

**Akoestisch onderzoek
Agrarisch bedrijf
Loosbroeksestraat 12 te Heesch**

Colofon

Rapportnummer:	R2023.055
Versie:	1
Plaats en datum:	Breda, 25 oktober 2023
Opdrachtgever:	Van Dun Advies BV Postel 8 5711 ET Someren
Onderzoekslocatie:	Loosbroeksestraat 12 5384 SV Heesch
Uitgevoerd door:	Gbs Milieuadvies A. van Bergenstraat 95 4811 SN Breda
Contactpersoon: E-mail: Telefoon:	dhr. J. Gildbrandsen info@gbsmilieuadvies.nl 076 888 13 56
Auteur:	dhr. ing. J. Gildbrandsen

Niets uit deze uitgave mag worden vermenigvuldigd en/of openbaar gemaakt worden door middel van druk, fotokopie of anderszinds zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de opdrachtgever of van Gbs Milieuadvies.

Inhoudsopgave	Pagina
1. Inleiding	4
2. Normstelling.....	5
3. Situatie en bedrijfsactiviteiten	6
3.1. Situatie	6
3.2. Bedrijfsactiviteiten	7
3.2.1. Representatieve bedrijfssituatie (Rbs).....	7
3.2.2. Regelmatige afwijking representatieve situatie (Rars).....	9
3.2.3. Incidentele bedrijfssituatie	9
4. Modellerings	10
4.1. Bronvermogenbepaling.....	10
4.2. Indirecte hinder	11
4.3. Modelgegevens/bedrijfsduren	12
5. Rekenresultaten	13
5.1. Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (Rbs).....	13
5.2. Maximale geluidniveaus	13
5.3. Indirecte hinder	14
5.4. Incidentele bedrijfssituatie(s).....	14
6. Conclusie.....	15

Figuren

- 1 Situatieschets
- 2 Modelgegevens, objecten
- 3 Modelgegevens, bronnen - lichte motorvoertuigen
- 4 Modelgegevens, bronnen - zware motorvoertuigen
- 5 Modelgegevens, bronnen - stationaire bronnen
- 6 Modelgegevens, bronnen - piekbronnen
- 7 Modelgegevens, bronnen - inc. sit. – leegrijden mestlo
- 8 Modelgegevens, bronnen - indirecte hinder
- 9 Modelgegevens, immissiepunten

Bijlagen

- 1 Toelichting berekening toerentallen ventilatie/terugtoeren ventilatoren
- 2 Modelgegevens representatieve bedrijfssituatie
- 3 Modelgegevens incidentele bedrijfssituatie(s)
- 4 Rekenresultaten $L_{Ar,LT}$ representatieve bedrijfssituatie
- 5 Rekenresultaten $L_{A,max}$ representatieve bedrijfssituatie
- 6 Rekenresultaten $L_{Ar,LT}$ indirecte hinder
- 7 Rekenresultaten incidentele bedrijfssituatie – leegrijden mestlo

1. Inleiding

In opdracht van Van Dun Advies BV is door Gbs Milieuadvies een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting vanwege bedrijfsactiviteiten van het agrarisch bedrijf aan de Loosbroeksestraat 12 te Heesch.

Initiatiefnemer exploiteert een varkenshouderij aan de Loosbroeksestraat 12 te Heesch. Op het bedrijf voldoen 3 van de 5 stallen niet aan de ammoniakemissie eisen die door de provincie Noord-Brabant zijn gesteld. Initiatiefnemer is voornemens deze betreffende stallen te slopen en te herbouwen op locatie, daarnaast wordt er een mestsilo gerealiseerd ten behoeve van drijfmestopslag.

In het bouwvlak is beperkt ruimte beschikbaar aan de zuid, noord- en westzijde van het plangebied. Hierdoor is het wenselijk het bestaande bouwvlak met een grootte van 1,5 ha van vorm te veranderen zodat aan de noordzijde van het gebied het bedrijf kan uitbreiden.

Doel van het onderzoek is het bepalen van de geluidbelasting vanwege de inrichting in de omgeving in de beoogde situatie. Dit, ten behoeve van de te doorlopen procedures in het kader van de Wet ruimtelijke ordening (Wro) en de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo).

Het akoestisch onderzoek is opgesteld aan de hand van de volgende gegevens:

- Het doornemen van de bedrijfsvoering met Van Dun Advies/inrichtinghouder. Hierbij zijn de uitgangspunten van het akoestisch onderzoek besproken.
- Overzichtstekening met situatieschets horende bij de omgevingsvergunning, 00087-A002.
- Kadastrale kaart.
- Luchtfoto's.
- Qgis.
- Waarnemingen ter plaatse.

Leeswijzer

In hoofdstuk 2 wordt het toetsingskader beschreven. Hoofdstuk 3 geeft een beschrijving van de situatie en de bedrijfsactiviteiten. Hoofdstuk 4 gaat in op de modellering. Hoofdstuk 5 geeft de rekenresultaten weer en tot slot volgt in hoofdstuk 6 de conclusie.

2. Normstelling

Vanwege het ontbreken van een geluidbeleid van de gemeente Bernheerze zal in eerste instantie getoetst worden aan de richtwaarden uit de Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening behorende bij landelijk gebied.

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,T}$) mag ter plaatse van de geluidgevoelige bestemmingen niet meer bedragen dan 40 dB(A) etmaalwaarde, ofwel:

40 dB(A) tussen 07.00 en 19.00 uur
35 dB(A) tussen 19.00 en 23.00 uur
30 dB(A) tussen 23.00 en 07.00 uur

De maximale geluidniveaus ($L_{A,max}$) mogen ter plaatse van geluidgevoelige bestemmingen niet meer bedragen dan:

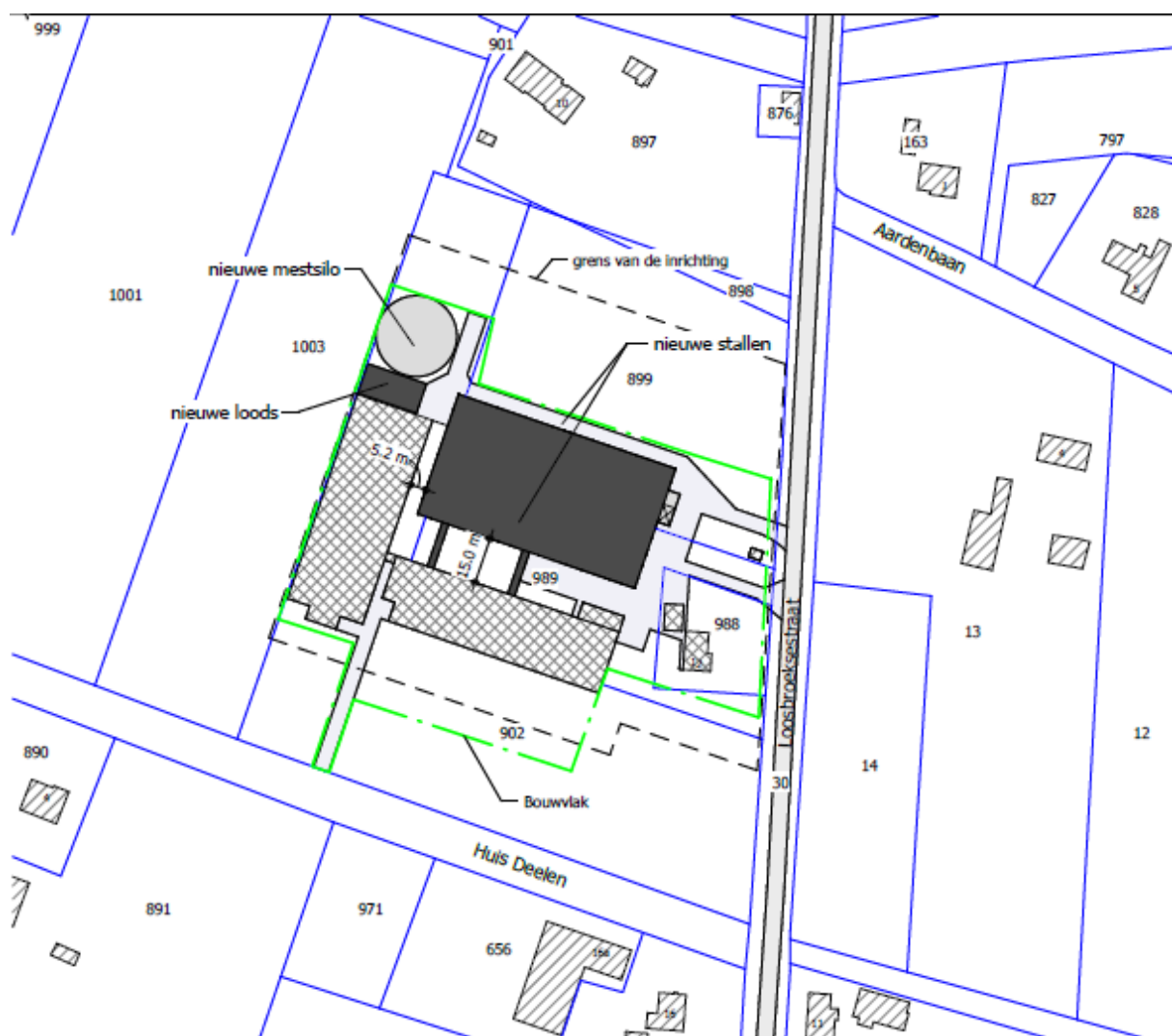
70 dB(A) tussen 07.00 en 19.00 uur
65 dB(A) tussen 19.00 en 23.00 uur
60 dB(A) tussen 23.00 en 07.00 uur

Op 29 februari 1996 is door het ministerie van VROM een Circulaire (“de schrikkelcirculaire”) uitgebracht in verband met toetsing van voertuigbewegingen van en naar de inrichting (“indirecte hinder”). Ter plaatse van geluidgevoelige bestemmingen mag de geluidbelasting tengevolge van indirecte hinder een voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) niet overschrijden. Er geldt een maximale grenswaarde van 65 dB(A). Indien de geluidbelasting zich tussen de voorkeursgrenswaarde en maximale grenswaarde bevindt, dient een binnenniveau in de betrokken woningen van 35 dB(A) te worden gegarandeerd.

3. Situatie en bedrijfsactiviteiten

3.1. Situatie

De hoofdactiviteit van het bedrijf betreft het exploiteren van een varkenshouderij. Het bedrijf is gelegen aan de Loosbroeksestraat 12 te Heesch. De woning aan de Loosbroeksestraat 12 betreft de eigen bedrijfswoning.



Figuur 1: (Beoogde situatie)

3.2. Bedrijfsactiviteiten

3.2.1. Representatieve bedrijfssituatie (Rbs)

De representatieve bedrijfssituatie dient conform de ‘Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening’ betrekking te hebben op een bedrijfsvoering bij volledige capaciteit van de inrichting. Dit kan gezien worden als de meest geluidbelastende bedrijfssituatie welke meer dan 12 keer per jaar voorkomt.

Daarnaast kan er nog sprake zijn van reguliere bedrijfssituaties welke onderdeel uitmaken van de hoofdactiviteit van de bedrijfsvoering maar welke zeer beperkt voorkomen. Deze activiteiten worden aangemerkt als een reguliere afwijking van de representatieve bedrijfssituatie.

Activiteiten welke minder dan 12 keer per jaar voorkomen vallen onder uitzonderingssituaties en worden gezien als incidentele bedrijfssituatie (uitgangspunt is dat het per keer steeds gaat om één, aaneengesloten, periode van maximaal een etmaal).

In overleg met de inrichtinghouder/Van Dun Advies zijn onderstaande uitgangspunten met betrekking tot de bedrijfsvoering tot stand gekomen. De uitgangspunten hebben alléén betrekking op de geluidrelevante bronnen. Hieronder wordt de representatieve bedrijfssituatie besproken.

Stationaire bronnen:

Ventilatie

- Uitlaat luchtwasser stal 1. In het luchtkanaal worden in totaal 3 ventilatoren (Fancom type 3480P of soortgelijk) geïnstalleerd vóór de luchtwasser. In bijlage I is een toelichting gegeven van de ventilatiebehoefte.
- Uitlaat van de luchtwasser stal 2. In het luchtkanaal worden in totaal 5 ventilatoren (Fancom type 3480P of soortgelijk) geïnstalleerd vóór de luchtwasser. In bijlage I is een toelichting gegeven van de ventilatiebehoefte.
- Uitlaat van de luchtwasser stal 3 en 4. In het luchtkanaal worden in totaal 3 ventilatoren per stal (Stienen type SGS-92T-D4S of soortgelijk) geïnstalleerd vóór de luchtwasser. In bijlage I is een toelichting gegeven van de ventilatiebehoefte.

Overig

- Het vullen van de voedersilo's. Dit vindt 2 maal per week plaats gedurende 0,75 uur in de dagperiode tussen stal 1 en 4 met behulp van 1 vrachtwagen per keer.
- De afvoer van biggen/zeugen. De afvoer van biggen vindt maximaal 1 maal per week plaats gedurende 2 uur in de dagperiode met behulp van 1 vrachtwagen. De biggen worden geladen ten noorden van stal 2/3. De afvoer van zeugen vindt maximaal 1 maal per week plaats gedurende 0,5 uur in de dagperiode met behulp van 1 vrachtwagen per keer. De zeugen worden tevens geladen ten noorden van stal 2/3. De afvoer van biggen vindt niet gelijktijdig plaats met de afvoer van zeugen. In totaal wordt voor de afvoer van vee een bedrijfstijd aangehouden van 2 uur (afvoer biggen).
- Laden van de kadavers met behulp van een vrachtwagenkraan. Dit vindt 1 maal per week plaats gedurende 5 minuten in de dagperiode.
- Afvoer dikke fractie. De dikke fractie wordt opgeslagen in een container en wordt 1 maal per week afgevoerd, waarvan maximaal 1 container per dag in de dagperiode met behulp van 1 vrachtwagen. Hierbij draait de vrachtwagen gedurende 5 minuten met een verhoogd toerental.
- Afvoer vaste mest. De vaste mest wordt opgeslagen in een container en wordt 1 maal per maand afgevoerd, waarvan maximaal 1 container per dag in de dagperiode met behulp van 1 vrachtwagen. Hierbij draait de vrachtwagen gedurende 5 minuten met een verhoogd toerental ten oosten van stal 4.
- Mestscheider welke gedurende 2,5 uur in de dagperiode in bedrijf kan zijn.
- Afvoer spuiwater. Dit vindt regulier 1 maal per maand plaats met behulp van 1 vrachtwagen in de dagperiode. Dit vindt plaats gedurende 15 minuten per transport ten zuiden van stal 1.

Mobiele bronnen:

- Zware motorvoertuigen welke op het terrein van de inrichting rijden ten behoeve van de afvoer van vee, het vullen van de silo's, de afvoer van dikke fractie/vaste mest, het verpompen van spuiwater en de aanvoer van diversen. Gerekend wordt met maximaal 6 transporten per dag. De zware motorvoertuigen rijden met een snelheid van 10 km/h over het terrein van de inrichting.
- Lichte motorvoertuigen (personenwagens en bestelwagens) t.b.v. personeel en van leveranciers e.d. De lichte motorvoertuigen rijden met een snelheid van 10 km/h over het terrein van de inrichting.

In tabel 3.2.1.1 zijn de voertuigpassages op het terrein van de inrichting opgenomen.

Tabel 3.2.1.1 Voertuigpassages op het terrein van de inrichting

Omschrijving	07.00 – 19.00 uur	19.00 – 23.00 uur	23.00 – 07.00 uur
Lichte motorvoertuigen, route 1	3	3	3
Zware motorvoertuigen, route 1, verpompen spuiwater	2	-	-
Zware motorvoertuigen, route 2, afvoer vaste mest/vullen silo's/aanvoer diversen	3	-	-
Zware motorvoertuigen, route 3, afvoer dikke fractie/afvoer vee	4	-	-

* Route 1 van de lichte motorvoertuigen en route 2 van de zware motorvoertuigen betreffen aantallen.

De overige bronnen kunnen als akoestisch niet relevant beschouwd worden:

- Geluiduitstraling vanuit de stallen/voerkeuken, gezien de geringe binnenniveaus (<75 dB(A); kengetal, gebaseerd op metingen in soortgelijke ruimtes), de geringe bedrijfstijden en de opbouw van de gebouwen.
- De kadaverkoeling, gezien het geringe bronvermogen ($L_w = 61$ dB(A), kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke installaties).
- Het gebruik van een hogedrukspuit in de stallen kan als akoestisch niet relevant worden beschouwd.
- Het kortstondig in pandig testen van het noodstroomaggregaat. Dit vindt 1 maal per maand plaats gedurende 5 minuten in de dagperiode;
- Het schoonspuiten van de laadklep van de vrachtwagen middels lagedruk.
- De voervijzels gezien het geringe bronniveau < 70 dB(A) en de geringe bedrijfstijd.

3.2.2. Regelmatige afwijking representatieve situatie (Rars)

Er is géén akoestisch relevante regelmatige afwijking van de representatieve situatie van toepassing.

3.2.3. Incidentele bedrijfssituatie

Leegrijden mestsilos

Maximaal 12 dagen per jaar wordt de mestsilo leeggereden met behulp van 15 vrachtwagens in de dagperiode per keer. Per transport wordt gedurende 20 minuten verpompt. Ongeveer 8 dagen hiervan is het laden/lossen met de verdringerpomp niet noodzakelijk omdat het laden/lossen dan plaats kan vinden middels gravitatie (vrije val, akoestisch niet relevant). Er is ten behoeve van de berekening rekening gehouden met de dagen waarop de mest wordt verpompt (worstcase).

4. Modellerings

4.1. Bronvermogenbepaling

Akoestische bronvermogens

In tabel 4.1.1 zijn de akoestische bronvermogens opgenomen van alle relevante geluidbronnen. De bronvermogens van de geluidbronnen volgen uit ons metingenbestand en/of uit informatie van fabrikanten/leveranciers.

Tabel 4.1.1 Akoestische bronvermogens (L_w) in dB(A)

Bronomschrijving	L_w	Herkomst
Uitlaat luchtwasser stal 1	87 ^{1/5}	Kengetal, gebaseerd op gegevens Fancom type 3480P + 10log 3
Uitlaat luchtwasser stal 2	89 ^{2/5}	Kengetal, gebaseerd op gegevens Fancom type 3480P + 10log 5
Uitlaat luchtwasser stal 3	87 ^{3/5}	Kengetal, gebaseerd op gegevens Stienen type SGS-92T-D4S + 10log 3
Uitlaat luchtwasser stal 4	87 ^{4/5}	Kengetal, gebaseerd op gegevens Stienen type SGS-92T-D4S + 10log 3
Verladen biggen/zeugen/varkens	95	Kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke activiteiten
Afvoer dikke fractie	102	Kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke activiteiten
Mestscheider	91	Kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke installaties
Vullen silo's	104	Kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke activiteiten
Afvoer kadavers	93	Kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke activiteiten
Verpompen mest met tankwagen	100	Kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke activiteiten
Verpompen spuiwater	96	Kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke activiteiten
Zware motorvoertuigen 10 km/h	102	Kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke voertuigen
Lichte motorvoertuigen 10 km/h	90	Kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke voertuigen
Zware motorvoertuigen 30 km/h	106	Kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke voertuigen
Lichte motorvoertuigen 30 km/h	96	Kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke voertuigen

¹ Vanwege het terugtoeren van de ventilatoren in de dag-, avond- en nachtperiode tot respectievelijk 80% - 80% en 65% treedt er een reductie op van resp. 4,8 - 4,8 en 9,4 dB(A). Deze is in het model verdisconteerd in de bedrijfsduurcorrecties;

² Vanwege het terugtoeren van de ventilatoren in de dag-, avond- en nachtperiode tot respectievelijk 75% - 75% en 60% treedt er een reductie op van resp. 6,2 - 6,2 en 11,1 dB(A). Deze is in het model verdisconteerd in de bedrijfsduurcorrecties;

³ Vanwege het terugtoeren van de ventilatoren in de dag-, avond- en nachtperiode tot respectievelijk 85% - 85% en 70% treedt er een reductie op van resp. 3,5 - 3,5 en 7,7 dB(A). Deze is in het model verdisconteerd in de bedrijfsduurcorrecties;

⁴ Vanwege het terugtoeren van de ventilatoren in de dag-, avond- en nachtperiode tot respectievelijk 65% - 65% en 50% treedt er een reductie op van resp. 9,4 - 9,4 en 15,0 dB(A). Deze is in het model verdisconteerd in de bedrijfsduurcorrecties;

⁵ De "tussenschakeldemping" vanwege de luchtwasser bedraagt circa 10 dB(A) op basis van metingen aan soortgelijke installaties. De demping wordt veroorzaakt door het kanaal en het waspakket

In bijlage 1 wordt naast de toelichting op de ventilatiebehoefte tevens de formule voor het terugtoeren van de ventilatoren toegelicht.

Piekniveaus

Het maximaal geluiddrukkniveau ($L_{A,max}$) is de hoogste waarde van:

1. Pieken vanwege het verladen van biggen/zeugen/varkens. Hiervoor is een bronvermogen aan te houden van 114 dB(A) (kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke activiteiten).
2. Het rijden van zware motorvoertuigen (inclusief starten /optrekken en manoeuvreren); hiervoor is een bronvermogen aan te houden van 108 dB(A) (kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke voertuigen).
3. Het rijden van lichte motorvoertuigen. Hiervoor is een bronvermogen aan te houden van 95 dB(A) (kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke voertuigen).

4.2. Indirecte hinder

De indirecte hinder vanwege wegverkeer van en naar de inrichting is bepaald ter plaatse van de woningen aan de Loosbroeksestraat 11/16. Hiervoor is gebruik gemaakt van het akoestisch rekenmodel. Als passagesnelheid is 60 km/h aangehouden gezien de afstand van het bedrijf tot de woningen.

4.3. Modelgegevens/bedrijfduren

Alle relevante bronnen, objecten en immissiepunten zijn ingevoerd in een grafisch rekenmodel conform de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai (VROM 1999). Bijlage 2 en 3 en de figuren 1 tot en met 9 bevatten de modelgegevens in respectievelijk numerieke en grafische vorm. In bijlage 2 en 3 zijn tevens de bedrijfsduurcorrecties van alle relevante geluidbronnen opgenomen. In het rekenmodel is voor de mobiele bronnen op het terrein en voor de indirecte hinder een afstand tussen de bronnen aangehouden van 10 meter. Opgemerkt dient te worden dat bij de gegevens van de mobiele piekbronnen alleen het bronvermogen relevant is. De mogelijk in de bijlage vermelde bedrijfsduurcorrecties worden niet meegenomen in de berekening.

Gehanteerd rekenmodel

DGMR Geomilieu, versie 2021.1 is gehanteerd als rekenmodel.

Situaties

De volgende situaties zijn doorgerekend:

- Situatie 1: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (Rbs)
- Situatie 2: Maximale geluidniveaus (Rbs)
- Situatie 3: Indirecte hinder
- Situatie 4: Incidentele bedrijfssituatie

Bodemfactor/ overdracht

De bodem in het overdrachtsgebied is als akoestisch zacht beschouwd, met uitzondering van de ingevoerde bodemdelen.

Keuze immissiepunten

De immissiepunten zijn gemodelleerd op 1,5 meter en 5 meter boven lokaal maaiveld. Berekend zijn de invallende geluidniveaus, dus zonder gevelreflectie van het achter het immissiepunt gelegen gevelvlak. Voor de beoordeling van de geluidbelasting is voor de dagperiode een waarnemingshoogte van 1,5 meter boven maaiveld gehanteerd. Voor de avond-, en nachtperiode is een waarnemingshoogte van 5,0 meter boven maaiveld gehanteerd.

5. Rekenresultaten

5.1. Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (Rbs)

In tabel 5.1.1 zijn de rekenresultaten voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) opgenomen voor de representatieve bedrijfssituatie. De rekenresultaten zijn tevens opgenomen in bijlage 4.

Tabel 5.1.1 Rekenresultaten $L_{Ar,LT}$ in dB(A)

Punt	Omschrijving	07.00 – 19.00 uur	19.00 – 23.00 uur	23.00 – 07.00 uur
	Richtwaarde	40 dB(A)	35 dB(A)	30 dB(A)
1	Huis Deelen 3	27	28	24
2	Huis Deelen 4	33	34	29
3	Loosbroeksestraat 16	31	32	27
4	Loosbroeksestraat 11	31	30	25
5	Aardenbaan 4	34	30	26
6	Aardenbaan 5	32	26	22
7	Aardenbaan 1	34	30	25
8	Loosbroeksestraat 10	36	32	28
9	Loosbroeksestraat 10	37	33	28

5.2. Maximale geluidniveaus

In tabel 5.2.1 zijn de rekenresultaten voor de maximale geluidniveaus ($L_{A,max}$) opgenomen. De richtwaarden bedragen respectievelijk 70 dB in de dag- 65 dB in de avond- en 60 dB in de nachtperiode. De rekenresultaten zijn tevens opgenomen in bijlage 5.

Tabel 5.2.1 Rekenresultaten $L_{A,max}$ in dB(A)

Punt	Omschrijving	07.00 – 19.00 uur	19.00 – 23.00 uur	23.00 – 07.00 uur
	Richtwaarde	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
1	Huis Deelen 3	47	29	29
2	Huis Deelen 4	54	26	26
3	Loosbroeksestraat 16	52	41	41
4	Loosbroeksestraat 11	50	39	39
5	Aardenbaan 4	58	43	43
6	Aardenbaan 5	56	39	39
7	Aardenbaan 1	59	42	42
8	Loosbroeksestraat 10	61	39	39
9	Loosbroeksestraat 10	61	38	38

5.3. Indirecte hinder

De indirecte hinder vanwege wegverkeer van en naar de inrichting bedraagt ten hoogste 40 dB(A) etmaalwaarde ter plaatse van de woning aan de Loosbroeksestraat 11. Bijlage 6 omvat de rekenresultaten van de indirecte hinder.

5.4. Incidentele bedrijfssituatie(s)

Leegrijden mestilo

In tabel 5.4.1 zijn de rekenresultaten voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) opgenomen voor de incidentele bedrijfssituatie.

Tabel 5.4.1 Rekenresultaten $L_{Ar,LT}$ in dB(A)

Punt	Omschrijving	07.00 – 19.00 uur
	Richtwaarde	40 dB(A)
1	Huis Deelen 3	30
2	Huis Deelen 4	34
3	Loosbroeksestraat 16	32
4	Loosbroeksestraat 11	32
5	Aardenbaan 4	39
6	Aardenbaan 5	37
7	Aardenbaan 1	39
8	Loosbroeksestraat 10	39
9	Loosbroeksestraat 10	40

De maximale geluidniveaus vanwege deze activiteit bedragen ten hoogste 56 dB(A) in de dagperiode (toetsingshoogte 1,5 meter). Bijlage 7 omvat de rekenresultaten.

6. Conclusie

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (Rbs)

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,r,LT}$) bedraagt in de representatieve bedrijfssituatie ter plaatse van de geluidgevoelige bestemmingen ten hoogste 39 dB(A) etmaalwaarde. De richtwaarde van 40 dB(A) etmaalwaarde uit de Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening horende bij landelijk gebied wordt nergens overschreden.

Daarnaast kan geconcludeerd kan worden dat er sprake is van een goede ruimtelijke ordening.

Maximaal geluiddrukkniveau (Rbs)

De maximale geluidniveaus ($L_{A,max}$) bedragen ten hoogste 61 dB in de dagperiode ter plaatse van de geluidgevoelige bestemmingen. De grenswaarde van 70 dB wordt derhalve op géén enkel punt overschreden.

De maximale geluidniveaus ($L_{A,max}$) bedragen ten hoogste 43 dB in de avond-, en nachtperiode ter plaatse van de geluidgevoelige bestemmingen. De grenswaarde van respectievelijk 65 en 60 dB(A) wordt derhalve op géén enkel punt overschreden.

Daarnaast kan geconcludeerd kan worden dat er sprake is van een goede ruimtelijke ordening.

Indirecte hinder

De indirecte hinder vanwege wegverkeer van en naar de inrichting bedraagt ten hoogste 40 dB(A) etmaalwaarde ter plaatse van de woning aan de Loosbroeksestraat 11. De voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde wordt derhalve niet overschreden.

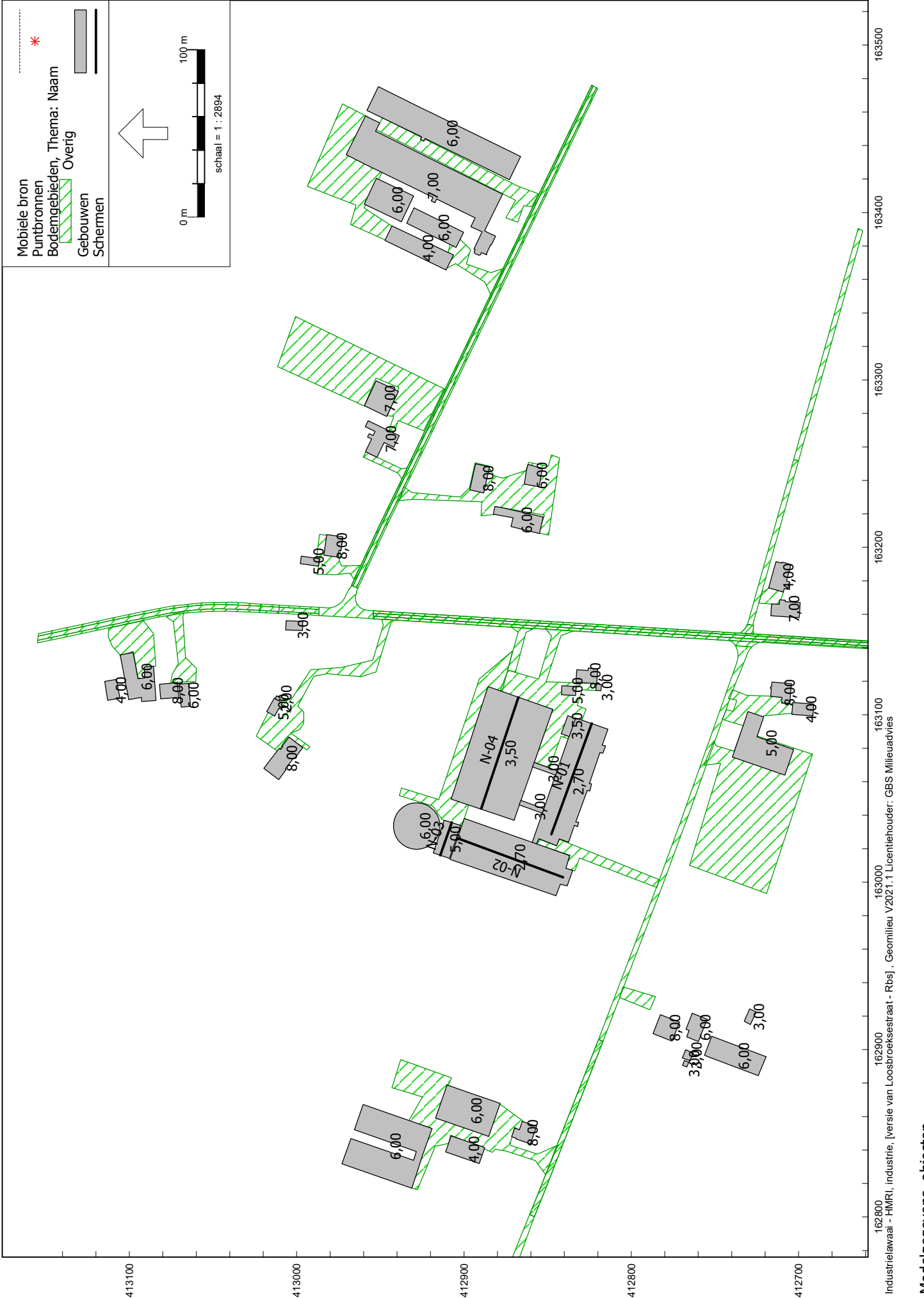
Incidentele bedrijfssituatie

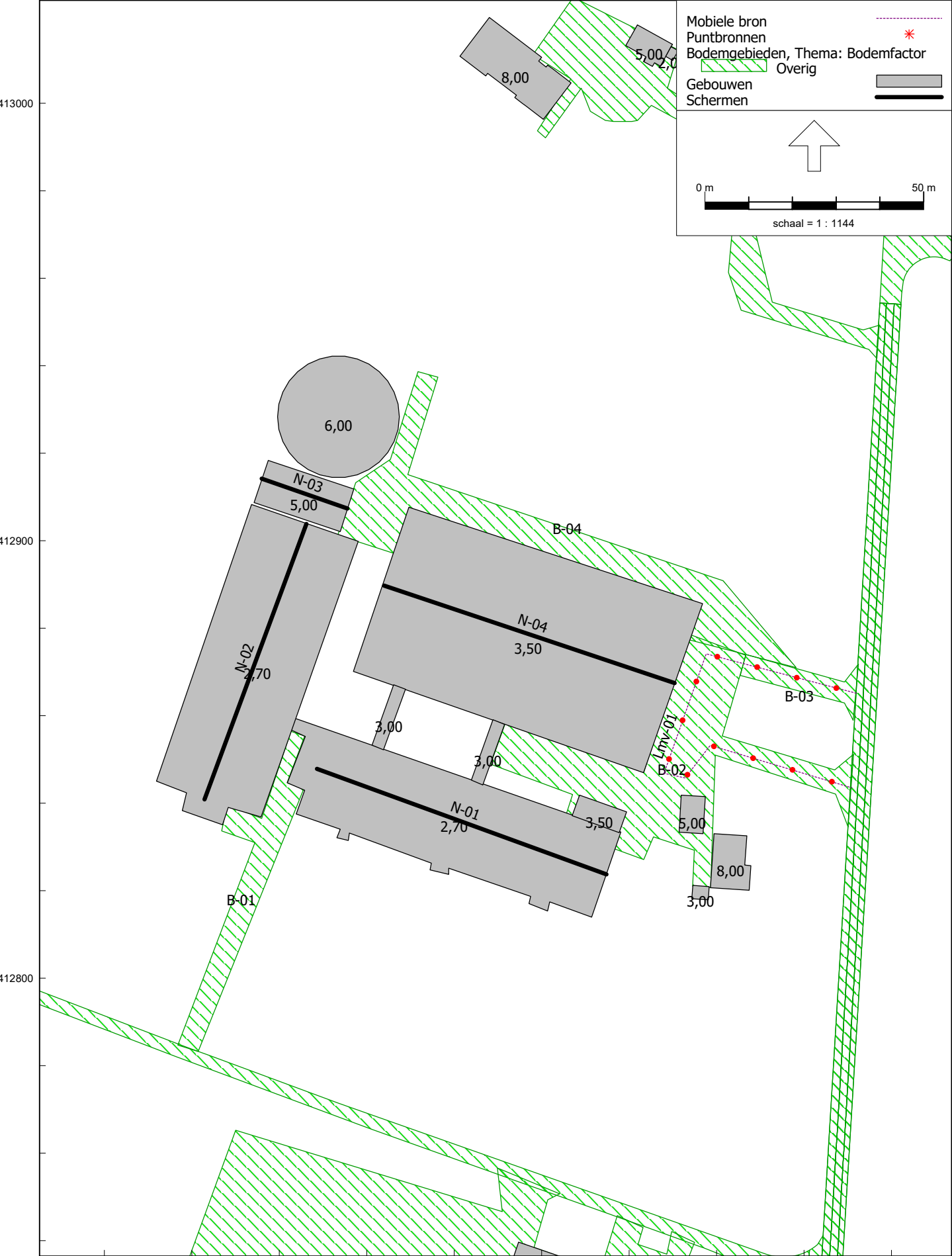
In de incidentele situatie tijdens het leegrijden van de mestsilo bedraagt de geluidbelasting voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,r,LT}$) ten hoogste 40 dB(A) in de dagperiode ter plaatse van de geluidgevoelige bestemmingen. Het maximaal geluiddrukkniveau ($L_{A,max}$) bedraagt ten hoogste 56 dB(A) in de dagperiode. De richtwaarde van 40 dB(A) etmaalwaarde uit de Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening horende bij landelijk gebied wordt nergens overschreden.

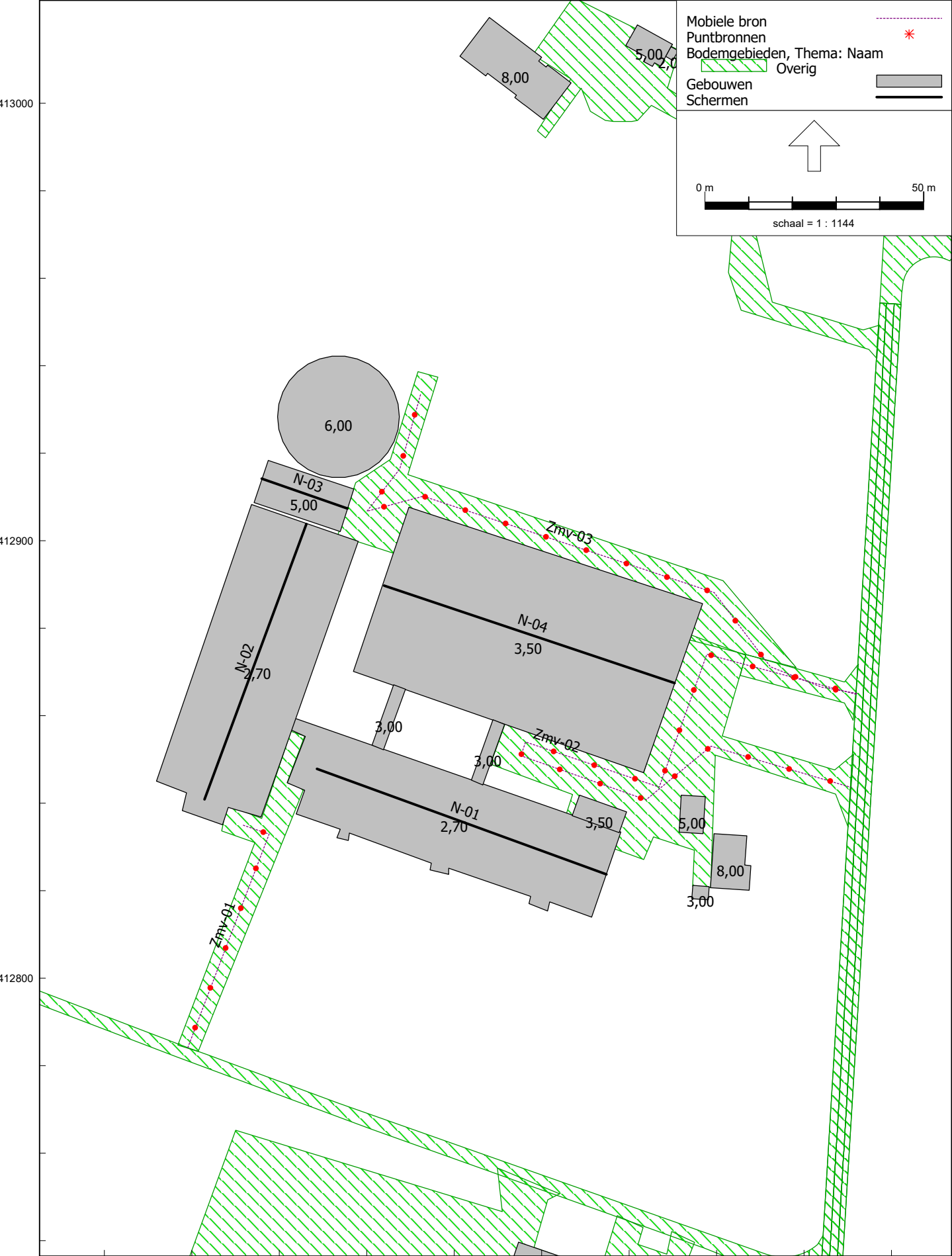
Daarnaast kan geconcludeerd kan worden dat er sprake is van een goede ruimtelijke ordening.

Figuren

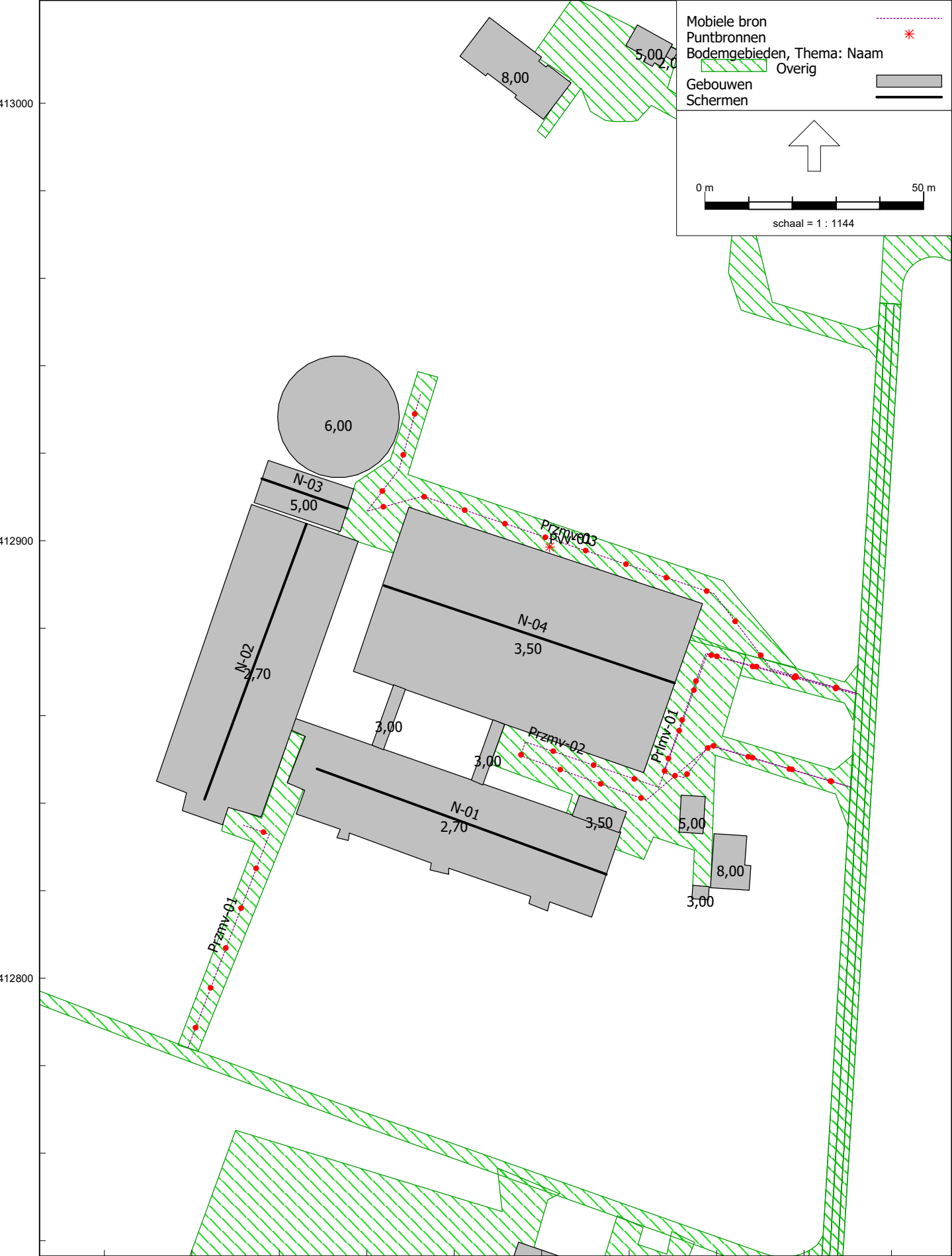


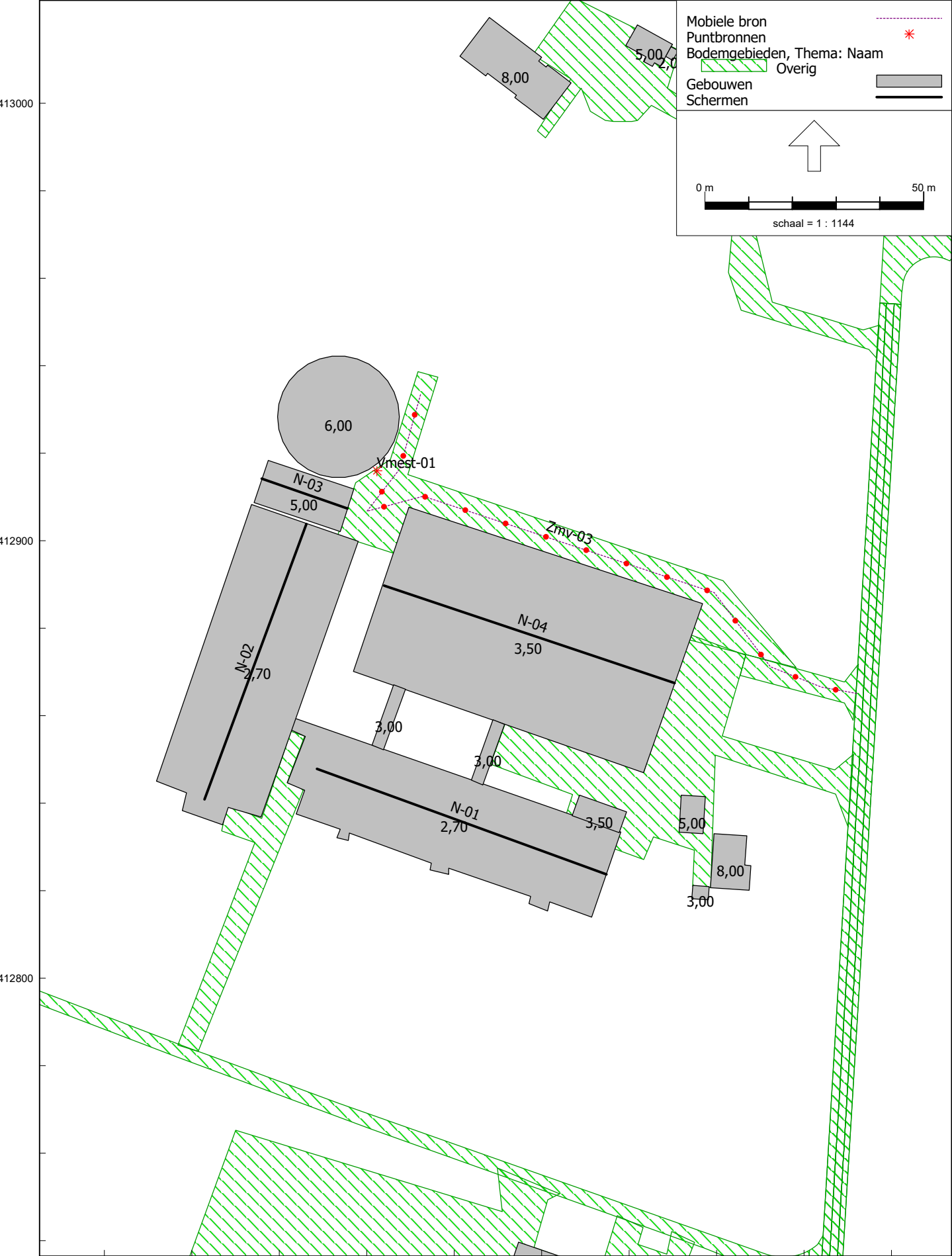


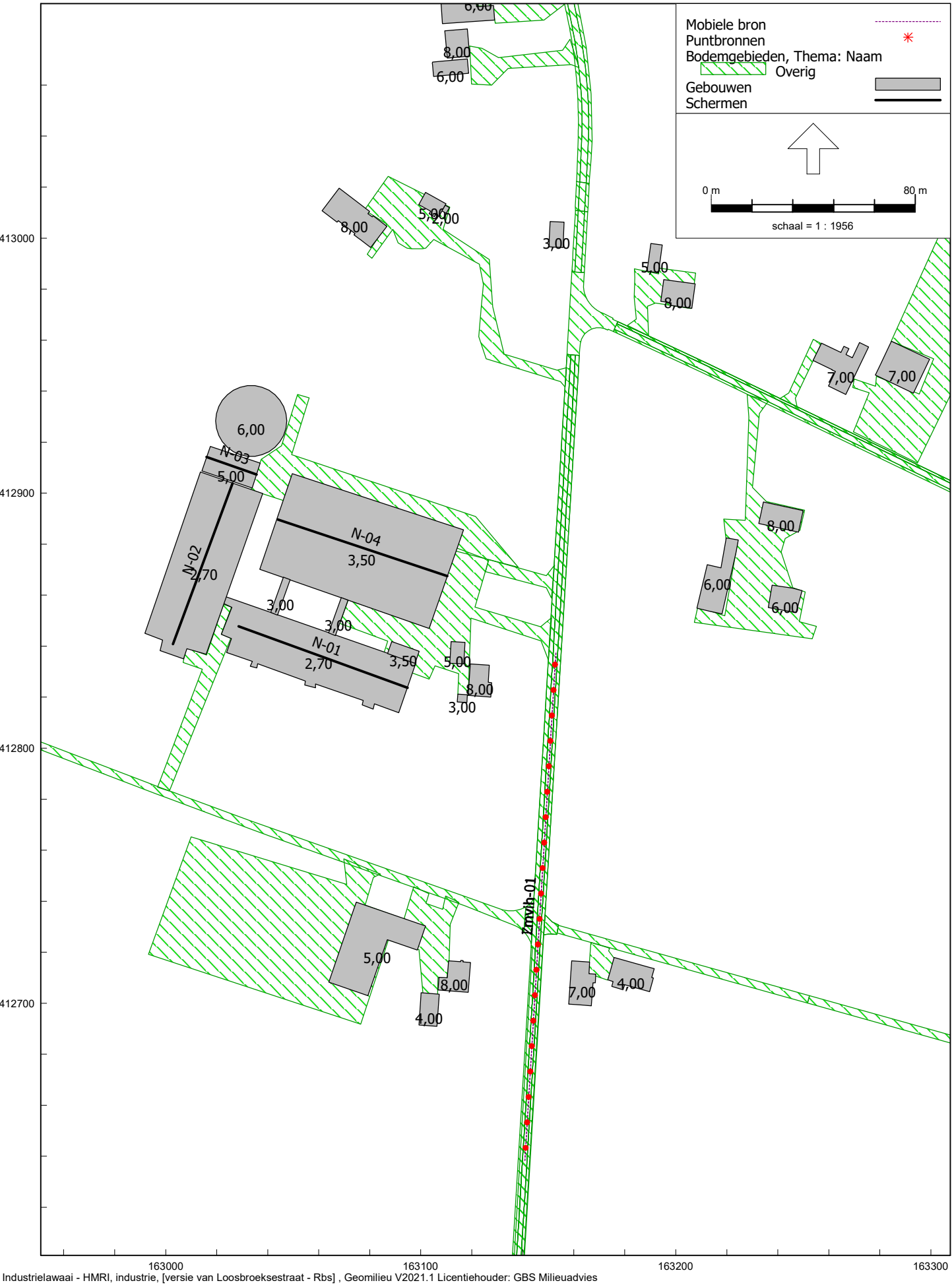




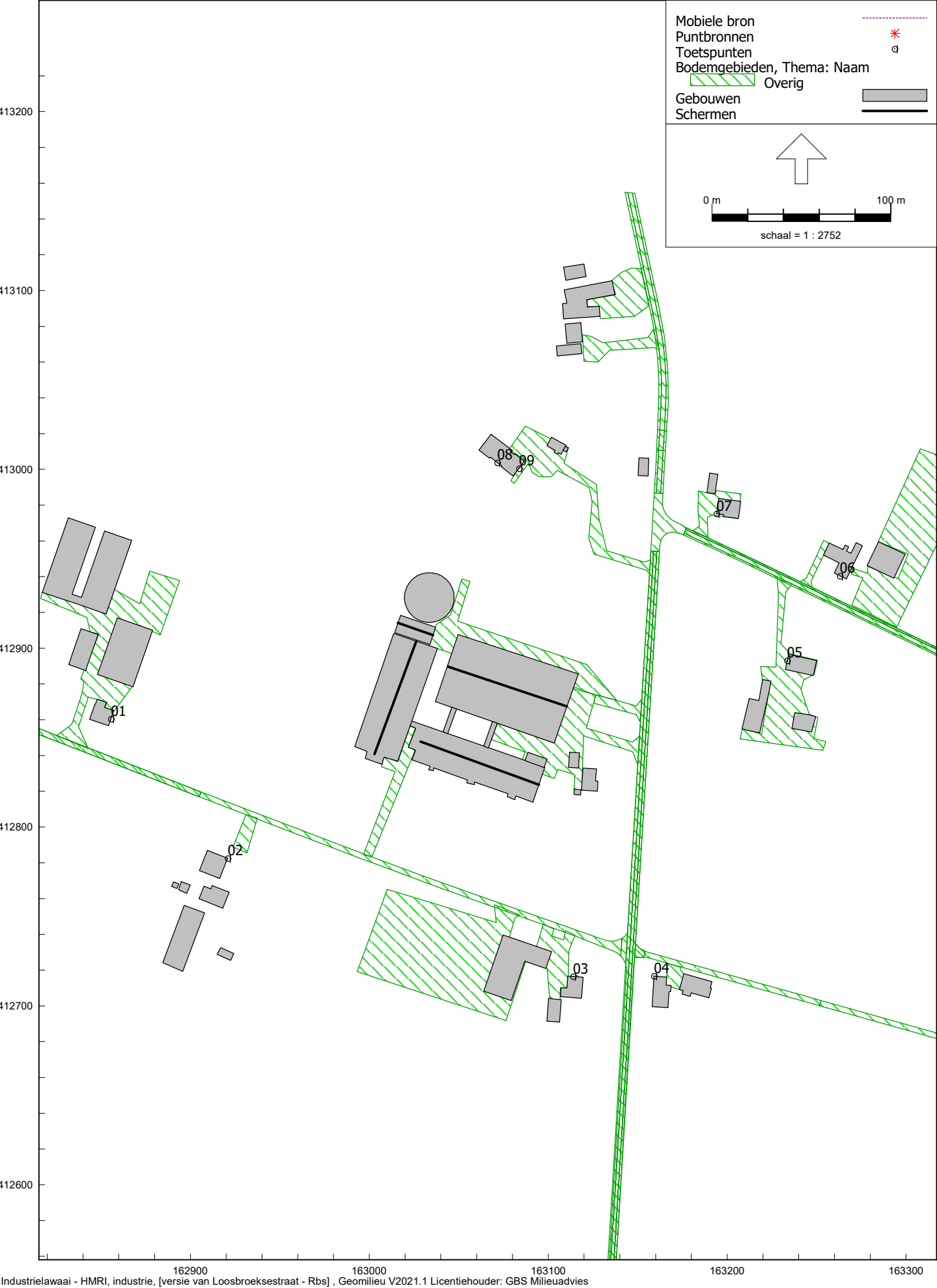








Industrielaai - HMRI, industrie, [versie van Loosbroeksestraat - Rbs], Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: GBS Milieuadvies



Industrielawaai - HMRI, industrie, [versie van Loosbroeksestraat - Rbs], Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: GBS Milieuvadvis

Bijlage 1

Stal:	3									
Aantal dieren	Diersoort	maximale ventilatie	Totaal	aantal ventilatoren	code	Merk	Type	Vermogen	capaciteit	Totaal
2240	big	25	56.000	3	Stienen 0,92m SGS-92T-D4S	Stienen	SGS-92T-D4S	2,2	30100	90.300
256	opfokzeugen	80	20.480	—	—	—	—	—	—	—
			76.480							
										90.300
			Toerental (afgerond)							
Dag *		76.480	85%							
avond *		76.480	85%							
Nacht**		61.184	70%							

Stal:	4									
Aantal dieren	Diersoort	maximale ventilatie	Totaal	aantal ventilatoren	code	Merk	Type	Vermogen	capaciteit	Totaal
2240	big	25	56.000	3	Stienen 0,92m SGS-92T-D4S	Stienen	SGS-92T-D4S	2,2	30100	90.300
			56.000							
										90.300
			Toerental (afgerond)							
Dag *		56.000	65%							
avond *		56.000	65%							
Nacht**		44.800	50%							

* Dit is het maximale toerental dat geldt voor een warme zomerdag (worst-case-scenario). In de avondperiode draaien de ventilatoren ook op hoogste toerental omdat de warmte over deze periode langer in de stal blijft hangen.

** In verband met de afname van de buitentemperatuur wordt het toerental gedurende de nachtperiode naar beneden bijgesteld (afkoelen). Voor een nacht na een warme zomerdag kan rekening worden gehouden met een afname van 20% van de ventilatiebehoefte.

Zonder in te gaan op de ontstaan mechanismen van het geluid bij ventilatoren kan het totale geluidvermogen hiervan benaderd worden aan de hand van de volgende empirische formule van Beranek:

$$L_w = 10 * \log(q) + 20 * \log(p) + 40 [dB(A)]$$

(bron: Hogere Kursus Akoestiek)

L_w : Geluidvermoggenniveau (dB(A))
 q : volumestroom ventilator (m^3/h)
 p : druk ventilator (Pa)

De bovenste formule geeft de relatie aan tussen het in-duct geluidvermogen L_w van een ventilator en de volumestroom q evenals de opvoerhoogte (druk) p .

De volumestroom en de druk hebben de volgende relatie met het toerental van een ventilator (bron: Recknagel/ Sprenger, Taschenbuch für heizung + klimatechnik):

$$q_2 = q_1 * (n_2/n_1);$$

$$p_2 = p_1 * (n_2/n_1)^2.$$

In deze formules staan de indexen 1 en 2 voor de situatie vóór en ná de toerentalwijziging. Bij een halvering van het toerental neemt bijvoorbeeld de volumestroom lineair af met 50 % en de druk kwadratisch met 75 %.

De laatste 2 formules kunnen nu verwerkt worden in de Beranek formule. Dit levert de volgende relatie op:

$$L_{w2} = 10 * \log \left[(q_1) * \frac{n_2}{n_1} \right] + 20 * \log \left[p_1 * \left(\frac{n_2}{n_1} \right)^2 \right] + 40 [dB(A)]$$

Deze formule kan op de volgende wijze worden herschreven (de toerental componenten worden uit de logaritmes gehaald):

$$L_{w2} = 10 * \log(q_1) + 20 * \log(p_1) + 50 * \log\left(\frac{n_2}{n_1}\right) + 40 [dB(A)]$$

Voorbeeld: een halvering van het toerental resulteert aldus in een reductie van $50 * \log(0,5) = 15$ dB(A).

Bijlage 2

Modelgegevens Gebouwen

R2023.055
Bijlage 2

Model: Rbs
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Cp
7a	1721100000028162	162918,14	412754,61	0,00	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
	1721100000012095	163475,16	412951,16	0,00	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
	1721100000018350	163402,75	412929,85	0,00	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
7	1721100000012096	163374,47	412891,15	0,00	7,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
16	1721100000012090	163115,68	412716,82	0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
	1721100000018324	163104,59	413069,00	0,00	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
	1721100000018354	163218,12	412852,65	0,00	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
	1721100000018287	162897,96	412762,91	0,00	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
	1721100000018362	163175,38	412708,55	0,00	4,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
	1721100000018285	162884,50	412724,15	0,00	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6	1721100000012104	163135,73	413105,48	0,00	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
10	1721100000012102	163079,29	413009,59	0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5	1721100000012098	163261,30	412948,32	0,00	7,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
11	1721100000012089	163159,17	412716,60	0,00	7,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
16a	1721100000018363	163074,73	412739,63	0,00	5,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5a	1721100000012099	163280,37	412950,78	0,00	7,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
	1721100000018286	162922,52	412725,43	0,00	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
4	1721100000012097	163249,95	412893,14	0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
	1721100000012101	163150,28	412996,54	0,00	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
	1721100000018353	163249,53	412861,77	0,00	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1	1721100000012100	163198,19	412974,63	0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
	1721100000018357	163188,77	412987,02	0,00	5,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
	1721100000025396	163409,95	412930,07	0,00	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
	1721100000018364	163100,15	412704,12	0,00	4,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
	1721100000018289	162838,90	412910,95	0,00	4,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
12	1721100000012093	163127,43	412820,06	0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
	1721100000018351	163365,65	412910,75	0,00	4,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
3	1721100000012094	162846,64	412868,80	0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
	1721100000018356	163116,90	412833,00	0,00	5,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
	1721100000018290	162837,74	412924,44	0,00	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
8	1721100000018288	162869,51	412883,10	0,00	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
	1721100000012103	163118,24	413082,01	0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
	1721100000024720	162909,51	412786,98	0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
	1721100000020758	163107,14	413008,48	0,00	5,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
	1721100000000000	162889,61	412766,78	0,00	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
	1721100000000000	163114,55	412821,18	0,00	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
	1721100000000000	163109,97	413009,76	0,00	2,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
	1721100000018323	163108,60	413113,00	0,00	4,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB

Modelgegevens Gebouwen

R2023.055
Bijlage 2

Model: Rbs
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Cp
G-01	Stal 1	163023,67	412859,33	0,00	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G-02	Stal 2	163013,63	412908,26	0,00	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G-03	Stal 3/4	163103,27	412846,94	0,00	3,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G-04	Stal 1	163099,40	412837,98	0,00	3,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G-05	Mestsilo	163047,45	412928,30	0,00	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G-06	Stal 5	163014,21	412908,69	0,00	5,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G-07		163041,21	412853,26	0,00	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G-08		163063,89	412845,24	0,00	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB

Modelgegevens Bodemgebieden

R2023.055
Bijlage 2

Model: Rbs
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	163164,89	413021,65	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	163160,60	412954,12	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	163171,77	412964,58	0,00
	rijbaan lokale weg/half verhard	162904,96	412816,91	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	163158,17	412954,25	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	163144,35	412741,14	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	163180,58	412965,71	0,00
	rijbaan lokale weg/half verhard	163251,70	412700,06	0,00
	rijbaan lokale weg/onverhard/zand	163390,52	412664,35	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	163211,39	412947,84	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	163160,82	412954,10	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	163164,21	413010,46	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	163212,32	412949,83	0,00
	rijbaan lokale weg/half verhard	163151,17	412732,26	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	163159,58	412991,72	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	163165,44	413010,33	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	162905,99	412819,63	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	163161,73	413010,73	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	163161,73	413010,73	0,00
	rijbaan lokale weg/onverhard/zand	162708,49	412897,28	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	163160,60	412954,12	0,00
	rijbaan lokale weg/half verhard	163153,39	412726,96	0,00
	rijbaan lokale weg/half verhard	162818,09	412850,74	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	163158,17	412954,25	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	163160,82	412954,10	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	163147,01	413154,50	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	163144,47	413154,77	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	163148,43	413154,34	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	163180,58	412965,71	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	163180,58	412965,71	0,00
B-01	Erfberharding	163001,43	412783,22	0,00
B-02	Erfberharding	163150,05	412834,56	0,00
B-03	Erfberharding	163126,65	412873,95	0,00
B-04	Erfverharding	163138,20	412870,95	0,00
B-05	Erfverharding	162842,96	412843,88	0,00
B-06	Erfverharding	163069,85	412756,58	0,00
B-07	Erfverharding	162937,45	412805,07	0,00
B-08	Erfverharding	163166,70	412723,84	0,00

Modelgegevens Bodemgebieden

R2023.055
Bijlage 2

Model: Rbs
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
B-09	Erfverharding	163227,96	412938,60	0,00
B-10	Erfverharding	163294,71	412911,79	0,00
B-11	Erfverharding	163247,55	412933,95	0,00
B-12	Erfverharding	163411,14	412855,39	0,00
B-13	Erfverharding	163366,64	412876,20	0,00
B-14	Erfverharding	163157,17	412949,23	0,00
B-15	Erfverharding	163158,54	413077,99	0,00
B-16	Erfverharding	163156,24	413091,53	0,00
B-17	Erfverharding	163189,31	412961,73	0,00

Modelgegevens Nokken

R2023.055
Bijlage 2

Model: Rbs
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO M.	ISO H	Hdef.	Cp	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Lengte	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250
N-01	Nok stal 1	0,00	6,25	Eigen waarde	2 dB	163094,80	412823,69	163028,61	412847,81	70,45	0,20	0,20	0,20
N-02	Nok stal 2	0,00	7,00	Eigen waarde	2 dB	163026,20	412903,82	163002,88	412840,84	67,15	0,20	0,20	0,20
N-03	Nok stal 5	0,00	6,90	Eigen waarde	2 dB	163015,99	412914,17	163035,60	412907,33	20,77	0,20	0,20	0,20
N-04	Nok stal 3/4	0,00	11,10	Eigen waarde	2 dB	163043,94	412889,70	163110,40	412867,46	70,08	0,20	0,20	0,20

Modelgegevens Nokken

R2023.055
Bijlage 2

Model: Rbs
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 31	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k	Refl.L 31
N-01	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
N-02	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
N-03	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
N-04	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20

Modelgegevens Rbs Puntbronnen

R2023.055
Bijlage 2

Model: Rbs
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Cb(D)
V-01	Uitlaat luchtwater stal 1	163024,82	412847,69	0,00	5,08	0,00	60,00	69,00	75,00	80,00	82,00	81,00	78,00	0,00	4,84
V-02	Uitlaat luchtwater stal 2	163002,37	412837,91	0,00	5,71	0,00	62,00	71,00	77,00	82,00	84,00	83,00	80,00	0,00	6,20
V-03	Uitlaat luchtwater stal 3	163072,83	412878,93	0,00	11,50	0,00	60,00	69,00	75,00	80,00	82,00	81,00	78,00	0,00	3,50
V-04	Uitlaat luchtwater stal 4	163079,96	412876,49	0,00	11,50	0,00	60,00	69,00	75,00	80,00	82,00	81,00	78,00	0,00	9,40
Vs-01	Vullen silo's	163071,39	412852,27	0,00	1,00	56,60	73,00	78,20	84,50	94,40	97,50	96,00	98,70	97,00	12,04
Vsw-01	Verpompen spuiwater	163020,89	412837,59	0,00	1,00	50,60	67,30	73,60	77,90	87,80	92,20	90,10	83,00	68,70	16,81
Vv-01	Afoer biggen	163081,80	412898,64	0,00	1,00	54,80	58,70	72,50	80,00	85,20	87,30	92,30	85,30	77,30	7,78
Amest-01	Afvoer dikke fractie	163039,65	412905,94	0,00	1,00	75,50	78,30	93,50	95,40	95,70	95,00	94,10	89,50	80,30	21,60
Amest-02	Afvoer vaste mest	163113,90	412869,97	0,00	1,00	75,50	78,30	93,50	95,40	95,70	95,00	94,10	89,50	80,30	21,60
Ak-01	Afvoer kadavers	163151,81	412858,69	0,00	2,00	53,40	53,80	72,00	79,00	84,80	90,00	87,70	80,50	71,80	21,60
Ms-01	Mestscheider	163044,35	412903,62	0,00	1,50	44,30	60,60	65,40	75,50	80,30	88,90	84,20	77,90	67,10	6,81
Pvv-01	Piek afvoer vee	163081,80	412898,51	0,00	1,00	57,90	62,30	80,70	90,70	94,20	98,20	113,70	104,10	94,40	0,00

Modelgegevens Rbs Puntbronnen

R2023.055
Bijlage 2

Model: Rbs
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Cb (A)	Cb (N)	Richt.	Hoek	Tb(u) (D)	Tb(u) (A)	Tb(u) (N)	Lwr	Totaal	Hdef.	GeenRefl.
V-01	4,84	9,35	0,00	360,00	3,9371	1,3124	0,9292		86,88	Eigen waarde	Nee
V-02	6,20	11,10	0,00	360,00	2,8786	0,9595	0,6210		88,88	Eigen waarde	Nee
V-03	3,50	7,70	0,00	360,00	5,3602	1,7867	1,3586		86,88	Eigen waarde	Nee
V-04	9,40	15,00	0,00	360,00	1,3778	0,4593	0,2530		86,88	Eigen waarde	Nee
Vs-01	--	--	0,00	360,00	0,7502	--	--		104,01	Eigen waarde	Nee
Vsw-01	--	--	0,00	360,00	0,2501	--	--		95,54	Eigen waarde	Nee
Vv-01	--	--	0,00	360,00	2,0007	--	--		94,88	Eigen waarde	Nee
Amest-01	--	--	0,00	360,00	0,0830	--	--		102,11	Eigen waarde	Nee
Amest-02	--	--	0,00	360,00	0,0830	--	--		102,11	Eigen waarde	Nee
Ak-01	--	--	0,00	360,00	0,0830	--	--		93,25	Eigen waarde	Nee
Ms-01	--	--	0,00	360,00	2,5014	--	--		90,98	Eigen waarde	Nee
Pvv-01	--	--	0,00	360,00	12,0000	--	--		114,37	Eigen waarde	Nee

Modelgegevens Rbs Mobiele bronnen

R2023.055
Bijlage 2

Model: Rbs
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO M.	ISO_H	Gem.snelheid	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal
Zmvih-01	Zware motorvoertuigen (60 km/h)	0,00	1,00	60	0,00	90,70	93,00	94,20	98,00	100,70	100,30	96,40	88,60	105,98
Lmvih-01	Lichte motorvoertuigen (60 km/h)	0,00	0,75	60	58,00	62,60	82,00	80,70	86,90	91,30	91,40	87,10	78,60	96,11
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen, route 1	0,00	0,75	10	64,70	65,90	74,20	75,70	80,00	82,00	88,10	77,00	66,70	90,13
Zmv-01	Zware motorvoertuigen, route 1	0,00	1,00	10	0,00	86,70	89,00	90,20	94,00	96,70	96,30	92,40	84,60	101,98
Zmv-02	Zware motorvoertuigen, route 2	0,00	1,00	10	0,00	86,70	89,00	90,20	94,00	96,70	96,30	92,40	84,60	101,98
Zmv-03	Zware motorvoertuigen, route 3	0,00	1,00	10	0,00	86,70	89,00	90,20	94,00	96,70	96,30	92,40	84,60	101,98
Prlmv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,00	0,75	10	0,00	80,10	81,80	85,00	76,60	90,40	89,70	85,70	81,00	94,97
Przmv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	0,00	1,00	10	0,00	92,70	95,00	96,20	100,00	102,70	102,30	98,40	90,60	107,98
Przmv-02	Piek rijden zware motorvoertuigen	0,00	1,00	10	0,00	92,70	95,00	96,20	100,00	102,70	102,30	98,40	90,60	107,98
Przmv-03	Piek rijden zware motorvoertuigen	0,00	1,00	10	0,00	92,70	95,00	96,20	100,00	102,70	102,30	98,40	90,60	107,98

Modelgegevens Rbs Mobiele bronnen

R2023.055
Bijlage 2

Model: Rbs
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	Lengte	Max.afst.
Zmvih-01	12	--	--	199,81	10,00
Lmvih-01	6	6	6	199,81	10,00
Lmv-01	3	3	3	112,57	10,00
Zmv-01	2	--	--	58,46	10,00
Zmv-02	3	--	--	186,11	10,00
Zmv-03	4	--	--	155,38	10,00
Prlmv-01	3	3	3	112,58	10,00
Przmv-01	2	--	--	58,46	10,00
Przmv-02	3	--	--	186,45	10,00
Przmv-03	4	--	--	155,63	10,00

Modelgegevens Rbs Mobiele bronnen

R2023.055
Bijlage 2

Model: Rbs
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO M.	ISO_H	Gem.snelheid	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal
Zmvih-01	Zware motorvoertuigen (60 km/h)	0,00	1,00	60	0,00	90,70	93,00	94,20	98,00	100,70	100,30	96,40	88,60	105,98
Lmvih-01	Lichte motorvoertuigen (60 km/h)	0,00	0,75	60	58,00	62,60	82,00	80,70	86,90	91,30	91,40	87,10	78,60	96,11
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen, route 1	0,00	0,75	10	64,70	65,90	74,20	75,70	80,00	82,00	88,10	77,00	66,70	90,13
Zmv-01	Zware motorvoertuigen, route 1	0,00	1,00	10	0,00	86,70	89,00	90,20	94,00	96,70	96,30	92,40	84,60	101,98
Zmv-02	Zware motorvoertuigen, route 2	0,00	1,00	10	0,00	86,70	89,00	90,20	94,00	96,70	96,30	92,40	84,60	101,98
Zmv-03	Zware motorvoertuigen, route 3	0,00	1,00	10	0,00	86,70	89,00	90,20	94,00	96,70	96,30	92,40	84,60	101,98
Prlmv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,00	0,75	10	0,00	80,10	81,80	85,00	76,60	90,40	89,70	85,70	81,00	94,97
Przmv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	0,00	1,00	10	0,00	92,70	95,00	96,20	100,00	102,70	102,30	98,40	90,60	107,98
Przmv-02	Piek rijden zware motorvoertuigen	0,00	1,00	10	0,00	92,70	95,00	96,20	100,00	102,70	102,30	98,40	90,60	107,98
Przmv-03	Piek rijden zware motorvoertuigen	0,00	1,00	10	0,00	92,70	95,00	96,20	100,00	102,70	102,30	98,40	90,60	107,98

Modelgegevens Rbs Mobiele bronnen

R2023.055
Bijlage 2

Model: Rbs
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	Lengte
Zmvih-01	37,79	--	--	199,81
Lmvih-01	40,80	36,02	39,03	199,81
Lmv-01	36,30	31,53	34,54	112,57
Zmv-01	37,89	--	--	58,46
Zmv-02	36,11	--	--	186,11
Zmv-03	34,90	--	--	155,38
Prlmv-01	36,30	31,53	34,54	112,58
Przmv-01	37,89	--	--	58,46
Przmv-02	36,10	--	--	186,45
Przmv-03	34,89	--	--	155,63

Modelgegevens Immissiepunten

R2023.055
Bijlage 2

Model: Rbs
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Huis Deelen 3	162855,68	412860,48	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
02	Huis Deelen 4	162920,91	412782,56	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
03	Loosbroeksestraat 16	163113,96	412716,53	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
04	Loosbroeksestraat 11	163159,11	412716,68	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
05	Aardenbaan 4	163233,52	412893,09	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
06	Aardenbaan 5	163263,03	412940,37	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
07	Aardenbaan 1	163194,04	412975,17	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
08	Loosbroeksestraat 10	163071,57	413003,72	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
09	Loosbroeksestraat 10	163083,73	413000,56	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja

Bijlage 3

Modelgegevens inc. sit. - leegrijden mestsilos
Puntbronnen

R2023.055
Bijlage 3

Model: Inc. sit.
Groep: Inc. sit.
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Cb (D)
Vmest-01	Laden mest met tankwagen	163042,33	412915,97	0,00	1,00	69,00	74,40	88,70	91,00	95,80	94,20	91,50	86,70	80,50	3,80

Modelgegevens inc. sit. - leegrijden mestsilos
Puntbronnen

R2023.055
Bijlage 3

Model: Inc. sit.
Groep: Inc. sit.
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Cb (A)	Cb (N)	Richt.	Hoek	Tb (u) (D)	Tb (u) (A)	Tb (u) (N)	Lwr	Totaal	Hdef.	GeenRefl.
Vmest-01	--	--	0,00	360,00	5,0024	--	--		100,20	Eigen waarde	Nee

Modelgegevens inc. sit. - leegrijden mestlo
Mobiele bronnen

R2023.055
Bijlage 3

Model: Inc. sit.
Groep: Inc. sit.
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO M.	ISO H	Gem.snelheid	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal
Zmv-03	Zware motorvoertuigen, route 3 gewijzigd	0,00	1,00	10	0,00	86,70	89,00	90,20	94,00	96,70	96,30	92,40	84,60	101,98

Modelgegevens inc. sit. - leegrijden mestlo
Mobiele bronnen

R2023.055
Bijlage 3

Model: Inc. sit.
Groep: Inc. sit.
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	Lengte	Max.afst.
Zmv-03	34	--	--	155,38	10,00

Modelgegevens inc. sit. - leegrijden mestlo
Mobiele bronnen

R2023.055
Bijlage 3

Model: Inc. sit.
Groep: Inc. sit.
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO M.	ISO H	Gem.snelheid	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal
Zmv-03	Zware motorvoertuigen, route 3 gewijzigd	0,00	1,00	10	0,00	86,70	89,00	90,20	94,00	96,70	96,30	92,40	84,60	101,98

Modelgegevens inc. sit. - leegrijden mestlo
Mobiele bronnen

R2023.055
Bijlage 3

Model: Inc. sit.
Groep: Inc. sit.
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	Lengte
Zmv-03	25,60	--	--	155,38

Bijlage 4

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Rbs

Model eigenschap

Omschrijving	Rbs
Verantwoordelijke	jerry
Rekenmethode	#2 Industrielawaai HMRI, industrie
Aangemaakt door	jerry op 14-12-2022
Laatst ingezien door	jerry op 25-10-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2021.1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Max.refl.afstand	--
Max.refl.diepte	1

Rekenresultaten Rbs

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

R2023.055
Bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: Rbs
LAgq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Huis Deelen 3	1,50	27,0	26,1	21,4	31,4
01_B	Huis Deelen 3	5,00	29,4	28,5	23,8	33,8
02_A	Huis Deelen 4	1,50	32,9	31,9	27,2	37,2
02_B	Huis Deelen 4	5,00	35,0	34,0	29,3	39,3
03_A	Loosbroeksestraat 16	1,50	31,2	29,3	24,8	34,8
03_B	Loosbroeksestraat 16	5,00	33,4	31,5	27,0	37,0
04_A	Loosbroeksestraat 11	1,50	31,0	28,6	24,0	34,0
04_B	Loosbroeksestraat 11	5,00	32,4	29,7	25,2	35,2
05_A	Aardenbaan 4	1,50	34,3	28,0	23,5	34,3
05_B	Aardenbaan 4	5,00	36,6	30,0	25,5	36,6
06_A	Aardenbaan 5	1,50	31,7	24,5	20,1	31,7
06_B	Aardenbaan 5	5,00	33,0	26,2	21,8	33,0
07_A	Aardenbaan 1	1,50	34,5	28,2	23,8	34,5
07_B	Aardenbaan 1	5,00	35,5	29,6	25,1	35,5
08_A	Loosbroeksestraat 10	1,50	36,3	30,6	26,1	36,3
08_B	Loosbroeksestraat 10	5,00	38,4	32,5	28,0	38,4
09_A	Loosbroeksestraat 10	1,50	36,8	31,2	26,7	36,8
09_B	Loosbroeksestraat 10	5,00	38,7	32,7	28,2	38,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Rbs (deelbijdragen) Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

R2023.055
Bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: Rbs
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_A - Huis Deelen 3
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Huis Deelen 3	1,50	27,0	26,1	21,4	31,4
V-02	Uitlaat luchtwater stal 2	5,71	23,6	23,6	18,7	28,7
V-03	Uitlaat luchtwater stal 3	11,50	21,2	21,2	17,0	27,0
V-04	Uitlaat luchtwater stal 4	11,50	14,9	14,9	9,3	19,9
V-01	Uitlaat luchtwater stal 1	5,08	11,9	11,9	7,4	17,4
Vs-01	Vullen silo's	1,00	16,1	--	--	16,1
Ms-01	Mestscheider	1,50	11,5	--	--	11,5
Zmv-01	Zware motorvoertuigen, route 1	1,00	10,7	--	--	10,7
Amest-01	Afvoer dikke fractie	1,00	9,7	--	--	9,7
Zmv-02	Zware motorvoertuigen, route 2	1,00	6,8	--	--	6,8
Zmv-03	Zware motorvoertuigen, route 3	1,00	6,1	--	--	6,1
Vv-01	Afoer biggen	1,00	4,1	--	--	4,1
Vsw-01	Verpompen spuiwater	1,00	2,8	--	--	2,8
Ak-01	Afvoer kadavers	2,00	-1,6	--	--	-1,6
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen, route 1	0,75	-14,1	-9,3	-12,3	-2,3
Amest-02	Afvoer vaste mest	1,00	-3,4	--	--	-3,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Rbs (deelbijdragen) Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

R2023.055
Bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: Rbs
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_B - Huis Deelen 3
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_B	Huis Deelen 3	5,00	29,4	28,5	23,8	33,8
V-02	Uitlaat luchtwater stal 2	5,71	26,0	26,0	21,1	31,1
V-03	Uitlaat luchtwater stal 3	11,50	23,3	23,3	19,1	29,1
V-04	Uitlaat luchtwater stal 4	11,50	17,0	17,0	11,4	22,0
V-01	Uitlaat luchtwater stal 1	5,08	15,9	15,9	11,4	21,4
Vs-01	Vullen silo's	1,00	20,0	--	--	20,0
Ms-01	Mestscheider	1,50	13,3	--	--	13,3
Amest-01	Afvoer dikke fractie	1,00	11,9	--	--	11,9
Zmv-01	Zware motorvoertuigen, route 1	1,00	11,7	--	--	11,7
Zmv-02	Zware motorvoertuigen, route 2	1,00	9,5	--	--	9,5
Zmv-03	Zware motorvoertuigen, route 3	1,00	7,3	--	--	7,3
Ak-01	Afvoer kadavers	2,00	6,0	--	--	6,0
Vv-01	Afvoer biggen	1,00	5,5	--	--	5,5
Vsw-01	Verpompen spuiwater	1,00	5,2	--	--	5,2
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen, route 1	0,75	-8,8	-4,0	-7,0	3,0
Amest-02	Afvoer vaste mest	1,00	-1,8	--	--	-1,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Rbs (deelbijdragen) Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

R2023.055
Bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: Rbs
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_A - Huis Deelen 4
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
02_A	Huis Deelen 4	1,50	32,9	31,9	27,2	37,2
V-02	Uitlaat luchtwater stal 2	5,71	29,3	29,3	24,4	34,4
V-01	Uitlaat luchtwater stal 1	5,08	25,6	25,6	21,1	31,1
V-03	Uitlaat luchtwater stal 3	11,50	24,2	24,2	20,0	30,0
V-04	Uitlaat luchtwater stal 4	11,50	18,0	18,0	12,4	23,0
Vsw-01	Verpompen spuiwater	1,00	21,1	--	--	21,1
Vs-01	Vullen silo's	1,00	20,6	--	--	20,6
Zmv-01	Zware motorvoertuigen, route 1	1,00	17,3	--	--	17,3
Ms-01	Mestscheider	1,50	15,8	--	--	15,8
Amest-01	Afvoer dikke fractie	1,00	13,6	--	--	13,6
Zmv-02	Zware motorvoertuigen, route 2	1,00	10,3	--	--	10,3
Zmv-03	Zware motorvoertuigen, route 3	1,00	8,7	--	--	8,7
Vv-01	Afvoer biggen	1,00	4,6	--	--	4,6
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen, route 1	0,75	-10,0	-5,2	-8,2	1,8
Amest-02	Afvoer vaste mest	1,00	0,6	--	--	0,6
Ak-01	Afvoer kadavers	2,00	0,0	--	--	0,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Rbs (deelbijdragen) Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

R2023.055
Bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: Rbs
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_B - Huis Deelen 4
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
02_B	Huis Deelen 4	5,00	35,0	34,0	29,3	39,3
V-02	Uitlaat luchtwasser stal 2	5,71	31,4	31,4	26,6	36,5
V-01	Uitlaat luchtwasser stal 1	5,08	27,9	27,9	23,4	33,4
V-03	Uitlaat luchtwasser stal 3	11,50	26,1	26,1	21,9	31,9
V-04	Uitlaat luchtwasser stal 4	11,50	20,0	20,0	14,4	25,0
Vs-01	Vullen silo's	1,00	23,8	--	--	23,8
Vsw-01	Verpompen spuiwater	1,00	23,1	--	--	23,1
Zmv-01	Zware motorvoertuigen, route 1	1,00	19,4	--	--	19,4
Ms-01	Mestscheider	1,50	16,9	--	--	16,9
Amest-01	Afvoer dikke fractie	1,00	14,4	--	--	14,4
Zmv-02	Zware motorvoertuigen, route 2	1,00	11,6	--	--	11,6
Zmv-03	Zware motorvoertuigen, route 3	1,00	8,6	--	--	8,6
Ak-01	Afvoer kadavers	2,00	8,6	--	--	8,6
Vv-01	Afoer biggen	1,00	7,5	--	--	7,5
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen, route 1	0,75	-8,0	-3,3	-6,3	3,7
Amest-02	Afvoer vaste mest	1,00	1,9	--	--	1,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Rbs (deelbijdragen) Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

R2023.055
Bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: Rbs
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_A - Loosbroeksestraat 16
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
03_A	Loosbroeksestraat 16	1,50	31,2	29,3	24,8	34,8
V-03	Uitlaat luchtwater stal 3	11,50	25,5	25,5	21,3	31,3
V-01	Uitlaat luchtwater stal 1	5,08	24,5	24,5	20,0	30,0
V-02	Uitlaat luchtwater stal 2	5,71	20,1	20,1	15,2	25,2
V-04	Uitlaat luchtwater stal 4	11,50	20,0	20,0	14,4	25,0
Vs-01	Vullen silo's	1,00	21,4	--	--	21,4
Amest-02	Afvoer vaste mest	1,00	21,0	--	--	21,0
Zmv-02	Zware motorvoertuigen, route 2	1,00	19,2	--	--	19,2
Vsw-01	Verpompen spuiwater	1,00	18,2	--	--	18,2
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen, route 1	0,75	5,5	10,2	7,2	17,2
Zmv-03	Zware motorvoertuigen, route 3	1,00	13,4	--	--	13,4
Ak-01	Afvoer kadavers	2,00	11,9	--	--	11,9
Zmv-01	Zware motorvoertuigen, route 1	1,00	10,3	--	--	10,3
Ms-01	Mestscheider	1,50	9,9	--	--	9,9
Vv-01	Afvoer biggen	1,00	7,3	--	--	7,3
Amest-01	Afvoer dikke fractie	1,00	7,2	--	--	7,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Rbs (deelbijdragen) Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

R2023.055
Bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: Rbs
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_B - Loosbroeksestraat 16
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
03_B	Loosbroeksestraat 16	5,00	33,4	31,5	27,0	37,0
V-03	Uitlaat luchtwater stal 3	11,50	27,3	27,3	23,1	33,1
V-01	Uitlaat luchtwater stal 1	5,08	25,7	25,7	21,2	31,2
V-02	Uitlaat luchtwater stal 2	5,71	25,4	25,4	20,5	30,5
V-04	Uitlaat luchtwater stal 4	11,50	21,8	21,8	16,2	26,8
Vs-01	Vullen silo's	1,00	23,7	--	--	23,7
Amest-02	Afvoer vaste mest	1,00	23,5	--	--	23,5
Zmv-02	Zware motorvoertuigen, route 2	1,00	20,9	--	--	20,9
Vsw-01	Verpompen spuiwater	1,00	19,0	--	--	19,0
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen, route 1	0,75	7,2	11,9	8,9	18,9
Zmv-03	Zware motorvoertuigen, route 3	1,00	14,5	--	--	14,5
Zmv-01	Zware motorvoertuigen, route 1	1,00	14,2	--	--	14,2
Ak-01	Afvoer kadavers	2,00	13,8	--	--	13,8
Ms-01	Mestscheider	1,50	12,3	--	--	12,3
Vv-01	Afvoer biggen	1,00	8,2	--	--	8,2
Amest-01	Afvoer dikke fractie	1,00	7,9	--	--	7,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Rbs (deelbijdragen) Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

R2023.055
Bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: Rbs
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_A - Loosbroeksestraat 11
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
04_A	Loosbroeksestraat 11	1,50	31,0	28,6	24,0	34,0
V-03	Uitlaat luchtwater stal 3	11,50	24,4	24,4	20,2	30,2
V-02	Uitlaat luchtwater stal 2	5,71	23,4	23,4	18,5	28,5
V-01	Uitlaat luchtwater stal 1	5,08	21,6	21,6	17,1	27,1
Vs-01	Vullen silo's	1,00	24,4	--	--	24,4
V-04	Uitlaat luchtwater stal 4	11,50	18,8	18,8	13,2	23,8
Vsw-01	Verpompen spuiwater	1,00	18,5	--	--	18,5
Zmv-02	Zware motorvoertuigen, route 2	1,00	18,4	--	--	18,4
Amest-02	Afvoer vaste mest	1,00	16,3	--	--	16,3
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen, route 1	0,75	4,2	8,9	5,9	15,9
Zmv-03	Zware motorvoertuigen, route 3	1,00	15,2	--	--	15,2
Ak-01	Afvoer kadavers	2,00	12,9	--	--	12,9
Zmv-01	Zware motorvoertuigen, route 1	1,00	12,1	--	--	12,1
Ms-01	Mestscheider	1,50	7,7	--	--	7,7
Amest-01	Afvoer dikke fractie	1,00	7,3	--	--	7,3
Vv-01	Afvoer biggen	1,00	7,1	--	--	7,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Rbs (deelbijdragen)

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

R2023.055
Bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rbs
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_B - Loosbroeksestraat 11
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
04_B	Loosbroeksestraat 11	5,00	32,4	29,7	25,2	35,2
V-03	Uitlaat luchtwater stal 3	11,50	26,1	26,1	21,9	31,9
V-01	Uitlaat luchtwater stal 1	5,08	23,3	23,3	18,8	28,8
V-02	Uitlaat luchtwater stal 2	5,71	22,6	22,6	17,7	27,7
Vs-01	Vullen silo's	1,00	26,8	--	--	26,8
V-04	Uitlaat luchtwater stal 4	11,50	20,7	20,7	15,1	25,7
Zmv-02	Zware motorvoertuigen, route 2	1,00	19,6	--	--	19,6
Vsw-01	Verpompen spuiwater	1,00	19,4	--	--	19,4
Amest-02	Afvoer vaste mest	1,00	17,5	--	--	17,5
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen, route 1	0,75	5,1	9,9	6,8	16,9
Zmv-03	Zware motorvoertuigen, route 3	1,00	16,2	--	--	16,2
Ak-01	Afvoer kadavers	2,00	15,2	--	--	15,2
Zmv-01	Zware motorvoertuigen, route 1	1,00	11,1	--	--	11,1
Ms-01	Mestscheider	1,50	10,4	--	--	10,4
Amest-01	Afvoer dikke fractie	1,00	8,9	--	--	8,9
Vv-01	Afvoer biggen	1,00	8,4	--	--	8,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Rbs (deelbijdragen) Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

R2023.055
Bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: Rbs
LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_A - Aardenbaan 4
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
05_A	Aardenbaan 4	1,50	34,3	28,0	23,5	34,3
V-03	Uitlaat luchtwater stal 3	11,50	25,3	25,3	21,1	31,1
Vv-01	Afoer biggen	1,00	30,0	--	--	30,0
V-04	Uitlaat luchtwater stal 4	11,50	20,1	20,1	14,4	25,1
Amest-02	Afvoer vaste mest	1,00	24,7	--	--	24,7
V-01	Uitlaat luchtwater stal 1	5,08	19,1	19,1	14,6	24,6
Vs-01	Vullen silo's	1,00	24,2	--	--	24,2
V-02	Uitlaat luchtwater stal 2	5,71	18,7	18,7	13,8	23,8
Zmv-02	Zware motorvoertuigen, route 2	1,00	22,4	--	--	22,4
Zmv-03	Zware motorvoertuigen, route 3	1,00	21,9	--	--	21,9
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen, route 1	0,75	9,8	14,6	11,6	21,6
Ms-01	Mestscheider	1,50	18,4	--	--	18,4
Ak-01	Afvoer kadavers	2,00	17,7	--	--	17,7
Amest-01	Afvoer dikke fractie	1,00	17,4	--	--	17,4
Vsw-01	Verpompen spuiwater	1,00	5,8	--	--	5,8
Zmv-01	Zware motorvoertuigen, route 1	1,00	1,3	--	--	1,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Rbs (deelbijdragen) Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

R2023.055
Bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: Rbs
LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_B - Aardenbaan 4
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
05_B	Aardenbaan 4	5,00	36,6	30,0	25,5	36,6
V-03	Uitlaat luchtwasser stal 3	11,50	27,4	27,4	23,2	33,2
Vv-01	Afoer biggen	1,00	31,6	--	--	31,6
Vs-01	Vullen silo's	1,00	29,4	--	--	29,4
Amest-02	Afvoer vaste mest	1,00	27,2	--	--	27,2
V-04	Uitlaat luchtwasser stal 4	11,50	21,9	21,9	16,3	26,9
V-01	Uitlaat luchtwasser stal 1	5,08	21,2	21,2	16,7	26,7
V-02	Uitlaat luchtwasser stal 2	5,71	20,8	20,8	15,8	25,9
Zmv-02	Zware motorvoertuigen, route 2	1,00	24,1	--	--	24,1
Zmv-03	Zware motorvoertuigen, route 3	1,00	23,5	--	--	23,5
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen, route 1	0,75	11,5	16,2	13,2	23,2
Ms-01	Mestscheider	1,50	20,5	--	--	20,5
Ak-01	Afvoer kadavers	2,00	20,1	--	--	20,1
Amest-01	Afvoer dikke fractie	1,00	19,6	--	--	19,6
Vsw-01	Verpompen spuiwater	1,00	7,3	--	--	7,3
Zmv-01	Zware motorvoertuigen, route 1	1,00	2,5	--	--	2,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Rbs (deelbijdragen) Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

R2023.055
Bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: Rbs
LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_A - Aardenbaan 5
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
06_A	Aardenbaan 5	1,50	31,7	24,5	20,1	31,7
V-03	Uitlaat luchtwater stal 3	11,50	23,0	23,0	18,8	28,8
Vv-01	Afoer biggen	1,00	27,6	--	--	27,6
Ms-01	Mestscheider	1,50	22,6	--	--	22,6
V-04	Uitlaat luchtwater stal 4	11,50	17,5	17,5	11,9	22,5
Amest-02	Afvoer vaste mest	1,00	21,5	--	--	21,5
Zmv-03	Zware motorvoertuigen, route 3	1,00	19,4	--	--	19,4
Vs-01	Vullen silo's	1,00	19,0	--	--	19,0
Zmv-02	Zware motorvoertuigen, route 2	1,00	19,0	--	--	19,0
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen, route 1	0,75	6,4	11,2	8,2	18,2
Amest-01	Afvoer dikke fractie	1,00	16,6	--	--	16,6
Ak-01	Afvoer kadavers	2,00	12,8	--	--	12,8
V-02	Uitlaat luchtwater stal 2	5,71	7,5	7,5	2,5	12,6
V-01	Uitlaat luchtwater stal 1	5,08	7,0	7,0	2,5	12,5
Zmv-01	Zware motorvoertuigen, route 1	1,00	-1,3	--	--	-1,3
Vsw-01	Verpompen spuiwater	1,00	-2,1	--	--	-2,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Rbs (deelbijdragen)

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

R2023.055
Bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rbs
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_B - Aardenbaan 5
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
06_B	Aardenbaan 5	5,00	33,0	26,2	21,8	33,0
V-03	Uitlaat luchtwasser stal 3	11,50	24,7	24,7	20,5	30,5
Vv-01	Afoer biggen	1,00	28,5	--	--	28,5
V-04	Uitlaat luchtwasser stal 4	11,50	19,3	19,3	13,7	24,3
Ms-01	Mestscheider	1,50	23,6	--	--	23,6
Amest-02	Afvoer vaste mest	1,00	23,2	--	--	23,2
Vs-01	Vullen silo's	1,00	22,0	--	--	22,0
Zmv-03	Zware motorvoertuigen, route 3	1,00	20,2	--	--	20,2
Zmv-02	Zware motorvoertuigen, route 2	1,00	20,1	--	--	20,1
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen, route 1	0,75	7,5	12,3	9,3	19,3
Amest-01	Afvoer dikke fractie	1,00	18,0	--	--	18,0
V-02	Uitlaat luchtwasser stal 2	5,71	10,2	10,2	5,3	15,3
V-01	Uitlaat luchtwasser stal 1	5,08	9,1	9,1	4,6	14,6
Ak-01	Afvoer kadavers	2,00	14,5	--	--	14,5
Zmv-01	Zware motorvoertuigen, route 1	1,00	-0,3	--	--	-0,3
Vsw-01	Verpompen spuiwater	1,00	-1,6	--	--	-1,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Rbs (deelbijdragen) Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

R2023.055
Bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: Rbs
LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_A - Aardenbaan 1
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
07_A	Aardenbaan 1	1,50	34,5	28,2	23,8	34,5
V-03	Uitlaat luchtwater stal 3	11,50	26,8	26,8	22,6	32,6
Vv-01	Afoer biggen	1,00	30,8	--	--	30,8
V-04	Uitlaat luchtwater stal 4	11,50	21,1	21,1	15,5	26,1
Amest-02	Afvoer vaste mest	1,00	25,9	--	--	25,9
Zmv-03	Zware motorvoertuigen, route 3	1,00	22,8	--	--	22,8
Zmv-02	Zware motorvoertuigen, route 2	1,00	21,8	--	--	21,8
Amest-01	Afvoer dikke fractie	1,00	21,5	--	--	21,5
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen, route 1	0,75	9,7	14,4	11,4	21,4
V-01	Uitlaat luchtwater stal 1	5,08	13,0	13,0	8,5	18,5
Vs-01	Vullen silo's	1,00	16,9	--	--	16,9
Ak-01	Afvoer kadavers	2,00	14,0	--	--	14,0
V-02	Uitlaat luchtwater stal 2	5,71	8,0	8,0	3,1	13,1
Ms-01	Mestscheider	1,50	12,8	--	--	12,8
Vsw-01	Verpompen spuiwater	1,00	0,4	--	--	0,4
Zmv-01	Zware motorvoertuigen, route 1	1,00	-2,2	--	--	-2,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Rbs (deelbijdragen)

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

R2023.055
Bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rbs
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_B - Aardenbaan 1
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
07_B	Aardenbaan 1	5,00	35,5	29,6	25,1	35,5
V-03	Uitlaat luchtwater stal 3	11,50	28,2	28,2	24,0	34,0
Vv-01	Afoer biggen	1,00	31,9	--	--	31,9
V-04	Uitlaat luchtwater stal 4	11,50	22,5	22,5	16,9	27,5
Amest-02	Afvoer vaste mest	1,00	26,7	--	--	26,7
Zmv-03	Zware motorvoertuigen, route 3	1,00	23,2	--	--	23,2
Amest-01	Afvoer dikke fractie	1,00	22,6	--	--	22,6
Zmv-02	Zware motorvoertuigen, route 2	1,00	21,8	--	--	21,8
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen, route 1	0,75	9,4	14,2	11,2	21,1
V-01	Uitlaat luchtwater stal 1	5,08	14,6	14,6	10,1	20,1
Vs-01	Vullen silo's	1,00	17,9	--	--	17,9
Ak-01	Afvoer kadavers	2,00	16,1	--	--	16,1
V-02	Uitlaat luchtwater stal 2	5,71	10,5	10,5	5,6	15,6
Ms-01	Mestscheider	1,50	14,7	--	--	14,7
Vsw-01	Verpompen spuiwater	1,00	1,5	--	--	1,5
Zmv-01	Zware motorvoertuigen, route 1	1,00	-1,9	--	--	-1,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Rbs (deelbijdragen)

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

R2023.055
Bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rbs
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_A - Loosbroeksestraat 10
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
08_A	Loosbroeksestraat 10	1,50	36,3	30,6	26,1	36,3
V-03	Uitlaat luchtwater stal 3	11,50	28,6	28,6	24,4	34,4
Vv-01	Afoer biggen	1,00	32,8	--	--	32,8
Ms-01	Mestscheider	1,50	28,8	--	--	28,8
V-04	Uitlaat luchtwater stal 4	11,50	22,5	22,5	16,9	27,5
V-01	Uitlaat luchtwater stal 1	5,08	21,9	21,9	17,4	27,4
Zmv-03	Zware motorvoertuigen, route 3	1,00	24,2	--	--	24,2
V-02	Uitlaat luchtwater stal 2	5,71	18,4	18,4	13,5	23,5
Amest-01	Afvoer dikke fractie	1,00	19,9	--	--	19,9
Zmv-02	Zware motorvoertuigen, route 2	1,00	14,4	--	--	14,4
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen, route 1	0,75	1,7	6,5	3,5	13,5
Vs-01	Vullen silo's	1,00	12,6	--	--	12,6
Ak-01	Afvoer kadavers	2,00	10,6	--	--	10,6
Amest-02	Afvoer vaste mest	1,00	8,5	--	--	8,5
Zmv-01	Zware motorvoertuigen, route 1	1,00	6,2	--	--	6,2
Vsw-01	Verpompen spuiwater	1,00	4,5	--	--	4,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Rbs (deelbijdragen) Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

R2023.055
Bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: Rbs
LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_B - Loosbroeksestraat 10
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
08_B	Loosbroeksestraat 10	5,00	38,4	32,5	28,0	38,4
V-03	Uitlaat luchtwasser stal 3	11,50	29,9	29,9	25,7	35,7
Vv-01	Afoer biggen	1,00	34,7	--	--	34,7
Ms-01	Mestscheider	1,50	31,5	--	--	31,5
V-01	Uitlaat luchtwasser stal 1	5,08	24,6	24,6	20,0	30,0
V-02	Uitlaat luchtwasser stal 2	5,71	24,4	24,4	19,5	29,5
V-04	Uitlaat luchtwasser stal 4	11,50	23,8	23,8	18,2	28,8
Zmv-03	Zware motorvoertuigen, route 3	1,00	26,3	--	--	26,3
Amest-01	Afvoer dikke fractie	1,00	22,8	--	--	22,8
Zmv-02	Zware motorvoertuigen, route 2	1,00	15,7	--	--	15,7
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen, route 1	0,75	3,3	8,1	5,1	15,1
Vs-01	Vullen silo's	1,00	13,9	--	--	13,9
Ak-01	Afvoer kadavers	2,00	12,4	--	--	12,4
Zmv-01	Zware motorvoertuigen, route 1	1,00	10,8	--	--	10,8
Amest-02	Afvoer vaste mest	1,00	10,6	--	--	10,6
Vsw-01	Verpompen spuiwater	1,00	6,6	--	--	6,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Rbs (deelbijdragen) Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

R2023.055
Bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: Rbs
LAeq bij Bron voor toetspunt: 09_A - Loosbroeksestraat 10
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
09_A	Loosbroeksestraat 10	1,50	36,8	31,2	26,7	36,8
V-03	Uitlaat luchtwater stal 3	11,50	29,1	29,1	24,9	34,9
Vv-01	Afoer biggen	1,00	33,2	--	--	33,2
Ms-01	Mestscheider	1,50	28,3	--	--	28,3
V-04	Uitlaat luchtwater stal 4	11,50	23,0	23,0	17,4	28,0
V-01	Uitlaat luchtwater stal 1	5,08	22,1	22,1	17,6	27,6
V-02	Uitlaat luchtwater stal 2	5,71	21,6	21,6	16,8	26,8
Amest-01	Afvoer dikke fractie	1,00	24,8	--	--	24,8
Zmv-03	Zware motorvoertuigen, route 3	1,00	24,5	--	--	24,5
Zmv-02	Zware motorvoertuigen, route 2	1,00	15,7	--	--	15,7
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen, route 1	0,75	3,3	8,0	5,0	15,0
Vs-01	Vullen silo's	1,00	13,2	--	--	13,2
Ak-01	Afvoer kadavers	2,00	11,2	--	--	11,2
Amest-02	Afvoer vaste mest	1,00	10,4	--	--	10,4
Zmv-01	Zware motorvoertuigen, route 1	1,00	7,8	--	--	7,8
Vsw-01	Verpompen spuiwater	1,00	4,4	--	--	4,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Rbs (deelbijdragen) Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

R2023.055
Bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: Rbs
LAeq bij Bron voor toetspunt: 09_B - Loosbroeksestraat 10
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
09_B	Loosbroeksestraat 10	5,00	38,7	32,7	28,2	38,7
V-03	Uitlaat luchtwater stal 3	11,50	30,2	30,2	26,0	36,0
Vv-01	Afoer biggen	1,00	35,2	--	--	35,2
Ms-01	Mestscheider	1,50	30,5	--	--	30,5
V-01	Uitlaat luchtwater stal 1	5,08	24,2	24,2	19,7	29,7
V-02	Uitlaat luchtwater stal 2	5,71	24,6	24,6	19,7	29,7
V-04	Uitlaat luchtwater stal 4	11,50	24,1	24,1	18,5	29,1
Amest-01	Afvoer dikke fractie	1,00	27,9	--	--	27,9
Zmv-03	Zware motorvoertuigen, route 3	1,00	26,3	--	--	26,3
Zmv-02	Zware motorvoertuigen, route 2	1,00	16,9	--	--	16,9
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen, route 1	0,75	4,7	9,4	6,4	16,4
Vs-01	Vullen silo's	1,00	14,4	--	--	14,4
Ak-01	Afvoer kadavers	2,00	13,0	--	--	13,0
Amest-02	Afvoer vaste mest	1,00	11,7	--	--	11,7
Zmv-01	Zware motorvoertuigen, route 1	1,00	10,1	--	--	10,1
Vsw-01	Verpompen spuiwater	1,00	6,4	--	--	6,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5

Rekenresultaten Rbs Maximaal geluiddrukniveau

R2023.055
Bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: Rbs
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Maximaal geluiddrukniveau

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Huis Deelen 3	1,50	47,0	22,4	22,4
01_B	Huis Deelen 3	5,00	48,3	28,9	28,9
02_A	Huis Deelen 4	1,50	54,2	25,2	25,2
02_B	Huis Deelen 4	5,00	56,8	26,5	26,5
03_A	Loosbroeksestraat 16	1,50	52,5	38,6	38,6
03_B	Loosbroeksestraat 16	5,00	54,1	41,2	41,2
04_A	Loosbroeksestraat 11	1,50	50,2	37,9	37,9
04_B	Loosbroeksestraat 11	5,00	51,1	38,9	38,9
05_A	Aardenbaan 4	1,50	57,9	41,0	41,0
05_B	Aardenbaan 4	5,00	59,1	42,6	42,6
06_A	Aardenbaan 5	1,50	55,6	38,0	38,0
06_B	Aardenbaan 5	5,00	56,3	39,0	39,0
07_A	Aardenbaan 1	1,50	58,8	42,0	42,0
07_B	Aardenbaan 1	5,00	59,8	42,3	42,3
08_A	Loosbroeksestraat 10	1,50	60,9	37,2	37,2
08_B	Loosbroeksestraat 10	5,00	62,6	38,7	38,7
09_A	Loosbroeksestraat 10	1,50	61,3	36,9	36,9
09_B	Loosbroeksestraat 10	5,00	63,1	38,5	38,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Rbs (deelbijdragen) Maximaal geluiddrukkniveau

R2023.055
Bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: Rbs
LAmax bij Bron voor toetspunt: 01_A - Huis Deelen 3
Groep: Maximaal geluiddrukkniveau

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
01_A	Huis Deelen 3	1,50	47,0	22,4	22,4	
Prlmv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	22,4	22,4	22,4	
Przmv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	47,0	--	--	
Przmv-02	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	42,0	--	--	
Przmv-03	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	39,5	--	--	
Pvv-01	Piek afvoer vee	1,00	30,9	--	--	
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	47,0	29,8	29,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Rbs (deelbijdragen)

Maximaal geluiddrukkniveau

R2023.055
Bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: Rbs
LAmax bij Bron voor toetspunt: 01_B - Huis Deelen 3
Groep: Maximaal geluiddrukkniveau

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
01_B	Huis Deelen 3	5,00	48,3	28,9	28,9	
Prlmv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	28,9	28,9	28,9	
Przmv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	48,3	--	--	
Przmv-02	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	44,6	--	--	
Przmv-03	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	40,1	--	--	
Pvv-01	Piek afvoer vee	1,00	31,8	--	--	
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	48,3	32,2	32,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Rbs (deelbijdragen) Maximaal geluiddrukkniveau

R2023.055
Bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: Rbs
LAmax bij Bron voor toetspunt: 02_A - Huis Deelen 4
Groep: Maximaal geluiddrukkniveau

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_A	Huis Deelen 4	1,50	54,2	25,2	25,2
Prlmv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	25,2	25,2	25,2
Przmv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	54,2	--	--
Przmv-02	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	42,8	--	--
Przmv-03	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	42,7	--	--
Pvv-01	Piek afvoer vee	1,00	32,1	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	54,2	35,5	35,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Rbs (deelbijdragen)

Maximaal geluiddrukkniveau

R2023.055
Bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: Rbs
LAmax bij Bron voor toetspunt: 02_B - Huis Deelen 4
Groep: Maximaal geluiddrukkniveau

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
02_B	Huis Deelen 4	5,00	56,8	26,5	26,5	
Prlmv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	26,5	26,5	26,5	
Przmv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	56,8	--	--	
Przmv-02	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	44,2	--	--	
Przmv-03	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	42,4	--	--	
Pvv-01	Piek afvoer vee	1,00	33,0	--	--	
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	56,8	37,6	37,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Rbs (deelbijdragen) Maximaal geluidrukniveau

R2023.055
Bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: Rbs
LAmaz bij Bron voor toetspunt: 03_A - Loosbroeksestraat 16
Groep: Maximaal geluidrukniveau

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
03_A	Loosbroeksestraat 16	1,50	52,5	38,6	38,6	
PrImv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	38,6	38,6	38,6	
Przmv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	50,7	--	--	
Przmv-02	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	52,5	--	--	
Przmv-03	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	48,7	--	--	
Pvv-01	Piek afvoer vee	1,00	33,7	--	--	
LAmaz	(hoofdgroep)	0,00	63,6	53,0	53,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Rbs (deelbijdragen) Maximaal geluiddrukkniveau

R2023.055
Bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: Rbs
LAmax bij Bron voor toetspunt: 03_B - Loosbroeksestraat 16
Groep: Maximaal geluiddrukkniveau

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_B	Loosbroeksestraat 16	5,00	54,1	41,2	41,2
Prlmv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	41,2	41,2	41,2
Przmv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	51,3	--	--
Przmv-02	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	54,1	--	--
Przmv-03	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	49,9	--	--
Pvv-01	Piek afvoer vee	1,00	34,3	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	64,9	54,7	54,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Rbs (deelbijdragen) Maximaal geluiddrukkniveau

R2023.055
Bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: Rbs
LAmax bij Bron voor toetspunt: 04_A - Loosbroeksestraat 11
Groep: Maximaal geluiddrukkniveau

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_A	Loosbroeksestraat 11	1,50	50,2	37,9	37,9
Prlmv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	37,9	37,9	37,9
Przmv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	48,8	--	--
Przmv-02	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	50,2	--	--
Przmv-03	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	50,2	--	--
Pvv-01	Piek afvoer vee	1,00	32,7	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	71,9	61,6	61,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Rbs (deelbijdragen)

Maximaal geluiddrukkniveau

R2023.055
Bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: Rbs
LAmax bij Bron voor toetspunt: 04_B - Loosbroeksestraat 11
Groep: Maximaal geluiddrukkniveau

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
04_B	Loosbroeksestraat 11	5,00	51,1	38,9	38,9	
Prlmv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	38,9	38,9	38,9	
Przmv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	47,4	--	--	
Przmv-02	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	51,0	--	--	
Przmv-03	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	51,1	--	--	
Pvv-01	Piek afvoer vee	1,00	33,7	--	--	
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	71,7	61,4	61,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Rbs (deelbijdragen) Maximaal geluiddrukkniveau

R2023.055
Bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: Rbs
LAmax bij Bron voor toetspunt: 05_A - Aardenbaan 4
Groep: Maximaal geluiddrukkniveau

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_A	Aardenbaan 4	1,50	57,9	41,0	41,0
Prlmv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	41,0	41,0	41,0
Przmv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	38,6	--	--
Przmv-02	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	53,7	--	--
Przmv-03	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	53,3	--	--
Pvv-01	Piek afvoer vee	1,00	57,9	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	57,9	41,0	41,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Rbs (deelbijdragen) Maximaal geluiddrukkniveau

R2023.055
Bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: Rbs
LAmax bij Bron voor toetspunt: 05_B - Aardenbaan 4
Groep: Maximaal geluiddrukkniveau

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
05_B	Aardenbaan 4	5,00	59,1	42,6	42,6	
Prlmv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	42,6	42,6	42,6	
Przmv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	40,7	--	--	
Przmv-02	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	55,7	--	--	
Przmv-03	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	55,4	--	--	
Pvv-01	Piek afvoer vee	1,00	59,1	--	--	
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	59,1	42,6	42,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Rbs (deelbijdragen)

Maximaal geluiddrukkniveau

R2023.055
Bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: Rbs
LAmax bij Bron voor toetspunt: 06_A - Aardenbaan 5
Groep: Maximaal geluiddrukkniveau

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
06_A	Aardenbaan 5	1,50	55,6	38,0	38,0	
Prlmv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	38,0	38,0	38,0	
Przmv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	35,8	--	--	
Przmv-02	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	50,8	--	--	
Przmv-03	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	50,0	--	--	
Pvv-01	Piek afvoer vee	1,00	55,6	--	--	
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	55,6	38,0	38,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Rbs (deelbijdragen) Maximaal geluiddrukkniveau

R2023.055
Bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: Rbs
LAmax bij Bron voor toetspunt: 06_B - Aardenbaan 5
Groep: Maximaal geluiddrukkniveau

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
06_B	Aardenbaan 5	5,00	56,3	39,0	39,0	
Prlmv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	39,0	39,0	39,0	
Przmv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	37,5	--	--	
Przmv-02	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	52,0	--	--	
Przmv-03	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	50,8	--	--	
Pvv-01	Piek afvoer vee	1,00	56,3	--	--	
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	56,3	39,0	39,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Rbs (deelbijdragen) Maximaal geluiddrukkniveau

R2023.055
Bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: Rbs
LAmax bij Bron voor toetspunt: 07_A - Aardenbaan 1
Groep: Maximaal geluiddrukkniveau

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
07_A	Aardenbaan 1	1,50	58,8	42,0	42,0	
Prlmv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	42,0	42,0	42,0	
Przmv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	34,6	--	--	
Przmv-02	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	54,5	--	--	
Przmv-03	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	54,0	--	--	
Pvv-01	Piek afvoer vee	1,00	58,8	--	--	
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	58,8	42,0	42,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Rbs (deelbijdragen) Maximaal geluiddrukkniveau

R2023.055
Bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: Rbs
LAmax bij Bron voor toetspunt: 07_B - Aardenbaan 1
Groep: Maximaal geluiddrukkniveau

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_B	Aardenbaan 1	5,00	59,8	42,3	42,3
Prlmv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	42,3	42,3	42,3
Przmv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	34,7	--	--
Przmv-02	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	54,9	--	--
Przmv-03	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	54,1	--	--
Pvv-01	Piek afvoer vee	1,00	59,8	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	59,8	42,3	42,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Rbs (deelbijdragen) Maximaal geluidrukniveau

R2023.055
Bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: Rbs
LAmax bij Bron voor toetspunt: 08_A - Loosbroeksestraat 10
Groep: Maximaal geluidrukniveau

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
08_A	Loosbroeksestraat 10	1,50	60,9	37,2	37,2	
Prlmv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	37,2	37,2	37,2	
Przmv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	43,8	--	--	
Przmv-02	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	49,5	--	--	
Przmv-03	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	56,4	--	--	
Pvv-01	Piek afvoer vee	1,00	60,9	--	--	
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	60,9	37,2	37,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Rbs (deelbijdragen)

Maximaal geluiddrukkniveau

R2023.055
Bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: Rbs
LAmax bij Bron voor toetspunt: 08_B - Loosbroeksestraat 10
Groep: Maximaal geluiddrukkniveau

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
08_B	Loosbroeksestraat 10	5,00	62,6	38,7	38,7
Prlmv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	38,7	38,7	38,7
Przmv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	47,5	--	--
Przmv-02	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	51,2	--	--
Przmv-03	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	59,1	--	--
Pvv-01	Piek afvoer vee	1,00	62,6	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	62,6	38,7	38,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Rbs (deelbijdragen)

Maximaal geluiddrukkniveau

R2023.055
Bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: Rbs
LAmax bij Bron voor toetspunt: 09_A - Loosbroeksestraat 10
Groep: Maximaal geluiddrukkniveau

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
09_A	Loosbroeksestraat 10	1,50	61,3	36,9	36,9
Prlmv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	36,9	36,9	36,9
Przmv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	45,9	--	--
Przmv-02	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	49,6	--	--
Przmv-03	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	54,9	--	--
Pvv-01	Piek afvoer vee	1,00	61,3	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	61,3	36,9	36,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Rbs (deelbijdragen)

Maximaal geluiddrukkniveau

R2023.055
Bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: Rbs
LAmax bij Bron voor toetspunt: 09_B - Loosbroeksestraat 10
Groep: Maximaal geluiddrukkniveau

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
09_B	Loosbroeksestraat 10	5,00	63,1	38,5	38,5	
Prlmv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	38,5	38,5	38,5	
Przmv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	47,4	--	--	
Przmv-02	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	51,2	--	--	
Przmv-03	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	57,2	--	--	
Pvv-01	Piek afvoer vee	1,00	63,1	--	--	
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	63,1	38,5	38,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 6

Rekenresultaten Indirecte hinder

R2023.055
Bijlage 6

Rapport: Resultatentabel
Model: Rbs
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Huis Deelen 3	1,50	12,5	2,6	-0,4	12,5
01_B	Huis Deelen 3	5,00	13,6	4,0	1,0	13,6
02_A	Huis Deelen 4	1,50	16,0	6,5	3,5	16,0
02_B	Huis Deelen 4	5,00	17,0	7,7	4,7	17,0
03_A	Loosbroeksestraat 16	1,50	31,6	22,6	19,6	31,6
03_B	Loosbroeksestraat 16	5,00	33,4	24,7	21,7	33,4
04_A	Loosbroeksestraat 11	1,50	40,5	31,8	28,8	40,5
04_B	Loosbroeksestraat 11	5,00	41,0	32,3	29,3	41,0
05_A	Aardenbaan 4	1,50	16,8	6,9	3,9	16,8
05_B	Aardenbaan 4	5,00	18,9	9,4	6,4	18,9
06_A	Aardenbaan 5	1,50	15,3	5,7	2,7	15,3
06_B	Aardenbaan 5	5,00	16,7	7,5	4,4	16,7
07_A	Aardenbaan 1	1,50	17,8	8,9	5,9	17,8
07_B	Aardenbaan 1	5,00	18,7	10,1	7,1	18,7
08_A	Loosbroeksestraat 10	1,50	14,5	5,0	2,0	14,5
08_B	Loosbroeksestraat 10	5,00	15,3	6,0	3,0	15,3
09_A	Loosbroeksestraat 10	1,50	15,7	6,5	3,5	15,7
09_B	Loosbroeksestraat 10	5,00	16,5	7,5	4,5	16,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 7

Rekenresultaten Inc. sit. - leegrijden mestsilo
 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

R2023.055
 Bijlage 7

Rapport: Resultatentabel
 Model: Inc. sit.
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Huis Deelen 3	1,50	30,4	26,1	21,4	31,4
01_B	Huis Deelen 3	5,00	32,7	28,5	23,8	33,8
02_A	Huis Deelen 4	1,50	34,4	31,9	27,2	37,2
02_B	Huis Deelen 4	5,00	36,2	34,0	29,3	39,3
03_A	Loosbroeksestraat 16	1,50	32,4	29,3	24,8	34,8
03_B	Loosbroeksestraat 16	5,00	34,5	31,5	27,0	37,0
04_A	Loosbroeksestraat 11	1,50	32,3	28,6	24,0	34,0
04_B	Loosbroeksestraat 11	5,00	33,6	29,7	25,2	35,2
05_A	Aardenbaan 4	1,50	39,1	28,0	23,5	39,1
05_B	Aardenbaan 4	5,00	41,2	30,0	25,5	41,2
06_A	Aardenbaan 5	1,50	36,8	24,5	20,1	36,8
06_B	Aardenbaan 5	5,00	38,1	26,2	21,8	38,1
07_A	Aardenbaan 1	1,50	39,3	28,2	23,8	39,3
07_B	Aardenbaan 1	5,00	40,2	29,6	25,1	40,2
08_A	Loosbroeksestraat 10	1,50	39,2	30,6	26,1	39,2
08_B	Loosbroeksestraat 10	5,00	41,8	32,5	28,0	41,8
09_A	Loosbroeksestraat 10	1,50	39,8	31,2	26,7	39,8
09_B	Loosbroeksestraat 10	5,00	42,1	32,7	28,2	42,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Inc. sit. - leegrijden mestsilo
Maximaal geluiddrukniveau (piek inc. sit.)

R2023.055
Bijlage 7

Rapport: Resultatentabel
Model: Inc. sit.
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Piek rijden zmv

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Huis Deelen 3	1,50	47,0	--	--
01_B	Huis Deelen 3	5,00	48,3	--	--
02_A	Huis Deelen 4	1,50	54,2	--	--
02_B	Huis Deelen 4	5,00	56,8	--	--
03_A	Loosbroeksestraat 16	1,50	52,5	--	--
03_B	Loosbroeksestraat 16	5,00	54,1	--	--
04_A	Loosbroeksestraat 11	1,50	50,2	--	--
04_B	Loosbroeksestraat 11	5,00	51,1	--	--
05_A	Aardenbaan 4	1,50	53,7	--	--
05_B	Aardenbaan 4	5,00	55,7	--	--
06_A	Aardenbaan 5	1,50	50,8	--	--
06_B	Aardenbaan 5	5,00	52,0	--	--
07_A	Aardenbaan 1	1,50	54,5	--	--
07_B	Aardenbaan 1	5,00	54,9	--	--
08_A	Loosbroeksestraat 10	1,50	56,4	--	--
08_B	Loosbroeksestraat 10	5,00	59,1	--	--
09_A	Loosbroeksestraat 10	1,50	54,9	--	--
09_B	Loosbroeksestraat 10	5,00	57,2	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen