

Voortoets stikstofdepositie

Loosbroekseweg 56-56a, 5388 VP te Nistelrode



Project : Voortoets stikstof in het kader van de Omgevingswet

Status : **Concept**

Projectcode : ORI 1009

Datum : 22-01-2025

Opdrachtgever : M.M. Langenhuizen Agrarisch Loon- en Grondverzetbedrijf

Bevoegd gezag : Gemeente Bernheze

Uitvoering : Cumela Advies, Nijkerk, mevr. L. Kiel

INHOUDSOPGAVE

1. INLEIDING	4
1.1 Algemeen	4
1.2 Ligging van de planlocatie ten opzichte van Natura 2000-gebieden	5
2. WETTELIJK KADER	6
2.1 Omgevingswet	6
2.2 Aerius Calculator / depositie	7
3. REKENONDERZOEK (GEBRUIKSFASE)	8
3.1 Historie / onderbouwing	8
3.2 Beoogde situatie (2024)	8
4. TOELICHTING MOGELIJKE EFFECTEN OP NATURA 2000-GEBIEDEN, ANDERS DAN VERZURING EN VERMESTING (STIKSTOFDEPOSITIE)	12
5. CONCLUSIE	17
BIJLAGEN	18

1. INLEIDING

1.1 Algemeen

De familie Langenhuizen heeft een agrarisch loon- en grondverzetbedrijf aan de Loosbroekseweg 56 te Nistelrode, kadastrale gemeente Nistelrode, sectie I, nummer 272. Het betreft een loonwerkbedrijf welke in hoofdzaak is gericht op agrarisch loonwerk.

Naast de kernactiviteit agrarisch loonwerk c.q. de verhuur van materieel en personeel richt het bedrijf zich op de aanleg, het beheer en onderhoud van 'landschap/buitenruimte' in brede zin middels de inzet van gemechaniseerde en moderne apparatuur en vakbekwaam personeel – buiten de eigen locatie.

De initiatiefnemer beoogd onder meer een efficiëntere, kwaliteitsgerichtere bedrijfsvoering met minimale impact op de omgeving, waarbij o.a. onnodige vervoersbewegingen (en dus ook kosten) voorkomen worden en waarbij de levensduur van machines, grond- en hulpstoffen wordt verlengd.

Initiatiefnemer wil een overdekte opslag oprichten specifiek voor bodemverbeteraars zoals soorten kalk, compost, kunstmeststoffen en gevoelige halfverhardingen. Ook zal de loods dienen als locatie voor het reinigen van veldspuiten die o.a. gewasbeschermingsmiddelen bevatten.

Daarnaast wil de initiatiefnemer een omissie uit het van rechtswege, geldend omgevingsplan 'Buitengebied Bernheze' herstellen. In dit plan is namelijk (abusievelijk) vergeten om in 'bijlage 7 Staat van niet-agrarische activiteiten en staat van recreatie en maatschappelijke doeleinden' voor de locatie Loosbroekseweg 56 (overeenkomstig het voorliggende bestemmingsplan Loosbroekseweg 56 Nistelrode) het bestaande bebouwingsoppervlak aan te passen naar 4.100 m².

Hiervoor is een beoordeling i.c. verantwoording van de ontwikkeling noodzakelijk in relatie tot de natuurregels uit de Omgevingswet. In deze voortoets stikstofdepositie is een nadere verantwoording van de ontwikkeling / activiteiten van initiatiefnemer opgenomen inclusief een Aeries-berekening. In onderhavige rapportage is een en ander nader beoordeeld.

In deze voortoets stikstofdepositie i.c. berekening (Aeries) is de gebruiksfase van de activiteiten die plaatsvinden op de locatie Loosbroekseweg 56-56a nader beoordeeld.

In afbeelding 1 is de bedrijfslocatie weergegeven middels een luchtfoto.



afbeelding 1: locatie/plangebied Loosbroekseweg 56-56a

1.2 Ligging van de planlocatie ten opzichte van Natura 2000-gebieden

De ligging van de planlocatie en de dichtstbijzijnde Natura 2000-gebieden zijn weergegeven in afbeelding 2. Het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied is het 'Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek' op circa 15,6 kilometer ten westen van het plangebied. De andere nabijgelegen gebieden liggen op een grotere afstand van het plangebied.



afbeelding 2: ligging plangebied (aanwijzer) t.o.v. Natura 2000-gebieden

2. WETTELIJK KADER

2.1 Omgevingswet

De Wet natuurbescherming (Wnb) is per 1 januari 2024 opgegaan in de Omgevingswet: de Aanvullingswet natuur, het Aanvullingsbesluit natuur en de Aanvullingsregeling natuur. Er is sprake van een beleidsneutrale overgang. Het huidige normenkader, de instrumenten en de bevoegdheidsverdeling voor het natuurbeschermingsrecht blijft ongewijzigd.

Het aspect 'stikstofdepositie' is geregeld in artikel 22.20 van de Omgevingswet. De regels van artikel 5.5a van de Wet natuurbescherming (Wnb) blijven gelden tot een bij koninklijk besluit te bepalen datum. Dit besluit is nog niet bekend.

Bij een afwijking van het omgevingsplan dient rekening te worden gehouden met deze wetgeving en beleid ten aanzien van de bescherming van natuur. Het is verboden om zonder vergunning van Gedeputeerde Staten een project te realiseren dat niet direct verband houdt met of nodig is voor het beheer van een Natura 2000-gebied, maar afzonderlijk of in combinatie met andere plannen of projecten significante gevolgen kan hebben voor een Natura 2000-gebied.

Bestaat er een kans op dergelijke significant negatieve gevolgen, dan moet uit een passende beoordeling blijken dat de instandhoudingsdoelstellingen van de betreffende gebieden niet aangetast worden door het project c.q. plan. Eventueel worden maatregelen opgenomen die getroffen worden om dit te bereiken. Als niet aangetoond wordt dat aan de instandhoudingsdoelstellingen voldaan wordt, kan het project c.q. plan alleen doorgang vinden door de zogeheten ADC-toets met goed gevolg te doorlopen.

Voor projecten c.q. plannen die ten opzichte van de uitgangssituatie op het referentiemoment geen significante toename in stikstofdepositie veroorzaken, zijn negatieve effecten ten aanzien van dit aspect uit te sluiten. Middels deze voortoets stikstofdepositie wordt dit aangetoond.

Referentiedatums

De referentiedatum voor de Habitatrichtlijn is 7 december 2004 of de datum waarop het desbetreffende gebied door de Europese Commissie tot een gebied van communautair belang is verklaard, voor zover die verklaring heeft plaatsgevonden na 7 december 2004.

De referentiedatum voor gebieden ter uitvoering van de Vogelrichtlijn is 10 juni 1994 of de datum waarop het desbetreffende gebied is aangewezen, voor zover die aanwijzing heeft plaatsgevonden na 10 juni 1994.

Voor het bepalen van de referentiesituatie is voorts nog van belang dat in geval er meerdere toestemmingen (niet zijnde een expliciete natuurtoestemming) relevant zijn, enkel *de laagst toegestane depositie vanaf de referentiedatum geldt*. Deze voorwaarde volgt uit de jurisprudentie (o.a. ECLI:NL:RVS:2013:1891) en is nu ook als zodanig in de definitie van 'referentiesituatie' in de Beleidsregels verwoord.

2.2 Aeries Calculator / depositie

Voor het beoordelen van de effecten van stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden dient gebruik te worden gemaakt van de AERIUS-calculator.

Indien en voor zover het project c.q. plan leidt tot stikstofemissie moet de stikstofdepositie van het project c.q. plan worden berekend met de meest recente versie van AERIUS Calculator.

Uit de berekening van het plan-/of projecteffect of de gehele beoogde situatie kunnen de volgende situaties blijken:

- ❖ voor een depositie die kleiner of gelijk is aan 0,00 mol/ha/jaar op alle Natura 2000-gebieden geldt geen vergunning- of meldingsplicht in het kader van de Wnb (zie ook paragraaf 2.1);
- ❖ een depositie boven de grenswaarde van 0,00 mol/ha/jaar op de betreffende Natura 2000-gebieden is – in beginsel - vergunningplichtig.

Bij de nadere uitwerking i.c. beoordeling van activiteiten welke redelijkerwijs van invloed kunnen zijn op de stikstofdepositie op een voor stikstof gevoelige habitat in een Natura 2000-gebied dienen de provinciale beleidsregels in acht genomen te worden.

3. REKENONDERZOEK

1.1 Gebruiksfasen

In dit hoofdstuk zijn de uitgangspunten van de inputgegevens voor het rekenprogramma Aerius opgenomen betreffende de gebruiksfasen behorend bij de planlocatie. De uitgangspunten zijn gebaseerd op de bestaande/vigerende activiteiten, van voor de referentiesituatie tot heden alsmede de beoogde-/gewenste situatie voor het milieukundig gebruik.

3.1 Historie / onderbouwing

Voor onderhavige locatie is geen natuurvergunning verleend. Ook zijn er op de referentiedatum van de Natura 2000-gebieden (van 10 juni 1994 tot 7 december 2004) geen Hinderwetvergunningen, milieuvergunningen of milieumeldingen bekend. Dit resulteert dat er geen referentiesituatie bestaat voor de betreffende locatie.

3.2 Beoogde situatie (2024)

Gebruiksfasen

Initiatiefnemer exploiteert binnen het plangebied een agrarisch loon- en grondverzetbedrijf met daarbij aanverwante activiteiten. De activiteiten bestaan uit de verhuur van machines met personeel ten behoeve van voornamelijk (agrarisch) loonwerk en grondverzetwerkzaamheden. Tevens vindt de inname, opslag en gedeeltelijke bewerking van diverse materialen en afvalstoffen plaats.

In relatie tot onderhavige voortoets stikstofdepositie zijn – in hoofdlijnen – de beoogde activiteiten opgenomen om derhalve te kunnen beoordelen of de beoogde ontwikkeling niet leidt of redelijkerwijs niet zal leiden tot een negatief effect op habitattypen in een Natura 2000-gebied.

Voor de beoogde situatie wordt uitgegaan van de volgende uitgangspunten / N- veroorzakende activiteiten:

- Stalling van materieel w.o. landbouwtractoren, motorrijtuigen met beperkte snelheid (MMBS), BE-combinaties, werktuigen, containers, vrachtwagens en dergelijke ten behoeve van het uitvoeren van loonwerk, verhuur, cultuurtechnische werken, grondverzetbedrijf, e.d.;
- Op-/overslag van diverse hulp-/ bouw- / grondstoffen, welke in hoofdzaak vrijkomen bij eigen werken of toegepast worden bij werkzaamheden buiten de planlocatie en van bekende partijen (waaronder groenmateriaal (eigen werken)), afgedragen gewas/plantaardig materiaal, zand/grond, bouwstoffen, teeltaarde, tuinaarde, PVC, bestratings-/rioleringsmateriaal, menggranulaat / (schoon) puin, etc. (strategische werkvoorraad);
- Opslag van groenafval van derden;
- Het zeven van grond -> maximaal 20.000 ton/jaar;
- Opslag van beplantingsmateriaal, tuinhout, beschoeiingsmateriaal, afrasteringsmateriaal, etc.;
- Opslag compost / kunstmeststoffen;

- Opslag van brandstoffen (diesel) in een KIWA-gekeurde dubbelwandige tank (inhoud 10.000 ltr);
- Opslag minerale oliën / smeermiddelen ten behoeve van eigen gebruik;
- Opslag Ad-Blue (2.000 ltr) met bodembeschermende voorziening;
- Aftanken van voertuigen (eigen voertuigen);
- Uitvoeren van kleine reparaties en klein onderhoud aan machines/werktuigen in de werkplaats.
- Reinigen van materieel (wasplaats);

Uitpandig o.a.:

- Stallen/parkeren diverse machines / werktuigen;
- Stallen (tijdelijke) containers, bakken, kratten, e.d.;
- Op-/overslag van diverse stoffen / hulpgoederen / etc. (zie hierboven);
- Weegbrug;
- Logistiek / manoeuvreren e.d.

Op basis van voormeld (beoogd) gebruik zijn de volgende N-veroorzakende bronnen aan de orde. Na de tabel volgt een toelichting per activiteit / bron.

Bron	Situatie	Toelichting	
1	Verkeersbewegingen zuidelijke richting	Lichte bronnen Zware bronnen	Zie toelichting.
2	Verkeersbewegingen noordelijke richting	Lichte bronnen Zware bronnen	Zie toelichting.
3	Handelingen op terrein	Logistiek, laden/lossen, opslag etc.	Zie toelichting.
4	Koude start	Lichte bronnen Zware bronnen	Zie toelichting.
5	Stationaire bronnen	Zware bronnen	Zie toelichting.
6	Woonhuis	CV-installatie	Zie toelichting.
7	Bouwverkeer aanlegfase	Zware bronnen	Zie toelichting
8	Mobiele werktuigen aanlegfase	Zware bronnen	Zie toelichting

Tabel 2: weergave uitgangspunten beoogde situatie

- Verkeersbewegingen (bron 1 en 2)

De diverse voertuigen staan opgesteld in de bedrijfsgebouwen en op het buitenterrein.

Voor het aantal bewegingen worden onderstaande gegevens gehanteerd, conform het de melding Activiteitenbesluit van 2020 (akoestisch onderzoek d.d. 31 juli 2020). Deze intensiteit is gebruikt als basis voor de berekening van het totaal aantal voertuigen per jaar (worst-case).

Conform het akoestisch onderzoek zijn er 74 lichte verkeersbewegingen per etmaal op de planlocatie opgenomen.

Voor de zware verkeersbewegingen zijn er in totaal 131 zware verkeersbewegingen per etmaal opgenomen.

Hierbij wordt uitgegaan dat vrachtauto's en zelfrijdend materiaal allemaal zwaar verkeer betreffen. Personenauto's betreffen 'licht verkeer'.

In de ochtend arriveert het personeel met (eigen) personenwagens (of fiets) die parkeren op het eigen parkeerterrein. Vervolgens vertrekt het personeel met de benodigde transportmiddelen. Na het uitvieren van de werkzaamheden keren de voertuigen weer terug of tussentijds voor laden of lossen.

Voor de verkeersaantrekkende werking is uitgegaan van de categorie 'buitenwegen'. Er is aangenomen dat het wegverkeer in zuidelijke richting is opgenomen in het heersende verkeersbeeld vanaf de kruising met Langstraat en in noordelijke richting vanaf de kruising met de Vinkelstraat, Kantje en Het Broek. Naar verwachting is de bijdrage van deze verkeersbewegingen minder dan 5% en is daarmee het verkeer opgenomen in het heersende verkeersbeeld. Er zijn 2 routes ingevoerd. Er is vanuit gegaan dat er een **50-50** verdeling tussen de richtingen plaatsvindt.

Tabel 2: overzicht brongegevens rijbewegingen

Bron	Omschrijving	voertuigpassages
Totaal	Licht verkeer op locatie	74 x licht per etmaal
Totaal	Zwaar verkeer op locatie	131 x zwaar per etmaal
1	Verkeer zuidelijke richting	37 x licht per etmaal 65 x zwaar per etmaal
2	Verkeer noordelijke richting	37 x licht per etmaal 66 x zwaar per etmaal

- Handelingen op het terrein (laden / lossen / div. handelingen) (bron 3)

Binnen de planlocatie vinden ook diverse handelingen plaats met machines/werktuigen met een verbrandingsmotor i.c. activiteiten waarbij een emissie (NOx) vrijkomt vanwege de verbranding van gasolie. Voor alle relevante voertuigen/machines is sprake van de brandstof 'diesel'.

In onderstaande tabel zijn de machines weergegeven incl. het verbruik, de stageklasse en het diesilverbruik. Uitgegaan is van het gemiddelde bouwjaar 2018 van de machines.

Tabel 3: Overzicht emissies beoogde situatie

Bron/Activiteiten beoogd							
Bron AERIUS	Materieel, machines en installaties	Vermogen [kW]	Aantal uren per jaar	verbruiksfactor per uur	verbruik Ad Blue (6% van diesilverbruik)	Stageklasse Dieselnet.com I,II,IIIb,IV	jaarlijks verbruik
3	loader/graafmachine	175	260	16,74	261,1	IV	4352
3	mobiele werktuigen c.q. tractoren, vrachtwagens, graafmachines, e.d.	120	780	11,56	541,0	IV	9017
3	grondzeef	200	96	19,06	109,8	IV	1830
						totaal	15199

Het diesilverbruik is ingeschat op basis van het TNO-rapport TNO 2021 R12305, waarin een robuuste schatting van het diesilverbruik is te berekenen. Hierbij wordt uitgegaan van een gemiddelde belasting van 35%. Hiervoor wordt gekozen omdat de activiteiten op de locatie niet zwaar belastend zijn.

De emissies zijn gemodelleerd als vlakbron (inzake de 'diverse bronnen op terrein') op de betreffende locaties.

- Koude start (bron 4)

Er dient rekening te worden gehouden met de bron 'koude start'. In de berekening is dit afzonderlijk van de verkeersbewegingen gemodelleerd als vlakbron.

Qua aantal koude starts per etmaal is in beginsel aangesloten bij het aanwezige eigen materieel, zoals de loader/graafmachine, tractoren, vrachtwagens, e.d., en de grondzeef heftrucks of bedrijfsauto's en personeel welke na de werkdag met eigen voertuig weggaat.

In de berekening is derhalve uitgegaan van 15 koude starts van lichte voertuigen ten behoeve van personenauto's van personeel, per jaar resulterend in 3.900 koude starten. Voor de zware bronnen zijn er de volgende koude starten opgenomen:

- Loader/graafmachine 260 koude starten (1 uur per etmaal actief)
- Mobiele werktuigen 520 koude starten (2 uur per etmaal actief)
- Grondzeef 12 koude starten (1 keer per maand 8 uur actief)

Koude starten ten behoeve van de zware voertuigen zijn per jaar 792.

- Stationaire bronnen (bron 5)

Voor het stationair draaien is tevens sprake van emissie. In onderhavige situatie wordt uitgegaan van 2,5 uur per etmaal stationair draaien met zware voertuigen. Hierbij wederom uitgaande van 260 werkbare dagen (52 weken a 5 dagen) per jaar, oftewel 650 uur per jaar.

Op basis van het akoestisch onderzoek zijn er een aantal vast opgestelde bronnen/installaties:

- Aftanken van zware voertuigen:
 - 5 minuten per voertuig, 25 voertuigen per etmaal = 2 uur en 5 minuten per etmaal
- Weegbrug:
 - 30 seconden per voertuig, 25 voertuigen per etmaal = 12,5 minuten per etmaal
- Wisselen en legen van containers:
 - 2 minuten per container, 6 containers per etmaal = 12 minuten per etmaal

Alle stationaire bronnen bij elkaar resulteren in 2,5 uur/etmaal.

Tabel 4: overzicht emissies NOx en NH₃ per jaar

NOx	g/uur	92,4864	g/uur	=	0,092486	kg/uur	x	260	=	24,0465	NOx	kg/jaar
NH₃	g/uur	0,8976	g/uur	=	0,000898	kg/uur	x	260	=	0,2334	NH ₃	kg/jaar

De emissies zijn gemodelleerd als puntbron (Anders – diverse bronnen op terrein) op de betreffende locatie.

- Stookinstallatie (bron 6)

In de bedrijfswoning aan de Loosbroekseweg 56-56a te Nistelrode is een stookinstallatie aanwezig die aardgas verbrandt. Voor de berekening van de NOx-emissie is gebruik gemaakt van de gegevens van het CBS, zie onderstaande afbeelding. Op onderhavige locatie zijn oudere vrijstaande woningen aanwezig. Voor het kantoor is van hetzelfde uitgegaan.

De emissie van vrijstaande woningen bedraagt 3,59 kg NO_x /jaar. Deze bron is als puntbron ingevoerd voor de stookinstallatie van de woning.

Tabel 5: Uitsnede emissies woningen

Tabel 9.1 Emissiefactoren voor woningen, kantoren en winkels (bron: CBS/CBP/ER)		
		NO _x (kg/jaar)
Nieuwbouw	Appartement	1.11
	Tussenwoning	1.55
	Hoekwoning	1.83
	2-onder-één-kap	2.17
	Vrijstaande woning	3.03
Oudere woningen	Appartement	1.25
	Tussenwoning	2.00
	Hoekwoning	2.42
	2-onder-één-kap	3.09
	Vrijstaande woning	3.59

1.2 Aanlegfase

De tijdelijke emissies die ontstaan bij de bouw van de nieuwe loods moeten als een project worden gezien. Het aantal voertuigbewegingen bij de bouwwerkzaamheden is gebaseerd op de maximale situatie. Dit is een benadering 'worst case' oftewel het ergste geval. Het daadwerkelijke jaarlijkse aantal voertuigbewegingen in dit onderzoek past daarom ruim binnen deze aannames.

- Bouwverkeer aanlegfase (bron 7)

Een aanlegfase brengt extra vervoersbewegingen met zich mee. Vervoersbewegingen ontstaan door sloopwerkzaamheden, het bouwrijp maken van het terrein, het aanleveren van bouwmaterialen en de aanwezigheid van technische medewerkers. De aanlegfase wordt geschat op 25 dagen. Per dag komen 4 personenauto's met technische medewerkers. Er is vanuit gegaan dat één aanvoer twee verkeersbewegingen genereert. Tijdens de aanlegfase worden de volgende vervoersbewegingen gegenereerd:

Licht verkeer: 2 bewegingen x 4 personenwagens per dag x 25 werkdagen = 400 bewegingen per jaar

Zwaar verkeer: 2 bewegingen x 40 vrachtwagens voor aan- en afvoer materieel en materialen = 80 bewegingen per jaar

Onder het zwaar verkeer valt de afvoer van het slooafval, aanvoer beton, betonpomp, gevelpanelen, staal constructie, stenen, betonplaten, wand/dakpanelen, etc.

Aerius berekend voor vervoersbewegingen het gemiddelde aantal vervoersbewegingen in één jaar. **Het verkeer komt hierbij 100% uit noordelijke richting.**

Tabel 6: verkeersbewegingen per jaar aanlegfase (worst-case)

Omschrijving	Voertuigpassages
Licht verkeer	400 x per jaar
Zwaar verkeer	80 x per jaar

De voertuigen zijn gemodelleerd als een weg met licht-, en zwaar verkeer met de actuele emissiefactoren voor wegverkeer die in het rekenprogramma AERIUS Calculator zijn opgenomen.

- Mobiele werktuigen (aanlegfase) (bron 8)

Ten aanzien van de oprichting van de nieuwe loods vinden ook diverse handelingen plaats met machines/werktuigen met een verbrandingsmotor i.c. activiteiten waarbij een emissie (NOx) vrijkomt vanwege de verbranding van gasolie.

In onderstaande tabel zijn de machines weergegeven incl. het verbruik, de stageklasse en het totale dieselverbruik. Uitgegaan is van het gemiddelde bouwjaar 2018 van de machines.

Tabel 7: brandstofverbruik per machine aanlegfase (worst-case)

Bron/Activiteiten aanlegfase							
Bron AERIUS	Materieel, machines en installaties	Vermogen [kW]	Aantal uren per jaar	verbruiksfactor per uur	verbruik Ad Blue (6% van dieselverbruik)	Stageklasse Dieselnet.com I,II,IIIb,IV	jaarlijks verbruik
7	kraan t.b.v. uitgraven en spanten zetten	125	60	12,11	44	IV	727
7	heien / betonpomp	400	20	37,58	45	IV	752
						totaal	1478

De emissies zijn gemodelleerd als vlakbron (inzake de 'diverse bronnen op terrein') op de betreffende locatie.

- Koude start (aanlegfase) (toegevoegd aan bron 4)

Zoals eerder benoemd zijn er 4 lichte voertuigen voor 25 dagen op de projectlocatie. Deze lichte voertuigen zorgen voor 100 koude starten ten behoeve van de bouw van de loods.

Voor het zware verkeer is er vanuit gegaan dat er 40 vrachtwagens voor aanvoer van materialen naar de projectlocatie komen. Deze vrachtwagens zullen niet langer op de projectlocatie aanwezig zijn en derhalve geen koude start op de projectlocatie veroorzaken.

Verder wordt, zoals bovenstaand, de kraan t.b.v. uitgraven en spanten zetten 60 uur per jaar gebruikt. Dit zal zeer waarschijnlijk niet zijn verdeeld over meer dan 10 dagen. Er kan daarom vanuit worden gegaan dat de kraan voor 10 koude starten per jaar zorgt (de kraan zal niet langer dan 2 uur stilstaan per dag)

Verder staan er 20 uren voor Heien / betonpomp. Deze zal ook niet meer dan 4 dagen bedragen en derhalve voor maximaal 4 koude starten op de projectlocatie zorgen.

4. TOELICHTING MOGELIJKE EFFECTEN OP NATURA 2000-GBIEDEN, ANDERS DAN VERZURING EN VERMESTING (STIKSTOFDEPOSITIE)

Hieronder is nader toegelicht dat de gewijzigde-/beoogde bedrijfsvoering niet leidt tot een verstoring van Natura 2000-gebieden. Per mogelijk effect wordt hierbij een korte beschrijving gegeven:

Oppervlakteverlies:

De locatie is gelegen op een afstand van circa 15,6 kilometer van de rand van het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied. Doordat de ontwikkeling plaatsvindt binnen een bestaand bedrijfsperceel, welke buiten een (Natura-2000) gebied is gelegen blijft de oppervlakte van de relevante gebied gelijk en vindt er geen verslechtering plaats.

Versnippering:

Er vindt geen versnippering plaats doordat het bedrijf of de ontwikkeling niet is gelegen in of in directe nabijheid van een Natura 2000-gebied.

Verontreiniging:

Er is sprake van verontreiniging als er verhoogde concentraties van stoffen in een Natura 2000-gebied voorkomen of terecht kunnen komen, welke stoffen onder natuurlijke omstandigheden niet of in zeer lage concentraties aanwezig zijn. Deze stoffen werken in op de bodem, grondwater, lucht. Relevante verontreiniging(en) afkomstig van de bouw/aanleg naar de gebieden is uitgesloten.

In het kader van de wet- en regelgeving ten aanzien van de bescherming voor het milieu heeft het bedrijf te maken met de voorschriften op grond van een omgevingsvergunning milieu en/of de algemene regels van het Activiteitenbesluit. Met het naleven van deze voorschriften worden risico's voor verontreiniging van bodem, grondwater, lucht voorkomen dan wel beperkt tot een wettelijk minimum (kwaliteitsnormen). Significante nadelige effecten door verontreiniging, gerelateerd aan de bouw- en ontwikkelfase, zijn derhalve op voorhand uitgesloten.

Verdroging:

Op het bedrijf is geen grondwaterbron aanwezig. Er wordt hierdoor dus geen grondwater onttrokken. Negatieve effecten ten aanzien van verdroging zijn dan ook uit te sluiten. Ook de (beoogde) milieukundige activiteiten zijn niet gericht op het onttrekken van grondwater of andere activiteiten welke invloed hebben op verdroging.

Verstoring door geluid:

Op het bedrijf is er sprake van activiteiten die een geluidsuitstraling hebben naar de omgeving. De geluidsuitstraling vanuit het bedrijf wordt richting het Natura 2000-gebied 'begrenst' vanwege afstand tot het Natura 2000-gebied

De geluidsuitstraling i.c. overige activiteiten (verkeersbewegingen van mobiele bronnen en handelingen op terrein met / van mobiele bronnen) vanuit het bedrijf is beperkt tot enkele tientallen tot maximaal honderd meters buiten de planlocatie.

Het meest dichtstbijzijnde gelegen Natura 2000-gebied ligt op circa 15,6 kilometer van het bedrijf. Het geluid afkomstig van het bedrijf ter plaatse van het Natura 2000-gebied is niet meer als zodanig herkenbaar als geluid dat van de planlocatie afkomstig is. Het geluid van de planlocatie heeft derhalve geen significante gevolgen voor de omliggende Natura 2000-gebieden.

Optische verstoring:

Optische verstoring betreft verstoring door de aanwezigheid en/of beweging van mensen dan wel voorwerpen die niet thuishoren in het natuurlijke systeem. Effecten treden vaak samen op met verstoring door o.a. geluid of licht. Voor deze aspecten wordt afzonderlijk een nadere toelichting gegeven in deze paragraaf. Voor het overige zijn er geen effecten die kunnen leiden tot optische verstoring omdat het bedrijf buiten de gebieden is gelegen.

Verstoring door mechanische effecten:

Onder mechanische effecten vallen verstoring door betreding, golfslag, luchtwervelingen etc. die optreden ten gevolge van menselijke activiteiten. Bij de bouw/ontwikkelfase worden geen mechanische handelingen uitgevoerd die invloed hebben op de habitats binnen het Natura 2000-gebied.

Significant nadelige effecten door mechanische effecten zijn derhalve uitgesloten.

Bewuste verandering soortensamenstelling:

De beoogde veranderingen op het bedrijf hebben geen effect op de verandering van de soortensamenstelling, omdat het bedrijf buiten de Natura 2000-gebieden is gelegen.

Verstoring door licht:

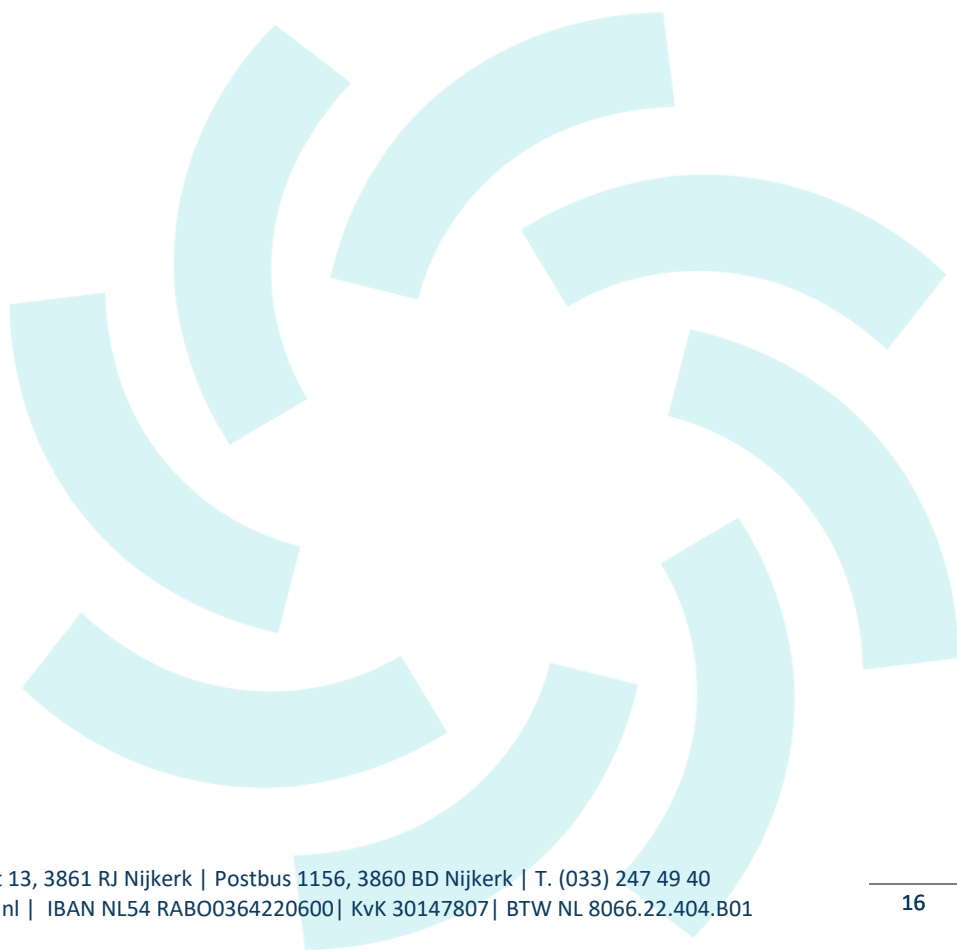
Kunstmatige verlichting van de nachtelijke omgeving door licht uit woonwijken, industrieterreinen, glastuinbouw, agrarische bedrijven, etc. kan tot verstoring leiden van het normale gedrag van soorten in Natura 2000-gebieden. Naar mogelijke effecten is nog vrij weinig onderzoek gedaan. Veel kennis gaat daarom nog niet verder dan het kwalitatief signaleren van de risico's. Met name schemeren nacht-actieve dieren kunnen last hebben van verstoring door licht, doordat zij juist aangetrokken worden of verdreven worden door de lichtbron. Hierdoor raakt bijvoorbeeld hun ritme ontregeld of verlichte delen van het gebied worden vermeden.

De lichtuitstraling van dit type bedrijven wordt meestal beperkt door de situering van de gebouwen en objecten die op het terrein aanwezig zijn. Tevens zijn er vaak gebouwen of gebouwen, geen gebouw zijnde, aanwezig die het licht maar beperkt naar buiten uitstralen.

Daarnaast zijn in de directe omgeving van de locatie verschillende landschapselementen aanwezig die zorgen voor een afscherming van het licht afkomstig van het bedrijf. Door al deze aspecten zal de lichtuitstoot van het bedrijf niet meer in hinderlijke vorm waarneembaar zijn buiten de grens van de planlocatie.

De gebruiksfase vindt in hoofdzaak in de dagperiode plaats.

Gezien het bovenstaande kan geconcludeerd worden dat voor het initiatief geen negatieve effecten te verwachten zijn op de habitattypen binnen Natura 2000-gebieden.



5. CONCLUSIE

In dit onderzoek zijn voor het plangebied aan de Loosbroekseweg 56-56a te Nistelrode te verwachten stikstofdeposities ter plaatse van Natura 2000-gebieden berekend. In de volgende tabel zijn de rekenresultaten weergegeven.

Referentiesituatie versus beoogde situatie:

	<i>Referentie</i>	<i>Beoogde situatie</i>	<i>Vershil</i>	<i>Depositieverschil</i>
NO _x	0,0 kg/j	282,2 kg/j	282,2 kg/j	0,0
NH ₃	0,0 kg/j	8,2 kg/j	8,2 kg/j	0,0

Uit de rekenresultaten blijkt dat de stikstofdepositie voor de aanleg- en gebruiksfase (beoogd / toekomstig) niet leidt tot een significant negatief effect op Natura 2000-gebieden. Er is geen sprake van stikstofdepositie i.c. (negatieve) effecten op Natura 2000-gebieden. Op basis van deze informatie kan gesteld worden het bedrijf / de planlocatie voldoet aan de natuurregels vanuit de Omgevingswet. Er hoeft dan ook geen omgevingsvergunning voor de activiteit natuur te worden aangevraagd.

BIJLAGEN

- 1 AERIUS-berekening aanleg- en gebruiksfase
- 2 Akoestisch onderzoek

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

Cumela

Loosbroekseweg 56-56a,

- Nistelrode

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

voortoets stikstof

voortoets stikstof

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

RXH26ByVReoc

23 januari 2025, 11:11

OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Situatie 1 - Beoogd

Rekenjaar

2025

Emissie NH₃

8,2 kg/j

Emissie NO_x

282,2 kg/j

Resultaten

Situatie 1 - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename

Grootste afname

Hoogste bijdrage

-

-

-

-

-

Hexagon

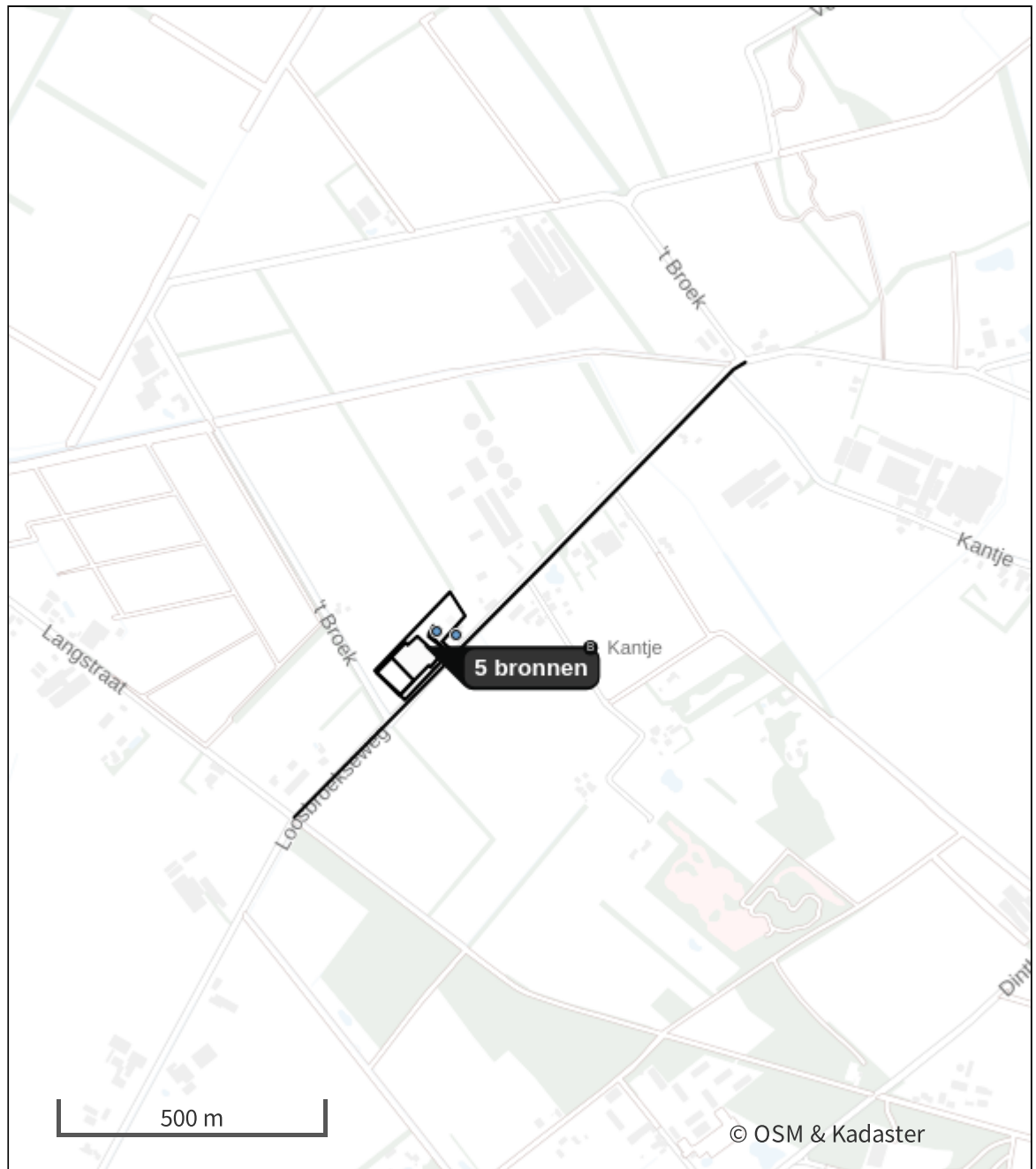
Gebied

Situatie 1 (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen

		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
3	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning mobiele bronnen	3,6 kg/j	87,7 kg/j
4	Verkeer Koude start: overig koude start	0,4 kg/j	20,3 kg/j
5	Anders... Anders... stationair draaien	0,2 kg/j	24,0 kg/j
6	Wonen en Werken Woningen Woonhuis	-	3,6 kg/j
8	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele bronnen (aanlegfase)	0,4 kg/j	8,3 kg/j
	Verkeersnetwerk	3,6 kg/j	138,3 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 1"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
5	Schelde- en Durmeëstuarium van de Nederlandse grens tot Gent (17 km)	X:56375 Y:349431	-
6	Durme en Middenloop van de Schelde (20 km)	X:58490 Y:347165	-
4	Schorren en Polders van de Beneden-Schelde (17 km)	X:66927 Y:364520	-
3	Bossen en heiden van zandig Vlaanderen: oostelijk deel (9 km)	X:51920 Y:357226	-
1	Krekengebied (6 km)	X:43800 Y:364217	-
2	Polders (6 km)	X:43745 Y:364233	-

Situatie 1, Rekenjaar 2025

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	wegverkeer zuidelijke richting	Links	Rechts	NO _x	50,7 kg/j
Locatie	X:165204 Y:412012,13	Type scherm	-	-	NO ₂ 12,6 kg/j
Lengte	513,27 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 1,3 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	37,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	65,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Wegverkeer noordelijke richting	Links	Rechts	NO _x	87,2 kg/j
Locatie	X:165572,46 Y:412388,71	Type scherm	-	-	NO ₂ 21,7 kg/j
Lengte	869,41 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 2,2 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	37,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	66,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

3 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	mobiele bronnen	NO _x	87,7 kg/j
Locatie	X:165266,83 Y:412155,97	NH ₃	3,6 kg/j
Oppervlakte	1,41 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
loader/graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4352 l/j	260 u/j	261 l/j	NO _x	24,9 kg/j
					NH ₃	1,0 kg/j
mobiele werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	9017 l/j	780 u/j	541 l/j	NO _x	52,6 kg/j
					NH ₃	2,2 kg/j
grondzeef	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1830 l/j	96 u/j	110 l/j	NO _x	10,3 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j

4 Verkeer | Koude start: overig

Naam	koude start	NO _x	20,3 kg/j
Locatie	X:165234,64 Y:412118,88	NH ₃	0,4 kg/j
Oppervlakte	0,63 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer			4.000,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer			0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer			806,0 /jaar
Busverkeer			0,0 /jaar

5 Anders... | Anders...

Naam	stationair draaien	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	24,0 kg/j
Locatie	X:165294,89 Y:412185,47	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,2 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

6 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Woonhuis	Uittreedhoogte	<u>1,0 m</u>	NO _x	3,6 kg/j
Locatie	X:165331,2 Y:412177,87	Warmteinhoud	<u>0,002 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

7 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	wegverkeer (aanlegfase)	Links	Rechts	NO _x	0,3 kg/j
Locatie	X:165572,46 Y:412388,71	Type scherm	-	NO ₂	78,2 g/j
Lengte	869,41 m	Hoogte	-	NH ₃	12,8 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	400,0 /jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	80,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

8 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele bronnen (aanlegfase)	NO _x				8,3 kg/j	
Locatie	X:165214,54 Y:412098,18	NH ₃				0,4 kg/j	
Oppervlakte	0,23 ha						
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie	
kraan t.b.v. uitgraven en spanen zetten	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	727 l/j	60 u/j	44 l/j	NO _x	4,1 kg/j	
					NH ₃	0,2 kg/j	
heien / betonpomp	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	752 l/j	20 u/j	45 l/j	NO _x	4,2 kg/j	
					NH ₃	0,2 kg/j	

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.0.1_20241009_75e59949f9

Database versie 2024_75e59949f9_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>