

Notitie AERIUS-berekeningen

Datum	24 juli 2025
Onderwerp	Aeriusberekeningen
Ons kenmerk	Hommelsedijk 14 Heeswijk-Dinther
Bijlagen	2x output AERIUS-calculator

Aanleiding

De initiatiefnemers zijn voornemens om aan Hommelsedijk 14 in Heeswijk-Dinther een bedrijfslocatie voor een autobedrijf inclusief bedrijfswoning om te schakelen naar een burgerwoning en daarbij vijf camperplekken (als functie aan huis) aan te leggen. Het geheel wordt daarbij landschappelijk ingepast. Vervolgens wordt alles in gebruik genomen.

Initiatieven in de fysieke leefomgeving mogen Natura 2000-gebieden niet schaden. In verband daarmee is het van belang dat gezien wordt in hoeverre een dergelijk initiatief een negatief effect heeft op Natura 2000-gebieden en sprake is van een Natura 2000 activiteit. Met behulp van de AERIUS-calculator kan dit voor het aspect stikstofdepositie voor zowel het realiseren (slopen, bouwen, aanleggen) als gebruiken van een locatie inzichtelijk worden gemaakt. Hiervoor moet ingevolge de Omgevingswet de laatste versie van de calculator gebruikt worden. Als hieruit blijkt dat geen sprake is van een negatief effect op een Natura 2000-gebied is geen sprake van een Natura 2000 activiteit en hoeft hiervoor geen vergunning aangevraagd te worden.

De stikstofdepositie die bij de realisatie van het initiatief en het gebruiken ervan op nabijgelegen Natura 2000-gebieden tot stand komt is met behulp van de AERIUS-calculator welke op 24 juli 2025 online was berekend. De PDF-exports met de rekenresultaten zijn bijgevoegd bij deze notitie. In deze notitie wordt aanvullend ingegaan op de (achtergrond van de) invoergegevens.

Het initiatief

Het initiatief bestaat uit de omschakeling van een bedrijfs- naar een burgerwoning, zonder bouwwerkzaamheden, de sloop van overvloedige bebouwing (deel van een schuur) en de aanleg van vijf camperplekken met bijbehorende voorzieningen. Het gaat v.w.b. dat laatste om de realisatie van sanitairvoorzieningen in een bestaand bijgebouw, de aanleg van een parkeerplaats en de aanleg van nutsvoorzieningen ter hoogte van de vijf camperplekken. Daarnaast wordt beplanting (landschappelijke inpassing) aangelegd. Ter plaatse is het ook mogelijk om aan huis gebonden beroepen (tot 150 m²) uit te oefenen of een mantelzorgwoning te realiseren.

Het is uiteindelijk de bedoeling het plangebied als volgt in te richten (zie de afbeelding hieronder).



De afstand tot het meest nabijgelegen Natura 2000-gebied is ongeveer 12.801 meter (Vlijmens ven, Moerputten & Bossche Broek).

Gebruiksfase

In de gebruiksfase wordt rekening gehouden met het vervoer van bewoners en bezoekers van de woning, de gebruikers van de camperplekken, het aan huis gebonden beroep en de mantelzorgwoning.

Verder wordt voor de verwarming van de bestaande te behouden bebouwing rekening gehouden met twee CV ketels en 2 houtkachels.

De gebruiksfase is beoogd in 2026.

Vervoer

Voor het vervoer is uitgegaan is van de navolgende parameters.

Functie	Norm verkeer	Verkeersaantrekkende werking
Eén woning	Conform CROW is voor dit type woningen in rest bebouwde kom, matig/weinig stedelijk 7,8 – 8,6 mvt/ etmaal de norm. Dit is gemiddeld 8,2 mvt/etmaal.	-8,2 mvt/etmaal (afgerond 9)

Camperplekken	Conform CROW geldt voor campings een norm van 0,4 mvt/ etmaal per standplaats.	2 mvt/ etmaal
150 m2 beroep aan huis (aannee: kantoor zonder baliefunctie)	Conform CROW is voor dit type functie rest bebouwde kom, matig/ weinig stedelijk 8,8 mvt/ etmaal per 100 m2 BVO de norm.	-13,2 mvt/etmaal (afgerond 14)
Mantelzorgwoning	Conform CROW is voor dit type woningen in rest bebouwde kom, matig/weinig stedelijk 7,8 – 8,6 mvt/ etmaal de norm. Dit is gemiddeld 8,2 mvt/etmaal.	-8,2 mvt/etmaal (afgerond 9)
		34 mvt/ etmaal

Daarbij is het traject vanaf omliggende straten gebruikt van een naar de inritten van het perceel en voor de helft van het vervoer is gerekend met een koude start.

Verwarming

Voor de verwarming is uitgegaan van de volgende parameters.

De bestaande gebouwen worden met twee CV-ketels en houtkachels verwarmd.

Het gaat hier om één HR-ketel per gebouw. De emissie van stikstofoxiden (NOx) van een gemiddelde HR-ketel bedraagt 18 gram per GigaJoule voor huishoudelijke toestellen. Voor een woning geldt een gemiddeld gasverbruik van 1.173 m³ per jaar. De calorische (onder)waarde van aardgas is 31,65 MJ/m³. De berekening voor het te verwachten aardgasverbruik per CV-ketel is daarmee 0,67 kg emissie NOx per jaar. De stookinstallatie is in de Aeries-calculator als één oppervlaktebron gemodelleerd met een emissie van 2 x 0,67 kg NOx per jaar op een uitstoothoogte van 8 meter.

In de bebouwing is ook rekening gehouden twee houtkachel met ieder een vermogen van 6,8 kW. De kachel brandt 20 weken per jaar niet meer dan 50 uur per week. De kachels kennen een NOx-emissieconcentratie van 126 mg/m³ rookgas (bij 13% O₂) en een rookgasmassastroom van 9,7 g/s. Dit komt overeen met een rookgasdebiet van 27,4 m³/uur (uitgaande van een rookgasdichtheid van 1,275 kg/m³). De NOx-emissie is in kg/uur 0,0034524. Dit is de emissieconcentratie in kg/m³ (0,000126) x het rookgasdebiet in m³/uur (27,4). Bij 1000 bedrijfsuren betekent dit een NOx-emissie van 3,45 kg per houtkachel op jaarbasis. De uitstoothoogte is 9 meter. De uittreedsnelheid van het rookgas is in de berekeningen op 0 m/s gesteld.

Resultaat gebruiksfase

Het resultaat van de berekening is dat het plan in de gebruiksfase niet leidt tot stikstofdepositie op Natura 2000 gebieden.

Realisatiefase



Bekeken is om welke stikstof uitstotende werkzaamheden het in de realisatiefase gaat. De realisatiefase bestaat uit machines die worden ingezet om een deel van de bebouwing slopen, ter realisatie van de sanitaire voorzieningen in het bestaande bijgebouw en de inrichting van het perceel. Verder zijn de vervoersbewegingen van en naar de initiatieflocatie relevant. Hieronder zijn de waarden (worst-case) opgenomen die gebruikt zijn als input voor de aeriusberekening om de eventuele stikstofdepositie ten gevolge van de bouwphase op nabijgelegen Natura 2000 gebieden te kunnen bepalen.

De realisatiefase duurt een half jaar en is beoogd in 2025.

Indicatoren werkzaamheden op bouwterrein:

- Graafmachines: 60 uur @ 8l/uur, Stage V, 75-560kW, 2019, 4% Ad Blue verbruik;
- Bulldozers: 40 uur @ 11l/uur, Stage IV, 75-560kW, 2014;
- Overige: 400 liter, Stage IV, 56-75kW, 2014.

Indicatoren vervoer van en naar de initiatieflocatie:

Tijdens de realisatie zullen (worst-case) vijf auto's/werkbussen een half jaar lang iedere werkdag vanaf omliggende wegen van en naar de initiatieflocatie rijden. In de uitgevoerde berekening zijn dit over een jaar genomen 650 mvt (25 mvt/week x 26 werkweken) van licht verkeer tussen het plangebied omliggende wegen.

Voor de aan- en afvoer van materiaal wordt (worst-case) de inzet van 2 zware vervoersmiddelen per werkdag ingezet. Dus een half jaar lang, iedere werkdag twee grote vrachtwagens die naar het plangebied rijden (= 260 mvt/jaar: 10 mvt/week x 26 weken).

Daarbij is het traject vanaf omliggende straten gebruikt van een naar de inritten van het perceel en is voor de helft van het lichte vervoer gerekend met een koude start.

Stationair draaiende voertuigen:

Voor stationair draaien in verband met wachten totdat kan worden geparkeerd en geladen en gelost is een vlakbron gemodelleerd, waarbij de emissies zoals in bijlage 1 van de instructie gegevensinvoer voor aeriuscalculator zijn gehanteerd. Uitgegaan is van maximaal 10 minuten stationair draaien per voertuig (zware vervoersbewegingen) per dag. Dit resulteert in de invoergegevens zoals opgenomen in onderstaande tabel.

Type voertuig	Verkeersgeneratie en stationaire draaitijd per jaar	norm gram per uur NOx	norm gram per uur NH3	Totaal NOx in gram	Totaal NH3 in gram
zwaar	260 mvt / 43,3 uur	71,0118	0,9054	3.077,178	39,234
Totale emissie				3.077,178 g/NOx	39,234 g/NH3

Resultaat realisatiefase



Het resultaat van de berekening is de realisatiefase van het plan niet leidt tot stikstofdepositie op Natura 2000 gebieden.

Conclusie

Het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied ligt op circa 12.801 meter en is Vlijmens Ven, Moerputten en Bossche Broek.

Uit de AERIUS-berekeningen volgt dat zowel door de realisatie- als de gebruiksfase van het planvoornemen geen sprake is stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden. De AERIUSberekeningen hebben aangetoond dat de stikstofdepositie gelijk is aan 0,00 mol N/ha/jaar. Dat betekent dat het project niet leidt tot stikstofdepositie op een Natura 2000-gebied.

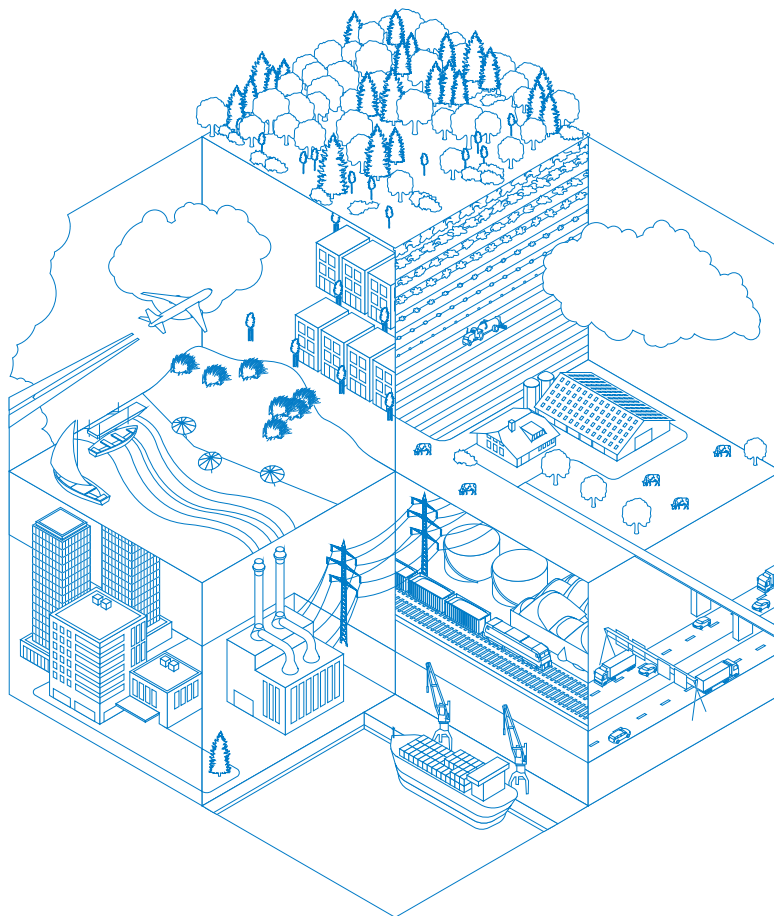
Op basis van het resultaat van de berekeningen hoeft er geen verder onderzoek naar stikstofdepositie ten gevolge van het planvoornemen uitgevoerd te worden en is het niet nodig een vergunning voor een Natura 2000-activiteit aan te vragen.

Bijlage projectberekening

Hulpmiddel beoordeling hexagonen met een hersteldoel

AERIUS kenmerk Projectberekening: Rpx32WtDBWNp

Dit document is een bijlage, behorende bij een Projectberekening uitgevoerd met AERIUS Calculator. De bijlage is een hulpmiddel bij het beoordelen van projecten waar sprake is van hexagonen met een hersteldoel. De bijlage bevat daartoe een overzicht van de maximale bijdrage per gebied. Voor meer uitleg over 'hexagonen met een hersteldoel' in AERIUS, zie het handboek Calculator.



- [Overzicht](#)
- [Resultaten](#)

Deze PDF is geen digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS, maar alleen een bijlage. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de [handleidingen](#) of op onze [website](#).



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Pittiger in planologie
Hommelsedijk 14,
5473RG Heeswijk-Dinther

Bijbehorende projectberekening

Omschrijving projectberekening
AERIUS kenmerk projectberekening
Datum projectberekening

Hommelsedijk 14, Heeswijk-Dinther
Rpx32WtDBWNp
24 juli 2025, 10:08

Totale emissie

Gebruiksfase woning + 5 camperplekken - Beoogd

Rekenjaar
2026

Emissie NH₃
1,0 kg/j

Emissie NO_x
15,6 kg/j



Resultaten hexagonen met hersteldoel situatie "Gebruiksfase woning + 5
camperplekken" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.



Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.2.1_20250507_5b5649d2ba

Database versie 2024.2.1_5b5649d2ba_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Pittiger in planologie
Hommelsedijk 14,
5473RG Heeswijk-Dinther

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Hommelsedijk 14, Heeswijk-Dinther
Gebruiksfase woning + vijf camperplekken

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

Rpx32WtDBWNp
24 juli 2025, 10:08
OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Gebruiksfase woning + 5 camperplekken - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2026	1,0 kg/j	15,6 kg/j

Resultaten

Gebruiksfase woning + 5 camperplekken - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

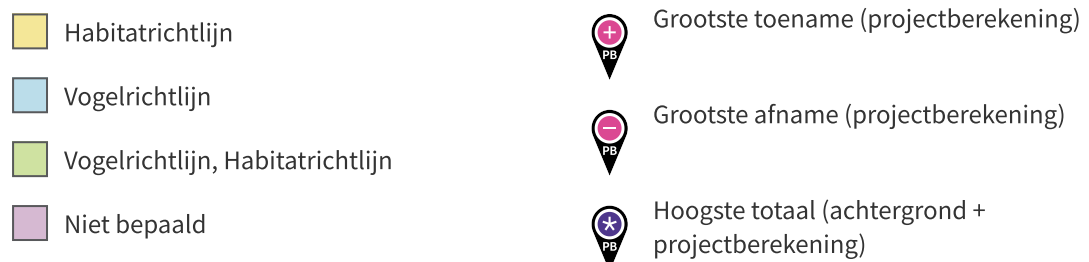
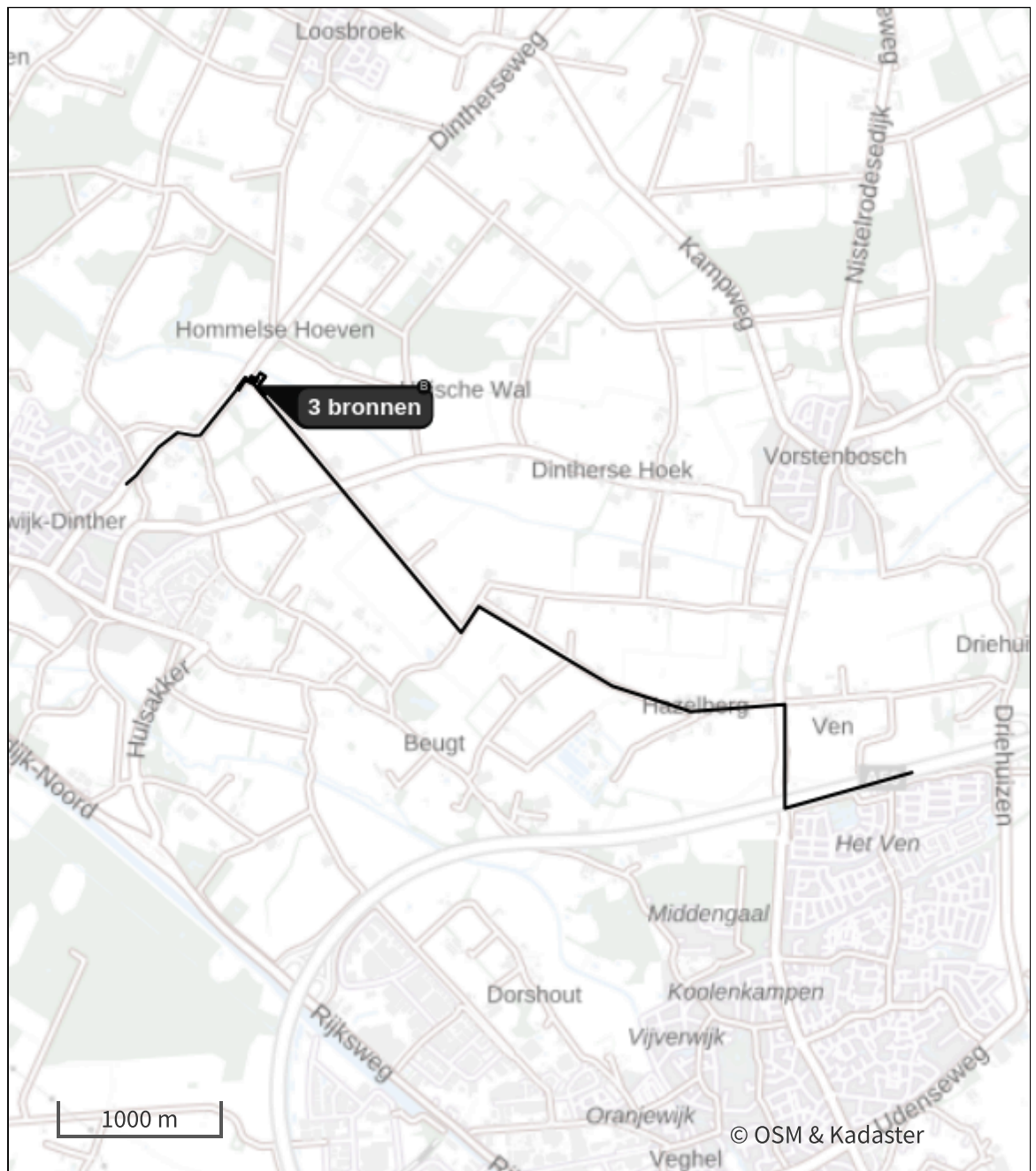
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

Gebruiksphase woning + 5 camperplekken (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
3 Verkeer Koude start: overig Koude start	0,3 kg/j	1,7 kg/j
4 Anders... Anders... CV-ketels	-	1,3 kg/j
5 Anders... Anders... Houtkachels	-	6,9 kg/j
 Verkeersnetwerk	0,7 kg/j	5,6 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase woning + 5 camperplekken" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
1	Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek (12 km)	X:149979 Y:409184	-
2	Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek H3150baz (12 km)	X:149753 Y:409461	-
3	Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek H6410 (13 km)	X:149470 Y:409064	-
4	Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek H7140A (13 km)	X:149445 Y:409335	-
5	Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek H6230dka (13 km)	X:149290 Y:409096	-
6	Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek Lg03 (13 km)	X:149125 Y:409369	-
7	Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek H6510A (13 km)	X:149012 Y:408882	-
8	Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek Lg06 (13 km)	X:148717 Y:409666	-
9	Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek Lg02 (16 km)	X:146471 Y:410678	-
10	Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek H6230vka (17 km)	X:145026 Y:410908	-
11	Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek H3140hz (20 km)	X:142709 Y:410775	-
12	Kampina & Oisterwijkse Vennen (16 km)	X:148692 Y:398587	-
13	Kampina & Oisterwijkse Vennen Lg03 (16 km)	X:148733 Y:398418	-
14	Kampina & Oisterwijkse Vennen H4010A (16 km)	X:148696 Y:398269	-
15	Kampina & Oisterwijkse Vennen L4030 (16 km)	X:148626 Y:398319	-
16	Kampina & Oisterwijkse Vennen L4010A (16 km)	X:148881 Y:397800	-
17	Kampina & Oisterwijkse Vennen ZGH91D0 (16 km)	X:148703 Y:397925	-
18	Kampina & Oisterwijkse Vennen H4030 (16 km)	X:148563 Y:398081	-
19	Kampina & Oisterwijkse Vennen Lg09 (16 km)	X:148400 Y:398325	-
20	Kampina & Oisterwijkse Vennen ZGH3130 (17 km)	X:147941 Y:398354	-
21	Kampina & Oisterwijkse Vennen H91E0C (17 km)	X:148701 Y:397119	-
22	Kampina & Oisterwijkse Vennen Lg02 (17 km)	X:148108 Y:397870	-
23	Kampina & Oisterwijkse Vennen ZGH2310 (17 km)	X:147384 Y:399014	-
24	Kampina & Oisterwijkse Vennen H2310 (17 km)	X:147312 Y:399098	-
25	Kampina & Oisterwijkse Vennen Lg04 (17 km)	X:147852 Y:398163	-
26	Kampina & Oisterwijkse Vennen H3160 (17 km)	X:147966 Y:397945	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
27	Kampina & Oisterwijkse Vennen H3130 (17 km)	X:147795 Y:398185	-
28	Kampina & Oisterwijkse Vennen H2330 (17 km)	X:147210 Y:399098	-
29	Kampina & Oisterwijkse Vennen H9190 (17 km)	X:148424 Y:396860	-
30	Kampina & Oisterwijkse Vennen ZGH3160 (17 km)	X:147362 Y:398434	-
31	Kampina & Oisterwijkse Vennen H7150 (17 km)	X:147289 Y:398545	-
32	Kampina & Oisterwijkse Vennen ZGH7150 (17 km)	X:147359 Y:398406	-
33	Kampina & Oisterwijkse Vennen ZGH4010A (17 km)	X:148442 Y:396798	-
34	Kampina & Oisterwijkse Vennen H9120 (17 km)	X:148323 Y:396848	-
35	Kampina & Oisterwijkse Vennen H91D0 (17 km)	X:148086 Y:396899	-
36	Kampina & Oisterwijkse Vennen H6410 (17 km)	X:147917 Y:396934	-
37	Kampina & Oisterwijkse Vennen H7110B (18 km)	X:146277 Y:398800	-
38	Kampina & Oisterwijkse Vennen ZGH4030 (18 km)	X:147897 Y:396127	-
39	Kampina & Oisterwijkse Vennen ZGH91E0C (18 km)	X:147221 Y:396818	-
40	Kampina & Oisterwijkse Vennen ZGH9190 (18 km)	X:146825 Y:397037	-
41	Kampina & Oisterwijkse Vennen ZGH7110B (18 km)	X:145387 Y:399367	-
42	Kampina & Oisterwijkse Vennen H7210 (19 km)	X:146422 Y:396314	-
43	Kampina & Oisterwijkse Vennen H3110 (20 km)	X:143790 Y:398328	-
44	Rijntakken (18 km)	X:152990 Y:423389	-
45	Rijntakken Lg08 (19 km)	X:154026 Y:424327	-
46	Rijntakken Lg11 (19 km)	X:151965 Y:423784	-
47	Rijntakken H6510A (20 km)	X:151735 Y:424844	-
48	Rijntakken H3150baz (21 km)	X:151981 Y:426067	-
49	Rijntakken Lg02 (21 km)	X:148825 Y:423942	-
50	Rijntakken ZGH3150baz (21 km)	X:150049 Y:425022	-
51	Rijntakken H91E0B (21 km)	X:149786 Y:424849	-
52	Rijntakken H6120 (23 km)	X:149243 Y:425797	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
53	Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen (19 km)	X:143343 Y:406553	-
54	Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen H9190 (19 km)	X:142826 Y:406456	-
55	Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen H2330 (19 km)	X:142622 Y:407767	-
56	Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen H4030 (20 km)	X:142179 Y:408079	-
57	Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen H2310 (20 km)	X:142112 Y:407492	-
58	Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen H3130 (21 km)	X:141291 Y:402478	-
59	Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen ZGH9120 (21 km)	X:140692 Y:405084	-
60	Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen ZGH91E0C (21 km)	X:140655 Y:405143	-
61	Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen H91E0C (22 km)	X:140453 Y:404962	-
62	Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen H9120 (22 km)	X:140358 Y:404657	-
63	Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen H9160A (22 km)	X:139973 Y:404501	-
64	Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen H6410 (24 km)	X:138135 Y:405165	-
65	Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen ZGH3130 (24 km)	X:137593 Y:404948	-
66	Strabrechtse Heide & Beuven (24 km)	X:170167 Y:381146	-
67	Strabrechtse Heide & Beuven H3160 (24 km)	X:169839 Y:381081	-
68	Strabrechtse Heide & Beuven H4030 (24 km)	X:170362 Y:381143	-
69	Strabrechtse Heide & Beuven H4010A (24 km)	X:169716 Y:381020	-
70	Strabrechtse Heide & Beuven H3130 (25 km)	X:169053 Y:380618	-
71	Strabrechtse Heide & Beuven Lg03 (25 km)	X:169381 Y:380649	-
72	Deurnsche Peel & Mariapeel & Deurnsche Peel & Mariapeel H7120ah (25 km)	X:186381 Y:390365	-
73	Kempenland-West (25 km)	X:146185 Y:387829	-

Gebruiksfasen woning + 5 camperplekken, Rekenjaar 2026

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Wegverkeer	Links	Rechts	NO _x	0,9 kg/j
Locatie	X:162406,87 Y:407419,21	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,1 kg/j
Lengte	1.153,65 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,1 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	17,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Wegverkeer 1	Links	Rechts	NO _x	4,7 kg/j
Locatie	X:164740,47 Y:406015,54	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,7 kg/j
Lengte	5.866,82 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,6 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	17,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

3 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start	NO _x	1,7 kg/j
Locatie	X:162788,63 Y:407740,73	NH ₃	0,3 kg/j
Oppervlakte	0,58 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	17,0 /etmaal
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Busverkeer	0,0 /etmaal

4 Anders... | Anders...

Naam	CV-ketels	Uittreedhoogte	8,0 m	NO _x	1,3 kg/j
Locatie	X:162774,71 Y:407775,56	Warmteinhoud	0,000 MW		
		Spreiding	0 m		
Oppervlakte	0,05 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

5 Anders... | Anders...

Naam	Houtkachels	Uittreedhoogte	9,0 m	NO _x	6,9 kg/j
Locatie	X:162774,71	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
	Y:407775,56	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	0,05 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.2.1_20250507_5b5649d2ba

Database versie 2024.2.1_5b5649d2ba_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

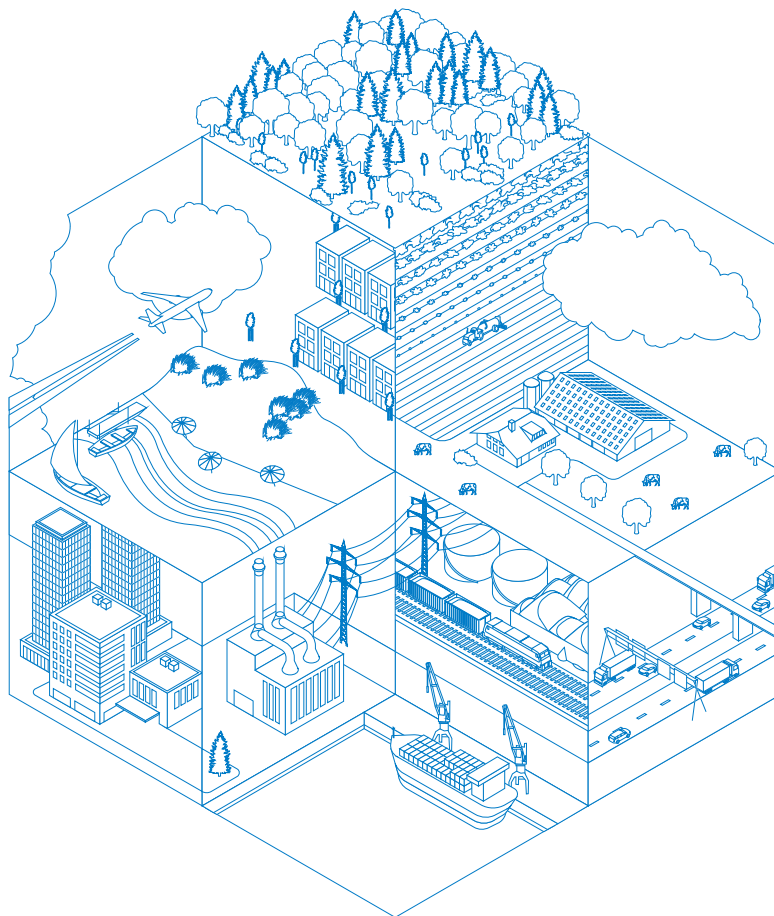
<https://link.aerius.nl/website>

Bijlage projectberekening

Hulpmiddel beoordeling hexagonen met een hersteldoel

AERIUS kenmerk Projectberekening: RrKTuhD5PAE3

Dit document is een bijlage, behorende bij een Projectberekening uitgevoerd met AERIUS Calculator. De bijlage is een hulpmiddel bij het beoordelen van projecten waar sprake is van hexagonen met een hersteldoel. De bijlage bevat daartoe een overzicht van de maximale bijdrage per gebied. Voor meer uitleg over 'hexagonen met een hersteldoel' in AERIUS, zie het handboek Calculator.



- [Overzicht](#)
- [Resultaten](#)

Deze PDF is geen digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS, maar alleen een bijlage. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de [handleidingen](#) of op onze [website](#).



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Pittiger in planologie
Hommelsedijk 14,
5473RG Heeswijk-Dinther

Bijbehorende projectberekening

Omschrijving projectberekening
AERIUS kenmerk projectberekening
Datum projectberekening

Hommelsedijk 14, Heeswijk-Dinther
RrKTuhD5PAE3
24 juli 2025, 10:09

Totale emissie

Realisatiefase woning + camperplekken - Beoogd

Rekenjaar
2025

Emissie NH₃
0,5 kg/j

Emissie NO_x
43,8 kg/j



Resultaten hexagonen met hersteldoel situatie "Realisatiefase woning + camperplekken" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.



Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.2.1_20250507_5b5649d2ba

Database versie 2024.2.1_5b5649d2ba_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Pittiger in planologie
Hommelsedijk 14,
5473RG Heeswijk-Dinther

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Hommelsedijk 14, Heeswijk-Dinther
Realisatiefase woning + vijf camperplekken

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RrKTuhD5PAE3
24 juli 2025, 10:08
OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Realisatiefase woning + camperplekken - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2025	0,5 kg/j	43,8 kg/j

Resultaten

Realisatiefase woning + camperplekken - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

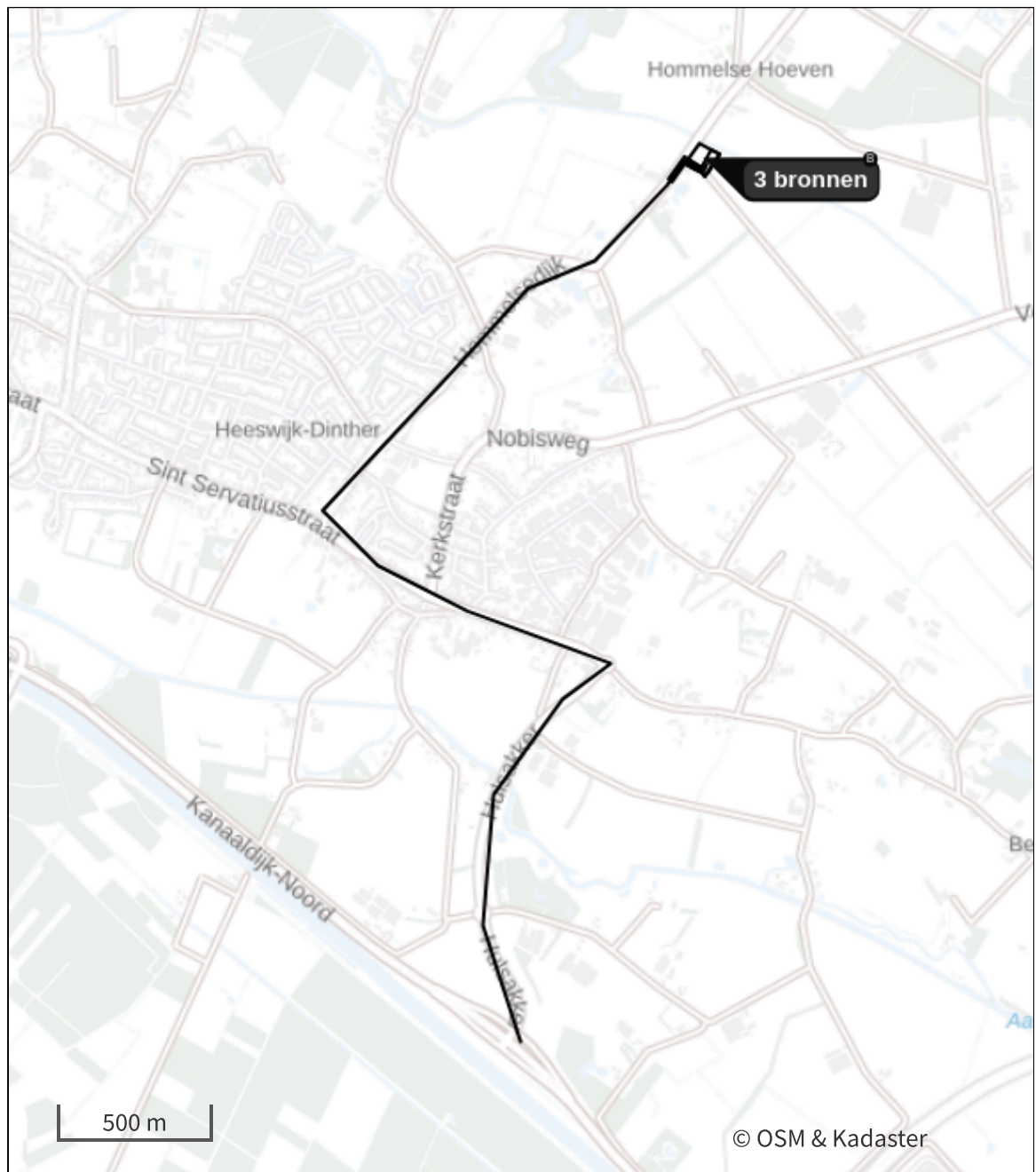
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

Realisatiefase woning + camperplekken (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele werktuigen	0,3 kg/j	35,5 kg/j
3 Verkeer Koude start: overig Koude start	14,5 g/j	89,2 g/j
4 Anders... Anders... Stationair draaiende voertuigen	39,0 g/j	3,1 kg/j
 Verkeersnetwerk	0,2 kg/j	5,1 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Realisatiefase woning + camperplekken" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
1	Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek (12 km)	X:149979 Y:409184	-
2	Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek H3150baz (12 km)	X:149753 Y:409461	-
3	Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek H6410 (12 km)	X:149470 Y:409064	-
4	Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek H7140A (12 km)	X:149445 Y:409335	-
5	Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek H6230dka (12 km)	X:149290 Y:409096	-
6	Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek Lg03 (13 km)	X:149125 Y:409369	-
7	Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek H6510A (13 km)	X:149012 Y:408882	-
8	Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek Lg06 (13 km)	X:148717 Y:409666	-
9	Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek Lg02 (16 km)	X:146471 Y:410678	-
10	Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek H6230vka (17 km)	X:145026 Y:410908	-
11	Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek H3140hz (19 km)	X:142709 Y:410775	-
12	Kampina & Oisterwijkse Vennen (15 km)	X:149120 Y:397842	-
13	Kampina & Oisterwijkse Vennen Lg03 (15 km)	X:148734 Y:398417	-
14	Kampina & Oisterwijkse Vennen H4010A (15 km)	X:149038 Y:397775	-
15	Kampina & Oisterwijkse Vennen L4010A (15 km)	X:148954 Y:397688	-
16	Kampina & Oisterwijkse Vennen L4030 (15 km)	X:148626 Y:398319	-
17	Kampina & Oisterwijkse Vennen ZGH91D0 (15 km)	X:148703 Y:397925	-
18	Kampina & Oisterwijkse Vennen H4030 (15 km)	X:148563 Y:398081	-
19	Kampina & Oisterwijkse Vennen Lg09 (15 km)	X:148400 Y:398325	-
20	Kampina & Oisterwijkse Vennen H91E0C (16 km)	X:148701 Y:397119	-
21	Kampina & Oisterwijkse Vennen ZGH3130 (16 km)	X:147941 Y:398353	-
22	Kampina & Oisterwijkse Vennen Lg02 (16 km)	X:148108 Y:397870	-
23	Kampina & Oisterwijkse Vennen H3160 (16 km)	X:147966 Y:397945	-
24	Kampina & Oisterwijkse Vennen Lg04 (16 km)	X:147852 Y:398163	-
25	Kampina & Oisterwijkse Vennen H3130 (16 km)	X:147801 Y:398174	-
26	Kampina & Oisterwijkse Vennen ZGH2310 (16 km)	X:147407 Y:398971	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
27	Kampina & Oisterwijkse Vennen H9190 (16 km)	X:148424 Y:396860	-
28	Kampina & Oisterwijkse Vennen ZGH4010A (16 km)	X:148442 Y:396798	-
29	Kampina & Oisterwijkse Vennen H2310 (16 km)	X:147312 Y:399098	-
30	Kampina & Oisterwijkse Vennen H9120 (16 km)	X:148323 Y:396848	-
31	Kampina & Oisterwijkse Vennen H2330 (16 km)	X:147210 Y:399098	-
32	Kampina & Oisterwijkse Vennen ZGH3160 (16 km)	X:147362 Y:398434	-
33	Kampina & Oisterwijkse Vennen ZGH7150 (16 km)	X:147359 Y:398406	-
34	Kampina & Oisterwijkse Vennen H7150 (16 km)	X:147309 Y:398503	-
35	Kampina & Oisterwijkse Vennen H91D0 (16 km)	X:148086 Y:396898	-
36	Kampina & Oisterwijkse Vennen H6410 (16 km)	X:147919 Y:396931	-
37	Kampina & Oisterwijkse Vennen ZGH4030 (17 km)	X:147898 Y:396127	-
38	Kampina & Oisterwijkse Vennen ZGH91E0C (17 km)	X:147292 Y:396701	-
39	Kampina & Oisterwijkse Vennen H7110B (17 km)	X:146277 Y:398800	-
40	Kampina & Oisterwijkse Vennen ZGH9190 (17 km)	X:146878 Y:396945	-
41	Kampina & Oisterwijkse Vennen ZGH7110B (18 km)	X:145387 Y:399367	-
42	Kampina & Oisterwijkse Vennen H7210 (18 km)	X:146428 Y:396304	-
43	Kampina & Oisterwijkse Vennen H3110 (19 km)	X:143796 Y:398314	-
44	Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen (18 km)	X:143343 Y:406553	-
45	Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen H9190 (19 km)	X:142826 Y:406456	-
46	Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen H2330 (19 km)	X:142622 Y:407767	-
47	Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen H4030 (19 km)	X:142179 Y:408079	-
48	Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen H2310 (19 km)	X:142112 Y:407492	-
49	Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen H3130 (21 km)	X:141291 Y:402478	-
50	Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen ZGH9120 (21 km)	X:140692 Y:405084	-
51	Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen ZGH91E0C (21 km)	X:140655 Y:405143	-
52	Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen H91E0C (21 km)	X:140453 Y:404962	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
53	Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen H9120 (21 km)	X:140358 Y:404657	-
54	Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen H9160A (22 km)	X:139973 Y:404501	-
55	Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen H6410 (23 km)	X:138136 Y:405150	-
56	Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen ZGH3130 (24 km)	X:137622 Y:404626	-
57	Rijntakken (18 km)	X:152990 Y:423389	-
58	Rijntakken Lg08 (19 km)	X:154026 Y:424327	-
59	Rijntakken Lg11 (19 km)	X:151965 Y:423784	-
60	Rijntakken H6510A (20 km)	X:151735 Y:424844	-
61	Rijntakken H3150baz (21 km)	X:151981 Y:426067	-
62	Rijntakken Lg02 (21 km)	X:148825 Y:423942	-
63	Rijntakken ZGH3150baz (21 km)	X:150049 Y:425022	-
64	Rijntakken H91E0B (21 km)	X:149786 Y:424849	-
65	Rijntakken H6120 (22 km)	X:149243 Y:425797	-
66	Kempenland-West (23 km)	X:146185 Y:387829	-
67	Kempenland-West H3130 (25 km)	X:150425 Y:383051	-

Realisatiefase woning + camperplekken, Rekenjaar 2025

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen		NO _x			35,5 kg/j
Locatie	X:162779,7 Y:407788,12		NH ₃			0,3 kg/j
Oppervlakte	0,54 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Graafmachines	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	480 l/j	60 u/j	19 l/j	NO _x	7,4 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
Bulldozers/loaders	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	440 l/j	40 u/j	0 l/j	NO _x	14,7 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
Overige	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	400 l/j	40 u/j	0 l/j	NO _x	13,4 kg/j
					NH ₃	96,0 g/j

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Wegverkeer		Links	Rechts	NO _x	5,1 kg/j
Locatie	X:161782,01 Y:406360,23	Type scherm	-	-	NO ₂	1,2 kg/j
Lengte	4.391,85 m	Hoogte	-	-	NH ₃	0,2 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen				In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	650,0 /jaar				0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar				0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	260,0 /jaar				0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar				0,0 %

3 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start	NO _x	89,2 g/j
Locatie	X:162776,11 Y:407748,59	NH ₃	14,5 g/j
Oppervlakte	0,32 ha		
Type voertuig		Koude starts	
Licht verkeer		325,0 /jaar	
Middelzwaar vrachtverkeer		0,0 /jaar	
Zwaar vrachtverkeer		0,0 /jaar	
Busverkeer		0,0 /jaar	

4 Anders... | Anders...

Naam	Stationair draaiende voertuigen	Uittreedhoogte	1,2 m	NO _x	3,1 kg/j
		Warmteinhoud	0,000 MW	NH ₃	39,0 g/j
		Spreiding	0 m		
Locatie	X:162798,57 Y:407770,63				
Oppervlakte	0,27 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.2.1_20250507_5b5649d2ba

Database versie 2024.2.1_5b5649d2ba_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>