

RAPPORT

AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI

WIJSTRAAT 21 EN ONG. TE HEESCH

PROJECT: 16412-2



VERANTWOORDING

Titel AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI
WIJSTRAAT 21 EN ONG. TE HEESCH

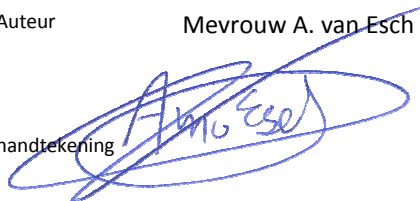
Opdrachtgever Pittiger in Planologie
Verwestraat 32
5491 BZ St Oedenrode

Rapportnummer 16412-2

Datum 21 december 2017

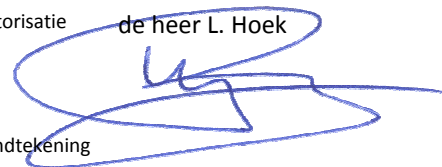
Auteur Mevrouw A. van Esch

handtekening



Autorisatie de heer L. Hoek

handtekening



NIPA milieutechniek b.v.
Landweerstraat – Zuid 109
5349 AK Oss

tel. +31 (0)412 – 65 50 58

fax. +31 (0)412 – 65 29 98

www.nipamilieu.nl

info@nipamilieu.nl

INHOUDSOPGAVE

VERANTWOORDING	2
1 INLEIDING	4
2 NORMSTELLING	5
2.1 WEGVERKEER	5
2.2 WOON- EN LEEFKLIAMAAT	6
2.3 BOUWBESLUIT	6
3 UITGANGSPUNTEN	7
3.1 ALGEMEEN	7
3.2 GEGEVENS WEGVERKEERSLAWAAI	7
3.3 OVERIGE GEGEVENS	7
4 GELUIDBELASTINGEN	9
4.1 GEZONEERDE WEGEN	9
4.2 MAATREGELEN EN VOORZIENINGEN	10
5 CONCLUSIE	11

Bijlage

- 1 Figuren en modelsituatie
- 2 Invoergegevens
- 3 Berekeningsresultaten

1 INLEIDING

In opdracht van Pittiger in Planologie te Sint Oedenrode heeft NIPA milieutechniek b.v. een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai uitgevoerd in verband met twee bouwplannen voor twee nieuwe woningen aan de Wijststraat 21 te Heesch en Wijststraat ong. te Heesch in de gemeente Bernheze.

Doel van het onderzoek is aan de hand van een prognoseberekening de geluidbelasting op de gevels van de nieuwe woonbestemmingen te bepalen. De locaties ondervinden een relevante geluidbelasting van het wegverkeer op de Wijststraat en de Schoonstraat te Heesch. De Heuvelstraat is een onverharde weg met een zeer geringe verkeersintensiteit en is akoestisch gezien niet relevant.

In het onderzoek is gebruik gemaakt van de volgende gegevens:

- planschetsen verstrekt door de opdrachtgever,
- verkeersintensiteiten van de in dit onderzoek betrokken wegen weggegevens op grond verkeersmodel GGA-regio Noord-Oost Brabant, aangeleverd door de gemeente Bernheze afkomstig van Goudappel Coffeng,
- telgegevens afkomstig van de gemeente Bernheze en het Regionaal verkeersmodel BNO afkomstig van de Omgevingsdienst Brabant Noord.
- kadastrale gegevens.

2 NORMSTELLING

2.1 Wegverkeer

De nieuwe woonbestemmingen zijn gelegen in de geluidzone (akoestisch aandachtsgebied) van de wegen Wijststraat en Schoonstraat te Heesch. De situatie is weergegeven in figuur 1, bijlage 1.

In het kader van de Wet Geluidhinder (Wgh, 1 januari 2007) is het realiseren van een nieuwe woonbestemming op te vatten als een nieuwe situatie binnen de geluidzone (aandachtsgebied) van een bestaande weg, waarvoor de volgende normstelling L_{den} voor wegverkeerslawaai van toepassing is. Binnen de Wet geluidhinder is de toetsing van de geluidbelasting afhankelijk gesteld van de ligging van de betrokken weg. De onderzochte situaties liggen buiten de bebouwde kom en is daarom buitenstedelijk

Tabel 1: Normstelling L_{den} woning, nieuwbouw in dB

Situatie	Voorkeursgrenswaarde	Maximale geluidsbelasting van de gevel*	Maximale geluidsbelasting binnen de woning
Buitenstedelijk	48	53	33

* Middels een procedure kan door het bevoegd gezag onder bepaalde voorwaarden van de voorkeursgrenswaarde een ontheffing tot de aangegeven waarde worden gegeven.

De berekende geluidbelasting wordt verminderd met de aftrek ex. artikel 110_g van de Wet geluidhinder alvorens toetsing aan de voorkeurswaarde en maximaal toegestane geluidbelasting plaatsvindt.

Conform artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 bedraagt voornoemde aftrek:

- 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is;
- 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is;
- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden;
- 5 dB voor de overige wegen;
- 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder.

2.2 Woon- en leefklimaat

Richtwaarde voor een goed woon- en leefklimaat buitenshuis is de cumulatieve waarde voor L_{den} van 48 dB. In de woning kan hiervoor een richtwaarde van 33 dB worden aangehouden.

Indien dit niet aannemelijk is, dient te worden onderbouwd of maatregelen ter beheersing van de geluidbelasting aan de gevels noodzakelijk, mogelijk en doelmatig zijn.

2.3 Bouwbesluit

Met de geluidbelasting als gevolg van het wegverkeer wordt bepaald of de gevels van de nieuw te bouwen geluidgevoelige bestemming voldoet aan het bouwbesluit. De normstelling is weergegeven in tabel 2.

Tabel 2: Normstelling bouwbesluit

Geluidwering gevel	Woonfunctie	Woonfunctie binnen woongebouw
$G_{A;k}$ verblijfsgebied (vg)	$L_{den} - 33$	$L_{den} - 33$
$G_{A;k}$ verblijfsruimte (vr)	$G_{A;k} \text{ vg} - 2 \text{ dB(A)}$	$G_{A;k} \text{ vr} - 2 \text{ dB(A)}$
Min. eis $G_{A;k} \text{ vg/vr}$	Min. 20 dB(A)	Min. 20 dB(A)

3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Algemeen

De nieuw te realiseren woningen zijn gesitueerd buiten de bebouwde kom van Heesch in de gemeente Bernheze. De nieuwe bestemming Wijststraat 21 is gelegen tussen de woningen Wijststraat 19 en 23. De nieuwe woonbestemming Wijststraat ongenummerd is gelegen tussen Wijststraat 12 en 12a. De exacte situering van de nieuwe woonbestemmingen op het perceel is nog niet bekend en daarom is gerekend met een bouwvlak waarbinnen de woning zal vallen. De rooilijn van de woning Wijststraat 21 ligt op circa 14 meter afstand van de perceelgrens. De rooilijn van Wijststraat ongenummerd ligt op circa 10 meter van de perceelgrens. Bijlage 1 is een figuur opgenomen met de ligging van de nieuwe woonbestemmingen.

3.2 Gegevens wegverkeerslawaai

Bij het berekenen van de geluidsbelasting dient rekening te worden gehouden met de verkeerssituatie 10 jaar na vaststelling van het bestemmingsplan.

In tabel 3 en in bijlage 3 zijn de verkeersgegevens van de Wijststraat en Schoonstraat overzichtelijk weergegeven. De etmaalintensiteiten zijn gebaseerd op het regionale verkeersmodel GGA-regio Noord-Oost Brabant, gemeente Bernheze afkomstig van Goudappel Coffeng met een interpolatie van de verkeerscijfers van 2010 en 2030 voor het jaar 2028. De verkeersverdeling van de Wijststraat zijn gebaseerd op telgegevens van 2012 afkomstig van de gemeente Bernheze. De verkeersverdeling van de Schoonstraat zijn van het verkeersmodel BNO afkomstig van de Omgevingsdienst Brabant Noord.

Tabel 3: Verkeersgegevens voor het jaar 2028

	Verdeling (%):			Intensiteit (mvt/uur):			Snelheid (km/u):	Wegdek
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht		
Wijststraat, 1.600 mvt/etmaal:								
Uurintensiteit (%):	6,6	3,5	0,9				60	Asfalt (DAB)
Lichte motorvoertuigen	91,7	96,9	95,0	96	54	14		
Middelzware motorvoertuigen	5,2	2,1	1,0	6	1	0		
Zware motorvoertuigen	31	1,0	4,0	3	1	1		
Schoonstraat, 1.100 mvt/etmaal:								
Uurintensiteit (%):	6,9	2,6	0,9				60	Asfalt (DAB)
Lichte motorvoertuigen	96,6	94,8	95,7	73	28	9		
Middelzware motorvoertuigen	2,1	2,9	2,1	2	1	0		
Zware motorvoertuigen	1,3	2,3	2,2	1	1	0		

3.3 Overige gegevens

Als waarneemhoogte wordt 1,5 meter ten opzichte van de verdiepingsvloeren aangehouden, zijnde de maatgevende hoogte ter plaatse van geluidgevoelige ruimten van de nieuwe woonbestemmingen.



De berekeningen van de geluidbelasting verkeerslawaaï, ter plaatse van de onderzoekslocatie overeenkomstig het *“Reken- en Meetvoorschrift geluidhinder (2012)”*, zijn uitgevoerd met de *“Standaard Rekenmethode II”*.

Voor de modellering is gebruik gemaakt van het computerprogramma Geomilieu V4.30. Bij de overdrachtsberekeningen is het onderzoeksgebied als akoestisch absorberend ingevoerd. Relevante geluidreflecterende bodemgebieden zoals rijbanen, parkeerstroken en watervlakken zijn als akoestisch reflecterend ingevoerd (bodemfactor 0,0).

Gebouwen worden, voor zover in het model aanwezig, ingevoerd als reflecterende schermen. Het overdrachtsmodel rekent in dit geval met enkelvoudige reflecties (spiegelbronnen). De situering van de nieuwe woonbestemmingen ten opzichte van de wegen is aangegeven in figuur 1 van bijlage 1. De rekenpunten zijn op de geluidgevoelige gevels van de nieuwe woonbestemming gelegd, de gevelreflectie wordt niet berekend.

4 GELUIDBELASTINGEN

4.1 Gezoneerde wegen

In tabel 4 is voor het peiljaar 2028 de maatgevende geluidbelasting in de waarneempunten, weergegeven voor de te realiseren woningen binnen de zone van de Wijststraat en Schoonstraat, zoals die op basis van de voornoemde uitgangspunten is berekend. Voor de invoergegevens en de berekeningsbladen wordt verwezen naar bijlage 2. De gedetailleerde berekeningsresultaten op de waarneempunten zijn in bijlage 3 vermeld.

Tabel 4: Waarneempunten met geluidbelasting L_{den} van de gevels in dB, t.g.v. wegverkeer

Naam	Omschrijving	Hoogte (meter)	Geluidbelasting excl. Artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	Geluidbelasting incl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)
Wijststraat				
01	Westgevel Wijststraat 21	1,5/4,5	48/50	43/45
02	Zuidgevel Wijststraat 21	1,5/4,5	54/55	49/50
03	Oostgevel Wijststraat 21	1,5/4,5	49/50	44/45
04	Noordgevel Wijststraat 21	1,5/4,5	<40/<40	<40/<40
05	Westgevel Wijststraat ong.	1,5/4,5	51/52	46/47
06	Noordgevel Wijststraat ong.	1,5/4,5	56/57	51/52
07	Oostgevel Wijststraat ong.	1,5/4,5	50/52	45/47
08	Zuidgevel Wijststraat ong.	1,5/4,5	<40/<40	<40/<40
Schoonstraat				
01	Westgevel Wijststraat 21	1,5/4,5	<40/<40	<40/<40
02	Zuidgevel Wijststraat 21	1,5/4,5	<40/<40	<40/<40
03	Oostgevel Wijststraat 21	1,5/4,5	<40/<40	<40/<40
04	Noordgevel Wijststraat 21	1,5/4,5	<40/<40	<40/<40
05	Westgevel Wijststraat ong.	1,5/4,5	<40/<40	<40/<40
06	Noordgevel Wijststraat ong.	1,5/4,5	<40/<40	<40/<40
07	Oostgevel Wijststraat ong.	1,5/4,5	<40/<40	<40/<40
08	Zuidgevel Wijststraat ong.	1,5/4,5	<40/<40	<40/<40
voorkeursgrenswaarde				48
Max. ontheffingswaarde				53

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op de Schoonstraat de geluidbelasting lager is dan 40 dB en hiermee wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

Tevens blijkt uit de resultaten dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op de Wijststraat op de voorgevel van de nieuwe woonbestemming Wijststraat 21 ten hoogste 50 dB inclusief aftrek ex. artikel 110g Wgh bedraagt. De geluidbelasting op de voorgevel van de nieuwe woonbestemming Wijststraat ongenummerd bedraagt ten hoogste 52 inclusief aftrek ex. artikel 110g Wgh dB. Bij beide woonbestemmingen wordt de voorkeursgrenswaarde op de voorgevel overschreden met ten hoogste 4 dB. Aan de maximale ontheffingswaarde van 53 dB wordt voldaan. Op de overige gevels wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde. Een aanvraag om een 'hogere waarde' voor de Wijststraat is bij beide woonbestemmingen noodzakelijk.

Op bijlage 1, figuur 1, is het ingevoerde verkeersmodel, de betrokken wegen en de rekenpunten voor de geluidbelasting weergegeven.

4.2 Maatregelen en voorzieningen

Refererend aan artikel 110a van de Wet geluidhinder kan worden gesteld dat voor de nieuwe woonbestemmingen voor zover de geluidbelasting hoger is dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB bij wegverkeer en voor zover er in de betreffende gevel 'te openen delen' zijn, een verzoek voor vaststelling van een hogere waarde kan worden gedaan. De maximaal toelaatbare gevelbelasting bij buitenstedelijk gelegen woningen bedraagt na ontheffing 53 dB voor wegverkeerslawaaï.

Gezien de berekende wettelijke geluidbelastingen zoals vermeld in tabel 4 van ten hoogste 53 dB voor wegverkeer ter plaatse van de onderzoekslocatie, kan een ontheffing voor een hogere waarde worden verleend.

Hierbij is gebleken dat:

- verlaging van de verkeersintensiteiten op de wegen niet aan de orde is,
- het toepassen van extra schermen of wallen in het gebied tussen de ontvanger en de weg uit stedenbouwkundig oogpunt niet acceptabel is,
- de betrokken weg op korte termijn niet wordt voorzien van geluidarm asfalt,
- Het vergroten van de afstand tussen de rooilijn van de woonbestemmingen en de weg de overschrijding van de voorkeurswaarde niet oplost.

5 CONCLUSIE

In opdracht van Pittiger in Planologie te Sint Oedenrode heeft NIPA milieutechniek b.v. een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai uitgevoerd in verband met twee bouwplannen voor twee nieuwe woningen aan de Wijststraat 21 te Heesch en Wijststraat ong. te Heesch in de gemeente Bernheze.

Ter plaatse van de nieuwe geluidgevoelige woonbestemmingen is in kader van de Wet geluidhinder de geluidbelasting als gevolg van het wegverkeer berekend.

De nieuwe woonbestemmingen zijn gelegen binnen de geluidzone van de wegen Wijststraat en Schoonstraat te Heesch. De Heuvelstraat is een onverharde weg met een geringe verkeersintensiteit en is akoestisch gezien niet relevant.

Uit het onderzoek blijkt dat de geluidbelasting L_{den} als gevolg van het wegverkeerslawaai inclusief de correctie ex art. 110g van de Wet geluidhinder ten gevolge van de Schoonstraat lager dan 40 dB bedraagt en hiermee aan de voorkeursgrenswaarde voldoet.

De geluidbelasting L_{den} als gevolg van het wegverkeerslawaai inclusief de correctie ex art. 110g van de Wet geluidhinder ten gevolge van de Wijststraat bedraagt op de woonbestemming Wijststraat 21 ten hoogste 50 dB en bij de woonbestemming Wijststraat ongenummerd bedraagt de geluidbelasting 52 dB. Bij deze woningen kan op de voorgevel niet worden voldaan aan de voorkeursgrenswaarde. Aan de maximale ontheffingswaarde van 53 dB wordt op de gevels wel voldaan.

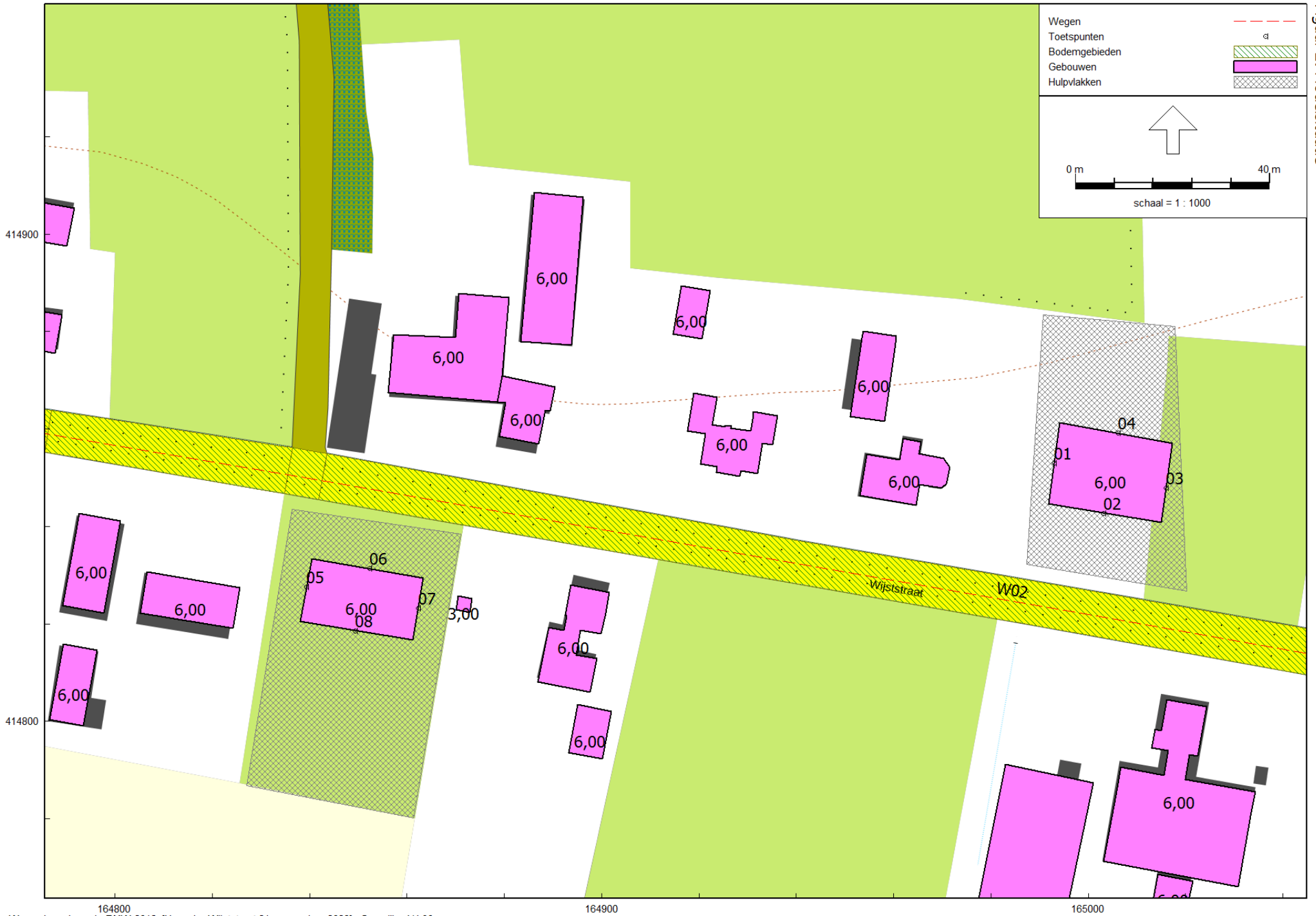
Het bevoegd gezag dient een hogere waarde voor de nieuwe bestemming vast te stellen. Voor de geluidbelastingen en de motivatie wordt verwezen naar het voorgaande hoofdstuk.

In het kader van de aanvraag bouwvergunning zal de vereiste karakteristieke geluidwering moeten worden getoetst.

In het kader van een goede ruimtelijke ordening moet het woon- en leefklimaat binnen in de geluidgevoelige vertrekken zijn gewaarborgd. Een richtwaarde hiervoor is een geluidbelasting L_{den} van 33 dB. Dit moet nader met een gevelweringonderzoek worden aangetoond.

Bijlage 1





Bijlage 2

Model: Wijststraat 21 en ong. jaar 2028
 Heesch - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Naam	Omschr.	Lengte	Hbron	Type	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
Wijststraat	W01	Wijststraat	327,62	0,75	Verdeling	W0	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Wijststraat	W02	Wijststraat	294,45	0,75	Verdeling	W0	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Schoonstraat	W03	Schoonstraat	400,36	0,75	Verdeling	W0	60	60	60	60	60	60	60	60	60

Model: Wijststraat 21 en ong. jaar 2028
 Heesch - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Totaal aantal	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	Cpl	Cpl_W
Wijststraat	1600,00	96,49	53,94	13,67	5,51	1,16	0,15	3,28	0,58	0,58	False	1,5
Wijststraat	1600,00	96,49	53,94	13,67	5,51	1,16	0,15	3,28	0,58	0,58	False	1,5
Schoonstraat	1100,00	73,12	27,52	9,06	1,59	0,85	0,20	0,98	0,67	0,20	False	1,5

Bijlage 3

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wijststraat 21 en ong. jaar 2028
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wijststraat
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Westgevel Wijststraat 21	1,50	47,46	44,24	38,72	48,24
01_B	Westgevel Wijststraat 21	4,50	48,99	45,74	40,25	49,76
02_A	Zuidgevel Wijststraat 21	1,50	53,49	50,26	44,76	54,27
02_B	Zuidgevel Wijststraat 21	4,50	54,34	51,08	45,60	55,11
03_A	Oostgevel Wijststraat 21	1,50	47,84	44,63	39,11	48,63
03_B	Oostgevel Wijststraat 21	4,50	49,36	46,12	40,62	50,14
04_A	Noordgevel Wijststraat 21	1,50	16,72	13,32	7,94	17,45
04_B	Noordgevel Wijststraat 21	4,50	23,00	19,68	14,26	23,76
05_A	Westgevel Wijststraat ong.	1,50	49,94	46,72	41,21	50,72
05_B	Westgevel Wijststraat ong.	4,50	50,84	47,59	42,10	51,61
06_A	Noordgevel Wijststraat ong.	1,50	55,33	52,08	46,59	56,10
06_B	Noordgevel Wijststraat ong.	4,50	55,88	52,62	47,14	56,65
07_A	Oostgevel Wijststraat ong.	1,50	49,63	46,40	40,89	50,41
07_B	Oostgevel Wijststraat ong.	4,50	51,01	47,77	42,27	51,79
08_A	Zuidgevel Wijststraat ong.	1,50	--	--	--	--
08_B	Zuidgevel Wijststraat ong.	4,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wijststraat 21 en ong. jaar 2028
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Schoonstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Westgevel Wijststraat 21	1,50	27,03	23,04	18,11	27,59
01_B	Westgevel Wijststraat 21	4,50	28,41	24,43	19,50	28,98
02_A	Zuidgevel Wijststraat 21	1,50	22,68	18,72	13,78	23,25
02_B	Zuidgevel Wijststraat 21	4,50	25,81	21,85	16,92	26,39
03_A	Oostgevel Wijststraat 21	1,50	33,94	29,96	25,03	34,51
03_B	Oostgevel Wijststraat 21	4,50	35,25	31,27	26,34	35,82
04_A	Noordgevel Wijststraat 21	1,50	34,32	30,33	25,40	34,88
04_B	Noordgevel Wijststraat 21	4,50	35,49	31,51	26,58	36,06
05_A	Westgevel Wijststraat ong.	1,50	19,47	15,49	10,56	20,04
05_B	Westgevel Wijststraat ong.	4,50	20,09	16,12	11,19	20,66
06_A	Noordgevel Wijststraat ong.	1,50	23,41	19,44	14,51	23,98
06_B	Noordgevel Wijststraat ong.	4,50	25,71	21,75	16,81	26,28
07_A	Oostgevel Wijststraat ong.	1,50	21,02	17,07	12,12	21,60
07_B	Oostgevel Wijststraat ong.	4,50	24,71	20,76	15,81	25,29
08_A	Zuidgevel Wijststraat ong.	1,50	--	--	--	--
08_B	Zuidgevel Wijststraat ong.	4,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wijststraat 21 en ong. jaar 2028
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Westgevel Wijststraat 21	1,50	47,50	44,27	38,76	48,28
01_B	Westgevel Wijststraat 21	4,50	49,02	45,78	40,28	49,80
02_A	Zuidgevel Wijststraat 21	1,50	53,50	50,27	44,76	54,28
02_B	Zuidgevel Wijststraat 21	4,50	54,34	51,09	45,60	55,11
03_A	Oostgevel Wijststraat 21	1,50	48,02	44,77	39,28	48,79
03_B	Oostgevel Wijststraat 21	4,50	49,53	46,26	40,78	50,30
04_A	Noordgevel Wijststraat 21	1,50	34,39	30,42	25,48	34,96
04_B	Noordgevel Wijststraat 21	4,50	35,73	31,78	26,82	36,30
05_A	Westgevel Wijststraat ong.	1,50	49,95	46,72	41,21	50,73
05_B	Westgevel Wijststraat ong.	4,50	50,85	47,60	42,11	51,62
06_A	Noordgevel Wijststraat ong.	1,50	55,33	52,09	46,59	56,11
06_B	Noordgevel Wijststraat ong.	4,50	55,88	52,62	47,14	56,65
07_A	Oostgevel Wijststraat ong.	1,50	49,63	46,40	40,90	50,41
07_B	Oostgevel Wijststraat ong.	4,50	51,02	47,77	42,28	51,79
08_A	Zuidgevel Wijststraat ong.	1,50	--	--	--	--
08_B	Zuidgevel Wijststraat ong.	4,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen