

**Akoestisch onderzoek
Industrielawaai
Agrarisch Loon- en Grondverzetbedrijf
M.M. Langenhuizen
Loosbroekseweg 56 te Nistelrode**

Colofon

Rapportnummer:	Raoi0113
Versie:	2
Plaats en datum:	Breda, 05 oktober 2020
Opdrachtgever:	Agrarisch Loon- en Grondverzetbedrijf Langenhuizen Loosbroekseweg 56 5388 VP Nistelrode
Contactpersoon:	dhr. M.M. Langenhuizen
Onderzoekslocatie:	Loosbroekseweg 56 5388 VP Nistelrode
Contactpersoon:	dhr. M.M. Langenhuizen
Uitgevoerd door:	Gbs Milieuadvies A. van Bergenstraat 95 4811 SN Breda
Contactpersoon:	dhr. J. Gildbrandsen
E-mail:	info@gbsmilieuadvies.nl
Telefoon:	076 888 13 56
Auteur:	dhr. ing. J. Gildbrandsen

Niets uit deze uitgave mag worden vermenigvuldigd en/of openbaar gemaakt worden door middel van druk, fotokopie of anderszins zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de opdrachtgever of van Gbs Milieuadvies.

Inhoudsopgave	Pagina
1. Inleiding	5
2. Normstelling.....	6
2.1. Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau	6
2.2. Maximaal geluiddrukkniveau	6
2.3. Indirecte hinder	7
3. Situatie en bedrijfsactiviteiten	8
3.1. Situatie	8
3.2. Bedrijfsactiviteiten	10
3.2.1. Representatieve bedrijfssituatie (Rbs).....	10
3.3. Incidentele bedrijfssituatie(s)	12
4. Modelling	13
4.1. Bronvermogenbepalingen	13
4.2. Indirecte hinder	14
4.3. Modelgegevens/bedrijfsduren	14
5. Rekenresultaten	15
5.1. Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau	15
5.2. Maximaal geluiddrukkniveau	16
5.3. Indirecte hinder	16
5.4. Incidentele bedrijfssituatie (mobiele zeef).....	17
6. Conclusie	18
6.1. Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau	18
6.1.1. Representatieve bedrijfssituatie.....	18
6.2. Maximaal geluiddrukkniveau	18
6.3. Indirecte hinder	19
6.4. Incidentele bedrijfssituatie	19
7. Advies en overweging	20

Figuren

- 1 Situatieschets
- 2 Modelgegevens, objecten
- 3 Modelgegevens, bronnen – lichte motorvoertuigen diversen
- 4 Modelgegevens, bronnen – zware motorvoertuigen diversen
- 5 Modelgegevens, bronnen – loader/graafmachine (rijden, laden- en lossen)
- 6 Modelgegevens, bronnen – vast opgestelde bronnen/installaties
- 7 Modelgegevens, bronnen – inc. sit. – mobiele zeef
- 8 Modelgegevens, bronnen – piekbronnen
- 9 Modelgegevens, bronnen – indirecte hinder
- 10 Modelgegevens, immissiepunten
- 11 Modelgegevens, BBT Scherm

Bijlagen

- 1 Modelgegevens representatieve bedrijfssituatie (Rbs)
- 2 Modelgegevens incidentele bedrijfssituatie – mobiele zeef
- 3 Rekenresultaten $L_{Ar,LT}$ vaste opgestelde bronnen/installaties
- 4 Rekenresultaten $L_{Ar,LT}$ gehele inrichting (incl. mobiele bronnen)
- 5 Rekenresultaten $L_{A,max}$
- 6 Rekenresultaten $L_{Ar,LT}$ indirecte hinder
- 7 Rekenresultaten incidentele bedrijfssituatie – mobiele zeef
- 8 Modelgegevens, BBT Scherm
- 9 Rekenresultaten $L_{Ar,LT}$ BBT incidentele bedrijfssituatie (scherm)
- 10 Metingen/bronvermogenbepalingen zeefinstallatie

1. Inleiding

In opdracht van Agrarisch Loon- en Grondverzetbedrijf Langenhuizen (hierna: Langenhuizen) is door Gbs Milieuadvies een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting ter plaatse van geluidgevoelige bestemmingen vanwege bedrijfsactiviteiten van het bedrijf aan de Loosbroekseweg 56 te Nistelrode.

Langenhuizen valt onder de werkingssfeer van het Activiteitenbesluit (type B-inrichting). De activiteiten van het bedrijf zijn aan te merken als ‘agrarische activiteiten’. Er wordt een melding ingediend in het kader van het Activiteitenbesluit.

Het doel van het onderzoek is inzicht te geven in de akoestische inpasbaarheid van de aangevraagde activiteiten op de omgeving. Hiertoe is de geluidbelasting bepaald op een aantal beoordelingspunten en getoetst aan de geldende geluidsnormen.

Het akoestisch onderzoek is opgesteld aan de hand van de volgende gegevens:

- Het doornemen van de bedrijfsvoering met de initiatiefnemer. Hierbij zijn de uitgangspunten van het akoestisch onderzoek besproken.
- Kadastrale kaart.
- Luchtfoto's.
- Qgis.
- Waarnemingen ter plaatse.

Leeswijzer

In hoofdstuk 2 wordt het toetsingskader beschreven. Hoofdstuk 3 geeft een beschrijving van de situatie en de bedrijfsactiviteiten. Hoofdstuk 4 gaat in op de modellering. Hoofdstuk 5 geeft de rekenresultaten weer. Tot slot volgt in hoofdstuk 6 en 7 respectievelijk de conclusie en advies/overweging.

2. Normstelling

De activiteiten van het bedrijf zijn aan te merken als ‘aanverwant agrarische activiteiten’. Hiermee valt het onder de regels van het Activiteitenbesluit. Artikel 2.17 lid 5 vormt de basis voor toetsing.

Voor de melding in het kader van het Activiteitenbesluit zal aansluiting worden gezocht bij de normen zoals opgenomen in het besluit.

2.1. *Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau*

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) mag ter plaatse van gevels van geluidgevoelige bestemmingen niet meer bedragen dan:

45 dB(A) tussen 06.00 en 19.00 uur
40 dB(A) tussen 19.00 en 22.00 uur
35 dB(A) tussen 22.00 en 06.00 uur

Conform het Activiteitenbesluit gelden de normen alléén voor vast opgestelde installaties en toestellen. Voertuigbewegingen en laad- en losactiviteiten hoeven niet getoetst te worden. Wel biedt het Activiteitenbesluit (art. 2.20 lid 7) de mogelijkheid om middels maatwerkvoorschriften technische voorzieningen of gedragsregels voor te schrijven ter beperking van het geluid vanwege werkzaamheden en activiteiten.

2.2. *Maximaal geluiddrukkniveau*

Het maximaal geluiddrukkniveau ($L_{A,max}$) mag ter plaatse van gevels van geluidgevoelige bestemmingen niet meer bedragen dan:

70 dB(A) tussen 06.00 en 19.00 uur
65 dB(A) tussen 19.00 en 22.00 uur
60 dB(A) tussen 22.00 en 06.00 uur

De opgenomen waarden tussen 06.00 en 19.00 uur zijn niet van toepassing op laad- en losactiviteiten, alsmede op het in en uit de inrichting rijden van landbouwtractoren of motorrijtuigen met beperkte snelheid.

2.3. Indirecte hinder

Op 29 februari 1996 is door het ministerie van VROM een Circulaire (“de schrikkelcirculaire”) uitgebracht in verband met toetsing van voertuigbewegingen van en naar de inrichting (“indirecte hinder”). Ter plaatse van geluidgevoelige bestemmingen mag de geluidbelasting tengevolge van indirecte hinder een voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) niet overschrijden. Er geldt een maximale grenswaarde van 65 dB(A). Indien de geluidbelasting zich tussen de voorkeursgrenswaarde en maximale grenswaarde bevindt, dient een binnenniveau in de betrokken woningen van 35 dB(A) te worden gegarandeerd.

3. Situatie en bedrijfsactiviteiten

3.1. *Situatie*

Langenhuizen is gelegen aan de Loosbroekseweg 56 te Nistelrode. De dichtstbijzijnde woning betreft de woning aan de Loosbroekseweg 54/54a op ongeveer 45 meter van de inrichtingsgrens. De woning aan de Loosbroekseweg 56 betreft de eigen bedrijfswoning.

Binnen de inrichting vinden de volgende activiteiten plaats:

- Stalling van materieel w.o. landbouwtractoren, motorrijtuigen met beperkte snelheid (MMBS), BE-combinaties, werktuigen, containers, vrachtwagens en dergelijke t.b.v. het uitvoeren van loonwerk, verhuur, cultuurtechnische werken en grondverzet, e.d.
- Op-/overslag van diverse hulp-/ bouw- / grond- en afvalstoffen, welke in hoofdzaak vrijkomen bij eigen werken of toegepast worden bij werkzaamheden buiten de inrichting en van bekende partijen (waaronder groenmateriaal (eigen werken), afgedragen gewas/plantaardig materiaal, zand/grond, bouwstoffen, teeltaarde, tuingrond, PVC, bestratings-/rioleringsmateriaal, menggranulaat / (schoon) puin, etc. (strategische werkvoorraad).
- Opslag van groenafval van derden.
- Het zeven van grond -> maximaal 20.000 ton /jaar.
- Opslag van beplantingsmateriaal, tuinhout, beschoeiingsmateriaal, afrasteringsmateriaal, etc.
- Opslag compost / kunstmeststoffen.
- Opslag van brandstoffen (diesel) / minerale oliën / smeermiddelen t.b.v. eigen gebruik.
- Opslag Ad-Blue (2.000 ltr) met bodem beschermende voorziening.
- Reinigen van materieel (wasplaats) – max 1x per week.
- Aftanken van voertuigen (eigen voertuigen).
- Uitvoeren reparaties/onderhoud aan machines/werktuigen in de werkplaats.

Uitpandig o.a.:

- Stallen/parkeren diverse machines / werktuigen;
- Stallen (tijdelijk) containers, bakken, kratten, e.d.;
- Op-/overslag van diverse stoffen / hulpgoederen / etc. (zie hiervoor);
- Weegbrug;
- Logistiek / manoeuvreren e.d.

Werktijden:

- maandag/vrijdag: 6.00 uur – 18.00 uur
- zaterdag: 8.00 uur – 17.00 uur
- zondag: alleen bij calamiteit

Normaliter vinden de werkzaamheden plaats tussen 06:00 uur en 18:00 uur. In de praktijk kan het voorkomen dat er in de avond-, of nachtperiode ook vertrek en terugkeer van materieel plaatsvindt. Er vinden geen laad- en losactiviteiten plaats in de avond, - en nachtperiode.

3.2. Bedrijfsactiviteiten

3.2.1. Representatieve bedrijfssituatie (Rbs)

De representatieve bedrijfssituatie dient conform de ‘Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening’ betrekking te hebben op een bedrijfsvoering bij volledige capaciteit van de inrichting. Dit kan gezien worden als de meest geluidbelastende bedrijfssituatie welke meer dan 12 keer per jaar voorkomt.

Daarnaast kan er nog sprake zijn van reguliere bedrijfssituaties welke onderdeel uitmaken van de hoofdactiviteit van de bedrijfsvoering maar welke zeer beperkt voorkomen. Deze activiteiten worden aangemerkt als een reguliere afwijking van de representatieve bedrijfssituatie. Activiteiten welke minder dan 12 keer per jaar voorkomen vallen onder uitzonderingssituaties en worden gezien als incidentele bedrijfssituatie (uitgangspunt is dat het per keer steeds gaat om één, aaneengesloten, periode van maximaal een etmaal).

In overleg met de inrichtinghouder zijn onderstaande uitgangspunten met betrekking tot de bedrijfsvoering tot stand gekomen. De uitgangspunten hebben alléén betrekking op de geluidrelevante bronnen. Hieronder wordt de representatieve bedrijfssituatie besproken. Conform het Activiteitenbesluit gelden de normen alléén voor vast opgestelde installaties en toestellen. Voertuigbewegingen en laad- en losactiviteiten hoeven niet getoetst te worden. In onderhavige situatie zal de geluidbelasting inzichtelijk worden gemaakt van zowel de vast opgestelde installaties en toestellen alsmede de gehele inrichting (inclusief mobiele bronnen). Hiervoor bestaat de mogelijkheid om middels maatwerkvoorschriften technische voorzieningen of gedragsregels voor te schrijven ter beperking van het geluid vanwege werkzaamheden en activiteiten.

Vast opgestelde bronnen/installaties:

- Het (af)tanken van de zware motorvoertuigen gedurende 5 minuten per voertuig. Dagelijks kunnen 20 stuks zware motorvoertuigen worden afgetankt in de dag-, en 5 stuks in de avondperiode.
- 2 ventilatoren welke gedurende 3 uur in de dagperiode in bedrijf kunnen zijn t.b.v. de spuitplaats.
- Zware motorvoertuigen die laden of lossen worden bij aankomst en vertrek gewogen op de weegbrug. Op een drukke dag komen 20 vrachtwagens in de dagperiode en 5 in de avondperiode wegen op de weegbrug, waarbij elke vrachtwagen 30 seconden stationair draait. Niet alle vrachtwagens behoeven te worden gewogen.
- Het wisselen van containers ter plaatse van het zanddepot. Aangenomen is dat per dag 5 containers worden verwisseld waarbij de vrachtwagen gedurende 2 minuten met een verhoogd toerental de container optrekt in de dagperiode.
- Het leegkiepen van containers met puin. Aangenomen is dat per dag 6 containers worden leeg gekiept gedurende 1 minuut in de dagperiode. Het storten van afval in containers vindt niet plaats.

- Het plaatsen van containers ter plaatse van de opslag. Aangenomen is dat per dag 5 containers worden geplaatst in de dagperiode. Het plaatsen van 1 container duurt ongeveer 2,5 seconden.

Mobiele bronnen/installaties:

- Loader/graafmachine welke gedurende 3 uur in de dagperiode op het terrein van de inrichting rijdt (ter plaatse van het zanddepot) ten behoeve van diverse laad- en losactiviteiten of sorteerwerkzaamheden.
- Zware motorvoertuigen (tractoren, vrachtwagens, graafmachines e.d.) welke op het terrein van de inrichting kunnen rijden ten behoeve van de diverse werkzaamheden. De voertuigen rijden met een maximale snelheid van 10 km/h over het terrein van de inrichting. Dagelijks kunnen 9 voertuigen vertrekken voor 06:00 uur. In de dagperiode kunnen maximaal 70 stuks voertuigen vertrekken/aankomen. Daarnaast kunnen 6 stuks zware motorvoertuigen vertrekken en terugkeren in de avondperiode. Bij de vertrekkende/aankomende vrachtwagens in de avond-, en nachtperiode vinden verder géén handelingen/activiteiten plaats. In de avond-, en nachtperiode wordt voor de zware motorvoertuigen gebruik gemaakt van de meest westelijk gelegen in/uitrit.
- Lichte motorvoertuigen (bestelwagens en personenauto's) welke op het terrein van de inrichting kunnen rijden. De voertuigen rijden met een maximale snelheid van 10 km/h over het terrein van de inrichting.

De loader/graafmachine zijn voorzien van een achteruitrijsignalering. Deze kan handmatig worden aan/uitgezet. Op het terrein van de inrichting wordt de achteruitrijsignalering derhalve niet aangezet. Deze wordt alleen ingeschakeld wanneer op locatie, bijvoorbeeld bij stadswerkzaamheden deze noodzakelijk zijn vanwege de veiligheid.

In tabel 3.2.1.1 zijn de voertuigpassages op het terrein van de inrichting opgenomen.

Tabel 3.2.1.1 Voertuigpassages op het terrein van de inrichting

Omschrijving	06.00 – 19.00 uur	19.00 – 22.00 uur	22.00 – 06.00 uur
Lichte motorvoertuigen, route 1	60	10	4
Zware motorvoertuigen, route 1 (diversen)	60	6	9
Loader/graafmachine t.b.v. zanddepot	2	-	-
Zware motorvoertuigen, route 2 (diversen) oostelijke in/uitrit	30	-	-
Zware motorvoertuigen, route 3 (diversen)	20	6	-

*De voertuigbewegingen ten behoeve van de lichte motorvoertuigen in de nachtperiode is vanwege het aankomend personeel.

*De voertuigbewegingen ten behoeve van de zware motorvoertuigen in de nachtperiode zijn allen vertrekkende motorvoertuigen.

*Route 2 van de zware motorvoertuigen betreffen aantallen. In totaal is gerekend met 70 stuks in de dagperiode, 6 stuks in de avondperiode en 9 vertrekkende voertuigen in de nachtperiode.

Niet relevante bronnen

De overige bronnen, kunnen als akoestisch niet relevant beschouwd worden:

- Geluiduitstraling vanuit de werkplaats/opslag, gezien het geringe binnenniveau (<75 dB(A); kengetal, gebaseerd op metingen in soortgelijke ruimtes), de activiteiten in werkplaats (kleine onderhoudswerkzaamheden in de dagperiode) en de opbouw van het gebouwen. Tijdens de kleine onderhoudswerkzaamheden zijn de deuren gesloten. De roldeuren, het dak en de gevels zijn opgebouwd uit geïsoleerde sandwichpanelen.
- Geluiduitstraling vanuit de interne spuitplaats, gezien de geringe bedrijfstijd (maximaal 3 uur in de dagperiode) en de opbouw van het gebouw. De werktuigenberging met daarin de spuitplaats is opgebouwd uit een dubbelsteens muur (1^e twee meter). Het dak en de gevels zijn opgebouwd uit geïsoleerde sandwichpanelen.

3.3. Incidentele bedrijfssituatie(s)

Mobiele zeef

Maximaal 1 maal per maand kunnen activiteiten plaatsvinden met de mobiele zeef ten behoeve van het zeven van grond gedurende 8 uur in dagperiode. Van deze 8 uur is de zeefinstallatie gedurende 6 uur onder vollast in bedrijf en gedurende 2 uur onbelast. Tijdens de inzet van de zeef is tevens een loader/graafmachine gedurende 8 uur in de dagperiode in bedrijf. Op de dagen dat er grond wordt gezeefd vinden er geen extra vrachtwagenbewegingen plaats.

Daarnaast zijn ten behoeve van de berekening de bedrijfstijden van de loader/graafmachine zoals opgenomen in de representatieve bedrijfssituatie aangepast aan bovengenoemde bedrijfstijden.

Ondanks de mobiele zeef en de loader/graafmachine géén vast opgestelde bronnen/installaties betreffen is de geluidbelasting toch inzichtelijk gemaakt. Het zeven vindt alleen plaats in de dagperiode tussen 06:00 en 19:00 uur.

4. Modellerings

4.1. Bronvermogenbepalingen

Akoestische bronvermogens

In tabel 4.1.1 zijn de akoestische bronvermogens opgenomen van alle relevante geluidbronnen.

Tabel 4.1.1 Akoestische bronvermogens (L_w) in dB(A)

Bronomschrijving	L_w	Herkomst
Graafmachine/loader	104	Kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke voertuigen
Stationair draaien vrachtwagens weegbrug	95	Kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke activiteiten
Aftanken zware motorvoertuigen	83	Kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke activiteiten
Ventilator t.b.v. spuitplaats	80	Kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke installaties
Wisselen container met vrachtwagen	102	Kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke activiteiten
Plaatsen container	112	Kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke activiteiten
Leegkiepen puin	114	Kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke activiteiten
Zeefinstallatie vollast	112	Kengetal, gebaseerd op metingen Cauberg Huygen, zie meting bijlage 10)
Zeefinstallatie onbelast	96	Kengetal, gebaseerd op metingen Adviesburo Van der Boom, zie meting bijlage 10)
Zware motorvoertuigen 10 km/h	102*	Kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke voertuigen
Lichte motorvoertuigen 10 km/h	90	Kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke voertuigen
Zware motorvoertuigen 30 km/h	106	Kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke voertuigen
Lichte motorvoertuigen 30 km/h	96	Kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke voertuigen

*Voor de zware motorvoertuigen is uitgegaan van een gemiddeld bronvermogen voor de diverse voertuigen.

Piekniveaus

Het maximaal geluidrukniveau ($L_{A,max}$) is de hoogste waarde van:

1. Het rijden van zware motorvoertuigen (inclusief starten /optrekken en manoeuvreren). Hiervoor is een bronvermogen aan te houden van 109 dB(A) (kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke voertuigen).
2. Het rijden van lichte motorvoertuigen. Hiervoor is een bronvermogen aan te houden van 95 dB(A) (kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke voertuigen).
3. Activiteiten met de loader/graafmachine. Hiervoor is een bronvermogen aan te houden van 109 dB(A) (kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijk materieel).
4. Het sluiten van portieren. Hiervoor is een bronvermogen aan te houden van 100 dB(A) (kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke activiteiten).
5. Pieken vanwege plaatsen van containers. Hiervoor is een bronvermogen aan te houden van 115 dB(A) (kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke activiteiten).
6. Pieken vanwege het vullen tijdens het zeven van grond. Hiervoor is een bronvermogen aan te houden van 116 dB(A) (kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke activiteiten).

4.2. Indirecte hinder

De indirecte hinder vanwege wegverkeer van en naar de inrichting is bepaald ter plaatse van de woning aan de Loosbroekseweg 54/54a. Hiervoor is gebruik gemaakt van het akoestisch rekenmodel. Als passagesnelheid is 30 km/h aangehouden. In onderhavige situatie komt/vertrekt 50% van al het verkeer via noordoostelijke richting en 50% via zuidwestelijke richting.

4.3. Modelgegevens/bedrijfsduren

Alle relevante bronnen, objecten en immissiepunten zijn ingevoerd in een grafisch rekenmodel conform de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai (VROM 1999). Bijlage 1 en 2 en de figuren 1 t/m 11 bevatten de modelgegevens in respectievelijk numerieke en grafische vorm. In bijlage 1 en 2 zijn tevens de bedrijfsduurcorrecties van alle relevante geluidbronnen opgenomen. In het rekenmodel is voor de mobiele bronnen op het terrein en voor de indirecte hinder een afstand tussen de bronnen aangehouden van 10 meter. Opgemerkt dient te worden dat bij de gegevens van de mobiele piekbronnen alleen het bronvermogen relevant is. De mogelijk in de bijlage vermelde bedrijfsduurcorrecties worden niet meegenomen in de berekening.

Gehanteerd rekenmodel

DGMR Geomilieu, versie 5.21, is gehanteerd als rekenmodel.

De volgende situaties zijn doorgerekend:

- Situatie 1: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
- Situatie 2: Maximaal geluiddrukkniveau
- Situatie 3: Indirecte hinder
- Situatie 4: Incidentele bedrijfssituatie – mobiele zeef

Bodemfactor/ overdracht

De bodem in het overdrachtsgebied is als akoestisch zacht beschouwd, met uitzondering van de ingevoerde bodemdelen.

Keuze immissiepunten

De immissiepunten zijn gemodelleerd op 1,5 meter en 5 meter boven lokaal maaiveld. Berekend zijn de invallende geluidniveaus, dus zonder gevelreflectie van het achter het immissiepunt gelegen gevelvlak. Voor de beoordeling van de geluidbelasting is voor de dagperiode een waarnemingshoogte van 1,5 meter boven maaiveld gehanteerd. Voor de avond- en nachtperiode is een waarnemingshoogte van 5,0 meter boven maaiveld gehanteerd. Daarnaast is er een tweetal referentiepunten ingevoerd met een bijbehorende hoogte van 1,5 en 5,0 meter op 100 meter van de inrichtingsgrens.

5. Rekenresultaten

5.1. Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

In tabel 5.1.1 zijn de rekenresultaten voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) opgenomen voor de vast opgestelde bronnen/installaties. De rekenresultaten zijn tevens opgenomen in bijlage 3.

Tabel 5.1.1 Rekenresultaten vast opgestelde bronnen/installaties $L_{Ar,LT}$ in dB(A)

Punt	Omschrijving	06.00 – 19.00 uur	19.00 – 22.00 uur	22.00 – 06.00 uur
	Richtwaarde	45 dB(A)	40 dB(A)	35 dB(A)
1	Het Broek 7	26	16	-
2	Het Broek 7	27	19	-
3	Loosbroekseweg 54/54a	37	26	-
4	Loosbroekseweg 54/54a	38	24	-
5	Loosbroekseweg 54/54a	23	14	-
6	Loosbroekseweg 48/50b	32	18	-
7	Heibloem 2	22	10	-
8	Heibloem 5	26	17	-
9	Referentiepunt	33	19	-
10	Referentiepunt	18	<10	-

In tabel 5.1.2 zijn de rekenresultaten voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) opgenomen voor de gehele inrichting (inclusief mobiele bronnen). De rekenresultaten zijn tevens opgenomen in bijlage 4.

Tabel 5.1.2 Rekenresultaten gehele inrichting $L_{Ar,LT}$ in dB(A)

Punt	Omschrijving	06.00 – 19.00 uur	19.00 – 22.00 uur	22.00 – 06.00 uur
	Richtwaarde	45 dB(A)	40 dB(A)	35 dB(A)
1	Het Broek 7	37	25	<10
2	Het Broek 7	38	27	10
3	Loosbroekseweg 54/54a	45	34	26
4	Loosbroekseweg 54/54a	45	31	19
5	Loosbroekseweg 54/54a	36	32	26
6	Loosbroekseweg 48/50b	39	29	19
7	Heibloem 2	31	24	16
8	Heibloem 5	33	24	14
9	Referentiepunt	40	35	28
10	Referentiepunt	29	26	21

5.2. Maximaal geluiddrukkniveau

In tabel 5.2.1 zijn de rekenresultaten voor het maximaal geluiddrukkniveau ($L_{A,max}$) opgenomen voor de gehele inrichting (inclusief mobiele bronnen). De richtwaarden bedragen respectievelijk 70 dB(A) in de dag- 65 dB(A) in de avond- en 60 dB(A) in de nachtperiode. De rekenresultaten zijn tevens opgenomen in bijlage 5.

Tabel 5.2.1 Rekenresultaten $L_{A,max}$ in dB(A)

Punt	Omschrijving	06.00 – 19.00 uur	19.00 – 22.00 uur	22.00 – 06.00 uur
	Richtwaarde	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
1	Het Broek 7	48	50	39
2	Het Broek 7	50	52	42
3	Loosbroekseweg 54/54a	62	56	55
4	Loosbroekseweg 54/54a	62	56	49
5	Loosbroekseweg 54/54a	60	54	54
6	Loosbroekseweg 48/50b	53	51	48
7	Heibloem 2	48	46	44
8	Heibloem 5	52	47	42
9	Referentiepunt	54	56	56
10	Referentiepunt	51	53	53

5.3. Indirecte hinder

De indirecte hinder vanwege wegverkeer van en naar de inrichting bedraagt maximaal 54 dB(A) etmaalwaarde ter plaatse van de woning aan de Loosbroekseweg 54/54a. Bijlage 6 omvat de rekenresultaten van de indirecte hinder.

5.4. Incidentele bedrijfssituatie (mobiele zeef)

Activiteiten met de mobiele zeef kan maximaal 12 maal per jaar plaatsvinden gedurende 8 uur in de dagperiode. Er is sprake van een activiteit die onlosmakelijk verbonden is met de bedrijfsvoering. Activiteiten met de mobiele zeef kan, conform de Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening, derhalve beschouwd worden als een incidentele bedrijfssituatie.

In tabel 5.4.1 zijn de rekenresultaten voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau opgenomen inclusief activiteiten met de mobiele zeef en alle andere bronnen (zowel vast opgestelde bronnen/installaties alsmede de mobiele bronnen). De rekenresultaten zijn tevens weergegeven in bijlage 7.

Tabel 5.4.1 Rekenresultaten Inc. sit. $L_{A,T}$ in dB(A)

Punt	Omschrijving	06.00 – 19.00 uur	19.00 – 22.00 uur	22.00 – 06.00 uur
	Richtwaarde	45 dB(A)	40 dB(A)	35 dB(A)
1	Het Broek 7	47	25	<10
2	Het Broek 7	49	27	10
3	Loosbroekseweg 54/54a	50	34	26
4	Loosbroekseweg 54/54a	50	31	19
5	Loosbroekseweg 54/54a	40	32	26
6	Loosbroekseweg 48/50b	45	29	19
7	Heibloem 2	38	24	16
8	Heibloem 5	40	24	14
9	Referentiepunt	49	35	28
10	Referentiepunt	36	26	21

Het maximaal geluidsdrukkniveau bedraagt ten hoogste 60 dB(A) in de dagperiode ter plaatse van de woning aan de Loosbroekseweg 54/54a. De rekenresultaten zijn tevens weergegeven in bijlage 7.

6. Conclusie

6.1. *Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau*

6.1.1. Representatieve bedrijfssituatie

Conform het Activiteitenbesluit gelden de normen alléén voor vast opgestelde installaties en toestellen. Voertuigbewegingen en laad- en losactiviteiten hoeven niet getoetst te worden. In onderhavige situatie is de geluidbelasting inzichtelijk gemaakt van zowel de vast opgestelde installaties en toestellen alsmede de gehele inrichting (inclusief mobiele bronnen). Hiervoor bestaat de mogelijkheid om middels maatwerkvoorschriften, conform art. 2.20 lid 7 van het Activiteitenbesluit, technische voorzieningen of gedragsregels voor te schrijven ter beperking van het geluid vanwege werkzaamheden en activiteiten.

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau bedraagt maximaal 38 dB(A) etmaalwaarde ter plaatse van de woning aan de Loosbroekseweg 54/54a vanwege de vast opgestelde installaties en toestellen.

Er wordt voldaan aan de eisen conform het Activiteitenbesluit.

De geluidbelasting vanwege de gehele inrichting inclusief de mobiele bronnen bedraagt maximaal 45 dB(A) etmaalwaarde ter plaatse van de woning aan de Loosbroekseweg 54/54a. Maatgevend voor de geluidbelasting is de loader/graafmachine.

Inclusief mobiele bronnen wordt er wordt nog steeds voldaan aan de eisen conform het Activiteitenbesluit.

6.2. *Maximaal geluiddrukniveau*

Het maximaal geluiddrukniveau ($L_{A,max}$) bedraagt ten hoogste 62 dB(A) in de dagperiode vanwege het rijden van de zware motorvoertuigen. De norm van 70 dB(A) wordt derhalve op géén enkel punt overschreden.

Het maximaal geluiddrukniveau ($L_{A,max}$) bedraagt ten hoogste 56 dB(A) in de avondperiode vanwege het rijden van de zware motorvoertuigen. De norm van 65 dB(A) wordt derhalve op géén enkel punt overschreden.

Het maximaal geluiddrukniveau ($L_{A,max}$) bedraagt maximaal 55 dB(A) in de nachtperiode vanwege het sluiten van portieren. De norm van 60 dB(A) wordt derhalve op géén enkel punt overschreden.

6.3. Indirecte hinder

De indirecte hinder vanwege wegverkeer van en naar de inrichting bedraagt maximaal 54 dB(A) etmaalwaarde ter plaatse van de woning aan de Loosbroekseweg 54/54a. De voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde wordt derhalve met maximaal 4 dB(A) overschreden. De maximale grenswaarde van 65 dB(A) etmaalwaarde wordt niet overschreden.

Voor de woning aan de Loosbroekseweg 54/54a dient een binnenniveau van 35 dB(A) etmaalwaarde gegarandeerd te worden als gevolg van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau.

In onderhavige situatie dient de minimale geluidwering, $(54 \text{ dB(A)} - 35 \text{ dB(A)}) = 19 \text{ dB(A)}$ te bedragen. Uitgaande van een standaard woning welke een geluidwering heeft van ongeveer 20 dB(A) kan een binnenniveau van 35 dB(A) etmaalwaarde worden gegarandeerd.

6.4. Incidentele bedrijfssituatie

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau bedraagt maximaal 50 dB(A) in de dagperiode ter plaatse van de woning aan de Loosbroekseweg 54/54a. Maatgevend voor de geluidbelasting is de mobiele zeefinstallatie bij vollast. De richtwaarde van 45 dB(A) wordt in 1^e instantie met maximaal 5 dB(A) overschreden.

Het maximaal geluiddrukkniveau bedraagt ten hoogste 60 dB(A) in de dagperiode ter plaatse van de woning aan de Loosbroekseweg 54/54a.

7. Advies en overweging

De geluidbelasting tijdens activiteiten met de mobiele zeef, welke 12 maal per jaar kunnen voorkomen in de dagperiode bedraagt in 1^e instantie maximaal 50 dB(A) ter plaatse van de woning aan de Loosbroekseweg 54/54a en maximaal 49 dB(A) ter plaatse van de woning aan Het Broek 7. Maatgevend voor de geluidbelasting is de mobiele zeefinstallatie onder vollast. De richtwaarde van 45 dB(A) wordt in 1^e instantie met maximaal 5 dB(A) overschreden ter plaatse van de woning aan de Loosbroekseweg 54/54a en met maximaal 4 dB(A) ter plaatse van de woning aan Het Broek 7.

Bronmaatregelen

Het treffen van bronmaatregelen is niet mogelijk daar de installaties gehuurd worden van derden. In onderhavige situatie is ervoor gekozen om de mobiele zeef op een zo gunstig mogelijke locatie te situeren, zodanig dat deze richting de woning aan de Loosbroekseweg 54/54a wordt afgeschermd door het opslaggebouw (zie figuur 7).

Het treffen van overdrachtsmaatregelen is gezien de infrastructuur ter plaatse theoretisch mogelijk. Hierbij zijn twee mogelijkheden onderzocht. Door de bestaande keerwand S-01 aan de noordzijde van de inrichting te verhogen naar 3,5 meter kan aan de richtwaarde van 45 dB(A) ter plaatse van de woning aan Het Broek 7 worden voldaan. Hierbij dient opgemerkt te worden dat een hoogte van 3,5 meter de minimale hoogte is om aan de richtwaarde te kunnen voldoen.

Door het plaatsen van een scherm, zoals aangegeven in bijlage 8 met een lengte van ongeveer 51 meter en een bijbehorende hoogte van 3,5 meter (S-02, zie figuur 11), bedraagt het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau nog steeds maximaal 48 dB(A) in de dagperiode ter plaatse van de woning aan de Loosbroekseweg 54/54a, zie bijlage 9 voor de rekenresultaten.

De kosten van dergelijke voorzieningen bedragen ongeveer € 70.000,-. Bij de toepassing van de afscherming is verder niet gekeken naar de wenselijkheid en ruimtelijke inpasbaarheid.

Overwegingen

Het bevoegd gezag wordt in overweging gegeven maatwerkvoorschriften, conform art. 2.20 lid 6 voor te schrijven, gezien het feit dat:

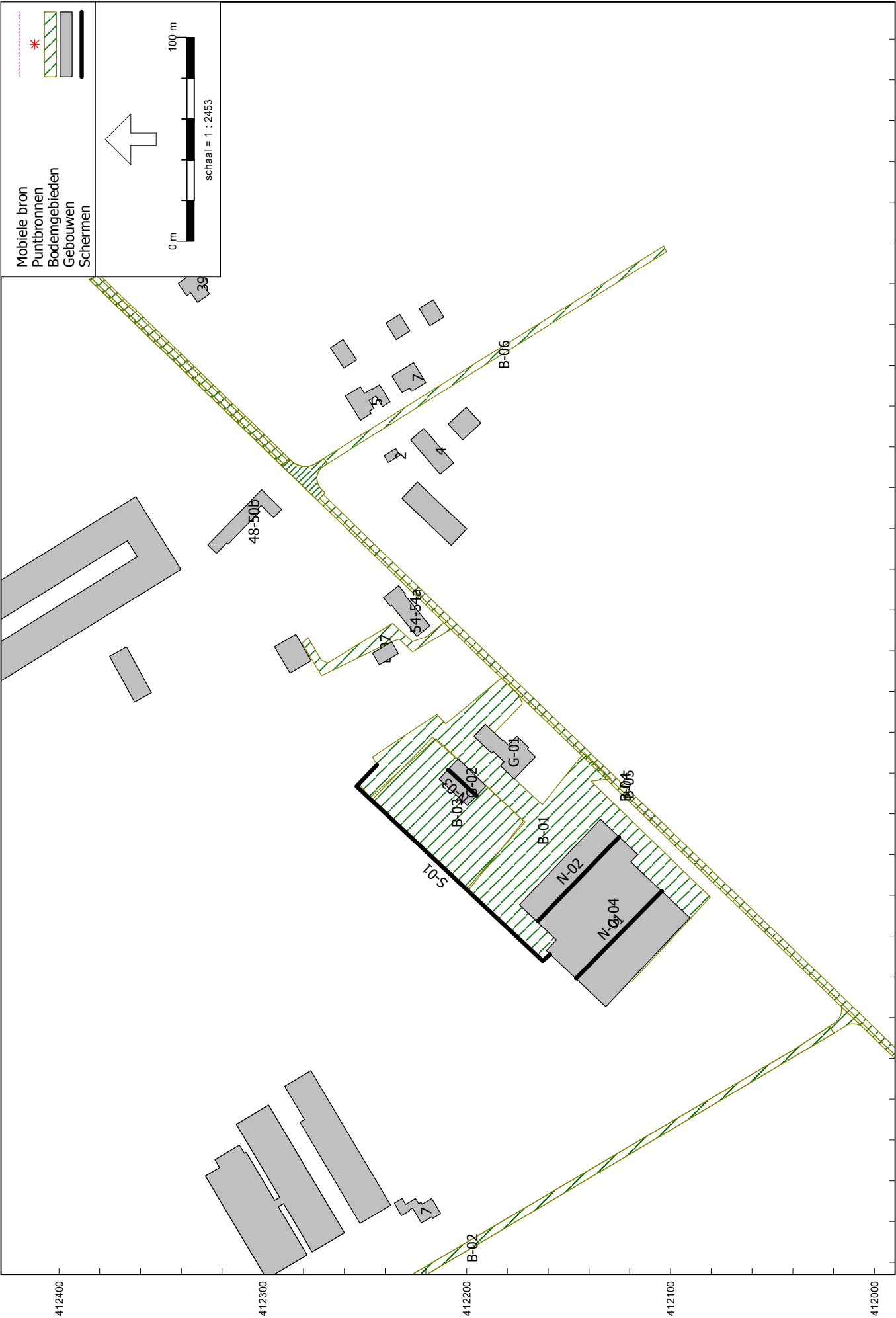
- Een binnenniveau van 35 dB(A) etmaalwaarde (exclusief schermen en ophogen keerwand) als gevolg van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau gegarandeerd¹ kan worden ter plaatse van de maatgevende woning.
- Alle redelijkerwijs mogelijke technische en organisatorische maatregelen zijn beschouwd).
- De kosten van het realiseren van het scherm en het ophogen van de bestaande keerwand niet in verhouding staan met de activiteit welke maximaal 12 dagen per jaar voorkomt.
- Verdere bronmaatregelen niet mogelijk wordt geacht.
- Activiteiten met de mobiele zeef conform de Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening te beschouwen is als een incidentele bedrijfssituatie.
- Activiteiten met de mobiele zeef plaatsvinden in de dagperiode.

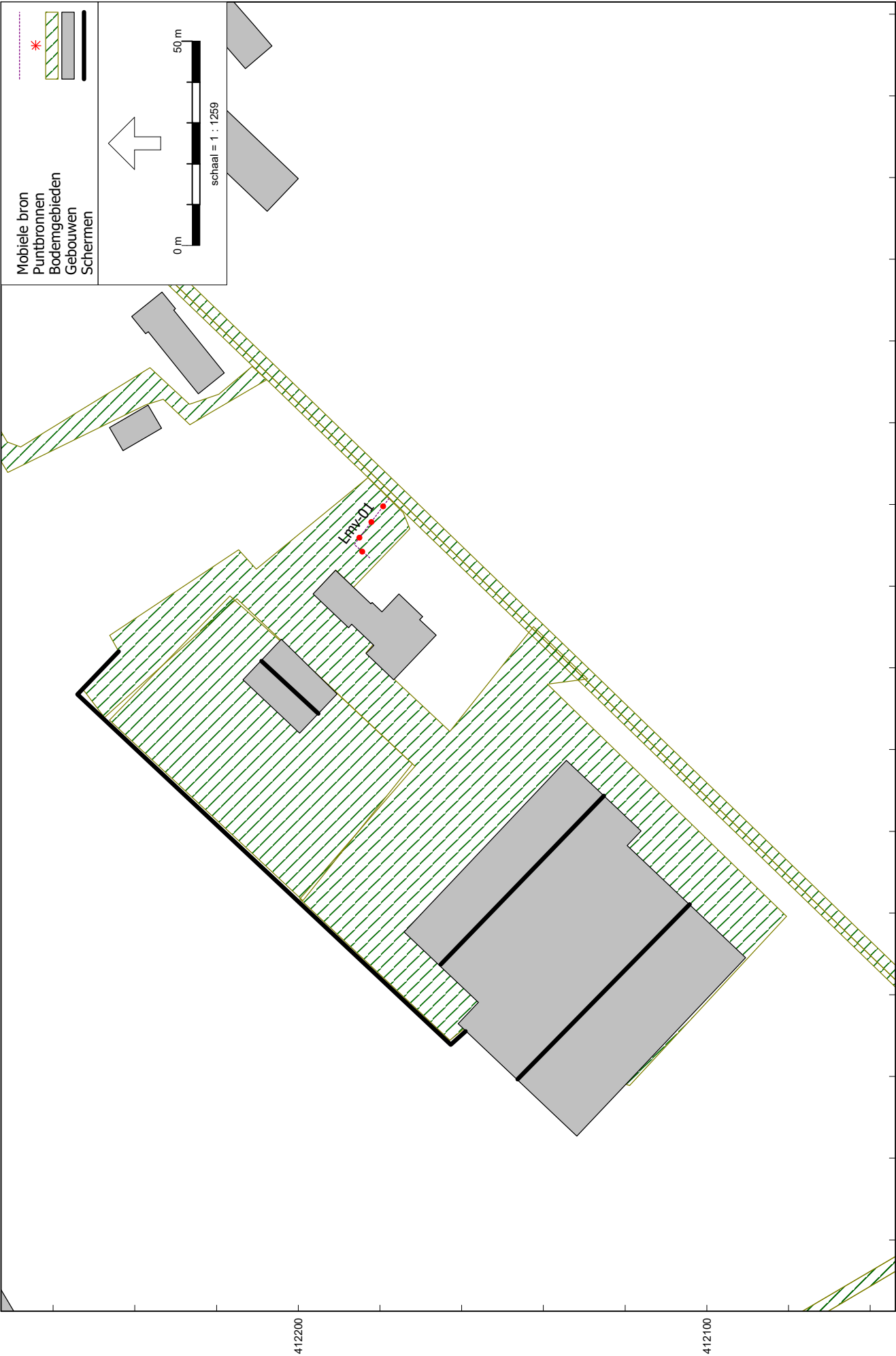
¹ Voor de woning aan de Loosbroekseweg 54/54a dient een binnenniveau van 35 dB(A) in de dagperiode gegarandeerd te worden als gevolg van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau.

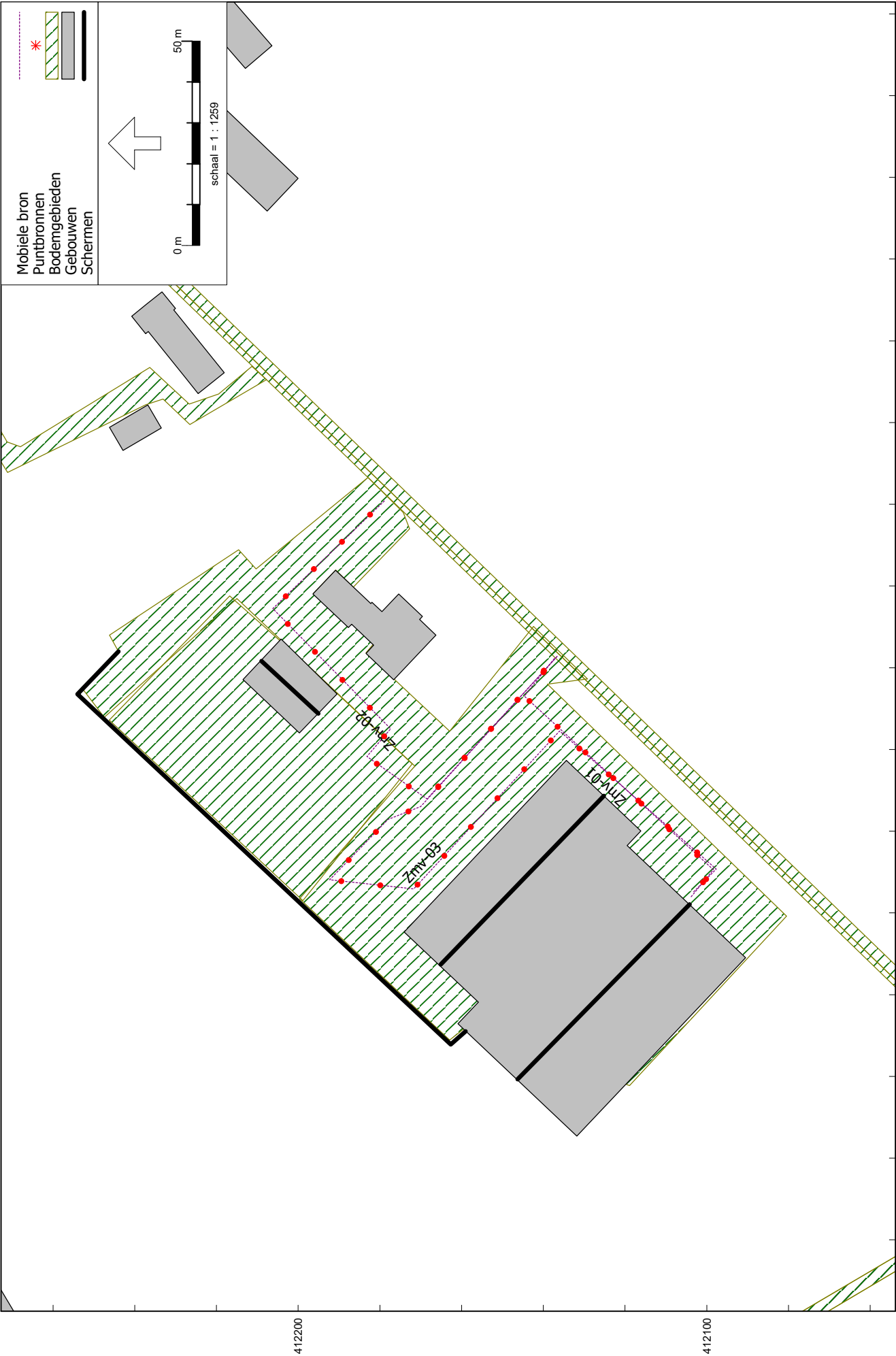
In onderhavige situatie dient de minimale geluidwering, $(50 \text{ dB(A)} - 35 \text{ dB(A)}) = 15 \text{ dB(A)}$ te bedragen. Dit kan te allen tijde worden behaald uitgaande van een standaard woning welke een geluidwering heeft van ongeveer 20 dB(A).

Figuren







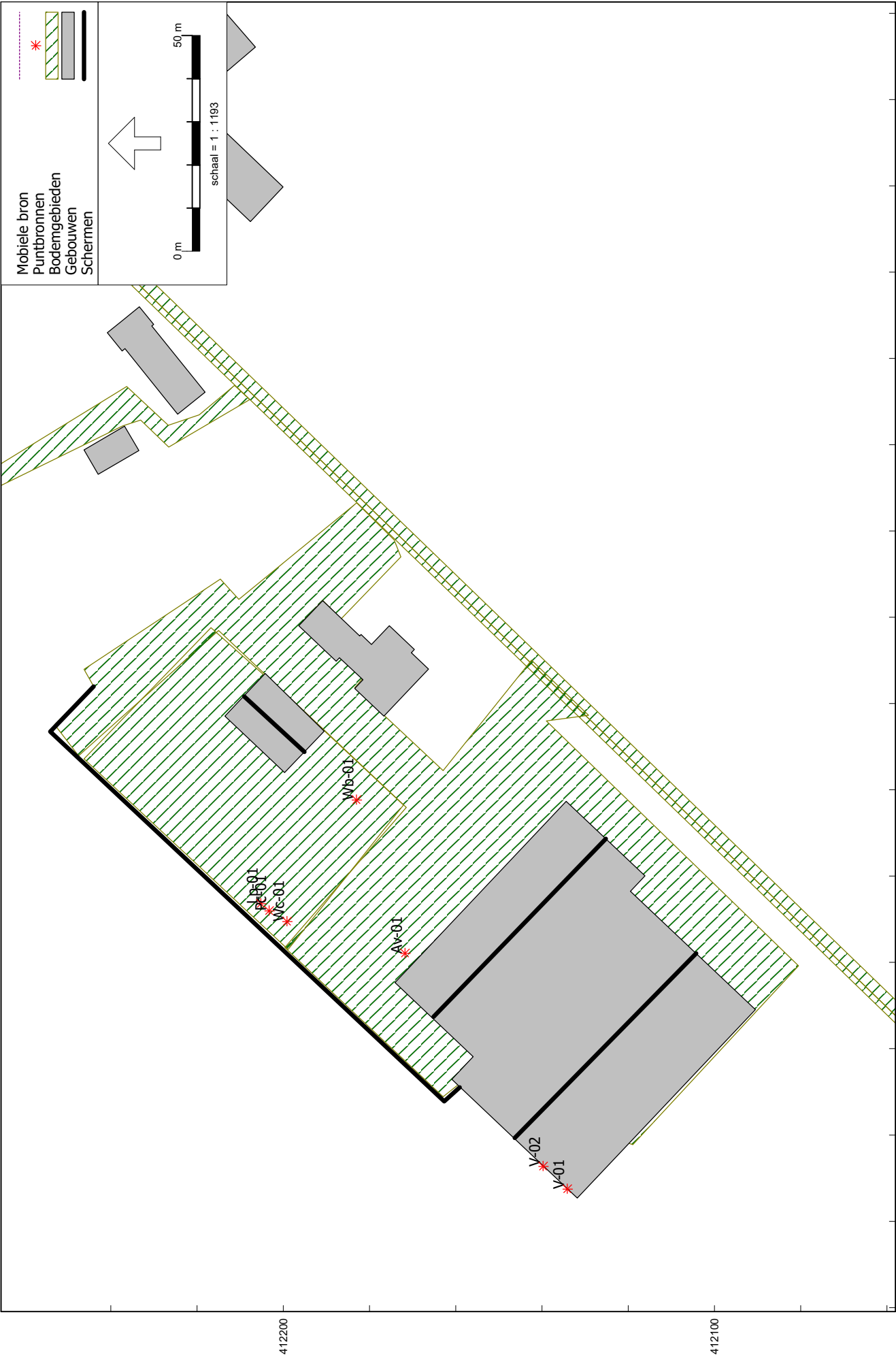


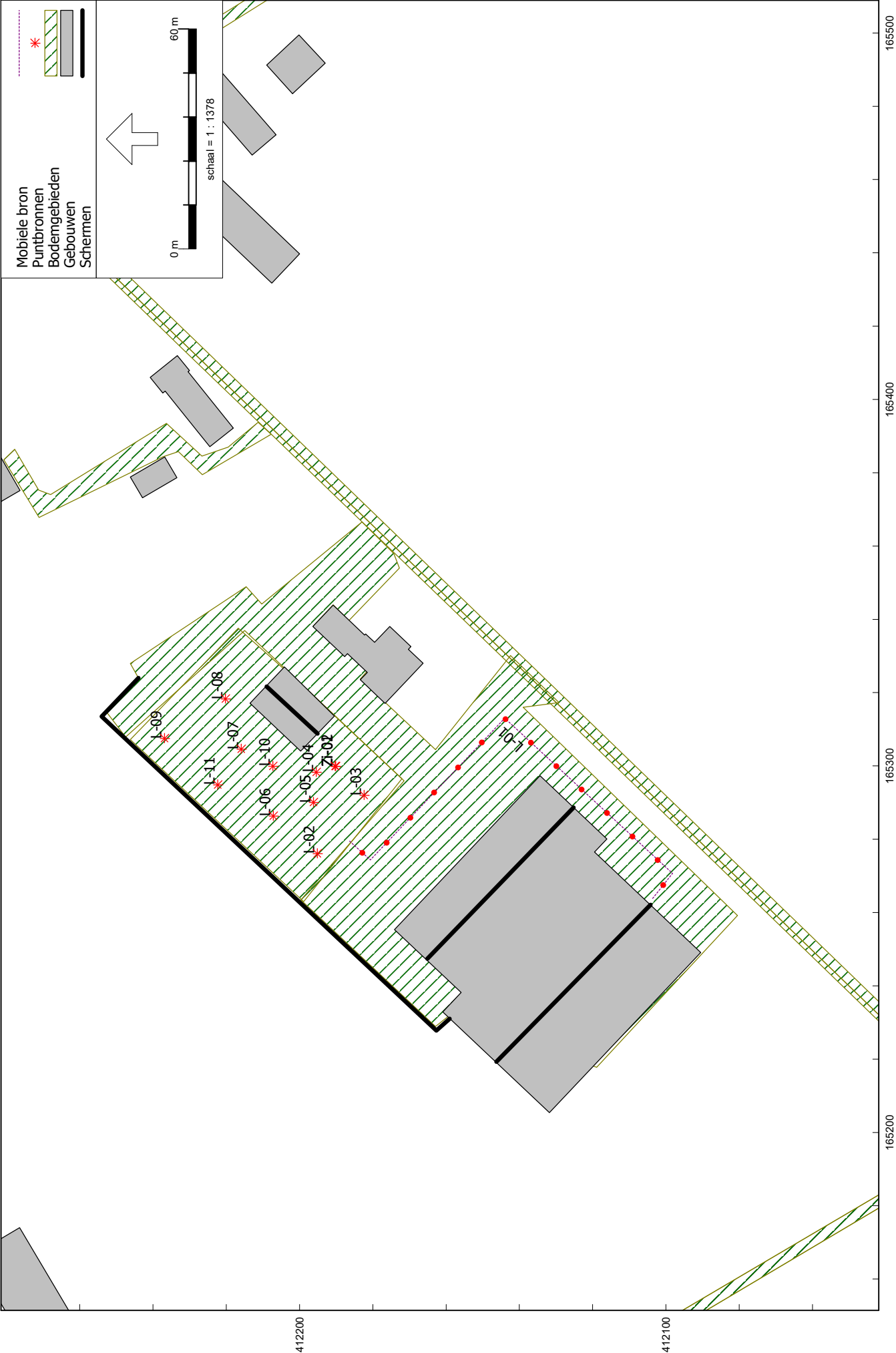
Industrielaai - IL, [versie van Loosbroekseweg - Gehele inrichting] , Geomilieu V5.21

Modelgegevens, bronnen
Zware motorvoertuigen



Modelgegevens, bronnen
Shovel/graafmachine (rijden/laden/lossen)





Industrielaan - IL, [versie van Loosbroekseweg - Inc. sit.] , Geomilieu V5.21

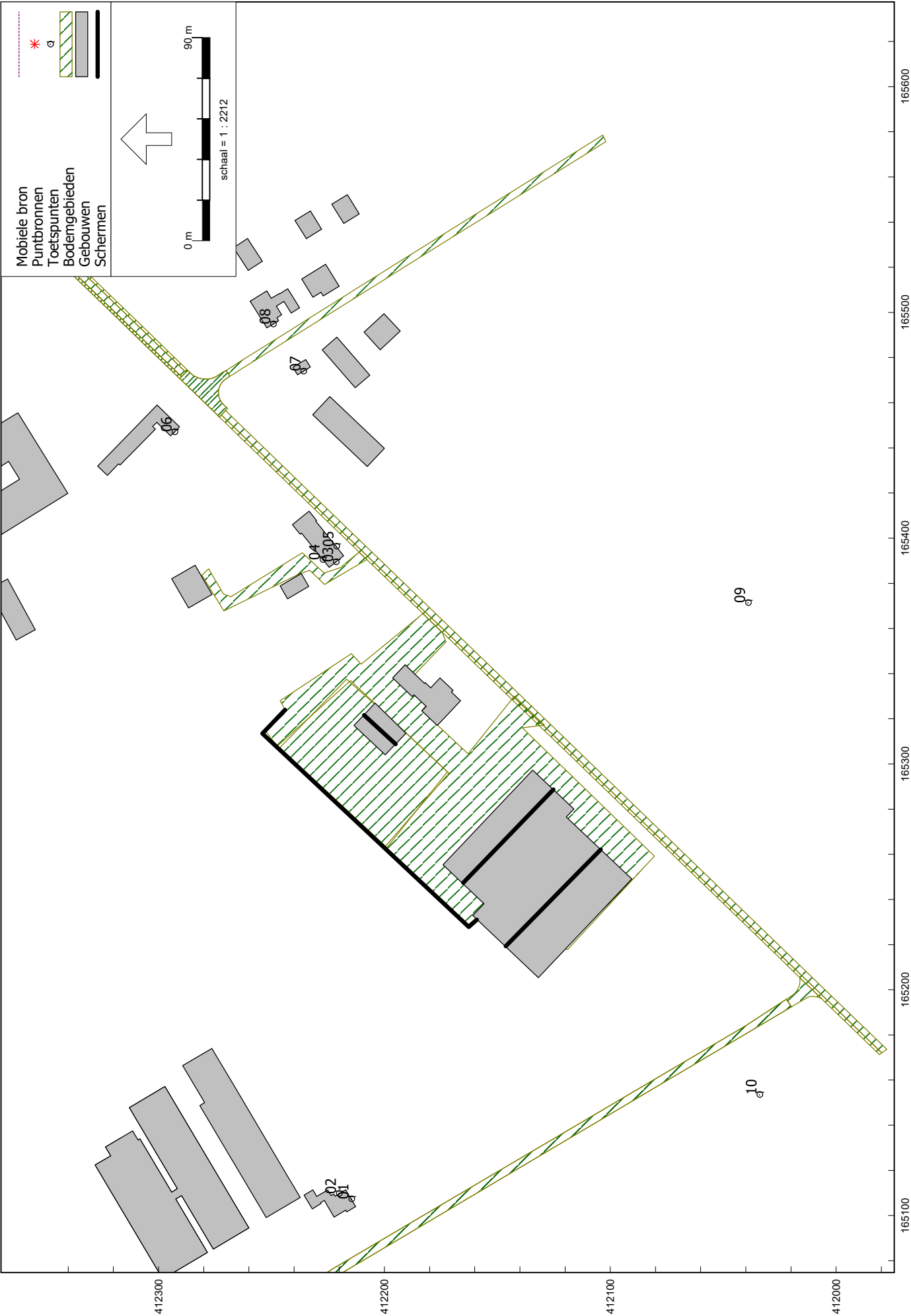
Modelgegevens bronnen,
Inc. sit. - mobiele zeef



Modelgegevens, bronnen
Piezometers

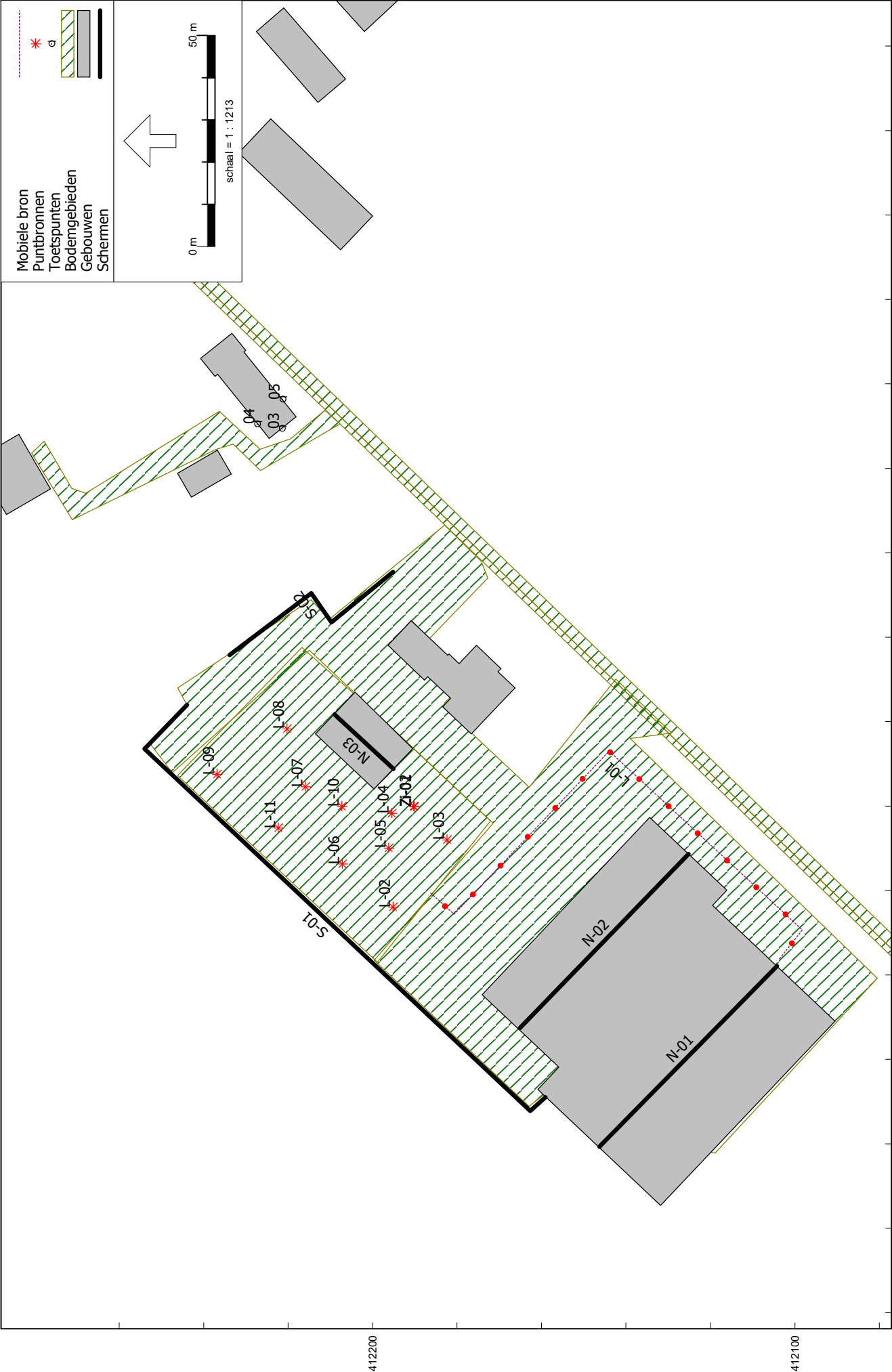


Modelgegevens, bronnen
Indirecte hinder



Industrielaan - IL, [versie van Loosbroekseweg - Gehele inrichting], Geomilieu V5.21

Modelgegevens, immissiepunten



Bijlage 1

**Modelgegevens
Gebouwen**

Model: Gehele inrichting
Groep: (Roofgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maalveld	Hoogte	Ref. 31	Ref. 63	Ref. 125	Ref. 250	Ref. 500	Ref. 1k	Ref. 2k	Ref. 4k	Ref. 8k	Cp
39	Loosbroekseweg 39	16540,71	412326,88	0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
7	Het Broek 7	165111,33	412217,13	0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
7	Heibloem 7	165508,88	412228,06	0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5	Heibloem 5	165502,83	412247,86	0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
4	Heibloem 4	165477,52	412211,04	0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
2	Heibloem 2	165475,69	412240,51	0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G-04	Kantoor/werkplaats/werktuigenberging	165297,34	412134,36	0,00	5,55	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G-02	Opslag	165327,01	412204,16	0,00	3,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G-01	Bedrijfswoning	165335,70	412182,24	0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
54-54a	Loosbroekseweg 54/54a	165401,76	412237,35	0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
48-50b	Loosbroekseweg 48-50b	165432,97	412317,64	0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
	Gebouw derden	165526,40	412265,39	0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
	Gebouw derden	165491,23	412208,97	0,00	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
	Gebouw derden	165378,67	412233,48	0,00	5,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
	Gebouw derden	165345,40	412441,96	0,00	4,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
	Gebouw derden	165377,32	412375,21	0,00	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
	Gebouw derden	165148,73	412281,73	0,00	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
	Silo	165420,51	412516,80	0,00	5,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
	Gebouw derden	165544,94	412232,76	0,00	5,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1721100000026755		165130,38	412323,49	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
	Gebouw derden	165577,29	412334,96	0,00	5,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
	Gebouw derden	165381,97	412294,23	0,00	5,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
	Gebouw derden	165419,83	412340,20	0,00	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
	Gebouw derden	165439,75	412200,02	0,00	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
	Silo	165439,76	412486,58	0,00	5,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1721100000017066		165434,49	412455,63	0,00	5,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
	Gebouw derden	165133,96	412308,20	0,00	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
	Gebouw derden	165432,57	412449,46	0,00	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
	Gebouw derden	165547,94	412223,30	0,00	5,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
B-01	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraat	165474,37	412270,06	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	165562,76	412384,10	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	165564,10	412381,56	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	165562,76	412384,10	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	165000,00	412351,77	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraat	165470,66	412277,06	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	165564,68	412380,44	0,00
B-02	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraat	165205,41	412016,17	0,00
	Erfverharding	165366,55	412182,93	0,00
B-03	Het Broek	165000,00	412351,77	0,00
	Zanddepot	165263,00	412198,87	0,50
B-04	Fietspad	165454,60	412272,20	0,00
B-05	Loosbroekseweg	165456,58	412270,28	0,00
B-06	Heibloem	165479,06	412262,57	0,00
B-07	Erfverharding	165393,76	412211,30	0,00

Model: Gehele inrichting

Groep: (Hoofdgroep)

Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO M.	ISO H	Hdef.	Cp	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Lengte	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k
N-01	Nok werktuigenberging	0,00	11,13	Eigen waarde	0 dB	165262,11	412104,22	165219,31	412146,29	60,01	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
N-02	Nok kantoor/werkplaats/opslag	0,00	9,14	Eigen waarde	0 dB	165288,65	412125,18	165247,41	412165,11	57,40	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
N-03	Nok opslag	0,00	5,85	Eigen waarde	0 dB	165321,66	412208,99	165308,81	412195,08	18,93	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
S-01	Keerwand	0,00	1,50	Relatief	0 dB	165231,03	412159,06	165323,98	412243,96	144,62	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Gehele inrichting
Groep: (Hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl.L 8k	Refl.R 31	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k	Refl.L 31
N-01	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
N-02	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
N-03	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
S-01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Richt.	Hoek	Cb (u) (D)
I-02	Loader/graafmachine (laden/lossen/sorteren)	165276,22	412195,18	0,00	1,50	0,00	88,70	91,00	92,20	96,00	98,70	98,30	94,40	86,60	16,37	--	--	0,00	360,00	0,300
I-03	Loader/graafmachine (laden/lossen/sorteren)	165292,15	412182,38	0,00	1,50	0,00	88,70	91,00	92,20	96,00	98,70	98,30	94,40	86,60	16,37	--	--	0,00	360,00	0,300
I-04	Loader/graafmachine (laden/lossen/sorteren)	165298,40	412195,46	0,00	1,50	0,00	88,70	91,00	92,20	96,00	98,70	98,30	94,40	86,60	16,37	--	--	0,00	360,00	0,300
I-05	Loader/graafmachine (laden/lossen/sorteren)	165290,20	412196,18	0,00	1,50	0,00	88,70	91,00	92,20	96,00	98,70	98,30	94,40	86,60	16,37	--	--	0,00	360,00	0,300
I-06	Loader/graafmachine (laden/lossen/sorteren)	165286,46	412207,18	0,00	1,50	0,00	88,70	91,00	92,20	96,00	98,70	98,30	94,40	86,60	16,37	--	--	0,00	360,00	0,300
I-07	Loader/graafmachine (laden/lossen/sorteren)	165304,72	412215,90	0,00	1,50	0,00	88,70	91,00	92,20	96,00	98,70	98,30	94,40	86,60	16,37	--	--	0,00	360,00	0,300
I-08	Loader/graafmachine (laden/lossen/sorteren)	165318,42	412220,25	0,00	1,50	0,00	88,70	91,00	92,20	96,00	98,70	98,30	94,40	86,60	16,37	--	--	0,00	360,00	0,300
I-09	Loader/graafmachine (laden/lossen/sorteren)	165307,63	412236,85	0,00	1,50	0,00	88,70	91,00	92,20	96,00	98,70	98,30	94,40	86,60	16,37	--	--	0,00	360,00	0,300
I-10	Loader/graafmachine (laden/lossen/sorteren)	165299,88	412207,87	0,00	1,50	0,00	88,70	91,00	92,20	96,00	98,70	98,30	94,40	86,60	12,11	--	--	0,00	360,00	0,800
I-11	Loader/graafmachine (laden/lossen/sorteren)	165294,97	412222,33	0,00	1,50	0,00	88,70	91,00	92,20	96,00	98,70	98,30	94,40	86,60	16,37	--	--	0,00	360,00	0,300
V-01	Ventilator afzuiging	165207,16	412134,14	0,00	2,00	0,00	52,00	62,00	68,00	73,00	75,00	74,00	71,00	0,00	6,37	--	--	0,00	360,00	2,999
V-02	Ventilator afzuiging	165212,72	412139,70	0,00	2,00	0,00	52,00	62,00	68,00	73,00	75,00	74,00	71,00	0,00	6,37	--	--	0,00	360,00	2,999
Av-01	Aftanken voertuigen	165262,12	412171,76	0,00	1,00	48,40	58,70	64,50	68,90	77,30	78,00	75,90	73,60	72,40	8,92	--	--	0,00	360,00	1,667
Wb-01	Stationair draaien vrachtwagen	165297,87	412183,03	0,00	1,00	68,50	71,30	86,50	88,40	88,70	88,00	87,10	82,50	73,30	18,91	18,54	--	0,00	360,00	0,167
Wc-01	Wisselen containers	165269,48	412199,10	0,00	1,50	75,50	78,30	93,50	95,40	95,70	95,00	94,10	89,50	80,30	18,91	--	--	0,00	360,00	0,167
Lp-01	Leegkiepen puin	165273,62	412205,17	0,00	1,00	62,10	76,90	88,10	96,40	107,60	110,80	107,50	100,90	90,90	21,14	--	--	0,00	360,00	0,100
Pc-01	Plaatsen container	165271,96	412203,27	0,00	1,00	60,10	74,90	86,10	94,40	105,60	108,80	105,50	98,90	88,90	36,02	--	--	0,00	360,00	0,003
Pl-02	Piek loader/graafmachine	165276,20	412195,39	0,00	1,50	60,30	77,80	100,10	91,50	98,10	105,30	103,20	97,60	98,10	0,00	--	--	0,00	360,00	13,000
Pl-03	Piek loader/graafmachine	165292,12	412182,60	0,00	1,50	60,30	77,80	100,10	91,50	98,10	105,30	103,20	97,60	98,10	0,00	--	--	0,00	360,00	13,000
Pl-04	Piek loader/graafmachine	165298,38	412195,68	0,00	1,50	60,30	77,80	100,10	91,50	98,10	105,30	103,20	97,60	98,10	0,00	--	--	0,00	360,00	13,000
Pl-05	Piek loader/graafmachine	165290,17	412196,40	0,00	1,50	60,30	77,80	100,10	91,50	98,10	105,30	103,20	97,60	98,10	0,00	--	--	0,00	360,00	13,000
Pl-06	Piek loader/graafmachine	165286,44	412207,40	0,00	1,50	60,30	77,80	100,10	91,50	98,10	105,30	103,20	97,60	98,10	0,00	--	--	0,00	360,00	13,000
Pl-07	Piek loader/graafmachine	165304,70	412216,11	0,00	1,50	60,30	77,80	100,10	91,50	98,10	105,30	103,20	97,60	98,10	0,00	--	--	0,00	360,00	13,000
Pl-08	Piek loader/graafmachine	165318,39	412220,47	0,00	1,50	60,30	77,80	100,10	91,50	98,10	105,30	103,20	97,60	98,10	0,00	--	--	0,00	360,00	13,000
Pl-09	Piek loader/graafmachine	165307,60	412237,07	0,00	1,50	60,30	77,80	100,10	91,50	98,10	105,30	103,20	97,60	98,10	0,00	--	--	0,00	360,00	13,000
Pl-10	Piek loader/graafmachine	165299,48	412207,27	0,00	1,50	60,30	77,80	100,10	91,50	98,10	105,30	103,20	97,60	98,10	0,00	--	--	0,00	360,00	13,000
Pl-11	Piek loader/graafmachine	165294,94	412222,55	0,00	1,50	60,30	77,80	100,10	91,50	98,10	105,30	103,20	97,60	98,10	0,00	--	--	0,00	360,00	13,000
Psp-01	Piek sluiten portieren	165344,33	412185,19	0,00	0,75	79,75	79,75	87,45	91,35	89,85	94,25	95,65	87,55	75,25	0,00	0,00	0,00	0,00	360,00	13,000
Psp-02	Piek sluiten portieren	165353,26	412176,45	0,00	0,75	79,75	79,75	87,45	91,35	89,85	94,25	95,65	87,55	75,25	0,00	0,00	0,00	0,00	360,00	13,000
Psp-03	Piek sluiten portieren	165348,73	412180,90	0,00	0,75	79,75	79,75	87,45	91,35	89,85	94,25	95,65	87,55	75,25	0,00	0,00	0,00	0,00	360,00	13,000
Ppc-01	Piek plaatsen container	165271,98	412203,14	0,00	1,00	51,30	70,50	96,10	108,10	111,40	109,40	106,60	98,00	88,10	0,00	--	--	0,00	360,00	13,000

Modelgegevens Puntbronnen				
Model: Groep: Gehele inrichting (hoofdgroep) Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL				
Naam	Cb (u) (A)	Cb (u) (N)	Lwr	Totaal
L-02	--	--	--	103,98
L-03	--	--	--	103,98
L-04	--	--	--	103,98
L-05	--	--	--	103,98
L-06	--	--	--	103,98
L-07	--	--	--	103,98
L-08	--	--	--	103,98
L-09	--	--	--	103,98
L-10	--	--	--	103,98
L-11	--	--	--	103,98
V-01	--	--	--	79,88
V-02	--	--	--	79,88
Av-01	0,417	--	--	83,17
Wb-01	0,042	--	--	95,11
Wc-01	--	--	--	102,11
Lp-01	--	--	--	114,02
Pc-01	--	--	--	112,02
Pl-02	--	--	--	109,30
Pl-03	--	--	--	109,30
Pl-04	--	--	--	109,30
Pl-05	--	--	--	109,30
Pl-06	--	--	--	109,30
Pl-07	--	--	--	109,30
Pl-08	--	--	--	109,30
Pl-09	--	--	--	109,30
Pl-10	--	--	--	109,30
Pl-11	--	--	--	109,30
Fsp-01	3,000	8,000	--	100,00
Fsp-02	3,000	8,000	--	100,00
Fsp-03	3,000	8,000	--	100,00
Ppc-01	--	--	--	115,40

Naam	Omschr.	ISO M.	ISO H	Gem.snelheid	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	Lengte
Lmvih-01	Lichte motorvoertuigen (30 km/h)	0,00	0,75	30	58,00	62,60	82,00	80,70	86,90	91,30	91,40	87,10	78,60	96,11	30	5	2	107,57
Lmvih-02	Lichte motorvoertuigen (30 km/h)	0,00	0,75	30	58,00	62,60	82,00	80,70	86,90	91,30	91,40	87,10	78,60	96,11	30	5	2	226,89
Zmvih-01	Zware motorvoertuigen (30 km/h)	0,00	1,00	30	0,00	90,70	93,00	94,20	98,00	100,70	100,30	96,40	88,60	105,98	70	6	4	107,57
Zmvih-02	Zware motorvoertuigen (30 km/h)	0,00	1,00	30	0,00	90,70	93,00	94,20	98,00	100,70	100,30	96,40	88,60	105,98	70	6	5	226,89
Lmvi-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,00	0,75	10	64,70	65,90	74,20	75,70	80,00	82,00	88,10	77,00	66,70	90,13	60	10	4	19,19
Zmvi-01	Zware motorvoertuigen 10 km/h	0,00	1,00	10	0,00	86,70	89,00	90,20	94,00	96,70	96,30	92,40	84,60	101,98	60	6	9	83,57
Zmvi-02	Zware motorvoertuigen 10 km/h	0,00	1,00	10	0,00	86,70	89,00	90,20	94,00	96,70	96,30	92,40	84,60	101,98	60	--	--	153,33
Zmvi-03	Zware motorvoertuigen 10 km/h	0,00	1,00	10	0,00	86,70	89,00	90,20	94,00	96,70	96,30	92,40	84,60	101,98	60	6	--	211,44
L-01	Loader/graafmachine	0,00	1,50	10	0,00	88,70	91,00	92,20	96,00	98,70	98,30	94,40	86,60	103,98	2	--	--	132,03
Pl-01	Piek loader/graafmachine	0,00	1,50	10	60,30	77,80	100,10	91,50	98,10	105,30	103,20	97,60	98,10	109,30	2	--	--	132,03
Primv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,00	0,75	10	0,00	80,10	81,80	85,00	76,60	90,40	89,70	85,70	81,00	94,97	60	10	4	19,19
Przmv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	0,00	1,00	10	0,00	93,70	96,00	97,20	101,00	103,70	103,30	99,40	91,60	108,98	60	6	9	83,57
Przmv-02	Piek rijden zware motorvoertuigen	0,00	1,00	10	0,00	93,70	96,00	97,20	101,00	103,70	103,30	99,40	91,60	108,98	30	--	--	153,33
Przmv-03	Piek rijden zware motorvoertuigen	0,00	1,00	10	0,00	93,70	96,00	97,20	101,00	103,70	103,30	99,40	91,60	108,98	20	6	--	211,44

Model: Gehele inrichting
Groep: (Hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Nrkids
Lmviib-01	11
Lmviib-02	23
Zmviib-01	11
Zmviib-02	23
Lmiv-01	4
Zmiv-01	9
Zmiv-02	16
Zmiv-03	22
L-01	14
PL-01	14
Pr1mv-01	4
Pr2mv-01	9
Pr2mv-02	16
Pr2mv-03	22

Naam	Omschr.	ISO M.	ISO H	Gem.snelheid	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lengte
Lmvih-01	Lichte motorvoertuigen (30 km/h)	0,00	0,75	30	58,00	62,60	82,00	80,70	86,90	91,30	91,40	87,10	78,60	96,11	31,24	32,65	40,89	107,57
Lmvih-02	Lichte motorvoertuigen (30 km/h)	0,00	0,75	30	58,00	62,60	82,00	80,70	86,90	91,30	91,40	87,10	78,60	96,11	31,20	32,61	40,85	226,89
Zmvih-01	Zware motorvoertuigen (30 km/h)	0,00	1,00	30	0,00	90,70	93,00	94,20	98,00	100,70	100,30	96,40	88,60	105,98	27,56	31,86	37,88	107,57
Zmvih-02	Zware motorvoertuigen (30 km/h)	0,00	1,00	30	0,00	90,70	93,00	94,20	98,00	100,70	100,30	96,40	88,60	105,98	27,52	31,82	36,87	226,89
Lmvi-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,00	0,75	10	64,70	65,90	74,20	75,70	80,00	82,00	88,10	77,00	66,70	90,13	26,55	27,96	36,20	19,19
Zmvi-01	Zware motorvoertuigen 10 km/h	0,00	1,00	10	0,00	86,70	89,00	90,20	94,00	96,70	96,30	92,40	84,60	101,98	23,68	27,31	29,81	83,57
Zmvi-02	Zware motorvoertuigen 10 km/h	0,00	1,00	10	0,00	86,70	89,00	90,20	94,00	96,70	96,30	92,40	84,60	101,98	26,55	--	--	153,33
Zmvi-03	Zware motorvoertuigen 10 km/h	0,00	1,00	10	0,00	86,70	89,00	90,20	94,00	96,70	96,30	92,40	84,60	101,98	28,30	27,16	--	211,44
L-01	Loader/graafmachine	0,00	1,50	10	0,00	88,70	91,00	92,20	96,00	98,70	98,30	94,40	86,60	103,98	38,38	--	--	132,03
Pl-01	Piek loader/graafmachine	0,00	1,50	10	60,30	77,80	100,10	91,50	98,10	105,30	103,20	97,60	98,10	109,30	38,38	--	--	132,03
Primvi-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,00	0,75	10	0,00	80,10	81,80	85,00	76,60	90,40	89,70	85,70	81,00	94,97	26,55	27,96	36,20	19,19
Przmv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	0,00	1,00	10	0,00	93,70	96,00	97,20	101,00	103,70	103,30	99,40	91,60	108,98	23,68	27,31	29,81	83,57
Przmv-02	Piek rijden zware motorvoertuigen	0,00	1,00	10	0,00	93,70	96,00	97,20	101,00	103,70	103,30	99,40	91,60	108,98	26,55	--	--	153,33
Przmv-03	Piek rijden zware motorvoertuigen	0,00	1,00	10	0,00	93,70	96,00	97,20	101,00	103,70	103,30	99,40	91,60	108,98	28,30	27,16	--	211,44

Naam	Omschr.	X	Y	Maatveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Het Broek 7	165107,21	412214,58	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
02	Het Broek 7	165109,67	412220,13	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
03	Loosbroekseweg 54/54a	165389,40	412221,44	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
04	Loosbroekseweg 54/54a	165390,47	412227,32	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
05	Loosbroekseweg 54/54a	165396,32	412221,28	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
06	Loosbroekseweg 48/50b	165447,03	412292,84	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
07	Heibloem 2	165473,83	412235,86	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
08	Heibloem 5	165494,73	412249,30	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
09	Referentiepunt	165371,32	412039,01	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Nee
10	Referentiepunt	165153,48	412033,89	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Nee

Bijlage 2

Modelgegevens inc. sit. - mobiele zeef
Puntbronnen

Raio0113
Bijlage 2

Model: Inc. sit.
Groep: Inc. sit.
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maalveld	Hoogte	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Richt.	Hoek	Cb(tu) (D)	
I-02	Loader/graafmachine (laden/lossen/sorteren)	165276,06	412195,18	0,00	1,50	0,00	88,70	91,00	92,20	96,00	98,70	98,30	94,40	86,60	12,11	--	--	--	0,00	360,00	0,800
I-03	Loader/graafmachine (laden/lossen/sorteren)	165291,99	412182,38	0,00	1,50	0,00	88,70	91,00	92,20	96,00	98,70	98,30	94,40	86,60	12,11	--	--	--	0,00	360,00	0,800
I-04	Loader/graafmachine (laden/lossen/sorteren)	165298,24	412195,46	0,00	1,50	0,00	88,70	91,00	92,20	96,00	98,70	98,30	94,40	86,60	12,11	--	--	--	0,00	360,00	0,800
I-05	Loader/graafmachine (laden/lossen/sorteren)	165290,04	412196,18	0,00	1,50	0,00	88,70	91,00	92,20	96,00	98,70	98,30	94,40	86,60	12,11	--	--	--	0,00	360,00	0,800
I-06	Loader/graafmachine (laden/lossen/sorteren)	165286,30	412207,18	0,00	1,50	0,00	88,70	91,00	92,20	96,00	98,70	98,30	94,40	86,60	12,11	--	--	--	0,00	360,00	0,800
I-07	Loader/graafmachine (laden/lossen/sorteren)	165304,56	412215,90	0,00	1,50	0,00	88,70	91,00	92,20	96,00	98,70	98,30	94,40	86,60	12,11	--	--	--	0,00	360,00	0,800
I-08	Loader/graafmachine (laden/lossen/sorteren)	165318,26	412220,25	0,00	1,50	0,00	88,70	91,00	92,20	96,00	98,70	98,30	94,40	86,60	12,11	--	--	--	0,00	360,00	0,800
I-09	Loader/graafmachine (laden/lossen/sorteren)	165307,47	412236,85	0,00	1,50	0,00	88,70	91,00	92,20	96,00	98,70	98,30	94,40	86,60	12,11	--	--	--	0,00	360,00	0,800
I-10	Loader/graafmachine (laden/lossen/sorteren)	165299,88	412207,27	0,00	1,50	0,00	88,70	91,00	92,20	96,00	98,70	98,30	94,40	86,60	12,11	--	--	--	0,00	360,00	0,800
I-11	Loader/graafmachine (laden/lossen/sorteren)	165294,81	412222,33	0,00	1,50	0,00	88,70	91,00	92,20	96,00	98,70	98,30	94,40	86,60	12,11	--	--	--	0,00	360,00	0,800
Z1-01	Zeefinstallatie (onbelast)	165299,83	412190,14	0,00	1,50	76,00	80,00	83,00	84,00	88,00	90,00	91,10	83,20	75,70	8,13	--	--	--	0,00	360,00	2,000
Z1-02	Zeefinstallatie (vollast)	165299,91	412190,30	0,00	1,50	82,20	93,00	93,90	100,20	104,20	106,40	106,10	104,70	96,60	3,36	--	--	--	0,00	360,00	5,997

Modelgegevens inc. sit. - mobiele zeef
Puntbronnen

Ra010113
Bijlage 2

Model: Inc. sit.
Groep: Inc. sit.
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb (u) (A)	Cb (u) (N)	Lwf	Totaal
I-02	--	--	--	103,98
I-03	--	--	--	103,98
I-04	--	--	--	103,98
I-05	--	--	--	103,98
I-06	--	--	--	103,98
I-07	--	--	--	103,98
I-08	--	--	--	103,98
I-09	--	--	--	103,98
I-10	--	--	--	103,98
I-11	--	--	--	103,98
Z1-01	--	--	--	95,75
Z1-02	--	--	--	112,04

Model: Inc. sit.
Groep: Maximaal geluiddrukkniveau
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(u) (N)	Lwr	Totaal
Psp-01	8,000	--	100,00
Psp-02	8,000	--	100,00
Psp-03	8,000	--	100,00
Ppc-01	--	--	115,40
Pl-02	--	--	109,30
Pl-03	--	--	109,30
Pl-04	--	--	109,30
Pl-05	--	--	109,30
Pl-06	--	--	109,30
Pl-07	--	--	109,30
Pl-08	--	--	109,30
Pl-09	--	--	109,30
Pl-10	--	--	109,30
Pl-11	--	--	109,30
Pzi-02	--	--	115,95

Bijlage 3

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Vast opgestelde bronnen

Model eigenschap

Omschrijving	Vast opgestelde bronnen
Verantwoordelijke	jerry
Rekenmethode	#2 Industrielawaai IL
Aangemaakt door	jerry op 27-7-2020
Laatst ingezien door	jerry op 30-7-2020
Model aangemaakt met	Geomilieu V5.21
Dagperiode	06:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 22:00
Nachtperiode	22:00 - 06:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja

Rapport: Resultatentabel
 Model: Vast opgestelde bronnen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Het Broek 7	1,50	26,0	13,9	--	26,0
01_B	Het Broek 7	5,00	28,4	15,9	--	28,4
02_A	Het Broek 7	1,50	26,7	17,0	--	26,7
02_B	Het Broek 7	5,00	29,0	19,1	--	29,0
03_A	Loosbroekseweg 54/54a	1,50	37,4	22,5	--	37,4
03_B	Loosbroekseweg 54/54a	5,00	40,9	25,5	--	40,9
04_A	Loosbroekseweg 54/54a	1,50	38,1	19,6	--	38,1
04_B	Loosbroekseweg 54/54a	5,00	40,8	23,5	--	40,8
05_A	Loosbroekseweg 54/54a	1,50	23,4	12,2	--	23,4
05_B	Loosbroekseweg 54/54a	5,00	24,9	13,9	--	24,9
06_A	Loosbroekseweg 48/50b	1,50	32,3	13,0	--	32,3
06_B	Loosbroekseweg 48/50b	5,00	34,0	17,8	--	34,0
07_A	Heibloem 2	1,50	22,5	5,4	--	22,5
07_B	Heibloem 2	5,00	28,6	9,9	--	28,6
08_A	Heibloem 5	1,50	25,5	15,4	--	25,5
08_B	Heibloem 5	5,00	27,4	17,2	--	27,4
09_A	Referentiepunt	1,50	33,0	17,2	--	33,0
09_B	Referentiepunt	5,00	34,5	19,2	--	34,5
10_A	Referentiepunt	1,50	17,5	3,9	--	17,5
10_B	Referentiepunt	5,00	19,0	5,5	--	19,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
 Model: Gehele inrichting
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Het Broek 7	1,50	37,0	23,3	7,0	37,0
01_B	Het Broek 7	5,00	38,3	24,8	8,4	38,3
02_A	Het Broek 7	1,50	38,2	25,6	8,3	38,2
02_B	Het Broek 7	5,00	39,1	27,4	10,2	39,1
03_A	Loosbroekseweg 54/54a	1,50	44,9	32,4	24,5	44,9
03_B	Loosbroekseweg 54/54a	5,00	47,9	34,5	26,3	47,9
04_A	Loosbroekseweg 54/54a	1,50	45,0	29,3	17,6	45,0
04_B	Loosbroekseweg 54/54a	5,00	47,6	31,4	18,9	47,6
05_A	Loosbroekseweg 54/54a	1,50	35,5	30,1	23,9	35,5
05_B	Loosbroekseweg 54/54a	5,00	37,5	31,8	25,6	37,5
06_A	Loosbroekseweg 48/50b	1,50	39,4	26,1	18,0	39,4
06_B	Loosbroekseweg 48/50b	5,00	41,2	28,6	19,2	41,2
07_A	Heibloem 2	1,50	30,8	19,3	11,3	30,8
07_B	Heibloem 2	5,00	35,2	23,9	15,7	35,2
08_A	Heibloem 5	1,50	32,9	21,9	11,5	32,9
08_B	Heibloem 5	5,00	34,7	24,1	13,8	34,7
09_A	Referentiepunt	1,50	39,8	32,8	25,9	39,8
09_B	Referentiepunt	5,00	41,3	34,7	27,7	41,3
10_A	Referentiepunt	1,50	29,0	24,7	18,9	29,7
10_B	Referentiepunt	5,00	30,5	26,5	20,7	31,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Gehele inrichting
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01 A - Het Broek 7
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Het Broek 7	1,50	37,0	23,3	7,0	37,0
L-10	Loader/graafmachine (laden/lossen/sorteren)	1,50	29,3	--	--	29,3
Zmv-03	Zware motorvoertuigen 10 km/h	1,00	21,4	22,5	--	27,5
L-07	Loader/graafmachine (laden/lossen/sorteren)	1,50	27,1	--	--	27,1
L-09	Loader/graafmachine (laden/lossen/sorteren)	1,50	26,9	--	--	26,9
L-02	Loader/graafmachine (laden/lossen/sorteren)	1,50	26,1	--	--	26,1
L-03	Loader/graafmachine (laden/lossen/sorteren)	1,50	25,9	--	--	25,9
L-06	Loader/graafmachine (laden/lossen/sorteren)	1,50	25,6	--	--	25,6
L-05	Loader/graafmachine (laden/lossen/sorteren)	1,50	25,5	--	--	25,5
L-04	Loader/graafmachine (laden/lossen/sorteren)	1,50	25,2	--	--	25,2
L-11	Loader/graafmachine (laden/lossen/sorteren)	1,50	25,0	--	--	25,0
L-08	Loader/graafmachine (laden/lossen/sorteren)	1,50	24,6	--	--	24,6
Lp-01	Leegkiepen puin	1,00	23,7	--	--	23,7
Zmv-02	Zware motorvoertuigen 10 km/h	1,00	22,8	--	--	22,8
Wc-01	Wisselen containers	1,50	19,1	--	--	19,1
Wb-01	Stationair draaien vrachtwagen	1,00	12,3	12,7	--	17,7
Zmv-01	Zware motorvoertuigen 10 km/h	1,00	13,2	9,5	7,0	17,0
V-01	Ventilator afzuiging	2,00	14,5	--	--	14,5
V-02	Ventilator afzuiging	2,00	14,4	--	--	14,4
Av-01	Aftanken voertuigen	1,00	7,3	7,7	--	12,7
L-01	Loader/graafmachine	1,50	10,6	--	--	10,6
Pc-01	Plaatsen container	1,00	7,0	--	--	7,0
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	-10,8	-12,2	-20,4	-7,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Gehele inrichting
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01 B - Het Broek 7
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_B	Het Broek 7	5,00	38,3	24,8	8,4	38,3
L-10	Loader/graafmachine (laden/lossen/sorteren)	1,50	30,4	--	--	30,4
Zmv-03	Zware motorvoertuigen 10 km/h	1,00	22,8	23,9	--	28,9
L-07	Loader/graafmachine (laden/lossen/sorteren)	1,50	28,3	--	--	28,3
L-09	Loader/graafmachine (laden/lossen/sorteren)	1,50	27,9	--	--	27,9
L-03	Loader/graafmachine (laden/lossen/sorteren)	1,50	27,4	--	--	27,4
L-02	Loader/graafmachine (laden/lossen/sorteren)	1,50	27,3	--	--	27,3
L-05	Loader/graafmachine (laden/lossen/sorteren)	1,50	26,7	--	--	26,7
L-06	Loader/graafmachine (laden/lossen/sorteren)	1,50	26,5	--	--	26,5
Lp-01	Leegkiepen puin	1,00	26,5	--	--	26,5
L-04	Loader/graafmachine (laden/lossen/sorteren)	1,50	26,4	--	--	26,4
L-11	Loader/graafmachine (laden/lossen/sorteren)	1,50	25,9	--	--	25,9
L-08	Loader/graafmachine (laden/lossen/sorteren)	1,50	25,6	--	--	25,6
Zmv-02	Zware motorvoertuigen 10 km/h	1,00	24,1	--	--	24,1
Wc-01	Wisselen containers	1,50	20,5	--	--	20,5
Wb-01	Stationair draaien vrachtwagen	1,00	14,3	14,6	--	19,6
Zmv-01	Zware motorvoertuigen 10 km/h	1,00	14,6	10,9	8,4	18,4
V-01	Ventilator afzuiging	2,00	16,7	--	--	16,7
V-02	Ventilator afzuiging	2,00	16,6	--	--	16,6
Av-01	Aftanken voertuigen	1,00	9,6	10,0	--	15,0
L-01	Loader/graafmachine	1,50	12,1	--	--	12,1
Pc-01	Plaatsen container	1,00	9,8	--	--	9,8
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	-10,1	-11,5	-19,7	-6,5

Rapport: Resultatentabel
 Model: Gehele inrichting
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02 A - Het Broek 7
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam			Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Bron	Omschrijving						
02_A	Het Broek 7		1,50	38,2	25,6	8,3	38,2
Zmv-03	Zware motorvoertuigen 10 km/h		1,00	23,7	24,8	--	29,8
L-10	Loader/graafmachine (laden/lossen/sorteren)		1,50	29,4	--	--	29,4
L-07	Loader/graafmachine (laden/lossen/sorteren)		1,50	28,6	--	--	28,6
L-02	Loader/graafmachine (laden/lossen/sorteren)		1,50	28,1	--	--	28,1
L-09	Loader/graafmachine (laden/lossen/sorteren)		1,50	28,1	--	--	28,1
L-03	Loader/graafmachine (laden/lossen/sorteren)		1,50	27,9	--	--	27,9
L-11	Loader/graafmachine (laden/lossen/sorteren)		1,50	27,0	--	--	27,0
L-08	Loader/graafmachine (laden/lossen/sorteren)		1,50	26,8	--	--	26,8
L-06	Loader/graafmachine (laden/lossen/sorteren)		1,50	25,6	--	--	25,6
L-05	Loader/graafmachine (laden/lossen/sorteren)		1,50	25,5	--	--	25,5
L-04	Loader/graafmachine (laden/lossen/sorteren)		1,50	25,2	--	--	25,2
Zmv-02	Zware motorvoertuigen 10 km/h		1,00	24,6	--	--	24,6
Lp-01	Leegkiepen puin		1,00	23,8	--	--	23,8
Wb-01	Stationair draaien vrachtwagen		1,00	14,2	14,6	--	19,6
Wc-01	Wisselen containers		1,50	19,1	--	--	19,1
Zmv-01	Zware motorvoertuigen 10 km/h		1,00	14,4	10,8	8,3	18,3
Av-01	Aftanken voertuigen		1,00	12,9	13,2	--	18,2
V-01	Ventilator afzuiging		2,00	16,8	--	--	16,8
V-02	Ventilator afzuiging		2,00	16,7	--	--	16,7
L-01	Loader/graafmachine		1,50	13,0	--	--	13,0
Pc-01	Plaatsen container		1,00	7,0	--	--	7,0
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h		0,75	-10,3	-11,7	-20,0	-6,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Gehele inrichting
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02 B - Het Broek 7
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam			Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Bron	Omschrijving						
02_B	Het Broek 7		5,00	39,1	27,4	10,2	39,1
Zmv-03	Zware motorvoertuigen 10 km/h		1,00	25,4	26,5	--	31,5
L-10	Loader/graafmachine (laden/lossen/sorteren)		1,50	30,5	--	--	30,5
L-03	Loader/graafmachine (laden/lossen/sorteren)		1,50	29,5	--	--	29,5
L-02	Loader/graafmachine (laden/lossen/sorteren)		1,50	29,5	--	--	29,5
L-07	Loader/graafmachine (laden/lossen/sorteren)		1,50	28,5	--	--	28,5
L-09	Loader/graafmachine (laden/lossen/sorteren)		1,50	28,1	--	--	28,1
L-05	Loader/graafmachine (laden/lossen/sorteren)		1,50	26,7	--	--	26,7
L-06	Loader/graafmachine (laden/lossen/sorteren)		1,50	26,7	--	--	26,7
Lp-01	Leegkiepen puin		1,00	26,5	--	--	26,5
L-04	Loader/graafmachine (laden/lossen/sorteren)		1,50	26,4	--	--	26,4
Zmv-02	Zware motorvoertuigen 10 km/h		1,00	26,2	--	--	26,2
L-11	Loader/graafmachine (laden/lossen/sorteren)		1,50	26,0	--	--	26,0
L-08	Loader/graafmachine (laden/lossen/sorteren)		1,50	26,0	--	--	26,0
Wb-01	Stationair draaien vrachtwagen		1,00	16,4	16,8	--	21,8
Wc-01	Wisselen containers		1,50	20,5	--	--	20,5
Av-01	Aftanken voertuigen		1,00	15,0	15,4	--	20,4
Zmv-01	Zware motorvoertuigen 10 km/h		1,00	16,3	12,7	10,2	20,2
V-01	Ventilator afzuiging		2,00	18,9	--	--	18,9
V-02	Ventilator afzuiging		2,00	18,9	--	--	18,9
L-01	Loader/graafmachine		1,50	14,8	--	--	14,8
Pc-01	Plaatsen container		1,00	9,8	--	--	9,8
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h		0,75	-9,5	-10,9	-19,2	-5,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Gehele inrichting
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03 A - Loosbroekseweg 54/54a
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
03 A	Loosbroekseweg 54/54a	1,50	44,9	32,4	24,5	44,9
L-08	Loader/graafmachine (laden/lossen/sorteren)	1,50	38,3	--	--	38,3
Lp-01	Leegkiepen puin	1,00	37,0	--	--	37,0
Zmv-02	Zware motorvoertuigen 10 km/h	1,00	35,9	--	--	35,9
Zmv-03	Zware motorvoertuigen 10 km/h	1,00	28,8	30,0	--	35,0
L-09	Loader/graafmachine (laden/lossen/sorteren)	1,50	34,5	--	--	34,5
L-07	Loader/graafmachine (laden/lossen/sorteren)	1,50	34,3	--	--	34,3
Zmv-01	Zware motorvoertuigen 10 km/h	1,00	30,4	26,8	24,3	34,3
L-11	Loader/graafmachine (laden/lossen/sorteren)	1,50	33,3	--	--	33,3
L-10	Loader/graafmachine (laden/lossen/sorteren)	1,50	31,0	--	--	31,0
L-06	Loader/graafmachine (laden/lossen/sorteren)	1,50	30,1	--	--	30,1
L-02	Loader/graafmachine (laden/lossen/sorteren)	1,50	29,6	--	--	29,6
L-03	Loader/graafmachine (laden/lossen/sorteren)	1,50	29,4	--	--	29,4
Wh-01	Stationair draaien vrachtwagen	1,00	20,6	21,0	--	26,0
L-05	Loader/graafmachine (laden/lossen/sorteren)	1,50	25,8	--	--	25,8
Wc-01	Wisselen containers	1,50	24,6	--	--	24,6
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	20,9	19,5	11,3	24,5
L-04	Loader/graafmachine (laden/lossen/sorteren)	1,50	24,0	--	--	24,0
Av-01	Aftanken voertuigen	1,00	16,8	17,2	--	22,2
Pc-01	Plaatsen container	1,00	19,9	--	--	19,9
L-01	Loader/graafmachine	1,50	19,0	--	--	19,0
V-02	Ventilator afzuiging	2,00	-6,6	--	--	-6,6
V-01	Ventilator afzuiging	2,00	-6,9	--	--	-6,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Gehele inrichting
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03 B - Loosbroekseweg 54/54a
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
03_B	Loosbroekseweg 54/54a	5,00	47,9	34,5	26,3	47,9
L-08	Loader/graafmachine (laden/lossen/sorteren)	1,50	41,4	--	--	41,4
Lp-01	Leegkiepen puin	1,00	40,5	--	--	40,5
Zmv-02	Zware motorvoertuigen 10 km/h	1,00	38,9	--	--	38,9
L-09	Loader/graafmachine (laden/lossen/sorteren)	1,50	37,3	--	--	37,3
L-07	Loader/graafmachine (laden/lossen/sorteren)	1,50	37,1	--	--	37,1
Zmv-03	Zware motorvoertuigen 10 km/h	1,00	30,7	31,9	--	36,9
Zmv-01	Zware motorvoertuigen 10 km/h	1,00	32,1	28,5	26,0	36,0
L-11	Loader/graafmachine (laden/lossen/sorteren)	1,50	35,8	--	--	35,8
L-06	Loader/graafmachine (laden/lossen/sorteren)	1,50	34,7	--	--	34,7
L-10	Loader/graafmachine (laden/lossen/sorteren)	1,50	34,2	--	--	34,2
L-03	Loader/graafmachine (laden/lossen/sorteren)	1,50	32,6	--	--	32,6
L-02	Loader/graafmachine (laden/lossen/sorteren)	1,50	31,4	--	--	31,4
Wh-01	Stationair draaien vrachtwagen	1,00	23,2	23,6	--	28,6
L-05	Loader/graafmachine (laden/lossen/sorteren)	1,50	27,9	--	--	27,9
Wc-01	Wisselen containers	1,50	27,8	--	--	27,8
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	24,0	22,6	14,4	27,6
L-04	Loader/graafmachine (laden/lossen/sorteren)	1,50	27,5	--	--	27,5
Av-01	Aftanken voertuigen	1,00	20,5	20,9	--	25,9
Pc-01	Plaatsen container	1,00	23,5	--	--	23,5
L-01	Loader/graafmachine	1,50	21,1	--	--	21,1
V-02	Ventilator afzuiging	2,00	-6,0	--	--	-6,0
V-01	Ventilator afzuiging	2,00	-6,5	--	--	-6,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Gehele inrichting
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 04 A - Loosbroekseweg 54/54a
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
04 A	Loosbroekseweg 54/54a	1,50	45,0	29,3	17,6	45,0
L-08	Loader/graafmachine (laden/lossen/sorteren)	1,50	38,2	--	--	38,2
Lp-01	Leegkiepen puin	1,00	37,8	--	--	37,8
L-09	Loader/graafmachine (laden/lossen/sorteren)	1,50	34,7	--	--	34,7
Zmv-02	Zware motorvoertuigen 10 km/h	1,00	34,7	--	--	34,7
L-07	Loader/graafmachine (laden/lossen/sorteren)	1,50	34,4	--	--	34,4
L-11	Loader/graafmachine (laden/lossen/sorteren)	1,50	33,5	--	--	33,5
L-10	Loader/graafmachine (laden/lossen/sorteren)	1,50	33,5	--	--	33,5
Zmv-03	Zware motorvoertuigen 10 km/h	1,00	27,1	28,2	--	33,2
L-06	Loader/graafmachine (laden/lossen/sorteren)	1,50	31,6	--	--	31,6
L-02	Loader/graafmachine (laden/lossen/sorteren)	1,50	30,3	--	--	30,3
L-05	Loader/graafmachine (laden/lossen/sorteren)	1,50	30,1	--	--	30,1
L-03	Loader/graafmachine (laden/lossen/sorteren)	1,50	28,2	--	--	28,2
Zmv-01	Zware motorvoertuigen 10 km/h	1,00	23,6	20,0	17,5	27,5
L-04	Loader/graafmachine (laden/lossen/sorteren)	1,50	25,4	--	--	25,4
Wc-01	Wisselen containers	1,50	24,6	--	--	24,6
Wb-01	Stationair draaien vrachtwagen	1,00	17,6	18,0	--	23,0
Pc-01	Plaatsen container	1,00	20,5	--	--	20,5
Av-01	Aftanken voertuigen	1,00	14,1	14,5	--	19,5
L-01	Loader/graafmachine	1,50	16,1	--	--	16,1
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	10,0	8,6	0,4	13,6
V-02	Ventilator afzuiging	2,00	-5,6	--	--	-5,6
V-01	Ventilator afzuiging	2,00	-6,1	--	--	-6,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Gehele inrichting
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 04 B - Loosbroekseweg 54/54a
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
04_B	Loosbroekseweg 54/54a	5,00	47,6	31,4	18,9	47,6
L-08	Loader/graafmachine (laden/lossen/sorteren)	1,50	41,1	--	--	41,1
Lp-01	Leegkiepen puin	1,00	40,3	--	--	40,3
Zmv-02	Zware motorvoertuigen 10 km/h	1,00	37,6	--	--	37,6
L-09	Loader/graafmachine (laden/lossen/sorteren)	1,50	37,3	--	--	37,3
L-07	Loader/graafmachine (laden/lossen/sorteren)	1,50	36,9	--	--	36,9
L-11	Loader/graafmachine (laden/lossen/sorteren)	1,50	35,7	--	--	35,7
L-10	Loader/graafmachine (laden/lossen/sorteren)	1,50	35,2	--	--	35,2
Zmv-03	Zware motorvoertuigen 10 km/h	1,00	28,9	30,0	--	35,0
L-06	Loader/graafmachine (laden/lossen/sorteren)	1,50	35,0	--	--	35,0
L-02	Loader/graafmachine (laden/lossen/sorteren)	1,50	32,0	--	--	32,0
L-05	Loader/graafmachine (laden/lossen/sorteren)	1,50	31,3	--	--	31,3
L-03	Loader/graafmachine (laden/lossen/sorteren)	1,50	31,2	--	--	31,2
Zmv-01	Zware motorvoertuigen 10 km/h	1,00	24,9	21,3	18,8	28,8
Wc-01	Wisselen containers	1,50	28,7	--	--	28,7
L-04	Loader/graafmachine (laden/lossen/sorteren)	1,50	28,0	--	--	28,0
Wb-01	Stationair draaien vrachtwagen	1,00	20,2	20,6	--	25,6
Av-01	Aftanken voertuigen	1,00	20,2	20,5	--	25,5
Pc-01	Plaatsen container	1,00	23,4	--	--	23,4
L-01	Loader/graafmachine	1,50	18,3	--	--	18,3
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	13,1	11,7	3,5	16,7
V-02	Ventilator afzuiging	2,00	-6,2	--	--	-6,2
V-01	Ventilator afzuiging	2,00	-6,7	--	--	-6,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Gehele inrichting
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 05 A - Loosbroekseweg 54/54a
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
05 A	Loosbroekseweg 54/54a	1,50	35,5	30,1	23,9	35,5
Zmv-01	Zware motorvoertuigen 10 km/h	1,00	29,9	26,3	23,8	33,8
Zmv-03	Zware motorvoertuigen 10 km/h	1,00	26,1	27,3	--	32,3
Zmv-02	Zware motorvoertuigen 10 km/h	1,00	29,5	--	--	29,5
L-08	Loader/graafmachine (laden/lossen/sorteren)	1,50	23,2	--	--	23,2
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	18,8	17,4	9,1	22,4
Lp-01	Leegkiepen puin	1,00	22,3	--	--	22,3
L-10	Loader/graafmachine (laden/lossen/sorteren)	1,50	21,8	--	--	21,8
L-03	Loader/graafmachine (laden/lossen/sorteren)	1,50	21,7	--	--	21,7
L-07	Loader/graafmachine (laden/lossen/sorteren)	1,50	19,8	--	--	19,8
L-09	Loader/graafmachine (laden/lossen/sorteren)	1,50	18,7	--	--	18,7
L-11	Loader/graafmachine (laden/lossen/sorteren)	1,50	18,5	--	--	18,5
L-01	Loader/graafmachine	1,50	17,5	--	--	17,5
L-05	Loader/graafmachine (laden/lossen/sorteren)	1,50	17,2	--	--	17,2
L-04	Loader/graafmachine (laden/lossen/sorteren)	1,50	16,6	--	--	16,6
Wb-01	Stationair draaien vrachtwagen	1,00	11,0	11,4	--	16,4
L-06	Loader/graafmachine (laden/lossen/sorteren)	1,50	15,8	--	--	15,8
L-02	Loader/graafmachine (laden/lossen/sorteren)	1,50	15,7	--	--	15,7
Wc-01	Wisselen containers	1,50	14,7	--	--	14,7
Av-01	Aftanken voertuigen	1,00	4,4	4,8	--	9,8
Pc-01	Plaatsen container	1,00	5,5	--	--	5,5
V-02	Ventilator afzuiging	2,00	-15,2	--	--	-15,2
V-01	Ventilator afzuiging	2,00	-15,6	--	--	-15,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Gehele inrichting
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 05 B - Loosbroekseweg 54/54a
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
05_B	Loosbroekseweg 54/54a	5,00	37,5	31,8	25,6	37,5
Zmv-01	Zware motorvoertuigen 10 km/h	1,00	31,5	27,8	25,3	35,3
Zmv-03	Zware motorvoertuigen 10 km/h	1,00	27,7	28,9	--	33,9
Zmv-02	Zware motorvoertuigen 10 km/h	1,00	32,2	--	--	32,2
L-08	Loader/graafmachine (laden/lossen/sorteren)	1,50	25,8	--	--	25,8
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	22,1	20,7	12,4	25,7
Lp-01	Leegkiepen puin	1,00	23,9	--	--	23,9
L-03	Loader/graafmachine (laden/lossen/sorteren)	1,50	23,3	--	--	23,3
L-10	Loader/graafmachine (laden/lossen/sorteren)	1,50	23,1	--	--	23,1
L-07	Loader/graafmachine (laden/lossen/sorteren)	1,50	21,8	--	--	21,8
L-09	Loader/graafmachine (laden/lossen/sorteren)	1,50	20,8	--	--	20,8
L-06	Loader/graafmachine (laden/lossen/sorteren)	1,50	20,4	--	--	20,4
L-11	Loader/graafmachine (laden/lossen/sorteren)	1,50	20,2	--	--	20,2
L-01	Loader/graafmachine	1,50	19,3	--	--	19,3
L-04	Loader/graafmachine (laden/lossen/sorteren)	1,50	18,3	--	--	18,3
L-05	Loader/graafmachine (laden/lossen/sorteren)	1,50	18,0	--	--	18,0
Wb-01	Stationair draaien vrachtwagen	1,00	12,3	12,7	--	17,7
L-02	Loader/graafmachine (laden/lossen/sorteren)	1,50	15,8	--	--	15,8
Wc-01	Wisselen containers	1,50	15,3	--	--	15,3
Av-01	Aftanken voertuigen	1,00	7,5	7,9	--	12,9
Pc-01	Plaatsen container	1,00	7,0	--	--	7,0
V-02	Ventilator afzuiging	2,00	-15,0	--	--	-15,0
V-01	Ventilator afzuiging	2,00	-15,5	--	--	-15,5

Rapport: Resultatentabel
 Model: Gehele inrichting
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 06 A - Loosbroekseweg 48/50b
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
06 A	Loosbroekseweg 48/50b	1,50	39,4	26,1	18,0	39,4
L-10	Loader/graafmachine (laden/lossen/sorteren)	1,50	32,2	--	--	32,2
Lp-01	Leegkiepen puin	1,00	31,8	--	--	31,8
Zmv-03	Zware motorvoertuigen 10 km/h	1,00	23,2	24,4	--	29,4
L-08	Loader/graafmachine (laden/lossen/sorteren)	1,50	28,6	--	--	28,6
L-11	Loader/graafmachine (laden/lossen/sorteren)	1,50	28,5	--	--	28,5
L-09	Loader/graafmachine (laden/lossen/sorteren)	1,50	28,4	--	--	28,4
L-07	Loader/graafmachine (laden/lossen/sorteren)	1,50	28,0	--	--	28,0
Zmv-01	Zware motorvoertuigen 10 km/h	1,00	24,1	20,5	18,0	28,0
L-02	Loader/graafmachine (laden/lossen/sorteren)	1,50	27,5	--	--	27,5
L-06	Loader/graafmachine (laden/lossen/sorteren)	1,50	27,4	--	--	27,4
L-05	Loader/graafmachine (laden/lossen/sorteren)	1,50	25,0	--	--	25,0
Zmv-02	Zware motorvoertuigen 10 km/h	1,00	24,8	--	--	24,8
L-04	Loader/graafmachine (laden/lossen/sorteren)	1,50	22,7	--	--	22,7
L-03	Loader/graafmachine (laden/lossen/sorteren)	1,50	21,7	--	--	21,7
Wc-01	Wisselen containers	1,50	21,6	--	--	21,6
Av-01	Aftanken voertuigen	1,00	10,7	11,0	--	16,0
Pc-01	Plaatsen container	1,00	14,9	--	--	14,9
Wb-01	Stationair draaien vrachtwagen	1,00	8,2	8,6	--	13,6
L-01	Loader/graafmachine	1,50	12,9	--	--	12,9
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	7,5	6,1	-2,1	11,1
V-02	Ventilator afzuiging	2,00	-9,2	--	--	-9,2
V-01	Ventilator afzuiging	2,00	-9,9	--	--	-9,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Gehele inrichting
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 06 B - Loosbroekseweg 48/50b
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
06_B	Loosbroekseweg 48/50b	5,00	41,2	28,6	19,2	41,2
L-10	Loader/graafmachine (laden/lossen/sorteren)	1,50	34,1	--	--	34,1
Lp-01	Leegkiepen puin	1,00	33,4	--	--	33,4
Zmv-03	Zware motorvoertuigen 10 km/h	1,00	25,9	27,0	--	32,0
L-08	Loader/graafmachine (laden/lossen/sorteren)	1,50	29,9	--	--	29,9
L-11	Loader/graafmachine (laden/lossen/sorteren)	1,50	29,9	--	--	29,9
L-09	Loader/graafmachine (laden/lossen/sorteren)	1,50	29,8	--	--	29,8
L-06	Loader/graafmachine (laden/lossen/sorteren)	1,50	29,2	--	--	29,2
Zmv-01	Zware motorvoertuigen 10 km/h	1,00	25,3	21,7	19,2	29,2
L-07	Loader/graafmachine (laden/lossen/sorteren)	1,50	29,1	--	--	29,1
L-02	Loader/graafmachine (laden/lossen/sorteren)	1,50	28,8	--	--	28,8
L-05	Loader/graafmachine (laden/lossen/sorteren)	1,50	28,4	--	--	28,4
Zmv-02	Zware motorvoertuigen 10 km/h	1,00	28,2	--	--	28,2
L-03	Loader/graafmachine (laden/lossen/sorteren)	1,50	26,4	--	--	26,4
L-04	Loader/graafmachine (laden/lossen/sorteren)	1,50	25,5	--	--	25,5
Wc-01	Wisselen containers	1,50	23,7	--	--	23,7
Av-01	Aftanken voertuigen	1,00	14,8	15,2	--	20,2
Wb-01	Stationair draaien vrachtwagen	1,00	14,0	14,3	--	19,3
Pc-01	Plaatsen container	1,00	16,5	--	--	16,5
L-01	Loader/graafmachine	1,50	15,7	--	--	15,7
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	8,9	7,5	-0,8	12,5
V-02	Ventilator afzuiging	2,00	-6,7	--	--	-6,7
V-01	Ventilator afzuiging	2,00	-7,5	--	--	-7,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Gehele inrichting
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 07 A - Heibloem 2
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
07_A	Heibloem 2	1,50	30,8	19,3	11,3	30,8
Zmv-03	Zware motorvoertuigen 10 km/h	1,00	16,5	17,6	--	22,6
L-08	Loader/graafmachine (laden/lossen/sorteren)	1,50	21,8	--	--	21,8
Lp-01	Leegkiepen puin	1,00	21,8	--	--	21,8
Zmv-01	Zware motorvoertuigen 10 km/h	1,00	17,4	13,7	11,2	21,2
Zmv-02	Zware motorvoertuigen 10 km/h	1,00	21,2	--	--	21,2
L-10	Loader/graafmachine (laden/lossen/sorteren)	1,50	20,8	--	--	20,8
L-09	Loader/graafmachine (laden/lossen/sorteren)	1,50	20,5	--	--	20,5
L-07	Loader/graafmachine (laden/lossen/sorteren)	1,50	19,1	--	--	19,1
L-11	Loader/graafmachine (laden/lossen/sorteren)	1,50	18,5	--	--	18,5
L-06	Loader/graafmachine (laden/lossen/sorteren)	1,50	17,7	--	--	17,7
L-02	Loader/graafmachine (laden/lossen/sorteren)	1,50	17,5	--	--	17,5
L-05	Loader/graafmachine (laden/lossen/sorteren)	1,50	16,9	--	--	16,9
L-04	Loader/graafmachine (laden/lossen/sorteren)	1,50	16,7	--	--	16,7
L-03	Loader/graafmachine (laden/lossen/sorteren)	1,50	16,7	--	--	16,7
Wc-01	Wisselen containers	1,50	12,9	--	--	12,9
Wb-01	Stationair draaien vrachtwagen	1,00	3,7	4,0	--	9,0
L-01	Loader/graafmachine	1,50	6,5	--	--	6,5
Pc-01	Plaatsen container	1,00	5,1	--	--	5,1
Av-01	Aftanken voertuigen	1,00	-0,7	-0,4	--	4,7
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	-0,8	-2,2	-10,5	2,8
V-02	Ventilator afzuiging	2,00	-18,7	--	--	-18,7
V-01	Ventilator afzuiging	2,00	-19,6	--	--	-19,6

Rapport: Resultatentabel
 Model: Gehele inrichting
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 07 B - Heibloem 2
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
07_B	Heibloem 2	5,00	35,2	23,9	15,7	35,2
Lp-01	Leegkiepen puin	1,00	28,1	--	--	28,1
Zmv-03	Zware motorvoertuigen 10 km/h	1,00	21,1	22,2	--	27,2
Zmv-01	Zware motorvoertuigen 10 km/h	1,00	21,8	18,1	15,6	25,6
L-08	Loader/graafmachine (laden/lossen/sorteren)	1,50	25,5	--	--	25,5
L-07	Loader/graafmachine (laden/lossen/sorteren)	1,50	24,9	--	--	24,9
L-10	Loader/graafmachine (laden/lossen/sorteren)	1,50	24,7	--	--	24,7
Zmv-02	Zware motorvoertuigen 10 km/h	1,00	24,6	--	--	24,6
L-06	Loader/graafmachine (laden/lossen/sorteren)	1,50	23,4	--	--	23,4
L-09	Loader/graafmachine (laden/lossen/sorteren)	1,50	22,9	--	--	22,9
L-11	Loader/graafmachine (laden/lossen/sorteren)	1,50	22,8	--	--	22,8
L-02	Loader/graafmachine (laden/lossen/sorteren)	1,50	20,7	--	--	20,7
L-04	Loader/graafmachine (laden/lossen/sorteren)	1,50	20,4	--	--	20,4
L-03	Loader/graafmachine (laden/lossen/sorteren)	1,50	20,2	--	--	20,2
L-05	Loader/graafmachine (laden/lossen/sorteren)	1,50	20,0	--	--	20,0
Wc-01	Wisselen containers	1,50	17,6	--	--	17,6
Wb-01	Stationair draaien vrachtwagen	1,00	7,9	8,2	--	13,2
L-01	Loader/graafmachine	1,50	10,9	--	--	10,9
Pc-01	Plaatsen container	1,00	10,5	--	--	10,5
Av-01	Aftanken voertuigen	1,00	4,7	5,0	--	10,0
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	4,3	2,9	-5,4	7,9
V-02	Ventilator afzuiging	2,00	-13,6	--	--	-13,6
V-01	Ventilator afzuiging	2,00	-14,2	--	--	-14,2

Rapport: Resultatentabel
 Model: Gehele inrichting
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 08 A - Heibloem 5
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
08_A	Heibloem 5	1,50	32,9	21,9	11,5	32,9
L-03	Loader/graafmachine (laden/lossen/sorteren)	1,50	25,6	--	--	25,6
Zmv-03	Zware motorvoertuigen 10 km/h	1,00	18,6	19,8	--	24,8
Lp-01	Leegkiepen puin	1,00	24,4	--	--	24,4
Zmv-02	Zware motorvoertuigen 10 km/h	1,00	24,1	--	--	24,1
L-10	Loader/graafmachine (laden/lossen/sorteren)	1,50	21,7	--	--	21,7
Zmv-01	Zware motorvoertuigen 10 km/h	1,00	17,5	13,9	11,4	21,4
L-09	Loader/graafmachine (laden/lossen/sorteren)	1,50	20,7	--	--	20,7
L-08	Loader/graafmachine (laden/lossen/sorteren)	1,50	20,7	--	--	20,7
L-06	Loader/graafmachine (laden/lossen/sorteren)	1,50	19,5	--	--	19,5
L-11	Loader/graafmachine (laden/lossen/sorteren)	1,50	19,3	--	--	19,3
L-02	Loader/graafmachine (laden/lossen/sorteren)	1,50	19,2	--	--	19,2
Wb-01	Stationair draaien vrachtwagen	1,00	13,0	13,3	--	18,3
L-05	Loader/graafmachine (laden/lossen/sorteren)	1,50	18,1	--	--	18,1
L-07	Loader/graafmachine (laden/lossen/sorteren)	1,50	18,1	--	--	18,1
L-04	Loader/graafmachine (laden/lossen/sorteren)	1,50	16,7	--	--	16,7
Av-01	Aftanken voertuigen	1,00	10,8	11,2	--	16,2
Wc-01	Wisselen containers	1,50	16,1	--	--	16,1
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	4,8	3,4	-4,9	8,4
L-01	Loader/graafmachine	1,50	8,1	--	--	8,1
Pc-01	Plaatsen container	1,00	7,9	--	--	7,9
V-02	Ventilator afzuiging	2,00	-12,6	--	--	-12,6
V-01	Ventilator afzuiging	2,00	-12,9	--	--	-12,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Gehele inrichting
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 08 B - Heibloem 5
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
08_B	Heibloem 5	5,00	34,7	24,1	13,8	34,7
Zmv-03	Zware motorvoertuigen 10 km/h	1,00	20,9	22,1	--	27,1
L-03	Loader/graafmachine (laden/lossen/sorteren)	1,50	26,9	--	--	26,9
L-09	Loader/graafmachine (laden/lossen/sorteren)	1,50	26,7	--	--	26,7
Lp-01	Leegkiepen puin	1,00	26,3	--	--	26,3
Zmv-02	Zware motorvoertuigen 10 km/h	1,00	25,0	--	--	25,0
Zmv-01	Zware motorvoertuigen 10 km/h	1,00	19,8	16,2	13,7	23,7
L-10	Loader/graafmachine (laden/lossen/sorteren)	1,50	23,1	--	--	23,1
L-08	Loader/graafmachine (laden/lossen/sorteren)	1,50	21,8	--	--	21,8
L-11	Loader/graafmachine (laden/lossen/sorteren)	1,50	20,8	--	--	20,8
L-06	Loader/graafmachine (laden/lossen/sorteren)	1,50	20,6	--	--	20,6
Wb-01	Stationair draaien vrachtwagen	1,00	14,8	15,1	--	20,1
L-07	Loader/graafmachine (laden/lossen/sorteren)	1,50	19,8	--	--	19,8
L-02	Loader/graafmachine (laden/lossen/sorteren)	1,50	19,6	--	--	19,6
L-05	Loader/graafmachine (laden/lossen/sorteren)	1,50	18,2	--	--	18,2
Av-01	Aftanken voertuigen	1,00	12,6	13,0	--	18,0
Wc-01	Wisselen containers	1,50	17,9	--	--	17,9
L-04	Loader/graafmachine (laden/lossen/sorteren)	1,50	17,0	--	--	17,0
L-01	Loader/graafmachine	1,50	10,6	--	--	10,6
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	6,5	5,0	-3,2	10,0
Pc-01	Plaatsen container	1,00	9,8	--	--	9,8
V-02	Ventilator afzuiging	2,00	-10,8	--	--	-10,8
V-01	Ventilator afzuiging	2,00	-11,1	--	--	-11,1

Rapport: Resultatentabel
 Model: Gehele inrichting
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 09 A - Referentiepunt
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
09 A	Referentiepunt	1,50	39,8	32,8	25,9	39,8
Zmv-01	Zware motorvoertuigen 10 km/h	1,00	32,0	28,4	25,9	35,9
Zmv-03	Zware motorvoertuigen 10 km/h	1,00	29,5	30,7	--	35,7
Lp-01	Leegkiepen puin	1,00	32,6	--	--	32,6
L-10	Loader/graafmachine (laden/lossen/sorteren)	1,50	30,5	--	--	30,5
L-03	Loader/graafmachine (laden/lossen/sorteren)	1,50	29,6	--	--	29,6
Zmv-02	Zware motorvoertuigen 10 km/h	1,00	28,0	--	--	28,0
L-05	Loader/graafmachine (laden/lossen/sorteren)	1,50	26,9	--	--	26,9
L-02	Loader/graafmachine (laden/lossen/sorteren)	1,50	26,9	--	--	26,9
L-04	Loader/graafmachine (laden/lossen/sorteren)	1,50	26,8	--	--	26,8
L-06	Loader/graafmachine (laden/lossen/sorteren)	1,50	26,3	--	--	26,3
L-11	Loader/graafmachine (laden/lossen/sorteren)	1,50	22,5	--	--	22,5
Wb-01	Stationair draaien vrachtwagen	1,00	16,6	17,0	--	22,0
Wc-01	Wisselen containers	1,50	21,0	--	--	21,0
L-01	Loader/graafmachine	1,50	20,4	--	--	20,4
L-07	Loader/graafmachine (laden/lossen/sorteren)	1,50	17,3	--	--	17,3
Pc-01	Plaatsen container	1,00	15,8	--	--	15,8
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	12,2	10,8	2,5	15,8
L-09	Loader/graafmachine (laden/lossen/sorteren)	1,50	15,6	--	--	15,6
L-08	Loader/graafmachine (laden/lossen/sorteren)	1,50	14,7	--	--	14,7
Av-01	Aftanken voertuigen	1,00	3,6	3,9	--	8,9
V-02	Ventilator afzuiging	2,00	-8,0	--	--	-8,0
V-01	Ventilator afzuiging	2,00	-8,2	--	--	-8,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Gehele inrichting
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 09 B - Referentiepunt
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
09_B	Referentiepunt	5,00	41,3	34,7	27,7	41,3
Zmv-01	Zware motorvoertuigen 10 km/h	1,00	33,9	30,2	27,7	37,7
Zmv-03	Zware motorvoertuigen 10 km/h	1,00	31,3	32,5	--	37,5
Lp-01	Leegkiepen puin	1,00	33,9	--	--	33,9
L-10	Loader/graafmachine (laden/lossen/sorteren)	1,50	31,8	--	--	31,8
L-03	Loader/graafmachine (laden/lossen/sorteren)	1,50	31,3	--	--	31,3
Zmv-02	Zware motorvoertuigen 10 km/h	1,00	29,6	--	--	29,6
L-02	Loader/graafmachine (laden/lossen/sorteren)	1,50	28,2	--	--	28,2
L-05	Loader/graafmachine (laden/lossen/sorteren)	1,50	28,2	--	--	28,2
L-04	Loader/graafmachine (laden/lossen/sorteren)	1,50	28,1	--	--	28,1
L-06	Loader/graafmachine (laden/lossen/sorteren)	1,50	27,5	--	--	27,5
L-11	Loader/graafmachine (laden/lossen/sorteren)	1,50	24,1	--	--	24,1
Wb-01	Stationair draaien vrachtwagen	1,00	18,6	18,9	--	23,9
Wc-01	Wisselen containers	1,50	23,2	--	--	23,2
L-01	Loader/graafmachine	1,50	22,4	--	--	22,4
L-07	Loader/graafmachine (laden/lossen/sorteren)	1,50	18,1	--	--	18,1
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	13,6	12,2	4,0	17,2
Pc-01	Plaatsen container	1,00	17,2	--	--	17,2
L-09	Loader/graafmachine (laden/lossen/sorteren)	1,50	16,4	--	--	16,4
L-08	Loader/graafmachine (laden/lossen/sorteren)	1,50	15,4	--	--	15,4
Av-01	Aftanken voertuigen	1,00	5,7	6,0	--	11,0
V-01	Ventilator afzuiging	2,00	-5,3	--	--	-5,3
V-02	Ventilator afzuiging	2,00	-5,9	--	--	-5,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Gehele inrichting
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 10 A - Referentiepunt
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
10 A	Referentiepunt	1,50	29,0	24,7	18,9	29,7
Zmv-01	Zware motorvoertuigen 10 km/h	1,00	25,1	21,4	18,9	28,9
Zmv-03	Zware motorvoertuigen 10 km/h	1,00	20,8	21,9	--	26,9
L-10	Loader/graafmachine (laden/lossen/sorteren)	1,50	17,1	--	--	17,1
Lp-01	Leegkiepen puin	1,00	15,9	--	--	15,9
L-03	Loader/graafmachine (laden/lossen/sorteren)	1,50	15,4	--	--	15,4
Zmv-02	Zware motorvoertuigen 10 km/h	1,00	14,5	--	--	14,5
L-02	Loader/graafmachine (laden/lossen/sorteren)	1,50	14,0	--	--	14,0
L-06	Loader/graafmachine (laden/lossen/sorteren)	1,50	13,4	--	--	13,4
L-11	Loader/graafmachine (laden/lossen/sorteren)	1,50	13,2	--	--	13,2
L-05	Loader/graafmachine (laden/lossen/sorteren)	1,50	13,1	--	--	13,1
L-01	Loader/graafmachine	1,50	12,9	--	--	12,9
L-04	Loader/graafmachine (laden/lossen/sorteren)	1,50	12,9	--	--	12,9
L-09	Loader/graafmachine (laden/lossen/sorteren)	1,50	12,7	--	--	12,7
L-07	Loader/graafmachine (laden/lossen/sorteren)	1,50	12,6	--	--	12,6
L-08	Loader/graafmachine (laden/lossen/sorteren)	1,50	12,2	--	--	12,2
Wc-01	Wisselen containers	1,50	9,4	--	--	9,4
Wb-01	Stationair draaien vrachtwagen	1,00	2,9	3,3	--	8,3
V-01	Ventilator afzuiging	2,00	5,7	--	--	5,7
V-02	Ventilator afzuiging	2,00	1,0	--	--	1,0
Av-01	Aftanken voertuigen	1,00	-5,0	-4,6	--	0,4
Pc-01	Plaatsen container	1,00	-0,9	--	--	-0,9
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	-6,7	-8,2	-16,4	-3,2

Rapport: Resultatentabel
 Model: Gehele inrichting
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 10 B - Referentiepunt
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
10_B	Referentiepunt	5,00	30,5	26,5	20,7	31,5
Zmv-01	Zware motorvoertuigen 10 km/h	1,00	26,9	23,2	20,7	30,7
Zmv-03	Zware motorvoertuigen 10 km/h	1,00	22,4	23,6	--	28,6
L-10	Loader/graafmachine (laden/lossen/sorteren)	1,50	18,0	--	--	18,0
Lp-01	Leegkiepen puin	1,00	17,3	--	--	17,3
L-03	Loader/graafmachine (laden/lossen/sorteren)	1,50	16,4	--	--	16,4
Zmv-02	Zware motorvoertuigen 10 km/h	1,00	15,6	--	--	15,6
L-01	Loader/graafmachine	1,50	14,7	--	--	14,7
L-02	Loader/graafmachine (laden/lossen/sorteren)	1,50	14,7	--	--	14,7
L-06	Loader/graafmachine (laden/lossen/sorteren)	1,50	14,3	--	--	14,3
L-11	Loader/graafmachine (laden/lossen/sorteren)	1,50	14,1	--	--	14,1
L-05	Loader/graafmachine (laden/lossen/sorteren)	1,50	14,0	--	--	14,0
L-04	Loader/graafmachine (laden/lossen/sorteren)	1,50	13,8	--	--	13,8
L-09	Loader/graafmachine (laden/lossen/sorteren)	1,50	13,8	--	--	13,8
L-07	Loader/graafmachine (laden/lossen/sorteren)	1,50	13,6	--	--	13,6
L-08	Loader/graafmachine (laden/lossen/sorteren)	1,50	13,3	--	--	13,3
Wc-01	Wisselen containers	1,50	10,9	--	--	10,9
Wb-01	Stationair draaien vrachtwagen	1,00	4,6	4,9	--	9,9
V-01	Ventilator afzuiging	2,00	8,9	--	--	8,9
V-02	Ventilator afzuiging	2,00	4,2	--	--	4,2
Av-01	Aftanken voertuigen	1,00	-4,4	-4,0	--	1,0
Pc-01	Plaatsen container	1,00	0,5	--	--	0,5
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	-5,8	-7,2	-15,5	-2,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: Gehele inrichting
Groep: LAmaz totaalresultaten voor toetspunten
Maximaal geluiddrukkniveau

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Het Broek 7	1,50	48,5	48,5	37,5
01_B	Het Broek 7	5,00	50,1	50,1	39,2
02_A	Het Broek 7	1,50	50,4	50,4	39,2
02_B	Het Broek 7	5,00	52,2	52,2	41,6
03_A	Loosbroekseweg 54/54a	1,50	62,5	54,5	52,7
03_B	Loosbroekseweg 54/54a	5,00	65,6	55,9	55,1
04_A	Loosbroekseweg 54/54a	1,50	61,6	54,7	46,4
04_B	Loosbroekseweg 54/54a	5,00	64,9	55,9	48,8
05_A	Loosbroekseweg 54/54a	1,50	59,6	52,2	52,2
05_B	Loosbroekseweg 54/54a	5,00	62,6	53,7	53,7
06_A	Loosbroekseweg 48/50b	1,50	52,6	48,6	46,4
06_B	Loosbroekseweg 48/50b	5,00	55,4	51,0	47,7
07_A	Heibloem 2	1,50	48,2	41,4	39,9
07_B	Heibloem 2	5,00	51,5	46,0	43,9
08_A	Heibloem 5	1,50	51,5	43,7	40,4
08_B	Heibloem 5	5,00	52,2	47,3	42,2
09_A	Referentiepunt	1,50	54,2	54,0	54,0
09_B	Referentiepunt	5,00	56,1	55,8	55,8
10_A	Referentiepunt	1,50	51,0	51,0	51,0
10_B	Referentiepunt	5,00	52,8	52,8	52,8

Rapport: Resultatentabel
 Model: Gehele inrichting
 LAmaz bij Bron voor toetspunt: 01 A - Het Broek 7
 Groep: Maximaal geluidrukniveau

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01 A	Het Broek 7	1,50	48,5	48,5	37,5
P1-01	Piek loader/graafmachine	1,50	47,8	--	--
P1-02	Piek loader/graafmachine	1,50	47,3	--	--
P1-03	Piek loader/graafmachine	1,50	47,2	--	--
P1-04	Piek loader/graafmachine	1,50	46,4	--	--
P1-05	Piek loader/graafmachine	1,50	46,7	--	--
P1-06	Piek loader/graafmachine	1,50	46,7	--	--
P1-07	Piek loader/graafmachine	1,50	48,3	--	--
P1-08	Piek loader/graafmachine	1,50	45,5	--	--
P1-09	Piek loader/graafmachine	1,50	47,8	--	--
P1-10	Piek loader/graafmachine	1,50	46,2	--	--
P1-11	Piek loader/graafmachine	1,50	46,1	--	--
Ppc-01	Piek plaatsen container	1,00	44,5	--	--
Pr1mv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	18,3	18,3	18,3
Przmv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	37,5	37,5	37,5
Przmv-02	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	48,3	--	--
Przmv-03	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	48,5	48,5	--
Psp-01	Piek sluiten portieren	0,75	31,5	31,5	31,5
Psp-02	Piek sluiten portieren	0,75	22,7	22,7	22,7
Psp-03	Piek sluiten portieren	0,75	22,1	22,1	22,1
LAmaz	(hoofdgroep)	0,00	48,5	48,5	42,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Gehele inrichting
 LAmaz bij Bron voor toetspunt: 01 B - Het Broek 7
 Groep: Maximaal geluiddrukkniveau

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_B	Het Broek 7	5,00	50,1	50,1	39,2
P1-01	Piek loader/graafmachine	1,50	49,3	--	--
P1-02	Piek loader/graafmachine	1,50	48,7	--	--
P1-03	Piek loader/graafmachine	1,50	48,6	--	--
P1-04	Piek loader/graafmachine	1,50	47,7	--	--
P1-05	Piek loader/graafmachine	1,50	48,0	--	--
P1-06	Piek loader/graafmachine	1,50	47,9	--	--
P1-07	Piek loader/graafmachine	1,50	49,5	--	--
P1-08	Piek loader/graafmachine	1,50	46,7	--	--
P1-09	Piek loader/graafmachine	1,50	49,1	--	--
P1-10	Piek loader/graafmachine	1,50	47,4	--	--
P1-11	Piek loader/graafmachine	1,50	47,3	--	--
Ppc-01	Piek plaatsen container	1,00	47,7	--	--
Pr1mv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	18,6	18,6	18,6
Przmv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	39,2	39,2	39,2
Przmv-02	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	49,6	--	--
Przmv-03	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	50,1	50,1	--
Psp-01	Piek sluiten portieren	0,75	32,9	32,9	32,9
Psp-02	Piek sluiten portieren	0,75	23,1	23,1	23,1
Psp-03	Piek sluiten portieren	0,75	22,5	22,5	22,5
LAmaz	(hoofdgroep)	0,00	50,1	50,1	42,7

Rapport: Resultatentabel
 Model: Gehele inrichting
 LAmaz bij Bron voor toetspunt: 02 A - Het Broek 7
 Groep: Maximaal geluidrukniveau

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02 A	Het Broek 7	1,50	50,4	50,4	39,2
P1-01	Piek loader/graafmachine	1,50	50,0	--	--
P1-02	Piek loader/graafmachine	1,50	49,7	--	--
P1-03	Piek loader/graafmachine	1,50	49,4	--	--
P1-04	Piek loader/graafmachine	1,50	46,4	--	--
P1-05	Piek loader/graafmachine	1,50	46,7	--	--
P1-06	Piek loader/graafmachine	1,50	46,8	--	--
P1-07	Piek loader/graafmachine	1,50	49,7	--	--
P1-08	Piek loader/graafmachine	1,50	47,8	--	--
P1-09	Piek loader/graafmachine	1,50	49,1	--	--
P1-10	Piek loader/graafmachine	1,50	46,3	--	--
P1-11	Piek loader/graafmachine	1,50	48,1	--	--
Ppc-01	Piek plaatsen container	1,00	44,6	--	--
Pr1mv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	19,0	19,0	19,0
Przmv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	39,2	39,2	39,2
Przmv-02	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	49,7	--	--
Przmv-03	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	50,4	50,4	--
Psp-01	Piek sluiten portieren	0,75	31,6	31,6	31,6
Psp-02	Piek sluiten portieren	0,75	23,4	23,4	23,4
Psp-03	Piek sluiten portieren	0,75	22,8	22,8	22,8
LAmaz	(hoofdgroep)	0,00	50,4	50,4	43,7

Rapport: Resultatentabel
 Model: Gehele inrichting
 LAmaz bij Bron voor toetspunt: 02 B - Het Broek 7
 Groep: Maximaal geluiddrukkniveau

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02 B	Het Broek 7	5,00	52,2	52,2	41,6
P1-01	Piek loader/graafmachine	1,50	51,5	--	--
P1-02	Piek loader/graafmachine	1,50	51,1	--	--
P1-03	Piek loader/graafmachine	1,50	50,9	--	--
P1-04	Piek loader/graafmachine	1,50	47,7	--	--
P1-05	Piek loader/graafmachine	1,50	48,0	--	--
P1-06	Piek loader/graafmachine	1,50	48,0	--	--
P1-07	Piek loader/graafmachine	1,50	49,7	--	--
P1-08	Piek loader/graafmachine	1,50	47,0	--	--
P1-09	Piek loader/graafmachine	1,50	49,2	--	--
P1-10	Piek loader/graafmachine	1,50	47,5	--	--
P1-11	Piek loader/graafmachine	1,50	47,4	--	--
Ppc-01	Piek plaatsen container	1,00	47,8	--	--
Pr1mv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	19,6	19,6	19,6
Przmv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	41,6	41,6	41,6
Przmv-02	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	51,5	--	--
Przmv-03	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	52,2	52,2	--
Psp-01	Piek sluiten portieren	0,75	33,0	33,0	33,0
Psp-02	Piek sluiten portieren	0,75	24,2	24,2	24,2
Psp-03	Piek sluiten portieren	0,75	23,6	23,6	23,6
LAmaz	(hoofdgroep)	0,00	52,2	52,2	44,6

Rapport: Resultatentabel
 Model: Gehele inrichting
 LAmaz bij Bron voor toetspunt: 03 A - Loosbroekseweg 54/54a
 Groep: Maximaal geluiddrukkniveau

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03 A	Loosbroekseweg 54/54a	1,50	62,5	54,5	52,7
P1-01	Piek loader/graafmachine	1,50	53,4	--	--
P1-02	Piek loader/graafmachine	1,50	50,6	--	--
P1-03	Piek loader/graafmachine	1,50	50,0	--	--
P1-04	Piek loader/graafmachine	1,50	44,0	--	--
P1-05	Piek loader/graafmachine	1,50	45,5	--	--
P1-06	Piek loader/graafmachine	1,50	51,3	--	--
P1-07	Piek loader/graafmachine	1,50	55,9	--	--
P1-08	Piek loader/graafmachine	1,50	59,8	--	--
P1-09	Piek loader/graafmachine	1,50	56,0	--	--
P1-10	Piek loader/graafmachine	1,50	46,6	--	--
P1-11	Piek loader/graafmachine	1,50	54,8	--	--
Ppc-01	Piek plaatsen container	1,00	57,8	--	--
Pr1mv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	46,4	46,4	46,4
Przmv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	52,7	52,7	52,7
Przmv-02	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	62,5	--	--
Przmv-03	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	54,5	54,5	--
Psp-01	Piek sluiten portieren	0,75	51,6	51,6	51,6
Psp-02	Piek sluiten portieren	0,75	50,3	50,3	50,3
Psp-03	Piek sluiten portieren	0,75	50,4	50,4	50,4
LAmaz	(hoofdgroep)	0,00	72,3	72,3	72,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Gehele inrichting
 LAmaz bij Bron voor toetspunt: 03 B - Loosbroekseweg 54/54a
 Groep: Maximaal geluiddrukkniveau

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03 B	Loosbroekseweg 54/54a	5,00	65,6	55,9	55,1
P1-01	Piek loader/graafmachine	1,50	55,9	--	--
P1-02	Piek loader/graafmachine	1,50	52,3	--	--
P1-03	Piek loader/graafmachine	1,50	53,4	--	--
P1-04	Piek loader/graafmachine	1,50	47,0	--	--
P1-05	Piek loader/graafmachine	1,50	47,9	--	--
P1-06	Piek loader/graafmachine	1,50	56,1	--	--
P1-07	Piek loader/graafmachine	1,50	58,4	--	--
P1-08	Piek loader/graafmachine	1,50	62,7	--	--
P1-09	Piek loader/graafmachine	1,50	58,6	--	--
P1-10	Piek loader/graafmachine	1,50	50,2	--	--
P1-11	Piek loader/graafmachine	1,50	57,1	--	--
Ppc-01	Piek plaatsen container	1,00	62,0	--	--
Pr1mv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	49,6	49,6	49,6
Przmv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	54,6	54,6	54,6
Przmv-02	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	65,6	--	--
Przmv-03	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	55,9	55,9	--
Psp-01	Piek sluiten portieren	0,75	55,1	55,1	55,1
Psp-02	Piek sluiten portieren	0,75	53,9	53,9	53,9
Psp-03	Piek sluiten portieren	0,75	54,0	54,0	54,0
LAmaz	(hoofdgroep)	0,00	72,1	72,1	72,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Gehele inrichting
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 04 A - Loosbroekseweg 54/54a
 Groep: Maximaal geluiddrukkniveau

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04 A	Loosbroekseweg 54/54a	1,50	61,6	54,7	46,4
P1-01	Piek loader/graafmachine	1,50	53,6	--	--
P1-02	Piek loader/graafmachine	1,50	51,4	--	--
P1-03	Piek loader/graafmachine	1,50	48,5	--	--
P1-04	Piek loader/graafmachine	1,50	45,5	--	--
P1-05	Piek loader/graafmachine	1,50	51,0	--	--
P1-06	Piek loader/graafmachine	1,50	53,0	--	--
P1-07	Piek loader/graafmachine	1,50	55,9	--	--
P1-08	Piek loader/graafmachine	1,50	59,7	--	--
P1-09	Piek loader/graafmachine	1,50	56,1	--	--
P1-10	Piek loader/graafmachine	1,50	49,8	--	--
P1-11	Piek loader/graafmachine	1,50	55,0	--	--
Ppc-01	Piek plaatsen container	1,00	58,2	--	--
Pr1mv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	38,3	38,3	38,3
Przmv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	46,4	46,4	46,4
Przmv-02	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	61,6	--	--
Przmv-03	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	54,7	54,7	--
Psp-01	Piek sluiten portieren	0,75	45,9	45,9	45,9
Psp-02	Piek sluiten portieren	0,75	39,6	39,6	39,6
Psp-03	Piek sluiten portieren	0,75	41,9	41,9	41,9
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	61,6	60,2	60,2

Rapport: Resultatentabel
 Model: Gehele inrichting
 LAmaz bij Bron voor toetspunt: 04 B - Loosbroekseweg 54/54a
 Groep: Maximaal geluiddrukkniveau

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04 B	Loosbroekseweg 54/54a	5,00	64,9	55,9	48,8
P1-01	Piek loader/graafmachine	1,50	55,9	--	--
P1-02	Piek loader/graafmachine	1,50	53,1	--	--
P1-03	Piek loader/graafmachine	1,50	51,8	--	--
P1-04	Piek loader/graafmachine	1,50	47,9	--	--
P1-05	Piek loader/graafmachine	1,50	52,1	--	--
P1-06	Piek loader/graafmachine	1,50	56,4	--	--
P1-07	Piek loader/graafmachine	1,50	58,2	--	--
P1-08	Piek loader/graafmachine	1,50	62,4	--	--
P1-09	Piek loader/graafmachine	1,50	58,6	--	--
P1-10	Piek loader/graafmachine	1,50	51,5	--	--
P1-11	Piek loader/graafmachine	1,50	57,0	--	--
Ppc-01	Piek plaatsen container	1,00	61,9	--	--
Pr1mv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	41,4	41,4	41,4
Przmv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	48,7	48,7	48,7
Przmv-02	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	64,9	--	--
Przmv-03	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	55,9	55,9	--
Psp-01	Piek sluiten portieren	0,75	48,8	48,8	48,8
Psp-02	Piek sluiten portieren	0,75	42,6	42,6	42,6
Psp-03	Piek sluiten portieren	0,75	44,9	44,9	44,9
LAmaz	(hoofdgroep)	0,00	64,9	60,9	60,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Gehele inrichting
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 05 A - Loosbroekseweg 54/54a
 Groep: Maximaal geluiddrukkniveau

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05 A	Loosbroekseweg 54/54a	1,50	59,6	52,2	52,2
P1-01	Piek loader/graafmachine	1,50	52,5	--	--
P1-02	Piek loader/graafmachine	1,50	35,6	--	--
P1-03	Piek loader/graafmachine	1,50	36,2	--	--
P1-04	Piek loader/graafmachine	1,50	34,5	--	--
P1-05	Piek loader/graafmachine	1,50	35,5	--	--
P1-06	Piek loader/graafmachine	1,50	35,9	--	--
P1-07	Piek loader/graafmachine	1,50	39,1	--	--
P1-08	Piek loader/graafmachine	1,50	42,7	--	--
P1-09	Piek loader/graafmachine	1,50	38,1	--	--
P1-10	Piek loader/graafmachine	1,50	35,8	--	--
P1-11	Piek loader/graafmachine	1,50	37,7	--	--
Ppc-01	Piek plaatsen container	1,00	46,0	--	--
Pr1mv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	45,4	45,4	45,4
Przmv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	52,2	52,2	52,2
Przmv-02	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	59,6	--	--
Przmv-03	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	52,2	52,2	--
Psp-01	Piek sluiten portieren	0,75	47,5	47,5	47,5
Psp-02	Piek sluiten portieren	0,75	49,4	49,4	49,4
Psp-03	Piek sluiten portieren	0,75	49,4	49,4	49,4
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	77,4	77,4	77,4

Rapport: Resultatentabel
 Model: Gehele inrichting
 LAmaz bij Bron voor toetspunt: 05 B - Loosbroekseweg 54/54a
 Groep: Maximaal geluiddrukkniveau

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_B	Loosbroekseweg 54/54a	5,00	62,6	53,7	53,7
P1-01	Piek loader/graafmachine	1,50	54,0	--	--
P1-02	Piek loader/graafmachine	1,50	36,2	--	--
P1-03	Piek loader/graafmachine	1,50	37,8	--	--
P1-04	Piek loader/graafmachine	1,50	36,1	--	--
P1-05	Piek loader/graafmachine	1,50	36,3	--	--
P1-06	Piek loader/graafmachine	1,50	39,8	--	--
P1-07	Piek loader/graafmachine	1,50	41,1	--	--
P1-08	Piek loader/graafmachine	1,50	45,0	--	--
P1-09	Piek loader/graafmachine	1,50	40,0	--	--
P1-10	Piek loader/graafmachine	1,50	36,9	--	--
P1-11	Piek loader/graafmachine	1,50	39,4	--	--
Ppc-01	Piek plaatsen container	1,00	47,7	--	--
Pr1mv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	48,7	48,7	48,7
Przmv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	53,7	53,7	53,7
Przmv-02	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	62,6	--	--
Przmv-03	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	53,7	53,7	--
Psp-01	Piek sluiten portieren	0,75	50,3	50,3	50,3
Psp-02	Piek sluiten portieren	0,75	52,8	52,8	52,8
Psp-03	Piek sluiten portieren	0,75	52,8	52,8	52,8
LAmaz	(hoofdgroep)	0,00	76,5	76,5	76,5

Rapport: Resultatentabel
 Model: Gehele inrichting
 LAmaz bij Bron voor toetspunt: 06 A - Loosbroekseweg 48/50b
 Groep: Maximaal geluiddrukkniveau

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06 A	Loosbroekseweg 48/50b	1,50	52,6	48,6	46,4
P1-01	Piek loader/graafmachine	1,50	46,1	--	--
P1-02	Piek loader/graafmachine	1,50	48,7	--	--
P1-03	Piek loader/graafmachine	1,50	42,2	--	--
P1-04	Piek loader/graafmachine	1,50	42,6	--	--
P1-05	Piek loader/graafmachine	1,50	45,9	--	--
P1-06	Piek loader/graafmachine	1,50	48,9	--	--
P1-07	Piek loader/graafmachine	1,50	49,1	--	--
P1-08	Piek loader/graafmachine	1,50	49,7	--	--
P1-09	Piek loader/graafmachine	1,50	49,5	--	--
P1-10	Piek loader/graafmachine	1,50	49,1	--	--
P1-11	Piek loader/graafmachine	1,50	49,6	--	--
Ppc-01	Piek plaatsen container	1,00	52,6	--	--
Pr1mv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	35,7	35,7	35,7
Przmv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	46,4	46,4	46,4
Przmv-02	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	52,0	--	--
Przmv-03	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	48,6	48,6	--
Psp-01	Piek sluiten portieren	0,75	42,2	42,2	42,2
Psp-02	Piek sluiten portieren	0,75	32,6	32,6	32,6
Psp-03	Piek sluiten portieren	0,75	40,3	40,3	40,3
LAmaz	(hoofdgroep)	0,00	59,7	59,7	59,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Gehele inrichting
 LAmaz bij Bron voor toetspunt: 06 B - Loosbroekseweg 48/50b
 Groep: Maximaal geluiddrukkniveau

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06 B	Loosbroekseweg 48/50b	5,00	55,4	51,0	47,7
P1-01	Piek loader/graafmachine	1,50	51,1	--	--
P1-02	Piek loader/graafmachine	1,50	49,9	--	--
P1-03	Piek loader/graafmachine	1,50	47,2	--	--
P1-04	Piek loader/graafmachine	1,50	46,2	--	--
P1-05	Piek loader/graafmachine	1,50	49,8	--	--
P1-06	Piek loader/graafmachine	1,50	50,4	--	--
P1-07	Piek loader/graafmachine	1,50	50,3	--	--
P1-08	Piek loader/graafmachine	1,50	51,1	--	--
P1-09	Piek loader/graafmachine	1,50	51,0	--	--
P1-10	Piek loader/graafmachine	1,50	51,0	--	--
P1-11	Piek loader/graafmachine	1,50	51,0	--	--
Ppc-01	Piek plaatsen container	1,00	55,4	--	--
Pr1mv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	37,0	37,0	37,0
Przmv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	47,7	47,7	47,7
Przmv-02	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	53,4	--	--
Przmv-03	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	51,0	51,0	--
Psp-01	Piek sluiten portieren	0,75	43,5	43,5	43,5
Psp-02	Piek sluiten portieren	0,75	33,8	33,8	33,8
Psp-03	Piek sluiten portieren	0,75	41,9	41,9	41,9
LAmaz	(hoofdgroep)	0,00	62,1	62,1	62,1

Rapport: Resultatentabel
 Model: Gehele inrichting
 LAmaz bij Bron voor toetspunt: 07 A - Heibloem 2
 Groep: Maximaal geluiddrukkniveau

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07 A	Heibloem 2	1,50	48,2	41,4	39,9
P1-01	Piek loader/graafmachine	1,50	38,1	--	--
P1-02	Piek loader/graafmachine	1,50	37,2	--	--
P1-03	Piek loader/graafmachine	1,50	36,3	--	--
P1-04	Piek loader/graafmachine	1,50	35,1	--	--
P1-05	Piek loader/graafmachine	1,50	36,3	--	--
P1-06	Piek loader/graafmachine	1,50	37,4	--	--
P1-07	Piek loader/graafmachine	1,50	38,3	--	--
P1-08	Piek loader/graafmachine	1,50	40,7	--	--
P1-09	Piek loader/graafmachine	1,50	39,1	--	--
P1-10	Piek loader/graafmachine	1,50	35,7	--	--
P1-11	Piek loader/graafmachine	1,50	37,7	--	--
Ppc-01	Piek plaatsen container	1,00	44,8	--	--
Pr1mv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	28,0	28,0	28,0
Przmv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	39,9	39,9	39,9
Przmv-02	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	48,2	--	--
Przmv-03	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	41,4	41,4	--
Psp-01	Piek sluiten portieren	0,75	32,7	32,7	32,7
Psp-02	Piek sluiten portieren	0,75	32,4	32,4	32,4
Psp-03	Piek sluiten portieren	0,75	32,3	32,3	32,3
LAmaz	(hoofdgroep)	0,00	60,7	60,7	60,7

Rapport: Resultatentabel
 Model: Gehele inrichting
 LAmaz bij Bron voor toetspunt: 07 B - Heibloem 2
 Groep: Maximaal geluiddrukkniveau

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_B	Heibloem 2	5,00	51,5	46,0	43,9
P1-01	Piek loader/graafmachine	1,50	45,0	--	--
P1-02	Piek loader/graafmachine	1,50	41,3	--	--
P1-03	Piek loader/graafmachine	1,50	40,9	--	--
P1-04	Piek loader/graafmachine	1,50	40,3	--	--
P1-05	Piek loader/graafmachine	1,50	40,4	--	--
P1-06	Piek loader/graafmachine	1,50	43,9	--	--
P1-07	Piek loader/graafmachine	1,50	45,9	--	--
P1-08	Piek loader/graafmachine	1,50	46,0	--	--
P1-09	Piek loader/graafmachine	1,50	42,5	--	--
P1-10	Piek loader/graafmachine	1,50	41,0	--	--
P1-11	Piek loader/graafmachine	1,50	43,5	--	--
Ppc-01	Piek plaatsen container	1,00	50,7	--	--
Pr1mv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	31,7	31,7	31,7
Przmv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	43,9	43,9	43,9
Przmv-02	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	51,5	--	--
Przmv-03	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	46,0	46,0	--
Psp-01	Piek sluiten portieren	0,75	36,3	36,3	36,3
Psp-02	Piek sluiten portieren	0,75	37,1	37,1	37,1
Psp-03	Piek sluiten portieren	0,75	36,1	36,1	36,1
LAmaz	(hoofdgroep)	0,00	62,9	62,9	62,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Gehele inrichting
 LAmaz bij Bron voor toetspunt: 08 A - Heibloem 5
 Groep: Maximaal geluidrukniveau

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
08 A	Heibloem 5	1,50	51,5	43,7	40,4
P1-01	Piek loader/graafmachine	1,50	42,9	--	--
P1-02	Piek loader/graafmachine	1,50	38,7	--	--
P1-03	Piek loader/graafmachine	1,50	46,7	--	--
P1-04	Piek loader/graafmachine	1,50	35,7	--	--
P1-05	Piek loader/graafmachine	1,50	37,0	--	--
P1-06	Piek loader/graafmachine	1,50	38,6	--	--
P1-07	Piek loader/graafmachine	1,50	36,5	--	--
P1-08	Piek loader/graafmachine	1,50	39,1	--	--
P1-09	Piek loader/graafmachine	1,50	40,6	--	--
P1-10	Piek loader/graafmachine	1,50	36,7	--	--
P1-11	Piek loader/graafmachine	1,50	38,7	--	--
Ppc-01	Piek plaatsen container	1,00	47,5	--	--
Pr1mv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	33,1	33,1	33,1
Przmv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	39,7	39,7	39,7
Przmv-02	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	51,5	--	--
Przmv-03	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	43,7	43,7	--
Psp-01	Piek sluiten portieren	0,75	40,4	40,4	40,4
Psp-02	Piek sluiten portieren	0,75	33,8	33,8	33,8
Psp-03	Piek sluiten portieren	0,75	35,4	35,4	35,4
LAmaz	(hoofdgroep)	0,00	55,2	55,2	55,2

Rapport: Resultatentabel
 Model: Gehele inrichting
 LAmaz bij Bron voor toetspunt: 08 B - Heibloem 5
 Groep: Maximaal geluidrukniveau

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
08_B	Heibloem 5	5,00	52,2	47,3	42,2
P1-01	Piek loader/graafmachine	1,50	46,5	--	--
P1-02	Piek loader/graafmachine	1,50	39,6	--	--
P1-03	Piek loader/graafmachine	1,50	47,9	--	--
P1-04	Piek loader/graafmachine	1,50	36,8	--	--
P1-05	Piek loader/graafmachine	1,50	37,6	--	--
P1-06	Piek loader/graafmachine	1,50	40,3	--	--
P1-07	Piek loader/graafmachine	1,50	39,5	--	--
P1-08	Piek loader/graafmachine	1,50	41,1	--	--
P1-09	Piek loader/graafmachine	1,50	48,1	--	--
P1-10	Piek loader/graafmachine	1,50	38,6	--	--
P1-11	Piek loader/graafmachine	1,50	40,9	--	--
Ppc-01	Piek plaatsen container	1,00	49,8	--	--
Pr1mv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	33,6	33,6	33,6
Przmv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	42,2	42,2	42,2
Przmv-02	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	52,2	--	--
Przmv-03	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	47,3	47,3	--
Psp-01	Piek sluiten portieren	0,75	40,9	40,9	40,9
Psp-02	Piek sluiten portieren	0,75	36,6	36,6	36,6
Psp-03	Piek sluiten portieren	0,75	38,0	38,0	38,0
LAmaz	(hoofdgroep)	0,00	58,3	58,3	58,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Gehele inrichting
 LAmaz bij Bron voor toetspunt: 09 A - Referentiepunt
 Groep: Maximaal geluiddrukkniveau

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
09 A	Referentiepunt	1,50	54,2	54,0	54,0
P1-01	Piek loader/graafmachine	1,50	54,2	--	--
P1-02	Piek loader/graafmachine	1,50	48,2	--	--
P1-03	Piek loader/graafmachine	1,50	51,2	--	--
P1-04	Piek loader/graafmachine	1,50	48,6	--	--
P1-05	Piek loader/graafmachine	1,50	48,2	--	--
P1-06	Piek loader/graafmachine	1,50	47,5	--	--
P1-07	Piek loader/graafmachine	1,50	35,9	--	--
P1-08	Piek loader/graafmachine	1,50	33,7	--	--
P1-09	Piek loader/graafmachine	1,50	33,7	--	--
P1-10	Piek loader/graafmachine	1,50	47,4	--	--
P1-11	Piek loader/graafmachine	1,50	43,1	--	--
Ppc-01	Piek plaatsen container	1,00	53,3	--	--
Pr1mv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	37,9	37,9	37,9
Przmv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	54,0	54,0	54,0
Przmv-02	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	51,6	--	--
Przmv-03	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	54,0	54,0	--
Psp-01	Piek sluiten portieren	0,75	41,6	41,6	41,6
Psp-02	Piek sluiten portieren	0,75	40,4	40,4	40,4
Psp-03	Piek sluiten portieren	0,75	41,9	41,9	41,9
LAmaz	(hoofdgroep)	0,00	54,2	54,0	54,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Gehele inrichting
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 09 B - Referentiepunt
 Groep: Maximaal geluiddrukkniveau

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
09_B	Referentiepunt	5,00	56,1	55,8	55,8
P1-01	Piek loader/graafmachine	1,50	56,1	--	--
P1-02	Piek loader/graafmachine	1,50	49,4	--	--
P1-03	Piek loader/graafmachine	1,50	52,7	--	--
P1-04	Piek loader/graafmachine	1,50	49,8	--	--
P1-05	Piek loader/graafmachine	1,50	49,4	--	--
P1-06	Piek loader/graafmachine	1,50	48,7	--	--
P1-07	Piek loader/graafmachine	1,50	37,0	--	--
P1-08	Piek loader/graafmachine	1,50	34,9	--	--
P1-09	Piek loader/graafmachine	1,50	35,3	--	--
P1-10	Piek loader/graafmachine	1,50	48,7	--	--
P1-11	Piek loader/graafmachine	1,50	45,0	--	--
Ppc-01	Piek plaatsen container	1,00	55,7	--	--
Pr1mv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	39,2	39,2	39,2
Przmv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	55,8	55,8	55,8
Przmv-02	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	53,3	--	--
Przmv-03	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	55,8	55,8	--
Psp-01	Piek sluiten portieren	0,75	42,8	42,8	42,8
Psp-02	Piek sluiten portieren	0,75	41,8	41,8	41,8
Psp-03	Piek sluiten portieren	0,75	43,2	43,2	43,2
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	56,1	55,8	55,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Gehele inrichting
 LAmaz bij Bron voor toetspunt: 10 A - Referentiepunt
 Groep: Maximaal geluiddrukkniveau

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
10 A	Referentiepunt	1,50	51,0	51,0	51,0
P1-01	Piek loader/graafmachine	1,50	50,9	--	--
P1-02	Piek loader/graafmachine	1,50	33,0	--	--
P1-03	Piek loader/graafmachine	1,50	33,7	--	--
P1-04	Piek loader/graafmachine	1,50	31,2	--	--
P1-05	Piek loader/graafmachine	1,50	31,5	--	--
P1-06	Piek loader/graafmachine	1,50	31,7	--	--
P1-07	Piek loader/graafmachine	1,50	30,7	--	--
P1-08	Piek loader/graafmachine	1,50	30,2	--	--
P1-09	Piek loader/graafmachine	1,50	30,7	--	--
P1-10	Piek loader/graafmachine	1,50	31,0	--	--
P1-11	Piek loader/graafmachine	1,50	31,2	--	--
Ppc-01	Piek plaatsen container	1,00	40,2	--	--
Pr1mv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	22,9	22,9	22,9
Przmv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	51,0	51,0	51,0
Przmv-02	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	41,4	--	--
Przmv-03	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	51,0	51,0	--
Psp-01	Piek sluiten portieren	0,75	23,3	23,3	23,3
Psp-02	Piek sluiten portieren	0,75	26,9	26,9	26,9
Psp-03	Piek sluiten portieren	0,75	25,6	25,6	25,6
LAmaz	(hoofdgroep)	0,00	56,4	56,4	56,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Gehele inrichting
 LAmaz bij Bron voor toetspunt: 10 B - Referentiepunt
 Groep: Maximaal geluiddrukkniveau

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
10_B	Referentiepunt	5,00	52,8	52,8	52,8
P1-01	Piek loader/graafmachine	1,50	52,7	--	--
P1-02	Piek loader/graafmachine	1,50	34,4	--	--
P1-03	Piek loader/graafmachine	1,50	35,5	--	--
P1-04	Piek loader/graafmachine	1,50	32,9	--	--
P1-05	Piek loader/graafmachine	1,50	33,1	--	--
P1-06	Piek loader/graafmachine	1,50	33,3	--	--
P1-07	Piek loader/graafmachine	1,50	32,6	--	--
P1-08	Piek loader/graafmachine	1,50	32,3	--	--
P1-09	Piek loader/graafmachine	1,50	32,7	--	--
P1-10	Piek loader/graafmachine	1,50	32,8	--	--
P1-11	Piek loader/graafmachine	1,50	33,0	--	--
Ppc-01	Piek plaatsen container	1,00	41,8	--	--
Pr1mv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	23,3	23,3	23,3
Przmv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	52,8	52,8	52,8
Przmv-02	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	43,9	--	--
Przmv-03	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	52,8	52,8	--
Psp-01	Piek sluiten portieren	0,75	24,8	24,8	24,8
Psp-02	Piek sluiten portieren	0,75	27,3	27,3	27,3
Psp-03	Piek sluiten portieren	0,75	26,2	26,2	26,2
LAmaz	(hoofdgroep)	0,00	59,7	59,7	59,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 6

Rapport: Resultatentabel
Model: Gehele inrichting
LAg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Het Broek 7	1,50	26,7	22,5	17,1	27,5
01_B	Het Broek 7	5,00	27,5	23,4	18,0	28,4
02_A	Het Broek 7	1,50	27,5	23,3	17,9	28,3
02_B	Het Broek 7	5,00	28,3	24,2	18,8	29,2
03_A	Loosbroekseweg 54/54a	1,50	47,7	43,6	37,5	48,6
03_B	Loosbroekseweg 54/54a	5,00	48,1	43,9	37,9	48,9
04_A	Loosbroekseweg 54/54a	1,50	37,6	33,4	27,3	38,4
04_B	Loosbroekseweg 54/54a	5,00	38,4	34,3	28,2	39,3
05_A	Loosbroekseweg 54/54a	1,50	53,7	49,6	43,4	54,6
05_B	Loosbroekseweg 54/54a	5,00	53,5	49,3	43,2	54,3
06_A	Loosbroekseweg 48/50b	1,50	36,9	32,8	26,7	37,8
06_B	Loosbroekseweg 48/50b	5,00	39,6	35,4	29,3	40,4
07_A	Heibloem 2	1,50	38,0	33,8	27,7	38,8
07_B	Heibloem 2	5,00	40,7	36,5	30,4	41,5
08_A	Heibloem 5	1,50	34,2	30,1	24,0	35,1
08_B	Heibloem 5	5,00	36,6	32,5	26,4	37,5
09_A	Referentiepunt	1,50	36,0	31,9	26,5	36,9
09_B	Referentiepunt	5,00	37,6	33,5	28,1	38,5
10_A	Referentiepunt	1,50	36,1	32,0	26,8	37,0
10_B	Referentiepunt	5,00	38,7	34,6	29,4	39,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 7

Rapport: Resultatentabel
 Model: Inc. sit.
 LAgq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Het Broek 7	1,50	46,9	23,3	7,0	46,9
01_B	Het Broek 7	5,00	48,4	24,8	8,4	48,4
02_A	Het Broek 7	1,50	48,9	25,6	8,3	48,9
02_B	Het Broek 7	5,00	50,4	27,4	10,2	50,4
03_A	Loosbroekseweg 54/54a	1,50	49,6	32,4	24,5	49,6
03_B	Loosbroekseweg 54/54a	5,00	52,8	34,5	26,3	52,8
04_A	Loosbroekseweg 54/54a	1,50	49,9	29,3	17,6	49,9
04_B	Loosbroekseweg 54/54a	5,00	52,6	31,4	18,9	52,6
05_A	Loosbroekseweg 54/54a	1,50	39,9	30,1	23,9	39,9
05_B	Loosbroekseweg 54/54a	5,00	41,8	31,8	25,6	41,8
06_A	Loosbroekseweg 48/50b	1,50	44,8	26,1	18,0	44,8
06_B	Loosbroekseweg 48/50b	5,00	48,2	28,6	19,2	48,2
07_A	Heibloem 2	1,50	38,5	19,3	11,3	38,5
07_B	Heibloem 2	5,00	43,7	23,9	15,7	43,7
08_A	Heibloem 5	1,50	39,6	21,9	11,5	39,6
08_B	Heibloem 5	5,00	40,5	24,1	13,8	40,5
09_A	Referentiepunt	1,50	48,6	32,8	25,9	48,6
09_B	Referentiepunt	5,00	50,1	34,7	27,7	50,1
10_A	Referentiepunt	1,50	36,0	24,7	18,9	36,0
10_B	Referentiepunt	5,00	37,3	26,5	20,7	37,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Inc. sit.
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01 A - Het Broek 7
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam			Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Bron	Omschrijving						
01_A	Het Broek 7		1,50	46,9	23,3	7,0	46,9
Zi-02	Zeefinstallatie (vollast)		1,50	45,8	--	--	45,8
L-07	Loader/graafmachine (laden/lossen/sorteren)		1,50	31,4	--	--	31,4
L-09	Loader/graafmachine (laden/lossen/sorteren)		1,50	31,1	--	--	31,1
L-02	Loader/graafmachine (laden/lossen/sorteren)		1,50	30,4	--	--	30,4
L-03	Loader/graafmachine (laden/lossen/sorteren)		1,50	30,2	--	--	30,2
L-06	Loader/graafmachine (laden/lossen/sorteren)		1,50	29,8	--	--	29,8
L-05	Loader/graafmachine (laden/lossen/sorteren)		1,50	29,8	--	--	29,8
L-04	Loader/graafmachine (laden/lossen/sorteren)		1,50	29,4	--	--	29,4
L-10	Loader/graafmachine (laden/lossen/sorteren)		1,50	29,3	--	--	29,3
L-11	Loader/graafmachine (laden/lossen/sorteren)		1,50	29,3	--	--	29,3
L-08	Loader/graafmachine (laden/lossen/sorteren)		1,50	28,9	--	--	28,9
Zi-01	Zeefinstallatie (onbelast)		1,50	25,6	--	--	25,6
Lp-01	Leegkiepen puin		1,00	23,7	--	--	23,7
Zmv-02	Zware motorvoertuigen 10 km/h		1,00	22,8	--	--	22,8
Zmv-03	Zware motorvoertuigen 10 km/h		1,00	21,4	22,5	--	27,5
Wc-01	Wisselen containers		1,50	19,1	--	--	19,1
V-01	Ventilator afzuiging		2,00	14,5	--	--	14,5
V-02	Ventilator afzuiging		2,00	14,4	--	--	14,4
Zmv-01	Zware motorvoertuigen 10 km/h		1,00	13,2	9,5	7,0	17,0
Wb-01	Stationair draaien vrachtwagen		1,00	12,3	12,7	--	17,7
L-01	Loader/graafmachine		1,50	10,6	--	--	10,6
Av-01	Aftanken voertuigen		1,00	7,3	7,7	--	12,7
Pc-01	Plaatsen container		1,00	7,0	--	--	7,0
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h		0,75	-10,8	-12,2	-20,4	-7,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Inc. sit.
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02 A - Het Broek 7
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
02_A	Het Broek 7	1,50	48,9	25,6	8,3	48,9
Zi-02	Zeefinstallatie (vullast)	1,50	48,0	--	--	48,0
L-07	Loader/graafmachine (laden/lossen/sorteren)	1,50	32,9	--	--	32,9
L-02	Loader/graafmachine (laden/lossen/sorteren)	1,50	32,4	--	--	32,4
L-09	Loader/graafmachine (laden/lossen/sorteren)	1,50	32,4	--	--	32,4
L-03	Loader/graafmachine (laden/lossen/sorteren)	1,50	32,2	--	--	32,2
L-11	Loader/graafmachine (laden/lossen/sorteren)	1,50	31,3	--	--	31,3
L-08	Loader/graafmachine (laden/lossen/sorteren)	1,50	30,9	--	--	30,9
L-06	Loader/graafmachine (laden/lossen/sorteren)	1,50	29,9	--	--	29,9
L-05	Loader/graafmachine (laden/lossen/sorteren)	1,50	29,8	--	--	29,8
L-04	Loader/graafmachine (laden/lossen/sorteren)	1,50	29,5	--	--	29,5
L-10	Loader/graafmachine (laden/lossen/sorteren)	1,50	29,4	--	--	29,4
Zi-01	Zeefinstallatie (onbelast)	1,50	27,5	--	--	27,5
Zmv-02	Zware motorvoertuigen 10 km/h	1,00	24,6	--	--	24,6
Lp-01	Leegkiepen puin	1,00	23,8	--	--	23,8
Zmv-03	Zware motorvoertuigen 10 km/h	1,00	23,7	24,8	--	29,8
Wc-01	Wisselen containers	1,50	19,1	--	--	19,1
V-01	Ventilator afzuiging	2,00	16,8	--	--	16,8
V-02	Ventilator afzuiging	2,00	16,7	--	--	16,7
Zmv-01	Zware motorvoertuigen 10 km/h	1,00	14,4	10,8	8,3	18,3
Wb-01	Stationair draaien vrachtwagen	1,00	14,2	14,6	--	19,6
L-01	Loader/graafmachine	1,50	13,0	--	--	13,0
Av-01	Aftanken voertuigen	1,00	12,9	13,2	--	18,2
Pc-01	Plaatsen container	1,00	7,0	--	--	7,0
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	-10,3	-11,7	-20,0	-6,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Inc. sit.
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03 A - Loosbroekseweg 54/54a
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
03 A	Loosbroekseweg 54/54a	1,50	49,6	32,4	24,5	49,6
Zi-02	Zeefinstallatie (vullast)	1,50	44,9	--	--	44,9
L-08	Loader/graafmachine (laden/lossen/sorteren)	1,50	42,5	--	--	42,5
L-09	Loader/graafmachine (laden/lossen/sorteren)	1,50	38,7	--	--	38,7
L-07	Loader/graafmachine (laden/lossen/sorteren)	1,50	38,6	--	--	38,6
L-11	Loader/graafmachine (laden/lossen/sorteren)	1,50	37,5	--	--	37,5
Lp-01	Leegkiepen puin	1,00	37,0	--	--	37,0
Zmv-02	Zware motorvoertuigen 10 km/h	1,00	35,9	--	--	35,9
L-06	Loader/graafmachine (laden/lossen/sorteren)	1,50	34,4	--	--	34,4
L-02	Loader/graafmachine (laden/lossen/sorteren)	1,50	33,9	--	--	33,9
L-03	Loader/graafmachine (laden/lossen/sorteren)	1,50	33,6	--	--	33,6
L-10	Loader/graafmachine (laden/lossen/sorteren)	1,50	31,0	--	--	31,0
Zmv-01	Zware motorvoertuigen 10 km/h	1,00	30,4	26,8	24,3	34,3
L-05	Loader/graafmachine (laden/lossen/sorteren)	1,50	30,0	--	--	30,0
Zmv-03	Zware motorvoertuigen 10 km/h	1,00	28,8	30,0	--	35,0
L-04	Loader/graafmachine (laden/lossen/sorteren)	1,50	28,3	--	--	28,3
Zi-01	Zeefinstallatie (onbelast)	1,50	26,6	--	--	26,6
Wc-01	Wisselen containers	1,50	24,6	--	--	24,6
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	20,9	19,5	11,3	24,5
Wb-01	Stationair draaien vrachtwagen	1,00	20,6	21,0	--	26,0
Pc-01	Plaatsen container	1,00	19,9	--	--	19,9
L-01	Loader/graafmachine	1,50	18,9	--	--	18,9
Av-01	Aftanken voertuigen	1,00	16,8	17,2	--	22,2
V-02	Ventilator afzuiging	2,00	-6,6	--	--	-6,6
V-01	Ventilator afzuiging	2,00	-6,9	--	--	-6,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Inc. sit.
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 04 A - Loosbroekseweg 54/54a
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
04 A	Loosbroekseweg 54/54a	1,50	49,9	29,3	17,6	49,9
Zi-02	Zeefinstallatie (vollast)	1,50	45,3	--	--	45,3
L-08	Loader/graafmachine (laden/lossen/sorteren)	1,50	42,4	--	--	42,4
L-09	Loader/graafmachine (laden/lossen/sorteren)	1,50	38,9	--	--	38,9
L-07	Loader/graafmachine (laden/lossen/sorteren)	1,50	38,6	--	--	38,6
Lp-01	Leegkiepen puin	1,00	37,8	--	--	37,8
L-11	Loader/graafmachine (laden/lossen/sorteren)	1,50	37,8	--	--	37,8
L-06	Loader/graafmachine (laden/lossen/sorteren)	1,50	35,9	--	--	35,9
Zmv-02	Zware motorvoertuigen 10 km/h	1,00	34,7	--	--	34,7
L-02	Loader/graafmachine (laden/lossen/sorteren)	1,50	34,6	--	--	34,6
L-05	Loader/graafmachine (laden/lossen/sorteren)	1,50	34,4	--	--	34,4
L-10	Loader/graafmachine (laden/lossen/sorteren)	1,50	33,5	--	--	33,5
L-03	Loader/graafmachine (laden/lossen/sorteren)	1,50	32,4	--	--	32,4
L-04	Loader/graafmachine (laden/lossen/sorteren)	1,50	29,7	--	--	29,7
Zmv-03	Zware motorvoertuigen 10 km/h	1,00	27,1	28,2	--	33,2
Zi-01	Zeefinstallatie (onbelast)	1,50	27,0	--	--	27,0
Wc-01	Wisselen containers	1,50	24,6	--	--	24,6
Zmv-01	Zware motorvoertuigen 10 km/h	1,00	23,6	20,0	17,5	27,5
Pc-01	Plaatsen container	1,00	20,5	--	--	20,5
Wb-01	Stationair draaien vrachtwagen	1,00	17,6	18,0	--	23,0
L-01	Loader/graafmachine	1,50	16,1	--	--	16,1
Av-01	Aftanken voertuigen	1,00	14,1	14,5	--	19,5
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	10,0	8,6	0,4	13,6
V-02	Ventilator afzuiging	2,00	-5,6	--	--	-5,6
V-01	Ventilator afzuiging	2,00	-6,1	--	--	-6,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Inc. sit.
 LAmaz totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Piek inc. sit.

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Het Broek 7	1,50	52,8	--	--
01_B	Het Broek 7	5,00	54,8	--	--
02_A	Het Broek 7	1,50	55,1	--	--
02_B	Het Broek 7	5,00	57,1	--	--
03_A	Loosbroekseweg 54/54a	1,50	59,8	--	--
03_B	Loosbroekseweg 54/54a	5,00	62,7	--	--
04_A	Loosbroekseweg 54/54a	1,50	59,7	--	--
04_B	Loosbroekseweg 54/54a	5,00	62,4	--	--
05_A	Loosbroekseweg 54/54a	1,50	52,5	--	--
05_B	Loosbroekseweg 54/54a	5,00	54,0	--	--
06_A	Loosbroekseweg 48/50b	1,50	49,7	--	--
06_B	Loosbroekseweg 48/50b	5,00	53,6	--	--
07_A	Heibloem 2	1,50	42,4	--	--
07_B	Heibloem 2	5,00	49,8	--	--
08_A	Heibloem 5	1,50	46,7	--	--
08_B	Heibloem 5	5,00	48,1	--	--
09_A	Referentiepunt	1,50	54,4	--	--
09_B	Referentiepunt	5,00	56,4	--	--
10_A	Referentiepunt	1,50	50,9	--	--
10_B	Referentiepunt	5,00	52,7	--	--

Bijlage 8

Model: BBT van Inc. sit.
Groep: (Hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO M.	ISO H	Hdef.	Cp	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Lengte	Ref.L 63	Ref.L 125	Ref.L 250	Ref.L 500	Ref.L 1k	Ref.L 2k	Ref.L 4k
N-01	Nok werktuigenberging	0,00	11,13	Eigen waarde	0 dB	165262,11	412104,22	165219,31	412146,29	60,01	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
N-02	Nok kantoor/werkplaats/opslag	0,00	9,14	Eigen waarde	0 dB	165288,65	412125,18	165247,41	412165,11	57,40	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
N-03	Nok opslag	0,00	5,85	Eigen waarde	0 dB	165321,66	412208,99	165308,81	412195,08	18,93	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
S-01	Keerwand	0,00	3,50	Eigen waarde	0 dB	165231,03	412159,06	165323,98	412243,96	144,62	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S-02	Scherm	0,00	3,50	Eigen waarde	0 dB	165355,42	412195,17	165335,78	412233,87	51,44	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: BBT van Inc. sit.
Groep: (Hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl.L 8k	Refl.R 31	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k	Refl.L 31
N-01	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
N-02	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
N-03	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
S-01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S-02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 9

Rapport: Resultatentabel
 Model: BBT van Inc. sit.
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Het Broek 7	1,50	43,1	18,8	7,1	43,1
01_B	Het Broek 7	5,00	47,8	22,2	8,4	47,8
02_A	Het Broek 7	1,50	44,4	20,3	8,3	44,4
02_B	Het Broek 7	5,00	49,9	24,2	10,2	49,9
03_A	Loosbroekseweg 54/54a	1,50	47,2	31,4	24,5	47,2
03_B	Loosbroekseweg 54/54a	5,00	53,4	34,7	26,3	53,4
04_A	Loosbroekseweg 54/54a	1,50	48,0	27,6	17,4	48,0
04_B	Loosbroekseweg 54/54a	5,00	53,2	32,0	18,9	53,2
05_A	Loosbroekseweg 54/54a	1,50	39,6	30,1	23,9	39,6
05_B	Loosbroekseweg 54/54a	5,00	42,1	31,8	25,6	42,1
06_A	Loosbroekseweg 48/50b	1,50	44,8	26,3	18,0	44,8
06_B	Loosbroekseweg 48/50b	5,00	48,4	28,7	19,2	48,4
07_A	Heibloem 2	1,50	38,9	19,8	11,3	38,9
07_B	Heibloem 2	5,00	44,0	24,1	15,7	44,0
08_A	Heibloem 5	1,50	40,1	22,0	11,5	40,1
08_B	Heibloem 5	5,00	41,4	24,3	13,8	41,4
09_A	Referentiepunt	1,50	48,9	33,0	25,9	48,9
09_B	Referentiepunt	5,00	50,4	34,9	27,7	50,4
10_A	Referentiepunt	1,50	36,2	24,7	18,9	36,2
10_B	Referentiepunt	5,00	37,4	26,5	20,7	37,4

Bijlage 10

Overzicht bronsterkteberekening (VROM 1999, methode II.2, par. 4.2.6)					
Project :	van den Bos Doorn				d.d. 1-mei-18
Projectnummer:	18-074	bijlage:	II	blad:	2

Adviesburo Van der Boom b.v., Zaadmarkt 87, 7201 DC, Zutphen

Bronpositie	grondzeef				
Naam	onbelast				
afstand tot bron	10,0 m			bronhoogte	2 m
meethoogte	1,5 m			terrein hard (-2)/zacht(0)	-2

Oktaafbanden (Hz.)	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB	aanvulling
L _p (gemeten in dBA)	51,0	55,0	54,0	55,0	59,0	61,0	62,0	54,0	46,0	66,9	
D _{geo} (afstandscorr.)	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0		par 5.3.2
D _{lucht}	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,2	0,7		
D _{bodem}	-6,0	-6,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0		
L _{WR}	76,0	80,0	83,0	84,0	88,0	90,0	91,1	83,2	75,7	95,7	

Bronpositie	shovel case 821				
Naam	belast				
afstand tot bron	13,0 m			bronhoogte	2 m
meethoogte	1,5 m			terrein hard (-2)/zacht(0)	-2

Oktaafbanden (Hz.)	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB	aanvulling
L _p (gemeten in dBA)	44,0	64,0	60,0	66,0	68,0	66,0	66,0	61,0	57,0	73,7	
D _{geo} (afstandscorr.)	33,3	33,3	33,3	33,3	33,3	33,3	33,3	33,3	33,3		par 5.3.2
D _{lucht}	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,2	0,9		
D _{bodem}	-6,0	-6,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0		
L _{WR}	71,3	91,3	91,3	97,3	99,3	97,3	97,4	92,5	89,1	104,8	

Bronvermogen berekening zeefinstallatie op basis van metingen uitgevoerd door Cauberg Huygen.

Bronnummer:			Bronnaam: Zeefinstallatie								
Bronhoogte:	h_b	2 m	Meetafstand:	r	10 m						
Meethoogte:	h_o	2,5 m									
Methode II.2		hele bol								Save:	3
										Datum:	20-10-05
Frequentie	[Hz]	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Totaal
L_p	[dB(A)]	51,2	62	62,9	69,2	73,2	75,4	75,1	73,7	65,6	81,0
Correcties voor reflecties	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
D_{geo}	[dB]	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	
a_{ilr}	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
D_{bodem}	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
L_{WR}	[dB(A)]	82,2	93,0	93,9	100,2	104,2	106,4	106,1	104,7	96,6	112,0