



Notitie AERIUS-berekeningen

Datum	7 november 2023 (actualisatie 21 januari 2025)
Onderwerp	AERIUS-berekeningen
Ons kenmerk	25 woningen Mozartlaan-Verdilaan ong. Heesch
Bijlagen	2x output AERIUS-calculator

Aanleiding

BrabantWonen is voornemens om aan de Mozartlaan-Verdilaan in Heesch een appartementencomplex voor 25 sociale huurwoningen op te richten. Het gaat om nieuwbouw ter plaatse van onbebouwd gebied dat in de huidige situatie in gebruik is als parkeerplaats.

Initiatieven in de fysieke leefomgeving mogen Natura 2000-gebieden niet schaden. In verband daarmee is het van belang dat bezien wordt in hoeverre een dergelijk initiatief een negatief effect heeft op Natura 2000-gebieden. Met behulp van de AERIUS-calculator kan dit voor het aspect stikstofdepositie voor zowel het realiseren (slopen, bouwen, aanleggen) als gebruiken van een locatie inzichtelijk worden gemaakt. Sinds de Wet stikstofreductie en natuurverbetering op 1 juli 2021 samen met het bijbehorende Besluit stikstofreductie en natuurverbetering van kracht is geworden was het niet meer nodig om dit voor de realisatiefase te doen. Deze wet bevat namelijk vrijstelling voor bouw-, aanleg- en sloopactiviteiten van bouwprojecten. Deze vrijstelling is op 2 november 2022 echter tenietgedaan via de uitspraak van de Raad van State inzake Porthos (ECLI:NL:RVS:2022:3159). Sindsdien moet voor initiatieven in de fysieke leefomgeving zowel voor de gebruiks- als realisatiefase weer een aeriusberekening worden gemaakt.

Op 26 januari 2023 heeft er een update van rekenmodel AERIUS Calculator plaats gevonden (versie 2022). De Regeling natuurbescherming is hierop aangepast. Het is daarom sinds 26 januari 2023 verplicht om stikstofdepositie te berekenen met rekenmodel AERIUS Calculator versie 2022 of nieuwer.

De stikstofdepositie die bij de realisatie van het initiatief en het gebruiken ervan op nabijgelegen Natura 2000 gebieden tot stand komt is met behulp van de AERIUS-calculator welke op 7 november 2023 (**actualisatie 21 januari 2025**) online was berekend. De PDF-exports met de rekenresultaten zijn bijgevoegd bij deze notitie. In deze notitie wordt aanvullend ingegaan op de (achtergrond van de) invoergegevens.

AERIUS

In verband met het verschil in emissie van stikstof in de gebruiks- vs. de realisatiefase en de volgorde van deze fasen zijn twee afzonderlijke berekeningen uitgevoerd. Één voor de realisatiefase en één voor de gebruiksfase. Voor de realisatiefase is rekening gehouden met mobiele werktuigen en transport van bouwmaterialen, werknemers en dergelijke. Voor de gebruiksfase is door het gas- en haardloos wonen de aantrekkende werking van verkeer relevant. De outputs van de AERIUS-calculator zijn bijgevoegd bij deze notitie.

Het initiatief



Het initiatief bestaat uit de realisatie en het gebruik van een appartementencomplex voor 25 sociale huurappartementen en bijbehorende verkeer- en groenvoorzieningen aan de Mozartlaan-Verdilaan (op de hoek) ong. in Heesch.

De bouwwijze is traditioneel. De woningen zijn gasloos.

Op de afbeeldingen hieronder is de eindsituatie van het initiatief weergegeven.

Situatieschets





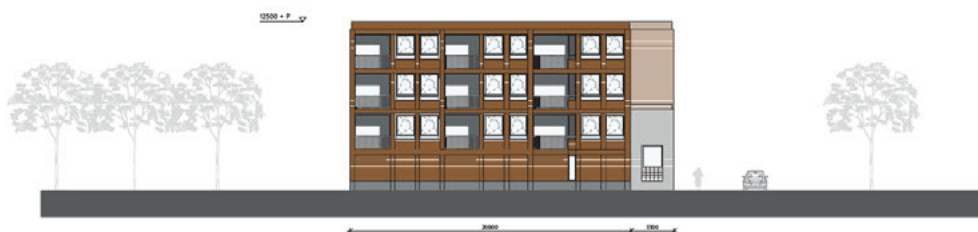
Voorgevel

Zijde Mozartlaan



Zuidgevel

Zijde Verdilaan



Westgevel

Zijde Emmausschool



Noordgevel

Zijde Lindershof





Het meest nabijgelegen stikstofgevoelige Natura 2000-gebied ligt op circa 13,7 kilometer afstand en is Rijntakken.

Gebruiksfase

In de gebruiksfase wordt rekening gehouden met het vervoer van bewoners en hun bezoek.

Voor dit planvoornemen is gezien wat de toekomstige verkeersgeneratie is. Dit is gedaan aan de hand van de CROW-kencijfers, conform publicatie 381. Daarbij is uitgegaan van de worst-case gegevens voor 'rest bebouwde kom' en 'weinig stedelijk'. De verkeersgeneratie volgt uit de tabel hieronder.

Functie	Gemiddelde verkeersgeneratie per etmaal per stuk	Aantal	Gemiddelde verkeersgeneratie per etmaal totaal
Huur, appartement, midden/goedkoop (incl. sociale huur)	4,5 (norm: 3,7-4,5)	25	112,5 verkeersbewegingen
Totaal	113 mvt/etmaal		

Het programma heeft een verkeersgeneratie van worst-case 113 mvt/etmaal op een gemiddelde weekdag tot gevolg. Hiervan is 5% middelzwaar vervoer en 5% zwaar vervoer. In verband met parkeren/laden en lossen is een filepercentage van 10% gehanteerd. Daarbij is het traject vanaf omliggende straten gebruikt totdat het verkeer opgaat in het heersende verkeersbeeld (grotere weg).

De gebruiksfase is deels beoogd in 2025 (**actualisatie: 2026**).

Resultaat gebruiksfase

Het resultaat van de berekening is dat het plan in de gebruiksfase niet leidt tot stikstofdepositie op Natura 2000 gebieden.

Invoergegevens realisatiefase

Bekeken is om welke stikstof uitstotende werkzaamheden het in het bouw- en aanlegproces gaat, de realisatiefase. De realisatiefase bestaat uit machines die bij het bouwrijp maken, op de bouw en voor het aanleggen van het aangrenzende terrein worden gebruikt en vervoersbewegingen van en naar de bouwplaats. Dit is voor onderhavig project specifiek in beeld gebracht en aan de hand daarvan zijn met de AERIUS-calculator berekeningen uitgevoerd.

Werkwijze e.d.

Het terrein moet bouwrijp worden gemaakt. Hiervoor is ter plaatse een graafmachine twee weken (10 dagen) aan het werk. Er is minimale grondverbetering nodig. Het gaat om het vervoer van 800 m3 grond (20 vrachtwagens) en 1400 m3 menggranulaat en drainagezand (36 vrachtwagens).



Er moeten sleuven worden gemaakt voor kabels en leidingen en grondwerk worden uitgevoerd voor hemelwaterinfiltratie en riolering. Hiervoor is een graafmachine 3 weken (15 dagen) aan het werk. Het materiaal dat nodig is i.v.m. de kabels/ leidingen/ hwa/ vwa/ e.d. wordt aangeleverd met licht vervoer (bussen met aanhanger van bouwvakkers die op de locatie aan het werk zijn, 100 vervoersbewegingen). De graafmachine heeft in totaal 5 vervoersbewegingen van en naar de locatie.

De beoogde aannemer die gaan bouwen hanteert over het algemeen de volgende werkwijze: iedere dag nemen de bouwvakkers het materiaal dat zij die dag op de bouw nodig hebben mee. Dit beperkt het aantal vervoersbewegingen en het benodigde zware vervoer naar de bouw. Daarnaast worden veel producten prefab in de fabriek gemaakt. Dat bespaart machinegebruik op de bouwlocatie. Deze producten worden – net als hetgeen niet met het dagelijkse vervoer van de bouwvakkers kan worden meegenomen - met zwaar vervoer (volle vrachtwagens) bij de bouw aangeleverd.

Het terrein moet worden 'klaargemaakt' voor oplevering (woonrijp maken). Hiervoor is ter plaatse een graafmachine 10 werkdagen aan het werk. De graafmachine komt en gaat 2 keer. Er moet grond afgevoerd (400 m3) en aangevoerd (400 m3) worden. Hiervoor zijn 20 vervoersbewegingen van een vrachtwagen nodig. Verder moet bestrating en beplanting geleverd worden. Voor de bestrating gaat een vrachtwagen 12 keer op en neer. De beplanting wordt door de werklieden meegebracht op aanhangers aan hun bussen. Vier weken lang zullen 6 bussen van bouwvakkers met aanhanger (licht vervoer) op en neer gaan voor de werkzaamheden (o.a. uitvoerder, stratenmaker, hovenier, elektrotechnicus, et cetera). Voor straatmeubilair (lichtmast e.d.) gaat één vrachtwagen op en neer.

De realisatiefase duurt 1 jaar en is beoogd in 2024 (**actualisatie: 2025**).

Invoergegevens

Hieronder zijn de waarden opgenomen die gebruikt zijn als input voor de AERIUS-berekening om de eventuele stikstofdepositie ten gevolge van de realisatiefase op nabijgelegen Natura 2000 gebieden te kunnen bepalen.

Indicatoren bouwrijp maken:

- Graafmachines: 208 uur @ 8l/uur, Stage V, 75-560kW, =>2019, 4% Ad blue verbruik.

Indicatoren bouwen:

- Graafmachines bouw: 192 uur @ 8l/uur, Stage V, 75-560kW, =>2019, 4% Ad blue verbruik;
- Bouwkraan: 144 uur @ 11l/uur, Stage IV, 75-560kW, 2014-2018;
- Betonpomp: 12 uur @ 20l/uur, Stage IV, 75-560kW, 2014-2018;

Indicatoren woonrijp maken

- Graafmachines: 80 uur @ 8l/uur, Stage V, 75-560kW, =>2019, 4% Ad blue verbruik;

Indicatoren vervoer van en naar bouwterrein:

Tijdens het bouwrijp maken zal sprake zijn van:

- 200 lichte vervoersbewegingen (werklieden);



- 32 zware vervoersbewegingen.

Tijdens de bouw zal sprake zijn van:

- 5700 lichte vervoersbewegingen (werklieden al dan niet met aanhanger met bouw materiaal);
- Voor de aanvoer van materiaal en machines dat niet door de bouwvakkers tegelijkertijd met hun dagelijkse eigen vervoersbewegingen wordt meegebracht worden zware (99) vervoersmiddelen ingezet. Het gaat dan om de aanvoer van de volgende producten en vervoersbewegingen:
 - o aan- en afvoer van graafmachines, 6 vervoersbewegingen;
 - o aan- en afvoer van bouwkraan, 9 vervoersbewegingen;
 - o aan- en afvoer van betonpomp, 9 vervoersbewegingen;
 - o aan- en afvoer van afvalcontainers, 9 vervoersbewegingen;
 - o aan- en afvoer van bouwhekken, 4 vervoersbewegingen;
 - o aan- en afvoer van bouwkeet, 4 vervoersbewegingen;
 - o aanvoer van beton, 9 vervoersbewegingen;
 - o aanvoer van gevelstenen, 9 vervoersbewegingen;
 - o aanvoer van prefab vloeren en daken, 16 vervoersbewegingen;
 - o aan- en afvoer van metselsilo, 6 vervoersbewegingen;
 - o aanvoer van kalkzandsteenelementen, 9 vervoersbewegingen;
 - o aanvoer van keuken en badkamers, 9 vervoersbewegingen.

Tijdens het woonrijp maken zal sprake zijn van:

- 120 lichte vervoersbewegingen (werklieden al dan niet met aanhanger met beplantingsmateriaal);
- Voor de aanvoer van materiaal en machines dat niet door de werklieden tegelijkertijd met hun dagelijkse eigen vervoersbewegingen wordt meegebracht worden zware vervoersmiddelen (35) ingezet. Het gaat dan om de aanvoer van de volgende producten en vervoersbewegingen:
 - o aan- en afvoer van grond, 20 vervoersbewegingen;
 - o aan- en afvoer van bestrating, 12 vervoersbewegingen;
 - o aanvoer straatmeubilair, 1 vervoersbeweging;
 - o aan- en afvoer van graafmachines, 2 vervoersbewegingen.

Het gaat voor het gehele project om 6020 lichte en 166 zware vervoersbewegingen totaal, waarvoor een filepercentage van 20% in verband met wachten totdat kan worden geladen en gelost wordt gehanteerd. Een en ander ingevoerd vanaf omliggende wegen van en naar het plangebied.

Resultaat realisatiefase

Het resultaat van de berekening is de realisatiefase van het plan niet leidt tot stikstofdepositie op Natura 2000 gebieden.

Conclusie

Het plangebied ligt op circa 13,7 kilometer van het dichtstbij gelegen stikstofgevoelige Natura 2000-gebied (Rijntakken). Via de AERIUS-calculator is berekend in hoeverre het initiatief voor



wat betreft de gebruiks- en realisatiefase invloed heeft op dit Natura 2000-gebied en andere verder weg gelegen Natura 2000-gebieden.

Uit de berekeningen volgt dat ten gevolge van zowel de realisatie- als gebruiksfase van het initiatief geen sprake is stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden. De AERIUS-berekeningen hebben aangetoond dat de stikstofdepositie gelijk is aan 0,00 mol N/ha/jaar.

Het is niet nodig om voor het aspect gebiedsbescherming een vergunning in het kader van de Wet natuurbescherming aan te vragen of verder onderzoek naar de stikstofdepositie uit te voeren.

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Pittiger in planologie
Mozartlaan ong.,
5384CD Heesch

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Mozartlaan-Verdilaan ong. Heesch
Gebruiksfase 25 sociale huurappartementen

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RVtEFg5GyTA4
21 januari 2025, 22:51
OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

gebruiksfase 25 appartementen - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2026	0,8 kg/j	28,3 kg/j

Resultaten

gebruiksfase 25 appartementen - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

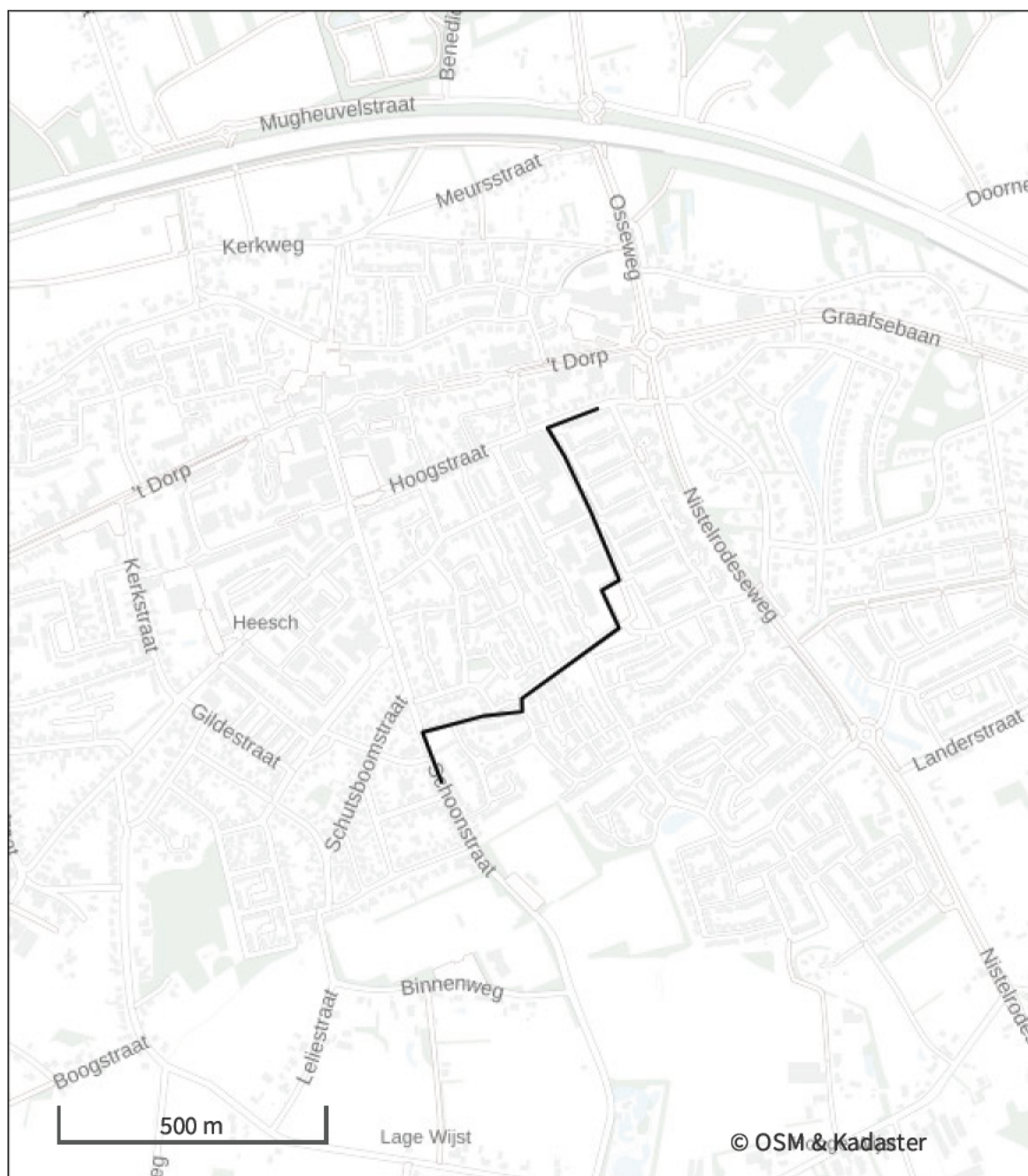
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		



gebruiksfase 25 appartementen (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
 Verkeersnetwerk	0,8 kg/j	28,3 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "gebruiksfase 25 appartementen" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
1	Rijntakken (13 km)	X:154288 Y:424370	-
2	Rijntakken Lg08 (14 km)	X:154026 Y:424327	-
3	Rijntakken Lg11 (14 km)	X:154716 Y:425817	-
4	Rijntakken H6510A (15 km)	X:155610 Y:427759	-
5	Rijntakken H3150baz (16 km)	X:151989 Y:426078	-
6	Rijntakken Lg02 (17 km)	X:151465 Y:425999	-
7	Rijntakken ZGH3150baz (17 km)	X:150066 Y:425051	-
8	Rijntakken H91E0B (18 km)	X:149797 Y:424858	-
9	Rijntakken H6120 (18 km)	X:149251 Y:425807	-
10	Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek (16 km)	X:149869 Y:409847	-
11	Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek H3150baz (16 km)	X:149753 Y:409461	-
12	Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek H6510A (16 km)	X:149203 Y:410504	-
13	Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek H7140A (17 km)	X:149445 Y:409335	-
14	Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek H6410 (17 km)	X:149470 Y:409106	-
15	Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek H6230dka (17 km)	X:149274 Y:409163	-
16	Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek Lg03 (17 km)	X:149125 Y:409373	-
17	Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek Lg06 (17 km)	X:148714 Y:409675	-
18	Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek Lg02 (19 km)	X:146473 Y:410693	-
19	Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek H6230vka (20 km)	X:145026 Y:410908	-
20	Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek H3140hz (23 km)	X:142709 Y:410775	-
21	Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen (23 km)	X:143091 Y:407228	-
22	Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen H2330 (24 km)	X:142622 Y:407773	-
23	Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen H9190 (24 km)	X:142826 Y:406456	-
24	Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen H4030 (24 km)	X:142178 Y:408085	-
25	Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen H2310 (24 km)	X:142112 Y:407492	-
26	Kampina & Oisterwijkse Vennen (23 km)	X:148690 Y:398589	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
27	Kampina & Oisterwijkse Vennen Lg03 (24 km)	X:148732 Y:398420	-
28	Kampina & Oisterwijkse Vennen L4030 (24 km)	X:147175 Y:399900	-
29	Kampina & Oisterwijkse Vennen H4010A (24 km)	X:148696 Y:398269	-
30	Kampina & Oisterwijkse Vennen Lg09 (24 km)	X:148400 Y:398325	-
31	Kampina & Oisterwijkse Vennen L4010A (24 km)	X:148880 Y:397800	-
32	Kampina & Oisterwijkse Vennen H4030 (24 km)	X:148561 Y:398083	-
33	Kampina & Oisterwijkse Vennen ZGH91D0 (24 km)	X:148703 Y:397925	-
34	Kampina & Oisterwijkse Vennen H2310 (24 km)	X:147312 Y:399098	-
35	Kampina & Oisterwijkse Vennen ZGH2310 (24 km)	X:147384 Y:399014	-
36	Kampina & Oisterwijkse Vennen ZGH3130 (24 km)	X:147941 Y:398354	-
37	Kampina & Oisterwijkse Vennen H2330 (24 km)	X:147210 Y:399098	-
38	Kampina & Oisterwijkse Vennen Lg04 (24 km)	X:146914 Y:399300	-
39	Kampina & Oisterwijkse Vennen H3160 (24 km)	X:146904 Y:399278	-
40	Kampina & Oisterwijkse Vennen ZGH3160 (24 km)	X:147033 Y:399013	-
41	Kampina & Oisterwijkse Vennen H3130 (24 km)	X:147795 Y:398186	-
42	Kampina & Oisterwijkse Vennen Lg02 (24 km)	X:148106 Y:397872	-
43	Kampina & Oisterwijkse Vennen H7150 (24 km)	X:147286 Y:398549	-
44	Kampina & Oisterwijkse Vennen ZGH7150 (25 km)	X:147359 Y:398406	-
45	Kampina & Oisterwijkse Vennen H9190 (25 km)	X:146752 Y:399035	-
46	Kampina & Oisterwijkse Vennen H91E0C (25 km)	X:148701 Y:397119	-

gebruiksfasen 25 appartementen, Rekenjaar 2026

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Wegverkeer bewoners en bezoekers	Links Rechts NOx	28,3 kg/j
Locatie	X:165176,24 Y:415871,83	Type scherm	- - NO ₂ 6,2 kg/j
Lengte	1.086,58 m	Hoogte	- - NH ₃ 0,8 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	- -
Rijrichting	Beide richtingen		
Tunnelfactor	1		
Type hoogteligging	Normaal		
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m		

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	99,0 /etmaal	10,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	7,0 /etmaal	10,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	7,0 /etmaal	10,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.0.1_20241009_75e59949f9

Database versie 2024_75e59949f9_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Pittiger in planologie
Mozartlaan ong.,
5384CD Heesch

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Mozartlaan-Verdilaan ong. Heesch
Realisatiefase 25 sociale huurappartementen

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RpcmbEUtdU6X
21 januari 2025, 22:51
OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

realisatiefase 25 appartementen - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2025	1,4 kg/j	122,7 kg/j

Resultaten

realisatiefase 25 appartementen - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

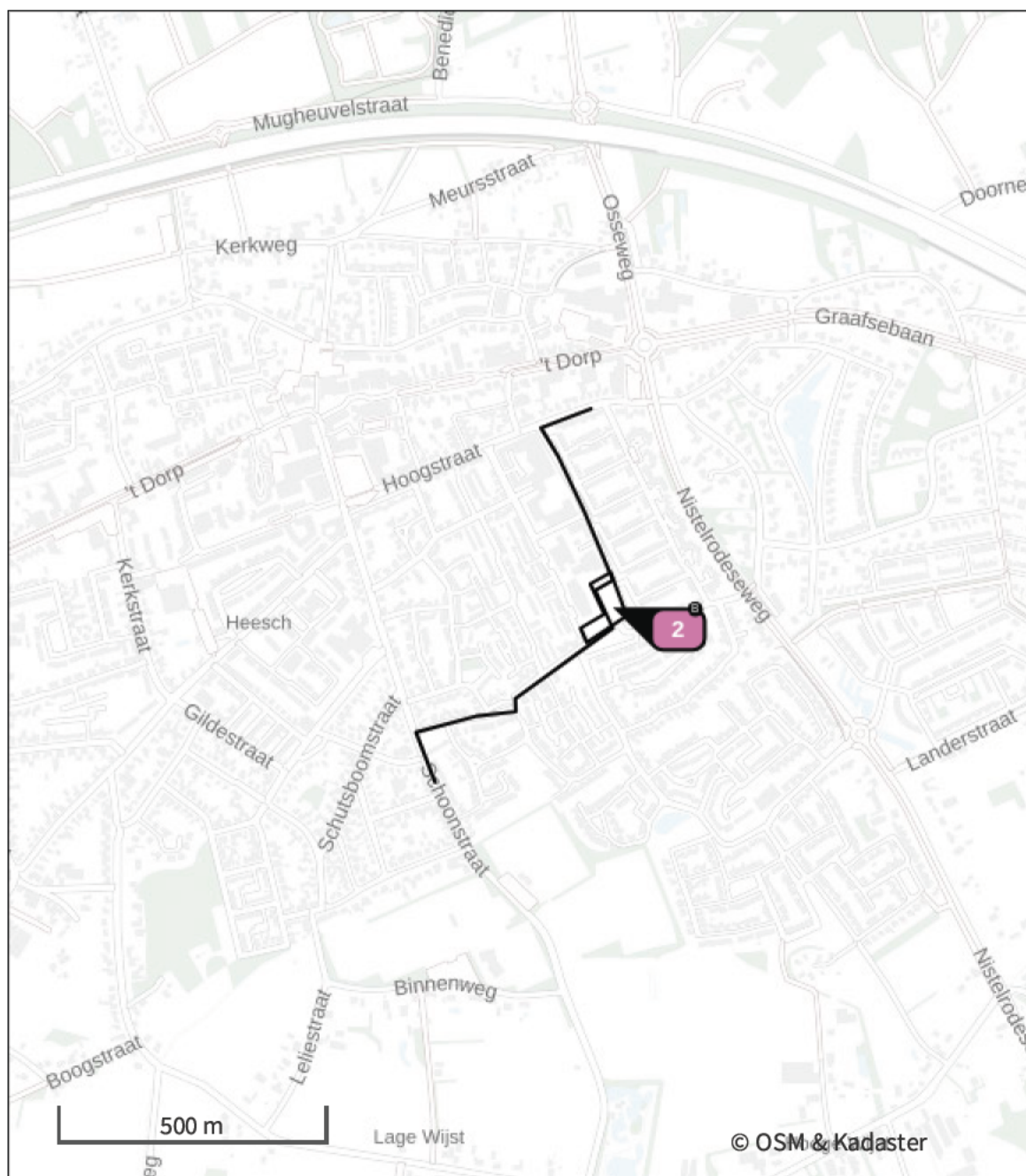
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

realisatiefase 25 appartementen (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele werktuigen	1,4 kg/j	120,2 kg/j
Verkeersnetwerk	80,1 g/j	2,5 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "realisatiefase 25 appartementen" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
1	Rijntakken (13 km)	X:154288 Y:424370	-
2	Rijntakken Lg08 (14 km)	X:154026 Y:424327	-
3	Rijntakken Lg11 (14 km)	X:154716 Y:425817	-
4	Rijntakken H6510A (15 km)	X:155610 Y:427759	-
5	Rijntakken H3150baz (16 km)	X:151989 Y:426078	-
6	Rijntakken Lg02 (17 km)	X:151465 Y:425999	-
7	Rijntakken ZGH3150baz (17 km)	X:150066 Y:425051	-
8	Rijntakken H91E0B (18 km)	X:149797 Y:424858	-
9	Rijntakken H6120 (18 km)	X:149251 Y:425807	-
10	Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek (16 km)	X:149869 Y:409847	-
11	Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek H3150baz (16 km)	X:149753 Y:409461	-
12	Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek H6510A (16 km)	X:149203 Y:410504	-
13	Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek H7140A (17 km)	X:149445 Y:409335	-
14	Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek H6410 (17 km)	X:149470 Y:409106	-
15	Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek H6230dka (17 km)	X:149274 Y:409163	-
16	Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek Lg03 (17 km)	X:149125 Y:409373	-
17	Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek Lg06 (17 km)	X:148714 Y:409675	-
18	Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek Lg02 (19 km)	X:146473 Y:410693	-
19	Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek H6230vka (20 km)	X:145026 Y:410908	-
20	Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek H3140hz (23 km)	X:142709 Y:410775	-
21	Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen (23 km)	X:143091 Y:407228	-
22	Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen H2330 (24 km)	X:142622 Y:407773	-
23	Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen H9190 (24 km)	X:142826 Y:406456	-
24	Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen H4030 (24 km)	X:142178 Y:408085	-
25	Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen H2310 (24 km)	X:142112 Y:407492	-
26	Kampina & Oisterwijkse Vennen (23 km)	X:148690 Y:398589	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
27	Kampina & Oisterwijkse Vennen Lg03 (24 km)	X:148732 Y:398420	-
28	Kampina & Oisterwijkse Vennen L4030 (24 km)	X:147175 Y:399900	-
29	Kampina & Oisterwijkse Vennen H4010A (24 km)	X:148696 Y:398269	-
30	Kampina & Oisterwijkse Vennen Lg09 (24 km)	X:148400 Y:398325	-
31	Kampina & Oisterwijkse Vennen L4010A (24 km)	X:148880 Y:397800	-
32	Kampina & Oisterwijkse Vennen H4030 (24 km)	X:148561 Y:398083	-
33	Kampina & Oisterwijkse Vennen ZGH91D0 (24 km)	X:148703 Y:397925	-
34	Kampina & Oisterwijkse Vennen H2310 (24 km)	X:147312 Y:399098	-
35	Kampina & Oisterwijkse Vennen ZGH2310 (24 km)	X:147384 Y:399014	-
36	Kampina & Oisterwijkse Vennen ZGH3130 (24 km)	X:147941 Y:398354	-
37	Kampina & Oisterwijkse Vennen H2330 (24 km)	X:147210 Y:399098	-
38	Kampina & Oisterwijkse Vennen Lg04 (24 km)	X:146914 Y:399300	-
39	Kampina & Oisterwijkse Vennen H3160 (24 km)	X:146904 Y:399278	-
40	Kampina & Oisterwijkse Vennen ZGH3160 (24 km)	X:147033 Y:399013	-
41	Kampina & Oisterwijkse Vennen H3130 (24 km)	X:147795 Y:398186	-
42	Kampina & Oisterwijkse Vennen Lg02 (24 km)	X:148106 Y:397872	-
43	Kampina & Oisterwijkse Vennen H7150 (24 km)	X:147286 Y:398549	-
44	Kampina & Oisterwijkse Vennen ZGH7150 (25 km)	X:147359 Y:398406	-
45	Kampina & Oisterwijkse Vennen H9190 (25 km)	X:146752 Y:399035	-
46	Kampina & Oisterwijkse Vennen H91E0C (25 km)	X:148701 Y:397119	-

realisatiefase 25 appartementen, Rekenjaar 2025

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Wegverkeer realisatie	Links	Rechts	NO _x	2,5 kg/j
Locatie	X:165176,24 Y:415871,83	Type scherm	-	NO ₂	0,4 kg/j
Lengte	1.086,58 m	Hoogte	-	NH ₃	80,1 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	6.020,0 /jaar	20,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	166,0 /jaar	20,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

2 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen	NO _x	120,2 kg/j
Locatie	X:165179,07 Y:415913,16	NH ₃	1,4 kg/j
Oppervlakte	0,51 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Graafmachines bouwrijp maken	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1664 l/j	208 u/j	66 l/j	NO _x	25,6 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Graafmachines bouw	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1536 l/j	192 u/j	61 l/j	NO _x	23,6 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Bouwkraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1584 l/j	144 u/j	0 l/j	NO _x	53,0 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Betonpomp	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	240 l/j	12 u/j	0 l/j	NO _x	8,0 kg/j
					NH ₃	57,6 g/j
Graafmachines woonrijp maken	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	640 l/j	80 u/j	25 l/j	NO _x	10,0 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.0.1_20241009_75e59949f9

Database versie 2024_75e59949f9_calculator_nl_stable



Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://link.aerius.nl/website>

Bijlage projectberekening

Hulpmiddel beoordeling hexagonen met een hersteldoel

AERIUS kenmerk Projectberekening: RpcmbEUtdU6X

Dit document is een bijlage, behorende bij een Projectberekening uitgevoerd met AERIUS Calculator. De bijlage is een hulpmiddel bij het beoordelen van projecten waar sprake is van hexagonen met een hersteldoel. De bijlage bevat daartoe een overzicht van de maximale bijdrage per gebied. Voor meer uitleg over 'hexagonen met een hersteldoel' in AERIUS, zie het handboek Calculator.



- [Overzicht](#)
- [Resultaten](#)

Deze PDF is geen digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS, maar alleen een bijlage. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

Pittiger in planologie

Mozartlaan ong.,

5384CD Heesch

Bijbehorende projectberekening

Omschrijving projectberekening

AERIUS kenmerk projectberekening

Datum projectberekening

Mozartlaan-Verdilaan ong. Heesch

RpcmbEUtdU6X

21 januari 2025, 22:51

Totale emissie

realisatiefase 25 appartementen - Beoogd

Rekenjaar

2025

Emissie NH₃

1,4 kg/j

Emissie NO_x

122,7 kg/j

Resultaten hexagonen met hersteldoel situatie "realisatiefase 25
appartementen" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.0.1_20241009_75e59949f9

Database versie 2024_75e59949f9_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Bijlage projectberekening

Hulpmiddel beoordeling hexagonen met een hersteldoel

AERIUS kenmerk Projectberekening: RVtEFg5GyTA4

Dit document is een bijlage, behorende bij een Projectberekening uitgevoerd met AERIUS Calculator. De bijlage is een hulpmiddel bij het beoordelen van projecten waar sprake is van hexagonen met een hersteldoel. De bijlage bevat daartoe een overzicht van de maximale bijdrage per gebied. Voor meer uitleg over 'hexagonen met een hersteldoel' in AERIUS, zie het handboek Calculator.



- [Overzicht](#)
- [Resultaten](#)

Deze PDF is geen digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS, maar alleen een bijlage. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Pittiger in planologie
Mozartlaan ong.,
5384CD Heesch

Bijbehorende projectberekening

Omschrijving projectberekening
AERIUS kenmerk projectberekening
Datum projectberekening

Mozartlaan-Verdilaan ong. Heesch
RVtEFg5GyTA4
21 januari 2025, 22:51

Totale emissie

gebruiksfase 25 appartementen - Beoogd

Rekenjaar
2026

Emissie NH₃
0,8 kg/j

Emissie NO_x
28,3 kg/j

Resultaten hexagonen met hersteldoel situatie "gebruiksfase 25
appartementen" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.0.1_20241009_75e59949f9

Database versie 2024_75e59949f9_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>