	31,1
P237	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163281,37	407278,96	1,00	30,7
P231	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163252,20	407276,75	1,00	29,9
OB01	Buiten spelende kinderen	Speelplaats kinderen	163264,15	407262,53	1,00	20,2
P002	Airco/verwarming	Airco's (stationaire bronnen)	163238,98	407251,29	4,10	8,0
P001	Airco/verwarming	Airco's (stationaire bronnen)	163237,83	407250,19	4,10	7,6
P003	Airco/verwarming	Airco's (stationaire bronnen)	163229,95	407259,29	4,10	7,4
P008	Airco/verwarming	Airco's (stationaire bronnen)	163251,41	407262,05	4,10	7,3
P007	Airco/verwarming	Airco's (stationaire bronnen)	163252,17	407262,65	4,10	7,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAmix bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
5984ao0224 v2.01 Directe hinder Letmaal
T08_B - Vorstenbosseweg 3
Directe hinder

Naam			
Bron	Avond	Nacht	
T08_B	--	--	
P229	--	--	
P228	--	--	
P230	--	--	
P240	--	--	
M006	--	--	
P246	--	--	
P226	--	--	
P227	--	--	
P241	--	--	
P225	--	--	
P217	--	--	
P208	--	--	
P202	--	--	
P218	--	--	
P224	--	--	
P220	--	--	
P221	--	--	
P201	--	--	
P200	--	--	
P222	--	--	
P243	--	--	
P209	--	--	
P223	--	--	
P207	--	--	
P210	--	--	
P205	--	--	
P204	--	--	
P206	--	--	
P211	--	--	
P212	--	--	
P216	--	--	
P215	--	--	
P215	--	--	
P235	--	--	
P203	--	--	
P234	--	--	
P245	--	--	
P219	--	--	
M004	--	--	
P236	--	--	
P213	--	--	
P244	--	--	
P239	--	--	
M002	--	--	
M005	--	--	
M003	--	--	
P238	--	--	
P247	--	--	
P242	--	--	
M001	--	--	
P232	--	--	
P237	--	--	
P231	--	--	
OB01	--	--	
P002	--	--	
P001	--	--	
P003	--	--	
P008	--	--	
P007	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 5984ao0224 v2.01 Directe hinder Letmaal
LAmix bij Bron voor toetspunt: T08_B - Vorstenbosseweg 3
Groep: Directe hinder

Naam						
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag
P004	Airco/verwarming	Airco's (stationaire bronnen)	163230,76	407260,05	4,10	2,4
P006	Airco/verwarming	Airco's (stationaire bronnen)	163243,57	407271,14	4,10	-3,1
P005	Airco/verwarming	Airco's (stationaire bronnen)	163244,31	407271,73	4,10	-3,2
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	49,7

Rapport:
Model:
L_Amax bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
5984ao0224 v2.01 Directe hinder Letmaal
T08_B - Vorstenbosseweg 3
Directe hinder

Naam		
Bron	Avond	Nacht
P004	--	--
P006	--	--
P005	--	--
L _A max	44,5	44,5

5984ao0224

Akoestisch onderzoek Liniedijk 1 te Heeswijk-Dinther

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel
 Model: 5984ao0224 v2.01 Directe hinder Letmaal
 LAmx bij Bron voor toetspunt: T12_A - Vorstenbosseweg 4B
 Groep: Directe hinder

Naam						
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag
T12_A	Vorstenbosseweg 4B	--	163259,11	407037,42	1,50	48,9
P229	Vrachtwagen piek	LaMax	163243,19	407224,34	1,00	48,9
P230	Vrachtwagen piek	LaMax	163218,73	407250,78	1,00	47,9
P228	Vrachtwagen piek	LaMax	163234,92	407214,04	1,00	46,4
M006	Vrachtwagen	Vrachtwagen (afval/ goederen)	163235,03	407214,12	1,00	40,5
P227	Bestelbus (Piek)	LaMax	163242,24	407236,38	0,75	37,4
P226	Bestelbus (Piek)	LaMax	163248,13	407224,49	0,75	37,2
P206	Personenauto (Piek)	LaMax	163258,11	407205,29	0,75	37,2
P209	Personenauto (Piek)	LaMax	163233,15	407222,46	0,75	36,7
P208	Personenauto (Piek)	LaMax	163238,83	407222,76	0,75	36,4
P205	Personenauto (Piek)	LaMax	163253,13	407211,37	0,75	36,3
P218	Personenauto (Piek)	LaMax	163238,85	407240,59	0,75	36,3
P204	Personenauto (Piek)	LaMax	163249,12	407215,63	0,75	36,3
P210	Personenauto (Piek)	LaMax	163229,96	407226,24	0,75	36,2
P202	Personenauto (Piek)	LaMax	163239,91	407215,90	0,75	36,1
P203	Personenauto (Piek)	LaMax	163244,76	407221,26	0,75	36,1
P220	Personenauto (Piek)	LaMax	163232,31	407248,14	0,75	36,0
P224	Personenauto (Piek)	LaMax	163266,35	407199,55	0,75	35,9
P221	Personenauto (Piek)	LaMax	163228,94	407251,69	0,75	35,9
P211	Personenauto (Piek)	LaMax	163227,13	407230,01	0,75	35,8
P207	Personenauto (Piek)	LaMax	163262,39	407200,75	0,75	35,8
P222	Personenauto (Piek)	LaMax	163225,58	407255,63	0,75	35,7
P201	Personenauto (Piek)	LaMax	163235,94	407212,55	0,75	35,6
P223	Personenauto (Piek)	LaMax	163220,88	407252,78	0,75	35,6
P212	Personenauto (Piek)	LaMax	163223,42	407233,79	0,75	35,4
P213	Personenauto (Piek)	LaMax	163220,06	407237,60	0,75	35,2
P215	Personenauto (Piek)	LaMax	163217,07	407241,47	0,75	34,9
P215	Personenauto (Piek)	LaMax	163213,83	407245,16	0,75	34,7
P225	Bestelbus (Piek)	LaMax	163235,46	407213,20	0,75	34,4
P200	Personenauto (Piek)	LaMax	163234,26	407214,73	0,75	33,9
P219	Personenauto (Piek)	LaMax	163235,36	407244,39	0,75	33,6
P217	Personenauto (Piek)	LaMax	163244,07	407227,85	0,75	33,0
M003	Personenauto (kinderopvang)	Personenauto's & bestelbusjes (brengen en hal	163236,11	407212,65	0,75	32,9
M004	Bestelbus	Personenauto's & bestelbusjes (brengen en hal	163235,57	407213,10	0,75	32,2
P216	Personenauto (Piek)	LaMax	163215,99	407248,89	0,75	32,2
P231	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163252,20	407276,75	1,00	32,1
M001	Personenauto (kinderopvang)	Personenauto's & bestelbusjes (brengen en hal	163234,20	407214,64	0,75	31,5
M005	Personenauto (personeel)	Personenauto's personeel	163234,75	407214,32	0,75	31,5
M002	Personenauto (kinderopvang)	Personenauto's & bestelbusjes (brengen en hal	163235,11	407213,83	0,75	31,4
P232	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163254,57	407280,62	1,00	31,1
P242	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163256,11	407272,28	1,00	30,1
P234	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163270,09	407292,11	1,00	29,8
P244	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163258,34	407283,92	1,00	29,8
P235	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163273,88	407287,74	1,00	29,1
P245	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163262,11	407287,14	1,00	28,9
P240	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163264,04	407263,18	1,00	28,8
P243	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163265,89	407290,59	1,00	28,5
P236	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163277,71	407283,33	1,00	28,5
P241	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163259,85	407267,87	1,00	28,4
P246	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163267,38	407265,80	1,00	28,1
P239	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163271,06	407269,15	1,00	24,4
P237	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163281,37	407278,96	1,00	24,3
P238	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163274,97	407272,37	1,00	24,2
P247	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163278,75	407275,68	1,00	24,1
OB01	Buiten spelende kinderen	Speelplaats kinderen	163264,15	407262,53	1,00	13,6
P001	Airco/verwarming	Airco's (stationaire bronnen)	163237,83	407250,19	4,10	6,9
P002	Airco/verwarming	Airco's (stationaire bronnen)	163238,98	407251,29	4,10	6,9
P008	Airco/verwarming	Airco's (stationaire bronnen)	163251,41	407262,05	4,10	-2,7
P007	Airco/verwarming	Airco's (stationaire bronnen)	163252,17	407262,65	4,10	-3,1
P003	Airco/verwarming	Airco's (stationaire bronnen)	163229,95	407259,29	4,10	-5,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAmix bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
5984ao0224 v2.01 Directe hinder Letmaal
T12_A - Vorstenbosseweg 4B
Directe hinder

Naam		
Bron	Avond	Nacht
T12_A	--	--
P229	--	--
P230	--	--
P228	--	--
M006	--	--
P227	--	--
P226	--	--
P206	--	--
P209	--	--
P208	--	--
P205	--	--
P218	--	--
P204	--	--
P210	--	--
P202	--	--
P203	--	--
P220	--	--
P224	--	--
P221	--	--
P211	--	--
P207	--	--
P222	--	--
P201	--	--
P223	--	--
P212	--	--
P213	--	--
P215	--	--
P215	--	--
P225	--	--
P200	--	--
P219	--	--
P217	--	--
M003	--	--
M004	--	--
P216	--	--
P231	--	--
M001	--	--
M005	--	--
M002	--	--
P232	--	--
P242	--	--
P234	--	--
P244	--	--
P235	--	--
P245	--	--
P240	--	--
P243	--	--
P236	--	--
P241	--	--
P246	--	--
P239	--	--
P237	--	--
P238	--	--
P247	--	--
OB01	--	--
P001	--	--
P002	--	--
P008	--	--
P007	--	--
P003	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 5984ao0224 v2.01 Directe hinder Letmaal
LAmix bij Bron voor toetspunt: T12_A - Vorstenbosseweg 4B
Groep: Directe hinder

Naam						
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag
P004	Airco/verwarming	Airco's (stationaire bronnen)	163230,76	407260,05	4,10	-5,7
P005	Airco/verwarming	Airco's (stationaire bronnen)	163244,31	407271,73	4,10	-5,7
P006	Airco/verwarming	Airco's (stationaire bronnen)	163243,57	407271,14	4,10	-5,8
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	49,4

Rapport:

Model:

L_Amax bij Bron voor toetspunt:

Groep:

Resultatentabel

5984ao0224 v2.01 Directe hinder Letmaal

T12_A - Vorstenbosseweg 4B

Directe hinder

Naam

Bron	Avond	Nacht
P004	--	--
P005	--	--
P006	--	--
L _A max	49,4	49,4

5984ao0224

Akoestisch onderzoek Liniedijk 1 te Heeswijk-Dinther

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel
 Model: 5984ao0224 v2.01 Directe hinder Letmaal
 LAmx bij Bron voor toetspunt: T12_B - Vorstenbosseweg 4B
 Groep: Directe hinder

Naam						
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag
T12_B	Vorstenbosseweg 4B	--	163259,11	407037,42	5,00	50,0
P229	Vrachtwagen piek	LaMax	163243,19	407224,34	1,00	50,0
P230	Vrachtwagen piek	LaMax	163218,73	407250,78	1,00	49,1
P228	Vrachtwagen piek	LaMax	163234,92	407214,04	1,00	47,5
M006	Vrachtwagen	Vrachtwagen (afval/ goederen)	163235,03	407214,12	1,00	41,7
P227	Bestelbus (Piek)	LaMax	163242,24	407236,38	0,75	38,9
P226	Bestelbus (Piek)	LaMax	163248,13	407224,49	0,75	38,5
P206	Personenauto (Piek)	LaMax	163258,11	407205,29	0,75	38,3
P209	Personenauto (Piek)	LaMax	163233,15	407222,46	0,75	38,0
P218	Personenauto (Piek)	LaMax	163238,85	407240,59	0,75	37,5
P208	Personenauto (Piek)	LaMax	163238,83	407222,76	0,75	37,5
P205	Personenauto (Piek)	LaMax	163253,13	407211,37	0,75	37,4
P210	Personenauto (Piek)	LaMax	163229,96	407226,24	0,75	37,3
P204	Personenauto (Piek)	LaMax	163249,12	407215,63	0,75	37,3
P220	Personenauto (Piek)	LaMax	163232,31	407248,14	0,75	37,3
P202	Personenauto (Piek)	LaMax	163239,91	407215,90	0,75	37,2
P203	Personenauto (Piek)	LaMax	163244,76	407221,26	0,75	37,2
P221	Personenauto (Piek)	LaMax	163228,94	407251,69	0,75	37,1
P224	Personenauto (Piek)	LaMax	163266,35	407199,55	0,75	37,1
P211	Personenauto (Piek)	LaMax	163227,13	407230,01	0,75	36,9
P222	Personenauto (Piek)	LaMax	163225,58	407255,63	0,75	36,9
P207	Personenauto (Piek)	LaMax	163262,39	407200,75	0,75	36,9
P223	Personenauto (Piek)	LaMax	163220,88	407252,78	0,75	36,8
P201	Personenauto (Piek)	LaMax	163235,94	407212,55	0,75	36,7
P212	Personenauto (Piek)	LaMax	163223,42	407233,79	0,75	36,5
P213	Personenauto (Piek)	LaMax	163220,06	407237,60	0,75	36,2
P215	Personenauto (Piek)	LaMax	163217,07	407241,47	0,75	36,0
P215	Personenauto (Piek)	LaMax	163213,83	407245,16	0,75	35,8
P225	Bestelbus (Piek)	LaMax	163235,46	407213,20	0,75	35,6
P200	Personenauto (Piek)	LaMax	163234,26	407214,73	0,75	34,9
P219	Personenauto (Piek)	LaMax	163235,36	407244,39	0,75	34,9
M003	Personenauto (kinderopvang)	Personenauto's & bestelbusjes (brengen en hal	163236,11	407212,65	0,75	34,1
P217	Personenauto (Piek)	LaMax	163244,07	407227,85	0,75	34,0
M004	Bestelbus	Personenauto's & bestelbusjes (brengen en hal	163235,57	407213,10	0,75	33,5
P231	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163252,20	407276,75	1,00	33,4
P216	Personenauto (Piek)	LaMax	163215,99	407248,89	0,75	33,2
M005	Personenauto (personeel)	Personenauto's personeel	163234,75	407214,32	0,75	32,8
M001	Personenauto (kinderopvang)	Personenauto's & bestelbusjes (brengen en hal	163234,20	407214,64	0,75	32,7
M002	Personenauto (kinderopvang)	Personenauto's & bestelbusjes (brengen en hal	163235,11	407213,83	0,75	32,6
P232	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163254,57	407280,62	1,00	32,1
P243	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163265,89	407290,59	1,00	31,8
P242	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163256,11	407272,28	1,00	31,2
P244	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163258,34	407283,92	1,00	30,9
P234	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163270,09	407292,11	1,00	30,7
P240	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163264,04	407263,18	1,00	30,6
P245	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163262,11	407287,14	1,00	30,1
P246	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163267,38	407265,80	1,00	30,1
P235	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163273,88	407287,74	1,00	30,1
P241	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163259,85	407267,87	1,00	29,7
P236	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163277,71	407283,33	1,00	29,5
P239	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163271,06	407269,15	1,00	26,4
P237	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163281,37	407278,96	1,00	26,4
P238	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163274,97	407272,37	1,00	26,3
P247	Kinderen schreeuwen piek	LaMax	163278,75	407275,68	1,00	26,2
OB01	Buiten spelende kinderen	Speelplaats kinderen	163264,15	407262,53	1,00	14,9
P001	Airco/verwarming	Airco's (stationaire bronnen)	163237,83	407250,19	4,10	8,7
P002	Airco/verwarming	Airco's (stationaire bronnen)	163238,98	407251,29	4,10	8,7
P008	Airco/verwarming	Airco's (stationaire bronnen)	163251,41	407262,05	4,10	-1,1
P007	Airco/verwarming	Airco's (stationaire bronnen)	163252,17	407262,65	4,10	-1,6
P003	Airco/verwarming	Airco's (stationaire bronnen)	163229,95	407259,29	4,10	-3,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAmix bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
5984ao0224 v2.01 Directe hinder Letmaal
T12_B - Vorstenbosseweg 4B
Directe hinder

Naam		
Bron	Avond	Nacht
T12_B	--	--
P229	--	--
P230	--	--
P228	--	--
M006	--	--
P227	--	--
P226	--	--
P206	--	--
P209	--	--
P218	--	--
P208	--	--
P205	--	--
P210	--	--
P204	--	--
P220	--	--
P202	--	--
P203	--	--
P221	--	--
P224	--	--
P211	--	--
P222	--	--
P207	--	--
P223	--	--
P201	--	--
P212	--	--
P213	--	--
P215	--	--
P215	--	--
P225	--	--
P200	--	--
P219	--	--
M003	--	--
P217	--	--
M004	--	--
P231	--	--
P216	--	--
M005	--	--
M001	--	--
M002	--	--
P232	--	--
P243	--	--
P242	--	--
P244	--	--
P234	--	--
P240	--	--
P245	--	--
P246	--	--
P235	--	--
P241	--	--
P236	--	--
P239	--	--
P237	--	--
P238	--	--
P247	--	--
OB01	--	--
P001	--	--
P002	--	--
P008	--	--
P007	--	--
P003	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 5984ao0224 v2.01 Directe hinder Letmaal
LAmix bij Bron voor toetspunt: T12_B - Vorstenbosseweg 4B
Groep: Directe hinder

Naam							
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	
P004	Airco/verwarming	Airco's (stationaire bronnen)	163230,76	407260,05	4,10	-4,1	
P005	Airco/verwarming	Airco's (stationaire bronnen)	163244,31	407271,73	4,10	-4,2	
P006	Airco/verwarming	Airco's (stationaire bronnen)	163243,57	407271,14	4,10	-4,3	
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	52,1	

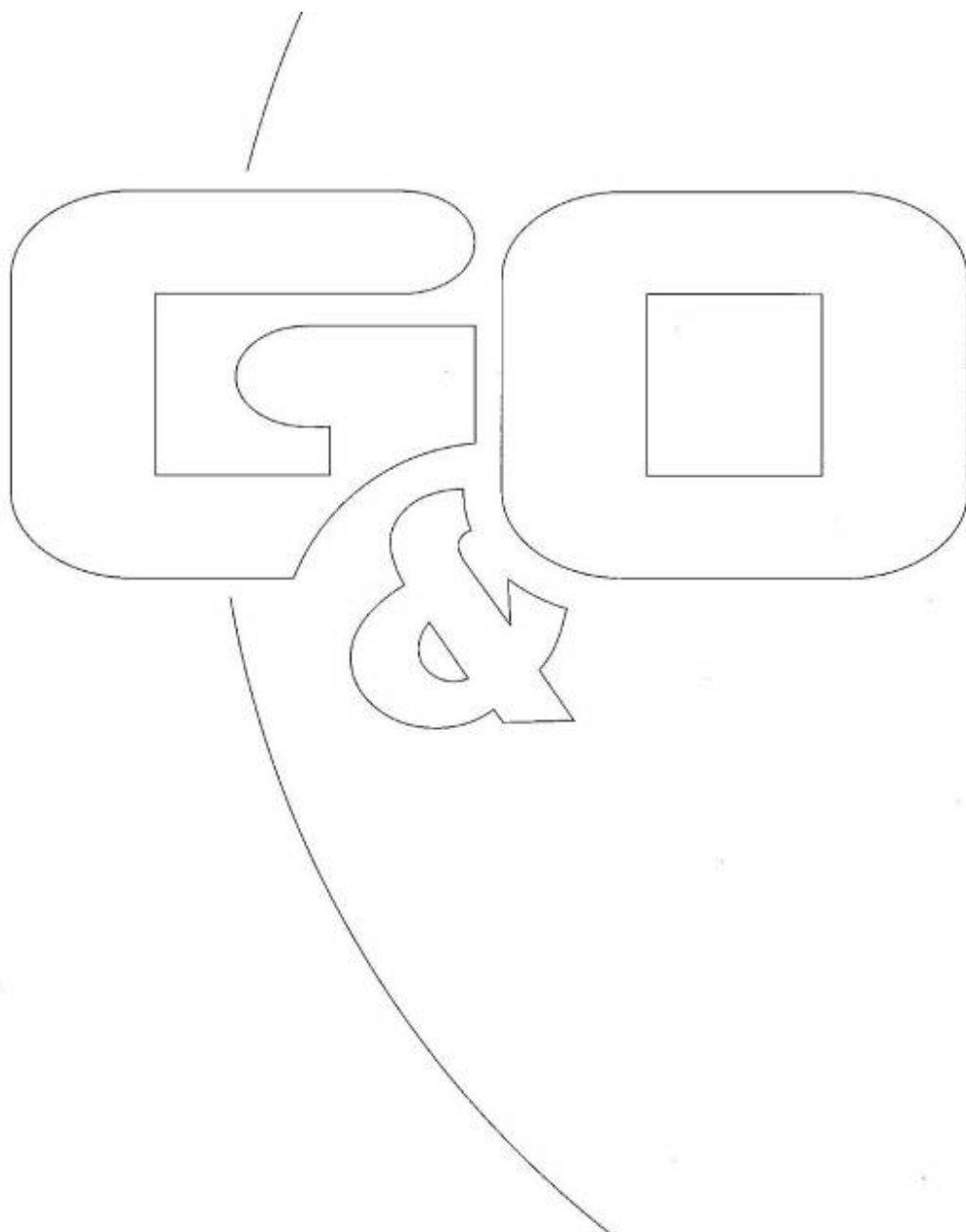
Rapport:
Model:
L_Amax bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
5984ao0224 v2.01 Directe hinder Letmaal
T12_B - Vorstenbosseweg 4B
Directe hinder

Naam			
Bron	Avond	Nacht	
P004	--	--	
P005	--	--	
P006	--	--	
L _A max	52,1	52,1	

Bijlage 4

Resultaten indirecte hinder



Rapport: Resultatentabel
 Model: 5984ao0224 v2.01 Indirecte hinder Lden
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Huidige situatie
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	Li
T01_A	Liniedijk 3	--	163312,98	407135,44	1,50	42,6	39,3	36,1	44,3	72,9
T01_B	Liniedijk 3	--	163312,98	407135,44	5,00	42,8	39,5	36,3	44,5	72,8
T02_A	Liniedijk 3	--	163319,23	407132,50	1,50	32,9	29,6	26,4	34,6	63,2
T02_B	Liniedijk 3	--	163319,23	407132,50	5,00	27,2	24,0	20,6	28,9	56,7
T03_A	Liniedijk 3	--	163313,24	407127,32	1,50	46,4	43,1	39,9	48,1	76,6
T03_B	Liniedijk 3	--	163313,24	407127,32	5,00	46,5	43,2	40,0	48,2	76,4
T04_A	Vorstenbosseweg 5	--	163352,10	407132,33	1,50	30,6	27,3	24,2	32,4	63,3
T04_B	Vorstenbosseweg 5	--	163352,10	407132,33	5,00	34,1	30,7	27,6	35,8	64,3
T05_A	Vorstenbosseweg 5	--	163348,63	407118,83	1,50	34,2	30,8	27,7	35,9	66,3
T05_B	Vorstenbosseweg 5	--	163348,63	407118,83	5,00	36,4	33,1	29,9	38,2	66,5
T06_A	Vorstenbosseweg 6	--	163479,87	407122,45	1,50	17,9	14,6	11,4	19,6	52,1
T06_B	Vorstenbosseweg 6	--	163479,87	407122,45	5,00	19,3	16,0	12,8	21,0	52,6
T07_A	Vorstenbosseweg 4A	--	163095,33	407002,81	1,50	20,6	17,3	14,1	22,4	55,2
T07_B	Vorstenbosseweg 4A	--	163095,33	407002,81	5,00	20,5	17,1	14,0	22,2	54,4
T08_A	Vorstenbosseweg 3	--	163128,67	407059,51	1,50	21,6	18,2	15,1	23,3	55,9
T08_B	Vorstenbosseweg 3	--	163128,67	407059,51	5,00	22,1	18,8	15,6	23,8	55,6
T12_A	Vorstenbosseweg 4B	--	163259,11	407037,42	1,50	27,7	24,4	21,2	29,4	61,5
T12_B	Vorstenbosseweg 4B	--	163259,11	407037,42	5,00	29,6	26,3	23,1	31,3	61,7

Akoestisch onderzoek Liniedijk 1 te Heeswijk-Dinther Resultaten indirecte hinder (toekomstige situatie)

Rapport: Resultatentabel
 Model: 5984ao0224 v2.01 Indirecte hinder Lden
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Toekomstige situatie
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	Li
T01_A	Liniedijk 3	--	163312,98	407135,44	1,50	44,1	39,3	36,1	44,9	72,9
T01_B	Liniedijk 3	--	163312,98	407135,44	5,00	44,3	39,5	36,3	45,1	72,8
T02_A	Liniedijk 3	--	163319,23	407132,50	1,50	34,3	29,6	26,4	35,2	63,2
T02_B	Liniedijk 3	--	163319,23	407132,50	5,00	28,8	24,1	20,7	29,6	56,7
T03_A	Liniedijk 3	--	163313,24	407127,32	1,50	47,9	43,1	39,9	48,7	76,6
T03_B	Liniedijk 3	--	163313,24	407127,32	5,00	47,9	43,2	40,0	48,8	76,4
T04_A	Vorstenbosseweg 5	--	163352,10	407132,33	1,50	32,2	27,5	24,3	33,1	63,3
T04_B	Vorstenbosseweg 5	--	163352,10	407132,33	5,00	36,0	31,2	28,0	36,8	64,6
T05_A	Vorstenbosseweg 5	--	163348,63	407118,83	1,50	35,6	30,9	27,7	36,4	66,3
T05_B	Vorstenbosseweg 5	--	163348,63	407118,83	5,00	37,9	33,1	29,9	38,7	66,5
T06_A	Vorstenbosseweg 6	--	163479,87	407122,45	1,50	19,2	14,5	11,3	20,1	52,1
T06_B	Vorstenbosseweg 6	--	163479,87	407122,45	5,00	20,6	15,8	12,7	21,4	52,6
T07_A	Vorstenbosseweg 4A	--	163095,33	407002,81	1,50	22,1	17,3	14,2	22,9	55,2
T07_B	Vorstenbosseweg 4A	--	163095,33	407002,81	5,00	21,9	17,2	14,0	22,8	54,4
T08_A	Vorstenbosseweg 3	--	163128,67	407059,51	1,50	23,0	18,2	15,1	23,8	56,0
T08_B	Vorstenbosseweg 3	--	163128,67	407059,51	5,00	23,5	18,8	15,6	24,4	55,6
T12_A	Vorstenbosseweg 4B	--	163259,11	407037,42	1,50	29,1	24,4	21,2	30,0	61,5
T12_B	Vorstenbosseweg 4B	--	163259,11	407037,42	5,00	31,0	26,3	23,1	31,9	61,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen