



Notitie

Voor:	Muller Bouw Bv
Van:	[REDACTED]
Bedrijf:	Iv-Infra b.v.
Versie:	A
Datum:	22 maart 2022
Referentie:	INFR220218
Onderwerp:	Parkeeronderzoek Mozartlaan e.o. Heesch

Aanleiding

Muller Bouw heeft behoefte aan een actueel inzicht in het gebruik van de openbare parkeervoorzieningen in en om de Mozartlaan in Heesch. Reden hiervoor is een nieuwbouwplan in de Mozartlaan. Iv-Infra is gevraagd de parkeerbezetting op openbaar terrein in beeld te brengen. Deze notitie bevat de resultaten van het parkeeronderzoek.

Het onderzoek

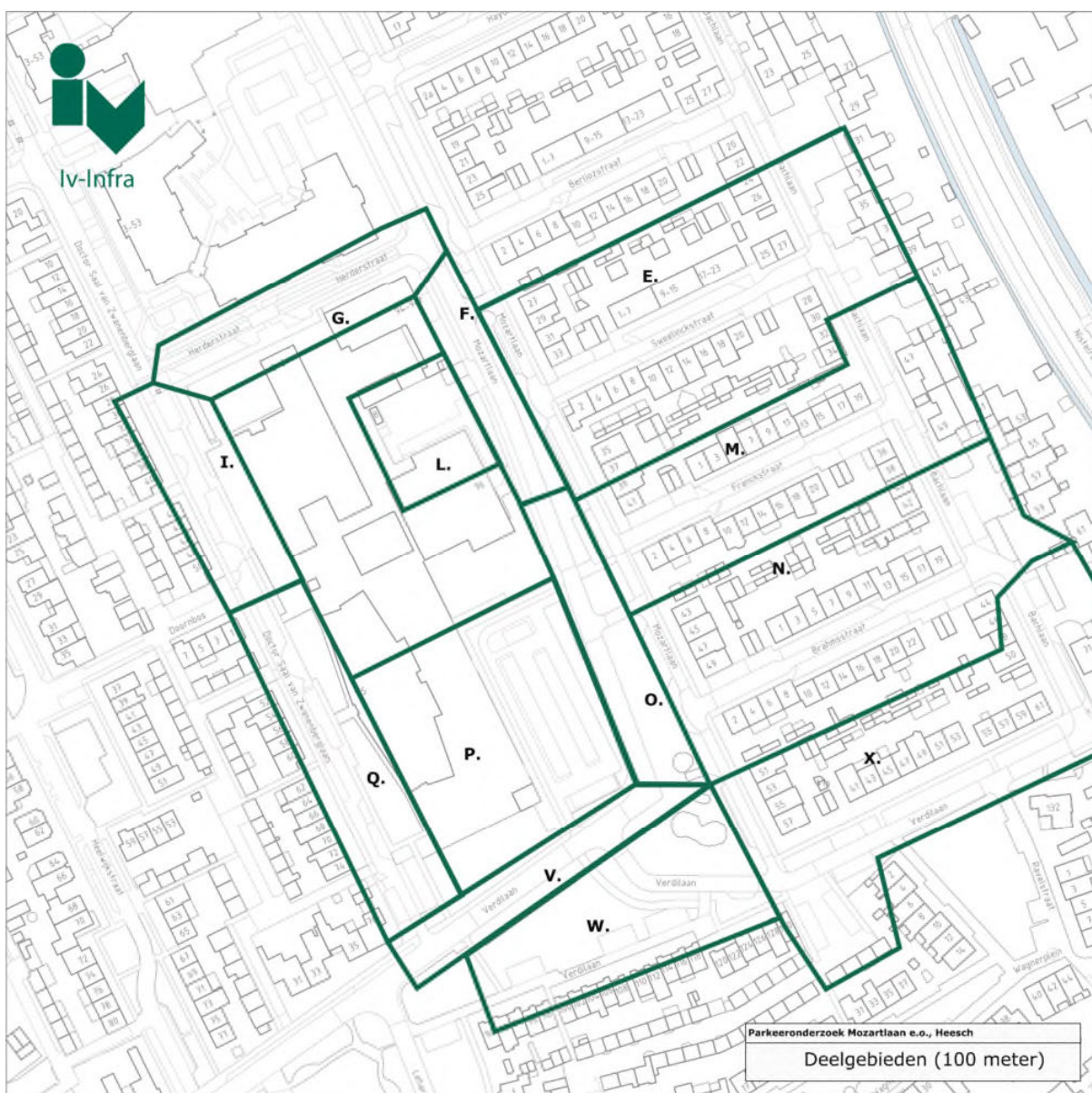
In de omgeving van de Mozartlaan is een parkeeronderzoek uitgevoerd om inzicht te bieden in de bezetting van de openbare parkeerplaatsen. Hiervoor is op vier maatgevende momenten geteld:

- 1 Dinsdag 8 maart 2022 08:30
- 2 Dinsdag 8 maart 2022 10:30
- 3 Dinsdag 8 maart 2022 23:00
- 4 Zaterdag 19 maart 2022 13.30

Onderzoeksgebied

De gemeente Bernheze biedt de mogelijkheid om (een deel van) de parkeervraag van een bouwplan dat niet op eigen terrein gerealiseerd kan worden, elders in de openbare ruimte op te vangen. Hiervoor moet aangetoond worden dat binnen een acceptabele loopafstand van circa 100 meter op het maatgevende drukste moment nog voldoende vrije parkeerplaatsen beschikbaar zijn. Het onderzoeksgebied bestaat uit alle openbare parkeerplaatsen op een afstand van circa 100 meter van het bouwplan. Daarnaast is aanvullend de parkeersituatie op 100 tot 200 meter in beeld gebracht.

Figuur 1 bevat het onderzoeksgebied met alle deelgebieden op circa 100 meter van het bouwplan. Als bijlage B is een kaart opgenomen met alle deelgebieden op circa 200 meter van het bouwplan.



Figuur 1 Onderzoeksbied Mozartlaan e.o. Heesch



Resultaten

In tabel 1 op pagina 3 zijn de resultaten van de parkeerdrukmetingen op openbaar terrein weergegeven. Uit het onderzoek blijkt dat op het drukste moment (dinsdag 8.30 uur) nog 181 openbare parkeerplaatsen vrij beschikbaar waren. De bezettingsgraad bedroeg op dat moment 49%.

Uitgangspunten

Bij het onderzoek zijn de volgende uitgangspunten gehanteerd:

- Voor het bepalen van de openbare parkeercapaciteit bij langsparkerstroken of langsparkeren op de rijbaan is per plaats een lengte van ca. 6,00 meter gehanteerd.
- Een bezettingsgraad van meer dan 85% wordt gezien als een hoge parkeerdruk (bron: Parkeernormennota gemeente Bernheze, 2015).

Aandachtspunten

Tijdens het parkeeronderzoek zijn de volgende aandachtspunten geconstateerd:

- In deelgebied E, R en Y wordt op meerdere plekken geparkeerd vóór garageboxen. Dit is niet toegestaan en daarom zijn deze voertuigen geregistreerd als foutparkeren. In de bijlage is een foto opgenomen van een dergelijke situatie in deelgebied E.
- In deelgebied R is gedurende alle meetmomenten een te hoge parkeerdruk waargenomen. In dit deelgebied zijn geparkeerde voertuigen voor garageboxen waargenomen.
- In deelgebied B en C is overdag een hoge parkeerdruk waargenomen. Hetzelfde geldt voor deelgebied F tijdens het meetmoment van 08:30. In de aangrenzende deelgebied A, H, G en L is voldoende restcapaciteit om de parkeervraag op te vangen.
- Het parkeerterrein tussen de Verdilaan en Mozartlaan (deelgebied P) is tijdens het meetmoment 's nachts in zijn geheel leeg.
- Het deelgebied I heeft 's nachts een hoge parkeerdruk, dit kan worden opgevangen in aangrenzende gebied H en G.
- In deelgebied M is een parkeervak voor schuin parkeren aangetroffen die niet goed aangesloten is op de weg en daarom onbruikbaar. Hiervan is een foto opgenomen in de bijlage onder figuur 3.
- In deelgebied X is een openbare parkeerplaats vervangen voor een oprit naar een parkeerplaats op privéterrein. Hiervan is een foto opgenomen in de bijlage in figuur 4.
- In deelgebied D (Berliozstraat) staan gedurende alle meetmomenten twee containers gestald, dit gaat ten koste van drie openbare parkeerplaatsen. Op figuur 5 in de bijlage is een foto opgenomen van de bouwmaterialen.



Resultaten meting openbaar					Resultaten meting openbaar					Resultaten meting openbaar					Resultaten meting openbaar				
Dinsdag 08:30					Dinsdag 10:30					Dinsdag 23:00					Zaterdag 13:00				
Deelgebied	Capaciteit	Voertuigen	Overschot/tekort	Percentage	Deelgebied	Capaciteit	Voertuigen	Overschot/tekort	Percentage	Deelgebied	Capaciteit	Voertuigen	Overschot/tekort	Percentage	Deelgebied	Capaciteit	Voertuigen	Overschot/tekort	Percentage
E	44	27	+17	61%	E	44	24	+20	55%	E	44	35	+9	80%	E	44	32	+12	73%
F	12	12	0	100%	F	12	7	+5	58%	F	12	1	+11	8%	F	12	3	+9	25%
G	21	11	+10	52%	G	21	7	+14	33%	G	21	2	+19	10%	G	21	3	+18	14%
I	7	4	+3	57%	I	7	1	+6	14%	I	7	6	+1	86%	I	7	5	+2	71%
L	16	10	+6	63%	L	16	8	+8	50%	L	16	2	+14	13%	L	16	3	+13	19%
M	49	20	+29	41%	M	49	17	+32	35%	M	49	35	+14	71%	M	49	32	+17	65%
N	50	27	+23	54%	N	50	23	+27	46%	N	50	31	+19	62%	N	50	31	+19	62%
O	3	3	0	100%	O	3	4	-1	133%	O	3	0	+3	0%	O	3	0	+3	0%
P	47	17	+30	36%	P	47	13	+34	28%	P	47	0	+47	0%	P	47	0	+47	0%
Q	20	6	+14	30%	Q	20	5	+15	25%	Q	20	7	+13	35%	Q	20	8	+12	40%
V	0	0	0	-	V	0	0	0	-	V	0	0	0	-	V	0	0	0	-
W	22	11	+11	50%	W	22	7	+15	32%	W	22	15	+7	68%	W	22	10	+12	45%
X	63	25	+38	40%	X	63	21	+42	33%	X	63	36	+27	57%	X	63	39	+24	62%
Totaal	354	173	+181	49%	Totaal	354	137	+217	39%	Totaal	354	170	+184	48%	Totaal	354	166	+188	47%

Tabel 1 Resultaten parkeerdrukmetingen dinsdag 8 en zaterdag 19 maart (tot 100 meter)

Resultaten meting openbaar					Resultaten meting openbaar					Resultaten meting openbaar					Resultaten meting openbaar				
Dinsdag 08:30					Dinsdag 10:30					Dinsdag 23:00					Zaterdag 13:00				
Deelgebied	Capaciteit	Voertuigen	Overschot/tekort	Percentage	Deelgebied	Capaciteit	Voertuigen	Overschot/tekort	Percentage	Deelgebied	Capaciteit	Voertuigen	Overschot/tekort	Percentage	Deelgebied	Capaciteit	Voertuigen	Overschot/tekort	Percentage
A	12	5	+7	42%	A	12	5	+7	42%	A	12	8	+4	67%	A	12	5	+7	42%
B	16	14	+2	88%	B	16	17	-1	106%	B	16	5	+11	31%	B	16	7	+9	44%
C	33	32	+1	97%	C	33	34	-1	103%	C	33	12	+21	36%	C	33	22	+11	67%
D	47	26	+21	55%	D	47	30	+17	64%	D	47	33	+14	70%	D	47	24	+23	51%
H	20	6	+14	30%	H	20	8	+12	40%	H	20	5	+15	25%	H	20	5	+15	25%
J	6	1	+5	17%	J	6	2	+4	33%	J	6	3	+3	50%	J	6	3	+3	50%
K	42	23	+19	55%	K	42	26	+16	62%	K	42	34	+8	81%	K	42	27	+15	64%
R	7	10	-3	143%	R	7	7	0	100%	R	7	11	-4	157%	R	7	10	-3	143%
S	20	14	+6	70%	S	20	14	+6	70%	S	20	16	+4	80%	S	20	16	+4	80%
T	17	13	+4	76%	T	17	11	+6	65%	T	17	3	+14	18%	T	17	3	+14	18%
U	13	6	+7	46%	U	13	7	+6	54%	U	13	10	+3	77%	U	13	9	+4	69%
Y	36	14	+22	39%	Y	36	10	+26	28%	Y	36	19	+17	53%	Y	36	19	+17	53%
Totaal	269	164	+105	61%	Totaal	269	171	+98	64%	Totaal	269	159	+110	59%	Totaal	269	150	+119	56%

Figuur 2 Resultaten parkeerdrukmetingen dinsdag 8 en zaterdag 19 maart (100-200 meter)

A. Foto's



Figuur 3 Parkeren garagebox Bertiozstraat (Deelgebied D)



Figuur 4 'Onbruikbaar' parkeervak Franckstraat (Deelgebied M)

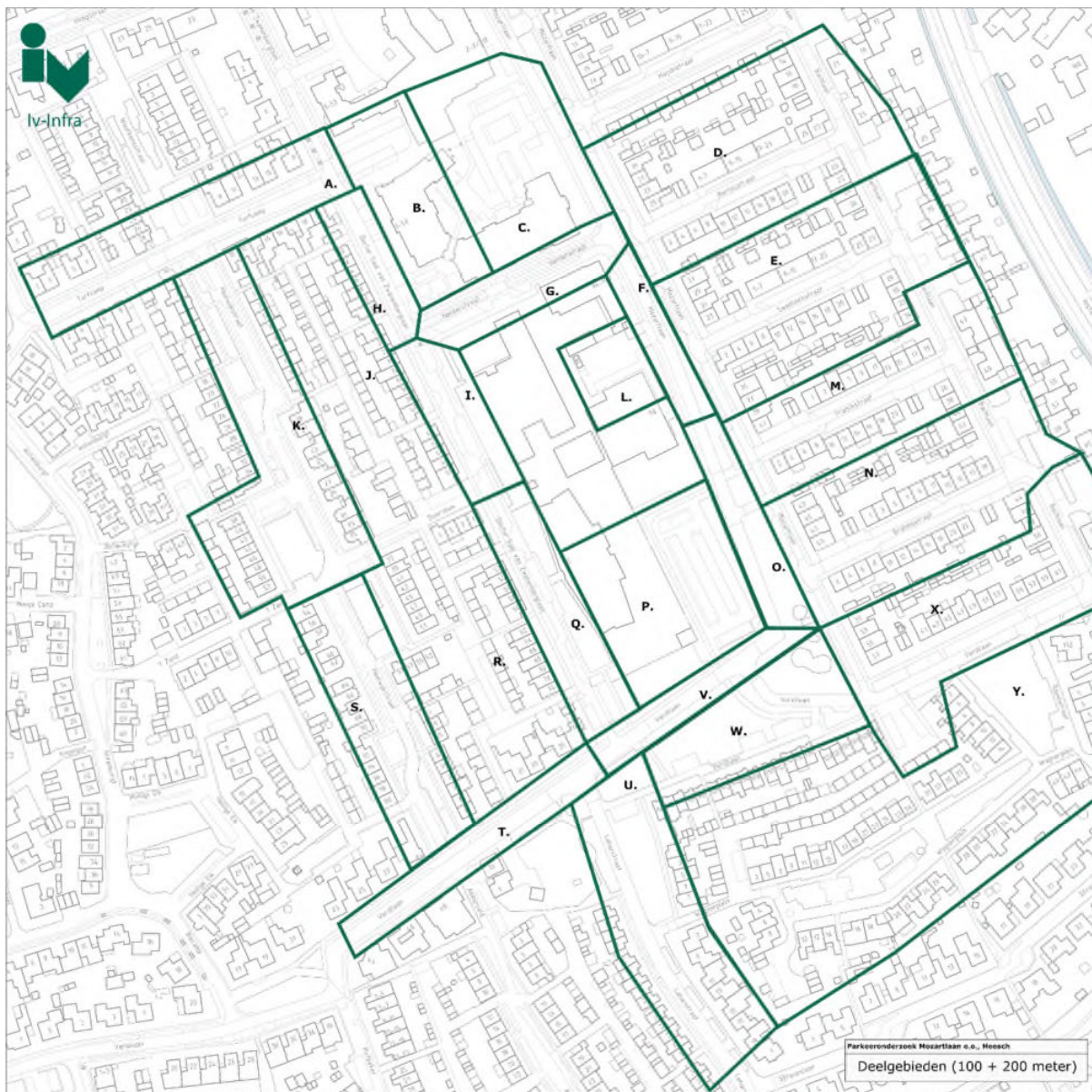


Figuur 5 Opritconstructie en parkeren op privégrond in de Verdilaan (Deelgebied X)



Figuur 6 Bouwmaterialen ten behoeve van drie openbare parkeerplaatsen in Bertiozstraat (Deelgebied D)

B. Deelgebieden (t/m 200 meter)





Notitie

Voor: Muller Bouw Bv
Van: [REDACTED]
Versie: A
Datum: 21 april 2023
Referentie: INFR220218
Onderwerp: Update parkeeronderzoek Mozartlaan e.o. Heesch

Aanleiding

In maart 2022 is een parkeeronderzoek uitgevoerd in de Mozartlaan e.o. in Heesch. Aanleiding voor het parkeeronderzoek is het voornemen om een bouwplan te realiseren aan de Mozartlaan op de hoek met de Verdilaan. Op vier momenten is destijds de bezetting van de openbare parkeerplaatsen geregistreerd.

In het onderzoeksgebied is basisschool Emmaus gevestigd. Er is behoefte aan een aanvullend onderzoek naar de bezetting van de parkeerplaatsen bij de start en het uitgaan van de school.

Onderzoeksmomenten

Basisschool Emmaus start op woensdagen 's ochtends om 8.20 uur en eindigt 's middags om 14.00 uur. Rond beide momenten is de bezetting van de openbare parkeerplaatsen geregistreerd. Concreet gaat het om de volgende momenten:

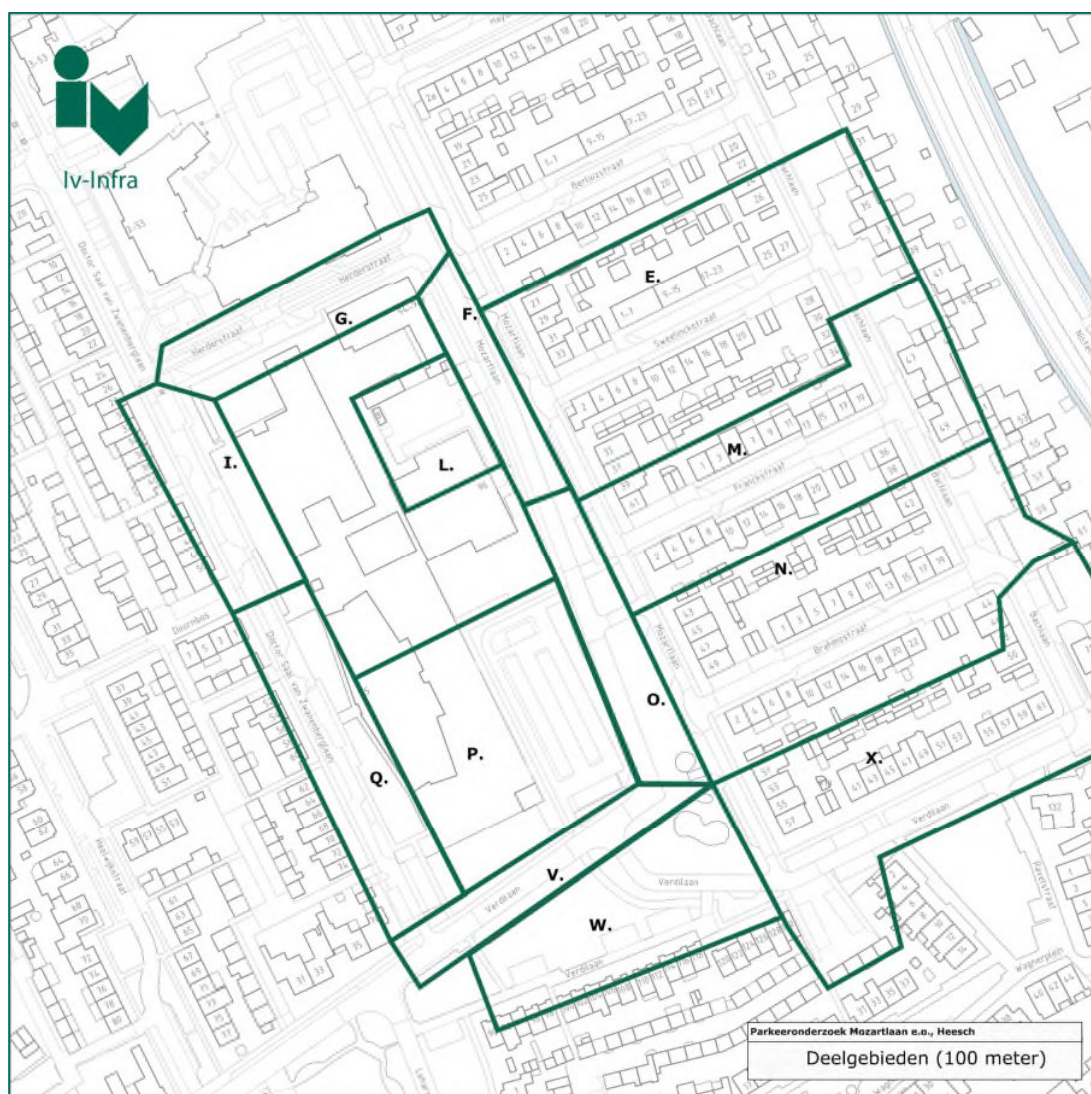
- 1 Woensdag 19 april 2023 om 8.20 uur
- 2 Woensdag 19 april 2023 om 14.00 uur

De parkeersituatie tijdens het halen/brengen varieert: sommige voertuigen staan maar kort geparkeerd, waardoor sommige parkeerplaatsen vaker gebruikt kunnen worden tijdens een haal-/brengmoment. Het aantal voertuigen in de resultaten betreft het maximum aantal dat op een moment geregistreerd is.

Onderzoeksgebied

De gemeente Bernheze biedt de mogelijkheid om (een deel van) de parkeervraag van een bouwplan dat niet op eigen terrein gerealiseerd kan worden, elders in de openbare ruimte op te vangen. Hiervoor moet aangetoond worden dat binnen een acceptabele loopafstand van circa 100 meter op het maatgevende drukste moment nog voldoende vrije parkeerplaatsen beschikbaar zijn. Het onderzoeksgebied bestaat uit alle openbare parkeerplaatsen op een afstand van circa 100 meter van het bouwplan. Daarnaast is aanvullend de parkeersituatie op 100 tot 200 meter in beeld gebracht.

Figuur 1 bevat het onderzoeksgebied met alle deelgebieden op circa 100 meter van het bouwplan. Als bijlage A is een kaart opgenomen met alle deelgebieden op circa 200 meter van het bouwplan en is de bezetting van deze parkeerplaatsen weergegeven van alle openbare parkeerplaatsen op een afstand van circa 100 tot 200 meter (tabel 2).



Figuur 1 Onderzoeksgebied (< 100 meter)

Resultaten

In tabel 1 zijn de resultaten van het parkeeronderzoek weergegeven. Het betreft de bezetting van alle openbare parkeerplaatsen binnen een loopafstand van circa 100 meter rondom het parkeerterrein aan de Mozartlaan bij basisschool Emmaus (deelgebied P). Uit het onderzoek blijkt dat op het drukste moment (woensdag 14.00 uur) nog 135 openbare parkeerplaatsen vrij beschikbaar waren. De bezettingsgraad bedroeg op dat moment 62%.

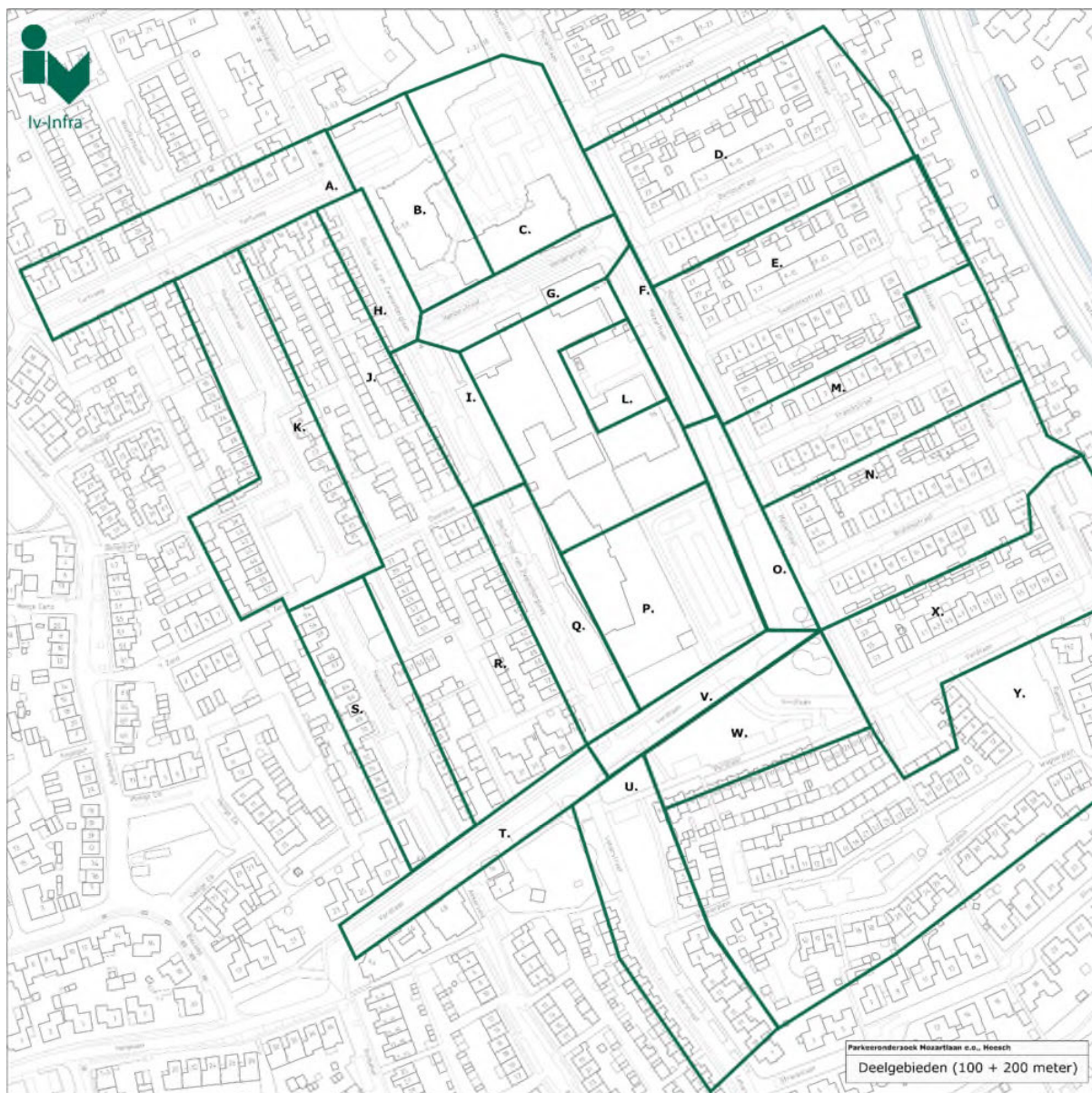


Woensdag 08:20					Woensdag 14:00				
Deelgebied	Capaciteit	Voertuigen	Overschot/tekort	Percentage	Deelgebied	Capaciteit	Voertuigen	Overschot/tekort	Percentage
E	44	27	+17	61%	E	44	17	+27	39%
F	12	7	+5	58%	F	12	9	+3	75%
G	21	19	+2	90%	G	21	15	+6	71%
I	7	7	0	100%	I	7	7	0	100%
L	16	9	+7	56%	L	16	8	+8	50%
M	49	27	+22	55%	M	49	26	+23	53%
N	50	24	+26	48%	N	50	34	+16	68%
O	3	1	+2	33%	O	3	2	+1	67%
P	47	20	+27	43%	P	47	50	-3	106%
Q	20	15	+5	75%	Q	20	16	+4	80%
V	0	0	0	-	V	0	0	0	-
W	22	15	+7	68%	W	22	12	+10	55%
X	63	29	+34	46%	X	63	23	+40	37%
Totaal	354	200	+154	56%	Totaal	354	219	+135	62%

Tabel 1 Bezetting openbare parkeerplaatsen (<100 meter)

Tijdens de telling op woensdag om 14.00 uur stonden meer voertuigen geparkeerd op het parkeerterrein aan de Mozartlaan bij basisschool Emmaus dan er capaciteit is (deelgebied P). Diverse voertuigen werden deels op de grasstrook aan de zijde van de Mozartlaan geparkeerd. Ook de parkeerplaatsen aan de andere zijde (Doctor Saal van Zwanenberglaan) waren op dat moment grotendeels bezet. Aan de andere zijde van de Mozartlaan en Verdilaan waren op dat moment nog ruim voldoende openbare parkeerplaatsen vrij om een extra parkeervraag op te vangen.

BIJLAGE A Bezigting parkeerplaatsen 100 – 200 meter



Figuur 2 Onderzoeksgebied (< 200 meter)



	Woensdag 08:20					Woensdag 14:00			
Deelgebied	Capaciteit	Voertuigen	Overschot/tekort	Percentage	Deelgebied	Capaciteit	Voertuigen	Overschot/tekort	Percentage
A	12	5	+7	42%	A	12	4	+8	33%
B	16	13	+3	81%	B	16	10	+6	63%
C	33	23	+10	70%	C	33	23	+10	70%
D	47	20	+27	43%	D	47	22	+25	47%
H	20	16	+4	80%	H	20	7	+13	35%
K	42	22	+20	52%	K	42	22	+20	52%
S	20	14	+6	70%	S	20	17	+3	85%
T	17	8	+9	47%	T	17	6	+11	35%
U	13	5	+8	38%	U	13	7	+6	54%
Y	36	17	+19	47%	Y	36	15	+21	42%
Totaal	256	143	+113	56%	Totaal	256	133	+123	52%

Tabel 2 Bezetting openbare parkeerplaatsen (100 - 200 meter)