

Akoestisch onderzoek berekening gevelbelasting

Oude Veghelsedijk 16 te Vorstenbosch

Projectgegevens

Rapportnummer	: ROM240112.001.002/JME
Datum rapportage	: 19 augustus 2024
Versienummer	: 001

Akoestisch onderzoek berekening gevelbelasting

Oude Veghelsedijk 16 te Vorstenbosch

Opdrachtgever	: [redacted]
Contactpersoon Aelmans	:
Opsteller rapportage	:
Handtekening	:
Rapportstatus	: definitief

Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu B.V.

Kerkstraat 2
6095 BE Baexem
T +31 (0)475 45 92 60
info@aelmans.com
www.aelmans.com

Op onze dienstverlening zijn de algemene voorwaarden van Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu B.V. van toepassing die u vindt op www.aelmans.com.
Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu B.V. is inschreven bij de Kamer van Koophandel onder nummer 14091320.

Dit rapport is opgesteld in opdracht, is vertrouwelijk en mag niet worden gedupliceerd of aan derden openbaar worden gemaakt zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de opdrachtgever. Alleen aan het volledige originele document kunnen rechten worden ontleend door de opdrachtgever. Derden (met uitzondering van bevoegde gezagen) kunnen geen rechten ontlenen aan dit rapport.

Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu B.V. is niet aansprakelijk voor schade die direct dan wel indirect voortvloeit uit conclusies, aannames en/of aanbevelingen die vermeld staan in dit rapport. Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu B.V. is niet aansprakelijk voor mogelijke beslissingen die de opdrachtgever naar aanleiding van dit rapport zelf neemt.

Sjabloonversie oktober 2023

Op onze dienstverlening zijn de algemene voorwaarden van Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu B.V. van toepassing die u vindt op www.aelmans.com.
Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu B.V. is inschreven bij de Kamer van Koophandel onder nummer 14091320.

Dit rapport is opgesteld in opdracht, is vertrouwelijk en mag niet worden gedupliceerd of aan derden openbaar worden gemaakt zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de opdrachtgever. Alleen aan het volledige originele document kunnen rechten worden ontleend door de opdrachtgever. Derden (met uitzondering van bevoegde gezagen) kunnen geen rechten ontlenen aan dit rapport.

Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu B.V. is niet aansprakelijk voor schade die direct dan wel indirect voortvloeit uit conclusies, aannames en/of aanbevelingen die vermeld staan in dit rapport. Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu B.V. is niet aansprakelijk voor mogelijke beslissingen die de opdrachtgever naar aanleiding van dit rapport zelf neemt.

Inhoud

1 Inleiding 1

2 Toetsingskader 3

2.1 Industrielawaai 3

2.2 Spoorweglawaai 3

2.3 Wegverkeerslawaai 3

2.4 Geluidnormering 3

2.5 Gezamenlijk geluid 4

2.6 Gecumuleerd geluid 4

2.7 Geluidwering gevels 5

2.8 Van toepassing op de huidige situatie 5

3 Uitgangspunten 6

3.1 Gebruikte wegverkeersgegevens 6

3.2 Omgevingskenmerken 6

3.3 Waarneempunten en -hoogten 6

4 Resultaten 8

4.1 Resultaten wegverkeer 8

4.2 Gecumuleerd en gezamenlijk geluid 8

4.3 Karakteristieke geluidwering van de gevel 8

5 Conclusie 9

5.1 Toetsing gevelbelasting 9

5.2 Karakteristieke geluidwering van de gevel 9

Bijlage 1 Figuren
Bijlage 2 Invoergegevens
Bijlage 3 Rekenresultaten
Bijlage 4 Verkeersgegevens

1 Inleiding

Opdrachtgever is voornemens om woningen te ontwikkelen op de locatie Oude Veghelsedijk 16 te Vorstenbosch. Dit betreft een buitenplanse omgevingsplanactiviteit. Onderdeel hiervan is het opstellen van een akoestisch onderzoek. Namens opdrachtgever is dit onderzoek door Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu BV uitgevoerd.

In dit rapport is de geluidbelasting op de gevel (gevelbelasting) berekend ten gevolge van het omliggende wegennet en getoetst aan de normstelling uit het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl). Tevens is bepaald wat het gezamenlijke geluid ter hoogte van het nieuwbouwproject is, zodat bezien kan worden of extra geluidwerende maatregelen noodzakelijk zijn.

De berekeningen van de gevelbelasting zijn uitgevoerd met behulp van de rekenmethode volgens de Aanvullingsregeling geluid Omgevingswet. Hiertoe is gebruik gemaakt van het rekenprogramma Geomilieu van DGMR.

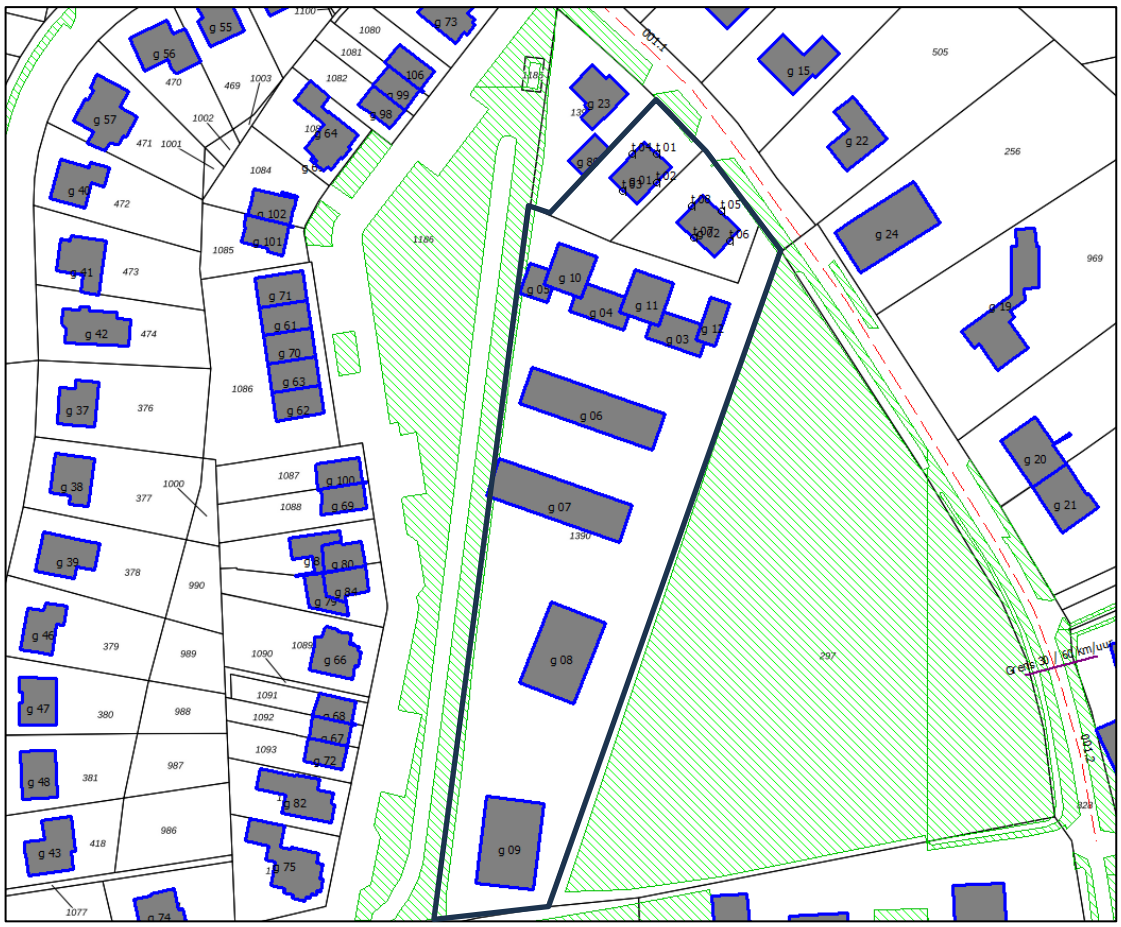
De geluidwering van de gevel van het te realiseren geluidgevoelige gebouw is niet berekend. Deze zal, indien nodig, deel uitmaken van een vervolgonderzoek.

Figuur 1 (luchtfoto) geeft de ligging van de te onderzoeken planlocatie weer.



Figuur 1: Luchtfoto met aanduiding planlocatie

In figuur 2 is een indicatief bouwplan weergegeven welke als uitgangspunt geldt voor onderhavig onderzoek



Figuur 2: Te toetsen gevels

2 Toetsingskader

2.1 Industrielawaai

De planlocatie ligt niet binnen een zone of geluidaandachtsgebied voor industrielawaai.

2.2 Spoorweglawaai

De planlocatie ligt niet binnen een geluidaandachtsgebied voor railverkeerslawaai.

2.3 Wegverkeerslawaai

In Artikel 17.5 van de Omgevingsregeling is een overgangsrecht geregeld voor het bepalen van de geluidaandachtsgebieden van gemeentewegen, lokale spoorwegen en waterschapswegen. Voordat er een basisgeluidemissie is bepaald bestaat het geluidaandachtsgebied uit het gebied zoals aangegeven in tabel 1.

Tabel 1: Breedte van het geluidaandachtsgebied op basis van Artikel 17.5 van de Omgevingsregeling (overgangsrecht)

Aantal rijstroken/sporen	*Breedte Geluidsaandachtsgebied*
1 of 2 rijstroken, wegverkeer ≤ 30 km/uur	100 m
1 of 2 rijstroken/sporen, wegverkeer > 30 km/uur	200 m
3 of meer rijstroken/sporen	350 m

Als een lokale spoorweg grotendeels is verweven of gebundeld met een gemeenteweg wordt bij de toepassing van het eerste lid het totaal van het aantal sporen of rijstroken beschouwd.

2.4 Geluidnormering

Voor nog niet-geprojecteerde geluidgevoelige gebouwen zijn de normen weergegeven in navolgende tabel. Deze komen overeen met de normen zoals gesteld in artikel 5.78t en 5.78u in de Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl).

Tabel 2: Normen geluidbelasting

Geluidbronsoort	*Standaardwaarde*	*Grenswaarde*
Provinciale- en Rijkswegen	50 L_{den}	60 L_{den}
Gemeente- en waterschapswegen	53 L_{den}	70 L_{den}
Lokale en Hoofdspoorwegen	55 L_{den}	65 L_{den}
Industrieterreinen	50 L_{den} 40 L_{night}	55 L_{den} 45 L_{night}

Is de geluidbelasting lager dan de standaardwaarde dan legt het Omgevingsplan geen restricties op aan het plan.

Het omgevingsplan dat een nieuw geluidgevoelig gebouw toelaat voorziet erin dat het geluid op het gebouw hoger kan zijn dan de standaardwaarde als;

- geen geluidbeperkende maatregelen kunnen worden getroffen om aan de standaardwaarde te voldoen;
- de overschrijding van de standaardwaarde door het treffen van geluidbeperkende maatregelen zoveel mogelijk wordt beperkt; en
- het geluid op de geluidgevoelige gebouwen niet hoger is dan de grenswaarde.

Wanneer wordt afgeweken van de standaardwaarde, zullen er in het vervolgtraject zodanige maatregelen moeten worden opgenomen dat de geluidbelasting in een verblijfsgebied niet meer bedraagt dan 33 dB.

2.5 Gezamenlijk geluid

Bij overschrijding van de standaardwaarde wordt het gezamenlijk geluid op de gevel van het geluidgevoelige gebouw bepaald en in het omgevingsplan vastgelegd. Het gezamenlijke geluid is het geluid voor geluidbronsoorten en andere activiteiten tegelijk energetisch opgeteld zonder correctie voor de verschillen in hinderlijkheid. Het gezamenlijk geluid wordt gebruikt ten behoeve van de beoordeling van het binnenniveau.

Daarnaast dient bij overschrijding van de standaardwaarde de aanvaardbaarheid van het gecumuleerde geluid op het geluidgevoelige gebouw beoordeeld te worden. Hierbij dient de correctie voor de verschillen in hinderlijkheid toegepast te worden.

2.6 Gecumuleerd geluid

Voor de beoordeling van het gecumuleerde geluid gelden geen standaard- of grenswaarden. Wel moet de aanvaardbaarheid van het gecumuleerde geluidniveau beoordeeld worden in relatie tot de ontwikkeling die met het voorgenomen besluit mogelijk wordt gemaakt en de omstandigheden en belangen die daarmee gemoeid zijn. Hierbij dient de correctie voor verschillen in hinderlijkheid toegepast te worden. Uit onderzoek moet blijken dat het gecumuleerde geluid op het geluidgevoelig gebouw aanvaardbaar is.

Voor de beoordeling van de gecumuleerde geluidbelasting wordt gebruik gemaakt van de classificering van de kwaliteit van de akoestische omgeving in een milieukwaliteitsmaat volgens de methode Miedema.

Tabel 3: Classificering methode Miedema

Geluidklasse	*Beoordeling*
L_{den} < 50 dB	goed
L_{den} 50 - 55 dB	redelijk
L_{den} 55 - 60 dB	matig
L_{den} 60 - 65 dB	tamelijk slecht
L_{den} 65 - 70 dB	slecht
L_{den} > 70 dB	zeer slecht

2.7 Geluidwering gevels

Artikel 4.102 van het Besluit bouwwerken leefomgeving stelt dat een uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied een volgens NEN 5077 bepaalde karakteristieke geluidwering heeft met een minimum van 20 dB. Conform artikel 4.103, eerste lid van het Besluit bouwwerken leefomgeving, blijkt dat de geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie bepaald volgens de NEN 5077 niet kleiner is dan het verschil tussen het in het omgevingsplan, de omgevingsvergunning voor een omgevingsplanactiviteit of het besluit tot vaststelling van geluidproductieplafonds als omgevingswaarden bepaalde gezamenlijke geluid, bedoeld in bijlage I bij het Besluit kwaliteit leefomgeving, en 33 dB.

2.8 Van toepassing op de huidige situatie

In tabel 4 is vorenstaande wetgeving uitgewerkt voor de relevante geluidbronnen.

Tabel 4: Uitwerking wetgeving voor onderhavige geluidbronnen

Bron	*Eigenschappen*	*Toe te passen regel*
Oude Veghelsedijk, Dorpsrand De Helling en Leijgraafweg	Gemeente en Waterschapwegen	Standaardwaarde: 53 dB Grenswaarde: 70 dB

3 Uitgangspunten

3.1 Gebruikte wegverkeersgegevens

De verkeersgegevens met betrekking tot de gemeentewegen zijn verkregen van de gemeente Bernheze. Deze gegevens zijn te vinden in **bijlage 4**. De gemeente heeft enkel verkeersgegevens van de Oude Veghelsedijk. Gelet op de aard van de overige wegen en het feit dat daar geen gegevens van bekend zijn mag worden aangenomen dat deze niet relevant zijn voor onderhavige ontwikkeling. De aangeleverde gegevens zijn van de verkeersmilieukaart van het jaar 2030. Hierop is een groei van 1% per jaar toegepast voor het maatgevende jaar 2034.

Voor de verdeling van lichte, middelzware en zware motorvoertuigen over dag-, avond- en nachtperiode is gebruik gemaakt van het door het ministerie van VROM uitgegeven rapport “bepaling van verkeersgegevens ten behoeve van de Wet Geluidhinder”, GF-DR-35-01. De gemeentewegen zijn als een buurtverzamelweg beschouwd.

Het wegdektype, de etmaalintensiteiten, de snelheid en benaming in het rekenmodel van de betreffende wegen zijn weergegeven in de tabel 5. De ingevoerde modelgegevens zijn weergegeven in **bijlage 2**.

Tabel 5: Verkeersgegevens

Naam	*Omschrijving*	*Wegdek*	*Snelheid*	*Etmaalintensiteit*
001.1	Oude Veghelsedijk	Referentie	30 km/uur	937 mvt
001.2	Oude Veghelsedijk	Referentie	60 km/uur	937 mvt

3.2 Omgevingskenmerken

In de **bijlage 1** en **bijlage 2** zijn de objecten en de invoergegevens hiervan weergegeven. Alle relevante gebouwen zijn ingevoerd met een hoogte ten opzichte van het lokale maaiveld. De afmetingen en locaties van de bestaande gebouwen zijn middels een download ontleend aan Basisregistraties Adressen en gebouwen (BAG). De gebouwhoogten zijn ingeschat middels een download van 3D Geluid Gebouwen via Publieke Dienstverlening Op de Kaart (PDOK).

De omgeving is als akoestisch hard (bodemfactor 0,00) in rekening gebracht, met uitzondering van de ingevoerde bodemgebieden, waarvoor afhankelijk van het type gebied (gebaseerd op een download van 3D Geluid Bodemvlakken via PDOK) een passende bodemfactor gehanteerd is:

- 1,00 (akoestisch zacht) voor onverhard gebied als grasland, akkerland, bos etc.

3.3 Waarneempunten en -hoogten

In **bijlage 1** is de ligging van de waarneempunten weergegeven. In **bijlage 2** zijn de invoergegevens hiervan te vinden. Ter bepaling van de geluidbelasting zijn de waarneempunten geprojecteerd op

een hoogte van 1,5 meter (begane grond) en 4,5 meter (eerste verdieping) ten opzichte van het maaiveld. Een eventuele tweede verdieping is getoetst op 7,5 meter hoogte. Voor alle punten is gerekend met invallend geluid (exclusief gevelreflectie).

4 Resultaten

4.1 Resultaten wegverkeer

De geluidbelasting van wegverkeer wordt als L_{den} waarde gepresenteerd.

In **bijlage 3** zijn de rekenresultaten te vinden. In onderstaande tabellen zijn de rekenresultaten van de beschouwde wegen samengevat.

Tabel 6: Resultaten op gevels t.g.v. gemeentewegen

Beoordelingspunt/gevel	*begane grond 1,5 meter*	*1e verdieping 4,5 meter*	*2e verdieping 7,5 meter*
Alle gevels	≤ 53	≤ 53	≤ 53

De geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op de gemeentewegen overschrijdt de standaardwaarde van 53 dB op geen enkele gevel van de gebouwen.

In onderhavig onderzoek is uitgegaan van een schetsplan voor de ontwikkeling van de locatie Oude Veghelsedijk 16. Uit de berekening volgt dat ter hoogte van de woningen welke directe aan de Oude Veghelsdijk worden beoogd reeds voldaan wordt aan de standaardwaarde. Op basis hiervan kan worden geconcludeerd dat ongeacht de invulling van het plangebied voldaan wordt aan de standaardwaarde mits de afstand tot de Oude Veghelsedijk niet afneemt.

4.2 Gecumuleerd en gezamenlijk geluid

Uit tabel 6 blijkt dat de standaardwaarde niet wordt overschreden bij de geluidgevoelige objecten. Om deze reden hoeft de gecumuleerde geluidbelasting en de gezamenlijke geluidbelasting niet bepaald te worden.

Het gezamenlijke geluid is in onderhavige situatie gelijk aan de geluidbelasting zoals weergegeven in tabel 6.

4.3 Karakteristieke geluidwering van de gevel

De maximaal benodigde geluidwering van de gevel ($G_{A;k}$), volgens het Besluit bouwwerken leefomgeving het gezamenlijk geluid minus 33 dB met een minimum van 20 dB, bedraagt in de onderzochte situatie 20 dB.

Daarom is ter waarborging van een binnenniveau van 33 dB een aanvullend onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevels niet nodig.

5 Conclusie

Namens opdrachtgever is door Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu BV een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de toekomstige situatie aan de Oude Veghelsedijk 16 te Vorstenbosch. Op deze locatie wenst opdrachtgever woningbouw te ontwikkelen.

5.1 Toetsing gevelbelasting

Uit de toets in het kader van de gevelbelasting blijkt:

Tabel 7. Conclusie gevelbelasting

Geluidbronsoort	*Standaardwaarde*	*Grenswaarde*	*Overschrijding standaardwaarde*	*Niet geluidgevoelige gevel met bouwkundige maatregelen*
Gemeentelijke wegen	53 dB	70 dB	n.v.t.	n.v.t.

Ter hoogte van de geluidgevoelige objecten wordt voldaan aan de standaardwaarden. Er hoeven daarom geen maatregelen getroffen te worden.

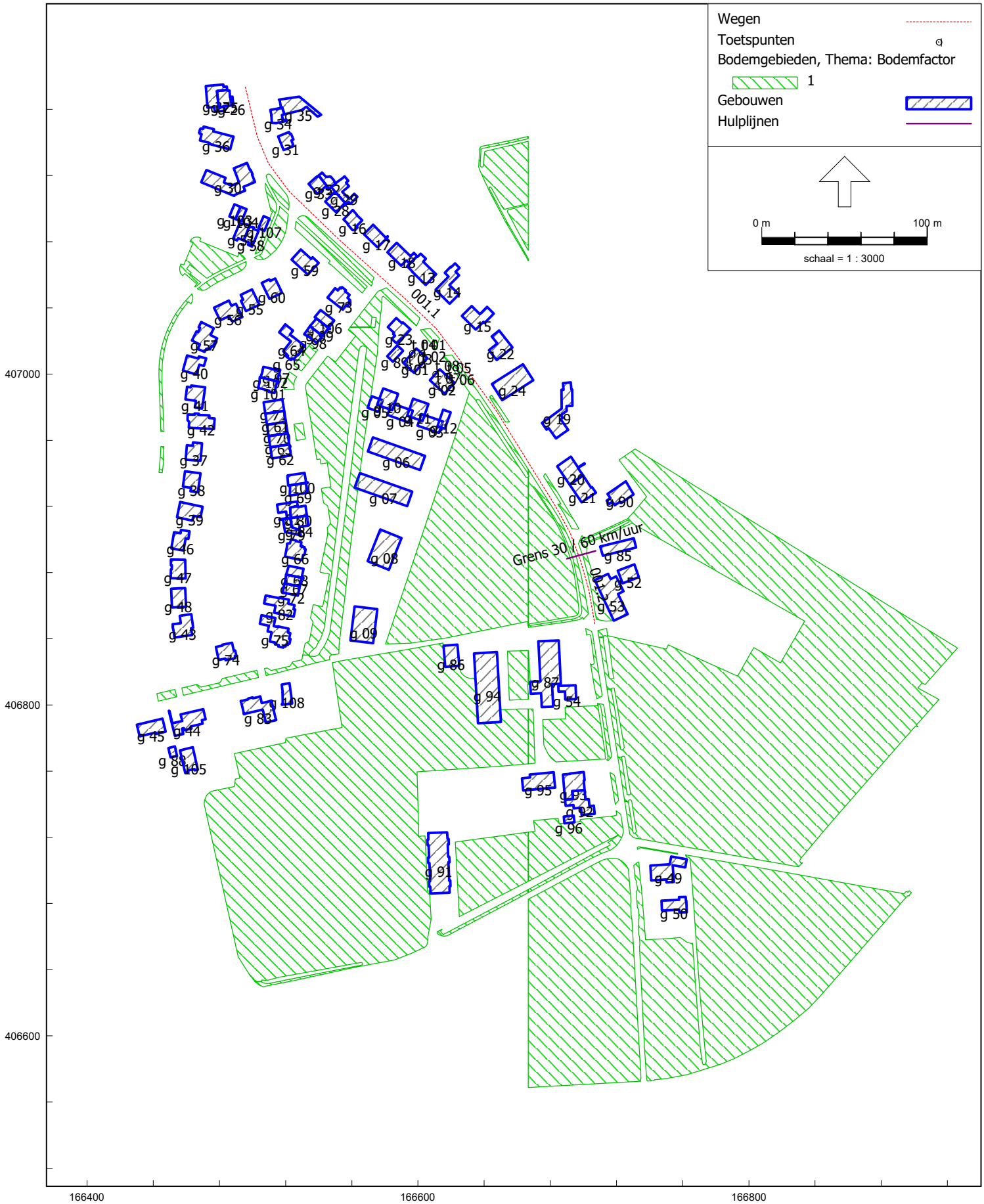
5.2 Karakteristieke geluidwering van de gevel

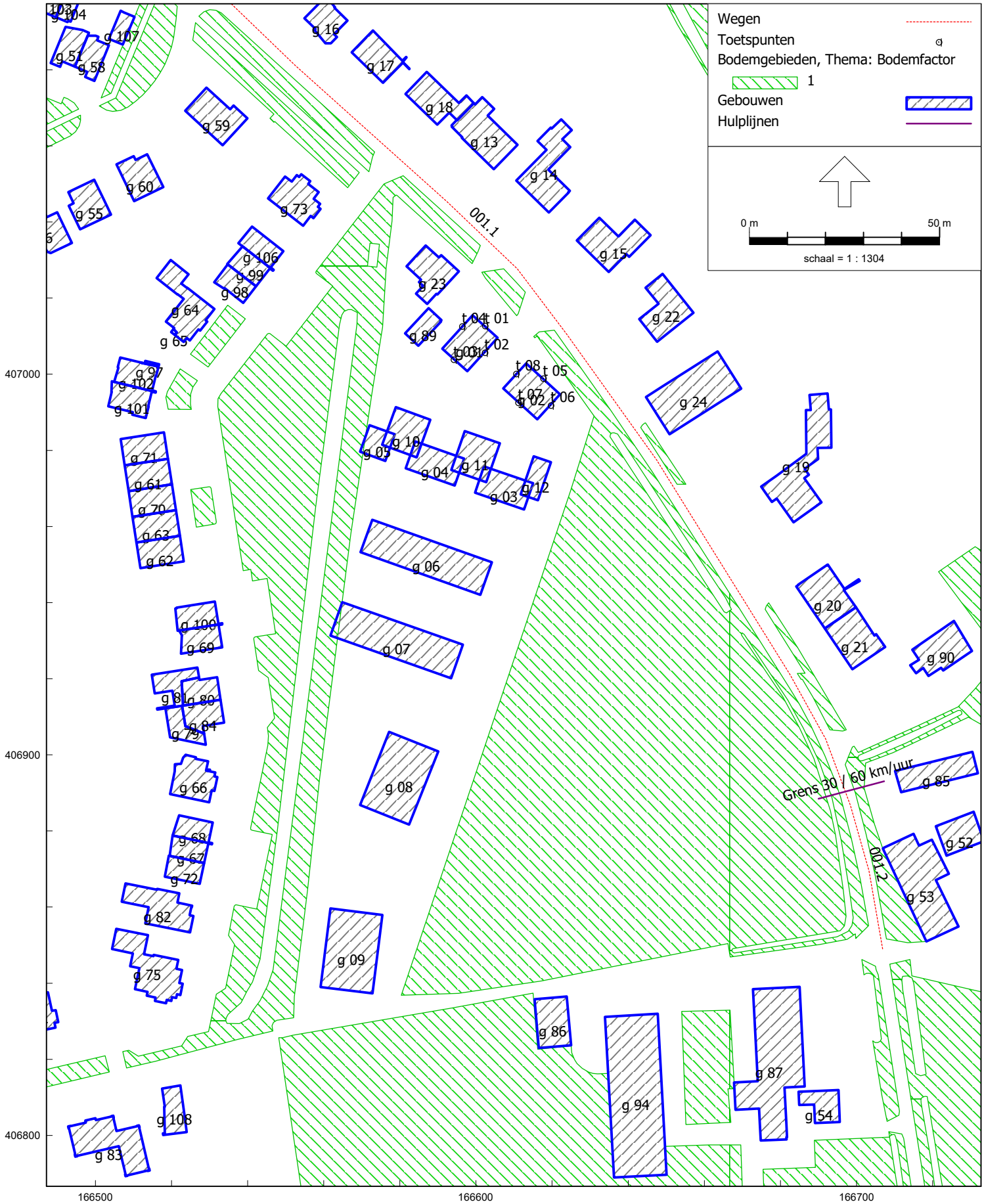
Tabel 8. Conclusie karakteristieke geluidwering van de gevel

Grootheid	*Hoogste waarde Lden*
Gezamenlijke geluidbelasting	50 dB
vereist binnenniveau	33 dB
Maximaal benodigde karakteristieke geluidwering ($G_{A;k}$)	20[1] dB

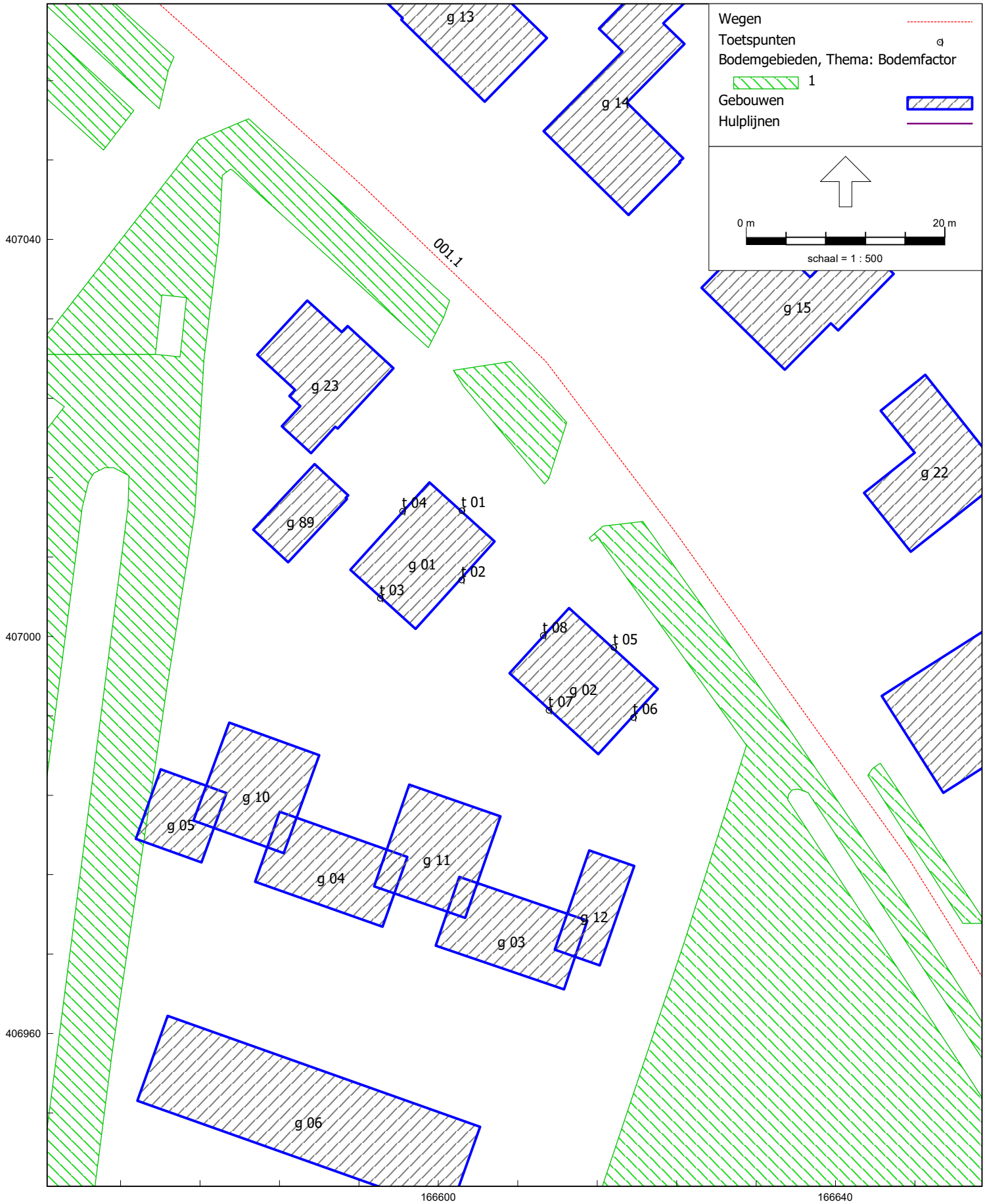
[1]Conform Besluit bouwwerken leefomgeving is de geluidwering van de gevel minimaal 20 dB, ongeacht de geluidbelasting.

Omdat de gezamenlijke geluidbelasting kleiner of gelijk is aan 53 dB, is een nader onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevel niet nodig. Bij toepassing van standaard bouwmaterialen is een binnenniveau van 33 dB gewaarborgd.


Wegen
Toetspunten
Bodemgebieden, Thema: Bodemfactor
1
Gebouwen
Hulplijnen
0 m
100 m
schaal = 1 : 3000
001.1
Grens 30 / 60 km/uur
407000
406800
406600
166400
166600
166800



Omgevingswet, wegverkeer, [Oude Veghelsedijk 16, Vorstenbosch - ROM240112.001] , Geomilieu V2024 Licentiehouder: Aelmans Adviesgroep


Wegen
Toetspunten
Bodemgebieden, Thema: Bodemfactor
1
Gebouwen
Hulplijnen
0 m
20 m
schaal = 1 : 500
g 13
g 14
g 15
g 22
g 23
g 89
g 01
g 02
g 03
g 04
g 05
g 06
g 10
g 11
g 12
t 01
t 02
t 03
t 04
t 05
t 06
t 07
t 08
001.1
407040
407000
406960
166600
166640

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: ROM240112.001

Model eigenschap	
Omschrijving	ROM240112.001
Verantwoordelijke	[redacted]
Rekenmethode	#2|Wegverkeerslawaai|Omgevingswet, wegverkeer|
Aangemaakt door	jmeijers op 8-8-2024
Laatst ingezien door	jmeijers op 19-8-2024
Model aangemaakt met	Geomilieu V2024
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Ja
Gebruik vereenvoudigde absorptiewaarde	Nee
Geen reflectie als scherm meer dan 5° helt	Nee

Commentaar

Model: ROM240112.001
Oude Veghelsedijk 16, Vorstenbosch - Bernheze
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	SituatieVan	Type	Cpl	Cpl_W
001.1	Oude Veghelsedijk	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5
001.2	Oude Veghelsedijk	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5

Model: ROM240112.001
Oude Veghelsedijk 16, Vorstenbosch - Bernheze
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))
001.1	0	W1	--	--	--	--	30	30	30	--	30
001.2	0	W1	--	--	--	--	60	60	60	--	60

Model: ROM240112.001
Oude Veghelsedijk 16, Vorstenbosch - Bernheze
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
001.1	30	30	--	30	30	30	--	937,00	7,00	2,60	0,70
001.2	60	60	--	60	60	60	--	937,00	7,00	2,60	0,70

Model: ROM240112.001
Oude Veghelsedijk 16, Vorstenbosch - Bernheze
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)
001.1	--	--	--	--	--	94,00	98,00	96,00	--	5,70	1,90	3,80	--	0,30
001.2	--	--	--	--	--	94,00	98,00	96,00	--	5,70	1,90	3,80	--	0,30

Model: ROM240112.001
Oude Veghelsedijk 16, Vorstenbosch - Bernheze
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)
001.1	0,10	0,20	--	--	--	--	--	61,65	23,87	6,30	--	3,74	0,46
001.2	0,10	0,20	--	--	--	--	--	61,65	23,87	6,30	--	3,74	0,46

Model: ROM240112.001
Oude Veghelsedijk 16, Vorstenbosch - Bernheze
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k
001.1	0,25	--	0,20	0,02	0,01	--	67,21	73,40	80,95	86,24	89,84
001.2	0,25	--	0,20	0,02	0,01	--	69,54	78,50	85,57	93,20	99,07

Model: ROM240112.001
Oude Veghelsedijk 16, Vorstenbosch - Bernheze
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k
001.1	85,32	78,53	68,43	62,59	68,07	76,14	81,46	85,31	80,69	73,35
001.2	94,17	86,01	75,14	64,45	73,28	80,35	87,70	94,49	89,67	81,23

Model: ROM240112.001
Oude Veghelsedijk 16, Vorstenbosch - Bernheze
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63
001.1	62,81	57,06	62,92	70,70	76,01	79,73	75,16	68,11	57,82	--
001.2	69,96	59,16	68,06	75,13	82,64	88,93	84,07	75,78	64,72	--

Model: ROM240112.001
Oude Veghelsedijk 16, Vorstenbosch - Bernheze
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
001.1	--	--	--	--	--	--	--
001.2	--	--	--	--	--	--	--

Model: ROM240112.001
Oude Veghelsedijk 16, Vorstenbosch - Bernheze
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D
t 01	g 01 voorgevel	0,00	Relatief				1,50	4,50	7,50	--
t 02	g 01 zijgevel	0,00	Relatief				1,50	4,50	7,50	--
t 03	g 01 achtergevel	0,00	Relatief				1,50	4,50	7,50	--
t 04	g 01 zijgevel	0,00	Relatief				1,50	4,50	7,50	--
t 05	g 02 voorgevel	0,00	Relatief				1,50	4,50	7,50	--
t 06	g 02 zijgevel	0,00	Relatief				1,50	4,50	7,50	--
t 07	g 02 achtergevel	0,00	Relatief				1,50	4,50	7,50	--
t 08	g 02 zijgevel	0,00	Relatief				1,50	4,50	7,50	--

Model: ROM240112.001
Oude Veghelsedijk 16, Vorstenbosch - Bernheze
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
t 01	--	--	Ja
t 02	--	--	Ja
t 03	--	--	Ja
t 04	--	--	Ja
t 05	--	--	Ja
t 06	--	--	Ja
t 07	--	--	Ja
t 08	--	--	Ja

Model: ROM240112.001
Oude Veghelsedijk 16, Vorstenbosch - Bernheze
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
					1,00
					1,00
					1,00

Model: ROM240112.001
Oude Veghelsedijk 16, Vorstenbosch - Bernheze
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
g 45		6,91	0,00	Relatief								0
g 44		6,40	0,00	Relatief								0
g 43		5,93	0,00	Relatief								0
g 48		6,83	0,00	Relatief								0
g 47		7,18	0,00	Relatief								0
g 46		6,30	0,00	Relatief								0
g 39		5,75	0,00	Relatief								0
g 38		5,92	0,00	Relatief								0
g 37		6,81	0,00	Relatief								0
g 42		5,90	0,00	Relatief								0
g 41		6,34	0,00	Relatief								0
g 40		6,71	0,00	Relatief								0
g 57		6,26	0,00	Relatief								0
g 56		6,41	0,00	Relatief								0
g 55		6,98	0,00	Relatief								0
g 60		7,20	0,00	Relatief								0
g 59		7,16	0,00	Relatief								0
g 58		7,87	0,00	Relatief								0
g 51		7,75	0,00	Relatief								0
g 50		4,97	0,00	Relatief								0
g 49		5,64	0,00	Relatief								0
g 54		6,70	0,00	Relatief								0
g 53		6,27	0,00	Relatief								0
g 52		3,65	0,00	Relatief								0
g 21		7,57	0,00	Relatief								0
g 20		7,52	0,00	Relatief								0
g 19		6,42	0,00	Relatief								0
g 24		5,61	0,00	Relatief								0
g 23		7,02	0,00	Relatief								0
g 22		7,12	0,00	Relatief								0
g 15		5,92	0,00	Relatief								0
g 14		5,62	0,00	Relatief								0
g 13		5,98	0,00	Relatief								0
g 18		6,17	0,00	Relatief								0
g 17		6,59	0,00	Relatief								0
g 16		7,67	0,00	Relatief								0
g 33		7,52	0,00	Relatief								0
g 32		2,90	0,00	Relatief								0
g 31		7,50	0,00	Relatief								0
g 36		5,90	0,00	Relatief								0
g 35		2,97	0,00	Relatief								0
g 34		7,36	0,00	Relatief								0
g 27		3,16	0,00	Relatief								0
g 26		3,31	0,00	Relatief								0
g 25		7,31	0,00	Relatief								0
g 30		5,32	0,00	Relatief								0
g 29		2,86	0,00	Relatief								0
g 28		7,64	0,00	Relatief								0
g 93		5,68	0,00	Relatief								0
g 92		5,43	0,00	Relatief								0
g 91		4,88	0,00	Relatief								0
g 96		4,12	0,00	Relatief								0
g 95		5,39	0,00	Relatief								0
g 94		4,21	0,00	Relatief								0
g 87		3,85	0,00	Relatief								0
g 86		4,22	0,00	Relatief								0
g 85		2,61	0,00	Relatief								0
g 90		4,44	0,00	Relatief								0

Model: ROM240112.001
Oude Veghelsedijk 16, Vorstenbosch - Bernheze
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
g 45	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 44	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 43	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 48	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 47	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 46	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 39	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 38	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 37	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 42	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 41	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 40	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 57	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 56	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 55	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 60	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 59	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 58	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 51	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 50	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 49	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 54	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 53	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 52	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 21	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 20	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 19	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 24	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 23	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 22	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 15	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 14	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 13	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 18	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 17	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 16	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 33	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 32	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 31	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 36	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 35	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 34	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 27	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 26	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 25	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 30	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 29	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 28	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 93	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 92	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 91	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 96	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 95	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 94	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 87	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 86	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 85	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 90	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: ROM240112.001
Oude Veghelsedijk 16, Vorstenbosch - Bernheze
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
g 89		3,49	0,00	Relatief								0
g 88		3,88	0,00	Relatief								0
g 105		4,65	0,00	Relatief								0
g 104		2,62	0,00	Relatief								0
g 103		2,50	0,00	Relatief								0
g 108		3,21	0,00	Relatief								0
g 107		2,67	0,00	Relatief								0
g 106		7,55	0,00	Relatief								0
g 99		7,81	0,00	Relatief								0
g 98		7,62	0,00	Relatief								0
g 97		2,71	0,00	Relatief								0
g 102		7,53	0,00	Relatief								0
g 101		7,47	0,00	Relatief								0
g 100		7,62	0,00	Relatief								0
g 69		7,61	0,00	Relatief								0
g 68		7,69	0,00	Relatief								0
g 67		7,70	0,00	Relatief								0
g 72		7,69	0,00	Relatief								0
g 71		5,94	0,00	Relatief								0
g 70		6,26	0,00	Relatief								0
g 63		6,26	0,00	Relatief								0
g 62		6,26	0,00	Relatief								0
g 61		6,27	0,00	Relatief								0
g 66		7,83	0,00	Relatief								0
g 65		3,07	0,00	Relatief								0
g 64		6,79	0,00	Relatief								0
g 81		3,27	0,00	Relatief								0
g 80		7,51	0,00	Relatief								0
g 79		3,24	0,00	Relatief								0
g 84		7,51	0,00	Relatief								0
g 83		6,13	0,00	Relatief								0
g 82		5,18	0,00	Relatief								0
g 75		3,18	0,00	Relatief								0
g 74		7,84	0,00	Relatief								0
g 73		6,52	0,00	Relatief								0
g 01		9,00	0,00	Relatief								0
g 02		9,00	0,00	Relatief								0
g 03		9,00	0,00	Relatief								0
g 04		9,00	0,00	Relatief								0
g 05		9,00	0,00	Relatief								0
g 06		9,00	0,00	Relatief								0
g 07		9,00	0,00	Relatief								0
g 08		9,00	0,00	Relatief								0
g 09		9,00	0,00	Relatief								0
g 10		3,00	0,00	Relatief								0
g 11		3,00	0,00	Relatief								0
g 12		3,00	0,00	Relatief								0

Model: ROM240112.001
Oude Veghelsedijk 16, Vorstenbosch - Bernheze
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
g 89	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 88	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 105	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 104	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 103	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 108	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 107	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 106	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 99	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 98	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 97	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 102	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 101	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 100	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 69	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 68	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 67	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 72	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 71	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 70	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 63	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 62	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 61	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 66	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 65	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 64	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 81	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 80	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 79	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 84	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 83	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 82	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 75	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 74	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 73	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 01	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 02	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 03	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 04	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 05	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 06	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 07	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 08	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 09	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 10	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 11	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 12	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: ROM240112.001
Oude Veghelsedijk 16, Vorstenbosch - Bernheze
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hulplijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie
	Grens 30 / 60 km/uur	0,00	0,00	Relatief			

Rapport: Resultatentabel
Model: ROM240112.001
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t 01_A	g 01 voorgevel	--	166602,35	407012,71	1,50	45	41	35	45
t 01_B	g 01 voorgevel	--	166602,35	407012,71	4,50	46	41	36	46
t 01_C	g 01 voorgevel	--	166602,35	407012,71	7,50	46	41	36	46
t 02_A	g 01 zijgevel	--	166602,31	407005,72	1,50	41	36	31	41
t 02_B	g 01 zijgevel	--	166602,31	407005,72	4,50	42	37	31	42
t 02_C	g 01 zijgevel	--	166602,31	407005,72	7,50	42	37	31	42
t 03_A	g 01 achtergevel	--	166594,12	407003,87	1,50	29	25	20	29
t 03_B	g 01 achtergevel	--	166594,12	407003,87	4,50	31	27	21	31
t 03_C	g 01 achtergevel	--	166594,12	407003,87	7,50	33	29	23	33
t 04_A	g 01 zijgevel	--	166596,36	407012,64	1,50	40	36	30	40
t 04_B	g 01 zijgevel	--	166596,36	407012,64	4,50	41	37	31	41
t 04_C	g 01 zijgevel	--	166596,36	407012,64	7,50	41	37	31	41
t 05_A	g 02 voorgevel	--	166617,63	406998,92	1,50	46	42	36	46
t 05_B	g 02 voorgevel	--	166617,63	406998,92	4,50	47	42	37	47
t 05_C	g 02 voorgevel	--	166617,63	406998,92	7,50	46	42	36	46
t 06_A	g 02 zijgevel	--	166619,63	406991,87	1,50	43	39	33	43
t 06_B	g 02 zijgevel	--	166619,63	406991,87	4,50	44	39	34	44
t 06_C	g 02 zijgevel	--	166619,63	406991,87	7,50	43	39	33	43
t 07_A	g 02 achtergevel	--	166611,10	406992,58	1,50	32	28	23	32
t 07_B	g 02 achtergevel	--	166611,10	406992,58	4,50	33	29	23	33
t 07_C	g 02 achtergevel	--	166611,10	406992,58	7,50	34	30	25	35
t 08_A	g 02 zijgevel	--	166610,54	407000,13	1,50	42	37	32	42
t 08_B	g 02 zijgevel	--	166610,54	407000,13	4,50	42	38	32	42
t 08_C	g 02 zijgevel	--	166610,54	407000,13	7,50	42	38	32	42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

[redacted]

Van: Verkeer <verkeer@bernheze.org>
Verzonden: dinsdag 30 juli 2024 12:51
Aan: [redacted]
Onderwerp: Verkeersgegevens tbv akoestisch onderzoek

You don't often get email from verkeer@bernheze.org. Learn why this is important

Beste[redacted]

Hierbij de gegevens. De gegevens komen uit het prognosejaar 2030. De autonome groei betreft 1% per jaar.

1. **Schoonstraat / Binnenweg**

   - 760 motorvoertuigen per etmaal / 400 motorvoertuigen per etmaal

   - Voor beide wegen geldt een standaardverdeling

   - Asfalt / Asfalt

   - 60km/u / 30km/u

2. **Delst / Menzel / Grootwiel**

   - 3610 motorvoertuigen per etmaal / 400 motorvoertuigen per etmaal / Geen gegevens beschikbaar

   - Voor alle wegen geldt een standaardverdeling

   - Asfalt / Asfalt / Klinkers

   - 60km/u / 60km/u / 30km/u

3. **Hanenbergsestraat / Koningsstraat / Molenhoeven / Bergmolen**

   - 660 motorvoertuigen per etmaal / 1640 motorvoertuigen per etmaal / Geen Gegevens / Geen Gegevens

   - Voor alle wegen geldt een standaardverdeling

   - Asfalt / Asfalt / Klinkers / Klinkers

   - 60km/u / 60km/u/ 30km/u / 30km/u

4. **Oude Veghelsedijk / Dorpsrand / De Helling / Leijgraafweg**

- 900 motorvoertuigen per etmaal / Geen gegevens / Geen gegevens/ Geen gegevens

- Voor alle wegen geldt een standaardverdeling

- Asfalt / Klinkers / Asfalt / Zandweg

- 60km/u / 30km/u / 30km/u / 60km/u

Mochten er vragen zijn dan hoor ik ze graag.

Met vriendelijke groet,

Team Verkeer

De gemeente Bernheze gaat geen verplichtingen aan via e-mail met of door individuele medewerkers. U kunt aan deze e-mail geen rechten ontlenen, tenzij er een besluit bij zit.