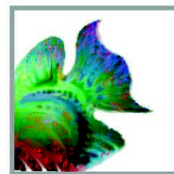


AKOESTISCH ONDERZOEK

INDUSTRIELAWAAI

Ad Donkers
Hondstraat 3, Vorstenbosch



Datum : 24 september 2019

Rapportnummer : 219-VHo3-il-v1

**Project : Akoestisch onderzoek industrielawaai
Hondstraat 3 te Vorstenbosch**

Opdrachtgever : Ad Donkers, machinaal timmerbedrijf BV

Datum rapport : 24 september 2019

Van toepassing zijnde certificaat : NEN-EN-ISO 9001, 2015

Van toepassing zijnde protocollen : --

Nummer certificaat : EC-KWA-00044

Geldig tot : 19 november 2020

Projectleider : Ir. dhr. W.A. van Aerle

Collegiale toets : Ing. mw. A. van der Vleuten

Voor akkoord:
A. van der Vleuten



Voor akkoord:
W.A. van Aerle



Samenvatting

Er is een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor Ad Donkers Machinaal Timmerbedrijf BV aan de Hondstraat 3 te Vorstenbosch. In dit akoestisch onderzoek is de geluidsuitstraling van de totale inrichting bepaald aan de hand van de bedrijfsactiviteiten.

Het bedrijf houdt zich bezig met het produceren van houten producten. Hierbij vindt houtbewerking plaats (frezen, zagen, boren, schuren, verven).

De belangrijkste geluidsbronnen van het bedrijf bestaan uit rijbewegingen van personenauto's, bestelbus/aanhanger en vrachtwagen, laden van producten met de elektrische heftruck en dieselheftruck, in werkingzijn en het ophalen van de motcontainer en de uitstraling van de houtwerkplaats.

Met een akoestisch model is de geluidsuitstraling naar de omgeving bepaald, aan de hand van methode II.8 van de handleiding "Meten en Rekenen Industrielawaai" (1999). Met behulp van het model zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en de maximale geluidsniveaus bepaald. De resultaten zijn weergegeven in tabel 1.

Tabel 1 : Geluidsuitstraling houtproductiebedrijf

	L_{Af,LT} [dB(A)]	L_{Amax} [dB(A)]
Immissiepunt	dag	dag
W1. Hondstraat 4	45	72
W2. Hondstraat 6	36	60
W3. Hondstraat 5	49	71
W4. Kapelstraat 17	38	61
W5. Kapelstraat 11	38	59
W6. Hondstraat 2	37	64
W7. Kapelstraat, nieuwe woning	44	59
NORMERING:	50	70

Opmerking tabel 1:

- Geluidsniveaus zijn exclusief etmaalcorrectie.

In de representatieve bedrijfssituatie wordt, ter plaatse van de omliggende woningen wordt voldaan aan de gestelde richtwaarden voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau.

Voor de maximale geluidsniveaus kan niet worden voldaan aan de streefwaarde van 70 dB(A) op de woningen aan de Hondstraat 4 en 5. De overschrijdingen worden veroorzaakt door de los-bewegingen voor het hout door de dieselheftruck en de rijbewegingen van de bestelbussen over de rechter inrit. Conform het Activiteitenbesluit worden deze piekniveaus uitgezonderd van de voorschriften, zodat het bedrijf kan voldoen aan de uitgangspunten van het Activiteitenbesluit.

Voor de nieuw te bouwen woning langs de bedrijfswoning Kapelstraat 17, op locatie nummer 13, kan worden gesteld dat ruimschoots aan de normering kan worden voldaan. De woning vormt evenmin geen belemmering voor het bedrijf, zodat er voor de realisatie van de woning geen belemmeringen bestaan uit akoestisch oogpunt.

Met betrekking tot de indirecte hinder wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A).

Inhoudsopgave

<u>Hfdst.</u>	<u>Titel</u>	<u>Blz.</u>
	Samenvatting	
1.	Inleiding	1
2.	Normstelling	2
2.1	Activiteitenbesluit	2
2.2	Indirecte hinder	3
3.	Bedrijfsvoering	4
4.	Geluidsbronnen	5
4.1	Geluidsvermogen-niveaus	5
4.2	Bedrijfsduren	6
5.	Resultaten	8
5.1	Representatieve bedrijfssituatie	8
5.2	Indirecte hinder	9
6.	Conclusie	10

Bijlagen

Bijlage 1	: Situatiekening + luchtfoto
Bijlage 2a	: Invoergegevens directe hinder $L_{Ar,LT}$
Bijlage 2b	: Invoergegevens directe hinder L_{Amax}
Bijlage 2c	: Invoergegevens indirecte hinder
Bijlage 3a	: Rekenresultaten directe hinder $L_{Ar,LT}$
Bijlage 3b	: Rekenresultaten directe hinder L_{Amax}
Bijlage 3c	: Rekenresultaten indirecte hinder
Bijlage 4	: Geluidmetingen
Bijlage 5	: Uitwerking bronsterktebepaling

1. Inleiding

In dit akoestisch onderzoek is de geluidsuitstraling van het bedrijf bepaald aan de hand van de bedrijfsactiviteiten. Het bedrijf houdt zich bezig met de productie van houten producten, waarbij houtbewerkingsactiviteiten plaatsvinden (o.a. schuren, boren, zagen, frezen en verven).

In dit onderzoek zal de geluidsinvloed van de activiteiten op de omliggende woningen worden beschreven en berekend. Doel van het onderzoek is om te bepalen of een nieuw te realiseren woning aan de oostzijde van de bedrijfswoning Kapelstraat 17, voldoet aan een goed woon- en leefklimaat. Tevens wordt bepaald of het bedrijf kan voldoen aan de voorschriften van het Activiteitenbesluit.

2. Normstelling

2.1. Activiteitenbesluit

De inrichting dient te voldoen aan de geluideisen, zoals vermeld in het Activiteitenbesluit. Deze eisen, die gesteld worden aan de langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus en de geluidbelastingen als gevolg van piekniveaus op de gevels van nabij gelegen woningen, zijn overeenkomstig voorschrift 2.17 lid 5 van bovengenoemd Besluit.

Deze eisen, zijn als volgt:

Voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) en het piekniveau (L_{Amax}) veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige vast opgestelde installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten, geldt o.a. dat:

- A. de niveaus op de in onderstaande tabel 2.1 genoemde plaatsen en tijdstippen niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden;

Tabel 2.1 Geluideisen conform Activiteitenbesluit

	7.00 - 19.00 uur	19.00 - 23.00 uur	23.00 - 7.00 uur
$L_{Ar,LT}$ op de gevel van woningen	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
$L_{Ar,LT}$ in in- of aanpandige woning	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)
Piekniveau op de gevel van woningen	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
Piekniveau in in- of aanpandige woning	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)

- B. de in de periode tussen 07.00 en 19.00 uur in tabel 2.1 opgenomen piekniveaus zijn niet van toepassing op het laden en lossen.

Activiteiten, verrichte werkzaamheden (o.a. mobiele bronnen) en laad- en losactiviteiten worden bij de beoordeling van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau in beginsel niet meegenomen. Bij de beoordeling van de maximale geluidsniveaus moeten in principe de activiteiten, werkzaamheden (o.a. mobiele bronnen) en laad- en losactiviteiten ten behoeve van en in de onmiddellijke nabijheid van de inrichting wel meegenomen worden, rekening houdend met de uitsluitingen (artikel 2.18).

2.2. Circulaire indirecte hinder

Op 29 februari 1996 is door het ministerie van VROM aan gemeenten en provincies een circulaire verzonden met regels voor de beoordeling van de geluidshinder veroorzaakt door wegverkeer van en naar een inrichting. Conform recente jurisprudentie dient deze vorm van geluidshinder beoordeeld te worden conform de 'Industrielawaaimethode'.

Conform de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening van 21 oktober 1998 geldt voor de indirecte hinder ten gevolge van het aan- en afrijdend verkeer een beperking van de reikwijdte van de milieuvergunning tot die afstand, waarbinnen de herkomst van het verkeer in alle redelijkheid kan worden teruggevoerd op de aanwezigheid van de inrichting.

3. Bedrijfsvoering

Ten behoeve van het akoestisch onderzoek is de volgende bedrijfsvoering gehanteerd:

De werktijden van het bedrijf zijn regulier van 0700 tot 18.00 uur.

Het buitenterrein wordt gebruikt voor laden en lossen van hout en producten. De laad- en losactiviteiten op het buitenterrein vinden plaats met een elektrische heftruck (Jungheinrich) of een dieselheftruck (Steinbock, Boss, zijlader).

Hout wordt maximaal 5 keer per dag aangevoerd met een vrachtwagen, welke op de openbare weg blijft staan. Deze vrachtwagens worden gelost met een dieselheftruck. Het hout wordt binnen de loods in een opslag getransporteerd of naar de nieuw te realiseren stellingen op het buitenterrein getransporteerd.

Hang- en sluitwerk wordt 2 keer per week geleverd met een kleine vrachtwagen. Verf wordt 3 keer per week geleverd met behulp van een busje (via de rechter inrit).

Producten worden vervoerd met een bestelbus met aanhanger en dit geschiedt 3 tot 5 keer per dag. Deze worden geladen met de elektrische heftruck.

De motcontainer wordt 6 keer per jaar opgehaald met een vrachtwagen.

De ondernemer, werknemers en bezoekers komen met lichte motorvoertuigen (personenauto's en busjes) vanaf ca. 7.00 uur op het terrein. Er is parkeergelegenheid aan de voorzijde van het pand.

Voor de aantallen voertuigenbewegingen wordt verwezen naar tabel 4.2 in hoofdstuk 4.

Als continue binnenniveau in de timmerwerkplaats is een geluidmeting uitgevoerd en hierbij werd een binnenniveau van ongeveer 75 dB(A) gemeten. Nabij een houtbewerkingsmachine is tevens een ARBO-meting uitgevoerd (meetadres 1 in bijlage 4). Deze liet pieken zien tot 10 dB(A) hoger. Aan de hand van het binnenniveau zijn voor de verschillende (zwakke) geveldelen bronvermogens bepaald met de methode uitstraling gebouwen (zie bijlage 5).

4. Geluidsbronnen

4.1. Geluidvermogenenniveaus

Tabel 4.1.1 : Geluidvermogenenniveaus

Bronnummers in model	geluidbron	L_{WAeq} [dB(A)]	L_{WAmax} [dB(A)]	herkomst
Heftr1 / Heftr2	dieselheftruck lossen	103	108 (+5)	bibliotheek M&A
ElHeftr1	elektrische heftruck laden/lossen	95	100 (+5)	bibliotheek M&A
Dak	geluidsuitstraling dak houtbewerkingsruimte	68	78 (+10)	meting 18-7-2019
Lichtstr1 t/m Lichtstr8	lichtstraat houtbewerkingsruimte	59	69 (+10)	meting 18-7-2019
Roldeur1 t/m Roldeur3	overheaddeuren	62	72 (+10)	meting 18-7-2019
Deur1 t/m Deur3	loopdeuren	46	56 (+10)	meting 18-7-2019
Deuren	deuren verfhok	48	58 (+10)	meting 18-7-2019
Raam1 t/m Raam8	ramen	40	50 (+10)	meting 18-7-2019
Open1 t/m Open3	open roldeuren	86	96 (+10)	meting 18-7-2019
Cont1	ophalen motcontainer	103	108 (+10)	bibliotheek M&A
Airco1 t/m Airco 3	airconditioning kantoor	57	60 (+3)	meting 18-7-2019
Inlaat	inlaat motcontainer	89	92 (+3)	meting 18-7-2019
Kl-vwn	kleine vrachtwagen leveren hang- en sluitwerk	95	100 (+5)	bibliotheek M&A
Pers1 / Pers2	personenauto's / bestelbusjes	90	95 (+5)	bibliotheek M&A
Vwn1	vrachtwagen ophalen motcontainer	103	108 (+5)	bibliotheek M&A

4.2. Bedrijfsduren

Tabel 4.2 : Bedrijfsduren/ bedrijfsduurcorrecties/ transportbewegingen

Bronnummers in model	Geluidbron	Bedrijfsduur /Cb [dB(A)]			Bedrijfs- situatie
		Dagperiode	Avondperiode	Nachtperiode	
Heftr1	dieselhefruck hout lossen, transport naar opslagloods	50 bew.	--	--	RBS
Heftr2	dieselhefruck transport naar buitenstellingen	10 bew.	--	--	RBS
ElHeftr1	laden/lossen producten	1 uur	--	--	RBS
Cont1	ophalen motcontainer	1 min.	--	--	RBS
Airco1 t/m Airco 3	airconditioning kantoor	11 uur	--	--	RBS
Inlaat	inlaat motcontainer	11 uur			RBS
Dak	geluidsuitstraling dak	11 uur	--	--	RBS
Lichtstr1 t/m Lichtstr8	geluidsuitstraling lichtstraten	11 uur	--	--	RBS
Roldeur1 t/m Roldeur3	geluidsuitstraling roldeuren	11 uur	--	--	RBS
Deur1 t/m Deur3	geluidsuitstraling loopdeuren	11 uur	--	--	RBS
Deuren	geluidsuitstraling deuren verfhok	11 uur	--	--	RBS
Raam1 t/m Raam8	geluidsuitstraling ramen	11 uur	--	--	RBS
Open1/ Open3	geluidsuitstraling open roldeuren voor-en achterzijde	0,5 uur	--	--	RBS
Open2	geluidsuitstraling open roldeur rechtergevel	2 uur	--	--	RBS
Kl-vwn	kleine vrachtwagen leveren hang- en sluitwerk	1 stuks [2 bew.]	--	--	RBS
Pers1	personenauto's parkeren voorzijde	30 stuks [30 bew.]	--	--	RBS
Pers2	personenauto's / bestelbusjes met aanhanger producten / verf	5 stuks [10 bew.]	--	--	RBS
Vwn1	vrachtwagen ophalen motcontainer	1 stuks [2 bew.]	--	--	RBS

Opmerking tabel 4.2

- Voor de rijbewegingen is voor de voertuigen een snelheid van 10 km/h aangehouden. Deze snelheid is een gemiddelde snelheid en deze zal in werkelijkheid voor het achteruit rijdend verkeer lager zijn en voor het vooruit rijdend verkeer hoger. De routes van de voertuigbewegingen wordt gesimuleerd door mobiele rijlijnen in het akoestisch model, zie bijlage 2a en 2b.

5. Resultaten

Met behulp van voornoemde invoergegevens is een akoestisch model samengesteld via software van DGMR “Geomilieu V5.10”. Dit akoestisch model is doorgerekend via methode II.8 van de handleiding “Meten en rekenen industrielawaai” (1999). De luchtabSORPTIE is volgens de waarden van de HMRI-II genomen. De algemene bodemfactor bij de berekeningen is op 0,9 gesteld en de bodemfactor bedraagt 0 voor de harde vlakken, zoals terreinverharding. Op het bedrijf vinden geen activiteiten plaats, waarbij relevante tonale geluiden, trillingen of laagfrequent geluid hoorbaar zijn ter plaatse van de beoordelingspunten.

5.1. Representatieve bedrijfssituatie

De resultaten voor de representatieve bedrijfssituatie (RBS) staan gegeven in tabel 5.1. De volledige resultaten zijn gegeven in bijlage 3a ($L_{Ar,LT}$) en 3b (L_{Amax}). Er is voor de dagperiode een waarnemhoogte van 1,5 meter gehanteerd.

Tabel 5.1 : Geluidsuitstraling Ad Donkers Machinaal Timmerbedrijf BV

	$L_{Ar,LT}$ [dB(A)]	L_{Amax} [dB(A)]
Immissiepunt	dag	dag
W1. Hondstraat 4	45	72
W2. Hondstraat 6	36	60
W3. Hondstraat 5	49	71
W4. Kapelstraat 17	38	61
W5. Kapelstraat 11	38	59
W6. Hondstraat 2	37	64
W7. Kapelstraat, nieuwe woning	44	59
NORMERING:	50	70

Opmerking tabel 5.1:

- Geluidsniveaus zijn exclusief etmaalcorrectie.

In de representatieve bedrijfssituatie wordt, ter plaatse van de omliggende woningen, voldaan aan de gestelde richtwaarden voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau.

Voor de maximale geluidsniveaus kan niet worden voldaan aan de streefwaarde van 70 dB(A) op de woningen aan de Hondstraat 4 en 5. De overschrijdingen worden veroorzaakt door de losbewegingen voor het hout door de dieselheftruck en de rijbewegingen van de bestelbussen over de rechter inrit. Conform het Activiteitenbesluit worden deze piekniveaus uitgezonderd van de voorschriften, zodat het bedrijf kan voldoen aan de uitgangspunten van het Activiteitenbesluit.

5.2. Indirecte hinder door verkeersaantrekkende werking

In verband met de indirecte hinder afkomstig van transportbewegingen van bedrijven heeft de minister van VROM d.d. 29 februari 1996 een circulaire uitgegeven, waarin is vastgesteld hoe met deze vorm van hinder om te gaan. Verder is er jurisprudentie over dit onderwerp, waarin wordt gesteld dat bij voorkeur de rekenmethode ‘industrielawaai’ gebruikt dient te worden ter bepaling van de indirecte hinder.

Voor het bedrijf geldt, in de representatieve bedrijfssituatie, dat maximaal 12 zware voertuigbewegingen, 70 personenauto/busjesbewegingen en 2 bewegingen met een kleine vrachtwagen in de dagperiode plaatsvinden op de openbare weg van of naar de inrichting. Er wordt uitgegaan van de situatie dat 100% uit één richting kan komen en gaan.

Voor de indirecte hinder is een akoestisch model Industrielawaai opgesteld en op enkele relevante waarneempunten doorgerekend. Uit de resultaten blijkt dat maximaal een geluidsniveau van 43 dB(A) optreedt ter plaatse van de woningen aan de Hondstraat 5 en 6 (zie bijlage 3c). Dit betekent dat wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A).

6. Conclusie

In de representatieve bedrijfssituatie wordt, ter plaatse van de omliggende woningen wordt voldaan aan de gestelde richtwaarden voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau.

Voor de maximale geluidsniveaus kan niet worden voldaan aan de streefwaarde van 70 dB(A) op de woningen aan de Hondstraat 4 en 5. De overschrijdingen worden veroorzaakt door de losbewegingen voor het hout door de dieselheftruck en de rijbewegingen van de bestelbussen over de rechter inrit. Conform het Activiteitenbesluit worden deze piekniveaus uitgezonderd van de voorschriften, zodat het bedrijf kan voldoen aan de uitgangspunten van het Activiteitenbesluit.

Voor de nieuw te bouwen woning langs de bedrijfswoning Kapelstraat 17, op locatie Kapelstraat 13, kan worden gesteld dat ruimschoots aan de normering kan worden voldaan. De woning vormt evenmin geen belemmering voor het bedrijf, zodat er voor de realisatie van de woning geen belemmeringen bestaan uit akoestisch oogpunt. Voor de woning geldt een goed woon- en leefklimaat.

Met betrekking tot de indirecte hinder wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A).

Bijlage 1 : Situatietekening + luchtfoto

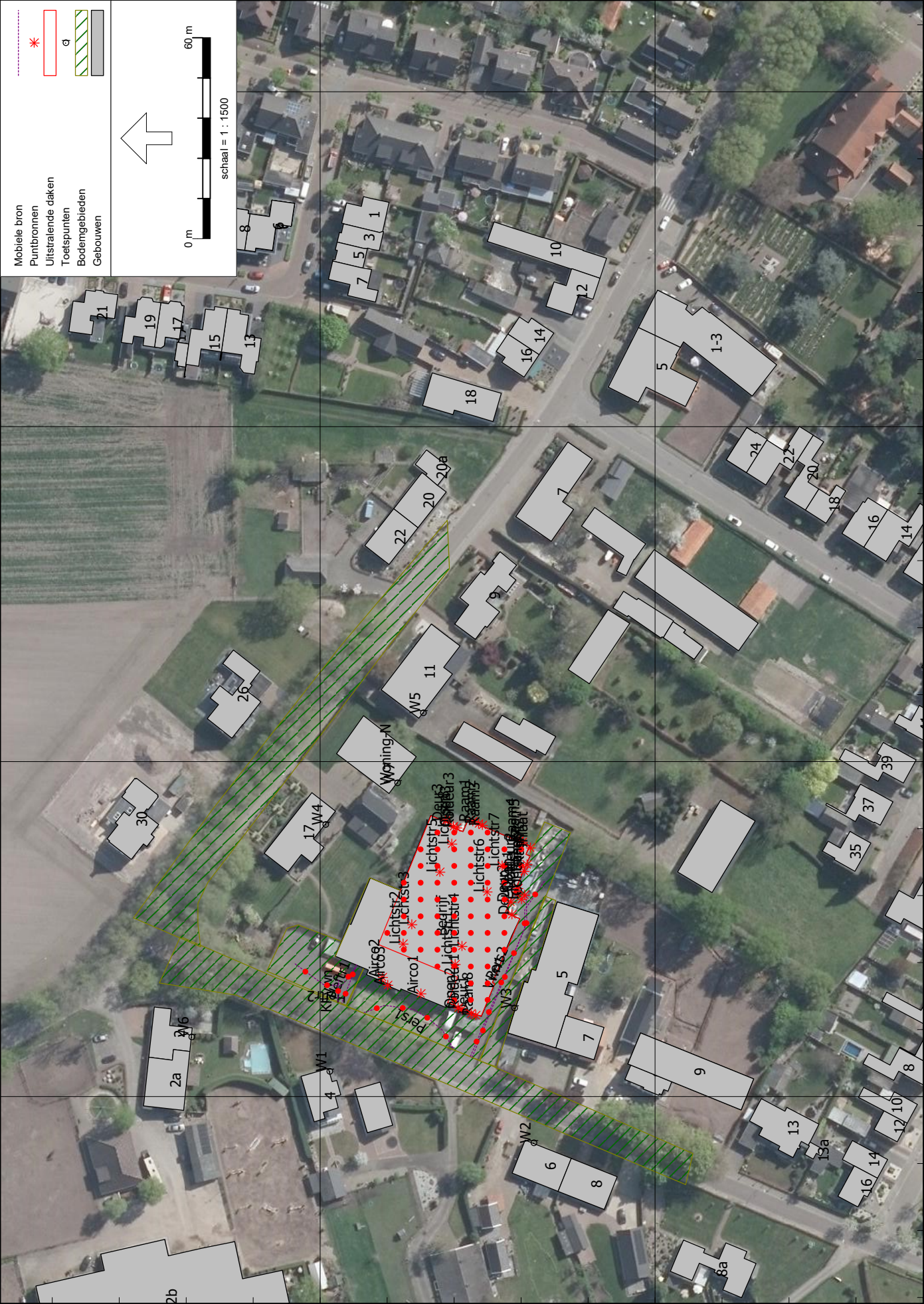
Hondstraat 3, Vorstenbosch

Akoestisch onderzoek industrielaawaai

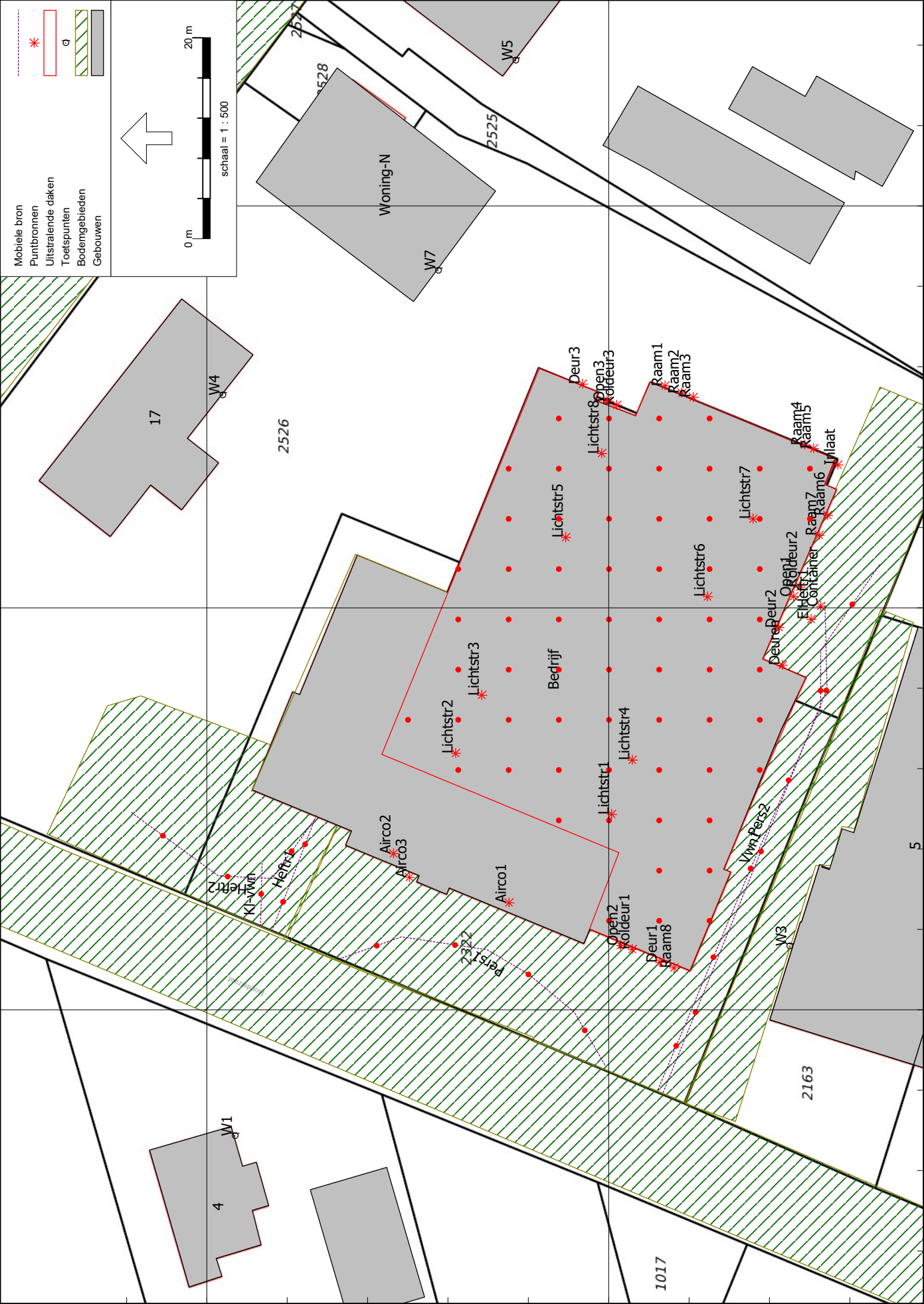
Legenda

 Hondstraat 3

Bijlage 2a : Invoergegevens directe hinder $L_{Ar,LT}$







**Akoestisch onderzoek industrielawaai;
Hondstraat 3, Vorstenbosch; LAr,LT**

**M&A Omgeving BV
September 2019**

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Directe hinder, LAr,LT

Model eigenschap	
Omschrijving	Directe hinder, LAr,LT
Verantwoordelijke	wil
Rekenmethode	#2 Industrielawaai IL
Aangemaakt door	wil op 24-9-2019
Laatst ingezien door	wil op 24-9-2019
Model aangemaakt met	Geomilieu V5.10
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,9
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja

Akoestisch onderzoek industrielaawaai;
Hondstraat 3, Vorstenbosch; LAr,LT

M&A Omgeving BV
September 2019

Model: Directe hinder, LAr,LT
Industrielaawaai timmerwerkplaats - Hondstraat 3, Vorstenbosch
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielaawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1
--	296	0	21:20, 24 sep 2019	-155	3	Vwn1	Ophalen motcontainer	Polylijn	166111,76	407354,60
--	298	0	21:23, 24 sep 2019	-160	2	Heftr1	Dieselheftruck (zijlader Steinbock)	Polylijn	166139,36	407389,12
--	299	0	21:11, 24 sep 2019	-162	3	Heftr2	Dieselheftruck laden/lossen stellingen	Polylijn	166139,62	407407,50
--	300	0	21:32, 24 sep 2019	-213	4	Pers1	Parkeren personenauto's	Polylijn	166114,51	407360,39
--	301	0	21:19, 24 sep 2019	-167	6	Pers2	Bestelbus/aanhanger verf/producten	Polylijn	166112,01	407355,12
--	304	0	21:24, 24 sep 2019	-173	1	Kl-vwn	Kleine vrachtwagen leveren hang- en sluitwerk	Polylijn	166128,33	407394,66

Akoestisch onderzoek industrielaawaai;
Hondstraat 3, Vorstenbosch; LAr,LT

M&A Omgeving BV
September 2019

Model: Directe hinder, LAr,LT

Industrielaawaai timmerwerkplaats - Hondstraat 3, Vorstenbosch

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielaawaai - IL

Groep	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten
--	166160,41	407338,47	1,20	1,20	0,00	0,00	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	3
--	166127,89	407393,51	1,20	1,20	0,00	0,00	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	2
--	166138,93	407389,29	1,20	1,20	0,00	0,00	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	4
--	166125,05	407386,84	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	6
--	166164,30	407333,04	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	5
--	166134,74	407394,51	1,20	1,20	0,00	0,00	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	2

Akoestisch onderzoek industrielaawaai;
Hondstraat 3, Vorstenbosch; LAr,LT

M&A Omgeving BV
September 2019

Model: Directe hinder, LAr,LT
Industrielaawaai timmerwerkplaats - Hondstraat 3, Vorstenbosch
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielaawaai - IL

Groep	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr
--	51,85	51,85	8,45	43,39	--	--	--	--	--	--	10	25,00	3
--	12,29	12,29	12,29	12,29	50	--	--	25,92	--	--	10	10,00	2
--	23,27	23,27	5,36	10,68	10	--	--	31,90	--	--	10	10,00	3
--	31,97	31,97	4,82	8,64	30	--	--	26,99	--	--	10	10,00	4
--	57,41	57,41	5,61	23,67	10	--	--	30,98	--	--	10	10,00	6
--	6,42	6,42	6,42	6,42	2	--	--	39,71	--	--	10	10,00	1

Akoestisch onderzoek industrielaawaai;
Hondstraat 3, Vorstenbosch; LAr,LT

M&A Omgeving BV
September 2019

Model: Directe hinder, LAr,LT
Industrielaawaai timmerwerkplaats - Hondstraat 3, Vorstenbosch
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielaawaai - IL

Groep	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
--	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	53,00	58,00	67,00	75,00	82,00	84,00	85,00	83,00	76,00	90,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	53,00	58,00	67,00	75,00	82,00	84,00	85,00	83,00	76,00	90,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	58,00	76,00	80,00	82,00	85,00	92,00	89,00	82,00	68,00	95,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Akoestisch onderzoek industrielaawaai;
Hondstraat 3, Vorstenbosch; LAr,LT

M&A Omgeving BV
September 2019

Model: Directe hinder, LAr,LT
Industrielaawaai timmerwerkplaats - Hondstraat 3, Vorstenbosch
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielaawaai - IL

Groep	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
--	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01
--	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01
--	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01
--	53,00	58,00	67,00	75,00	82,00	84,00	85,00	83,00	76,00	90,01
--	53,00	58,00	67,00	75,00	82,00	84,00	85,00	83,00	76,00	90,01
--	58,00	76,00	80,00	82,00	85,00	92,00	89,00	82,00	68,00	95,00

Akoestisch onderzoek industrielaawaai;
Hondstraat 3, Vorstenbosch; LAr,LT

M&A Omgeving BV
September 2019

Model: Directe hinder, LAr,LT
Industrielaawaai timmerwerkplaats - Hondstraat 3, Vorstenbosch
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielaawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte	Rel.H	Maaiveld
--	268	0	20:33, 24 sep 2019	Roldeur1	Roldeur gesloten	Punt	166126,02	407357,66	2,50	2,50	0,00
--	269	0	20:32, 24 sep 2019	Roldeur2	Roldeur gesloten	Punt	166162,07	407340,95	2,50	2,50	0,00
--	270	0	20:33, 24 sep 2019	Roldeur3	Roldeur gesloten	Punt	166180,17	407359,21	2,50	2,50	0,00
--	271	0	20:06, 24 sep 2019	Raam1	Raam	Punt	166182,09	407354,40	1,50	1,50	0,00
--	272	0	20:12, 24 sep 2019	Raam2	Raam	Punt	166181,37	407352,72	1,50	1,50	0,00
--	273	0	20:12, 24 sep 2019	Raam3	Raam	Punt	166180,95	407351,58	1,50	1,50	0,00
--	274	0	20:12, 24 sep 2019	Raam4	Raam	Punt	166176,22	407340,49	1,50	1,50	0,00
--	275	0	20:12, 24 sep 2019	Raam5	Raam	Punt	166175,86	407339,59	1,50	1,50	0,00
--	276	0	20:13, 24 sep 2019	Raam6	Raam	Punt	166169,21	407338,21	1,50	1,50	0,00
--	277	0	20:13, 24 sep 2019	Raam7	Raam	Punt	166167,23	407339,05	1,50	1,50	0,00
--	278	0	20:13, 24 sep 2019	Raam8	Raam	Punt	166124,16	407353,50	1,50	1,50	0,00
--	279	0	20:12, 24 sep 2019	Deur1	Loopdeur	Punt	166124,72	407354,94	1,50	1,50	0,00
--	280	0	20:14, 24 sep 2019	Deuren	Deuren verfhok	Punt	166154,28	407342,72	1,50	1,50	0,00
--	281	0	20:15, 24 sep 2019	Deur2	Loopdeur	Punt	166158,06	407343,06	1,50	1,50	0,00
--	282	0	20:15, 24 sep 2019	Deur3	Loopdeur	Punt	166182,26	407362,62	1,50	1,50	0,00
--	283	0	20:24, 24 sep 2019	Lichtstr1	Lichtstraat	Punt	166139,45	407359,71	0,40	0,40	5,50
--	284	0	20:24, 24 sep 2019	Lichtstr2	Lichtstraat	Punt	166145,53	407375,25	0,40	0,40	5,50
--	285	0	20:20, 24 sep 2019	Lichtstr4	Lichtstraat	Punt	166144,85	407357,67	0,40	0,40	5,50
--	286	0	20:20, 24 sep 2019	Lichtstr3	Lichtstraat	Punt	166151,30	407372,65	0,40	0,40	5,50
--	287	0	20:20, 24 sep 2019	Lichtstr7	Lichtstraat	Punt	166168,84	407345,63	0,40	0,40	5,50
--	288	0	20:20, 24 sep 2019	Lichtstr8	Lichtstraat	Punt	166175,38	407360,69	0,40	0,40	5,50
--	289	0	20:20, 24 sep 2019	Lichtstr5	Lichtstraat	Punt	166167,01	407364,28	0,40	0,40	5,50
--	290	0	20:20, 24 sep 2019	Lichtstr6	Lichtstraat	Punt	166161,11	407350,17	0,40	0,40	5,50
--	292	0	20:29, 24 sep 2019	Inlaat	Inlaat motcontainer	Punt	166174,22	407337,19	2,00	2,00	0,00
--	293	0	20:34, 24 sep 2019	Open1	Open roldeur	Punt	166161,12	407341,58	2,50	2,50	0,00
--	294	0	20:33, 24 sep 2019	Open2	Open roldeur	Punt	166126,39	407358,81	2,50	2,50	0,00
--	295	0	20:36, 24 sep 2019	Open3	Open roldeur	Punt	166180,59	407360,16	2,50	2,50	0,00
--	302	0	21:21, 24 sep 2019	ElHeftr1	Elektrische heftruck laden/lossen	Punt	166158,86	407339,85	1,00	1,00	0,00
--	303	0	21:22, 24 sep 2019	Container	Ophalen motcontainer	Punt	166160,16	407338,90	1,20	1,20	0,00
--	318	0	22:21, 24 sep 2019	Aircol	Airconditioning kantoor	Punt	166130,64	407369,92	4,00	4,00	0,00
--	319	0	22:23, 24 sep 2019	Airco2	Airconditioning kantoor	Punt	166135,53	407381,42	4,00	4,00	0,00
--	320	0	22:23, 24 sep 2019	Airco3	Airconditioning kantoor	Punt	166133,19	407379,84	1,00	1,00	0,00

M&A Omgeving BV
September 2019

o(N)	Lwr (Eternal)
--	62,28
--	61,67
--	62,28
--	39,89
--	39,89
--	
--	39,89
--	39,89
--	39,89
--	39,89
--	
--	39,89
--	45,52
--	47,32
--	45,52
--	45,52
--	
--	
--	58,69
--	58,69
--	58,69
--	58,69
--	58,69
--	
--	58,69
--	58,69
--	58,69
--	88,61
--	78,14
--	
--	72,12
--	72,12
--	84,51
--	74,53
--	56,54
--	
--	56,54
--	56,54

Akoestisch onderzoek industrielaawaai;
Hondstraat 3, Vorstenbosch; LAr,LT

M&A Omgeving BV
September 2019

Model: Directe hinder, LAr, LT

Industrielaai timmerwerkplaats - Hondstraat 3, Vorstenbosch

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr(D)	Lwr(A)	Lwr(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Red 31	Red 63
--	62,28	--	--	Ja	Nee	Nee	23,00	32,30	35,50	46,30	58,90	59,60	43,50	34,00	28,10	62,46	0,00	0,00
--	61,67	--	--	Ja	Nee	Nee	23,00	32,30	35,50	46,30	58,90	59,60	43,50	34,00	28,10	62,46	0,00	0,00
--	62,28	--	--	Ja	Nee	Nee	23,00	32,30	35,50	46,30	58,90	59,60	43,50	34,00	28,10	62,46	0,00	0,00
--	39,89	--	--	Ja	Nee	Nee	17,00	21,30	22,50	35,80	37,40	29,30	19,90	12,60	9,70	40,27	0,00	0,00
--	39,89	--	--	Ja	Nee	Nee	17,00	21,30	22,50	35,80	37,40	29,30	19,90	12,60	9,70	40,27	0,00	0,00
--	39,89	--	--	Ja	Nee	Nee	17,00	21,30	22,50	35,80	37,40	29,30	19,90	12,60	9,70	40,27	0,00	0,00
--	39,89	--	--	Ja	Nee	Nee	17,00	21,30	22,50	35,80	37,40	29,30	19,90	12,60	9,70	40,27	0,00	0,00
--	39,89	--	--	Ja	Nee	Nee	17,00	21,30	22,50	35,80	37,40	29,30	19,90	12,60	9,70	40,27	0,00	0,00
--	39,89	--	--	Ja	Nee	Nee	17,00	21,30	22,50	35,80	37,40	29,30	19,90	12,60	9,70	40,27	0,00	0,00
--	45,52	--	--	Ja	Nee	Nee	21,00	25,30	26,50	33,80	42,40	42,30	29,90	22,60	19,70	45,90	0,00	0,00
--	45,52	--	--	Ja	Nee	Nee	21,00	25,30	26,50	33,80	42,40	42,30	29,90	22,60	19,70	45,90	0,00	0,00
--	58,69	--	--	Nee	Nee	Nee	34,00	38,30	39,50	47,80	56,40	53,30	47,90	40,60	37,70	59,07	0,00	0,00
--	58,69	--	--	Nee	Nee	Nee	34,00	38,30	39,50	47,80	56,40	53,30	47,90	40,60	37,70	59,07	0,00	0,00
--	58,69	--	--	Nee	Nee	Nee	34,00	38,30	39,50	47,80	56,40	53,30	47,90	40,60	37,70	59,07	0,00	0,00
--	58,69	--	--	Nee	Nee	Nee	34,00	38,30	39,50	47,80	56,40	53,30	47,90	40,60	37,70	59,07	0,00	0,00
--	58,69	--	--	Nee	Nee	Nee	34,00	38,30	39,50	47,80	56,40	53,30	47,90	40,60	37,70	59,07	0,00	0,00
--	58,69	--	--	Nee	Nee	Nee	34,00	38,30	39,50	47,80	56,40	53,30	47,90	40,60	37,70	59,07	0,00	0,00
--	58,69	--	--	Nee	Nee	Nee	34,00	38,30	39,50	47,80	56,40	53,30	47,90	40,60	37,70	59,07	0,00	0,00
--	72,12	--	--	Ja	Nee	Nee	48,20	56,50	68,30	71,40	78,00	81,40	81,70	72,90	60,80	85,92	0,00	0,00
--	72,12	--	--	Ja	Nee	Nee	48,20	56,50	68,30	71,40	78,00	81,40	81,70	72,90	60,80	85,92	0,00	0,00
--	84,51	--	--	Nee	Nee	Nee	0,00	75,00	80,00	82,00	85,00	92,00	90,00	83,00	0,00	95,30	0,00	0,00
--	74,53	--	--	Nee	Nee	Nee	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	89,00	89,00	103,01	0,00	0,00
--	56,54	--	--	Nee	Nee	Nee	27,70	41,40	47,80	49,60	50,50	51,70	47,60	39,00	26,30	56,92	0,00	0,00
--	56,54	--	--	Nee	Nee	Nee	27,70	41,40	47,80	49,60	50,50	51,70	47,60	39,00	26,30	56,92	0,00	0,00
--	56,54	--	--	Nee	Nee	Nee	27,70	41,40	47,80	49,60	50,50	51,70	47,60	39,00	26,30	56,92	0,00	0,00
--	56,54	--	--	Nee	Nee	Nee	27,70	41,40	47,80	49,60	50,50	51,70	47,60	39,00	26,30	56,92	0,00	0,00
--	56,54	--	--	Nee	Nee	Nee	27,70	41,40	47,80	49,60	50,50	51,70	47,60	39,00	26,30	56,92	0,00	0,00

Akoestisch onderzoek industrielaawaai;
Hondstraat 3, Vorstenbosch; LAr,LT

M&A Omgeving BV
September 2019

Model: Directe hinder, LAr,LT
Industrielaawaai timmerwerkplaats - Hondstraat 3, Vorstenbosch
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielaawaai - IL

Groep	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	23,00	32,30	35,50	46,30	58,90	59,60	43,50	34,00	28,10	62,46
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	23,00	32,30	35,50	46,30	58,90	59,60	43,50	34,00	28,10	62,46
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	23,00	32,30	35,50	46,30	58,90	59,60	43,50	34,00	28,10	62,46
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	17,00	21,30	22,50	35,80	37,40	29,30	19,90	12,60	9,70	40,27
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	17,00	21,30	22,50	35,80	37,40	29,30	19,90	12,60	9,70	40,27
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	17,00	21,30	22,50	35,80	37,40	29,30	19,90	12,60	9,70	40,27
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	17,00	21,30	22,50	35,80	37,40	29,30	19,90	12,60	9,70	40,27
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	17,00	21,30	22,50	35,80	37,40	29,30	19,90	12,60	9,70	40,27
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	17,00	21,30	22,50	35,80	37,40	29,30	19,90	12,60	9,70	40,27
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	21,00	25,30	26,50	33,80	42,40	42,30	29,90	22,60	19,70	45,90
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	21,00	25,30	26,50	33,80	42,40	42,30	29,90	22,60	19,70	45,90
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	34,00	38,30	39,50	47,80	56,40	53,30	47,90	40,60	37,70	59,07
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	34,00	38,30	39,50	47,80	56,40	53,30	47,90	40,60	37,70	59,07
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	34,00	38,30	39,50	47,80	56,40	53,30	47,90	40,60	37,70	59,07
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	34,00	38,30	39,50	47,80	56,40	53,30	47,90	40,60	37,70	59,07
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	34,00	38,30	39,50	47,80	56,40	53,30	47,90	40,60	37,70	59,07
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	48,20	56,50	68,30	71,40	78,00	81,40	81,70	72,90	60,80	85,92
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	48,20	56,50	68,30	71,40	78,00	81,40	81,70	72,90	60,80	85,92
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	48,20	56,50	68,30	71,40	78,00	81,40	81,70	72,90	60,80	85,92
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,00	80,00	82,00	85,00	92,00	90,00	83,00	0,00	95,30
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	27,70	41,40	47,80	49,60	50,50	51,70	47,60	39,00	26,30	56,92
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	27,70	41,40	47,80	49,60	50,50	51,70	47,60	39,00	26,30	56,92
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	27,70	41,40	47,80	49,60	50,50	51,70	47,60	39,00	26,30	56,92

Model: Directe hinder, LAr,LT													
Industrielaawaai timmerwerkplaats - Hondstraat 3, Vorstenbosch													
Groep: (hoofdgroep)													
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielaawaai - IL													
Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld
-	291	0	20:28, 24 sep 2019	-1	63	Dak	Dak timmerwerkplaats	Polygoon	166183,82	407366,91	0,10	0,10	5,50

Akoestisch onderzoek industrielaawaai;
Hondstraat 3, Vorstenbosch; LAr,LT

M&A Omgeving BV
September 2019

Model: Directe hinder, LAr,LT
Industrielaawaai timmerwerkplaats - Hondstraat 3, Vorstenbosch
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielaawaai - IL

Groep	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	BinBui	Cdifuus	TypeLw	Cb(u) (D)	Cb(u) (A)	Cb(u) (N)
--	Relatief aan onderliggend item	16	180,20	1562,91	0,76	41,49	Nee	3	True	10,995	--	--

Akoestisch onderzoek industrielaawaai;
Hondstraat 3, Vorstenbosch; LAr,LT

M&A Omgeving BV
September 2019

Model: Directe hinder, LAr,LT
Industrielaawaai timmerwerkplaats - Hondstraat 3, Vorstenbosch
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielaawaai - IL

Groep	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	DeltaX	DeltaY	Lp 31	Lp 63	Lp 125	Lp 250	Lp 500	Lp 1k	Lp 2k	Lp 4k	Lp 8k	Lp Totaal	Isolatie 31	Isolatie 63
--	91,622	--	--	0,38	--	--	5,0	5,0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00	0,00

Model:	Directe hinder, LAr,LT														
Groep:	Industrielaawai timmerwerkplaats - Hondstraat 3, Vorstenbosch														
	(hoofdgroep)														
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielaawai - IL															
Groep	Isolatie 125	Isolatie 250	Isolatie 500	Isolatie 1k	Isolatie 2k	Isolatie 4k	Isolatie 8k	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k
-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	8,36	17,66	22,26	28,66	33,06	29,66	12,86	-4,64

Model:		Directe hinder, LAr,LT																
Groep:		Industrielaawai timmerwerkplaats - Hondstraat 3, Vorstenbosch (hoofdgroep)																
		Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielaawai - IL																
Groep	LwM2 8k	LwM2 Totaal	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k
-	-9,94	35,95	40,30	49,60	54,20	60,60	65,00	61,60	44,80	27,30	22,00	67,89	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Akoestisch onderzoek industrielaawaai;
Hondstraat 3, Vorstenbosch; LAr,LT

M&A Omgeving BV
September 2019

Model: Directe hinder, LAr,LT

Industrielaawaai timmerwerkplaats - Hondstraat 3, Vorstenbosch

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielaawaai - IL

Groep	Red 2k	Red 4k	Red 8k	LwrM2 31	LwrM2 63	LwrM2 125	LwrM2 250	LwrM2 500	LwrM2 1k	LwrM2 2k	LwrM2 4k	LwrM2 8k	LwrM2 Totaal	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250
--	0,00	0,00	0,00	8,36	17,66	22,26	28,66	33,06	29,66	12,86	-4,64	-9,94	35,95	40,30	49,60	54,20	60,60

Akoestisch onderzoek industrielaawaai;
Hondstraat 3, Vorstenbosch; LAr,LT

M&A Omgeving BV
September 2019

Model: Directe hinder, LAr,LT
Industrielaawaai timmerwerkplaats - Hondstraat 3, Vorstenbosch
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielaawaai - IL

Groep	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
--	65,00	61,60	44,80	27,30	22,00	67,89

Akoestisch onderzoek industrielaawaai;
Hondstraat 3, Vorstenbosch; LAr,LT

M&A Omgeving BV
September 2019

Model: Directe hinder, LAr,LT
Industrielaawaai timmerwerkplaats - Hondstraat 3, Vorstenbosch
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielaawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Maaiveld
--	305	0	21:38, 24 sep 2019	-174	1	W1	Hondstraat 4	Punt	166107,45	407397,23	0,00
--	306	0	21:38, 24 sep 2019	-180	1	W2	Hondstraat 6	Punt	166086,08	407336,25	0,00
--	307	0	21:38, 24 sep 2019	-186	1	W3	Hondstraat 5	Punt	166126,32	407342,02	0,00
--	308	0	21:38, 24 sep 2019	-192	1	W4	Kapelstraat 17 (eigen bedrijfswoning)	Punt	166181,18	407398,45	0,00
--	309	0	21:38, 24 sep 2019	-198	1	W5	Kapelstraat 11	Punt	166214,48	407369,27	0,00
--	310	0	21:38, 24 sep 2019	-204	1	W6	Hondstraat 2	Punt	166117,72	407438,40	0,00
--	312	0	21:34, 24 sep 2019	-217	1	W7	Nieuwe woning, achtergevel	Punt	166193,57	407376,98	0,00

Akoestisch onderzoek industrielaawaai;
Hondstraat 3, Vorstenbosch; LAr,LT

M&A Omgeving BV
September 2019

Model: Directe hinder, LAr,LT
Industrielaawaai timmerwerkplaats - Hondstraat 3, Vorstenbosch
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielaawaai - IL

Groep	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Hoogtes	Gevel
--	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	1,50	Ja
--	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	1,50	Ja
--	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	1,50	Ja
--	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	1,50	Ja
--	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	1,50	Ja
--	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	1,50	Ja
--	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	1,50	Ja
--	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	1,50	Ja

Akoestisch onderzoek industrielaawaai;
Hondstraat 3, Vorstenbosch; LAr,LT

M&A Omgeving BV
September 2019

Model: Directe hinder, LAr,LT

Groep: Industrielaawaai timmerwerkplaats - Hondstraat 3, Vorstenbosch
(hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielaawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak
--	265	0	21:18, 24 sep 2019	Terr.innr1	Terrein inrichting	Polygoon	166154,82	407344,84	13	240,61	964,68
--	266	0	21:23, 24 sep 2019	Terr.innr2	Terrein inrichting	Polygoon	166127,16	407392,00	8	84,07	389,30
--	267	0	18:54, 24 sep 2019	Terr.innr3	Terrein inrichting	Polylijn	166141,74	407395,57	3	NVT	NVT
--	313	0	21:36, 24 sep 2019	Hondstraat	Hondstraat	Polygoon	166133,93	407447,98	7	359,77	1695,42
--	314	0	21:36, 24 sep 2019	Kapelstraa	Kapelstraat	Polygoon	166257,62	407361,41	11	325,81	1711,66
--	315	0	21:37, 24 sep 2019	Terrein	Verhard terrein	Polygoon	166110,62	407352,35	8	116,53	232,93

Akoestisch onderzoek industrielaawaai;
Hondstraat 3, Vorstenbosch; LAr,LT

M&A Omgeving BV
September 2019

Model: Directe hinder, LAr,LT
Industrielaawaai timmerwerkplaats - Hondstraat 3, Vorstenbosch
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielaawaai - IL

Groep	Min.lengte	Max.lengte	Bf
--	0,40	37,70	0,00
--	0,01	26,03	0,00
--	9,80	25,77	0,00
--	9,53	145,70	0,00
--	6,26	60,89	0,00
--	1,31	52,91	0,00

Akoestisch onderzoek industrielaawaai;
Hondstraat 3, Vorstenbosch; LAr,LT

M&A Omgeving BV
September 2019

Model: Directe hinder, LAr,LT
Industrielaawaai timmerwerkplaats - Hondstraat 3, Vorstenbosch
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielaawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Onschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten
--	2	0	17:24, 24 sep 2019		172110000000000000	Polygoon	166241,82	407294,60	7,00	7,00	0,00	Relatief	6
--	5	0	17:24, 24 sep 2019	10	172110000000001150	Polygoon	166029,70	407291,38	7,00	7,00	0,00	Relatief	6
--	7	0	17:24, 24 sep 2019	2	172110000000001425	Polygoon	166121,20	407444,94	7,00	7,00	0,00	Relatief	9
--	9	0	17:24, 24 sep 2019	4	172110000000001408	Polygoon	166131,43	407217,50	7,00	7,00	0,00	Relatief	15
--	12	0	17:24, 24 sep 2019		172110000000019406	Polygoon	166237,00	407297,52	7,00	7,00	0,00	Relatief	12
--	13	0	17:24, 24 sep 2019	6a-8	172110000000002683	Polygoon	166314,32	407185,70	7,00	7,00	0,00	Relatief	26
--	14	0	17:24, 24 sep 2019	12	172110000000001068	Polygoon	166095,77	407231,59	7,00	7,00	0,00	Relatief	5
--	22	0	17:24, 24 sep 2019	13	172110000000001419	Polygoon	166096,75	407260,62	7,00	7,00	0,00	Relatief	18
--	29	0	17:24, 24 sep 2019	10	172110000000001159	Polygoon	166356,51	407333,46	7,00	7,00	0,00	Relatief	12
--	32	0	17:24, 24 sep 2019	29	172110000000001056	Polygoon	166154,14	407207,08	7,00	7,00	0,00	Relatief	4
--	34	0	17:24, 24 sep 2019	20	172110000000001181	Polygoon	166275,48	407378,05	7,00	7,00	0,00	Relatief	6
--	38	0	18:40, 24 sep 2019	Bedrijf	Hondstraat 3	Polygoon	166183,93	407367,00	5,50	5,50	0,00	Relatief	30
--	39	0	17:24, 24 sep 2019		172110000000019398	Polygoon	168211,94	407357,10	7,00	7,00	0,00	Relatief	5
--	40	0	17:24, 24 sep 2019	9	172110000000026622	Polygoon	166102,12	407297,37	7,00	7,00	0,00	Relatief	17
--	41	0	17:24, 24 sep 2019	43	172110000000001061	Polygoon	166229,30	407215,12	7,00	7,00	0,00	Relatief	9
--	42	0	17:24, 24 sep 2019	17	172110000000025274	Polygoon	166325,16	407442,20	7,00	7,00	0,00	Relatief	19
--	43	0	17:24, 24 sep 2019	18	172110000000001072	Polygoon	166281,41	407251,10	7,00	7,00	0,00	Relatief	8
--	44	0	17:24, 24 sep 2019	13a	172110000000001416	Polygoon	166086,42	407253,69	7,00	7,00	0,00	Relatief	8
--	46	0	17:24, 24 sep 2019	13	172110000000025371	Polygoon	166335,33	407427,63	7,00	7,00	0,00	Relatief	15
--	47	0	17:24, 24 sep 2019	10	172110000000001055	Polygoon	166269,13	407209,32	7,00	7,00	0,00	Relatief	19
--	49	0	17:24, 24 sep 2019	30	172110000000025809	Polygoon	166181,73	407461,16	7,00	7,00	0,00	Relatief	27
--	50	0	17:24, 24 sep 2019	17	172110000000025274	Polygoon	166337,57	407444,68	7,00	7,00	0,00	Relatief	11
--	54	0	17:24, 24 sep 2019	16	172110000000001066	Polygoon	168277,33	407237,39	7,00	7,00	0,00	Relatief	9
--	56	0	17:24, 24 sep 2019	6	172110000000024543	Polygoon	166071,71	407328,93	7,00	7,00	0,00	Relatief	4
--	57	0	17:24, 24 sep 2019	17	172110000000001191	Polygoon	166172,67	407416,68	7,00	7,00	0,00	Relatief	8
--	70	0	17:24, 24 sep 2019	14	172110000000001069	Polygoon	166086,87	407241,07	7,00	7,00	0,00	Relatief	7
--	75	0	17:24, 24 sep 2019	7	172110000000001163	Polygoon	166273,16	407341,58	7,00	7,00	0,00	Relatief	6
--	77	0	17:24, 24 sep 2019	12	172110000000001160	Polygoon	166347,19	407324,89	7,00	7,00	0,00	Relatief	10
--	86	0	17:24, 24 sep 2019	20a	172110000000001180	Polygoon	166293,10	407368,24	7,00	7,00	0,00	Relatief	8
--	88	0	17:24, 24 sep 2019	24	172110000000001075	Polygoon	166294,35	407276,03	7,00	7,00	0,00	Relatief	9
--	89	0	17:24, 24 sep 2019	6	172110000000020602	Polygoon	166367,66	407414,44	7,00	7,00	0,00	Relatief	11
--	91	0	17:24, 24 sep 2019	8	172110000000020603	Polygoon	166365,52	407427,68	7,00	7,00	0,00	Relatief	12
--	102	0	17:24, 24 sep 2019	26	172110000000026282	Polygoon	168227,07	407417,92	7,00	7,00	0,00	Relatief	22
--	114	0	17:24, 24 sep 2019	5	172110000000001421	Polygoon	166137,21	407335,73	7,00	7,00	0,00	Relatief	17
--	118	0	17:24, 24 sep 2019		172110000000025275	Polygoon	166325,23	407442,65	7,00	7,00	0,00	Relatief	6
--	123	0	17:24, 24 sep 2019	8	172110000000001161	Polygoon	166081,53	407325,03	7,00	7,00	0,00	Relatief	4
--	125	0	17:24, 24 sep 2019	11	172110000000001178	Polygoon	166221,50	407381,76	7,00	7,00	0,00	Relatief	7

Akoestisch onderzoek industrielaawaai;
Hondstraat 3, Vorstenbosch; LAr,LT

M&A Omgeving BV
September 2019

Model: Directe hinder, LAr,LT
Industrielaawaai timmerwerkplaats - Hondstraat 3, Vorstenbosch
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielaawaai - IL

Groep	Ontrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Refl., 31	Refl., 63	Refl., 125
--	34,00	57,36	0,93	11,21	Woonfunctie			0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
--	76,01	299,85	2,29	24,52	Woonfunctie			0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
--	54,13	131,67	0,27	15,05	Woonfunctie			0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
--	67,60	127,59	0,18	9,88	Woonfunctie			0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
--	48,06	105,42	0,01	12,48	Woonfunctie			0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
--	214,62	1303,82	0,13	41,08	Woonfunctie			0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
--	28,38	49,78	2,84	7,84	Woonfunctie			0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
--	63,47	187,83	0,44	10,80	Woonfunctie			0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
--	83,47	221,41	0,07	20,28	Woonfunctie			0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
--	43,09	105,29	7,48	14,07	Woonfunctie			0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
--	45,80	125,90	1,39	13,78	Woonfunctie			0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
--	206,27	2073,28	0,68	24,15	Industriefunctie			0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
--	61,24	162,64	5,06	23,61	Woonfunctie			0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
--	47,34	122,20	0,50	9,50	Woonfunctie			0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
--	38,49	71,20	0,21	8,32	Woonfunctie			0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
--	64,13	105,47	0,35	13,41	Woonfunctie			0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
--	37,32	67,52	0,23	7,48	Woonfunctie			0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
--	17,68	15,37	0,31	4,85	Woonfunctie			0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
--	63,22	133,11	0,20	15,60	Woonfunctie			0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
--	85,21	221,76	0,34	11,51	Woonfunctie			0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
--	75,53	191,21	0,28	8,51	Woonfunctie			0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
--	41,36	82,49	0,65	13,41	Woonfunctie			0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
--	41,92	100,09	0,22	13,25	Woonfunctie			0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
--	50,75	156,53	10,56	14,80	Woonfunctie			0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
--	71,87	229,87	3,95	22,98	Woonfunctie			0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
--	36,60	76,33	2,33	7,86	Woonfunctie			0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
--	80,14	288,62	4,01	27,14	Woonfunctie			0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
--	51,52	117,15	0,14	8,91	Woonfunctie			0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
--	30,87	53,92	0,11	6,41	Woonfunctie			0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
--	44,97	66,13	0,05	11,47	Woonfunctie			0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
--	49,89	97,78	0,49	9,89	Woonfunctie			0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
--	44,11	108,00	0,16	10,88	Woonfunctie			0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
--	83,48	197,61	0,06	10,16	Woonfunctie			0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
--	124,77	556,21	0,11	21,90	Woonfunctie			0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
--	20,92	22,86	1,00	6,99	Woonfunctie			0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
--	50,72	156,22	10,54	14,82	Woonfunctie			0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
--	77,43	320,33	3,24	24,65	Woonfunctie			0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80

[illegible]

Akoestisch onderzoek industrielaawaai;
Hondstraat 3, Vorstenbosch; LAr,LT

M&A Omgeving BV
September 2019

Model: Directe hinder, LAr,LT
Industrielaawaai timmerwerkplaats - Hondstraat 3, Vorstenbosch
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielaawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Onschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten
--	126	0	17:24, 24 sep 2019		17211000000024897	Polygoon	166167,05	407293,25	7,00	7,00	0,00	Relatief	4
--	129	0	17:24, 24 sep 2019	2a	17211000000001426	Polygoon	166111,77	407451,17	7,00	7,00	0,00	Relatief	8
--	131	0	17:24, 24 sep 2019	4	172110000000001424	Polygoon	166106,03	407405,70	7,00	7,00	0,00	Relatief	12
--	134	0	17:24, 24 sep 2019	31	172110000000001060	Polygoon	166159,12	407222,80	7,00	7,00	0,00	Relatief	14
--	139	0	17:24, 24 sep 2019	6	172110000000001062	Polygoon	166117,70	407219,47	7,00	7,00	0,00	Relatief	7
--	142	0	17:24, 24 sep 2019	12	172110000000001064	Polygoon	166262,33	407222,12	7,00	7,00	0,00	Relatief	11
--	143	0	17:24, 24 sep 2019	6	17211000000020602	Polygoon	166362,75	407415,12	7,00	7,00	0,00	Relatief	10
--	144	0	17:24, 24 sep 2019		172110000000019397	Polygoon	168212,93	407339,31	7,00	7,00	0,00	Relatief	8
--	148	0	17:24, 24 sep 2019	14	172110000000001065	Polygoon	166275,25	407230,48	7,00	7,00	0,00	Relatief	11
--	150	0	17:24, 24 sep 2019	8a	172110000000001149	Polygoon	166053,36	407285,51	7,00	7,00	0,00	Relatief	20
--	152	0	17:24, 24 sep 2019	37	172110000000001405	Polygoon	166193,25	407238,66	7,00	7,00	0,00	Relatief	17
--	154	0	17:24, 24 sep 2019	10	17211000000002735	Polygoon	166366,64	407439,50	7,00	7,00	0,00	Relatief	15
--	156	0	17:24, 24 sep 2019	1	172110000000020768	Polygoon	168365,78	407387,71	7,00	7,00	0,00	Relatief	10
--	157	0	17:24, 24 sep 2019	16	172110000000001070	Polygoon	166079,29	407240,50	7,00	7,00	0,00	Relatief	6
--	158	0	17:24, 24 sep 2019	9	172110000000001420	Polygoon	166119,00	407304,33	7,00	7,00	0,00	Relatief	6
--	160	0	17:24, 24 sep 2019	20	172110000000001073	Polygoon	166285,26	407257,19	7,00	7,00	0,00	Relatief	15
--	163	0	17:24, 24 sep 2019	14	17211000000002737	Polygoon	166365,09	407450,18	7,00	7,00	0,00	Relatief	5
--	168	0	17:24, 24 sep 2019	3	172110000000020769	Polygoon	168360,58	407393,01	7,00	7,00	0,00	Relatief	12
--	171	0	17:24, 24 sep 2019	22	172110000000001182	Polygoon	168264,49	407386,64	7,00	7,00	0,00	Relatief	5
--	173	0	17:24, 24 sep 2019	18	172110000000001174	Polygoon	166316,09	407366,53	7,00	7,00	0,00	Relatief	8
--	175	0	17:24, 24 sep 2019	2b	172110000000002724	Polygoon	166047,84	407465,47	7,00	7,00	0,00	Relatief	15
--	177	0	17:24, 24 sep 2019		172110000000002668	Polygoon	166263,33	407300,27	7,00	7,00	0,00	Relatief	4
--	179	0	17:24, 24 sep 2019	5	172110000000020770	Polygoon	168355,11	407394,92	7,00	7,00	0,00	Relatief	10
--	180	0	17:24, 24 sep 2019	35	172110000000001071	Polygoon	166174,18	407244,61	7,00	7,00	0,00	Relatief	10
--	182	0	17:24, 24 sep 2019	19	172110000000025270	Polygoon	166332,66	407455,25	7,00	7,00	0,00	Relatief	14
--	184	0	17:24, 24 sep 2019	1-3	172110000000002671	Polygoon	168334,20	407283,55	7,00	7,00	0,00	Relatief	15
--	185	0	17:24, 24 sep 2019	5	172110000000001148	Polygoon	166329,60	407304,92	7,00	7,00	0,00	Relatief	11
--	187	0	17:24, 24 sep 2019		17211000000002721	Polygoon	166102,08	407389,71	7,00	7,00	0,00	Relatief	6
--	193	0	17:24, 24 sep 2019	7	172110000000001422	Polygoon	166124,07	407326,28	7,00	7,00	0,00	Relatief	6
--	194	0	17:24, 24 sep 2019	24	172110000000001075	Polygoon	166294,35	407276,03	7,00	7,00	0,00	Relatief	8
--	195	0	17:24, 24 sep 2019	12	172110000000002736	Polygoon	166364,38	407445,26	7,00	7,00	0,00	Relatief	4
--	197	0	17:24, 24 sep 2019		172110000000019404	Polygoon	166227,51	407325,97	7,00	7,00	0,00	Relatief	4
--	198	0	17:24, 24 sep 2019	15	172110000000025369	Polygoon	168335,16	407434,22	7,00	7,00	0,00	Relatief	21
--	199	0	17:24, 24 sep 2019	39	172110000000001407	Polygoon	166204,09	407228,46	7,00	7,00	0,00	Relatief	16
--	201	0	17:24, 24 sep 2019	21	172110000000025260	Polygoon	166328,42	407475,08	7,00	7,00	0,00	Relatief	14
--	205	0	17:24, 24 sep 2019	16	172110000000002738	Polygoon	168368,53	407455,58	7,00	7,00	0,00	Relatief	6
--	211	0	17:24, 24 sep 2019	41	172110000000001063	Polygoon	166212,19	407223,57	7,00	7,00	0,00	Relatief	12

Akoestisch onderzoek industrielaawaai;
Hondstraat 3, Vorstenbosch; LAr,LT

M&A Omgeving BV
September 2019

Model: Directe hinder, LAr,LT
Industrielaawaai timmerwerkplaats - Hondstraat 3, Vorstenbosch
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielaawaai - IL

Groep	Ontrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Refl., 31	Refl., 63	Refl., 125
--	73,96	299,25	11,96	25,02	Woonfunctie			0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
--	59,52	190,52	0,93	17,69	Woonfunctie			0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
--	47,81	114,32	0,28	9,18	Woonfunctie			0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
--	67,54	205,33	1,65	9,07	Woonfunctie			0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
--	38,35	50,34	0,32	12,76	Woonfunctie			0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
--	38,73	91,92	0,02	8,01	Woonfunctie			0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
--	49,89	97,78	0,49	9,89	Woonfunctie			0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
--	48,91	105,98	0,87	14,37	Woonfunctie			0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
--	62,40	152,04	0,10	13,25	Woonfunctie			0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
--	85,50	203,89	0,69	7,01	Woonfunctie			0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
--	56,30	99,98	0,09	7,99	Woonfunctie			0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
--	45,59	100,53	0,16	8,40	Woonfunctie			0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
--	43,10	101,49	0,10	11,09	Woonfunctie			0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
--	36,36	76,67	1,11	10,32	Woonfunctie			0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
--	93,00	365,01	0,06	36,50	Woonfunctie			0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
--	60,71	106,60	0,06	8,94	Woonfunctie			0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
--	27,59	45,34	0,43	8,40	Woonfunctie			0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
--	37,49	70,96	0,20	11,09	Woonfunctie			0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
--	46,32	128,32	4,17	13,99	Woonfunctie			0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
--	63,30	201,82	1,37	16,49	Woonfunctie			0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
--	198,02	1511,16	0,81	42,88	Woonfunctie			0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
--	96,36	385,02	10,11	38,07	Woonfunctie			0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
--	31,33	51,58	0,53	8,25	Woonfunctie			0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
--	42,14	83,67	0,47	9,66	Woonfunctie			0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
--	52,65	113,23	0,67	13,41	Woonfunctie			0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
--	112,57	488,95	0,26	24,97	Woonfunctie			0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
--	86,47	334,86	0,32	19,93	Woonfunctie			0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
--	42,75	106,55	0,10	13,35	Woonfunctie			0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
--	44,12	120,75	0,39	11,96	Woonfunctie			0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
--	37,64	82,30	0,24	11,47	Woonfunctie			0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
--	27,59	45,32	5,39	8,40	Woonfunctie			0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
--	58,50	165,34	7,66	21,67	Woonfunctie			0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
--	69,82	122,89	0,01	15,60	Woonfunctie			0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
--	65,82	129,69	0,25	7,97	Woonfunctie			0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
--	55,00	120,78	0,45	9,22	Woonfunctie			0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
--	33,76	60,76	0,43	11,04	Woonfunctie			0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
--	38,97	69,47	0,33	7,98	Woonfunctie			0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80

[illegible]

Akoestisch onderzoek industrielaawaai;
Hondstraat 3, Vorstenbosch; LAr,LT

M&A Omgeving BV
September 2019

Model: Directe hinder, LAr,LT
Industrielaawaai timmerwerkplaats - Hondstraat 3, Vorstenbosch
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielaawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten
--	212	0	17:24, 24 sep 2019	8	17211000000001411	Polygoon	166114,51	407227,05	7,00	7,00	0,00	Relatief	12
--	214	0	17:24, 24 sep 2019	5	17211000000001421	Polygoon	166134,46	407339,01	7,00	7,00	0,00	Relatief	19
--	215	0	17:24, 24 sep 2019	6	172110000000020602	Polygoon	166367,66	407414,44	7,00	7,00	0,00	Relatief	13
--	216	0	17:24, 24 sep 2019		172110000000000000	Polygoon	166241,82	407294,60	7,00	7,00	0,00	Relatief	6
--	219	0	17:24, 24 sep 2019	16	17211000000001171	Polygoon	166327,68	407343,93	7,00	7,00	0,00	Relatief	8
--	223	0	17:24, 24 sep 2019	22	17211000000001074	Polygoon	166296,00	407266,58	7,00	7,00	0,00	Relatief	12
--	230	0	17:24, 24 sep 2019	9	17211000000001173	Polygoon	166248,98	407358,31	7,00	7,00	0,00	Relatief	19
--	233	0	17:24, 24 sep 2019	10	17211000000001067	Polygoon	166101,39	407228,56	7,00	7,00	0,00	Relatief	8
--	234	0	17:24, 24 sep 2019	8	172110000000020603	Polygoon	166365,52	407427,68	7,00	7,00	0,00	Relatief	9
--	239	0	17:24, 24 sep 2019	7	172110000000020771	Polygoon	166349,51	407396,25	7,00	7,00	0,00	Relatief	11
--	241	0	17:24, 24 sep 2019	14	172110000000001170	Polygoon	166332,44	407336,88	7,00	7,00	0,00	Relatief	8
--	245	0	17:24, 24 sep 2019	9	17211000000001420	Polygoon	166119,00	407304,33	7,00	7,00	0,00	Relatief	6
--	248	0	17:24, 24 sep 2019		172110000000019396	Polygoon	168275,91	407318,04	7,00	7,00	0,00	Relatief	8
--	254	0	17:24, 24 sep 2019	2	17211000000001059	Polygoon	166134,67	407210,28	7,00	7,00	0,00	Relatief	5
--	311	0	21:34, 24 sep 2019	Woning-N	Nieuwe woning	Polygoon	166200,58	407392,70	8,00	8,00	0,00	Relatief	4

**Akoestisch onderzoek industrielaawaai;
Hondstraat 3, Vorstenbosch; LAr,LT**

**M&A Omgeving BV
September 2019**

Model: Directe hinder, LAr,LT
Industrielaawaai timmerwerkplaats - Hondstraat 3, Vorstenbosch
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielaawaai - IL

Groep	Ontrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Refl., 31	Refl., 63	Refl., 125
--	58,97	114,95	0,11	12,76	Woonfunctie			0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
--	119,90	570,94	0,11	21,89	Woonfunctie			0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
--	57,41	127,67	1,10	10,98	Woonfunctie			0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
--	34,00	57,36	0,93	11,21	Woonfunctie			0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
--	38,51	84,66	1,76	11,18	Woonfunctie			0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
--	63,23	134,53	0,08	11,47	Woonfunctie			0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
--	81,69	204,47	0,68	9,93	Woonfunctie			0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
--	45,71	79,13	2,84	8,67	Woonfunctie			0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
--	37,78	78,11	0,16	10,98	Woonfunctie			0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
--	48,70	96,66	1,01	8,56	Woonfunctie			0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
--	38,01	81,89	1,75	11,18	Woonfunctie			0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
--	93,00	365,01	0,06	36,50	Woonfunctie			0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
--	60,46	141,65	0,10	18,70	Woonfunctie			0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
--	27,37	46,23	2,61	7,61	Woonfunctie			0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
--	51,49	150,76	8,98	16,79	Woonfunctie			0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2b : Invoergegevens directe hinder L_{Amax}



Akoestisch onderzoek industrielawaai;
Hondstraat 3, Vorstenbosch; LAmax

M&A Omgeving BV
September 2019

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Directe hinder, LAmax

Model eigenschap	
Omschrijving	Directe hinder, LAmax
Verantwoordelijke	wil
Rekenmethode	#2 Industrielawaai IL
Aangemaakt door	wil op 24-9-2019
Laatst ingezien door	wil op 24-9-2019
Model aangemaakt met	Geomilieu V5.10
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,9
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja

Akoestisch onderzoek industrielawaai;
Hondstraat 3, Vorstenbosch; LAmaz

M&A Omgeving BV
September 2019

Model: Directe hinder, LAmaz
Industrielawaai timmerwerkplaats - Hondstraat 3, Vorstenbosch
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	le kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1
--	296	0	21:52, 24 sep 2019	-155	3	Vwn1	Ophalen motcontainer	Polylijn	166111,76	407354,60
--	298	0	21:52, 24 sep 2019	-160	2	Heftr1	Dieselheftruck (zijlader Steinbock)	Polylijn	166139,36	407389,12
--	299	0	21:52, 24 sep 2019	-162	3	Heftr2	Dieselheftruck laden/lossen stellingen	Polylijn	166139,62	407407,50
--	300	0	21:52, 24 sep 2019	-213	4	Pers1	Parkeren personenauto's	Polylijn	166114,51	407360,39
--	301	0	21:52, 24 sep 2019	-167	6	Pers2	Bestelbus/aanhanger verf/producten	Polylijn	166112,01	407355,12
--	304	0	21:52, 24 sep 2019	-173	1	Kl-vwn	Kleine vrachtwagen leveren hang- en sluitwerk	Polylijn	166128,33	407394,66

Akoestisch onderzoek industrielaawaai;
Hondstraat 3, Vorstenbosch; LAmaz

M&A Omgeving BV
September 2019

Model: Directe hinder, LAmaz
Industrielaawaai timmerwerkplaats - Hondstraat 3, Vorstenbosch
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielaawaai - IL

Groep	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten
--	166160,41	407338,47	1,20	1,20	0,00	0,00	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	3
--	166127,89	407393,51	1,20	1,20	0,00	0,00	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	2
--	166138,93	407389,29	1,20	1,20	0,00	0,00	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	4
--	166125,05	407386,84	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	6
--	166164,30	407333,04	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	5
--	166134,74	407394,51	1,20	1,20	0,00	0,00	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	2

Akoestisch onderzoek industrielaawaai;
Hondstraat 3, Vorstenbosch; LAmix

M&A Omgeving BV
September 2019

Model: Directe hinder, LAmix

Groep: Industrielaawaai timmerwerkplaats - Hondstraat 3, Vorstenbosch
(hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielaawaai - IL

Groep	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr
--	51,85	51,85	8,45	43,39	--	--	--	--	--	--	10	25,00	3
--	12,29	12,29	12,29	12,29	50	--	--	25,92	--	--	10	10,00	2
--	23,27	23,27	5,36	10,68	10	--	--	31,90	--	--	10	10,00	3
--	31,97	31,97	4,82	8,64	30	--	--	26,99	--	--	10	10,00	4
--	57,41	57,41	5,61	23,67	10	--	--	30,98	--	--	10	10,00	6
--	6,42	6,42	6,42	6,42	2	--	--	39,71	--	--	10	10,00	1

Akoestisch onderzoek industrielaawaai;
Hondstraat 3, Vorstenbosch; LAmaz

M&A Omgeving BV
September 2019

Model: Directe hinder, LAmaz
Industrielaawaai timmerwerkplaats - Hondstraat 3, Vorstenbosch
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielaawaai - IL

Groep	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
--	71,00	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	71,00	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	71,00	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	58,00	63,00	72,00	80,00	87,00	89,00	90,00	88,00	81,00	95,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	58,00	63,00	72,00	80,00	87,00	89,00	90,00	88,00	81,00	95,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	63,00	68,00	77,00	85,00	92,00	94,00	95,00	93,00	86,00	100,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Akoestisch onderzoek industrielaawaai;
Hondstraat 3, Vorstenbosch; LAmix

M&A Omgeving BV
September 2019

Model: Directe hinder, LAmix
Industrielaawaai timmerwerkplaats - Hondstraat 3, Vorstenbosch
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielaawaai - IL

Groep	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
--	71,00	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01
--	71,00	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01
--	71,00	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01
--	58,00	63,00	72,00	80,00	87,00	89,00	90,00	88,00	81,00	95,01
--	58,00	63,00	72,00	80,00	87,00	89,00	90,00	88,00	81,00	95,01
--	63,00	68,00	77,00	85,00	92,00	94,00	95,00	93,00	86,00	100,01

Akoestisch onderzoek industrielaawaai;
Hondstraat 3, Vorstenbosch; LAmaz

M&A Omgeving BV
September 2019

Model: Directe hinder, LAmaz
Industrielaawaai timmerwerkplaats - Hondstraat 3, Vorstenbosch
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielaawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte	Rel.H	Maaiveld
--	268	0	21:49, 24 sep 2019	Roldeur1	Roldeur gesloten	Punt	166126,02	407357,66	2,50	2,50	0,00
--	269	0	21:49, 24 sep 2019	Roldeur2	Roldeur gesloten	Punt	166162,07	407340,95	2,50	2,50	0,00
--	270	0	21:49, 24 sep 2019	Roldeur3	Roldeur gesloten	Punt	166180,17	407359,21	2,50	2,50	0,00
--	271	0	21:49, 24 sep 2019	Raam1	Raam	Punt	166182,09	407354,40	1,50	1,50	0,00
--	272	0	21:49, 24 sep 2019	Raam2	Raam	Punt	166181,37	407352,72	1,50	1,50	0,00
--	273	0	21:49, 24 sep 2019	Raam3	Raam	Punt	166180,95	407351,58	1,50	1,50	0,00
--	274	0	21:49, 24 sep 2019	Raam4	Raam	Punt	166176,22	407340,49	1,50	1,50	0,00
--	275	0	21:49, 24 sep 2019	Raam5	Raam	Punt	166175,86	407339,59	1,50	1,50	0,00
--	276	0	21:49, 24 sep 2019	Raam6	Raam	Punt	166169,21	407338,21	1,50	1,50	0,00
--	277	0	21:49, 24 sep 2019	Raam7	Raam	Punt	166167,23	407339,05	1,50	1,50	0,00
--	278	0	21:49, 24 sep 2019	Raam8	Raam	Punt	166124,16	407353,50	1,50	1,50	0,00
--	279	0	21:49, 24 sep 2019	Deur1	Loopdeur	Punt	166124,72	407354,94	1,50	1,50	0,00
--	280	0	21:49, 24 sep 2019	Deuren	Deuren verfhok	Punt	166154,28	407342,72	1,50	1,50	0,00
--	281	0	21:49, 24 sep 2019	Deur2	Loopdeur	Punt	166158,06	407343,06	1,50	1,50	0,00
--	282	0	21:49, 24 sep 2019	Deur3	Loopdeur	Punt	166182,26	407362,62	1,50	1,50	0,00
--	283	0	21:49, 24 sep 2019	Lichtstr1	Lichtstraat	Punt	166139,45	407359,71	0,40	0,40	5,50
--	284	0	21:49, 24 sep 2019	Lichtstr2	Lichtstraat	Punt	166145,53	407375,25	0,40	0,40	5,50
--	285	0	21:49, 24 sep 2019	Lichtstr4	Lichtstraat	Punt	166144,85	407357,67	0,40	0,40	5,50
--	286	0	21:49, 24 sep 2019	Lichtstr3	Lichtstraat	Punt	166151,30	407372,65	0,40	0,40	5,50
--	287	0	21:49, 24 sep 2019	Lichtstr7	Lichtstraat	Punt	166168,84	407345,63	0,40	0,40	5,50
--	288	0	21:49, 24 sep 2019	Lichtstr8	Lichtstraat	Punt	166175,38	407360,69	0,40	0,40	5,50
--	289	0	21:49, 24 sep 2019	Lichtstr5	Lichtstraat	Punt	166167,01	407364,28	0,40	0,40	5,50
--	290	0	21:49, 24 sep 2019	Lichtstr6	Lichtstraat	Punt	166161,11	407350,17	0,40	0,40	5,50
--	292	0	21:51, 24 sep 2019	Inlaat	Inlaat motcontainer	Punt	166174,22	407337,19	2,00	2,00	0,00
--	293	0	21:50, 24 sep 2019	Open1	Open roldeur	Punt	166161,12	407341,58	2,50	2,50	0,00
--	294	0	21:50, 24 sep 2019	Open2	Open roldeur	Punt	166126,39	407358,81	2,50	2,50	0,00
--	295	0	21:50, 24 sep 2019	Open3	Open roldeur	Punt	166180,59	407360,16	2,50	2,50	0,00
--	302	0	21:50, 24 sep 2019	ElHeftr1	Elektrische heftruck laden/lossen	Punt	166158,86	407339,85	1,00	1,00	0,00
--	303	0	21:51, 24 sep 2019	Container	Ophalen motcontainer	Punt	166160,16	407338,90	1,20	1,20	0,00
--	318	0	22:21, 24 sep 2019	Aircol	Airconditioning kantoor	Punt	166130,64	407369,92	4,00	4,00	0,00
--	319	0	22:23, 24 sep 2019	Airco2	Airconditioning kantoor	Punt	166135,53	407381,42	4,00	4,00	0,00
--	320	0	22:23, 24 sep 2019	Airco3	Airconditioning kantoor	Punt	166133,19	407379,84	1,00	1,00	0,00

Akoestisch onderzoek industrielaai;
Hondstraat 3, Vorstenbosch; Lamax

M&A Omgeving BV
September 2019

Model: Directe hinder, LAnax
 Industrielawaai timmerwerkplaats - Hondstraat 3, Vorstenbosch
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntenbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

[illegible]

Akoestisch onderzoek industrielaawaai;
Hondstraat 3, Vorstenbosch; LAmx

M&A Omgeving BV
September 2019

Model: Directe hinder, LAmx
Industrielaawaai timmerwerkplaats - Hondstraat 3, Vorstenbosch
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielaawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld
--	291	0	21:49, 24 sep 2019	-1	63	Dak	Dak timmerwerkplaats	Polygoon	166183,82	407366,91	0,10	0,10	5,50

Model: Directe hinder, LAmx												
Groep: Industrielawaai timmerwerkplaats - Hondstraat 3, Vorstenbosch												
		(hoofdgroep)										
		Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL										
Groep	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	BinBui	Cdifuus	TypeLw	Cb(u) (D)	Cb(u) (A)	Cb(u) (N)
-	Relatief aan onderliggend item	16	180,20	1562,91	0,76	41,49	Nee	3	True	10,995	--	--

Model:		Directe hinder, LAmox																		
Groep:		Industrielaawai timmerwerkplaats - Hondstraat 3, Vorstenbosch (hoofdgroep) Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielaawai - IL																		
Groep	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	DeltaX	DeltaY	Lp 31	Lp 63	Lp 125	Lp 250	Lp 500	Lp 1k	Lp 2k	Lp 4k	Lp 8k	Lp Totaal	Isolatie 31	Isolatie 63
--	91,622	--	--	0,38	--	--	5,0	5,0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00	0,00

Akoestisch onderzoek industrielawaai;
Hondstraat 3, Vorstenbosch; LAmx

M&A Omgeving BV
September 2019

Model: Directe hinder, LAmx
Industrielawaai timmerwerkplaats - Hondstraat 3, Vorstenbosch
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Isolatie 125	Isolatie 250	Isolatie 500	Isolatie 1k	Isolatie 2k	Isolatie 4k	Isolatie 8k	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	8,36	17,66	22,26	28,66	33,06	29,66	12,86	-4,64

Model: Directe hinder, LAmix																		
Industrielaawaai timmerwerkplaats - Hondstraat 3, Vorstenbosch																		
Groep: (hoofdgroep)																		
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielaawaai - IL																		
Groep	LwM2 8k	LwM2 Totaal	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k
-	-9,94	35,95	40,30	49,60	54,20	60,60	65,00	61,60	44,80	27,30	22,00	67,89	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00

Akoestisch onderzoek industrielawaai;
Hondstraat 3, Vorstenbosch; LAmx

M&A Omgeving BV
September 2019

Model:		Directe hinder, Lmax															
Groep:		Industrielawaai timmerwerkplaats - Hondstraat 3, Vorstenbosch (hoofdgroep) Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL															
Groep	Red 2k	Red 4k	Red 8k	LwrM2 31	LwrM2 63	LwrM2 125	LwrM2 250	LwrM2 500	LwrM2 1k	LwrM2 2k	LwrM2 4k	LwrM2 8k	LwrM2 Totaal	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250
--	-10,00	-10,00	-10,00	18,36	27,66	32,26	38,66	43,06	39,66	22,86	5,36	0,06	45,95	50,30	59,60	64,20	70,60

Akoestisch onderzoek industrielaawaai;
Hondstraat 3, Vorstenbosch; LAmx

M&A Omgeving BV
September 2019

Model:	Directe hinder, LAmx						
Groep:	Industrielaawai timmerwerkplaats - Hondstraat 3, Vorstenbosch						
	(hoofdgroep)						
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielaawai - IL							
Groep	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	
--	75,00	71,60	54,80	37,30	32,00	77,89	

Bijlage 2c : Invoergegevens indirecte hinder



Akoestisch onderzoek industrielawaai; Hondstraat 3, Vorstenbosch; indirecte hinder

M&A Omgeving BV
September 2019

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Indirecte hinder

Model eigenschap	
Omschrijving	Indirecte hinder
Verantwoordelijke	wil
Rekenmethode	#2 Industrielawaai IL
Aangemaakt door	wil op 24-9-2019
Laatst ingezien door	wil op 24-9-2019
Model aangemaakt met	Geomilieu V5.10
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,9
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja

Akoestisch onderzoek industrielaawaai
Hondstraat 3, Vorstenbosch; indirecte hinder

M&A Omgeving BV
September 2019

Model: Indirecte hinder
Industrielaawaai timmerwerkplaats - Hondstraat 3, Vorstenbosch
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielaawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1
--	304	0	22:02, 24 sep 2019	-315	24	Kl-vwn	Kleine vrachtwagen leveren hang- en sluitwerk	Polylijn	166035,37	407186,02
--	316	0	21:59, 24 sep 2019	-247	24	Vwn1	Vrachtwagens	Polylijn	166125,42	407402,55
--	317	0	09:22, 25 sep 2019	-271	23	Pers	Personenauto's/bestelbus met aanhanger	Polylijn	166124,51	407398,88

Akoestisch onderzoek industrielaawaai
Hondstraat 3, Vorstenbosch; indirecte hinder

M&A Omgeving BV
September 2019

Model: Indirecte hinder
Industrielaawaai timmerwerkplaats - Hondstraat 3, Vorstenbosch
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielaawaai - IL

Groep	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten
--	166125,32	407403,80	1,20	1,20	0,00	0,00	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	2
--	166035,51	407188,32	1,20	1,20	0,00	0,00	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	3
--	166036,89	407189,24	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	5

Akoestisch onderzoek industrielaawaai

Hondstraat 3, Vorstenbosch; indirecte hinder

M&A Omgeving BV

September 2019

Model:

Indirecte hinder

Groep:

Industrielaawaai timmerwerkplaats - Hondstraat 3, Vorstenbosch
(hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielaawaai - IL

Groep	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr
--	235,63	235,63	235,63	235,63	2	--	--	42,63	--	--	30	10,00	24
--	232,33	232,33	91,68	140,65	12	--	--	34,91	--	--	30	10,00	24
--	227,21	227,21	49,15	75,06	70	--	--	27,16	--	--	30	10,00	23

Akoestisch onderzoek industrielaawaai

Hondstraat 3, Vorstenbosch; indirecte hinder

M&A Omgeving BV

September 2019

Model:		Indirecte hinder																	
		Industrielaawaai timmerwerkplaats - Hondstraat 3, Vorstenbosch																	
Groep:		(hoofdgroep)																	
		Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielaawaai - IL																	
Groep	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
--	58,00	76,00	80,00	82,00	85,00	92,00	89,00	82,00	68,00	95,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	53,00	58,00	67,00	75,00	82,00	84,00	85,00	83,00	76,00	90,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model:		Indirecte hinder																		
		Industrielaai timmerwerkplaats - Hondstraat 3, Vorstenbosch																		
Groep:		(hoofdgroep)																		
		Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielaai - IL																		
Groep	Lwr	31	Lwr	63	Lwr	125	Lwr	250	Lwr	500	Lwr	1k	Lwr	2k	Lwr	4k	Lwr	8k	Lwr	Totaal
--	58,00	76,00	80,00	82,00	85,00	92,00	97,00	98,00	82,00	68,00	95,00									
--	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01										
--	53,00	58,00	67,00	75,00	82,00	85,00	83,00	76,00	90,01											

Model: Indirecte hinder
Industrielaawaai timmerwerkplaats - Hondstraat 3, Vorstenbosch
(hoofdgroep)

Groep: Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielaawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Maaiveld	Hdef.
--	305	0	21:38, 24 sep 2019	-174	1	W1	Hondstraat 4	Punt	166107,45	407397,23	0,00	Relatief
--	306	0	21:38, 24 sep 2019	-180	1	W2	Hondstraat 6	Punt	166086,08	407336,25	0,00	Relatief
--	307	0	22:05, 24 sep 2019	-186	1	W3	Hondstraat 5	Punt	166116,83	407337,33	0,00	Relatief
--	312	0	22:05, 24 sep 2019	-217	1	W4	Nieuwe woning, achtergevel	Punt	166191,94	407381,51	0,00	Relatief

Model: Indirecte hinder

Industrielaawaai timmerwerkplaats - Hondstraat 3, Vorstenbosch

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielaawaai - IL

Groep	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Hoogtes	Gevel
--	1,50	--	--	--	--	--	1,50	Ja
--	1,50	--	--	--	--	--	1,50	Ja
--	1,50	--	--	--	--	--	1,50	Ja
--	1,50	--	--	--	--	--	1,50	Ja

Bijlage 3a: Rekenresultaten $L_{Ar,LT}$

Akoestisch onderzoek industrielawaai;
Hondstraat 3, Vorstenbosch; LAr,LT

M&A Omgeving BV
September 2019

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder, LAr,LT
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
W1_A	Hondstraat 4	166107,45	407397,23	1,50	45,2	--	--	45,2	73,9	
W2_A	Hondstraat 6	166086,08	407336,25	1,50	36,0	--	--	36,0	66,4	
W3_A	Hondstraat 5	166126,32	407342,02	1,50	49,1	--	--	49,1	80,5	
W4_A	Kapelstraat 17 (eigen bedrijfswoning)	166181,18	407398,45	1,50	38,5	--	--	38,5	61,8	
W5_A	Kapelstraat 11	166214,48	407369,27	1,50	38,5	--	--	38,5	52,0	
W6_A	Hondstraat 2	166117,72	407438,40	1,50	36,8	--	--	36,8	67,4	
W7_A	Nieuwe woning, achtergevel	166193,57	407376,98	1,50	43,7	--	--	43,7	57,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek industrielawaai;
Hondstraat 3, Vorstenbosch; LAr,LT

M&A Omgeving BV
September 2019

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder, LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: Wl_A - Hondstraat 4
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Wl_A	Hondstraat 4	1,50	45,2	--	--	45,2	73,9
Heftr1	Dieselheftruck (zijlader Steinbock)	1,20	43,4	--	--	43,4	69,5
Heftr2	Dieselheftruck laden/lossen stellingen	1,20	38,7	--	--	38,7	70,9
Open2	Open roldeur	2,50	32,1	--	--	32,1	46,3
Pers1	Parkeren personenauto's	0,75	30,6	--	--	30,6	58,6
Inlaat	Inlaat motcontainer	2,00	26,2	--	--	26,2	29,7
ElHeftr1	Elektrische heftruck laden/lossen	1,00	22,7	--	--	22,7	36,8
Roldeur1	Roldeur gesloten	2,50	21,9	--	--	21,9	22,5
Kl-vwn	Kleine vrachtwagen leveren hang- en sluitwerk	1,20	19,8	--	--	19,8	59,5
Open1	Open roldeur	2,50	19,4	--	--	19,4	29,6
Dak	Dak timmerwerkplaats	0,10	18,7	--	--	18,7	20,0
Pers2	Bestelbus/aanhanger verf/producten	0,75	18,3	--	--	18,3	52,0
Airco3	Airconditioning kantoor	1,00	18,0	--	--	18,0	19,3
Container	Ophalen motcontainer	1,20	11,0	--	--	11,0	42,8
Lichtstr1	Lichtstraat	0,40	10,6	--	--	10,6	14,0
Lichtstr4	Lichtstraat	0,40	9,9	--	--	9,9	13,5
Lichtstr5	Lichtstraat	0,40	8,8	--	--	8,8	9,2
Lichtstr7	Lichtstraat	0,40	8,6	--	--	8,6	9,4
Open3	Open roldeur	2,50	7,9	--	--	7,9	24,3
Lichtstr3	Lichtstraat	0,40	7,6	--	--	7,6	11,1
Lichtstr6	Lichtstraat	0,40	7,1	--	--	7,1	7,4
Lichtstr8	Lichtstraat	0,40	6,5	--	--	6,5	7,0
Lichtstr2	Lichtstraat	0,40	5,7	--	--	5,7	8,9
Roldeur2	Roldeur gesloten	2,50	3,6	--	--	3,6	6,9
Deur1	Loopdeur	1,50	3,1	--	--	3,1	5,2
Aircol	Airconditioning kantoor	4,00	2,2	--	--	2,2	2,6
Airco2	Airconditioning kantoor	4,00	2,0	--	--	2,0	2,4
Roldeur3	Roldeur gesloten	2,50	-0,5	--	--	-0,5	2,3
Raam8	Raam	1,50	-3,4	--	--	-3,4	-1,3
Deuren	Deuren verfhok	1,50	-14,8	--	--	-14,8	-11,5
Deur2	Loopdeur	1,50	-15,7	--	--	-15,7	-12,3
Deur3	Loopdeur	1,50	-17,4	--	--	-17,4	-13,9
Raam7	Raam	1,50	-18,3	--	--	-18,3	-14,7
Raam6	Raam	1,50	-18,6	--	--	-18,6	-15,0
Raam1	Raam	1,50	-23,2	--	--	-23,2	-19,5
Raam3	Raam	1,50	-24,1	--	--	-24,1	-20,5
Raam2	Raam	1,50	-24,1	--	--	-24,1	-20,5
Raam4	Raam	1,50	-26,8	--	--	-26,8	-23,1
Raam5	Raam	1,50	-26,8	--	--	-26,8	-23,1
Vwn1	Ophalen motcontainer	1,20	--	--	--	--	61,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder, LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: W2_A - Hondstraat 6
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W2_A	Hondstraat 6	1,50	36,0	--	--	36,0	66,4
Open2	Open roldeur	2,50	31,6	--	--	31,6	46,1
Heftr1	Dieselheftruck (zijlader Steinbock)	1,20	30,8	--	--	30,8	59,8
Heftr2	Dieselheftruck laden/lossen stellingen	1,20	26,2	--	--	26,2	61,4
Pers1	Parkeren personenauto's	0,75	24,1	--	--	24,1	53,8
Inlaat	Inlaat motcontainer	2,00	22,4	--	--	22,4	25,8
Roldeur1	Roldeur gesloten	2,50	21,9	--	--	21,9	22,7
Pers2	Bestelbus/aanhanger verf/producten	0,75	20,2	--	--	20,2	53,3
ElHeftr1	Elektrische heftruck laden/lossen	1,00	20,1	--	--	20,1	34,2
Dak	Dak timmerwerkplaats	0,10	15,2	--	--	15,2	16,2
Open1	Open roldeur	2,50	11,9	--	--	11,9	22,0
Lichtstr1	Lichtstraat	0,40	10,1	--	--	10,1	10,5
Lichtstr4	Lichtstraat	0,40	9,3	--	--	9,3	9,7
Lichtstr2	Lichtstraat	0,40	9,0	--	--	9,0	9,4
Container	Ophalen motcontainer	1,20	8,8	--	--	8,8	40,4
Lichtstr3	Lichtstraat	0,40	8,1	--	--	8,1	8,5
Airco3	Airconditioning kantoor	1,00	7,6	--	--	7,6	11,0
Lichtstr5	Lichtstraat	0,40	5,7	--	--	5,7	6,7
Kl-vwn	Kleine vrachtwagen leveren hang- en sluitwerk	1,20	4,7	--	--	4,7	47,6
Lichtstr8	Lichtstraat	0,40	4,6	--	--	4,6	6,0
Deur1	Loopdeur	1,50	4,4	--	--	4,4	6,3
Open3	Open roldeur	2,50	1,5	--	--	1,5	18,2
Lichtstr6	Lichtstraat	0,40	1,4	--	--	1,4	1,9
Raam8	Raam	1,50	-1,5	--	--	-1,5	0,3
Airco1	Airconditioning kantoor	4,00	-1,6	--	--	-1,6	-1,1
Lichtstr7	Lichtstraat	0,40	-2,3	--	--	-2,3	-1,3
Airco2	Airconditioning kantoor	4,00	-3,4	--	--	-3,4	-2,1
Roldeur2	Roldeur gesloten	2,50	-3,7	--	--	-3,7	-0,6
Roldeur3	Roldeur gesloten	2,50	-8,5	--	--	-8,5	-5,4
Deuren	Deuren verfhok	1,50	-18,4	--	--	-18,4	-15,2
Deur2	Loopdeur	1,50	-20,0	--	--	-20,0	-16,7
Raam7	Raam	1,50	-20,7	--	--	-20,7	-17,1
Raam6	Raam	1,50	-21,0	--	--	-21,0	-17,5
Deur3	Loopdeur	1,50	-25,4	--	--	-25,4	-21,5
Raam3	Raam	1,50	-27,2	--	--	-27,2	-23,4
Raam2	Raam	1,50	-27,3	--	--	-27,3	-23,4
Raam1	Raam	1,50	-27,3	--	--	-27,3	-23,5
Raam5	Raam	1,50	-27,7	--	--	-27,7	-24,0
Raam4	Raam	1,50	-27,8	--	--	-27,8	-24,0
Vwn1	Ophalen motcontainer	1,20	--	--	--	--	61,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek industrielaanwaai;
Hondstraat 3, Vorstenbosch; LAr,LT

M&A Omgeving BV
September 2019

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder, LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: W3_A - Hondstraat 5
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W3_A	Hondstraat 5	1,50	49,1	--	--	49,1	80,5
ElHeftr1	Elektrische heftruck laden/lossen	1,00	46,3	--	--	46,3	58,3
Inlaat	Inlaat motcontainer	2,00	44,1	--	--	44,1	45,8
Pers2	Bestelbus/aanhanger verf/producten	0,75	38,9	--	--	38,9	69,9
Container	Ophalen motcontainer	1,20	36,0	--	--	36,0	65,5
Pers1	Parkeren personenauto's	0,75	29,6	--	--	29,6	56,7
Open1	Open roldeur	2,50	25,4	--	--	25,4	33,2
Open2	Open roldeur	2,50	24,1	--	--	24,1	37,9
Dak	Dak timmerwerkplaats	0,10	20,7	--	--	20,7	22,0
Heftr1	Dieselheftruck (zijlader Steinbock)	1,20	16,8	--	--	16,8	45,1
Roldeur1	Roldeur gesloten	2,50	14,9	--	--	14,9	15,1
Lichtstr1	Lichtstraat	0,40	14,1	--	--	14,1	15,2
Heftr2	Dieselheftruck laden/lossen stellingen	1,20	12,9	--	--	12,9	47,4
Open3	Open roldeur	2,50	10,1	--	--	10,1	25,4
Roldeur2	Roldeur gesloten	2,50	10,1	--	--	10,1	10,8
Lichtstr6	Lichtstraat	0,40	8,2	--	--	8,2	10,9
Lichtstr2	Lichtstraat	0,40	7,3	--	--	7,3	10,2
Lichtstr3	Lichtstraat	0,40	6,9	--	--	6,9	9,9
Raam8	Raam	1,50	6,6	--	--	6,6	7,0
Lichtstr5	Lichtstraat	0,40	5,6	--	--	5,6	8,9
Aircol	Airconditioning kantoor	4,00	5,4	--	--	5,4	5,8
Lichtstr8	Lichtstraat	0,40	4,1	--	--	4,1	7,7
Deur1	Loopdeur	1,50	3,6	--	--	3,6	4,0
Raam7	Raam	1,50	1,9	--	--	1,9	3,7
Airco2	Airconditioning kantoor	4,00	1,9	--	--	1,9	2,3
Raam6	Raam	1,50	1,3	--	--	1,3	3,2
Lichtstr4	Lichtstraat	0,40	0,9	--	--	0,9	2,4
Roldeur3	Roldeur gesloten	2,50	0,3	--	--	0,3	2,0
Lichtstr7	Lichtstraat	0,40	-1,2	--	--	-1,2	1,9
Airco3	Airconditioning kantoor	1,00	-4,2	--	--	-4,2	-2,1
Kl-vwn	Kleine vrachtwagen leveren hang- en sluitwerk	1,20	-4,2	--	--	-4,2	37,9
Deuren	Deuren verfhok	1,50	-5,3	--	--	-5,3	-4,9
Deur2	Loopdeur	1,50	-7,3	--	--	-7,3	-6,7
Deur3	Loopdeur	1,50	-14,3	--	--	-14,3	-11,4
Raam5	Raam	1,50	-18,5	--	--	-18,5	-16,1
Raam4	Raam	1,50	-18,6	--	--	-18,6	-16,3
Raam3	Raam	1,50	-19,4	--	--	-19,4	-16,7
Raam2	Raam	1,50	-19,5	--	--	-19,5	-16,7
Raam1	Raam	1,50	-23,2	--	--	-23,2	-20,5
Vwn1	Ophalen motcontainer	1,20	--	--	--	--	79,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek industrielawaai;
Hondstraat 3, Vorstenbosch; LAr,LT

M&A Omgeving BV
September 2019

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder, LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: W4_A - Kapelstraat 17 (eigen bedrijfswoning)
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W4_A	Kapelstraat 17 (eigen bedrijfswoning)	1,50	38,5	--	--	38,5	61,8
Inlaat	Inlaat motcontainer	2,00	37,9	--	--	37,9	40,4
Heftr2	Dieselheftruck laden/lossen stellingen	1,20	27,3	--	--	27,3	61,3
ElHeftr1	Elektrische heftruck laden/lossen	1,00	21,2	--	--	21,2	35,0
Heftr1	Dieselheftruck (zijlader Steinbock)	1,20	19,3	--	--	19,3	47,5
Open1	Open roldeur	2,50	18,2	--	--	18,2	27,7
Open3	Open roldeur	2,50	15,8	--	--	15,8	29,6
Dak	Dak timmerwerkplaats	0,10	15,3	--	--	15,3	17,6
Container	Ophalen motcontainer	1,20	10,0	--	--	10,0	41,3
Lichtstr5	Lichtstraat	0,40	8,6	--	--	8,6	11,4
Lichtstr1	Lichtstraat	0,40	7,5	--	--	7,5	7,8
Roldeur3	Roldeur gesloten	2,50	7,2	--	--	7,2	7,3
Lichtstr3	Lichtstraat	0,40	6,3	--	--	6,3	9,3
Lichtstr8	Lichtstraat	0,40	6,2	--	--	6,2	9,0
Lichtstr6	Lichtstraat	0,40	5,5	--	--	5,5	9,1
Lichtstr2	Lichtstraat	0,40	5,4	--	--	5,4	8,5
Open2	Open roldeur	2,50	5,2	--	--	5,2	21,1
Lichtstr7	Lichtstraat	0,40	5,1	--	--	5,1	8,7
Kl-vwn	Kleine vrachtwagen leveren hang- en sluitwerk	1,20	4,2	--	--	4,2	46,2
Lichtstr4	Lichtstraat	0,40	3,3	--	--	3,3	6,9
Pers1	Parkeren personenauto's	0,75	1,6	--	--	1,6	31,8
Airco2	Airconditioning kantoor	4,00	1,5	--	--	1,5	1,8
Pers2	Bestelbus/aanhanger verf/producten	0,75	0,7	--	--	0,7	35,0
Airco1	Airconditioning kantoor	4,00	0,3	--	--	0,3	1,0
Roldeur2	Roldeur gesloten	2,50	-1,9	--	--	-1,9	0,6
Roldeur1	Roldeur gesloten	2,50	-5,2	--	--	-5,2	-3,0
Airco3	Airconditioning kantoor	1,00	-9,8	--	--	-9,8	-6,8
Raam1	Raam	1,50	-9,8	--	--	-9,8	-7,9
Deuren	Deuren verfhok	1,50	-12,0	--	--	-12,0	-9,1
Raam2	Raam	1,50	-12,2	--	--	-12,2	-10,1
Raam3	Raam	1,50	-12,3	--	--	-12,3	-10,1
Deur3	Loopdeur	1,50	-13,2	--	--	-13,2	-12,0
Raam4	Raam	1,50	-13,7	--	--	-13,7	-10,9
Raam5	Raam	1,50	-13,8	--	--	-13,8	-11,0
Deur2	Loopdeur	1,50	-14,0	--	--	-14,0	-11,1
Raam6	Raam	1,50	-20,8	--	--	-20,8	-17,9
Raam7	Raam	1,50	-21,6	--	--	-21,6	-18,6
Deur1	Loopdeur	1,50	-22,1	--	--	-22,1	-18,8
Raam8	Raam	1,50	-27,3	--	--	-27,3	-24,0
Vwn1	Ophalen motcontainer	1,20	--	--	--	--	44,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek industrielaai;
Hondstraat 3, Vorstenbosch; LAr,LT

M&A Omgeving BV
September 2019

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder, LAr,LT
LAr bij Bron voor toetspunt: W5_A - Kapelstraat 11
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W5_A	Kapelstraat 11	1,50	38,5	--	--	38,5	52,0
Inlaat	Inlaat motcontainer	2,00	35,6	--	--	35,6	37,5
Open3	Open roldeur	2,50	34,8	--	--	34,8	48,6
Roldeur3	Roldeur gesloten	2,50	24,3	--	--	24,3	24,5
ElHeftr1	Elektrische heftruck laden/lossen	1,00	15,9	--	--	15,9	29,7
Dak	Dak timmerwerkplaats	0,10	14,3	--	--	14,3	15,9
Open1	Open roldeur	2,50	12,7	--	--	12,7	22,1
Heftr1	Dieselheftruck (zijlader Steinbock)	1,20	9,5	--	--	9,5	38,8
Heftr2	Dieselheftruck laden/lossen stellingen	1,20	9,1	--	--	9,1	44,4
Lichtstr6	Lichtstraat	0,40	8,0	--	--	8,0	8,4
Lichtstr4	Lichtstraat	0,40	7,0	--	--	7,0	7,4
Lichtstr3	Lichtstraat	0,40	6,7	--	--	6,7	7,1
Lichtstr1	Lichtstraat	0,40	6,2	--	--	6,2	6,7
Lichtstr2	Lichtstraat	0,40	5,9	--	--	5,9	6,3
Lichtstr8	Lichtstraat	0,40	5,6	--	--	5,6	8,6
Container	Ophalen motcontainer	1,20	5,2	--	--	5,2	36,5
Deur3	Loopdeur	1,50	5,0	--	--	5,0	5,8
Lichtstr5	Lichtstraat	0,40	4,1	--	--	4,1	7,5
Lichtstr7	Lichtstraat	0,40	3,4	--	--	3,4	6,9
Open2	Open roldeur	2,50	1,9	--	--	1,9	18,5
Pers2	Bestelbus/aanhanger verf/producten	0,75	0,1	--	--	0,1	34,6
Airco2	Airconditioning kantoor	4,00	-1,3	--	--	-1,3	0,6
Aircol	Airconditioning kantoor	4,00	-2,1	--	--	-2,1	0,0
Pers1	Parkeren personenauto's	0,75	-2,3	--	--	-2,3	28,5
Raam1	Raam	1,50	-3,5	--	--	-3,5	-2,3
Roldeur2	Roldeur gesloten	2,50	-3,8	--	--	-3,8	-1,4
Raam2	Raam	1,50	-4,1	--	--	-4,1	-2,8
Raam3	Raam	1,50	-4,4	--	--	-4,4	-3,0
Raam4	Raam	1,50	-7,7	--	--	-7,7	-5,5
Raam5	Raam	1,50	-8,0	--	--	-8,0	-5,7
Roldeur1	Roldeur gesloten	2,50	-8,7	--	--	-8,7	-5,8
Airco3	Airconditioning kantoor	1,00	-13,0	--	--	-13,0	-9,1
Kl-vwn	Kleine vrachtwagen leveren hang- en sluitwerk	1,20	-13,0	--	--	-13,0	30,2
Deuren	Deuren verfhok	1,50	-18,6	--	--	-18,6	-15,5
Deur2	Loopdeur	1,50	-20,6	--	--	-20,6	-17,6
Raam6	Raam	1,50	-21,2	--	--	-21,2	-18,5
Raam7	Raam	1,50	-24,7	--	--	-24,7	-22,0
Deur1	Loopdeur	1,50	-25,8	--	--	-25,8	-22,1
Raam8	Raam	1,50	-32,6	--	--	-32,6	-28,8
Vwn1	Ophalen motcontainer	1,20	--	--	--	--	45,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek industrielaanwaai;
Hondstraat 3, Vorstenbosch; LAr,LT

M&A Omgeving BV
September 2019

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder, LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: W6_A - Hondstraat 2
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron	Omschrijving						
W6_A	Hondstraat 2	1,50	36,8	--	--	36,8	67,4
Heftr1	Dieselheftruck (zijlader Steinbock)	1,20	34,3	--	--	34,3	62,5
Heftr2	Dieselheftruck laden/lossen stellingen	1,20	31,0	--	--	31,0	64,8
Open2	Open roldeur	2,50	23,5	--	--	23,5	39,8
Inlaat	Inlaat motcontainer	2,00	22,5	--	--	22,5	26,4
Pers1	Parkeren personenauto's	0,75	21,5	--	--	21,5	51,7
ElHeftr1	Elektrische heftruck laden/lossen	1,00	17,7	--	--	17,7	32,4
Open3	Open roldeur	2,50	16,6	--	--	16,6	33,4
Dak	Dak timmerwerkplaats	0,10	14,9	--	--	14,9	16,2
Open1	Open roldeur	2,50	13,9	--	--	13,9	24,8
Roldeur1	Roldeur gesloten	2,50	12,9	--	--	12,9	15,6
Airco3	Airconditioning kantoor	1,00	10,6	--	--	10,6	14,0
Pers2	Bestelbus/aanhanger verf/producten	0,75	9,7	--	--	9,7	44,4
Kl-vwn	Kleine vrachtwagen leveren hang- en sluitwerk	1,20	9,3	--	--	9,3	51,1
Lichtstr2	Lichtstraat	0,40	8,4	--	--	8,4	8,8
Lichtstr3	Lichtstraat	0,40	7,8	--	--	7,8	8,2
Lichtstr1	Lichtstraat	0,40	6,4	--	--	6,4	7,2
Roldeur3	Roldeur gesloten	2,50	6,3	--	--	6,3	9,5
Container	Ophalen motcontainer	1,20	5,9	--	--	5,9	38,1
Lichtstr4	Lichtstraat	0,40	5,8	--	--	5,8	6,9
Lichtstr6	Lichtstraat	0,40	5,5	--	--	5,5	7,1
Lichtstr5	Lichtstraat	0,40	5,5	--	--	5,5	6,7
Lichtstr7	Lichtstraat	0,40	4,5	--	--	4,5	6,4
Lichtstr8	Lichtstraat	0,40	2,2	--	--	2,2	3,7
Roldeur2	Roldeur gesloten	2,50	-1,9	--	--	-1,9	2,1
Airco2	Airconditioning kantoor	4,00	-2,7	--	--	-2,7	-2,0
Deur1	Loopdeur	1,50	-4,5	--	--	-4,5	-0,9
Airco1	Airconditioning kantoor	4,00	-5,6	--	--	-5,6	-4,1
Raam8	Raam	1,50	-11,5	--	--	-11,5	-7,8
Deur3	Loopdeur	1,50	-12,5	--	--	-12,5	-8,6
Deur2	Loopdeur	1,50	-17,4	--	--	-17,4	-13,4
Raam1	Raam	1,50	-19,0	--	--	-19,0	-15,0
Raam2	Raam	1,50	-19,8	--	--	-19,8	-15,9
Raam3	Raam	1,50	-20,6	--	--	-20,6	-16,6
Raam7	Raam	1,50	-22,9	--	--	-22,9	-18,8
Raam6	Raam	1,50	-23,0	--	--	-23,0	-18,9
Raam5	Raam	1,50	-23,1	--	--	-23,1	-19,1
Deuren	Deuren verfhok	1,50	-23,7	--	--	-23,7	-19,8
Raam4	Raam	1,50	-24,1	--	--	-24,1	-20,1
Vwn1	Ophalen motcontainer	1,20	--	--	--	--	55,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder, LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: W7_A - Nieuwe woning, achtergevel
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W7_A	Nieuwe woning, achtergevel	1,50	43,7	--	--	43,7	57,6
Inlaat	Inlaat motcontainer	2,00	42,7	--	--	42,7	44,1
Open3	Open roldeur	2,50	35,3	--	--	35,3	49,1
Roldeur3	Roldeur gesloten	2,50	28,9	--	--	28,9	29,0
Heftr2	Dieselheftruck laden/lossen stellingen	1,20	21,2	--	--	21,2	56,0
ElHeftr1	Elektrische heftruck laden/lossen	1,00	20,4	--	--	20,4	33,7
Open1	Open roldeur	2,50	17,7	--	--	17,7	26,3
Dak	Dak timmerwerkplaats	0,10	15,8	--	--	15,8	18,3
Deur3	Loopdeur	1,50	12,1	--	--	12,1	12,5
Heftr1	Dieselheftruck (zijlader Steinbock)	1,20	12,0	--	--	12,0	40,7
Lichtstr8	Lichtstraat	0,40	11,4	--	--	11,4	12,9
Container	Ophalen motcontainer	1,20	10,7	--	--	10,7	41,5
Lichtstr5	Lichtstraat	0,40	8,0	--	--	8,0	10,1
Lichtstr1	Lichtstraat	0,40	7,5	--	--	7,5	7,9
Lichtstr6	Lichtstraat	0,40	6,8	--	--	6,8	9,9
Open2	Open roldeur	2,50	5,7	--	--	5,7	21,6
Lichtstr7	Lichtstraat	0,40	5,2	--	--	5,2	8,2
Lichtstr4	Lichtstraat	0,40	4,5	--	--	4,5	8,1
Lichtstr3	Lichtstraat	0,40	3,4	--	--	3,4	6,6
Raam1	Raam	1,50	2,8	--	--	2,8	3,2
Pers2	Bestelbus/aanhanger verf/producten	0,75	2,0	--	--	2,0	36,1
Lichtstr2	Lichtstraat	0,40	1,9	--	--	1,9	5,3
Raam2	Raam	1,50	1,6	--	--	1,6	1,9
Roldeur2	Roldeur gesloten	2,50	1,3	--	--	1,3	2,9
Raam3	Raam	1,50	1,1	--	--	1,1	1,5
Airco2	Airconditioning kantoor	4,00	0,3	--	--	0,3	0,9
Pers1	Parkeren personenauto's	0,75	-0,6	--	--	-0,6	29,8
Airco1	Airconditioning kantoor	4,00	-1,1	--	--	-1,1	-0,1
Raam4	Raam	1,50	-3,9	--	--	-3,9	-2,2
Raam5	Raam	1,50	-4,2	--	--	-4,2	-2,4
Roldeur1	Roldeur gesloten	2,50	-5,0	--	--	-5,0	-2,6
Kl-vwn	Kleine vrachtwagen leveren hang- en sluitwerk	1,20	-9,9	--	--	-9,9	32,8
Deuren	Deuren verfhok	1,50	-10,2	--	--	-10,2	-7,7
Airco3	Airconditioning kantoor	1,00	-12,1	--	--	-12,1	-8,7
Deur2	Loopdeur	1,50	-15,8	--	--	-15,8	-13,5
Raam6	Raam	1,50	-18,0	--	--	-18,0	-15,9
Raam7	Raam	1,50	-18,9	--	--	-18,9	-16,8
Deur1	Loopdeur	1,50	-21,7	--	--	-21,7	-18,4
Raam8	Raam	1,50	-28,6	--	--	-28,6	-25,3
Vwn1	Ophalen motcontainer	1,20	--	--	--	--	45,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3b: Rekenresultaten L_{Amax}

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder, LAmix
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W1_A	Hondstraat 4	166107,45	407397,23	1,50	72,5	--	--
W2_A	Hondstraat 6	166086,08	407336,25	1,50	59,8	--	--
W3_A	Hondstraat 5	166126,32	407342,02	1,50	71,4	--	--
W4_A	Kapelstraat 17 (eigen bedrijfswoning)	166181,18	407398,45	1,50	61,2	--	--
W5_A	Kapelstraat 11	166214,48	407369,27	1,50	58,6	--	--
W6_A	Hondstraat 2	166117,72	407438,40	1,50	63,7	--	--
W7_A	Nieuwe woning, achtergevel	166193,57	407376,98	1,50	59,1	--	--

Akoestisch onderzoek industrielawaai;
Hondstraat 3, Vorstenbosch; LAr,LT

M&A Omgeving BV
September 2019

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder, LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: W1_A - Hondstraat 4
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W1_A	Hondstraat 4	1,50	72,5	--	--
Heftr1	Dieselheftruck (zijlader Steinbock)	1,20	72,5	--	--
Heftr2	Dieselheftruck laden/lossen stellingen	1,20	71,9	--	--
Kl-vwn	Kleine vrachtwagen leveren hang- en sluitwerk	1,20	64,4	--	--
Pers1	Parkeren personenauto's	0,75	58,1	--	--
Open2	Open roldeur	2,50	55,9	--	--
Pers2	Bestelbus/aanhanger verf/producten	0,75	51,4	--	--
Container	Ophalen motcontainer	1,20	44,5	--	--
ElHeftr1	Elektrische heftruck laden/lossen	1,00	38,5	--	--
Open1	Open roldeur	2,50	37,2	--	--
Roldeur1	Roldeur gesloten	2,50	32,1	--	--
Open3	Open roldeur	2,50	31,7	--	--
Inlaat	Inlaat motcontainer	2,00	29,6	--	--
Dak	Dak timmerwerkplaats	0,10	29,0	--	--
Lichtstr1	Lichtstraat	0,40	21,0	--	--
Lichtstr4	Lichtstraat	0,40	20,2	--	--
Lichtstr5	Lichtstraat	0,40	19,2	--	--
Lichtstr7	Lichtstraat	0,40	19,0	--	--
Airco3	Airconditioning kantoor	1,00	18,3	--	--
Lichtstr3	Lichtstraat	0,40	18,0	--	--
Lichtstr6	Lichtstraat	0,40	17,4	--	--
Lichtstr8	Lichtstraat	0,40	16,8	--	--
Lichtstr2	Lichtstraat	0,40	16,0	--	--
Roldeur2	Roldeur gesloten	2,50	14,4	--	--
Deur1	Loopdeur	1,50	13,5	--	--
Roldeur3	Roldeur gesloten	2,50	9,7	--	--
Raam8	Raam	1,50	7,0	--	--
Airco1	Airconditioning kantoor	4,00	2,6	--	--
Airco2	Airconditioning kantoor	4,00	2,4	--	--
Deuren	Deuren verfhok	1,50	-4,4	--	--
Deur2	Loopdeur	1,50	-5,3	--	--
Deur3	Loopdeur	1,50	-7,0	--	--
Raam7	Raam	1,50	-7,9	--	--
Raam6	Raam	1,50	-8,2	--	--
Raam1	Raam	1,50	-12,8	--	--
Raam3	Raam	1,50	-13,7	--	--
Raam2	Raam	1,50	-13,8	--	--
Raam4	Raam	1,50	-16,4	--	--
Raam5	Raam	1,50	-16,4	--	--
Vwn1	Ophalen motcontainer	1,20	--	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	72,5	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

**Akoestisch onderzoek industrielaanwaai;
Hondstraat 3, Vorstenbosch; LAr,LT**

**M&A Omgeving BV
September 2019**

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder, LAmix
LAmix bij Bron voor toetspunt: W2_A - Hondstraat 6
Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W2_A	Hondstraat 6	1,50	59,8	--	--
Heftr1	Dieselheftruck (zijlader Steinbock)	1,20	59,8	--	--
Heftr2	Dieselheftruck laden/lossen stellingen	1,20	59,6	--	--
Open2	Open roldeur	2,50	55,4	--	--
Pers2	Bestelbus/aanhanger verf/producten	0,75	52,7	--	--
Pers1	Parkeren personenauto's	0,75	51,3	--	--
Kl-vwn	Kleine vrachtwagen leveren hang- en sluitwerk	1,20	49,0	--	--
Container	Ophalen motcontainer	1,20	42,2	--	--
ElHeftr1	Elektrische heftruck laden/lossen	1,00	35,9	--	--
Roldeur1	Roldeur gesloten	2,50	32,1	--	--
Open1	Open roldeur	2,50	29,7	--	--
Inlaat	Inlaat motcontainer	2,00	25,8	--	--
Dak	Dak timmerwerkplaats	0,10	25,6	--	--
Open3	Open roldeur	2,50	25,3	--	--
Lichtstr1	Lichtstraat	0,40	20,5	--	--
Lichtstr4	Lichtstraat	0,40	19,7	--	--
Lichtstr2	Lichtstraat	0,40	19,4	--	--
Lichtstr3	Lichtstraat	0,40	18,4	--	--
Lichtstr5	Lichtstraat	0,40	16,0	--	--
Lichtstr8	Lichtstraat	0,40	15,0	--	--
Deur1	Loopdeur	1,50	14,8	--	--
Lichtstr6	Lichtstraat	0,40	11,8	--	--
Raam8	Raam	1,50	8,9	--	--
Lichtstr7	Lichtstraat	0,40	8,1	--	--
Airco3	Airconditioning kantoor	1,00	8,0	--	--
Roldeur2	Roldeur gesloten	2,50	7,1	--	--
Roldeur3	Roldeur gesloten	2,50	1,6	--	--
Airco1	Airconditioning kantoor	4,00	-1,2	--	--
Airco2	Airconditioning kantoor	4,00	-3,0	--	--
Deuren	Deuren verfhok	1,50	-8,0	--	--
Deur2	Loopdeur	1,50	-9,6	--	--
Raam7	Raam	1,50	-10,3	--	--
Raam6	Raam	1,50	-10,7	--	--
Deur3	Loopdeur	1,50	-15,0	--	--
Raam3	Raam	1,50	-16,8	--	--
Raam2	Raam	1,50	-16,9	--	--
Raam1	Raam	1,50	-16,9	--	--
Raam5	Raam	1,50	-17,3	--	--
Raam4	Raam	1,50	-17,4	--	--
Vwn1	Ophalen motcontainer	1,20	--	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	59,8	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek industrielawaai;
Hondstraat 3, Vorstenbosch; LAr,LT

M&A Omgeving BV
September 2019

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder, LAmix
LAmix bij Bron voor toetspunt: W3_A - Hondstraat 5
Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W3_A	Hondstraat 5	1,50	71,4	--	--
Pers2	Bestelbus/aanhanger verf/producten	0,75	71,4	--	--
Container	Ophalen motcontainer	1,20	69,5	--	--
ElHeftr1	Elektrische heftruck laden/lossen	1,00	62,1	--	--
Pers1	Parkeren personenauto's	0,75	61,4	--	--
Open2	Open roldeur	2,50	47,9	--	--
Heftr1	Dieselheftruck (zijlader Steinbock)	1,20	47,6	--	--
Inlaat	Inlaat motcontainer	2,00	47,5	--	--
Heftr2	Dieselheftruck laden/lossen stellingen	1,20	46,0	--	--
Open1	Open roldeur	2,50	43,2	--	--
Kl-vwn	Kleine vrachtwagen leveren hang- en sluitwerk	1,20	39,0	--	--
Open3	Open roldeur	2,50	33,9	--	--
Dak	Dak timmerwerkplaats	0,10	31,1	--	--
Roldeur1	Roldeur gesloten	2,50	25,1	--	--
Lichtstr1	Lichtstraat	0,40	24,5	--	--
Roldeur2	Roldeur gesloten	2,50	20,8	--	--
Lichtstr6	Lichtstraat	0,40	18,6	--	--
Lichtstr2	Lichtstraat	0,40	17,7	--	--
Lichtstr3	Lichtstraat	0,40	17,3	--	--
Raam8	Raam	1,50	17,0	--	--
Lichtstr5	Lichtstraat	0,40	15,9	--	--
Lichtstr8	Lichtstraat	0,40	14,5	--	--
Deur1	Loopdeur	1,50	14,0	--	--
Raam7	Raam	1,50	12,3	--	--
Raam6	Raam	1,50	11,7	--	--
Lichtstr4	Lichtstraat	0,40	11,3	--	--
Roldeur3	Roldeur gesloten	2,50	10,5	--	--
Lichtstr7	Lichtstraat	0,40	9,2	--	--
Aircol	Airconditioning kantoor	4,00	5,8	--	--
Deuren	Deuren verfhok	1,50	5,1	--	--
Deur2	Loopdeur	1,50	3,0	--	--
Airco2	Airconditioning kantoor	4,00	2,3	--	--
Airco3	Airconditioning kantoor	1,00	-3,8	--	--
Deur3	Loopdeur	1,50	-3,9	--	--
Raam5	Raam	1,50	-8,1	--	--
Raam4	Raam	1,50	-8,3	--	--
Raam3	Raam	1,50	-9,0	--	--
Raam2	Raam	1,50	-9,1	--	--
Raam1	Raam	1,50	-12,8	--	--
Vwn1	Ophalen motcontainer	1,20	--	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	71,4	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

**Akoestisch onderzoek industrielawaai;
Hondstraat 3, Vorstenbosch; LAr,LT**

**M&A Omgeving BV
September 2019**

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder, LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: W4_A - Kapelstraat 17 (eigen bedrijfswoning)
Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
W4_A	Kapelstraat 17 (eigen bedrijfswoning)	1,50	61,2	--	--
Heftr2	Dieselheftruck laden/lossen stellingen	1,20	61,2	--	--
Heftr1	Dieselheftruck (zijlader Steinbock)	1,20	49,0	--	--
Kl-vwn	Kleine vrachtwagen leveren hang- en sluitwerk	1,20	48,4	--	--
Container	Ophalen motcontainer	1,20	43,5	--	--
Inlaat	Inlaat motcontainer	2,00	41,3	--	--
Open3	Open roldeur	2,50	39,6	--	--
ElHeftr1	Elektrische heftruck laden/lossen	1,00	37,0	--	--
Open1	Open roldeur	2,50	36,0	--	--
Pers2	Bestelbus/aanhanger verf/producten	0,75	31,4	--	--
Open2	Open roldeur	2,50	29,0	--	--
Pers1	Parkeren personenauto's	0,75	28,2	--	--
Dak	Dak timmerwerkplaats	0,10	25,7	--	--
Lichtstr5	Lichtstraat	0,40	19,0	--	--
Lichtstr1	Lichtstraat	0,40	17,8	--	--
Roldeur3	Roldeur gesloten	2,50	17,3	--	--
Lichtstr3	Lichtstraat	0,40	16,7	--	--
Lichtstr8	Lichtstraat	0,40	16,5	--	--
Lichtstr6	Lichtstraat	0,40	15,9	--	--
Lichtstr2	Lichtstraat	0,40	15,8	--	--
Lichtstr7	Lichtstraat	0,40	15,5	--	--
Lichtstr4	Lichtstraat	0,40	13,7	--	--
Roldeur2	Roldeur gesloten	2,50	8,9	--	--
Roldeur1	Roldeur gesloten	2,50	5,0	--	--
Airco2	Airconditioning kantoor	4,00	1,8	--	--
Aircol	Airconditioning kantoor	4,00	0,7	--	--
Raam1	Raam	1,50	0,6	--	--
Deuren	Deuren verfhok	1,50	-1,6	--	--
Raam2	Raam	1,50	-1,8	--	--
Raam3	Raam	1,50	-1,9	--	--
Deur3	Loopdeur	1,50	-2,8	--	--
Raam4	Raam	1,50	-3,3	--	--
Raam5	Raam	1,50	-3,4	--	--
Deur2	Loopdeur	1,50	-3,6	--	--
Airco3	Airconditioning kantoor	1,00	-9,4	--	--
Raam6	Raam	1,50	-10,4	--	--
Raam7	Raam	1,50	-11,2	--	--
Deur1	Loopdeur	1,50	-11,7	--	--
Raam8	Raam	1,50	-16,9	--	--
Vwn1	Ophalen motcontainer	1,20	--	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	61,2	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder, LAmx
LAmx bij Bron voor toetspunt: W5_A - Kapelstraat 11
Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
W5_A	Kapelstraat 11	1,50	58,6	--	--
Open3	Open roldeur	2,50	58,6	--	--
Heftr2	Dieselheftruck laden/lossen stellingen	1,20	43,2	--	--
Inlaat	Inlaat motcontainer	2,00	38,9	--	--
Container	Ophalen motcontainer	1,20	38,6	--	--
Heftr1	Dieselheftruck (zijlader Steinbock)	1,20	38,4	--	--
Roldeur3	Roldeur gesloten	2,50	34,5	--	--
ElHeftr1	Elektrische heftruck laden/lossen	1,00	31,7	--	--
Pers2	Bestelbus/aanhanger verf/producten	0,75	31,3	--	--
Open1	Open roldeur	2,50	30,5	--	--
Kl-vwn	Kleine vrachtwagen leveren hang- en sluitwerk	1,20	29,0	--	--
Pers1	Parkeren personenauto's	0,75	26,8	--	--
Open2	Open roldeur	2,50	25,7	--	--
Dak	Dak timmerwerkplaats	0,10	24,7	--	--
Lichtstr6	Lichtstraat	0,40	18,4	--	--
Lichtstr4	Lichtstraat	0,40	17,4	--	--
Lichtstr3	Lichtstraat	0,40	17,1	--	--
Lichtstr1	Lichtstraat	0,40	16,6	--	--
Lichtstr2	Lichtstraat	0,40	16,3	--	--
Lichtstr8	Lichtstraat	0,40	16,0	--	--
Deur3	Loopdeur	1,50	15,4	--	--
Lichtstr5	Lichtstraat	0,40	14,5	--	--
Lichtstr7	Lichtstraat	0,40	13,8	--	--
Roldeur2	Roldeur gesloten	2,50	7,0	--	--
Raam1	Raam	1,50	6,9	--	--
Raam2	Raam	1,50	6,3	--	--
Raam3	Raam	1,50	6,0	--	--
Raam4	Raam	1,50	2,7	--	--
Raam5	Raam	1,50	2,4	--	--
Roldeur1	Roldeur gesloten	2,50	1,5	--	--
Airco2	Airconditioning kantoor	4,00	-1,0	--	--
Airco1	Airconditioning kantoor	4,00	-1,7	--	--
Deuren	Deuren verfhok	1,50	-8,2	--	--
Deur2	Loopdeur	1,50	-10,2	--	--
Raam6	Raam	1,50	-10,8	--	--
Airco3	Airconditioning kantoor	1,00	-12,6	--	--
Raam7	Raam	1,50	-14,3	--	--
Deur1	Loopdeur	1,50	-15,4	--	--
Raam8	Raam	1,50	-22,2	--	--
Vwn1	Ophalen motcontainer	1,20	--	--	--
LAmx	(hoofdgroep)	0,00	58,6	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek industrielaanwaai;
Hondstraat 3, Vorstenbosch; LAr,LT

M&A Omgeving BV
September 2019

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder, LAmix
LAmix bij Bron voor toetspunt: W6_A - Hondstraat 2
Groep: (hoofdgroep)

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W6_A	Hondstraat 2	1,50	63,7	--	--
Heftr2	Dieselheftruck laden/lossen stellingen	1,20	63,7	--	--
Heftr1	Dieselheftruck (zijlader Steinbock)	1,20	63,0	--	--
Kl-vwn	Kleine vrachtwagen leveren hang- en sluitwerk	1,20	53,7	--	--
Pers1	Parkeren personenauto's	0,75	49,5	--	--
Open2	Open roldeur	2,50	47,3	--	--
Pers2	Bestelbus/aanhanger verf/producten	0,75	42,8	--	--
Open3	Open roldeur	2,50	40,4	--	--
Container	Ophalen motcontainer	1,20	39,3	--	--
ElHeftr1	Elektrische heftruck laden/lossen	1,00	33,5	--	--
Open1	Open roldeur	2,50	31,6	--	--
Inlaat	Inlaat motcontainer	2,00	25,9	--	--
Dak	Dak timmerwerkplaats	0,10	25,3	--	--
Roldeur1	Roldeur gesloten	2,50	23,1	--	--
Lichtstr2	Lichtstraat	0,40	18,8	--	--
Lichtstr3	Lichtstraat	0,40	18,2	--	--
Lichtstr1	Lichtstraat	0,40	16,7	--	--
Roldeur3	Roldeur gesloten	2,50	16,5	--	--
Lichtstr4	Lichtstraat	0,40	16,2	--	--
Lichtstr6	Lichtstraat	0,40	15,9	--	--
Lichtstr5	Lichtstraat	0,40	15,9	--	--
Lichtstr7	Lichtstraat	0,40	14,9	--	--
Lichtstr8	Lichtstraat	0,40	12,6	--	--
Airco3	Airconditioning kantoor	1,00	11,0	--	--
Roldeur2	Roldeur gesloten	2,50	8,9	--	--
Deur1	Loopdeur	1,50	5,9	--	--
Raam8	Raam	1,50	-1,1	--	--
Deur3	Loopdeur	1,50	-2,1	--	--
Airco2	Airconditioning kantoor	4,00	-2,3	--	--
Airco1	Airconditioning kantoor	4,00	-5,2	--	--
Deur2	Loopdeur	1,50	-7,0	--	--
Raam1	Raam	1,50	-8,6	--	--
Raam2	Raam	1,50	-9,5	--	--
Raam3	Raam	1,50	-10,2	--	--
Raam7	Raam	1,50	-12,5	--	--
Raam6	Raam	1,50	-12,6	--	--
Raam5	Raam	1,50	-12,7	--	--
Deuren	Deuren verfhok	1,50	-13,3	--	--
Raam4	Raam	1,50	-13,7	--	--
Vwn1	Ophalen motcontainer	1,20	--	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	63,7	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek industrielawaai;
Hondstraat 3, Vorstenbosch; LAr,LT

M&A Omgeving BV
September 2019

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder, LAmix
LAmix bij Bron voor toetspunt: W7_A - Nieuwe woning, achtergevel
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W7_A	Nieuwe woning, achtergevel	1,50	59,1	--	--
Open3	Open roldeur	2,50	59,1	--	--
Heftr2	Dieselheftruck laden/lossen stellingen	1,20	57,3	--	--
Inlaat	Inlaat motcontainer	2,00	46,1	--	--
Container	Ophalen motcontainer	1,20	44,1	--	--
Heftr1	Dieselheftruck (zijlader Steinbock)	1,20	40,1	--	--
Roldeur3	Roldeur gesloten	2,50	39,0	--	--
ElHeftr1	Elektrische heftruck laden/lossen	1,00	36,2	--	--
Open1	Open roldeur	2,50	35,5	--	--
Kl-vwn	Kleine vrachtwagen leveren hang- en sluitwerk	1,20	32,9	--	--
Pers2	Bestelbus/aanhanger verf/producten	0,75	32,3	--	--
Open2	Open roldeur	2,50	29,5	--	--
Pers1	Parkeren personenauto's	0,75	27,5	--	--
Dak	Dak timmerwerkplaats	0,10	26,2	--	--
Deur3	Loopdeur	1,50	22,5	--	--
Lichtstr8	Lichtstraat	0,40	21,8	--	--
Lichtstr5	Lichtstraat	0,40	18,4	--	--
Lichtstr1	Lichtstraat	0,40	17,9	--	--
Lichtstr6	Lichtstraat	0,40	17,2	--	--
Lichtstr7	Lichtstraat	0,40	15,6	--	--
Lichtstr4	Lichtstraat	0,40	14,9	--	--
Lichtstr3	Lichtstraat	0,40	13,8	--	--
Raam1	Raam	1,50	13,2	--	--
Lichtstr2	Lichtstraat	0,40	12,3	--	--
Roldeur2	Roldeur gesloten	2,50	12,1	--	--
Raam2	Raam	1,50	11,9	--	--
Raam3	Raam	1,50	11,5	--	--
Raam4	Raam	1,50	6,5	--	--
Raam5	Raam	1,50	6,2	--	--
Roldeur1	Roldeur gesloten	2,50	5,2	--	--
Airco2	Airconditioning kantoor	4,00	0,6	--	--
Deuren	Deuren verfhok	1,50	0,2	--	--
Airco1	Airconditioning kantoor	4,00	-0,7	--	--
Deur2	Loopdeur	1,50	-5,5	--	--
Raam6	Raam	1,50	-7,7	--	--
Raam7	Raam	1,50	-8,5	--	--
Deur1	Loopdeur	1,50	-11,3	--	--
Airco3	Airconditioning kantoor	1,00	-11,7	--	--
Raam8	Raam	1,50	-18,2	--	--
Vwn1	Ophalen motcontainer	1,20	--	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	59,1	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3c : Rekenresultaten indirecte hinder

Akoestisch onderzoek industrielaan
Hondstraat 3, Vorstenbosch; indirecte hinder

M&A Omgeving BV
September 2019

Rapport: Resultatentabel
Model: Indirecte hinder
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
W1_A	Hondstraat 4	166107,45	407397,23	1,50	41,0	--	--	41,0	76,0	
W2_A	Hondstraat 6	166086,08	407336,25	1,50	43,3	--	--	43,3	78,2	
W3_A	Hondstraat 5	166116,83	407337,33	1,50	42,9	--	--	42,9	78,0	
W4_A	Nieuwe woning, achtergevel	166191,94	407381,51	1,50	12,0	--	--	12,0	50,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4: Geluidmetingen

Adres:	6 uitlaat motcontainer op 2,2m											
Data type	All-pass (M 16 Hz	31,5 Hz	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1 kHz	2 kHz	4 kHz	8 kHz		
Lmax	74,8	12,5	28,5	39,9	47,7	55,6	60,7	65,2	66,5	70,1	69,8	
Leq	71,3	9,9	32	41,5	49,2	56,5	61,8	65,3	64,1	64,6	63,5	
Adres:	7 uitlaat motcontainer op 2,2m											
Data type	All-pass (M 16 Hz	31,5 Hz	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1 kHz	2 kHz	4 kHz	8 kHz		
Lmax	72,5	10,7	29,1	41,9	49,1	56,9	61,4	66,3	63,2	66	66,3	
Leq	69,4	12,9	31,9	41,2	50,3	56	61,3	64,8	63,5	59,8	57,3	
Adres:	8 airco op 1m											
Data type	All-pass (M 16 Hz	31,5 Hz	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1 kHz	2 kHz	4 kHz	8 kHz		
Lmax	48,9	0	12,5	27,8	36,8	39	41,6	44,7	42,3	34,2	15,4	
Leq	45,9	6,7	16,7	30,4	36,8	38,6	39,5	40,7	36,6	28	15,3	

[illegible]

Bijlage 5: Uitwerking bronsterktebepaling

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	Timmerwerkplaats									
Bronnaam	:	Ramen (7 stuks)									
MeetDatum	:	18-7-2019									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	1,00									
Cd [dB]	:	3									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB (A)]	:	32,0	41,3	47,5	59,8	71,4	71,3	61,9	54,6	51,7	74,8
Achtergr [dB (A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	--
Isolatie [dB]	:	12,0	17,0	22,0	21,0	31,0	39,0	39,0	39,0	39,0	--
Cd [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	--
Lw [dB (A)]	:	17,0	21,3	22,5	35,8	37,4	29,3	19,9	12,6	9,7	40,3

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	Timmerwerkplaats									
Bronnaam	:	Loopdeur (3 stuks)									
MeetDatum	:	18-7-2019									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	2,00									
Cd [dB]	:	3									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB (A)]	:	32,0	41,3	47,5	59,8	71,4	71,3	61,9	54,6	51,7	74,8
Achtergr [dB (A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	--
Isolatie [dB]	:	11,0	16,0	21,0	26,0	29,0	29,0	32,0	32,0	32,0	--
Cd [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	--
Lw [dB (A)]	:	21,0	25,3	26,5	33,8	42,4	42,3	29,9	22,6	19,7	45,9

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	Timmerwerkplaats									
Bronnaam	:	Deuren verfhok									
MeetDatum	:	18-7-2019									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	3,00									
Cd [dB]	:	3									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB (A)]	:	32,0	41,3	47,5	59,8	71,4	71,3	61,9	54,6	51,7	74,8
Achtergr [dB (A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	4,8	4,8	4,8	4,8	4,8	4,8	4,8	4,8	4,8	--
Isolatie [dB]	:	11,0	16,0	21,0	26,0	29,0	29,0	32,0	32,0	32,0	--
Cd [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	--
Lw [dB (A)]	:	22,8	27,1	28,3	35,6	44,2	44,1	31,7	24,4	21,5	47,7

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	Timmerwerkplaats									
Bronnaam	:	Roldeuren (3 stuks)									
MeetDatum	:	18-7-2019									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	16,00									
Cd [dB]	:	3									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB (A)]	:	32,0	41,3	47,5	59,8	71,4	71,3	61,9	54,6	51,7	74,8
Achtergr [dB (A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	
Isolatie [dB]	:	18,0	18,0	21,0	22,5	21,5	20,7	27,4	29,6	32,6	
Cd [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Lw [dB (A)]	:	23,0	32,3	35,5	46,3	58,9	59,6	43,5	34,0	28,1	62,5

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	Timmerwerkplaats									
Bronnaam	:	Lichtstraat dak (6 delen)									
MeetDatum	:	18-7-2019									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	40,00									
Cd [dB]	:	3									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB (A)]	:	32,0	41,3	47,5	59,8	71,4	71,3	61,9	54,6	51,7	74,8
Achtergr [dB (A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	16,0	16,0	16,0	16,0	16,0	16,0	16,0	16,0	16,0	
Isolatie [dB]	:	11,0	16,0	21,0	25,0	28,0	31,0	27,0	27,0	27,0	
Cd [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Lw [dB (A)]	:	34,0	38,3	39,5	47,8	56,4	53,3	47,9	40,6	37,7	59,1

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	Timmerwerkplaats									
Bronnaam	:	Dak									
MeetDatum	:	18-7-2019									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	1070,00									
Cd [dB]	:	3									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB (A)]	:	32,0	41,3	47,5	59,8	71,4	71,3	61,9	54,6	51,7	74,8
Achtergr [dB (A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	30,3	30,3	30,3	30,3	30,3	30,3	30,3	30,3	30,3	
Isolatie [dB]	:	19,0	19,0	20,6	26,5	33,7	37,0	44,4	54,6	57,0	
Cd [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Lw [dB (A)]	:	40,3	49,6	54,2	60,6	65,0	61,6	44,8	27,3	22,0	67,9

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Timmerwerkplaats									
Bronnaam	:	Inlaat motcontainer									
MeetDatum	:	18-7-2019									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	2,00									
Meetafstand [m]	:	2,20									
Meethoogte [m]	:	2,40									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB(A)]	:	32,0	41,5	49,2	56,5	61,8	65,3	64,1	64,6	63,5	71,2
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	17,8	17,8	17,8	17,8	17,8	17,8	17,8	17,8	17,8	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Lw [dB(A)]	:	49,8	59,3	67,0	74,3	79,6	83,1	81,9	82,4	81,3	89,0

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Timmerwerkplaats									
Bronnaam	:	Airco									
MeetDatum	:	18-7-2019									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	0,80									
Meetafstand [m]	:	1,00									
Meethoogte [m]	:	1,00									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB(A)]	:	16,7	30,4	36,8	38,6	39,5	40,7	36,6	28,0	15,3	45,9
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Lw [dB(A)]	:	27,7	41,4	47,8	49,6	50,5	51,7	47,6	39,0	26,3	56,9

II3 OPENING IN WAND

Onderdeel	:	Timmerwerkplaats									
Bronnaam	:	Open roldeur									
MeetDatum	:	18-7-2019									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetvlak [m²]	:	16,00									
Meetafstand [m]	:	0,75									
Meetpunt		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
1		33,2	41,5	53,3	56,4	63,0	66,4	66,7	57,9	45,8	70,9
Gem.niv. Lp	:	33,2	41,5	53,3	56,4	63,0	66,4	66,7	57,9	45,8	70,9
Achtergr. meetpunt		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
1*		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Achtergr	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Frequentie	[Hz] :	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp	[dB (A)] :	33,2	41,5	53,3	56,4	63,0	66,4	66,7	57,9	45,8	70,9
Achtergr	[dB (A)] :	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S)	[dB] :	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	
Delta Lf	[dB] :	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DI	[dB] :	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Lw	[dB (A)] :	48,2	56,5	68,3	71,4	78,0	81,4	81,7	72,9	60,8	86,0