

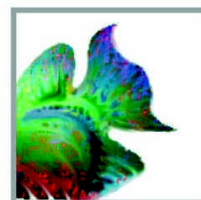


AKOESTISCH ONDERZOEK
INDUSTRIELAWAAI

Menzel 35, Nistelrode

Datum : 29 juni 2023

Rapportnummer : 223-NMe35-il-v1

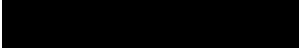


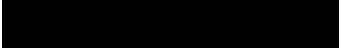
**Project : Akoestisch onderzoek industrielawaai
Menzel 35 in Nistelrode**

Projectnummer : 223-NMe35-il-v1

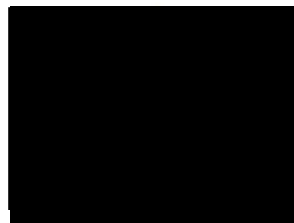
Opdrachtgever : R&S Advies

Datum rapport : 29 juni 2023

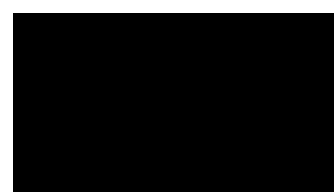
Rapporteur : 

Collegiale toets : 

Voor akkoord:



Voor akkoord:



Samenvatting

In verband met een ruimtelijke procedure voor de realisatie van een woon-zorg-complex aan de Menzel 33 te Nistelrode, is een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor een naastgelegen bedrijfslocatie aan de Menzel 35. In dit akoestisch onderzoek is de geluidsuitstraling van het bedrijf bepaald. Het bedrijf dient te voldoen aan de eisen conform de Wet algemene bepalingen omgeving (Wabo). Tevens is getoetst aan de uitgangspunten van de VNG-richtlijn 'Bedrijven en Milieuzonering'. Het bedrijf kan worden vergeleken met een hoveniersbedrijf (ontwerp, aanleg en onderhoud) met een bedrijfsoppervlak van meer dan 500 m², welke onder milieucategorie 3.1 valt. De grootste richtafstand is het aspect geluid en bedraagt 50 meter. Het woon-zorg-gebouw is binnen deze richtafstand gesitueerd. Door middel van dit akoestisch onderzoek wordt aangetoond dat aan de geluidnormering voor het gebiedstype rustig buitengebied.

De belangrijkste geluidsbronnen van het bedrijf bestaan uit de aan- en afvoer van materialen met auto's met aanhanger en met vrachtwagens, personenauto's en busjes, rijbewegingen met een loader voor laden/lossen, lossen van klinkers met een vrachtwagen en het zagen en kloven van hout.

Met een akoestisch model is de geluidsuitstraling naar de omgeving bepaald, aan de hand van methode II.8 van de handleiding "Metten en Rekenen Industrielawaai" (1999). Met behulp van het model zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en de maximale geluidsniveaus bepaald. De resultaten van de representatieve bedrijfssituatie staan gegeven in tabel 1.

Tabel 1 : Geluidsuitstraling agrarisch bedrijf (RBS)

Immissiepunt	L _{Ar,LT} [dB(A)]			L _{Amax} [dB(A)]		
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
W1. Voorgevel woon-zorg-gebouw	37 37	37 32	34 29	70 67	64 58	64 58
W2. Rechter zijgevel woon-zorg-gebouw	41	43	40	71	65	65
W3. Linker zijgevel woon-zorg-gebouw	31	29	26	58	50	50
W4. Achtergevel woon-zorg-gebouw	38	42	39	67	58	58
W5. Menzel 33a	38	36	34	72	63	63
W6. Menzel 37	33	34	31	61	55	55
W7. Menzel 37a	38	44	41	64	61	61
W8. Menzel 37b	39	42	39	62	59	59
W9. Menzel 38	36	34	31	72	64	64
Normering R.O. :	45	40	35	65	60	55

Opmerkingen tabel 1:

- Geluidsniveaus zijn exclusief etmaalcorrectie.

Zoals de resultaten van de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en de maximale geluidsniveaus aantonen, wordt in de representatieve bedrijfssituatie (RBS) niet voldaan aan de geluidnormering volgens de Richtlijn Bedrijven en milieuzonering voor de rechter zijgevel en een gedeelte van de voorgevel van het woon-zorg-gebouw. De piekgeluiden in de dagperiode kunnen worden uitgesloten, omdat dit laad- en losbewegingen betreffen.

Middels stap 3 kan de normering met 5 dB(A) worden verhoogd. Een motivatie hiervoor is het uitvoeren van de rechter zijgevel en een gedeelte van de voorgevel als zogenaamde dove gevel. Hierdoor mag toetsing aan de geluidnormering volgens het Activiteitenbesluit worden uitgezonderd. Door het treffen van een goede gevelwering is binnen het woon-zorg-gebouw toch sprake van een goed woon- en leefklimaat.

Het feit dat de piekniveaus in de nachtperiode worden veroorzaakt door een aantal rijbewegingen met personenauto's en bussen in de nachtperiode (vanaf 6.30 uur), is eveneens een argument om te stellen dat de werkelijke geluidsoverlast nauwelijks merkbaar zal zijn.

Voor de indirecte hinder is geen berekening gemaakt, omdat het bedrijf slechts een beperkt aantal vervoersbewegingen per dag heeft. De directe hinder over de oprit is hiervoor maatgevend.

Dit betekent dat er uit akoestisch oogpunt geen belemmeringen gelden voor de realisatie van het woon-zorg-gebouw. Het gebouw vormt niet de maatgevende belemmering voor het bedrijf Menzel 35. De woningen Menzel 37a en 38 zijn maatgevend voor het bedrijf.

Inhoudsopgave

<u>Hfdst.</u>	<u>Titel</u>	<u>Blz.</u>
	Samenvatting	
1.	Inleiding	1
2.	Normstelling	2
2.1	Ruimtelijke procedure, milieuzonering	2
2.2	Activiteitenbesluit	3
2.2	Circulaire indirecte hinder	4
3.	Bedrijfsvoering	5
3.1.	Representatieve bedrijfssituatie	5
4.	Geluidsbronnen agrarisch bedrijf	6
4.1	Geluidvermoggenniveaus	6
4.2	Bedrijfsduren	6
5.	Resultaten	7
5.1.	Representatieve bedrijfssituatie	7
5.2.	Indirecte hinder	8
5.3.	Best beschikbare technieken	9
6.	Conclusie	11

Bijlagen

Bijlage 1	: Situatietekening en luchtfoto
Bijlage 2a	: Invoergegevens directe hinder $L_{Ar,LT}$
Bijlage 2b	: Invoergegevens directe hinder L_{Amax}
Bijlage 3a	: Rekenresultaten $L_{Ar,LT}$ (RBS)
Bijlage 3b	: Rekenresultaten L_{Amax} (RBS)

1. Inleiding

Er is aan M & A Omgeving opdracht verleend tot het uitvoeren van een akoestisch onderzoek voor een hoveniersbedrijf aan de Menzel 35 te Nistelrode. Het onderzoek is noodzakelijk i.v.m. de ruimtelijke procedure voor de realisatie van een woon-zorg-gebouw aan de Menzel 33.

In dit onderzoek zal de geluidsinvloed van het bedrijf worden beschreven en bepaald. Het bedrijf dient te voldoen aan de eisen conform de Wabo.

Voor de normering zal worden getoetst aan de uitgangspunten van de VNG-richtlijn 'Bedrijven en Milieuzonering'. In onderhavig onderzoek zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{A_{r,LT}}$) en de maximale geluidsniveaus ($L_{A_{max}}$) berekend voor de dag-, avond- en nachtperiode op een aantal immissiepunten op de dichtst bij gelegen gevels van de omliggende woningen en op de gevels van het nieuwe woon-zorg-gebouw. De representatieve bedrijfssituatie (RBS) is beschreven en de bijbehorende geluidsbelastingen zijn berekend.

Voor de bronniveaus van verschillende bronnen is gebruik gemaakt van een aantal literatuur- en ervaringswaarden van bekende geluidbronnen.

2. Normstelling

2.1 Ruimtelijke procedure, milieuzonering

Aangesloten is bij de VNG-publicatie ‘Bedrijven en Milieuzonering’ editie 2009. Hierin wordt, onderscheiden naar omgevingstypen waarvoor een bepaalde mate van milieuhinder aanvaardbaar wordt geacht, een richtafstand tot gevoelige functies (zoals woningen) per bedrijfstype cq milieucategorie aangegeven. Regulier dient een stappenplan, zoals opgenomen in bijlage 5.3 van de publicatie, gevolgd te worden.

Voor onderhavig bedrijf is een functie opgenomen voor hoveniersbedrijven met een bedrijfsoppervlak van meer dan 500 m² (SBI 014) met een milieucategorie 3.1. Indien bekend is welke activiteiten concreet worden beoogd, dan kan gemotiveerd worden uitgegaan van de daadwerkelijk te verwachten milieubelasting (in plaats van de richtafstanden).

Omgevingstype

In de VNG-publicatie worden richtafstanden tot woningen per bedrijfstype en omgevingstypen aangegeven. Onderscheid wordt gemaakt tussen omgevingstype ‘rustige woonwijk’, een woonwijk die is ingericht volgens het principe van functiescheiding, het qua aanvaarbare milieubelasting vergelijkbare omgevingstype ‘rustig buitengebied’ en omgevingstype ‘gemengd gebied’, een gebied met een matige tot sterke functiemenging en gebieden die direct langs de hoofdinfrastructuur liggen.

In het kader van de ruimtelijke ordening, onderdeel geluid is uitgegaan van omgevingstype ‘rustige woonwijk’.

Geluidonderzoek en bijbehorende grenswaarden

Om de ruimtelijke inpasbaarheid te beoordelen, wordt in dit onderzoek aangesloten bij de VNG-publicatie “Bedrijven en milieuzonering”. Deze geeft per bedrijfscategorie een “veilige” afstand voor het milieuaspect geluid, de zogenaamde richtafstand. Wanneer woningen binnen deze richtafstand zijn gelegen, is de ontwikkeling alleen gemotiveerd mogelijk indien onder andere aangetoond wordt dat ter plaatse van de woningen wordt voldaan aan geluidgrenswaarden uit de publicatie. De VNG-publicatie omschrijft voor de beoordeling van geluidhinder het volgende stappenplan (beknopt samengevat):

Stap 1

Indien de richtafstanden niet worden overschreden kan verdere toetsing in beginsel achterwege blijven. Het plan is dan in principe ruimtelijk inpasbaar.

Stap 2

Indien stap 1 niet toereikend is:

Bij een geluidbelasting op woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen in gebiedstype rustige woonwijk van maximaal:

- 45 dB(A) langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ (etmaalwaarde);
- 65 dB(A) maximale geluidniveaus L_{Amax} (etmaalwaarde);
- 50 dB(A) verkeersaantrekkende werking (etmaalwaarde).

Vrijstelling is dan mogelijk.

Stap 3

Indien stap 2 niet toereikend is:

Bij een geluidbelasting op woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen in gebiedstype rustig buitengebied van maximaal:

- 50 dB(A) langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ (etmaalwaarde);
- 70 dB(A) maximale geluidniveaus L_{Amax} (etmaalwaarde);
- 65 dB(A) verkeersaantrekkende werking (etmaalwaarde).

Vrijstelling is dan mogelijk met dien verstande dat het bevoegd gezag moet motiveren waarom het deze geluidbelasting in de concrete situatie acceptabel acht.

Stap 4

Bij een hogere geluidbelasting dan aangegeven in stap 3 zal vrijstelling doorgaans niet mogelijk zijn.

2.2. Circulaire indirecte hinder

Op 29 februari 1996 is door het ministerie van VROM aan gemeenten en provincies een circulaire verzonden met regels voor de beoordeling van de geluidshinder veroorzaakt door wegverkeer van en naar een inrichting. Conform recente jurisprudentie dient deze vorm van geluidshinder beoordeeld te worden conform de 'Industrielawaaimethode'.

Conform de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening van 21 oktober 1998 geldt voor de indirecte hinder ten gevolge van het aan- en afrijdend verkeer een beperking van de reikwijdte van de milieuvergunning tot die afstand, waarbinnen de herkomst van het verkeer in alle redelijkheid kan worden teruggevoerd op de aanwezigheid van de inrichting.

3. Bedrijfsvoering

3.1 Representatieve bedrijfssituatie

Het bedrijf [REDACTED] is gevestigd in het buitengebied van Nistelrode. Het bedrijf is een hoveniersbedrijf (ontwerp, aanleg en onderhoud). Hiervoor zijn in de huidige situatie twee loodsen aanwezig. Hierin vindt opslag en stalling plaats. Ook zijn op het terrein een bedrijfswoning, kantoor, kantine en bijgebouwen aanwezig.

Met betrekking tot de bedrijfsvoering is een gesprek gevoerd met de [REDACTED].

Voor het bedrijf zijn de rijbewegingen van de zware voertuigen (vrachtwagens, loader) van en naar het achterterrein relevant. Ook het rijden en parkeren van personenauto's en werkbussen met aanhangers zijn geluidbronnen. Op het bedrijf wordt verder klinkers gekiept door een vrachtwagen en worden de aanhangers geladen /gelost met de loader. Op het achterterrein wordt regelmatig hout gezaagd met de kettingzaag en gekloofd met een machine. Bij voldoende aanbod wordt het opgeslagen groen afgevoerd met een vrachtwagen met grijper.

In de loodsen of in de werkplaats vinden geen relevante akoestische activiteiten plaats. Binnen de werkplaats worden slechts kleine reparaties uitgevoerd. Deze zijn akoestisch niet relevant.

Groot onderhoud aan de voertuigen vindt plaats bij gespecialiseerde bedrijven van derden.

De transportbewegingen die in de representatieve bedrijfssituatie in de modellering zijn meegenomen, zijn conform de geldende methodiek (Handreiking industrielawaai), zoals ze op één dag kunnen plaatsvinden. Het betreft dus een worst-case scenario. De volgende activiteiten vallen hier binnen:

- Afvoer bedrijfsafval : 1 keer per week

Alle overige, niet specifiek genoemde, geluidbronnen zijn akoestisch niet relevant.

Samenvatting:

In de representatieve bedrijfssituatie (RBS) vinden de volgende geluidproducerende activiteiten plaats:

- rijbewegingen vrachtwagens
- laden en lossen met loader
- afvoer groen met vrachtwagen
- kiepen van klinkers met vrachtwagen
- personenauto's/bussen met aanhanger (personeel)
- hout zagen en kloven

Er zijn voor het bedrijf geen incidentele bedrijfssituaties van toepassing.

4. Geluidsbronnen agrarisch bedrijf

4.1. Geluidvermoggenniveaus

Tabel 4.1 : Geluidvermoggenniveaus

Bronnummers in model	Geluidbron	L_{WAeq} [dB(A)]	L_{WAmax} [dB(A)]	Herkomst
Vwn1	vrachtwagens	103	108 (+5)	bibliotheek M&A
Loader1	loader	103	108 (+5)	bibliotheek M&A
Groen1	stationair voertuig tijdens laden groenafval	95	--	bibliotheek M&A
Hout1	hout zagen en kloven	105	110 (+5)	bibliotheek M&A
Kiepen1	kiepen klinkers met vrachtwagen	110	115 (+5)	bibliotheek M&A
Bestel1	bussen / auto's met aanhanger	95	100 (+5)	bibliotheek M&A
Pers1	personenauto's personeel	90	95 (+5)	bibliotheek M&A

4.2. Bedrijfsduren

Tabel 4.2 : Bedrijfsduren/ bedrijfsduurcorrecties/ transportbewegingen

Bronnummers in model	Geluidbron	Bedrijfsduur /Cb [dB(A)]			Bedrijfs-situatie
		Dagperiode	Avondperiode	Nachtperiode	
Vwn1	vrachtwagens	2 stuks [4 bew.]	--	--	RBS
Loader1	loader	15 min.	15 min.	15 min.	RBS
Groen1	stationair voertuig tijdens laden groenafval	30 min.	--	--	RBS
Hout1	hout zagen en kloven	4 uur	--	--	RBS
Kiepen1	kiepen klinkers met vrachtwagen	1 min.	--	--	RBS
Bestel1	bussen / auto's met aanhanger	7 stuks [7 bew.]	7 stuks [7 bew.]	7 stuks [7 bew.]	
Pers1	personenauto's personeel	5 stuks [5 bew.]	5 stuks [5 bew.]	5 stuks [5 bew.]	

Opmerkingen tabel 4.2

- Voor de rijbewegingen is voor de voertuigen een snelheid van 10 km/h aangehouden. Deze snelheden zijn gemiddelde snelheden en deze zullen in werkelijkheid voor het achteruit rijdend verkeer lager zijn en voor het vooruit rijdend verkeer hoger. De routes van de voertuigbewegingen wordt gesimuleerd door mobiele rijlijnen in het akoestisch model, zie bijlage 2.

5. Resultaten

Met behulp van voornoemde invoergegevens is een akoestisch model samengesteld via software van DGMR “Geomilieu V2023.0”. Dit akoestisch model is doorgerekend via methode II.8 van de handleiding “Meten en rekenen industrielawaai” (1999).

Op een aantal waarneempunten op de gevels van het woon-zorg-gebouw en op omliggende woningen, zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en de maximale geluidsniveaus bepaald voor de bedrijfssituatie. Op het bedrijf vinden geen activiteiten plaats, waarbij relevante tonale geluiden hoorbaar zijn ter plaatse van de beoordelingspunten.

5.1. Representatieve bedrijfssituatie

De resultaten voor de representatieve bedrijfssituatie (RBS) staan gegeven in tabel 5.1. De volledige resultaten zijn gegeven in bijlage 3a en 3b. Op het woon-zorg-gebouw is een waarneemhoogte van 1,5 gehanteerd en voor de woningen is voor de dagperiode een waarneemhoogte van 1,5 meter gehanteerd en voor de avond- en nachtperiode 5 meter.

De maximale geluidsniveaus zijn bepaald door bij de immissieniveaus in bijlage 3b, het verschil tussen gemiddeld en maximaal bronvermogen van tabel 4.1 te sommeren.

Tabel 5.1 : Geluidsuitstraling hoveniersbedrijf (RBS)

Immissiepunt	L _{Ar,LT} [dB(A)]			L _{Amax} [dB(A)]		
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
W1. Voorgevel woon-zorg-gebouw	37 37	37 32	34 29	70 67	64 58	64 58
W2. Rechter zijgevel woon-zorg-gebouw	41	43	40	71	65	65
W3. Linker zijgevel woon-zorg-gebouw	31	29	26	58	50	50
W4. Achtergevel woon-zorg-gebouw	38	42	39	67	58	58
W5. Menzel 33a	38	36	34	72	63	63
W6. Menzel 37	33	34	31	61	55	55
W7. Menzel 37a	38	44	41	64	61	61
W8. Menzel 37b	39	42	39	62	59	59
W9. Menzel 38	36	34	31	72	64	64

Opmerkingen tabel 5.1

- Geluidsniveaus zijn exclusief etmaalcorrectie.

Zoals de resultaten van de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en de maximale geluid-niveaus aantonen, wordt in de representatieve bedrijfssituatie (RBS) niet voldaan aan de geluidnormering volgens de Richtlijn Bedrijven en milieuzonering voor de rechter zijgevel en een gedeelte van de voorgevel van het woon-zorg-gebouw. De piekgeluiden in de dagperiode kunnen worden uitgesloten, omdat dit laad- en losbewegingen betreffen.

Middels stap 3 kan de normering met 5 dB(A) worden verhoogd. Een motivatie hiervoor is het uitvoeren van de rechter zijgevel en een gedeelte van de voorgevel als zogenaamde dove gevel. Hierdoor mag toetsing aan de geluidnormering volgens het Activiteitenbesluit worden uitgezonderd. Door het treffen van een goede gevelwering is binnen het woon-zorg-gebouw toch sprake van een goed woon- en leefklimaat.

Het feit dat de piekniveaus in de nachtperiode worden veroorzaakt door een aantal rijbewegingen met personenauto's en bussen in de nachtperiode (vanaf 6.30 uur), is eveneens een argument om te stellen dat de werkelijke geluidsoverlast nauwelijks merkbaar zal zijn.

Dit betekent dat er uit akoestisch oogpunt geen belemmeringen gelden voor de realisatie van het woon-zorg-gebouw. Het gebouw vormt niet de maatgevende belemmering voor het bedrijf Menzel 35. De woningen Menzel 37a en 38 zijn maatgevend voor het bedrijf.

5.2. Indirecte hinder

Onder indirecte hinder wordt verstaan de hinder van activiteiten etc. buiten de grens van de inrichting. Dit zijn voertuigbewegingen op de openbare weg.

Voor de indirecte hinder is geen berekening gemaakt, omdat het bedrijf slechts een beperkt aantal vervoersbewegingen per dag heeft. De directe hinder over de oprit is hiervoor maatgevend.

5.3. Best Beschikbare Technieken

De IPPC-richtlijn is geïmplementeerd in de Wet milieubeheer. Dit houdt in, dat bedrijven hieraan moeten voldoen. Het toepassen van beste beschikbare technieken speelt hierbij een essentiële rol.

De doelstelling van de IPPC-richtlijn is het bereiken van een geïntegreerde aanpak om industriële verontreiniging te voorkomen en te bestrijden. De term ‘beste beschikbare technieken’ wordt in artikel 2, lid 11 van de 2^e richtlijn gedefinieerd en komt overeen met artikel 1 lid 1 van de Wet milieubeheer. Het kan als volgt worden gedefinieerd:

- ‘beste’: het meest doeltreffend voor het bereiken van een hoog algemeen niveau van bescherming van het milieu in zijn geheel.
- ‘beschikbare’: op zodanige schaal ontwikkeld dat de betrokken technieken, kosten en baten in aanmerking genomen, economisch en technisch haalbaar in de betrokken industriële context kunnen worden toegepast, onafhankelijk van de vraag of die technieken al dan niet op het grondgebied van de betrokken lid-staten worden toegepast of geproduceerd, mits zij voor de exploitant op redelijke voorwaarden toegankelijke zijn;
- ‘technieken’: zowel de toegepaste technieken als de wijze waarop de installatie wordt ontworpen, gebouwd, onderhouden geëxploiteerd en ontmanteld;

Voor zover door het verbinden van voorschriften aan de vergunning de nadelige gevolgen voor het milieu niet voorkomen kunnen worden, worden aan de vergunning voorschriften verbonden, krachtens artikel 8.11 lid 3 van de Wet milieubeheer, die de grootst mogelijke bescherming bieden tegen die gevolgen tenzij dat technisch en/of economisch redelijkerwijs niet kan worden verlangd.

Het begrip ‘beste beschikbare technieken’ met betrekking tot geluid naar de omgeving dient een weloverwogen mix van de volgende aspecten te zijn:

- **Toepassing van maatregelen die in de betreffende bedrijfstak of branche gebruikelijk zijn:** dit is een algemeen geaccepteerde basis voor toe te passen maatregelen binnen alle branches. Dit betekent dat specifiek lawaaiige apparatuur wordt voorzien van technische maatregelen die de geluidsemissie acceptabel maken. Veelal speelt hierbij ook de eis voor het geluid op de arbeidsplaatsen een belangrijke rol. Het toepassen van de genoemde aspecten wordt binnen de branche alleen gedaan indien hiertoe de noodzaak aanwezig is.
- **Toepassing van maatregelen volgens de stand van de techniek:** dit behelst een integrale reductie van het brongeluid. Voor veel installatiedelen zijn geluidsarme versies beschikbaar, dan wel van aanvullende maatregelen te voorzien. Aan deze benadering hangt een nadrukkelijk financieel nadeel.

Het volledig toepassen van de benadering leidt tot zeer grote meerkosten en is zeker niet gebruikelijk in, om het even, welke branche. Voor het geluid naar de omgeving moet er een evenwicht zijn tussen de meerkosten en de te behalen reductie bij de geluidsgevoelige bestemmingen.

- **Toepassing van maatregelen op basis van de optredende geluidsbelasting:** in het geval van hoge geluidsniveaus bij geluidsgevoelige bestemmingen zullen beste beschikbare technieken meer vergaand moeten zijn.

Bij het hoveniersbedrijf aan de Menzel 35 te Nistelrode kunnen de volgende aspecten getoetst worden aan de ‘beste beschikbare technieken’, te weten:

- **Vrachtwagens :** het betreft voertuigen van derden. Het gehanteerde geluidsvermogen voor de zware voertuigen van 103 dB(A) mag als standaardwaarde worden gezien, representatief voor het gemiddelde Nederlands vrachtwagenpark. Dit moet worden geïnterpreteerd als de beste beschikbare technieken.

6. Conclusie

Zoals de resultaten van de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en de maximale geluid-niveaus aantonen, wordt in de representatieve bedrijfssituatie (RBS) niet voldaan aan de geluidnormering volgens de Richtlijn Bedrijven en milieuzonering voor de rechter zijgevel en een gedeelte van de voorgevel van het woon-zorg-gebouw. De piekgeluiden in de dagperiode kunnen worden uitgesloten, omdat dit laad- en losbewegingen betreffen.

Middels stap 3 kan de normering met 5 dB(A) worden verhoogd. Een motivatie hiervoor is het uitvoeren van de rechter zijgevel en een gedeelte van de voorgevel als zogenaamde dove gevel. Hierdoor mag toetsing aan de geluidnormering volgens het Activiteitenbesluit worden uitgezonderd. Door het treffen van een goede gevelwering is binnen het woon-zorg-gebouw toch sprake van een goed woon- en leefklimaat.

Het feit dat de piekniveaus in de nachtperiode worden veroorzaakt door een aantal rijbewegingen met personenauto's en bussen in de nachtperiode (vanaf 6.30 uur), is eveneens een argument om te stellen dat de werkelijke geluidsoverlast nauwelijks merkbaar zal zijn.

Voor de indirecte hinder is geen berekening gemaakt, omdat het bedrijf slechts een beperkt aantal vervoersbewegingen per dag heeft. De directe hinder over de oprit is hiervoor maatgevend.

Dit betekent dat er uit akoestisch oogpunt geen belemmeringen gelden voor de realisatie van het woon-zorg-gebouw. Het gebouw vormt niet de maatgevende belemmering voor het bedrijf Menzel 35. De woningen Menzel 37a en 38 zijn maatgevend voor het bedrijf.

Bijlage 1 : Situatietekening en luchtfoto

Menzel 35, Nistelrode

Akoestisch onderzoek industrielaawaai

Legenda

 Menzel 35



Bijlage 2 : Invoergegevens directe hinder







Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Industrielawaai

Model eigenschap

Omschrijving	Industrielawaai
Verantwoordelijke	Astrid
Rekenmethode	#2 Industrielawaai HMRI, industrie

Aangemaakt door	Astrid op 7-9-2022
Laatst ingezien door	wil op 29-6-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2021.1

Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,6
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Max.refl.afstand	--
Max.refl.diepte	1

Akoestisch onderzoek industrielaawaai
Menzel 35, Nistelrode

M&A Omgeving BV
Juni 2023

Model: Industrielawaai
Menzel 33 te Nistelrode - Menzel 33 te Nistelrode
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n
--	4006	0	16:48, 29 jun 2023	-56	11	Vwn1	Vrachtwagens laden / lossen	Polylijn	168540,95	411854,97	168576,59	411945,87
--	4010	0	16:56, 29 jun 2023	-67	11	Bestel1	Bestelauto's / bussen laden / lossen	Polylijn	168539,15	411854,97	168574,53	411930,37
--	4011	0	17:00, 29 jun 2023	-78	7	Pers1	Personenauto's personeel	Polylijn	168541,21	411854,97	168519,78	411913,33

Akoestisch onderzoek industrielaawaai
Menzel 35, Nistelrode

M&A Omgeving BV
Juni 2023

Model:		Industrielaawaai														
Groep:		Menzel 33 te Nistelrode - Menzel 33 te Nistelrode														
		(hoofdgroep)														
		Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielaawaai - HMRI, industrie														
Groep		H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte
--		1,20	1,20	0,00	0,00	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	7	109,53	109,53	13,17
--		0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	6	102,44	102,44	14,83
--		0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	6	65,45	65,45	6,05

Akoestisch onderzoek industrielaawaai
Menzel 35, Nistelrode

M&A Omgeving BV
Juni 2023

Model:		Industrielaawaai																	
Groep:		Menzel 33 te Nistelrode - Menzel 33 te Nistelrode (hoofdgroep)																	
		Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielaawaai - HMRI, industrie																	
Groep	Max. lengte	Weging	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem. snelheid	Max.afst.	Aant. puntbr	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k
--	23,00	A	4	--	--	34,79	--	--	10	10,00	11	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00
--	24,86	A	7	7	7	32,65	27,88	30,89	10	10,00	11	58,00	63,00	72,00	80,00	87,00	89,00	90,00	88,00
--	30,69	A	5	5	5	34,09	29,32	32,33	10	10,00	7	53,00	58,00	67,00	75,00	82,00	84,00	85,00	83,00

Akoestisch onderzoek industrielaawaai
Menzel 35, Nistelrode

M&A Omgeving BV
Juni 2023

Model: Industrielawaai
Menzel 33 te Nistelrode - Menzel 33 te Nistelrode
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
--	89,00	103,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01
--	81,00	95,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,00	63,00	72,00	80,00	87,00	89,00	90,00	88,00	81,00	95,01
--	76,00	90,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	53,00	58,00	67,00	75,00	82,00	84,00	85,00	83,00	76,00	90,01

Akoestisch onderzoek industrielaawaai
Menzel 35, Nistelrode

M&A Omgeving BV
Juni 2023

Model: Industrielawaai
Menzel 33 te Nistelrode - Menzel 33 te Nistelrode
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte	Rel.H	Abs.H	MaaiVeId	Hdef.	Type
--	4005	0	16:44, 29 jun 2023	Loader1	Laden / lossen vrachtwagen	Punt	168574,01	411936,06	1,00	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
--	4007	0	16:50, 29 jun 2023	Groen1	Groen ophalen / vwn stationair	Punt	168562,90	411953,62	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron
--	4008	0	16:52, 29 jun 2023	Hout1	Hout zagen / kloven	Punt	168552,57	411948,71	1,50	1,50	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron
--	4009	0	16:53, 29 jun 2023	Kiepen1	Kiepen stenen	Punt	168577,88	411948,71	1,50	1,50	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron

Akoestisch onderzoek industrielaawaai
Menzel 35, Nistelrode

M&A Omgeving BV
Juni 2023

Model: Industrielawaai
Menzel 33 te Nistelrode - Menzel 33 te Nistelrode
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntenbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Richt.	Hoek	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Tb(u) (D)	Tb(u) (A)	Tb(u) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	weging	GeenRefl.	GeenDamping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500
--	0,00	360,00	2,084	6,252	3,126	0,2501	0,2501	0,2501	16,81	12,04	15,05	A	Nee	Nee	Nee	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00
--	0,00	360,00	4,169	--	--	0,5002	--	--	13,80	--	--	A	Nee	Nee	Nee	58,00	70,00	78,00	83,00	87,00
--	0,00	360,00	33,343	--	--	4,0011	--	--	4,77	--	--	A	Nee	Nee	Nee	68,00	73,00	82,00	90,00	97,00
--	0,00	360,00	0,142	--	--	0,0170	--	--	28,49	--	--	A	Nee	Nee	Nee	73,00	78,00	87,00	95,00	102,00

Akoestisch onderzoek industrielaawaai
Menzel 35, Nistelrode

M&A Omgeving BV
Juni 2023

Model: Industrielawaai
Menzel 33 te Nistelrode - Menzel 33 te Nistelrode
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k
--	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00
--	91,00	90,00	83,00	71,00	95,11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,00	70,00	78,00	83,00	87,00	91,00	90,00
--	99,00	100,00	98,00	91,00	105,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	68,00	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00
--	104,00	105,00	103,00	96,00	110,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,00	78,00	87,00	95,00	102,00	104,00	105,00

Akoestisch onderzoek industrielaawaai
Menzel 35, Nistelrode

M&A Omgeving BV
Juni 2023

Model: Industrielawaai
Menzel 33 te Nistelrode - Menzel 33 te Nistelrode
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
--	96,00	89,00	103,01
--	83,00	71,00	95,11
--	98,00	91,00	105,01
--	103,00	96,00	110,01

Akoestisch onderzoek industrielaawaai
Menzel 35, Nistelrode

M&A Omgeving BV
Juni 2023

Model: Industrielawaai
Menzel 33 te Nistelrode - Menzel 33 te Nistelrode
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D
--	3822	0	17:02, 29 jun 2023	-8	1	W1-1	voorgevel 1	Punt	168510,70	411908,03	0,00	Relatief	1,50	--	--	--
--	3823	0	17:03, 29 jun 2023	-14	1	W2-1	zijgevel 1	Punt	168512,40	411911,99	0,00	Relatief	1,50	--	--	--
--	3824	0	17:03, 29 jun 2023	-20	1	W4-1	achtergevel 1	Punt	168509,39	411915,36	0,00	Relatief	1,50	--	--	--
--	3827	0	17:03, 29 jun 2023	-38	1	W4-2	achtergevel gezam.	Punt	168496,43	411913,70	0,00	Relatief	1,50	--	--	--
--	3828	0	17:03, 29 jun 2023	-44	1	W3-1	zijgevel gezam.	Punt	168494,13	411909,93	0,00	Relatief	1,50	--	--	--
--	3829	0	17:03, 29 jun 2023	-50	1	W1-2	voorgevel gezam.	Punt	168497,13	411906,31	0,00	Relatief	1,50	--	--	--
--	4012	0	17:05, 29 jun 2023	-85	2	W5	Menzel 33a	Punt	168512,84	411869,94	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--
--	4013	0	17:04, 29 jun 2023	-91	2	W6	Menzel 37	Punt	168576,20	411867,46	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--
--	4014	0	17:04, 29 jun 2023	-97	2	W7	Menzel 37a	Punt	168590,09	411873,31	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--
--	4015	0	17:04, 29 jun 2023	-103	2	W8	Menzel 37b	Punt	168602,20	411868,40	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--
--	4016	0	17:04, 29 jun 2023	-109	2	W9	Menzel 38	Punt	168551,33	411842,31	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--

Akoestisch onderzoek industrielaawaai
Menzel 35, Nistelrode

M&A Omgeving BV
Juni 2023

Model: Industrielaawaai
Menzel 33 te Nistelrode - Menzel 33 te Nistelrode
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielaawaai - HMRI, industrie

Groep	Hoogte E	Hoogte F	Hoogtes	Gevel
--	--	--	1,50	Ja
--	--	--	1,50	Ja
--	--	--	1,50	Ja
--	--	--	1,50	Ja
--	--	--	1,50	Ja
--	--	--	1,50	Ja
--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	--	--	1,50/5,00	Ja

Akoestisch onderzoek industrielaawaai
Menzel 35, Nistelrode

M&A Omgeving BV
Juni 2023

Model: Industrielawaai
Menzel 33 te Nistelrode - Menzel 33 te Nistelrode
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlakt	Min.lengte	Max.lengte	Bf
--	3813	0	14:15, 7 sep 2022	002	weg	Polygoon	167971,14	411805,64	27	1876,99	6188,16	4,89	227,53	0,00
--	3814	0	14:15, 7 sep 2022	003	weg	Polygoon	168332,83	411857,14	14	305,82	537,33	2,45	52,94	0,00
--	3815	0	14:15, 7 sep 2022	004	weg	Polygoon	168325,35	411842,21	10	313,64	673,52	2,58	129,97	0,00
--	3816	0	14:15, 7 sep 2022	005	weg	Polygoon	168642,19	411853,62	10	415,80	871,05	5,29	104,41	0,00
--	3817	0	14:15, 7 sep 2022	006	weg	Polygoon	168587,14	411847,27	14	587,48	3110,85	7,64	102,36	0,00
--	3818	0	14:15, 7 sep 2022	007	weg	Polygoon	168449,10	411855,53	16	379,33	2699,00	4,35	59,32	0,00
--	3819	0	14:15, 7 sep 2022	008	weg	Polygoon	168072,52	411800,81	16	579,31	783,50	5,69	68,85	0,00
--	3830	0	14:15, 7 sep 2022	009	verhard	Polygoon	168479,05	411855,05	27	295,79	1034,18	2,85	27,75	0,00
--	3831	0	14:15, 7 sep 2022	010	verhard	Polygoon	168534,52	411853,95	23	355,45	3153,03	2,29	49,56	0,00
--	3832	0	14:15, 7 sep 2022	011	verhard	Polygoon	168491,82	411850,59	15	212,90	862,28	4,80	27,77	0,00

Akoestisch onderzoek industrielaawaai
Menzel 35, Nistelrode

Model: Industrielawaai
Menzel 33 te Nistelrode - Menzel 33 te Nistelrode
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

M&A Omgeving BV
Juni 2023

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Ontrek
--	723	0	14:15, 7 sep 2022		17211000000018455	Polygoon	168474,21	411876,18	5,00	5,00	5,00	0,00	Relatief	4	29,12
--	724	0	14:15, 7 sep 2022		17211000000018418	Polygoon	168636,98	411753,03	5,00	5,00	5,00	0,00	Relatief	6	85,84
--	725	0	14:15, 7 sep 2022		17211000000018457	Polygoon	168373,00	411969,86	5,00	5,00	5,00	0,00	Relatief	6	31,72
--	727	0	14:15, 7 sep 2022		17211000000018459	Polygoon	168472,55	411933,66	5,00	5,00	5,00	0,00	Relatief	8	85,49
--	728	0	14:15, 7 sep 2022		17211000000018399	Polygoon	168734,61	411919,56	5,00	5,00	5,00	0,00	Relatief	11	79,70
--	729	0	14:15, 7 sep 2022	38	17211000000018422	Polygoon	168549,13	411842,30	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	4	41,04
--	730	0	14:15, 7 sep 2022		17211000000018430	Polygoon	168445,67	411817,20	5,00	5,00	5,00	0,00	Relatief	4	28,77
--	731	0	14:15, 7 sep 2022	43	17211000000018411	Polygoon	168670,62	411884,32	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	5	61,12
--	732	0	14:15, 7 sep 2022		17211000000018465	Polygoon	168414,85	411904,96	5,00	5,00	5,00	0,00	Relatief	4	38,52
--	733	0	14:15, 7 sep 2022		17211000000018390	Polygoon	168890,35	411973,66	5,00	5,00	5,00	0,00	Relatief	4	39,84
--	734	0	14:15, 7 sep 2022	27	17211000000018463	Polygoon	168373,94	411895,83	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	8	51,69
--	735	0	14:15, 7 sep 2022		17211000000018406	Polygoon	168771,20	411833,59	5,00	5,00	5,00	0,00	Relatief	4	27,95
--	736	0	14:15, 7 sep 2022		17211000000016703	Polygoon	168853,99	411966,57	5,00	5,00	5,00	0,00	Relatief	11	210,84
--	737	0	14:15, 7 sep 2022		17211000000018453	Polygoon	168509,29	411922,12	5,00	5,00	5,00	0,00	Relatief	6	47,29
--	738	0	14:15, 7 sep 2022		17211000000018388	Polygoon	168944,12	411990,25	5,00	5,00	5,00	0,00	Relatief	6	26,23
--	739	0	14:15, 7 sep 2022	37a	17211000000018443	Polygoon	168583,81	411869,04	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	9	36,03
--	740	0	14:15, 7 sep 2022	29	17211000000018467	Polygoon	168411,98	411884,72	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	7	43,19
--	741	0	14:15, 7 sep 2022	56	17211000000018402	Polygoon	168784,82	411860,78	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	10	45,51
--	742	0	14:15, 7 sep 2022		17211000000026362	Polygoon	168543,84	411948,18	5,00	5,00	5,00	0,00	Relatief	4	47,14
--	743	0	14:15, 7 sep 2022		17211000000018451	Polygoon	168516,00	411887,60	5,00	5,00	5,00	0,00	Relatief	10	67,51
--	744	0	14:15, 7 sep 2022	48	17211000000018410	Polygoon	168667,48	411816,66	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	8	68,17
--	745	0	14:15, 7 sep 2022		17211000000018408	Polygoon	168694,81	411818,52	5,00	5,00	5,00	0,00	Relatief	6	73,93
--	746	0	14:15, 7 sep 2022	101	woon-zorg gebouw	Polygoon	168493,80	411913,26	4,00	4,00	4,00	0,00	Relatief	4	50,24
--	747	0	14:15, 7 sep 2022	33	17211000000018454	Polygoon	168475,03	411896,75	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	6	58,99
--	748	0	14:15, 7 sep 2022	5	17211000000018405	Polygoon	168786,46	411810,35	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	14	115,68
--	749	0	14:15, 7 sep 2022		17211000000018446	Polygoon	168520,10	411949,03	5,00	5,00	5,00	0,00	Relatief	4	80,54
--	750	0	14:15, 7 sep 2022		17211000000018392	Polygoon	168880,02	411965,80	5,00	5,00	5,00	0,00	Relatief	17	79,15
--	751	0	14:15, 7 sep 2022	26	17211000000018440	Polygoon	168361,02	411841,68	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	6	47,41
--	752	0	14:15, 7 sep 2022		17211000000018426	Polygoon	168526,68	411784,37	5,00	5,00	5,00	0,00	Relatief	15	106,08
--	753	0	14:15, 7 sep 2022	51	17211000000018393	Polygoon	168857,83	411932,14	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	9	52,51
--	754	0	14:15, 7 sep 2022	37b	17211000000018414	Polygoon	168604,63	411868,37	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	8	24,60
--	755	0	14:15, 7 sep 2022	55	17211000000018387	Polygoon	168956,36	411999,85	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	8	46,41
--	756	0	14:15, 7 sep 2022	53	17211000000018389	Polygoon	168904,70	411979,64	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	7	70,59
--	757	0	14:15, 7 sep 2022		17211000000018458	Polygoon	168433,94	411950,29	5,00	5,00	5,00	0,00	Relatief	7	147,08
--	758	0	14:15, 7 sep 2022		17211000000018423	Polygoon	168566,80	411798,15	5,00	5,00	5,00	0,00	Relatief	11	39,89
--	759	0	14:15, 7 sep 2022		17211000000018428	Polygoon	168501,38	411809,66	5,00	5,00	5,00	0,00	Relatief	4	42,96
--	760	0	14:15, 7 sep 2022	37	17211000000018444	Polygoon	168583,93	411862,50	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	9	36,14
--	761	0	14:15, 7 sep 2022	32	17211000000018429	Polygoon	168471,72	411779,34	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	20	186,13
--	763	0	14:15, 7 sep 2022	41	17211000000018412	Polygoon	168629,99	411875,26	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	10	59,43
--	764	0	14:15, 7 sep 2022		17211000000018416	Polygoon	168597,16	411714,54	5,00	5,00	5,00	0,00	Relatief	7	134,23

Akoestisch onderzoek industrielaawaai
Menzel 35, Nistelrode

M&A Omgeving BV
Juni 2023

Model: Industrielawaai
Menzel 33 te Nistelrode - Menzel 33 te Nistelrode
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Oppervlakt	Min. lengte	Max. lengte	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
--	49,69	5,45	9,11					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	288,23	8,32	18,67					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	56,79	0,95	10,40					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	318,73	1,63	25,89					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	246,59	0,70	27,60					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	100,04	7,97	12,55					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	50,00	5,88	8,50					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	205,38	4,98	20,62					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	89,16	7,61	11,56					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	92,56	7,39	12,53					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	117,73	1,82	11,18					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	48,84	6,96	7,02					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	2424,39	4,62	36,79					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	128,15	2,25	14,09					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	42,83	1,13	6,99					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	62,09	0,20	7,50					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	98,60	3,10	13,59					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	94,03	1,22	7,67					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	124,63	8,01	15,56					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	161,18	0,62	13,76					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	225,67	4,10	17,00					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	241,34	1,16	28,49					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	129,35	7,22	17,89					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	206,58	4,99	18,05					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	480,33	0,73	30,41					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	339,40	12,01	28,27					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	358,93	0,07	25,60					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	116,18	1,92	16,78					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	323,73	0,36	22,84					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	150,45	1,93	11,96					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	37,08	0,29	7,00					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	94,87	1,02	11,03					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	249,27	2,87	22,86					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	783,71	0,56	60,62					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	68,78	0,60	8,02					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	110,48	8,47	12,97					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	78,59	0,06	7,51					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	800,24	1,06	26,22					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	128,11	1,20	9,19					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	960,61	1,53	44,89					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Geomilieu V2023.0 Licentiehouder: M&A Omgeving BV

29-6-2023 17:12:25

Akoestisch onderzoek industrielaawaai
Menzel 35, Nistelrode

Model: Industrielawaai
Menzel 33 te Nistelrode - Menzel 33 te Nistelrode
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

M&A Omgeving BV
Juni 2023

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Ontrek
--	765	0	14:15, 7 sep 2022	5	17211000000018396	Polygoon	168772,93	411965,20	5,00	5,00	5,00	0,00	Relatief	8	124,62
--	766	0	14:15, 7 sep 2022		17211000000018417	Polygoon	168611,59	411748,89	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	7	53,85
--	767	0	14:15, 7 sep 2022	31	17211000000018456	Polygoon	168461,12	411901,65	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	11	71,00
--	768	0	14:15, 7 sep 2022	35	17211000000018449	Polygoon	168542,89	411862,95	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	10	72,27
--	769	0	14:15, 7 sep 2022		17211000000018436	Polygoon	168462,01	411776,42	5,00	5,00	5,00	0,00	Relatief	9	58,78
--	770	0	14:15, 7 sep 2022		17211000000018460	Polygoon	168355,28	411934,81	5,00	5,00	5,00	0,00	Relatief	9	51,46
--	771	0	14:15, 7 sep 2022	40	17211000000018421	Polygoon	168581,69	411829,56	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	12	53,71
--	772	0	14:15, 7 sep 2022	33a	17211000000018450	Polygoon	168503,44	411873,30	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	10	44,26
--	773	0	14:15, 7 sep 2022		17211000000018437	Polygoon	168446,01	411761,35	5,00	5,00	5,00	0,00	Relatief	5	98,47
--	774	0	14:15, 7 sep 2022		17211000000026363	Polygoon	168423,06	411807,88	5,00	5,00	5,00	0,00	Relatief	6	51,06
--	775	0	14:15, 7 sep 2022		17211000000018409	Polygoon	168687,73	411828,71	5,00	5,00	5,00	0,00	Relatief	4	57,86
--	776	0	14:15, 7 sep 2022	27a	17211000000018462	Polygoon	168373,94	411895,83	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	18	76,22
--	777	0	14:15, 7 sep 2022		17211000000025033	Polygoon	168530,32	411897,27	5,00	5,00	5,00	0,00	Relatief	4	39,63
--	778	0	14:15, 7 sep 2022		17211000000026361	Polygoon	168518,49	411948,42	5,00	5,00	5,00	0,00	Relatief	4	77,25
--	779	0	14:15, 7 sep 2022		17211000000018435	Polygoon	168447,68	411797,28	5,00	5,00	5,00	0,00	Relatief	5	76,14
--	780	0	14:15, 7 sep 2022		17211000000018407	Polygoon	168802,87	411810,88	5,00	5,00	5,00	0,00	Relatief	15	65,93
--	781	0	14:15, 7 sep 2022		17211000000018445	Polygoon	168574,43	411885,10	5,00	5,00	5,00	0,00	Relatief	16	71,99
--	782	0	14:15, 7 sep 2022		17211000000025211	Polygoon	168684,31	411730,34	5,00	5,00	5,00	0,00	Relatief	10	194,62
--	783	0	14:15, 7 sep 2022		17211000000026360	Polygoon	168670,69	411900,06	5,00	5,00	5,00	0,00	Relatief	5	35,12
--	784	0	14:15, 7 sep 2022		17211000000018413	Polygoon	168609,76	411872,45	5,00	5,00	5,00	0,00	Relatief	6	35,89
--	785	0	14:15, 7 sep 2022		17211000000018461	Polygoon	168377,08	411923,58	5,00	5,00	5,00	0,00	Relatief	7	37,93
--	786	0	14:15, 7 sep 2022	29a	17211000000018466	Polygoon	168412,23	411888,97	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	6	34,68
--	789	0	14:15, 7 sep 2022	30	17211000000018433	Polygoon	168457,85	411832,88	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	12	47,91
--	790	0	14:15, 7 sep 2022	28	17211000000018434	Polygoon	168422,99	411833,96	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	9	68,80
--	791	0	14:15, 7 sep 2022		17211000000018395	Polygoon	168752,38	411963,61	5,00	5,00	5,00	0,00	Relatief	14	176,40
--	793	0	14:15, 7 sep 2022		17211000000018398	Polygoon	168720,83	411950,42	5,00	5,00	5,00	0,00	Relatief	10	88,25
--	794	0	14:15, 7 sep 2022		17211000000018397	Polygoon	168749,77	411918,99	5,00	5,00	5,00	0,00	Relatief	15	142,72
--	795	0	14:15, 7 sep 2022		17211000000018447	Polygoon	168545,28	411915,20	5,00	5,00	5,00	0,00	Relatief	4	86,53
--	797	0	14:15, 7 sep 2022		17211000000018427	Polygoon	168507,35	411772,83	5,00	5,00	5,00	0,00	Relatief	4	83,12
--	798	0	14:15, 7 sep 2022		17211000000018438	Polygoon	168401,36	411798,41	5,00	5,00	5,00	0,00	Relatief	5	33,28
--	799	0	14:15, 7 sep 2022	36	17211000000018425	Polygoon	168535,40	411830,51	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	6	32,78
--	800	0	14:15, 7 sep 2022	47	17211000000018401	Polygoon	168709,39	411870,61	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	4	53,67
--	801	0	14:15, 7 sep 2022		17211000000018400	Polygoon	168739,04	411907,22	5,00	5,00	5,00	0,00	Relatief	7	72,80
--	802	0	14:15, 7 sep 2022		17211000000016699	Polygoon	168910,19	411999,87	5,00	5,00	5,00	0,00	Relatief	6	39,69
--	803	0	14:15, 7 sep 2022		17211000000018394	Polygoon	168770,62	412000,99	5,00	5,00	5,00	0,00	Relatief	8	188,90
--	804	0	14:15, 7 sep 2022		17211000000018415	Polygoon	168570,84	411720,69	5,00	5,00	5,00	0,00	Relatief	5	128,11
--	805	0	14:15, 7 sep 2022		17211000000018441	Polygoon	1681821,72	411821,72	5,00	5,00	5,00	0,00	Relatief	7	33,23
--	806	0	14:15, 7 sep 2022		17211000000018404	Polygoon	168803,70	411830,66	5,00	5,00	5,00	0,00	Relatief	6	40,14
--	840	0	14:15, 7 sep 2022		17211000000024453	Polygoon	168306,42	411936,01	5,00	5,00	5,00	0,00	Relatief	4	63,38
--	841	0	14:15, 7 sep 2022	23	17211000000018473	Polygoon	168320,10	411896,66	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	6	84,47

Akoestisch onderzoek industrielaawaai
Menzel 35, Nistelrode

M&A Omgeving BV
Juni 2023

Model: Industrielawaai
Menzel 33 te Nistelrode - Menzel 33 te Nistelrode
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Oppervlakt	Min. lengte	Max. lengte	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Refl. 31	RefL. 63	RefL. 125	RefL. 250	RefL. 500	RefL. 1k	RefL. 2k
--	792,94	2,31	44,48					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	148,80	0,65	18,09					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	279,41	1,82	20,31					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	251,07	2,37	15,48					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	182,37	0,08	14,44					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	128,45	0,13	9,29					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	132,21	0,89	9,95					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	89,46	0,28	9,57					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	497,82	3,55	35,02					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	145,31	0,62	17,02					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	115,50	4,78	24,20					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	275,09	0,09	11,53					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	91,99	7,42	12,43					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	295,99	10,54	28,15					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	337,57	7,11	24,01					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	188,23	0,18	17,79					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	118,63	0,57	15,44					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	2077,85	1,43	60,25					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	76,73	4,09	9,38					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	76,20	2,93	11,06					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	73,75	2,62	8,29					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	70,49	0,96	9,96					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	138,37	0,40	7,32					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	251,40	0,55	14,82					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	1423,92	0,80	51,20					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	450,65	0,03	26,25					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	1123,12	0,30	38,70					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	415,16	14,35	28,91					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	361,21	12,38	29,18					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	63,06	4,65	10,87					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	64,61	1,60	9,80					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	165,60	9,61	17,22					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	264,11	0,19	19,20					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	96,52	0,16	11,39					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	1014,50	0,75	75,13					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	860,98	0,33	44,86					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	56,03	0,92	11,07					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	83,64	2,24	12,75					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	223,89	10,63	21,06					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	347,70	3,00	30,45					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Geomilieu V2023.0 Licentiehouder: M&A Omgeving BV

29-6-2023 17:12:25

Akoestisch onderzoek industrielaar
Menzel 35, Nistelrode

M&A Omgeving BV
Juni 2023

Model: Industrielawaai
Menzel 33 te Nistelrode - Menzel 33 te Nistelrode
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

[illegible]

Akoestisch onderzoek industrielaawaai
Menzel 35, Nistelrode

M&A Omgeving BV
Juni 2023

Model: Industrielawaai
Menzel 33 te Nistelrode - Menzel 33 te Nistelrode
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	843	0	14:15, 7 sep 2022	20	17211000000018479	Polygoon	168167,64	411922,93	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	9	70,76
--	848	0	14:15, 7 sep 2022		17211000000018477	Polygoon	168240,63	411849,29	5,00	5,00	5,00	0,00	Relatief	5	76,08
--	849	0	14:15, 7 sep 2022	22	17211000000018475	Polygoon	168236,40	411883,51	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	13	49,95
--	852	0	14:15, 7 sep 2022		17211000000026364	Polygoon	168334,55	411918,03	5,00	5,00	5,00	0,00	Relatief	7	47,53
--	3778	0	14:15, 7 sep 2022	57	17211000000016701	Polygoon	168949,86	412012,87	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	14	55,27
--	3779	0	14:15, 7 sep 2022		17211000000016698	Polygoon	168883,75	412011,96	5,00	5,00	5,00	0,00	Relatief	8	59,87
--	3780	0	14:15, 7 sep 2022		17211000000026371	Polygoon	168763,38	412017,00	5,00	5,00	5,00	0,00	Relatief	4	59,91
--	3783	0	14:15, 7 sep 2022		17211000000016700	Polygoon	168933,07	412032,04	5,00	5,00	5,00	0,00	Relatief	6	40,33

Akoestisch onderzoek industrielaawaai
Menzel 35, Nistelrode

M&A Omgeving BV
Juni 2023

Model: Industrielawaai
Menzel 33 te Nistelrode - Menzel 33 te Nistelrode
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Oppervlakt	Min.lengte	Max.lengte	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
--	245,53	2,00	17,07					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	261,93	9,03	29,01					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	95,06	1,01	5,51					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	131,34	1,50	8,62					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	162,07	0,54	10,06					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	198,63	0,01	15,92					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	224,28	14,70	15,26					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	93,78	1,56	10,89					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek industrielaawaai
Menzel 35, Nistelrode

M&A Omgeving BV
Juni 2023

Model: Industrielawaai
Menzel 33 te Nistelrode - Menzel 33 te Nistelrode
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Ref.L. 4k	Ref.L. 8k
--	0,80	0,80
--	0,80	0,80
--	0,80	0,80
--	0,80	0,80
--	0,80	0,80
--	0,80	0,80
--	0,80	0,80
--	0,80	0,80
--	0,80	0,80
--	0,80	0,80

Bijlage 3a : Rekenresultaten $L_{Ar,LT}$ (RBS)

Akoestisch onderzoek industrielaai
Menzel 35, Nistelrode; LAr,LT

M&A Omgeving BV
Juni 2023

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W1-1_A	voorgevel 1	168510,70	411908,03	1,50	36,8	37,3	34,3	44,3	70,6
W1-2_A	voorgevel gezam.	168497,13	411906,31	1,50	37,3	32,2	29,2	39,2	67,7
W2-1_A	zijgevel 1	168512,10	411911,99	1,50	40,9	43,2	40,2	50,2	73,5
W3-1_A	zijgevel gezam.	168494,13	411909,93	1,50	31,1	28,6	25,6	35,6	58,1
W4-1_A	achtergevel 1	168509,39	411915,36	1,50	38,5	41,7	38,7	48,7	67,4
W4-2_A	achtergevel gezam.	168496,43	411913,70	1,50	34,9	30,4	27,3	37,3	62,7
W5_A	Menzel 33a	168512,84	411869,94	1,50	37,9	35,3	32,3	42,3	71,7
W5_B	Menzel 33a	168512,84	411869,94	5,00	40,3	36,5	33,5	43,5	71,9
W6_A	Menzel 37	168576,20	411867,46	1,50	32,6	27,9	24,9	34,9	64,3
W6_B	Menzel 37	168576,20	411867,46	5,00	40,8	33,7	30,7	40,8	65,6
W7_A	Menzel 37a	168590,09	411873,31	1,50	38,6	40,5	37,5	47,5	63,8
W7_B	Menzel 37a	168590,09	411873,31	5,00	43,6	43,7	40,7	50,7	65,9
W8_A	Menzel 37b	168602,20	411868,40	1,50	39,2	39,1	36,1	46,1	63,3
W8_B	Menzel 37b	168602,20	411868,40	5,00	42,9	42,0	39,0	49,0	64,4
W9_A	Menzel 38	168551,33	411842,31	1,50	35,6	33,5	30,5	40,5	68,9
W9_B	Menzel 38	168551,33	411842,31	5,00	37,2	34,1	31,1	41,1	68,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: W1-1_A - voorgevel 1
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W1-1_A	voorgevel 1	168510,70	411908,03	1,50	36,8	37,3	34,3	44,3	70,6
Vwn1	Vrachtwagens laden / lossen	168540,95	411854,97	1,20	34,1	--	--	34,1	69,2
Bestel1	Bestelauto's / bussen laden / lossen	168539,15	411854,97	0,75	28,3	33,0	30,0	40,0	61,9
Pers1	Personenauto's personeel	168541,21	411854,97	0,75	27,5	32,3	29,3	39,3	61,7
Loader1	Laden / lossen vrachtwagen	168574,01	411936,06	1,00	27,5	32,2	29,2	39,2	47,5
Hout1	Hout zagen / kloven	168552,57	411948,71	1,50	24,3	--	--	24,3	31,5
Kiepen1	Kiepen stenen	168577,88	411948,71	1,50	20,2	--	--	20,2	51,8
Groen1	Groen ophalen / vwn stationair	168562,90	411953,62	1,20	11,4	--	--	11,4	28,2

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: W1-2_A - voorgevel gezam.
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W1-2_A	voorgevel gezam.	168497,13	411906,31	1,50	37,3	32,2	29,2	39,2	67,7
Hout1	Hout zagen / kloven	168552,57	411948,71	1,50	34,9	--	--	34,9	42,6
Vwn1	Vrachtwagens laden / lossen	168540,95	411854,97	1,20	30,1	--	--	30,1	66,8
Groen1	Groen ophalen / vwn stationair	168562,90	411953,62	1,20	27,6	--	--	27,6	44,8
Bestel1	Bestelauto's / bussen laden / lossen	168539,15	411854,97	0,75	23,6	28,4	25,4	35,4	58,5
Loader1	Laden / lossen vrachtwagen	168574,01	411936,06	1,00	23,3	28,1	25,1	35,1	43,6
Pers1	Personenauto's personeel	168541,21	411854,97	0,75	20,6	25,4	22,4	32,4	55,5
Kiepen1	Kiepen stenen	168577,88	411948,71	1,50	14,2	--	--	14,2	46,1

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: W2-1_A - zijgevel 1
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W2-1_A	zijgevel 1	168512,10	411911,99	1,50	40,9	43,2	40,2	50,2	73,5
Loader1	Laden / lossen vrachtwagen	168574,01	411936,06	1,00	37,0	41,8	38,8	48,8	57,0
Vwn1	Vrachtwagens laden / lossen	168540,95	411854,97	1,20	36,8	--	--	36,8	72,2
Bestel1	Bestelauto's / bussen laden / lossen	168539,15	411854,97	0,75	31,2	36,0	33,0	43,0	65,1
Pers1	Personenauto's personeel	168541,21	411854,97	0,75	28,0	32,8	29,8	39,8	62,2
Hout1	Hout zagen / kloven	168552,57	411948,71	1,50	25,6	--	--	25,6	32,7
Kiepen1	Kiepen stenen	168577,88	411948,71	1,50	22,9	--	--	22,9	54,4
Groen1	Groen ophalen / vwn stationair	168562,90	411953,62	1,20	16,4	--	--	16,4	33,2

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: W3-1_A - zijgevel gezam.
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W3-1_A	zijgevel gezam.	168494,13	411909,93	1,50	31,1	28,6	25,6	35,6	58,1
Hout1	Hout zagen / kloven	168552,57	411948,71	1,50	29,5	--	--	29,5	37,1
Loader1	Laden / lossen vrachtwagen	168574,01	411936,06	1,00	23,2	27,9	24,9	34,9	43,5
Vwn1	Vrachtwagens laden / lossen	168540,95	411854,97	1,20	19,7	--	--	19,7	56,6
Groen1	Groen ophalen / vwn stationair	168562,90	411953,62	1,20	15,5	--	--	15,5	32,6
Kiepen1	Kiepen stenen	168577,88	411948,71	1,50	14,4	--	--	14,4	46,3
Bestel1	Bestelauto's / bussen laden / lossen	168539,15	411854,97	0,75	14,2	19,0	16,0	26,0	49,4
Pers1	Personenauto's personeel	168541,21	411854,97	0,75	9,4	14,2	11,2	21,2	44,5

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: W4-1_A - achtergevel 1
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W4-1_A	achtergevel 1	168509,39	411915,36	1,50	38,5	41,7	38,7	48,7	67,4
Loader1	Laden / lossen vrachtwagen	168574,01	411936,06	1,00	36,7	41,5	38,5	48,5	56,7
Vwn1	Vrachtwagens laden / lossen	168540,95	411854,97	1,20	30,2	--	--	30,2	66,1
Hout1	Hout zagen / kloven	168552,57	411948,71	1,50	29,7	--	--	29,7	36,7
Bestel1	Bestelauto's / bussen laden / lossen	168539,15	411854,97	0,75	24,6	29,4	26,4	36,4	59,4
Groen1	Groen ophalen / vwn stationair	168562,90	411953,62	1,20	16,4	--	--	16,4	33,1
Kiepen1	Kiepen stenen	168577,88	411948,71	1,50	15,7	--	--	15,7	47,2
Pers1	Personenauto's personeel	168541,21	411854,97	0,75	9,9	14,7	11,7	21,7	44,3

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: W4-2_A - achtergevel gezam.
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W4-2_A	achtergevel gezam.	168496,43	411913,70	1,50	34,9	30,4	27,3	37,3	62,7
Hout1	Hout zagen / kloven	168552,57	411948,71	1,50	33,8	--	--	33,8	41,3
Vwn1	Vrachtwagens laden / lossen	168540,95	411854,97	1,20	24,3	--	--	24,3	61,1
Loader1	Laden / lossen vrachtwagen	168574,01	411936,06	1,00	23,5	28,3	25,3	35,3	43,8
Bestel1	Bestelauto's / bussen laden / lossen	168539,15	411854,97	0,75	21,2	26,0	23,0	33,0	56,6
Groen1	Groen ophalen / vwn stationair	168562,90	411953,62	1,20	16,3	--	--	16,3	33,3
Kiepen1	Kiepen stenen	168577,88	411948,71	1,50	16,0	--	--	16,0	47,8
Pers1	Personenauto's personeel	168541,21	411854,97	0,75	6,9	11,6	8,6	18,6	41,9

Akoestisch onderzoek industrielaawaai
Menzel 35, Nistelrode; LAr,LT

M&A Omgeving BV
Juni 2023

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
Industrielaawaai
W5_A - Menzel 33a
(hoofdgroep)
Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W5_A	Menzel 33a	168512,84	411869,94	1,50	37,9	35,3	32,3	42,3	71,7
Vwn1	Vrachtwagens laden / lossen	168540,95	411854,97	1,20	36,0	--	--	36,0	70,9
Hout1	Hout zagen / kloven	168552,57	411948,71	1,50	29,9	--	--	29,9	37,9
Bestel1	Bestelauto's / bussen laden / lossen	168539,15	411854,97	0,75	29,4	34,1	31,1	41,1	62,6
Pers1	Personenauto's personeel	168541,21	411854,97	0,75	23,1	27,8	24,8	34,8	58,1
Loader1	Laden / lossen vrachtwagen	168574,01	411936,06	1,00	18,4	23,2	20,2	30,2	38,8
Groen1	Groen ophalen / vwn stationair	168562,90	411953,62	1,20	17,2	--	--	17,2	34,7
Kiepen1	Kiepen stenen	168577,88	411948,71	1,50	15,3	--	--	15,3	47,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek industrielaawaai Menzel 35, Nistelrode; LAr,LT

M&A Omgeving BV
Juni 2023

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: W5_B - Menzel 33a
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W5_B	Menzel 33a	168512,84	411869,94	5,00	40,3	36,5	33,5	43,5	71,9
Hout1	Hout zagen / kloven	168552,57	411948,71	1,50	36,4	--	--	36,4	42,5
Vwn1	Vrachtwagens laden / lossen	168540,95	411854,97	1,20	36,3	--	--	36,3	71,1
Bestel1	Bestelauto's / bussen laden / lossen	168539,15	411854,97	0,75	30,1	34,9	31,9	41,9	62,8
Groen1	Groen ophalen / vwn stationair	168562,90	411953,62	1,20	27,2	--	--	27,2	42,8
Pers1	Personenauto's personeel	168541,21	411854,97	0,75	24,1	28,9	25,9	35,9	58,2
Loader1	Laden / lossen vrachtwagen	168574,01	411936,06	1,00	23,1	27,9	24,9	34,9	41,6
Kiepen1	Kiepen stenen	168577,88	411948,71	1,50	21,8	--	--	21,8	52,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek industrielaai
Menzel 35, Nistelrode; LAr,LT

M&A Omgeving BV
Juni 2023

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: W6_A - Menzel 37
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W6_A	Menzel 37	168576,20	411867,46	1,50	32,6	27,9	24,9	34,9	64,3
Hout1	Hout zagen / kloven	168552,57	411948,71	1,50	30,3	--	--	30,3	38,3
Vwn1	Vrachtwagens laden / lossen	168540,95	411854,97	1,20	26,5	--	--	26,5	63,4
Bestel1	Bestelauto's / bussen laden / lossen	168539,15	411854,97	0,75	19,8	24,6	21,6	31,6	55,1
Loader1	Laden / lossen vrachtwagen	168574,01	411936,06	1,00	19,4	24,2	21,2	31,2	39,4
Groen1	Groen ophalen / vwn stationair	168562,90	411953,62	1,20	16,7	--	--	16,7	33,9
Kiepen1	Kiepen stenen	168577,88	411948,71	1,50	15,7	--	--	15,7	47,3
Pers1	Personenauto's personeel	168541,21	411854,97	0,75	13,4	18,2	15,2	25,2	50,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek industrielawaai
Menzel 35, Nistelrode; LAr,LT

M&A Omgeving BV
Juni 2023

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
Industrielawaai
W6_B - Menzel 37
(hoofdgroep)
Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W6_B	Menzel 37	168576,20	411867,46	5,00	40,8	33,7	30,7	40,8	65,6
Hout1	Hout zagen / kloven	168552,57	411948,71	1,50	39,8	--	--	39,8	45,8
Vwn1	Vrachtwagens laden / lossen	168540,95	411854,97	1,20	29,4	--	--	29,4	64,2
Loader1	Laden / lossen vrachtwagen	168574,01	411936,06	1,00	27,3	32,0	29,0	39,0	44,7
Kiepen1	Kiepen stenen	168577,88	411948,71	1,50	26,6	--	--	26,6	56,1
Bestel1	Bestelauto's / bussen laden / lossen	168539,15	411854,97	0,75	23,2	27,9	24,9	34,9	55,8
Groen1	Groen ophalen / vwn stationair	168562,90	411953,62	1,20	22,2	--	--	22,2	37,5
Pers1	Personenauto's personeel	168541,21	411854,97	0,75	16,4	21,2	18,2	28,2	50,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: W7_A - Menzel 37a
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W7_A	Menzel 37a	168590,09	411873,31	1,50	38,6	40,5	37,5	47,5	63,8
Loader1	Laden / lossen vrachtwagen	168574,01	411936,06	1,00	35,7	40,5	37,5	47,5	55,6
Hout1	Hout zagen / kloven	168552,57	411948,71	1,50	33,2	--	--	33,2	41,2
Kiepen1	Kiepen stenen	168577,88	411948,71	1,50	30,1	--	--	30,1	61,6
Groen1	Groen ophalen / vwn stationair	168562,90	411953,62	1,20	23,3	--	--	23,3	40,5
Vwn1	Vrachtwagens laden / lossen	168540,95	411854,97	1,20	19,2	--	--	19,2	57,0
Bestel1	Bestelauto's / bussen laden / lossen	168539,15	411854,97	0,75	9,6	14,4	11,4	21,4	45,4
Pers1	Personenauto's personeel	168541,21	411854,97	0,75	0,4	5,2	2,2	12,2	37,6

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
Industrielawaai
W7_B - Menzel 37a
(hoofdgroep)
Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W7_B	Menzel 37a	168590,09	411873,31	5,00	43,6	43,7	40,7	50,7	65,9
Hout1	Hout zagen / kloven	168552,57	411948,71	1,50	40,6	--	--	40,6	46,5
Loader1	Laden / lossen vrachtwagen	168574,01	411936,06	1,00	38,9	43,7	40,7	50,7	56,1
Kiepen1	Kiepen stenen	168577,88	411948,71	1,50	33,8	--	--	33,8	63,0
Groen1	Groen ophalen / vwn stationair	168562,90	411953,62	1,20	29,2	--	--	29,2	44,3
Vwn1	Vrachtwagens laden / lossen	168540,95	411854,97	1,20	25,9	--	--	25,9	61,0
Bestel1	Bestelauto's / bussen laden / lossen	168539,15	411854,97	0,75	16,8	21,6	18,5	28,5	49,7
Pers1	Personenauto's personeel	168541,21	411854,97	0,75	8,4	13,2	10,2	20,2	43,1

Akoestisch onderzoek industrielawaai
Menzel 35, Nistelrode; LAr,LT

M&A Omgeving BV
Juni 2023

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: W8_A - Menzel 37b
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W8_A	Menzel 37b	168602,20	411868,40	1,50	39,2	39,1	36,1	46,1	63,3
Hout1	Hout zagen / kloven	168552,57	411948,71	1,50	36,2	--	--	36,2	44,4
Loader1	Laden / lossen vrachtwagen	168574,01	411936,06	1,00	34,3	39,1	36,1	46,1	54,4
Kiepen1	Kiepen stenen	168577,88	411948,71	1,50	28,7	--	--	28,7	60,4
Groen1	Groen ophalen / vwn stationair	168562,90	411953,62	1,20	27,9	--	--	27,9	45,2
Vwn1	Vrachtwagens laden / lossen	168540,95	411854,97	1,20	20,1	--	--	20,1	58,1
Bestel1	Bestelauto's / bussen laden / lossen	168539,15	411854,97	0,75	12,8	17,6	14,6	24,6	48,9
Pers1	Personenauto's personeel	168541,21	411854,97	0,75	0,2	5,0	2,0	12,0	37,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq bij Bron voor toetspunt: W8_B - Menzel 37b
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W8_B	Menzel 37b	168602,20	411868,40	5,00	42,9	42,0	39,0	49,0	64,4
Hout1	Hout zagen / kloven	168552,57	411948,71	1,50	40,6	--	--	40,6	47,0
Loader1	Laden / lossen vrachtwagen	168574,01	411936,06	1,00	37,2	42,0	39,0	49,0	54,9
Kiepen1	Kiepen stenen	168577,88	411948,71	1,50	31,4	--	--	31,4	61,0
Groen1	Groen ophalen / vwn stationair	168562,90	411953,62	1,20	30,4	--	--	30,4	45,9
Vwn1	Vrachtwagens laden / lossen	168540,95	411854,97	1,20	24,1	--	--	24,1	59,8
Bestel1	Bestelauto's / bussen laden / lossen	168539,15	411854,97	0,75	16,7	21,5	18,5	28,5	50,2
Pers1	Personenauto's personeel	168541,21	411854,97	0,75	6,7	11,4	8,4	18,4	41,8

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
Industrielaai
W9_A - Menzel 38
(hoofdgroep)
Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W9_A	Menzel 38	168551,33	411842,31	1,50	35,6	33,5	30,5	40,5	68,9
Vwn1	Vrachtwagens laden / lossen	168540,95	411854,97	1,20	32,9	--	--	32,9	67,9
Hout1	Hout zagen / kloven	168552,57	411948,71	1,50	29,5	--	--	29,5	37,8
Bestel1	Bestelauto's / bussen laden / lossen	168539,15	411854,97	0,75	27,6	32,4	29,4	39,4	60,8
Pers1	Personenauto's personeel	168541,21	411854,97	0,75	20,6	25,4	22,4	32,4	55,1
Loader1	Laden / lossen vrachtwagen	168574,01	411936,06	1,00	16,5	21,2	18,2	28,2	37,0
Groen1	Groen ophalen / vwn stationair	168562,90	411953,62	1,20	13,4	--	--	13,4	31,0
Kiepen1	Kiepen stenen	168577,88	411948,71	1,50	13,1	--	--	13,1	45,2

Akoestisch onderzoek industrielaai
Menzel 35, Nistelrode; LAr,LT

M&A Omgeving BV
Juni 2023

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
Industrielaai
W9_B - Menzel 38
(hoofdgroep)
Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W9_B	Menzel 38	168551,33	411842,31	5,00	37,2	34,1	31,1	41,1	68,9
Hout1	Hout zagen / kloven	168552,57	411948,71	1,50	33,5	--	--	33,5	40,2
Vwn1	Vrachtwagens laden / lossen	168540,95	411854,97	1,20	33,1	--	--	33,1	67,9
Bestel1	Bestelauto's / bussen laden / lossen	168539,15	411854,97	0,75	28,1	32,9	29,9	39,9	60,8
Pers1	Personenauto's personeel	168541,21	411854,97	0,75	20,8	25,6	22,6	32,6	55,0
Loader1	Laden / lossen vrachtwagen	168574,01	411936,06	1,00	19,6	24,4	21,4	31,4	38,3
Kiepen1	Kiepen stenen	168577,88	411948,71	1,50	17,4	--	--	17,4	47,9
Groen1	Groen ophalen / vwn stationair	168562,90	411953,62	1,20	16,6	--	--	16,6	32,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3b : Rekenresultaten L_{Amax} (RBS)

Akoestisch onderzoek industrielaai Menzel 35, Nistelrode; LAmax

M&A Omgeving BV
Juni 2023

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
Groep: LAmax totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W1-1_A	voorgevel 1	168510,70	411908,03	1,50	65,5	59,0	59,0
W1-2_A	voorgevel gezam.	168497,13	411906,31	1,50	61,7	52,7	52,7
W2-1_A	zijgevel 1	168512,10	411911,99	1,50	66,2	60,0	60,0
W3-1_A	zijgevel gezam.	168494,13	411909,93	1,50	53,1	45,1	45,1
W4-1_A	achtergevel 1	168509,39	411915,36	1,50	62,2	53,5	53,5
W4-2_A	achtergevel gezam.	168496,43	411913,70	1,50	56,7	49,0	49,0
W5_A	Menzel 33a	168512,84	411869,94	1,50	66,8	57,6	57,6
W5_B	Menzel 33a	168512,84	411869,94	5,00	66,9	58,1	58,1
W6_A	Menzel 37	168576,20	411867,46	1,50	55,7	47,3	47,3
W6_B	Menzel 37	168576,20	411867,46	5,00	58,4	50,4	50,4
W7_A	Menzel 37a	168590,09	411873,31	1,50	58,6	52,5	52,5
W7_B	Menzel 37a	168590,09	411873,31	5,00	62,3	55,7	55,7
W8_A	Menzel 37b	168602,20	411868,40	1,50	57,1	51,1	51,1
W8_B	Menzel 37b	168602,20	411868,40	5,00	59,9	54,0	54,0
W9_A	Menzel 38	168551,33	411842,31	1,50	66,9	58,6	58,6
W9_B	Menzel 38	168551,33	411842,31	5,00	66,9	58,5	58,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: W1-1_A - voorgevel 1
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W1-1_A	voorgevel 1	168510,70	411908,03	1,50	65,5	59,0	59,0
Vwn1	Vrachtwagens laden / lossen	168540,95	411854,97	1,20	65,5	--	--
Pers1	Personenauto's personeel	168541,21	411854,97	0,75	59,0	59,0	59,0
Bestel1	Bestelauto's / bussen laden / lossen	168539,15	411854,97	0,75	57,2	57,2	57,2
Kiepen1	Kiepen stenen	168577,88	411948,71	1,50	48,7	--	--
Loader1	Laden / lossen vrachtwagen	168574,01	411936,06	1,00	44,3	44,3	44,3
Hout1	Hout zagen / kloven	168552,57	411948,71	1,50	29,1	--	--
Groen1	Groen ophalen / vwn stationair	168562,90	411953,62	1,20	25,2	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	65,5	59,0	59,0

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: W1-2_A - voorgevel gezam.
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W1-2_A	voorgevel gezam.	168497,13	411906,31	1,50	61,7	52,7	52,7
Vwn1	Vrachtwagens laden / lossen	168540,95	411854,97	1,20	61,7	--	--
Pers1	Personenauto's personeel	168541,21	411854,97	0,75	52,7	52,7	52,7
Bestel1	Bestelauto's / bussen laden / lossen	168539,15	411854,97	0,75	52,2	52,2	52,2
Kiepen1	Kiepen stenen	168577,88	411948,71	1,50	42,7	--	--
Groen1	Groen ophalen / vwn stationair	168562,90	411953,62	1,20	41,4	--	--
Loader1	Laden / lossen vrachtwagen	168574,01	411936,06	1,00	40,1	40,1	40,1
Hout1	Hout zagen / kloven	168552,57	411948,71	1,50	39,7	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	61,7	52,7	52,7

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: W2-1_A - zijgevel 1
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W2-1_A	zijgevel 1	168512,10	411911,99	1,50	66,2	60,0	60,0
Vwn1	Vrachtwagens laden / lossen	168540,95	411854,97	1,20	66,2	--	--
Pers1	Personenauto's personeel	168541,21	411854,97	0,75	60,0	60,0	60,0
Bestel1	Bestelauto's / bussen laden / lossen	168539,15	411854,97	0,75	58,2	58,2	58,2
Loader1	Laden / lossen vrachtwagen	168574,01	411936,06	1,00	53,8	53,8	53,8
Kiepen1	Kiepen stenen	168577,88	411948,71	1,50	51,4	--	--
Hout1	Hout zagen / kloven	168552,57	411948,71	1,50	30,4	--	--
Groen1	Groen ophalen / vwn stationair	168562,90	411953,62	1,20	30,2	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	66,2	60,0	60,0

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: W3-1_A - zijgevel gezam.
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W3-1_A	zijgevel gezam.	168494,13	411909,93	1,50	53,1	45,1	45,1
Vwn1	Vrachtwagens laden / lossen	168540,95	411854,97	1,20	53,1	--	--
Bestel1	Bestelauto's / bussen laden / lossen	168539,15	411854,97	0,75	45,1	45,1	45,1
Pers1	Personenauto's personeel	168541,21	411854,97	0,75	43,2	43,2	43,2
Kiepen1	Kiepen stenen	168577,88	411948,71	1,50	42,9	--	--
Loader1	Laden / lossen vrachtwagen	168574,01	411936,06	1,00	40,0	40,0	40,0
Hout1	Hout zagen / kloven	168552,57	411948,71	1,50	34,2	--	--
Groen1	Groen ophalen / vwn stationair	168562,90	411953,62	1,20	29,3	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	53,1	45,1	45,1

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: W4-1_A - achtergevel 1
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W4-1_A	achtergevel 1	168509,39	411915,36	1,50	62,2	53,5	53,5
Vwn1	Vrachtwagens laden / lossen	168540,95	411854,97	1,20	62,2	--	--
Loader1	Laden / lossen vrachtwagen	168574,01	411936,06	1,00	53,5	53,5	53,5
Bestel1	Bestelauto's / bussen laden / lossen	168539,15	411854,97	0,75	53,0	53,0	53,0
Kiepen1	Kiepen stenen	168577,88	411948,71	1,50	44,2	--	--
Pers1	Personenauto's personeel	168541,21	411854,97	0,75	41,5	41,5	41,5
Hout1	Hout zagen / kloven	168552,57	411948,71	1,50	34,5	--	--
Groen1	Groen ophalen / vwn stationair	168562,90	411953,62	1,20	30,2	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	62,2	53,5	53,5

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: W4-2_A - achtergevel gezam.
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W4-2_A	achtergevel gezam.	168496,43	411913,70	1,50	56,7	49,0	49,0
Vwn1	Vrachtwagens laden / lossen	168540,95	411854,97	1,20	56,7	--	--
Bestel1	Bestelauto's / bussen laden / lossen	168539,15	411854,97	0,75	49,0	49,0	49,0
Kiepen1	Kiepen stenen	168577,88	411948,71	1,50	44,5	--	--
Loader1	Laden / lossen vrachtwagen	168574,01	411936,06	1,00	40,3	40,3	40,3
Pers1	Personenauto's personeel	168541,21	411854,97	0,75	40,0	40,0	40,0
Hout1	Hout zagen / kloven	168552,57	411948,71	1,50	38,5	--	--
Groen1	Groen ophalen / vwn stationair	168562,90	411953,62	1,20	30,1	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	56,7	49,0	49,0

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: W5_A - Menzel 33a
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W5_A	Menzel 33a	168512,84	411869,94	1,50	66,8	57,6	57,6
Vwn1	Vrachtwagens laden / lossen	168540,95	411854,97	1,20	66,8	--	--
Bestel1	Bestelauto's / bussen laden / lossen	168539,15	411854,97	0,75	57,6	57,6	57,6
Pers1	Personenauto's personeel	168541,21	411854,97	0,75	52,7	52,7	52,7
Kiepen1	Kiepen stenen	168577,88	411948,71	1,50	43,8	--	--
Loader1	Laden / lossen vrachtwagen	168574,01	411936,06	1,00	35,2	35,2	35,2
Hout1	Hout zagen / kloven	168552,57	411948,71	1,50	34,6	--	--
Groen1	Groen ophalen / vwn stationair	168562,90	411953,62	1,20	31,0	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	66,8	57,6	57,6

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: W5_B - Menzel 33a
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W5_B	Menzel 33a	168512,84	411869,94	5,00	66,9	58,1	58,1
Vwn1	Vrachtwagens laden / lossen	168540,95	411854,97	1,20	66,9	--	--
Bestel1	Bestelauto's / bussen laden / lossen	168539,15	411854,97	0,75	58,1	58,1	58,1
Pers1	Personenauto's personeel	168541,21	411854,97	0,75	53,6	53,6	53,6
Kiepen1	Kiepen stenen	168577,88	411948,71	1,50	50,3	--	--
Hout1	Hout zagen / kloven	168552,57	411948,71	1,50	41,2	--	--
Groen1	Groen ophalen / vwn stationair	168562,90	411953,62	1,20	41,0	--	--
Loader1	Laden / lossen vrachtwagen	168574,01	411936,06	1,00	40,0	40,0	40,0
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	66,9	58,1	58,1

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: W6_A - Menzel 37
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W6_A	Menzel 37	168576,20	411867,46	1,50	55,7	47,3	47,3
Vwn1	Vrachtwagens laden / lossen	168540,95	411854,97	1,20	55,7	--	--
Bestel1	Bestelauto's / bussen laden / lossen	168539,15	411854,97	0,75	47,3	47,3	47,3
Kiepen1	Kiepen stenen	168577,88	411948,71	1,50	44,2	--	--
Pers1	Personenauto's personeel	168541,21	411854,97	0,75	41,7	41,7	41,7
Loader1	Laden / lossen vrachtwagen	168574,01	411936,06	1,00	36,2	36,2	36,2
Hout1	Hout zagen / kloven	168552,57	411948,71	1,50	35,0	--	--
Groen1	Groen ophalen / vwn stationair	168562,90	411953,62	1,20	30,5	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	55,7	47,3	47,3

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: W6_B - Menzel 37
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W6_B	Menzel 37	168576,20	411867,46	5,00	58,4	50,4	50,4
Vwn1	Vrachtwagens laden / lossen	168540,95	411854,97	1,20	58,4	--	--
Kiepen1	Kiepen stenen	168577,88	411948,71	1,50	55,1	--	--
Bestel1	Bestelauto's / bussen laden / lossen	168539,15	411854,97	0,75	50,4	50,4	50,4
Hout1	Hout zagen / kloven	168552,57	411948,71	1,50	44,6	--	--
Pers1	Personenauto's personeel	168541,21	411854,97	0,75	44,4	44,4	44,4
Loader1	Laden / lossen vrachtwagen	168574,01	411936,06	1,00	44,1	44,1	44,1
Groen1	Groen ophalen / vwn stationair	168562,90	411953,62	1,20	36,0	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	58,4	50,4	50,4

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: W7_A - Menzel 37a
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W7_A	Menzel 37a	168590,09	411873,31	1,50	58,6	52,5	52,5
Kiepen1	Kiepen stenen	168577,88	411948,71	1,50	58,6	--	--
Loader1	Laden / lossen vrachtwagen	168574,01	411936,06	1,00	52,5	52,5	52,5
Vwn1	Vrachtwagens laden / lossen	168540,95	411854,97	1,20	51,7	--	--
Hout1	Hout zagen / kloven	168552,57	411948,71	1,50	38,0	--	--
Groen1	Groen ophalen / vwn stationair	168562,90	411953,62	1,20	37,1	--	--
Bestel1	Bestelauto's / bussen laden / lossen	168539,15	411854,97	0,75	35,3	35,3	35,3
Pers1	Personenauto's personeel	168541,21	411854,97	0,75	28,9	28,9	28,9
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	58,6	52,5	52,5

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: W7_B - Menzel 37a
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W7_B	Menzel 37a	168590,09	411873,31	5,00	62,3	55,7	55,7
Kiepen1	Kiepen stenen	168577,88	411948,71	1,50	62,3	--	--
Loader1	Laden / lossen vrachtwagen	168574,01	411936,06	1,00	55,7	55,7	55,7
Vwn1	Vrachtwagens laden / lossen	168540,95	411854,97	1,20	54,7	--	--
Hout1	Hout zagen / kloven	168552,57	411948,71	1,50	45,4	--	--
Groen1	Groen ophalen / vwn stationair	168562,90	411953,62	1,20	43,0	--	--
Bestel1	Bestelauto's / bussen laden / lossen	168539,15	411854,97	0,75	42,6	42,6	42,6
Pers1	Personenauto's personeel	168541,21	411854,97	0,75	37,1	37,1	37,1
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	62,3	55,7	55,7

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: W8_A - Menzel 37b
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W8_A	Menzel 37b	168602,20	411868,40	1,50	57,1	51,1	51,1
Kiepen1	Kiepen stenen	168577,88	411948,71	1,50	57,1	--	--
Loader1	Laden / lossen vrachtwagen	168574,01	411936,06	1,00	51,1	51,1	51,1
Vwn1	Vrachtwagens laden / lossen	168540,95	411854,97	1,20	50,5	--	--
Bestel1	Bestelauto's / bussen laden / lossen	168539,15	411854,97	0,75	43,5	43,5	43,5
Groen1	Groen ophalen / vwn stationair	168562,90	411953,62	1,20	41,7	--	--
Hout1	Hout zagen / kloven	168552,57	411948,71	1,50	41,0	--	--
Pers1	Personenauto's personeel	168541,21	411854,97	0,75	29,1	29,1	29,1
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	57,1	51,1	51,1

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: W8_B - Menzel 37b
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W8_B	Menzel 37b	168602,20	411868,40	5,00	59,9	54,0	54,0
Kiepen1	Kiepen stenen	168577,88	411948,71	1,50	59,9	--	--
Loader1	Laden / lossen vrachtwagen	168574,01	411936,06	1,00	54,0	54,0	54,0
Vwn1	Vrachtwagens laden / lossen	168540,95	411854,97	1,20	53,3	--	--
Bestel1	Bestelauto's / bussen laden / lossen	168539,15	411854,97	0,75	46,4	46,4	46,4
Hout1	Hout zagen / kloven	168552,57	411948,71	1,50	45,4	--	--
Groen1	Groen ophalen / vwn stationair	168562,90	411953,62	1,20	44,2	--	--
Pers1	Personenauto's personeel	168541,21	411854,97	0,75	34,1	34,1	34,1
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	59,9	54,0	54,0

Akoestisch onderzoek industrielaawaai Menzel 35, Nistelrode; LAmax

M&A Omgeving BV
Juni 2023

Rapport:
Model:
LAmax bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
Industrielaawaai
W9_A - Menzel 38
(hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W9_A	Menzel 38	168551,33	411842,31	1,50	66,9	58,6	58,6
Vwn1	Vrachtwagens laden / lossen	168540,95	411854,97	1,20	66,9	--	--
Bestel1	Bestelauto's / bussen laden / lossen	168539,15	411854,97	0,75	58,6	58,6	58,6
Pers1	Personenauto's personeel	168541,21	411854,97	0,75	54,1	54,1	54,1
Kiepen1	Kiepen stenen	168577,88	411948,71	1,50	41,5	--	--
Hout1	Hout zagen / kloven	168552,57	411948,71	1,50	34,2	--	--
Loader1	Laden / lossen vrachtwagen	168574,01	411936,06	1,00	33,3	33,3	33,3
Groen1	Groen ophalen / vwn stationair	168562,90	411953,62	1,20	27,2	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	66,9	58,6	58,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek industrielawaai
Menzel 35, Nistelrode; LAmax

M&A Omgeving BV
Juni 2023

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax bij Bron voor toetspunt: W9_B - Menzel 38
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W9_B	Menzel 38	168551,33	411842,31	5,00	66,9	58,5	58,5
Vwn1	Vrachtwagens laden / lossen	168540,95	411854,97	1,20	66,9	--	--
Bestel1	Bestelauto's / bussen laden / lossen	168539,15	411854,97	0,75	58,5	58,5	58,5
Pers1	Personenauto's personeel	168541,21	411854,97	0,75	54,0	54,0	54,0
Kiepen1	Kiepen stenen	168577,88	411948,71	1,50	45,9	--	--
Hout1	Hout zagen / kloven	168552,57	411948,71	1,50	38,3	--	--
Loader1	Laden / lossen vrachtwagen	168574,01	411936,06	1,00	36,4	36,4	36,4
Groen1	Groen ophalen / vwn stationair	168562,90	411953,62	1,20	30,4	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	66,9	58,5	58,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen