Pouderoyen Tonnaer

Is een handelsnaam van

Pouderoyen BV

Notitie beoordeling stikstof

Aan	Gemeente Bernheze
Opsteller	[redacted]
Datum	13-03-2025
Betreft	Notitie beoordeling stikstof
Project	Omgevingsplan Oude Veghelsedijk Vorstenbosch

Aanleiding

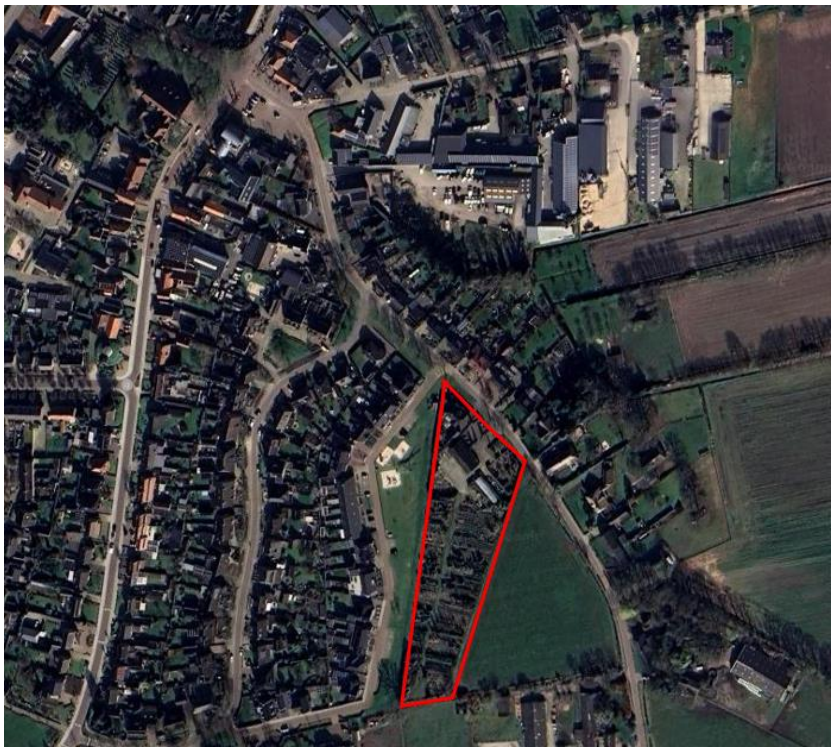
Het planvoornemen bestaat om aan de Oude Veghelsedijk 16 om een agrarische locatie te herontwikkelen naar een woningbouwlocatie voor 33 woningen. Voor deze ontwikkeling is een beoordeling ten aanzien van het aspect stikstof aan de orde. In onderstaande notitie wil ik daar nader op ingaan.

Wettelijk kader

Vanaf de inwerkingtreding van de Omgevingswet vervallen de Wet natuurbescherming, het Besluit natuurbescherming en de Regeling natuurbescherming. Deze regels gaan op in de Omgevingswet via het aanvullingsspoor natuur. Uitgangspunt is een beleidsneutrale omzetting. Dat betekent dat bij het opstellen van een omgevingsplan daarom ook rekening moet worden gehouden met de aanwijzingsbesluiten voor Natura 2000-gebieden (zoals vermeld in artikel 2.44 van de Ow). Dat betekent in voorkomend geval dat beoordeeld moet worden wat de gevolgen van de met het omgevingsplan mogelijk gemaakte ontwikkelingen zijn op de instandhoudingsdoelen die zijn vastgelegd in de (relevante) aanwijzingsbesluiten. Deze beoordeling ziet toe op het vaststellen of met het plan of activiteit sprake is van een Natura 2000 activiteit; Activiteit die significant nadelige gevolgen kan hebben voor een Natura 2000-gebied. Indien significante gevolgen op voorhand kunnen worden uitgesloten of gevolgen anderszins niet significant zijn is er geen sprake van een Natura 2000 activiteit en hoeft deze niet passend beoordeeld te worden. Het vaststellen of er ten aanzien van stikstof sprake is van significante gevolgen voor een Natura 2000 gebied gebeurt middels een voortoets. Onderstaand wordt daaraan invulling gegeven.

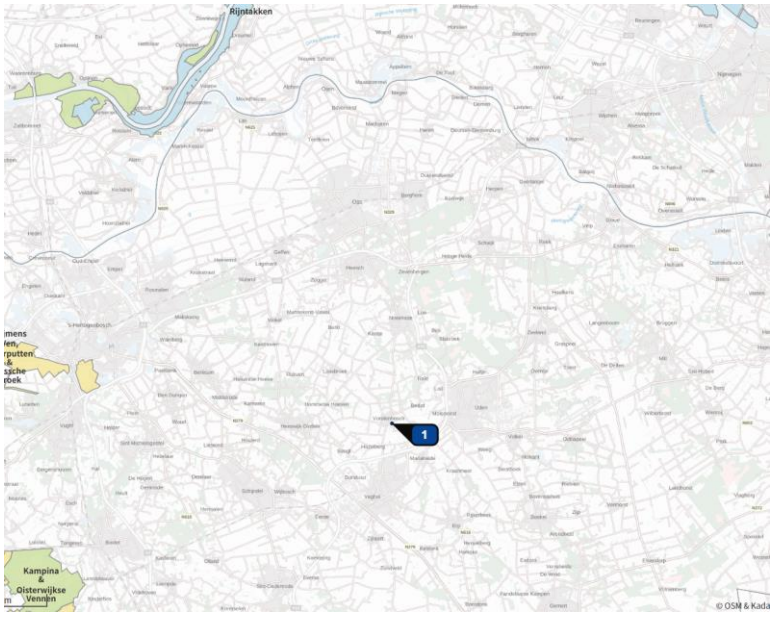
Ligging plangebied

Het plangebied is gelegen ten zuidoosten van Vorstenbosch aan de rand van het buitengebied. Het plangebied is momenteel in gebruik als een grondgebonden agrarische functie. Momenteel is er een hoveniersbedrijf aanwezig met een bomenteelt.



Figuur 1 Luchtfoto Plangebied

Ten opzichte van het plangebied ligt het dichtstbijzijnde natura 2000 gebied op c.a. 16,7 kilometer, dit is het natura 2000 gebied Vlijmens Ven, Moerputten en Bossche Broek. Daarnaast liggen Kampina & Oisterwijkse Vennen en de Rijntakken op c.a. 20 kilometer.



Figuur 2 Plangebied en (nabij) gelegen natura 2000 gebieden, plangebied bij 1

Recente jurisprudentie voortoets

Op 18 december 2024 heeft de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State (RvS) uitspraak gedaan in het hoger beroep over intern salderen met ongebruikte stikstofruimte door de Amercentrale in Geertruidenberg en destructiebedrijf Rendac in Son en Breugel (ECLI:NL:RVS:2024:4909 en ECLI:NL:RVS:2024:4923). In de kern komt het erop neer dat intern salderen niet meer mag worden betrokken in de zogenoemde voortoets, dus bij de vraag of een natuurvergunning voor een project nodig is. Intern salderen mag wel worden betrokken bij de vraag of een natuurvergunning voor een project kan worden verleend.

In een voortoets wordt beoordeeld of op grond van objectieve gegevens is uitgesloten dat een project op zichzelf of in combinatie met andere plannen of projecten significante gevolgen heeft. Van een project is in ieder geval sprake als op een locatie een geheel nieuwe activiteit wordt gerealiseerd. Voor de vraag wanneer de wijziging van een bestaande activiteit een project is, is het Stadt Papenburg-arrest en punt 35 van het AquaPri-arrest van belang. Daaruit volgt dat op het moment waarop, ten opzichte van het bestaande project waarvoor een natuurvergunning is verleend of voor de referentiedatum een milieutoestemming is verleend, geen sprake meer is van de voortzetting van één-en-hetzelfde-project, beoordeeld moet worden of de gewijzigde voortzetting van het bestaande project significante gevolgen kan hebben. De activiteit zoals die na de wijziging wordt voortgezet (inclusief de ongewijzigde onderdelen die worden gecontinueerd) is in dat geval een nieuw project, waarvan beoordeeld moet worden of het significante gevolgen kan hebben.

Het bouwplan

Met het planvoornemen wordt de agrarische bedrijfsfunctie veranderd naar een woonfunctie. In figuur is een schematische weergave te zien van het bouwplan. Met het planvoornemen wordt het volgende programma gerealiseerd:

- 10 sociale huurwoningen
- 12 goedkoper koopwoningen (rug-aan-rug)
- 4 betaalbare huurwoningen
- 4 patiowoningen (mogelijk in CPO)
- 2 dure koopwoningen
- 1 naar burgerwoning om te zetten bedrijfswoning.



Figuur 3 Schematische weergave planvoornemen

1. **Stikstof emissierealisatiefase**

Sloopfase

Om ruimte te maken voor nieuwe woningen wordt er de sloop van 2 bedrijfsgebouwen beoogd. Om tot een inschatting te komen van de inzet van mobiele werktuigen is onderstaand eerst een inschatting gemaakt van de werkzaamheden en de tijdsduur die daarmee gemoeid is. Hierbij zijn de volgende uitgangspunten gehanteerd:

- De inzet van mobiele werktuigen zal zoveel mogelijk worden beperkt op de locatie;
- Om tot een inschatting te komen van de sloopwerkzaamheden is een worst case scenario schatting gemaakt van het bouwvolume van de woningen. De totale oppervlakte van de twee gebouwen is 327 m2. Op basis van het bestemmingsplan buitengebied Bernheze (2014) wat van kracht is gelden voor bedrijfsgebouwen de volgende bepalingen:
    - De goothoogte mag niet meer bedragen dan 6 meter
    - De bouwhoogte mag niet meer bedragen dan 12 meter
- Om tot inschatting te komen van de sloopwerkzaamheden is een worst case inschatting gemaakt van het bouwvolume van de gebouwen. Een gebouw heeft een zadeldak, een gebouw heeft een rond-dak, voor de bouwhoogte boven de maximale goothoogte wordt dan ook een factor 0,5 genomen. Dit leidt tot het volgende bouwvolume: (327 * 6 * 1 + 327 * 6 * 0,5) = 2.943 m3;
- Er wordt uitgegaan dat het sloopvolume 25% van het bouwvolume behelst, waardoor het voorgaande leidt tot een te slopen volume van ca. 734 m3;
- Voor het slopen van de bebouwing zal een sloopkraan worden ingezet;
- Verder zullen vrachtwagens worden ingezet om het puin weg te voeren. Er is uitgegaan van een gemiddeld laadvermogen van ca. 25 m3 per vrachtwagen;
- Er wordt voorts uitgegaan van een laad- en lostijd van ca. 15 minuten per vrachtwagen. Tijdens het laden en lossen wordt aangenomen dat de vrachtwagens 20% van de tijd stationair draaien. Daarmee komt het aantal stationaire draaiuren per laadbeurt op 3 minuten.

Het voorgaande leidt tot de volgende inschatting van draaiuren voor de mobiele werktuigen tijdens de sloopfase:

Activiteit	Hoeveelheid	Eenheid	Werktuig	Aantal eenheden	Uren/jaar
Sloopwerkzaamheden	734 m3	500 m3/ dag	Sloopkraan	2	16
Afvoer puin	734 m3	25 m3/ wagen	Vrachtwagen	30	2

Redelijkerwijs kan worden aangenomen dat mobiele werktuigen van minstens Stageklasse IV gebruikt worden. Het brandstofverbruik van een mobiele sloopkraan bedraagt ca. 12 liter per uur. Het brandstofverbruik van een vrachtwagen is ca. 8 liter per uur. Voor een worst case scenario berekening wordt aangenomen dat er geen emissiereducerende technieken (SCR) van toepassing zijn en dat het AdBlue verbruik 0 liter per uur bedraagt. Daarnaast wordt voor deze mobiele werktuigen een vermogensklasse ingeschat van 75-560 kW. Het voorgaande leidt tot de volgende kenmerken van de inzet van mobiele werktuigen:

Werktuig	Stageklasse	Vermogen	Brandstof-verbruik (liter/jaar)	AdBlue verbruik (liter/jaar)	Uren/jaar
Sloopkraan	IV	75-560 kW	196	0	16
Vrachtwagen	IV	75-560 kW	16	0	2

Daarnaast leidt het voorgaande tot het volgende aantal verkeersbewegingen ten aanzien van de afvoer van het puin:

Activiteit	Hoeveelheid	Eenheid	Aantal eenheden	Aantal bewegingen/jaar
Afvoer puin	734 m3	25 m3/wagen	30	60
Werknemers	n.v.t	n.v.t	125	250

Ten aanzien van het modelleren van verkeerstromen in de Aerius calculator is de vraag aan de orde op welk moment het verkeer op gaat in het heersende verkeersbeeld en dus niet meer onderscheidend is door het planvoornemen. Voor zwaar werkverkeer is het niet mogelijk om via de oude Veghelsedijk af te wikkelen aangezien hier een brug aanwezig is met een maximaal draaggewicht van 8 ton. Voor het bouwverkeer is dan ook verondersteld dat deze afwikkelt richting het noorden naar de Kerkstraat. Op dit traject is aangenomen dat het verkeer een gemiddelde stagnatie ervaart van 10%. Daarnaast is aangenomen dat voor het lichte verkeer sprake is van een koude start (minimaal 2 uur stil staan).

Bouwfase

Uit onderzoek van WE adviseurs naar open normen voor stikstof is gebleken dat bij nieuwbouw de gemiddelde emissie van NOx op 0,036 kg NOx/ m^2 ligt[1]. Het totale BVO van het programma omvat op basis van het gemiddelde BVO (CBS statline gegevens) 2980 m^2. De NOx emissie komt daarmee neer op 108 kg NOx in de realisatiefase. Er wordt aangenomen dat er hierbij 500 zware vrachtwagens en 1000 lichte voertuigen nodig zijn. Voor de lichte voertuigen wordt aangenomen dat deze minimaal 2 uur stil staan op locatie en daarmee sprake is van een koude start.

Het bouwverkeer wordt verondersteld dezelfde route te nemen richting het plangebied als het sloopverkeer.

2. Stikstofemissie gebruiksfase

De woningen worden gasloos gerealiseerd (Aerius handreiking woningbouw), waarmee er in de gebruiksfase enkel sprake is van stikstofemissies uit verkeer.

Om in te schatten hoeveel verkeersbewegingen dit teweeg brengt zal er worden uitgegaan van de worst-case situatie. Volgens de kengetallen van CROW is de maximale verkeergeneratie in een niet stedelijk gebied in het buitengebied 8,6 verkeersbewegingen per etmaal. Op basis van 33 woningen leidt dit tot een verkeergeneratie van 284 verkeersbewegingen per etmaal.

Ten aanzien van het modelleren van verkeerstromen in de Aerius calculator is de vraag aan de orde op welk moment het verkeer op gaat in het heersende verkeersbeeld en dus niet meer onderscheidend is door het planvoornemen. De afwikkeling van het verkeer is derhalve verondersteld voor 50% af te wikkelen over de Oude Veghelsedijk richting het centrum naar het kruispunt met de Kerkstraat en voor

[1] https://www.rijksoverheid.nl/documenten/rapporten/2022/09/30/open-norm-stikstofemisssie-bouw--en-sloopwerkzaamheden

50 % af te wikkelen via de dorpsrand/ de helling naar de Kerkstraat. Ook is aangenomen dat deze voertuigen een koude start ervaren.

Aerius berekeningen

Met de Aerius calculator zijn de emissies in de bouwfase en gebruiksfase doorgerekend. Hierbij wordt verwacht dat de sloop en bouwfase in 1 jaar uitgevoerd kunnen worden. Uit de berekeningen volgen geen rekenresultaten die leiden tot een toename van de stikstofdepositie op nabijgelegen Natura 2000 gebieden groter dan 0,00 mol/ha/jaar. Deze berekeningen zijn bijgevoegd in bijlage 1 en 2. Rekening houdend met voorgaande conclusies kunnen significant nadelige effecten op Natura2000-gebieden ten gevolge van de herontwikkeling worden uitgesloten.

Conclusies

Het plan leidt niet tot een toename van stikstofdepositie op Natura2000-gebieden. Significant nadelige effecten ten aanzien van de instandhoudingsdoelstellingen voor Natura 2000 gebieden kunnen derhalve op voorhand worden uitgesloten. Voor het plan is daarom geen vergunning voor een Natura 2000 activiteit vereist.

Bijlage 1 Aerius berekening realisatiefase

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

Rechtspersoon	Pouderoyen en Tonnaer
Inrichtingslocatie	Wijchenseweg 102, 6538 SX Nijmegen

Activiteit

Omschrijving	Oude Veghelsedijk
Toelichting	Aerius berekening realisatiefase

Berekening

AERIUS kenmerk	RkFVpBxVKkzx
Datum berekening	13 maart 2025, 13:30
Rekenconfiguratie	OwN2000-rekengrid

Totale emissie

	Rekenjaar	Emissie NH_3	Emissie NO_x
Realisatie fase - Beoogd	2025	0,1 kg/j	116,6 kg/j

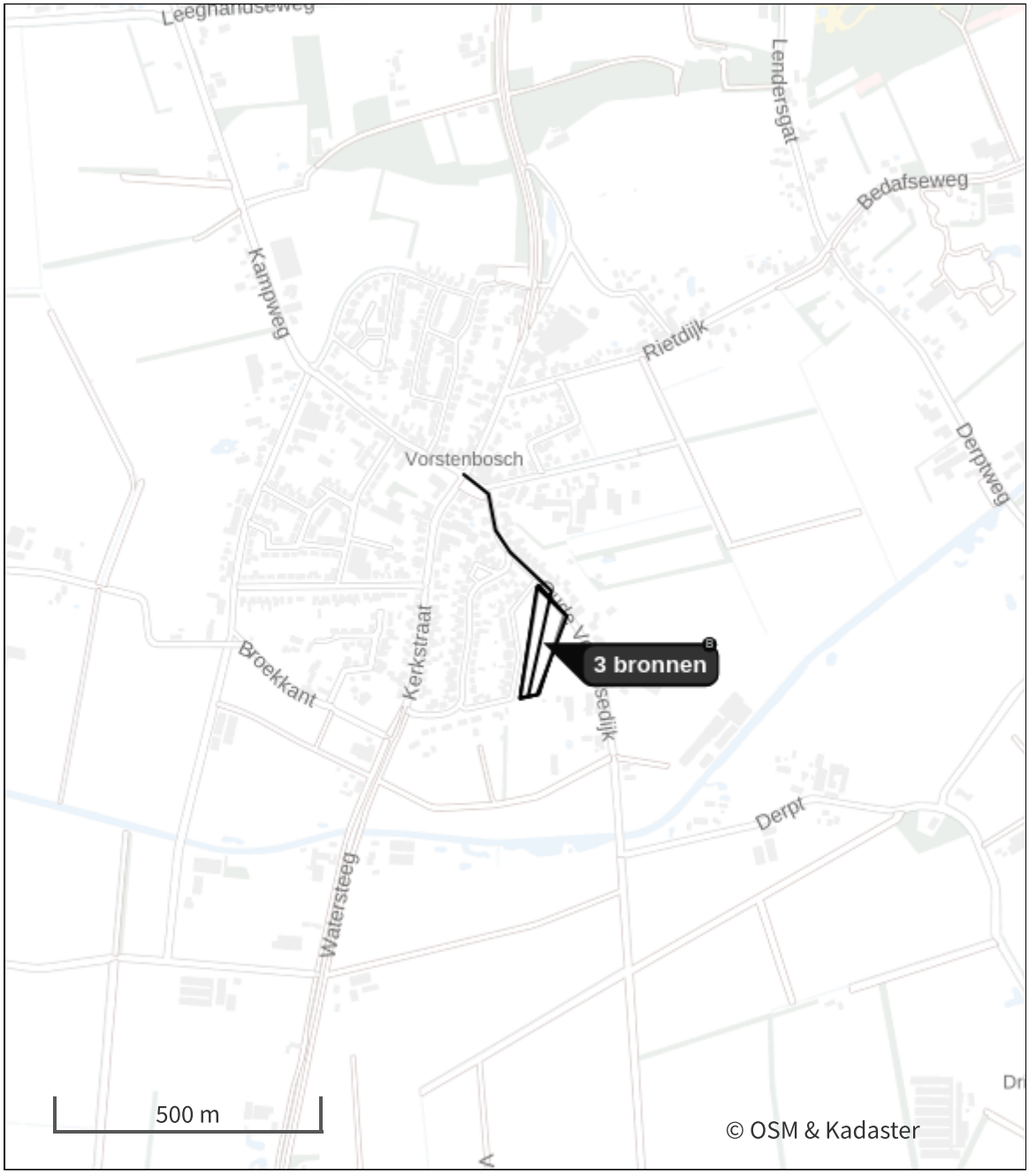
Resultaten

	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Realisatie fase - Beoogd	-		
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	-		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	-		
Grootste toename	-		
Grootste afname	-		

Realisatie fase (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning | Sloopwerkzaamheden	50,9 g/j	7,1 kg/j
3 Anders... | Anders... | Emissie uit bouw	-	108,0 kg/j
4 Verkeer | Koude start: overig | Koude starts	50,1 g/j	0,3 kg/j
Verkeersnetwerk	30,0 g/j	1,2 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- Habitatrichtlijn
- Vogelrichtlijn
- Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn
- Niet bepaald
- Grootste toename (projectberekening)
- Grootste afname (projectberekening)
- Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening)

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Realisatie fase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Realisatie fase, Rekenjaar 2025

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Sloopwerkzaamheden	NO_x	7,1 kg/j
Locatie	X:166588,45 Y:406939,65	NH_3	50,9 g/j
Oppervlakte	0,90 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Sloopkraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	196 l/j	16 u/j	0 l/j	NO_x	6,5 kg/j
					NH_3	47,0 g/j
Vrachtwagen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	16 l/j	2 u/j	0 l/j	NO_x	0,5 kg/j
					NH_3	3,8 g/j

2 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	Bouwverkeer				NO_x	1,2 kg/j
Locatie	X:166574,06 Y:407065,1	Type scherm	-	-	NO_2	0,3 kg/j
Lengte	492,09 m	Hoogte	-	-	NH_3	30,0 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	625,0 /jaar	10,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	10,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	530,0 /jaar	10,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

3 Anders... | Anders...

Naam	Emissie uit bouw	Uittreedhoogte	4,0 m	NO_x	108,0 kg/j
Locatie	X:166587,35 Y:406938,8	Warmteinhoud	0,000 MW		
		Spreiding	4 m		
Oppervlakte	0,88 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

4 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude starts	NO_x	0,3 kg/j
Locatie	X:166587,98 Y:406938,86	NH_3	50,1 g/j
Oppervlakte	0,92 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	1.125,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie	2024.1.2_20250219_fdfc2529a9
Database versie	2024.1_fdfc2529a9_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://link.aerius.nl/website

Bijlage 2 Aerius berekening gebruiksfase

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

Rechtspersoon	Pouderoyen en Tonnaer
Inrichtingslocatie	Wijchenseweg 102, 6538 SX Nijmegen

Activiteit

Omschrijving	Oude Veghelsedijk
Toelichting	Aerius berekening gebruiksfase

Berekening

AERIUS kenmerk	RcbgEP8T5ViY
Datum berekening	13 maart 2025, 13:36
Rekenconfiguratie	OwN2000-rekengrid

Totale emissie

	Rekenjaar	Emissie NH_3	Emissie NO_x
Gebruiksfase - Beoogd	2025	2,7 kg/j	21,0 kg/j

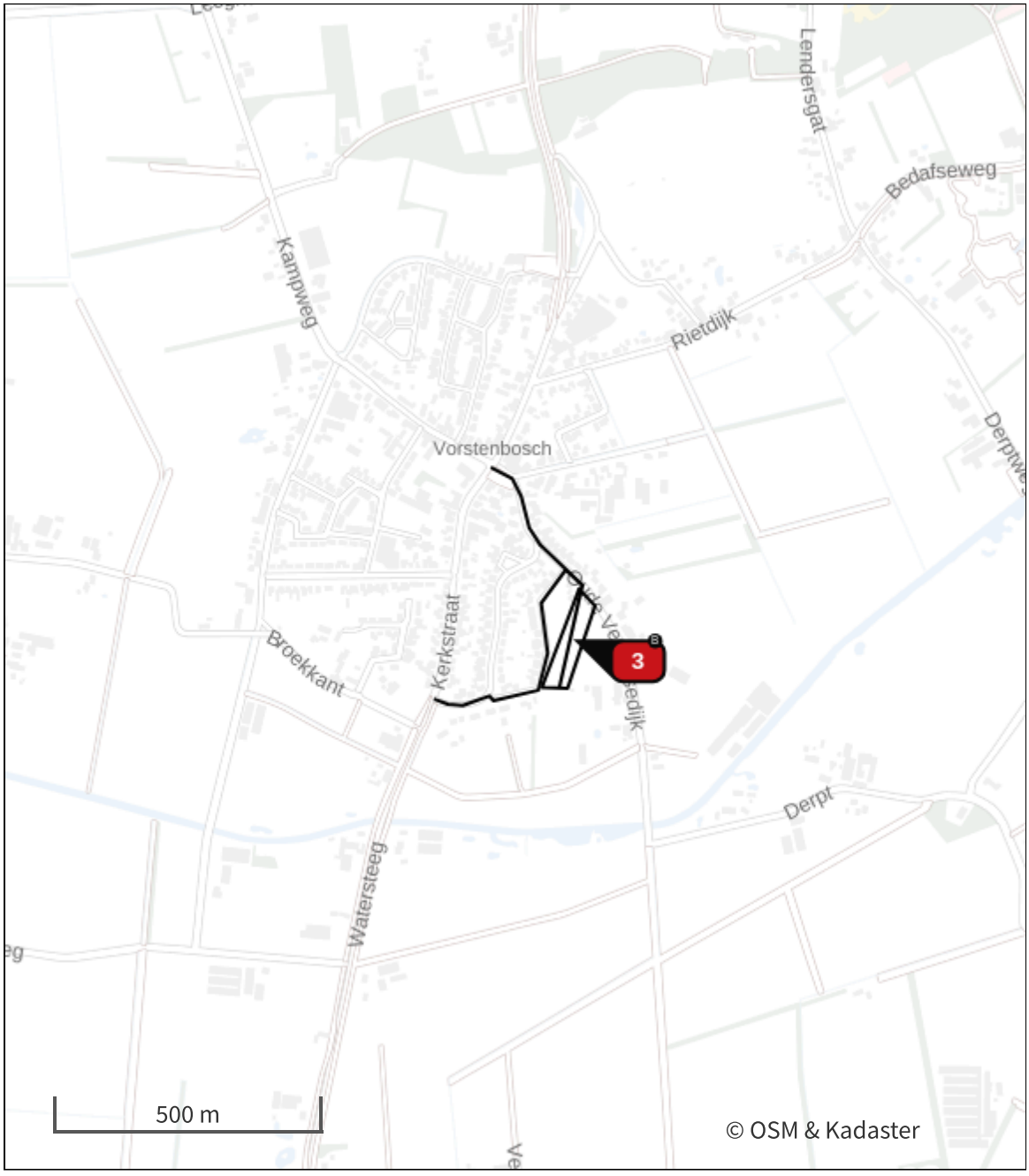
Resultaten

	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Gebruiksfase - Beoogd	-		
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	-		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	-		
Grootste toename	-		
Grootste afname	-		

Gebruiksfase (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
3 Verkeer | Koude start: overig | Koude starts	2,3 kg/j	14,2 kg/j
Verkeersnetwerk	0,4 kg/j	6,8 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- Habitatrichtlijn
- Vogelrichtlijn
- Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn
- Niet bepaald
- Grootste toename (projectberekening)
- Grootste afname (projectberekening)
- Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening)

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Gebruiksfase, Rekenjaar 2025

1 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	Verkeersgeneratie optie 1				NO_x	2,8 kg/j
Locatie	X:166573,75 Y:407061,15	Type scherm	-	-	NO_2	0,4 kg/j
Lengte	489,18 m	Hoogte	-	-	NH_3	0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	71,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

2 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	Verkeersgeneratie optie 2				NO_x	4,0 kg/j
Locatie	X:166533,6 Y:406965,26	Type scherm	-	-	NO_2	0,5 kg/j
Lengte	694,21 m	Hoogte	-	-	NH_3	0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	71,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

3 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude starts	NO_x	14,2 kg/j
Locatie	X:166589,49 Y:406926,63	NH_3	2,3 kg/j
Oppervlakte	0,78 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	142,0 /etmaal
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Busverkeer	0,0 /etmaal

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie	2024.1.2_20250219_fdfc2529a9
Database versie	2024.1_fdfc2529a9_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://link.aerius.nl/website