



Rapport

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan De Hoef 2 fase
3B te Heesch

bezoekadres Burgemeester van der Borchstraat 2
postbus 64
postcode 7540 AB Holten
telefoon (0)548 85 33 33
telefax (0)548 85 33 99
e-mail holten@avecodebondt.nl
internet www.avecodebondt.nl

projectnaam Akoestisch onderzoek bestemmingsplan De Hoef 2 fase
3B te Heesch

projectnummer 15.1718

referentie PvdH/027/15.1718

opdrachtgever Gemeente Bernheze
postadres Postbus 19
5384 ZG Heesch

contactpersoon de heer R. Keulards

status definitief

versie 01

aantal pagina's

datum 2 december 2015

auteur P. van der Horst-Entius

paraaf

gecontroleerd W.A. Bont



INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING	3
2	SITUATIE	4
3	NORMSTELLING	5
3.1	Wet geluidhinder	5
3.2	Gemeentelijk beleid	6
4	VERKEERSGEGEVENEN	7
5	RESULTATEN	9
5.1	Algemeen	9
5.2	Geluidbelasting	9
5.2.1	Graafsebaan	9
5.2.2	A59	10
5.2.3	Wijkontsluitingsweg	10
5.3	Samenloop van geluid	11
5.4	Besprekking maatregelen	11
5.5	Woon- en leefklimaat	13
6	SAMENVATTING	14

Bijlagen

- Bijlage 1: Ligging plangebied
- Bijlage 2: Overzicht plangebied
- Bijlage 3: Verkeersgegevens
- Bijlage 4: Invoergegevens rekenmodel
- Bijlage 5: Rekenresultaten
- Bijlage 6: Cumulatieve geluidbelasting

1 INLEIDING

Binnen fase 3B van het bestemmingsplan De Hoef 2 in Heesch, gemeente Bernheze, is het woongebied nader uitgewerkt. Het plangebied omvat 39 woningen. Daarnaast worden drie percelen, gesitueerd tussen de Kampstraat, Bosstraat en Graafsebaan, ontwikkeld.

De te realiseren woningen liggen nabij de Rijksweg A59, Graafsebaan, Bosstraat en Kampstraat en ondervinden geluidbelasting van deze wegen. Verder is binnen de grenzen van het bestemmingsplan een wijkontsluitingsweg opgenomen.

Voorliggend akoestisch onderzoek is uitgevoerd in het kader van de Wet geluidhinder (Wgh). De geluidbelasting is voor woningen in het plan bepaald op de gevels, voor de drie te ontwikkelen percelen is dit gedaan op de randen van de percelen. De geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai is getoetst aan de grenswaarden conform de Wgh. Het onderzoek is tevens uitgevoerd in het kader van goede ruimtelijke ordening.

In bijlage 1 is de ligging van het plangebied weergegeven.

2 SITUATIE

Het plangebied bevindt zich in de kern van Heesch, in de gemeente Bernheze. Het betreft fase 3B, dit is het noordelijk deel van plan De Hoef 2, grenzend aan de Graafsebaan. Verder ten noorden is de Rijksweg A59 gesitueerd. Het plangebied grenst aan de zuidzijde aan fase 3A van De Hoef 2. Ten westen van het plangebied liggen vrijstaande woningen aan de Kampstraat, ten oosten bevindt zich een bosrijk gebied.

Fase 3B van De Hoef 2 omvat zowel vrijstaande, twee-onder-één-kap- als rijwoningen. Voor de drie te ontwikkelen percelen zijn nog geen bouwvlakken opgenomen.

Het plangebied wordt ontsloten op de Graafsebaan aan de noordzijde. Deze wijkontsluitingsweg sluit aan op fase 2 en 3A van De Hoef 2. In bijlage 2 is het plan weergegeven, alsmede de drie te ontwikkelen percelen.



3 NORMSTELLING

3.1 WET GELUIDHINDER

In de Wet geluidhinder is beschreven dat alle wegen een zone hebben, uitgezonderd een aantal situaties, waaronder wegen met een maximum snelheid van 30 km/uur. De zone is een gebied waarbinnen een nader akoestisch onderzoek verplicht is. De breedte van de zone, aan weerszijde van de weg, is afhankelijk van het aantal rijstroken en de aard van de omgeving (binnenstedelijk of buitenstedelijk). In tabel 3.1 worden de zonebreedten weergegeven.

Tabel 3.1: Zonebreedten

Aantal rijstroken	zonebreedten [m ¹]	
	binnenstedelijk	buitenstedelijk
1 of 2	200	250
3 of 4	350	400
5 of meer	350	600

Aan het einde van een weg loopt de zone door over een afstand van één keer de zonebreedte.

De Rijksweg A59 kent een buitenstedelijke ligging en heeft 4 rijstroken, de zonebreedte bedraagt daarom 400 meter. De Graafsebaan ligt ter hoogte van het plangebied in binnenstedelijk gebied. Ook de Kampstraat is in binnenstedelijk gebied gelegen, de zonebreedte bedraagt 200 meter. De Bosstraat is in buitenstedelijk gebied gesitueerd en heeft een zonebreedte van 250 meter.

Voor de Bosstraat geldt dat de weg smal is, circa 4 meter, en geen doorgaand karakter heeft. De Kampstraat is een doodlopende weg. De verkeersintensiteit op en de geluidbelasting vanwege de Bosstraat en Kampstraat is daarom laag. In overleg met de gemeente Bernheze zijn deze wegen verder buiten beschouwing gelaten.

De wijkontslutingsweg ontsluit fase 2, 3A en 3B van het bestemmingsplan De Hoef 2.

Uitgangspunt is dat deze weg een maximaal toegestane ridsnelheid van 30 km/uur heeft en daarom niet voorzien is van een zone conform de Wet geluidhinder. De geluidbelasting als gevolg van deze weg is echter wel in onderhavig akoestisch onderzoek in beschouwing genomen, in het kader van goede ruimtelijke ordening.

In de Wet geluidhinder (Wgh) worden eisen gesteld aan de toelaatbare geluidbelasting op de gevels van nieuwe woningen langs een bestaande weg. Voor woningen binnen de wettelijke zone van een weg geldt overeenkomstig artikel 82, lid 1 van de Wgh een ten hoogst toelaatbare geluidbelasting van de gevel, de zogenaamde ‘voorkeursgrenswaarde’. De voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB.

Indien niet aan de voorkeursgrenswaarde kan worden voldaan, kan onder voorwaarden een hogere grenswaarde worden vastgesteld. De maximale ontheffingswaarde bedraagt conform

artikel 83, lid 1 Wgh voor woningen gelegen binnen de zone van een weg met een buitenstedelijke ligging 53 dB. Voor woning die liggen in de zone van een weg met binnenstedelijke ligging, bedraagt de maximale ontheffingswaarde 63 dB (artikel 83, lid 1 Wgh).

Indien een plangebied is gelegen binnen de zone van twee of meer geluidzones dient op grond van artikel 110f van de Wet geluidhinder ook onderzoek te worden gedaan naar de effecten van de samenloop van verschillende geluidbronnen.

In artikel 110g van de Wgh is bepaald dat op grond van de verwachting dat de geluidproductie van motorvoertuigen in de toekomst zal afnemen, bij de berekening van de geluidbelasting een correctie mag worden toegepast. Dit is voor de periode tot 1 juli 2018 geregeld in artikel 3.4, lid 1 van het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder (RMG2012). De hoogte van de correctie is afhankelijk van de toegestane rijnsnelheid op en de geluidbelasting vanwege de weg. In tabel 3.2 is de hoogte van de correctie opgenomen.

Tabel 3.2: Correctie conform artikel 110g Wgh; artikel 3.4, lid 1 RMG2012

Toegestane rijnsnelheid [km/h]	Geluidbelasting vanwege de weg (excl. artikel 110g Wgh) [dB]	Correctie artikel 110g Wgh [dB]
30	- ¹	5
50	- ¹	5
70	< 56	2
	56	3
	57	4
	> 57	2

1 Correctie is niet afhankelijk van de geluidbelasting vanwege de weg

NB. Overeenkomstig artikel 1.3, lid 1 van het RMG2012 wordt de berekende geluidbelasting afferond naar het dichtstbijzijnde gehele, even getal. Vervolgens wordt de correctie artikel 110g Wgh toegepast.

Ten behoeve van de bepaling van de geluidwering van de gevels, bedraagt de reductie van de berekende geluidbelasting 0 dB.

3.2 GEMEENTELIJK BELEID

De gemeente Bernheze beschikt niet over gemeentelijk beleid inzake geluidbelasting door wegverkeerslawaai of hogere grenswaarden Wet geluidhinder.



4 VERKEERSGEGEVENS

De berekeningen zijn uitgevoerd voor het peiljaar 2026, dit is een prognose voor het moment 10 jaar na vaststelling van het bestemmingsplan.

De gehanteerde verkeersgegevens voor de Rijksweg A59 zijn geïmporteerd uit het door Rijkswaterstaat beschikbaar gestelde Geluidregister. Er hoeft daarom geen rekening te worden gehouden met autonome groei. De verkeersgegevens voor de Graafsebaan zijn afkomstig uit verkeerstellingen, die zijn uitgevoerd tussen vrijdag 9 en donderdag 15 mei 2014 (zie bijlage 3). In verband met de woningbouwplannen in Heesch, is als uitgangspunt een autonome groei van 1 % per jaar aangehouden.

Voor de wijkontsluitingsweg is een prognose gemaakt op basis van het aantal woningen in het gebied dat door de weg is ontsloten. In bijlage 3 is dit gebied weergegeven. Uitgaande van circa 250 woningen en 6 voertuigbewegingen per woning per etmaal, is rekening gehouden met een verkeersintensiteit van de wijkontsluitingsweg van 1.500 motorvoertuigen per etmaal.

In tabel 4.1 zijn de verkeersgegevens samengevat.

Tabel 4.1: Ingevoerde verkeersgegevens

Weg	Wegvak	Etmaal-intensiteit [-]	Aantal voertuigen per uur [-]		
			LV	MV	ZV
A59 ¹	Oss/Heesch-West - knooppunt Paalgraven	27.777	Dag	1452	119
			Avond	736	31
			Nacht	285	33
A59 ¹	Knp. Paalgraven - Oss/Heesch-West	26.640	Dag	1513	129
			Avond	819	37
			Nacht	264	33
Graafsebaan ²	Bosstraat - Kampstraat	6.276	Dag	388	18
			Avond	194	6
			Nacht	51	2
Wijkontsluitingsweg ³	-	1.500	Dag	99	1
			Avond	58	0
			Nacht	6	0

1 Gegevens geïmporteerd uit het Geluidregister

2 Gegevens afkomstig uit telgegevens (2014), incl. autonome groei 1 % per jaar

3 Prognose op basis van 250 woningen, 6 motorvoertuigen per etmaal per woning

De ligging en de hoogte van de schermen langs de A59 zijn eveneens geïmporteerd uit het Geluidregister.

Als uitgangspunt voor de wijkontsluitingsweg is een maximaal toegestane rijsnelheid van 30 km/uur gehanteerd. De snelheid op de Graafsebaan bedraagt 50 km/uur op het deel binnen de

bebouwde kom (ten westen van de Bosstraat) en 80 km/uur buiten de bebouwde kom. Voor de Rijksweg A59 is de rijsnelheid van lichte motorvoertuigen 115 km/uur, voor middelzware motorvoertuigen 100 km/uur en voor zware motorvoertuigen 90 km/uur.

Uitgangspunt voor de wegdekverharding van de wijkontslutingsweg is klinkerverharding in keperverband gelegd, voor de Graafsebaan is een referentiewegdek ingevoerd. Conform de gegevens van het Geluidregister is de wegdekverharding van de A59 ZOAB.

5 RESULTATEN

5.1 ALGEMEEN

De berekeningen van de geluidbelastingen zijn uitgevoerd overeenkomstig de Standaard rekenmethode 2 uit het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012, met behulp van een akoestisch rekenmodel (Geomilieu 3.11).

In het overdrachtsmodel wordt, voor zover van toepassing, rekening gehouden met verzwakking door geometrische uitbreiding, luchtabsoorptie, afscherming door obstakels, reflectie tegen obstakels, verstrooiing en absorptie door installaties en vegetaties, reflecties tegen, verstrooiing door en absorptie van de bodem.

De wegen zijn ingevoerd als geheel reflecterend met $B_f = 0 [-]$. Het wegdek van de A59 bestaat uit ZOAB en is daarom ingevoerd als half-absorberende bodem, $B_f = 0,5 [-]$. Buiten de ingevoerde bodembied is uitgegaan van $B_f = 0,8$, dit is een tamelijk absorberende bodem.

De invoergegevens van het rekenmodel zijn opgenomen in bijlage 4.

5.2 GELUIDBELASTING

De geluidbelasting vanwege de Graafsebaan, A59 en de wijkontsluitingsweg is berekend op de gevels van de woningen en de randen van de drie percelen. De rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage 5.

5.2.1 GRAAFSEBAAN

Uit bijlage 5 blijkt dat de geluidbelasting vanwege de Graafsebaan op de gevels van de woningen ten hoogste 46 dB bedraagt. Aan de voorkeursgrenswaarde conform de Wet geluidhinder is voldaan.

Hierna zijn in tabel 5.1 de resultaten vanwege wegverkeerslawaai van de Graafsebaan samengevat voor de drie te ontwikkelen percelen.

Tabel 5.1: Hoogst berekende geluidbelasting per perceel vanwege Graafsebaan

Perceelnummer	Hoogst berekende geluidbelasting (L_{den}) vanwege Graafsebaan		
	Incl. artikel 110g Wgh, per beoordelingshoogte		
	1,5 meter	4,5 meter	7,5 meter
K05	46	47	48
K06	47	49	50
K07	50	52	52



Op de randen van perceel K05 wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde. Op de overige percelen bedraagt de geluidbelasting ten hoogste 52 dB, aan de maximaal toegestane grenswaarde van 63 dB wordt voldaan.

5.2.2 A59

De berekende geluidbelasting ten gevolge van de rijksweg A59 op de gevels van woningen bedraagt ten hoogste 53 dB, na aftrek van de correctie ingevolge artikel 110g Wgh. Dit is een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde, maar geen overschrijding van de maximaal toegestane grenswaarde. Ter plaatse van de te ontwikkelen percelen is de geluidbelasting eveneens ten hoogste 53 dB.

Uitgebreide rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage 5. In de bijlage is tevens weergegeven op welke gevels aan de voorkeursgrenswaarde wordt voldaan en waar de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden.

5.2.3 WIJKONTSLUITINGSWEG

Op de zijgevels van twee woningen is de berekende geluidbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaai van de wijkontsluitingsweg hoger dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. In tabel 5.2 zijn deze resultaten weergegeven. Voor de gebouwnummers wordt verwezen naar bijlage 4.

Tabel 5.2: Hoogst berekende geluidbelasting per woning vanwege de wijkontsluitingsweg

Gebouwnummer	Hoogst berekende geluidbelasting (L_{den}) vanwege wijkontsluitingsweg Incl. artikel 110g Wgh, per beoordelingshoogte		
	1,5 meter	4,5 meter	7,5 meter
429	53	52	51
438	54	53	52

Omdat de rijsnelheid op de wijkontsluiting 30 km/uur is, is toetsing aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder formeel niet nodig. In het kader van goede ruimtelijke ordening is een vergelijking gemaakt met de grenswaarden, om zo te kunnen beoordelen of de geluidbelasting aanvaardbaar is.

De berekende geluidniveaus tot 54 dB, na aftrek van de correctie ingevolge artikel 110g Wgh, zijn hoger dan de voorkeursgrenswaarde, maar ruimschoots lager dan de maximaal toegestane grenswaarde bij binnenstedelijke wegen van 63 dB. De geluidniveaus op de betreffende gevels zijn het gevolg van de korte afstand, circa 5 meter, tot weg.

5.3 SAMENLOOP VAN GELUID

De voorkeursgrenswaarde wordt overschreden als gevolg van wegverkeerslawaai van de Graafsebaan en de A59 op de te ontwikkelen percelen, gesitueerd aan de Hoefstraat. Beide geluidbronnen liggen ten noorden van het perceel, zodat de mogelijkheid kan worden benut aan de zuidzijde een geluidluwe gevel te creëren. Er treedt dus geen knelpunt op vanwege de samenloop van geluid.

Voor de overige woningen binnen het plangebied geldt dat er naast de A59 geen andere geluidbronnen zijn die een hogere geluidbelasting dan de voorkeursgrenswaarde veroorzaken. De beschouwing van de samenloop van geluid kan voor deze woningen daarom achterwege blijven.

5.4 BESPREKING MAATREGELEN

Ten gevolge van de Graafsebaan en Rijksweg A59 kan niet worden voldaan aan de voorkeursgrenswaarde. Daarom zijn bron- en overdrachtsmaatregelen overwogen. Indien blijkt dat bron- en overdrachtsmaatregelen niet mogelijk of financieel niet doelmatig zijn, worden maatregelen aan de gevel getroffen en kunnen hogere grenswaarden worden vastgesteld.

Hoewel voor de wijkontsluitingsweg geen hogere grenswaarden noodzakelijk zijn, zijn ook voor deze weg maatregelen afgewogen.

Bronmaatregelen

De overschrijding van de voorkeursgrenswaarde treedt op ter plaatse van drie te ontwikkelen percelen. Het toepassen van geluidreducerend asfalt op de Graafsebaan, over een lengte van circa 160 meter¹, bij een prijs van circa € 70,- per vierkante meter, kost circa € 78.400,-. Deze kosten staan niet in verhouding tot de overschrijding van de voorkeursgrenswaarde op slechts twee woningen.

Snelwegen hebben een wegdekverharding met een akoestische kwaliteit die minimaal gelijk is aan ZOAB. Het verder verbeteren van de wegdekverharding door middel van tweelaags ZOAB kan een geluidreductie van 5 dB opleveren. Echter, het aanbrengen van dit type wegdek over een lengte van circa 800 meter¹, gaat gepaard met zeer hoge kosten. Bij een prijs van circa € 70,- per vierkante meter van dit wegdek, bedragen de kosten van tweelaags ZOAB ongeveer € 840.000,-. Bovendien valt de Rijksweg niet onder beheer van de gemeente en staat niet vast dat uitvoering van de maatregel mogelijk is. Ten slotte wordt opgemerkt dat het aanbrengen van een dergelijke wegdekverharding over een korte lengte op technische bezwaren stuit uit het oogpunt van beheer en onderhoud.

Geconcludeerd wordt dat bronmaatregelen voor de Graafsebaan en A59 uit financieel oogpunt niet doelmatig zijn.

¹ Gebaseerd op de akoestisch optimale maatregellengte, deze lengte komt overeen met 2x de afstand van de bron tot de ontvanger aan weerszijden van de ontvanger. In onderhavige situatie is de afstand van de bron (Graafsebaan) tot de ontvanger (drie percelen) circa 160 meter. De afstand van de A59 tot het plangebied bedraagt circa 200 meter.



Voor de wijkontsluitingsweg is uitgegaan van elementenverharding in keperverband. Er geldt dat deze verharding in keperverband stiller is dan andere legvormen. Vanwege het karakter van De Hoef 2, een rustige woonwijk, is bewust gekozen voor elementenverharding. Verdere geluidreductie is mogelijk door het toepassen van asfaltverharding, maar vanwege het karakter van de wijk niet wenselijk.

Overdrachtsmaatregelen

De bouwvlakken waar overschrijding van de voorkeursgrenswaarde optreedt vanwege de Graafsebaan zijn gesitueerd aan de Hoefstraat. Een scherm ter verlaging van de geluidbelasting vanwege de Graafsebaan zou onderbroken moeten worden ter plaatse van de Hoefstraat. Het realiseren van een scherm langs deze weg is daarom niet mogelijk.

Ter hoogte van het plangebied is in de huidige situatie al een conventioneel geluidscherms aanwezig langs de A59, bestaand uit beton. Dit type scherm is niet, zoals het geval is bij modulaire geluidschermen, eenvoudig te verhogen. Bovendien is het verhogen van het scherm niet zonder meer mogelijk vanwege de draagkracht van de fundering. Het verhogen van het scherm, of het plaatsen van een horizontaal topscherm (T-top), kost circa € 475,- per strekkende meter scherm. Over een lengte van circa 800 meter, gebaseerd op de afstand van de weg tot fase 3b van het woongebied van 200 meter, bedragen de kosten dan € 380.000,-. Deze kosten staan niet in verhouding tot de te behalen geluidwinst van 4 dB.

Uit een aanvullende berekening (niet opgenomen in de rapportage) is gebleken dat een scherm op de perceelsgrens langs gebouwen 429 en 438, met een hoogte van 3,0 meter, de geluidbelasting niet voldoende kan reduceren om te kunnen voldoen aan de voorkeursgrenswaarde. Hogere schermen worden in een woonwijk niet wenselijk geacht, zodat overdrachtsmaatregelen tegen wegverkeerslawaai vanwege de wijkontsluitingsweg geen reële optie zijn.

Maatregelen bij de ontvanger

Gebleken is dat bron- en overdrachtsmaatregelen op financiële en technische bezwaren stuiten en derhalve niet als doelmatig aangemerkt kunnen worden of onvoldoende effectief zijn. Daarom worden maatregelen aan de gevel getroffen en is het vaststellen van hogere grenswaarden mogelijk.

De drie te ontwikkelen percelen en 39 woningen in fase 3b van het woongebied komen in aanmerking voor een hogere grenswaarde.

De benodigde akoestische gevelvoorzieningen worden bepaald op basis van de cumulatieve geluidbelasting van de A59, Graafsebaan en wijkontsluitingsweg, zonder aftrek van de correctie conform artikel 110g Wgh. In bijlage 6 is deze cumulatieve geluidbelasting opgenomen.

5.5 WOON- EN LEEFKLIMAAT

Hoewel de gemeente Bernheze geen beleidsregel heeft waarin het hebben van een geluidluwe gevel vereist is, is het desalniettemin van belang vast te stellen dat sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat. Een goed woon- en leefklimaat is bijvoorbeeld gewaarborgd, indien elke woning over een geluidluwe gevel beschikt. In deze context wordt onder een geluidluwe gevel een gevel verstaan met een lagere geluidbelasting per geluidbron, dan de wettelijke voorkeursgrenswaarde. In geval van wegverkeerslawaai is dit een geluidbelasting gelijk aan of lager dan 48 dB.

In bijlage 5 zijn de rekenresultaten per gevel voor de geluidbelasting vanwege de A59 al gepresenteerd. Uit deze presentatie is voor de woningen in het woongebied aangegeven waar voldaan wordt aan de voorkeursgrenswaarde en waar de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden, maar aan de maximale ontheffingswaarde wordt voldaan.

Gebleken is dat op de begane grond en eerste verdieping, alle woningen beschikken over een geluidluwe gevel. Dit biedt de bewoners de mogelijkheid een geluidluwe buitenruimte, zoals een tuin of balkon, te creëren en verblijfsruimten achter de geluidluwe gevel(s) in te richten.

In paragraaf 5.3 is voor de particulier te ontwikkelen bouwvlakken al beschreven dat de mogelijkheid bestaat een geluidluwe zijde bij de woning te creëren, omdat beide geluidbronnen in noordelijke richting zijn gelegen.

Geconcludeerd wordt dat, omdat alle woningen over ten minste één geluidluwe gevel kunnen beschikken, er sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

6 SAMENVATTING

Binnen het plan De Hoef 2 in Heesch worden 39 woningen gerealiseerd in fase 3B van dit woongebied. Daarnaast maakt de uitwerking van fase 3B van het bestemmingsplan ‘De Hoef 2’ de ontwikkeling van drie percelen aan de Hoefstraat mogelijk. De geluidbelasting is voor de woningen in het woongebied bepaald op de gevels, voor de te ontwikkelen percelen is dit gedaan op de randen van de bouwvlakken. De geluidbelasting vanwege de Rijksweg A59 en de Graafsebaan is getoetst aan de Wet geluidhinder. In het kader van goede ruimtelijke ordening is de geluidbelasting vanwege de wijkontsluitingsweg inzichtelijk gemaakt.

- Ter plaatse van drie te ontwikkelen percelen bedraagt de geluidbelasting vanwege de Graafsebaan ten hoogste 52 dB. De overschrijding van de voorkeursgrenswaarde bedraagt 4 dB. De geluidbelasting vanwege de Graafsebaan op fase 3B van het woongebied De Hoef 2 bedraagt ten hoogste 46 dB. Hiermee wordt aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB voldaan.
- De geluidbelasting vanwege de Rijksweg A59 bedraagt ten hoogste 53 dB, een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde van 5 dB. De maximale ontheffingswaarde voor buitenstedelijke situaties van 53 dB wordt niet overschreden.
- Op de zijgevels van twee woningen is de geluidbelasting vanwege de wijkontsluitingsweg hoger dan de voorkeursgrenswaarde, tot 54 dB.
- Omdat de voorkeursgrenswaarde vanwege de Graafsebaan en A59 wordt overschreden, zijn maatregelen overwogen. Zowel tegen het toepassen van maatregelen aan de bron als overdrachtsmaatregelen bestaan bezwaren van financiële aard.
- Voor de wijkontsluitingsweg geldt dat een klinkerverharding past bij het karakter van rustige woonwijk. Door de legvorm keperverband, wordt geluidemissie zo veel mogelijk beperkt.
- In het plangebied komen 39 woningen en de drie percelen in aanmerking voor een hogere grenswaarde. De benodigde akoestische gevelvoorzieningen worden bepaald op basis van de cumulatieve geluidbelasting van de A59 en de Graafsebaan, zonder aftrek van de correctie conform artikel 110g Wgh.
- Omdat alle woningen over ten minste één geluidluwe gevel kunnen beschikken, is sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

De gemeente Bernheze wordt verzocht de benodigde hogere grenswaarden voor fase 3B van bestemmingsplan De Hoef 2 en de drie te ontwikkelen percelen te verlenen.



Aveco de Bondt

ingenieursbedrijf

Bijlage 1: Ligging plangebied

Legenda

 Plangebied

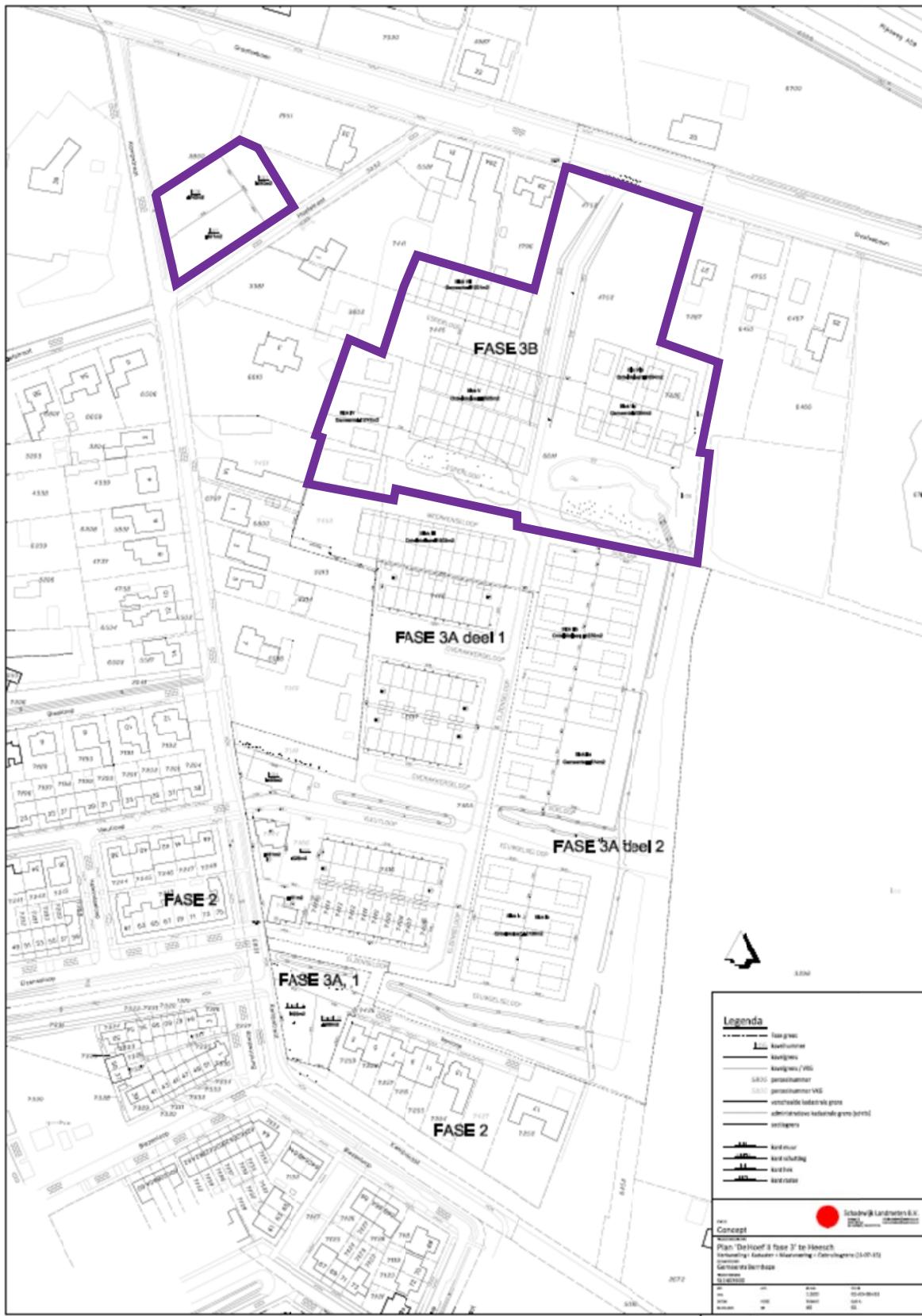




Aveco de Bondt

ingenieursbedrijf

Bijlage 2: Overzicht plangebied





Aveco de Bondt

ingenieursbedrijf

Bijlage 3: Verkeersgegevens



Verkeerstellingen Graafsebaan

Intensiteitenoverzicht

Weg: Graafsebaan
Wegvak: Tussen Hoefstraat en Bosstraat
Richting 1: Hoefstraat
Richting 2: Bosstraat
Periode: 9 mei t/m 15 mei 2014

Intensiteitenverloop per uur

Tijd	Gemiddelde werkdag (ma-vr)								Gemiddelde weekdag (ma-zo)								Gemiddelde weekenddag (za-zo)											
	Ri. 1				Ri. 2				Totaal				Ri. 1				Ri. 2				Totaal				Ri. 1			
	lv	mz	zw	totaal	lv	mz	zw	totaal	lv	mz	zw	totaal	lv	mz	zw	totaal	lv	mz	zw	totaal	lv	mz	zw	totaal	lv	mz	zw	totaal
00:00 - 01:00	13	0	0	13	7	0	0	7	20	0	0	20	22	0	0	22	16	1	0	17	38	1	0	39	46	0	0	46
01:00 - 02:00	6	0	0	6	3	0	0	3	9	0	0	9	13	0	0	13	7	0	0	7	20	0	0	20	29	0	0	29
02:00 - 03:00	3	0	0	3	1	0	1	2	5	0	1	6	6	0	0	6	3	0	0	3	10	0	1	11	14	0	0	14
03:00 - 04:00	2	1	0	3	2	1	0	3	4	2	0	6	5	1	0	6	4	1	0	5	9	1	0	10	12	0	0	12
04:00 - 05:00	3	0	0	3	11	0	0	11	13	0	0	13	3	0	0	3	10	1	0	11	13	1	0	14	6	0	0	6
05:00 - 06:00	17	1	1	19	36	3	1	40	53	4	2	59	13	1	1	15	27	2	1	30	40	3	2	45	4	0	0	4
06:00 - 07:00	60	3	2	65	144	7	5	156	204	10	8	222	48	3	2	53	109	5	4	118	157	8	6	171	18	1	1	20
07:00 - 08:00	194	9	10	213	262	14	10	286	456	23	20	499	147	7	7	161	197	10	7	214	344	18	15	377	28	3	1	32
08:00 - 09:00	277	15	11	303	233	12	9	254	509	27	20	556	210	12	8	230	182	10	7	199	392	22	15	429	44	4	2	50
09:00 - 10:00	133	8	5	146	134	9	3	146	267	17	8	292	116	7	4	127	127	8	3	138	243	15	7	265	74	5	2	81
10:00 - 11:00	121	7	7	135	130	11	6	147	251	18	13	282	121	6	5	132	128	10	5	143	249	17	11	277	121	6	2	129
11:00 - 12:00	123	8	4	135	132	8	5	145	256	16	9	281	133	7	4	144	142	8	5	155	275	15	9	299	158	5	2	165
12:00 - 13:00	156	7	6	169	162	6	6	174	318	13	12	343	153	7	5	165	162	6	6	174	316	13	11	340	146	8	4	158
13:00 - 14:00	153	7	7	167	169	9	5	183	322	16	11	349	151	7	6	164	173	9	5	187	324	16	11	351	144	6	6	156
14:00 - 15:00	175	7	8	190	160	8	5	173	335	14	13	362	178	7	7	192	170	7	6	183	348	14	12	374	186	6	4	196
15:00 - 16:00	183	8	9	200	175	7	5	187	358	15	14	387	182	8	7	197	172	6	5	183	354	14	12	380	178	8	2	188
16:00 - 17:00	257	12	12	281	238	11	12	261	495	23	24	542	229	10	10	249	213	10	9	232	443	20	19	482	160	5	2	167
17:00 - 18:00	288	11	13	312	298	12	13	323	587	23	26	636	251	9	9	269	250	9	10	269	501	19	19	539	158	4	0	162
18:00 - 19:00	202	7	6	215	178	6	4	188	380	13	10	403	179	6	5	190	161	5	4	170	340	11	9	360	119	4	2	125
19:00 - 20:00	131	5	3	139	125	5	2	132	256	10	6	272	123	4	3	130	117	5	2	124	240	9	5	254	102	2	2	106
20:00 - 21:00	105	4	2	111	81	4	1	86	185	8	3	196	105	3	1	109	84	3	1	88	189	7	3	199	107	2	0	109
21:00 - 22:00	74	2	1	77	69	1	1	71	143	3	2	148	72	2	1	75	66	1	1	68	138	3	2	143	67	2	0	69
22:00 - 23:00	74	0	1	75	60	1	1	62	134	1	2	137	66	0	1	67	54	1	1	56	120	1	1	122	46	1	0	47
23:00 - 24:00	42	0	0	42	30	0	0	30	72	0	0	72	40	0	0	40	32	0	0	32	72	0	0	72	34	1	0	35
Totaal	2.792	122	108	3.022	2.840	135	95	3.070	5.632	256	204	6.092	2.566	107	86	2.759	2.606	118	82	2.806	5.175	228	170	5.573	2.001	73	32	2.106

Intensiteitenverloop per teldag

Datum	Ri. 1				Ri. 2				Totaal			
	lv	mz	zw	totaal	lv	mz	zw	totaal	lv	mz	zw	totaal
vrijdag 9 mei 2014	2.668	137	94	2.899	2.825	146	96	3.067	5.493	283	190	5.966
zaterdag 10 mei 2014	2.196	106	40	2.342	2.217	103	58	2.378	4.413	209	98	4.720
zondag 11 mei 2014	1.806	41	25	1.872	1.846	45	29	1.920	3.652	86	54	3.792
maandag 12 mei 2014	2.648	104	95	2.847	2.660	111	95	2.866	5.308	215	190	5.713
dinsdag 13 mei 2014	2.744	119	111	2.974	2.859	133	98	3.090	5.603	252	209	6.064
woensdag 14 mei 2014	3.063	140	133	3.336	2.826	129	94	3.049	5.889	269	227	6.385
donderdag 15 mei 2014	2.844	114	113	3.071	3.025	158	104	3.287	5.869	272	217	6.358

Totaalintensiteiten weekdag dag/avond/nacht

Tijd	Ri. 1				Ri. 2				Totaal			
	lv	mz	zw	totaal	lv	mz	zw	totaal	lv	mz	zw	totaal
Dag (07.00-19.00 uur)	2.050	94	78	2.222	2.078	98	72	2.248	4.128	192	150	4.470
Avond (19.00-23.00 uur)	366	10	6	382	322	10	5	337	688	20	11	719
Nacht (23.00-07.00 uur)	151	5	3	159	208	9	5	222	359	14	8	381

Totaal 5.570

Groei	Etmaalintensiteit	2026			
1.127	6276	Uurintensiteiten per voertuigcategorie			
		387,6	18,0	14,1	
		193,8	5,6	3,1	
		50,6	2,0	1,1	

Weekdaggemiddelen snelheden

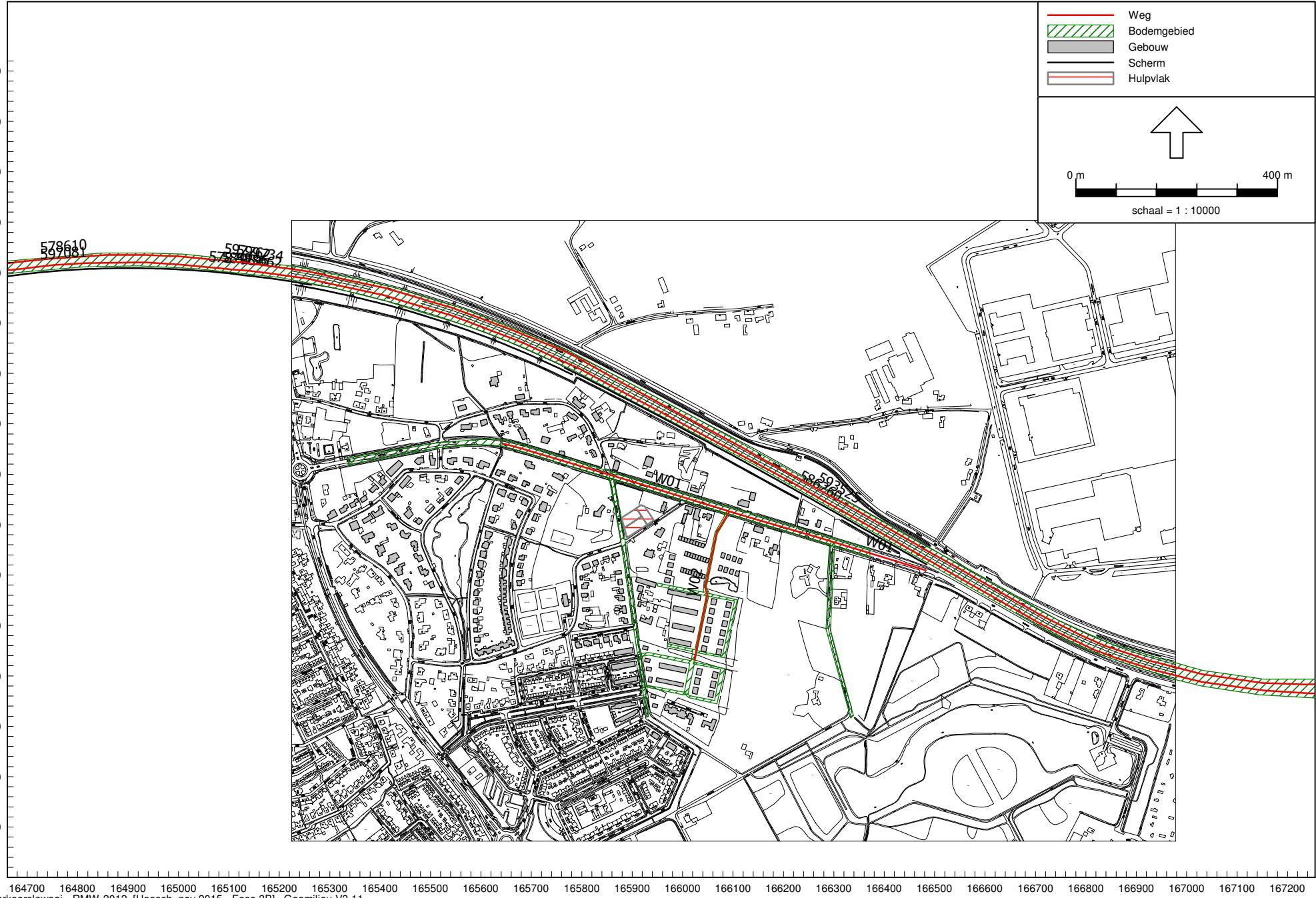
Tijd	< 40	40 - 50	50 - 55	55 - 60	60 - 70	70 - 80	80 - 90	> 90	Totaal	%>=50	V15	V50	V85	Gem.	StdDv.
Tot. 0-24	51	459	764	1.091	1.922	853	333	97	5.570	91	52	62	75	63	10,8
Tot. 0-7	2	11	22	39	92	74	50	22	312	96	57	69	85	70	12,1
Tot. 7-19	44	399	653	921	1.558	630	213	51	4.469	90	52	61	74	62	10,4
Tot. 19-23	5	44	81	122	248	138	63	20	721	93	54	64	78	65	11,3
Tot. 23-7	2	17	30	48	116	85	57	26	381	95	56	68	85	69	12,2



Avec de Bondt

ingenieursbedrijf

Bijlage 4: Invoergegevens rekenmodel



Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [Heesch, nov 2015 - Fase 3B], Geomilieu V3.11

Bijlage 4 - Invoergegevens model

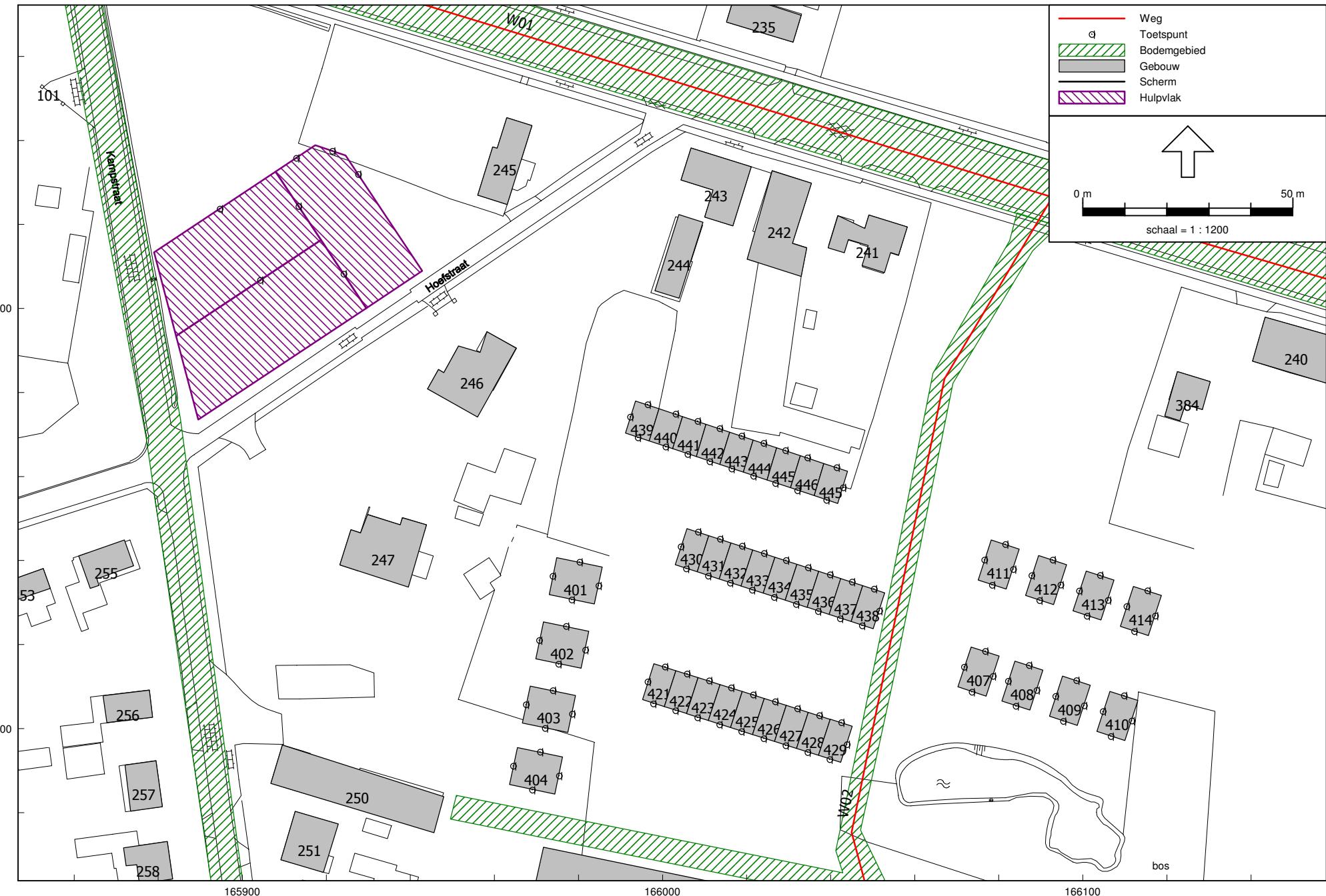
Wegen

Model: Fase 3B
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Groep	Hbron	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))
578610	59 / 152,750 / 153,416	A59	0,75	W1	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90
578798	59 / 153,416 / 153,469	A59	0,75	W1	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90
580227	59 / 152,149 / 152,739	A59	0,75	W1	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90
583662	59 / 153,469 / 155,870	A59	0,75	W1	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90
584296	59 / 153,416 / 153,469	A59	0,75	W1	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90
586260	59 / 153,469 / 155,870	A59	0,75	W1	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90
591567	59 / 152,739 / 152,750	A59	0,75	W1	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90
593525	59 / 153,466 / 155,952	A59	0,75	W1	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90
595140	59 / 152,737 / 152,748	A59	0,75	W1	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90
596550	59 / 152,077 / 152,737	A59	0,75	W1	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90
597081	59 / 152,748 / 153,416	A59	0,75	W1	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90
597762	59 / 153,416 / 153,466	A59	0,75	W1	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90
599734	59 / 153,466 / 155,952	A59	0,75	W1	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90
W01	Graafsebaan (50 km/u)	< 70 km/u	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
W01	Graafsebaan (80 km/u)	>= 70 km/uur	0,75	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80
W02	Wijkontsluitingsweg	Wijkontsluiting	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30

Model: Fase 3B
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Crow965	Totaal aantal	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
578610	90	90	False	26639,80	1452,32	735,99	284,87	118,58	30,50	32,88	132,67	42,75	52,25
578798	90	90	False	27776,92	1512,91	819,25	263,50	129,00	37,25	32,50	139,92	53,50	48,37
580227	90	90	False	26639,80	1452,32	735,99	284,87	118,58	30,50	32,88	132,67	42,75	52,25
583662	90	90	False	27776,92	1512,91	819,25	263,50	129,00	37,25	32,50	139,92	53,50	48,37
584296	90	90	False	27776,92	1512,91	819,25	263,50	129,00	37,25	32,50	139,92	53,50	48,37
586260	90	90	False	27776,92	1512,91	819,25	263,50	129,00	37,25	32,50	139,92	53,50	48,37
591567	90	90	False	26639,80	1452,32	735,99	284,87	118,58	30,50	32,88	132,67	42,75	52,25
593525	90	90	False	26639,80	1452,32	735,99	284,87	118,58	30,50	32,88	132,67	42,75	52,25
595140	90	90	False	27776,92	1512,91	819,25	263,50	129,00	37,25	32,50	139,92	53,50	48,37
596550	90	90	False	27776,92	1512,91	819,25	263,50	129,00	37,25	32,50	139,92	53,50	48,37
597081	90	90	False	27776,92	1512,91	819,25	263,50	129,00	37,25	32,50	139,92	53,50	48,37
597762	90	90	False	26639,80	1452,32	735,99	284,87	118,58	30,50	32,88	132,67	42,75	52,25
599734	90	90	False	26639,80	1452,32	735,99	284,87	118,58	30,50	32,88	132,67	42,75	52,25
W01	50	50	False	6276,00	387,60	193,80	50,60	18,00	5,60	2,00	14,10	3,10	1,10
W01	80	80	False	6167,72	380,00	63,30	33,00	53,00	5,52	1,52	33,00	3,87	1,10
W02	30	30	True	1500,00	98,59	58,03	5,95	1,21	0,35	0,05	0,60	0,12	--



Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [Heesch, nov 2015 - Fase 3B], Geomilieu V3.11

Bijlage 4 - invoergegevens

Overzicht rekenmodel

Model: Fase 3B
Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
101	Graafsebaan	0,00
102	Kampstraat	0,00
103	Bosstraat	0,00
104	ontsluitingsweg	0,00
105	weg binnen plangebied	0,00
106	weg binnen plangebied	0,00
107	ZOAB	0,50

Model: Fase 3B
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwervend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
201	plangebied	8,00	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
202	plangebied	8,00	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
203	plangebied	8,00	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
204	plangebied	8,00	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
205	plangebied	8,00	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
206	plangebied	8,00	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
207	plangebied	8,00	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
208	plangebied	8,00	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
209	plangebied	8,00	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
210	plangebied	8,00	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
211	plangebied	8,00	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
212	plangebied	8,00	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
213	plangebied	8,00	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
214	plangebied	8,00	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
215	plangebied	8,00	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
216	plangebied	8,00	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	plangebied	8,00	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
218	plangebied	8,00	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
219	plangebied	8,00	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
220	plangebied	8,00	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
221	plangebied	8,00	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
222	plangebied	8,00	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
223	plangebied	8,00	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
224	plangebied	8,00	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
225	plangebied	8,00	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
226	plangebied	8,00	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
227	plangebied	8,00	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
228	plangebied	8,00	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
229	plangebied	8,00	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
230	plangebied	8,00	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
231	gebouw	5,00	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
232	gebouw	5,00	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
233	gebouw	5,00	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
234	gebouw	5,00	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
235	gebouw	5,00	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Fase 3B
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwervend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
236	gebouw	5,00	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
237	gebouw	5,00	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
238	gebouw	5,00	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
239	gebouw	5,00	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
240	gebouw	5,00	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
241	gebouw	5,00	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
242	gebouw	5,00	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
243	gebouw	5,00	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
244	gebouw	5,00	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
245	gebouw	5,00	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
246	gebouw	5,00	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
247	gebouw	5,00	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
248	gebouw	5,00	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
250	gebouw	5,00	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
251	gebouw	5,00	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
252	gebouw	5,00	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
253	gebouw	5,00	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
254	gebouw	5,00	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
255	gebouw	5,00	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
256	gebouw	5,00	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
257	gebouw	5,00	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
258	gebouw	5,00	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
259	gebouw	5,00	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
260	gebouw	5,00	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
261	gebouw	5,00	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
262	gebouw	5,00	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
263	gebouw	5,00	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
264	gebouw	5,00	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
265	gebouw	5,00	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
266	gebouw	5,00	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
267	gebouw	5,00	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
268	gebouw	5,00	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
269	gebouw	5,00	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
270	gebouw	5,00	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
271	gebouw	5,00	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Fase 3B
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwervend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
272	gebouw	5,00	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
273	gebouw	5,00	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
274	gebouw	5,00	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
275	gebouw	5,00	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
276	gebouw	5,00	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
277	gebouw	5,00	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
278	gebouw	5,00	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
279	gebouw	5,00	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
280	gebouw	5,00	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
281	gebouw	5,00	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
282	gebouw	5,00	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
283	gebouw	5,00	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
284	gebouw	5,00	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
285	gebouw	5,00	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
286	gebouw	5,00	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
287	gebouw	5,00	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
288	gebouw	5,00	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
289	gebouw	5,00	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
290	gebouw	5,00	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
291	gebouw	5,00	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
292	gebouw	5,00	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
293	gebouw	5,00	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
294	gebouw	5,00	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
295	gebouw	5,00	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
296	gebouw	5,00	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
297	gebouw	5,00	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
298	gebouw	5,00	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
299	gebouw	5,00	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
300	gebouw	5,00	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
301	gebouw	5,00	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
302	gebouw	5,00	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
303	gebouw	5,00	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
304	gebouw	5,00	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
305	gebouw	5,00	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
306	gebouw	5,00	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Fase 3B
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwervend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
307	gebouw	5,00	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
308	gebouw	5,00	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
309	gebouw	5,00	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
310	gebouw	5,00	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
311	gebouw	5,00	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
312	gebouw	5,00	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
313	gebouw	5,00	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
314	gebouw	5,00	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
315	gebouw	5,00	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
316	gebouw	5,00	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
317	gebouw	5,00	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
318	gebouw	5,00	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
319	gebouw	5,00	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
320	gebouw	5,00	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
321	gebouw	5,00	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
322	gebouw	5,00	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
323	gebouw	5,00	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
324	gebouw	5,00	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
325	gebouw	5,00	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
326	gebouw	5,00	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
327	gebouw	5,00	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
328	gebouw	5,00	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
329	gebouw	5,00	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
330	gebouw	5,00	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
331	gebouw	5,00	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
332	gebouw	5,00	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
333	gebouw	5,00	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
334	gebouw	5,00	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
335	gebouw	5,00	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
336	gebouw	5,00	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
337	gebouw	5,00	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
338	gebouw	5,00	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
339	gebouw	5,00	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
340	gebouw	5,00	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
341	gebouw	5,00	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Fase 3B
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwervend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
342	gebouw	5,00	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
343	gebouw	5,00	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
344	gebouw	5,00	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
345	gebouw	5,00	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
346	gebouw	5,00	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
347	gebouw	5,00	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
348	gebouw	5,00	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
349	gebouw	5,00	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
350	gebouw	5,00	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
351	gebouw	5,00	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
352	gebouw	5,00	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
353	gebouw	5,00	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
354	gebouw	5,00	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
355	gebouw	5,00	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
356	gebouw	5,00	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
357	gebouw	5,00	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
358	gebouw	5,00	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
359	gebouw	5,00	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
360	gebouw	5,00	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
361	gebouw	5,00	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
362	gebouw	5,00	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
363	gebouw	5,00	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
364	gebouw	5,00	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
365	gebouw	5,00	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
366	gebouw	5,00	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
367	gebouw	5,00	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
368	gebouw	5,00	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
369	gebouw	5,00	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
370	gebouw	5,00	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
371	gebouw	5,00	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
372	gebouw	5,00	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
373	gebouw	5,00	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
374	gebouw	5,00	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
375	gebouw	5,00	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
376	gebouw	5,00	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Fase 3B
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

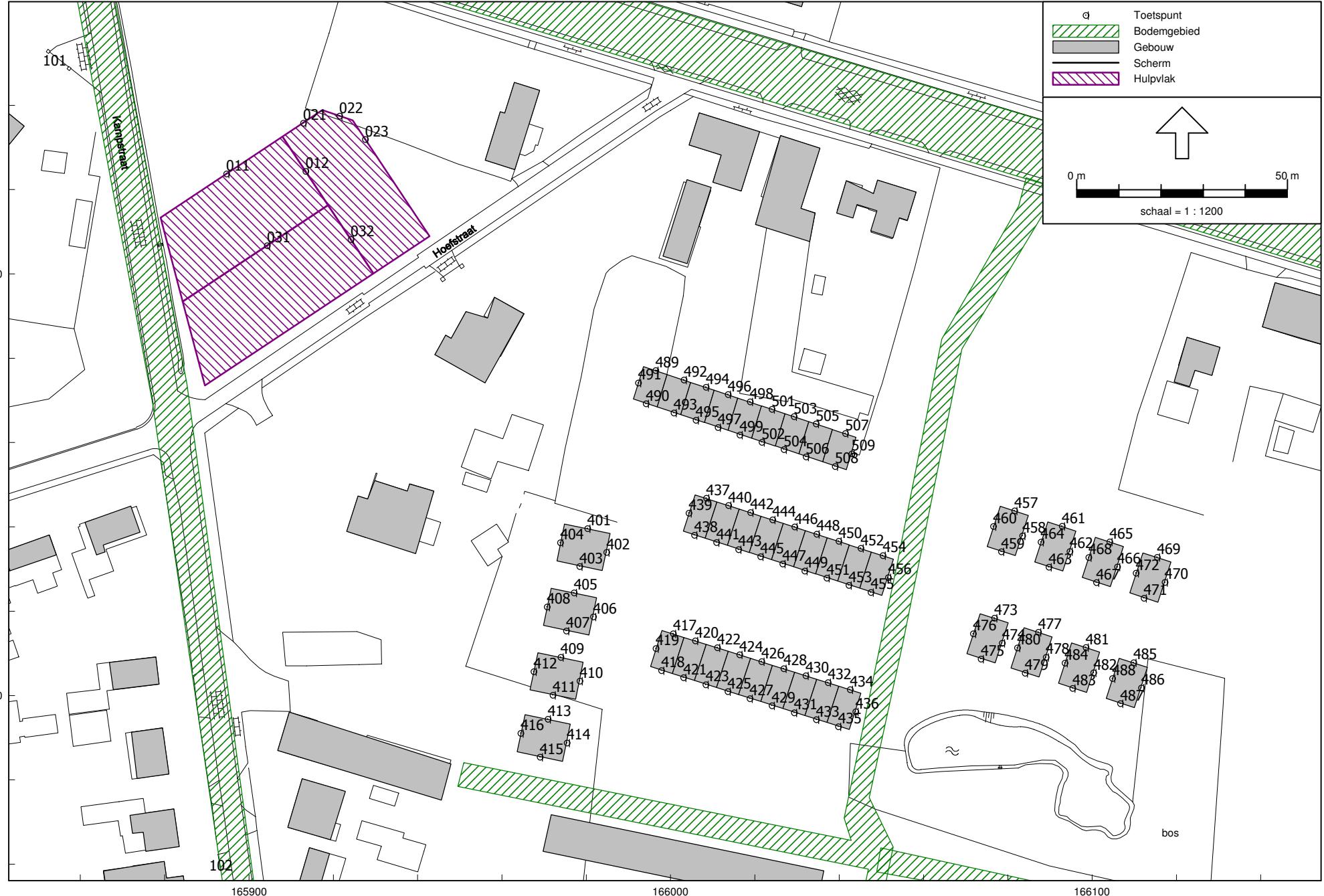
Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwervend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
377	gebouw	5,00	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
378	gebouw	5,00	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
379	gebouw	5,00	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
380	gebouw	5,00	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
381	gebouw	5,00	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
382	gebouw	5,00	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
383	gebouw	5,00	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
384	gebouw	6,00	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
385	gebouw	6,00	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
401	blok IV	8,00	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
402	blok IV	8,00	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
403	blok IV	8,00	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
404	blok IV	8,00	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
407	blok Vla	8,00	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
408	blok Vla	8,00	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
409	blok Vla	8,00	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
410	blok Vla	8,00	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
411	blok Vlb	8,00	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
412	blok Vlb	8,00	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
413	blok Vlb	8,00	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
414	blok Vlb	8,00	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
421	blok V	8,00	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
422	blok V	8,00	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
423	blok V	8,00	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
424	blok V	8,00	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
425	blok V	8,00	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
426	blok V	8,00	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
427	blok V	8,00	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
428	blok V	8,00	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
429	blok V	8,00	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
430	blok V	8,00	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
431	blok V	8,00	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
432	blok V	8,00	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
433	blok V	8,00	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
434	blok V	8,00	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Fase 3B
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwervend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
435	blok V	8,00	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
436	blok V	8,00	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
437	blok V	8,00	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
438	blok V	8,00	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
439	blok VII	8,00	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
440	blok VII	8,00	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
441	blok VII	8,00	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
442	blok VII	8,00	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
443	blok VII	8,00	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
444	blok VII	8,00	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
445	blok VII	8,00	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
445	blok VII	8,00	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
446	blok VII	8,00	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Fase 3B
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
42266	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
42057	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
44424	--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
44425	--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
44426	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
44427	--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
44428	--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
44429	--	15,67	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
40976	--	--	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
41010	--	--	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	



Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [Heesch, nov 2015 - Fase 3B], Geomilieu V3.11

Bijlage 4 - Invoergegevens

Rekenpunten

Model: Fase 3B
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
011	K06 - NW	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
012	K06 - NO	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
021	K07 - NW	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
022	K07 - N	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
023	K07 - NO	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
031	K05 - NW	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
032	K05 - NO	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
401	blok IV [1]	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
402	blok IV [2]	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
403	blok IV [3]	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
404	blok IV [4]	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
405	blok IV [1]	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
406	blok IV [2]	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
407	blok IV [3]	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
408	blok IV [4]	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
409	blok IV [1]	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
410	blok IV [2]	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
411	blok IV [3]	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
412	blok IV [4]	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
413	blok IV [1]	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
414	blok IV [2]	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
415	blok IV [3]	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
416	blok IV [4]	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
417	blok V [8]	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
418	blok V [19]	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
419	blok V [20]	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
420	blok V [6]	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
421	blok V [17]	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
422	blok V [4]	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
423	blok V [15]	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
424	blok V [2]	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
425	blok V [13]	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
426	blok V [1]	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
427	blok V [11]	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
428	blok V [3]	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
429	blok V [12]	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
430	blok V [5]	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
431	blok V [14]	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
432	blok V [7]	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
433	blok V [16]	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
434	blok V [9]	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
435	blok V [18]	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
436	blok V [10]	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
437	blok V [8]	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
438	blok V [19]	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
439	blok V [20]	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
440	blok V [6]	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
441	blok V [17]	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: Fase 3B
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
442	blok V [4]	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
443	blok V [15]	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
444	blok V [2]	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
445	blok V [13]	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
446	blok V [1]	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
447	blok V [11]	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
448	blok V [3]	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
449	blok V [12]	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
450	blok V [5]	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
451	blok V [14]	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
452	blok V [7]	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
453	blok V [16]	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
454	blok V [9]	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
455	blok V [18]	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
456	blok V [10]	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
457	blok VIb [1]	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
458	blok VIb [2]	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
459	blok VIb [3]	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
460	blok VIb [4]	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
461	blok VIb [1]	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
462	blok VIb [2]	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
463	blok VIb [3]	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
464	blok VIb [4]	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
465	blok VIb [1]	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
466	blok VIb [2]	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
467	blok VIb [3]	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
468	blok VIb [4]	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
469	blok VIb [1]	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
470	blok VIb [2]	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
471	blok VIb [3]	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
472	blok VIb [4]	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
473	blok Vla [1]	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
474	blok Vla [2]	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
475	blok Vla [3]	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
476	blok Vla [4]	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
477	blok Vla [1]	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
478	blok Vla [2]	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
479	blok Vla [3]	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
480	blok Vla [4]	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
481	blok Vla [1]	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
482	blok Vla [2]	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
483	blok Vla [3]	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
484	blok Vla [4]	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
485	blok Vla [1]	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
486	blok Vla [2]	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
487	blok Vla [3]	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
488	blok Vla [4]	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
489	blok VII [8]	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: Fase 3B
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
490	blok VII [19]	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
491	blok VII [20]	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
492	blok VII [6]	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
493	blok VII [17]	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
494	blok VII [4]	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
495	blok VII [15]	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
496	blok VII [2]	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
497	blok VII [13]	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
498	blok VII [1]	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
499	blok VII [11]	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
501	blok VII [3]	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
502	blok VII [12]	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
503	blok VII [5]	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
504	blok VII [14]	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
505	blok VII [7]	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
506	blok VII [16]	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
507	blok VII [9]	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
508	blok VII [18]	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
509	blok VII [10]	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja



Avec de Bondt

ingenieursbedrijf

Bijlage 5: Rekenresultaten

Rapport: Resultaatentabel
 Model: Fase 3B
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Graafsebaan
 Groepsreductie: Ja

Naam

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
011_A	K06 - NW	1,50	46,2	42,6	37,0	46,7
011_B	K06 - NW	4,50	48,0	44,3	38,7	48,5
011_C	K06 - NW	7,50	48,8	45,1	39,6	49,3
012_A	K06 - NO	1,50	46,7	43,0	37,5	47,2
012_B	K06 - NO	4,50	48,7	45,0	39,4	49,2
012_C	K06 - NO	7,50	49,3	45,6	40,1	49,8
021_A	K07 - NW	1,50	48,4	44,8	39,2	48,9
021_B	K07 - NW	4,50	50,4	46,7	41,2	50,9
021_C	K07 - NW	7,50	50,7	47,0	41,5	51,2
022_A	K07 - N	1,50	49,0	45,4	39,8	49,6
022_B	K07 - N	4,50	51,0	47,3	41,8	51,5
022_C	K07 - N	7,50	51,2	47,5	42,0	51,7
023_A	K07 - NO	1,50	48,4	44,7	39,2	48,9
023_B	K07 - NO	4,50	50,4	46,7	41,2	50,9
023_C	K07 - NO	7,50	50,7	47,0	41,4	51,2
031_A	K05 - NW	1,50	44,6	40,9	35,3	45,1
031_B	K05 - NW	4,50	46,2	42,4	36,9	46,7
031_C	K05 - NW	7,50	47,1	43,4	37,8	47,6
032_A	K05 - NO	1,50	45,0	41,2	35,7	45,5
032_B	K05 - NO	4,50	46,8	42,9	37,4	47,2
032_C	K05 - NO	7,50	47,7	43,9	38,4	48,2
401_A	blok IV [1]	1,50	37,7	33,9	28,4	38,1
401_B	blok IV [1]	4,50	39,5	35,7	30,1	39,9
401_C	blok IV [1]	7,50	41,0	37,2	31,7	41,5
402_A	blok IV [2]	1,50	30,2	26,1	20,6	30,5
402_B	blok IV [2]	4,50	32,5	28,1	22,8	32,7
402_C	blok IV [2]	7,50	37,9	32,5	27,6	37,7
403_A	blok IV [3]	1,50	27,6	23,7	18,2	28,0
403_B	blok IV [3]	4,50	30,3	26,3	20,8	30,6
403_C	blok IV [3]	7,50	35,0	30,2	25,0	35,0
404_A	blok IV [4]	1,50	37,1	33,5	27,9	37,6
404_B	blok IV [4]	4,50	38,6	34,9	29,3	39,1
404_C	blok IV [4]	7,50	38,8	35,2	29,6	39,4
405_A	blok IV [1]	1,50	32,7	28,8	23,3	33,1
405_B	blok IV [1]	4,50	34,8	30,6	25,2	35,1
405_C	blok IV [1]	7,50	37,7	33,3	28,0	37,9
406_A	blok IV [2]	1,50	28,3	23,0	18,0	28,1
406_B	blok IV [2]	4,50	31,3	26,2	21,2	31,2
406_C	blok IV [2]	7,50	37,3	31,6	26,8	37,0
407_A	blok IV [3]	1,50	32,6	27,9	22,7	32,7
407_B	blok IV [3]	4,50	34,5	29,6	24,5	34,5
407_C	blok IV [3]	7,50	35,5	30,4	25,4	35,5
408_A	blok IV [4]	1,50	36,4	32,8	27,2	37,0
408_B	blok IV [4]	4,50	38,1	34,4	28,8	38,6
408_C	blok IV [4]	7,50	38,1	34,5	28,9	38,6
409_A	blok IV [1]	1,50	30,2	26,4	20,9	30,7
409_B	blok IV [1]	4,50	33,3	29,4	23,9	33,7
409_C	blok IV [1]	7,50	36,6	32,5	27,1	36,9
410_A	blok IV [2]	1,50	31,3	24,4	20,2	30,7
410_B	blok IV [2]	4,50	33,0	26,7	22,2	32,6
410_C	blok IV [2]	7,50	37,2	31,4	26,7	36,9
411_A	blok IV [3]	1,50	33,7	28,1	23,3	33,5
411_B	blok IV [3]	4,50	35,6	30,2	25,3	35,5
411_C	blok IV [3]	7,50	36,1	30,5	25,7	35,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultaatentabel
 Model: Fase 3B
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Graafsebaan
 Groepsreductie: Ja

Naam

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
412_A	blok IV [4]	1,50	35,1	31,2	25,7	35,5
412_B	blok IV [4]	4,50	37,6	33,6	28,1	37,9
412_C	blok IV [4]	7,50	37,3	33,7	28,1	37,9
413_A	blok IV [1]	1,50	29,0	24,1	19,0	29,0
413_B	blok IV [1]	4,50	32,7	28,2	22,9	32,9
413_C	blok IV [1]	7,50	36,3	31,7	26,4	36,4
414_A	blok IV [2]	1,50	32,7	26,3	21,8	32,2
414_B	blok IV [2]	4,50	34,1	28,0	23,4	33,7
414_C	blok IV [2]	7,50	37,6	31,4	26,8	37,1
415_A	blok IV [3]	1,50	31,4	24,3	20,2	30,8
415_B	blok IV [3]	4,50	33,3	26,6	22,3	32,8
415_C	blok IV [3]	7,50	34,1	27,0	22,9	33,4
416_A	blok IV [4]	1,50	33,1	29,5	23,9	33,6
416_B	blok IV [4]	4,50	36,0	32,2	26,7	36,5
416_C	blok IV [4]	7,50	36,7	33,1	27,5	37,2
417_A	blok V [8]	1,50	32,9	28,7	23,3	33,2
417_B	blok V [8]	4,50	34,8	30,5	25,2	35,1
417_C	blok V [8]	7,50	38,4	33,8	28,6	38,6
418_A	blok V [19]	1,50	30,1	23,7	19,3	29,6
418_B	blok V [19]	4,50	31,8	25,9	21,2	31,5
418_C	blok V [19]	7,50	34,9	28,8	24,2	34,5
419_A	blok V [20]	1,50	31,7	27,9	22,3	32,1
419_B	blok V [20]	4,50	33,3	29,3	23,8	33,6
419_C	blok V [20]	7,50	36,1	31,6	26,3	36,3
420_A	blok V [6]	1,50	32,2	27,9	22,5	32,4
420_B	blok V [6]	4,50	34,7	30,1	24,9	34,8
420_C	blok V [6]	7,50	38,1	33,7	28,4	38,3
421_A	blok V [17]	1,50	30,6	24,5	19,9	30,2
421_B	blok V [17]	4,50	32,3	26,4	21,7	31,9
421_C	blok V [17]	7,50	35,1	28,9	24,3	34,7
422_A	blok V [4]	1,50	33,1	28,0	22,9	33,0
422_B	blok V [4]	4,50	35,3	30,4	25,2	35,3
422_C	blok V [4]	7,50	38,2	33,7	28,5	38,4
423_A	blok V [15]	1,50	30,8	24,0	19,7	30,2
423_B	blok V [15]	4,50	32,2	25,8	21,3	31,7
423_C	blok V [15]	7,50	35,1	28,7	24,3	34,6
424_A	blok V [2]	1,50	32,7	27,5	22,5	32,6
424_B	blok V [2]	4,50	35,3	30,2	25,2	35,3
424_C	blok V [2]	7,50	37,8	33,4	28,1	38,0
425_A	blok V [13]	1,50	29,7	23,6	19,0	29,3
425_B	blok V [13]	4,50	31,2	25,4	20,7	30,9
425_C	blok V [13]	7,50	34,4	28,7	23,9	34,1
426_A	blok V [1]	1,50	31,1	26,3	21,1	31,1
426_B	blok V [1]	4,50	35,3	30,1	25,1	35,2
426_C	blok V [1]	7,50	37,8	33,3	28,0	37,9
427_A	blok V [11]	1,50	31,6	25,5	20,9	31,2
427_B	blok V [11]	4,50	32,9	27,0	22,3	32,6
427_C	blok V [11]	7,50	35,3	29,5	24,8	35,0
428_A	blok V [3]	1,50	31,6	26,0	21,1	31,3
428_B	blok V [3]	4,50	34,7	29,5	24,5	34,6
428_C	blok V [3]	7,50	37,4	32,8	27,6	37,5
429_A	blok V [12]	1,50	32,2	25,8	21,3	31,7
429_B	blok V [12]	4,50	33,3	27,1	22,5	32,9
429_C	blok V [12]	7,50	35,6	29,8	25,1	35,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultaatentabel
 Model: Fase 3B
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Graafsebaan
 Groepsreductie: Ja

Naam

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
430_A	blok V [5]	1,50	32,2	28,3	22,8	32,6
430_B	blok V [5]	4,50	34,9	30,7	25,3	35,2
430_C	blok V [5]	7,50	38,1	33,5	28,3	38,2
431_A	blok V [14]	1,50	31,4	26,0	21,1	31,2
431_B	blok V [14]	4,50	32,8	27,5	22,6	32,7
431_C	blok V [14]	7,50	35,1	30,0	25,0	35,1
432_A	blok V [7]	1,50	34,7	31,0	25,4	35,2
432_B	blok V [7]	4,50	36,7	32,7	27,3	37,1
432_C	blok V [7]	7,50	39,1	34,8	29,5	39,4
433_A	blok V [16]	1,50	31,4	26,5	21,4	31,4
433_B	blok V [16]	4,50	33,1	27,9	22,9	33,0
433_C	blok V [16]	7,50	34,8	30,2	24,9	34,9
434_A	blok V [9]	1,50	35,9	32,1	26,6	36,4
434_B	blok V [9]	4,50	37,5	33,6	28,1	37,9
434_C	blok V [9]	7,50	39,8	35,5	30,1	40,0
435_A	blok V [18]	1,50	32,2	26,5	21,7	31,9
435_B	blok V [18]	4,50	33,7	27,8	23,1	33,4
435_C	blok V [18]	7,50	34,9	29,9	24,8	34,9
436_A	blok V [10]	1,50	36,5	32,0	26,7	36,7
436_B	blok V [10]	4,50	37,6	33,1	27,8	37,8
436_C	blok V [10]	7,50	39,5	34,7	29,5	39,5
437_A	blok V [8]	1,50	34,1	30,2	24,7	34,5
437_B	blok V [8]	4,50	36,7	32,7	27,2	37,1
437_C	blok V [8]	7,50	40,0	35,6	30,3	40,2
438_A	blok V [19]	1,50	28,4	24,5	19,0	28,8
438_B	blok V [19]	4,50	30,4	26,3	20,9	30,7
438_C	blok V [19]	7,50	34,5	29,3	24,3	34,4
439_A	blok V [20]	1,50	32,5	28,5	23,0	32,9
439_B	blok V [20]	4,50	35,4	31,6	26,1	35,9
439_C	blok V [20]	7,50	37,2	33,6	28,0	37,8
440_A	blok V [6]	1,50	34,7	30,9	25,3	35,1
440_B	blok V [6]	4,50	37,1	33,1	27,6	37,4
440_C	blok V [6]	7,50	40,1	35,7	30,4	40,3
441_A	blok V [17]	1,50	27,2	23,4	17,9	27,7
441_B	blok V [17]	4,50	30,0	26,0	20,5	30,3
441_C	blok V [17]	7,50	33,4	28,8	23,6	33,6
442_A	blok V [4]	1,50	34,8	31,0	25,5	35,3
442_B	blok V [4]	4,50	36,9	33,1	27,6	37,3
442_C	blok V [4]	7,50	40,2	35,9	30,6	40,5
443_A	blok V [15]	1,50	28,1	23,3	18,1	28,1
443_B	blok V [15]	4,50	30,7	26,2	20,9	30,8
443_C	blok V [15]	7,50	33,7	29,0	23,8	33,8
444_A	blok V [2]	1,50	36,2	32,5	26,9	36,6
444_B	blok V [2]	4,50	37,9	34,1	28,5	38,3
444_C	blok V [2]	7,50	40,6	36,4	31,0	40,9
445_A	blok V [13]	1,50	28,8	23,1	18,3	28,5
445_B	blok V [13]	4,50	31,0	25,9	20,9	31,0
445_C	blok V [13]	7,50	33,9	29,0	23,9	33,9
446_A	blok V [1]	1,50	37,3	33,7	28,1	37,8
446_B	blok V [1]	4,50	39,0	35,3	29,7	39,5
446_C	blok V [1]	7,50	41,2	37,3	31,8	41,6
447_A	blok V [11]	1,50	28,2	23,3	18,2	28,2
447_B	blok V [11]	4,50	30,6	26,0	20,8	30,7
447_C	blok V [11]	7,50	33,6	29,2	23,9	33,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultaatentabel
 Model: Fase 3B
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Graafsebaan
 Groepsreductie: Ja

Naam

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
448_A	blok V [3]	1,50	39,1	35,5	29,9	39,6
448_B	blok V [3]	4,50	40,6	36,9	31,3	41,1
448_C	blok V [3]	7,50	42,4	38,5	33,0	42,8
449_A	blok V [12]	1,50	29,9	25,6	20,3	30,2
449_B	blok V [12]	4,50	31,6	27,4	22,0	31,9
449_C	blok V [12]	7,50	34,3	30,2	24,8	34,6
450_A	blok V [5]	1,50	39,9	36,3	30,7	40,5
450_B	blok V [5]	4,50	41,4	37,7	32,1	41,9
450_C	blok V [5]	7,50	43,0	39,1	33,6	43,4
451_A	blok V [14]	1,50	31,4	26,7	21,5	31,5
451_B	blok V [14]	4,50	32,9	28,2	23,0	33,0
451_C	blok V [14]	7,50	34,8	30,6	25,2	35,1
452_A	blok V [7]	1,50	40,3	36,7	31,1	40,8
452_B	blok V [7]	4,50	41,7	38,1	32,5	42,2
452_C	blok V [7]	7,50	43,2	39,4	33,9	43,6
453_A	blok V [16]	1,50	31,4	27,1	21,8	31,6
453_B	blok V [16]	4,50	33,1	28,6	23,3	33,3
453_C	blok V [16]	7,50	34,8	30,8	25,4	35,2
454_A	blok V [9]	1,50	40,4	36,8	31,2	40,9
454_B	blok V [9]	4,50	41,8	38,2	32,6	42,3
454_C	blok V [9]	7,50	43,3	39,5	33,9	43,7
455_A	blok V [18]	1,50	30,9	27,2	21,7	31,4
455_B	blok V [18]	4,50	32,2	28,4	22,9	32,6
455_C	blok V [18]	7,50	34,4	30,6	25,1	34,9
456_A	blok V [10]	1,50	38,4	34,8	29,2	38,9
456_B	blok V [10]	4,50	39,6	35,9	30,3	40,1
456_C	blok V [10]	7,50	41,2	37,1	31,7	41,5
457_A	blok Vlb [1]	1,50	43,0	39,3	33,7	43,5
457_B	blok Vlb [1]	4,50	44,6	40,7	35,2	45,0
457_C	blok Vlb [1]	7,50	46,0	42,0	36,5	46,4
458_A	blok Vlb [2]	1,50	37,6	34,0	28,4	38,1
458_B	blok Vlb [2]	4,50	39,2	35,5	30,0	39,7
458_C	blok Vlb [2]	7,50	41,1	37,2	31,7	41,5
459_A	blok Vlb [3]	1,50	35,2	28,1	24,0	34,5
459_B	blok Vlb [3]	4,50	36,3	29,6	25,3	35,7
459_C	blok Vlb [3]	7,50	37,5	31,6	26,9	37,2
460_A	blok Vlb [4]	1,50	38,5	34,8	29,2	39,0
460_B	blok Vlb [4]	4,50	40,5	36,6	31,1	40,9
460_C	blok Vlb [4]	7,50	42,3	38,2	32,8	42,6
461_A	blok Vlb [1]	1,50	42,9	39,1	33,5	43,3
461_B	blok Vlb [1]	4,50	44,4	40,5	35,0	44,8
461_C	blok Vlb [1]	7,50	45,9	41,8	36,3	46,2
462_A	blok Vlb [2]	1,50	36,6	33,0	27,4	37,2
462_B	blok Vlb [2]	4,50	38,2	34,6	29,0	38,7
462_C	blok Vlb [2]	7,50	40,2	36,3	30,8	40,6
463_A	blok Vlb [3]	1,50	34,2	27,7	23,3	33,7
463_B	blok Vlb [3]	4,50	35,4	29,2	24,6	35,0
463_C	blok Vlb [3]	7,50	36,6	31,1	26,2	36,4
464_A	blok Vlb [4]	1,50	39,9	36,3	30,7	40,4
464_B	blok Vlb [4]	4,50	41,3	37,7	32,1	41,8
464_C	blok Vlb [4]	7,50	42,7	39,0	33,4	43,2
465_A	blok Vlb [1]	1,50	43,0	39,0	33,5	43,4
465_B	blok Vlb [1]	4,50	44,5	40,4	35,0	44,8
465_C	blok Vlb [1]	7,50	45,9	41,7	36,3	46,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultaatentabel
 Model: Fase 3B
 Laeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Graafsebaan
 Groepsreductie: Ja

Naam

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	466_A	blok Vlb [2]	1,50	37,2	33,6	28,0	37,7
	466_B	blok Vlb [2]	4,50	38,7	35,0	29,4	39,2
	466_C	blok Vlb [2]	7,50	40,4	36,5	31,0	40,8
	467_A	blok Vlb [3]	1,50	28,3	24,6	19,0	28,8
	467_B	blok Vlb [3]	4,50	30,1	26,3	20,8	30,5
	467_C	blok Vlb [3]	7,50	32,6	28,9	23,3	33,1
	468_A	blok Vlb [4]	1,50	39,8	36,2	30,7	40,4
	468_B	blok Vlb [4]	4,50	41,3	37,7	32,1	41,9
	468_C	blok Vlb [4]	7,50	42,8	39,0	33,4	43,2
	469_A	blok Vlb [1]	1,50	42,9	38,6	33,3	43,2
	469_B	blok Vlb [1]	4,50	44,3	40,0	34,7	44,6
	469_C	blok Vlb [1]	7,50	45,7	41,3	35,9	45,9
	470_A	blok Vlb [2]	1,50	40,3	34,8	29,9	40,1
	470_B	blok Vlb [2]	4,50	41,5	36,1	31,2	41,3
	470_C	blok Vlb [2]	7,50	42,8	37,4	32,5	42,6
	471_A	blok Vlb [3]	1,50	27,5	23,8	18,2	28,0
	471_B	blok Vlb [3]	4,50	29,5	25,7	20,2	29,9
	471_C	blok Vlb [3]	7,50	32,2	28,5	22,9	32,7
	472_A	blok Vlb [4]	1,50	38,8	35,2	29,6	39,3
	472_B	blok Vlb [4]	4,50	40,4	36,7	31,2	40,9
	472_C	blok Vlb [4]	7,50	42,2	38,3	32,8	42,6
	473_A	blok Vla [1]	1,50	37,7	33,1	27,9	37,8
	473_B	blok Vla [1]	4,50	39,1	34,6	29,3	39,3
	473_C	blok Vla [1]	7,50	40,8	36,3	31,0	40,9
	474_A	blok Vla [2]	1,50	32,0	28,4	22,8	32,5
	474_B	blok Vla [2]	4,50	33,6	29,9	24,3	34,1
	474_C	blok Vla [2]	7,50	36,7	32,6	27,1	37,0
	475_A	blok Vla [3]	1,50	27,5	23,5	18,1	27,9
	475_B	blok Vla [3]	4,50	30,7	26,5	21,1	31,0
	475_C	blok Vla [3]	7,50	33,3	29,3	23,9	33,7
	476_A	blok Vla [4]	1,50	35,0	31,3	25,8	35,5
	476_B	blok Vla [4]	4,50	36,8	33,0	27,4	37,2
	476_C	blok Vla [4]	7,50	38,9	34,7	29,3	39,2
	477_A	blok Vla [1]	1,50	38,9	32,7	28,2	38,5
	477_B	blok Vla [1]	4,50	39,9	34,0	29,3	39,6
	477_C	blok Vla [1]	7,50	41,4	35,9	31,0	41,2
	478_A	blok Vla [2]	1,50	32,4	28,8	23,2	32,9
	478_B	blok Vla [2]	4,50	34,0	30,2	24,7	34,4
	478_C	blok Vla [2]	7,50	36,9	32,7	27,3	37,2
	479_A	blok Vla [3]	1,50	29,3	25,7	20,1	29,8
	479_B	blok Vla [3]	4,50	31,1	27,2	21,7	31,5
	479_C	blok Vla [3]	7,50	33,8	30,0	24,4	34,2
	480_A	blok Vla [4]	1,50	31,9	28,3	22,7	32,4
	480_B	blok Vla [4]	4,50	33,5	29,8	24,2	34,0
	480_C	blok Vla [4]	7,50	36,9	32,7	27,3	37,2
	481_A	blok Vla [1]	1,50	39,1	32,8	28,3	38,7
	481_B	blok Vla [1]	4,50	40,2	34,1	29,5	39,8
	481_C	blok Vla [1]	7,50	41,7	36,1	31,3	41,5
	482_A	blok Vla [2]	1,50	33,2	29,5	24,0	33,7
	482_B	blok Vla [2]	4,50	34,6	30,8	25,3	35,0
	482_C	blok Vla [2]	7,50	37,2	32,8	27,5	37,4
	483_A	blok Vla [3]	1,50	22,5	18,3	12,9	22,8
	483_B	blok Vla [3]	4,50	26,0	21,7	16,3	26,2
	483_C	blok Vla [3]	7,50	31,4	27,4	21,9	31,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultaatentabel
 Model: Fase 3B
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Graafsebaan
 Groepsreductie: Ja

Naam

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
484_A	blok Vla [4]	1,50	35,0	29,1	24,4	34,6
484_B	blok Vla [4]	4,50	36,3	30,6	25,8	36,0
484_C	blok Vla [4]	7,50	38,4	33,4	28,3	38,4
485_A	blok Vla [1]	1,50	40,4	34,6	29,9	40,1
485_B	blok Vla [1]	4,50	41,5	35,8	31,0	41,3
485_C	blok Vla [1]	7,50	42,9	37,4	32,5	42,7
486_A	blok Vla [2]	1,50	39,9	33,7	29,2	39,5
486_B	blok Vla [2]	4,50	40,8	34,8	30,2	40,5
486_C	blok Vla [2]	7,50	41,5	35,6	30,9	41,2
487_A	blok Vla [3]	1,50	22,9	18,4	13,1	23,1
487_B	blok Vla [3]	4,50	27,1	22,0	16,9	27,0
487_C	blok Vla [3]	7,50	30,9	27,2	21,6	31,4
488_A	blok Vla [4]	1,50	36,3	30,6	25,8	36,0
488_B	blok Vla [4]	4,50	37,5	31,9	27,1	37,2
488_C	blok Vla [4]	7,50	39,2	34,1	29,1	39,1
489_A	blok VII [8]	1,50	42,7	38,8	33,4	43,1
489_B	blok VII [8]	4,50	44,3	40,3	34,8	44,7
489_C	blok VII [8]	7,50	45,4	41,5	36,0	45,8
490_A	blok VII [19]	1,50	33,7	30,0	24,4	34,2
490_B	blok VII [19]	4,50	35,2	31,4	25,9	35,6
490_C	blok VII [19]	7,50	35,8	31,3	26,0	35,9
491_A	blok VII [20]	1,50	40,6	37,0	31,4	41,2
491_B	blok VII [20]	4,50	42,1	38,5	32,9	42,6
491_C	blok VII [20]	7,50	43,0	39,3	33,8	43,5
492_A	blok VII [6]	1,50	42,5	38,6	33,1	42,9
492_B	blok VII [6]	4,50	44,1	40,1	34,6	44,5
492_C	blok VII [6]	7,50	45,3	41,3	35,8	45,7
493_A	blok VII [17]	1,50	32,0	28,3	22,8	32,5
493_B	blok VII [17]	4,50	33,5	29,6	24,1	33,9
493_C	blok VII [17]	7,50	35,2	30,6	25,3	35,3
494_A	blok VII [4]	1,50	42,1	38,2	32,7	42,5
494_B	blok VII [4]	4,50	43,7	39,8	34,3	44,1
494_C	blok VII [4]	7,50	45,1	41,1	35,6	45,4
495_A	blok VII [15]	1,50	30,7	26,9	21,4	31,1
495_B	blok VII [15]	4,50	32,3	28,4	22,9	32,7
495_C	blok VII [15]	7,50	35,4	30,7	25,5	35,5
496_A	blok VII [2]	1,50	41,9	38,1	32,6	42,4
496_B	blok VII [2]	4,50	43,5	39,6	34,1	43,9
496_C	blok VII [2]	7,50	44,9	40,9	35,5	45,3
497_A	blok VII [13]	1,50	31,3	27,5	22,0	31,7
497_B	blok VII [13]	4,50	32,9	29,0	23,5	33,3
497_C	blok VII [13]	7,50	35,9	31,5	26,2	36,1
498_A	blok VII [1]	1,50	42,0	38,1	32,6	42,4
498_B	blok VII [1]	4,50	43,6	39,6	34,1	43,9
498_C	blok VII [1]	7,50	44,9	40,9	35,4	45,3
499_A	blok VII [11]	1,50	31,6	27,9	22,3	32,0
499_B	blok VII [11]	4,50	33,3	29,5	24,0	33,8
499_C	blok VII [11]	7,50	35,8	31,7	26,3	36,1
501_A	blok VII [3]	1,50	42,4	38,5	33,0	42,8
501_B	blok VII [3]	4,50	44,0	40,0	34,5	44,4
501_C	blok VII [3]	7,50	45,3	41,3	35,8	45,6
502_A	blok VII [12]	1,50	32,8	29,2	23,6	33,3
502_B	blok VII [12]	4,50	34,5	30,7	25,2	34,9
502_C	blok VII [12]	7,50	36,3	32,4	26,9	36,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultaatentabel
Model: Fase 3B
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: Graafsebaan
Groepsreductie: Ja

Naam

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
503_A	blok VII [5]	1,50	42,3	38,5	33,0	42,8
503_B	blok VII [5]	4,50	44,0	40,1	34,6	44,4
503_C	blok VII [5]	7,50	45,3	41,4	35,9	45,7
504_A	blok VII [14]	1,50	34,0	29,9	24,5	34,3
504_B	blok VII [14]	4,50	35,3	31,2	25,8	35,6
504_C	blok VII [14]	7,50	36,8	32,8	27,4	37,2
505_A	blok VII [7]	1,50	42,4	38,6	33,1	42,9
505_B	blok VII [7]	4,50	44,1	40,2	34,7	44,5
505_C	blok VII [7]	7,50	45,5	41,5	36,0	45,8
506_A	blok VII [16]	1,50	35,1	31,1	25,6	35,4
506_B	blok VII [16]	4,50	36,3	32,3	26,8	36,6
506_C	blok VII [16]	7,50	37,8	33,8	28,3	38,2
507_A	blok VII [9]	1,50	42,8	39,0	33,5	43,3
507_B	blok VII [9]	4,50	44,5	40,5	35,1	44,9
507_C	blok VII [9]	7,50	45,8	41,8	36,3	46,2
508_A	blok VII [18]	1,50	35,6	31,7	26,2	36,0
508_B	blok VII [18]	4,50	36,9	33,0	27,5	37,3
508_C	blok VII [18]	7,50	38,4	34,4	28,9	38,7
509_A	blok VII [10]	1,50	42,6	38,7	33,2	43,0
509_B	blok VII [10]	4,50	44,1	40,0	34,6	44,4
509_C	blok VII [10]	7,50	45,2	41,0	35,6	45,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

2-12-2015 10:04:41

Graafsebaan, na aftrek art. 110g Wgh		Lden		
	Omschrijving	1,5m	4,5m	7,5m
Naam				
11	K06 - NW	46,7	48,5	49,3
12	K06 - NO	47,2	49,2	49,8
21	K07 - NW	48,9	50,9	51,2
22	K07 - N	49,6	51,5	51,7
23	K07 - NO	48,9	50,9	51,2
31	K05 - NW	45,1	46,7	47,6
32	K05 - NO	45,5	47,2	48,2
401	blok IV [1]	38,1	39,9	41,5
402	blok IV [2]	30,5	32,7	37,7
403	blok IV [3]	28	30,6	35
404	blok IV [4]	37,6	39,1	39,4
405	blok IV [1]	33,1	35,1	37,9
406	blok IV [2]	28,1	31,2	37
407	blok IV [3]	32,7	34,5	35,5
408	blok IV [4]	37	38,6	38,6
409	blok IV [1]	30,7	33,7	36,9
410	blok IV [2]	30,7	32,6	36,9
411	blok IV [3]	33,5	35,5	35,9
412	blok IV [4]	35,5	37,9	37,9
413	blok IV [1]	29	32,9	36,4
414	blok IV [2]	32,2	33,7	37,1
415	blok IV [3]	30,8	32,8	33,4
416	blok IV [4]	33,6	36,5	37,2
417	blok V [8]	33,2	35,1	38,6
418	blok V [19]	29,6	31,5	34,5
419	blok V [20]	32,1	33,6	36,3
420	blok V [6]	32,4	34,8	38,3
421	blok V [17]	30,2	31,9	34,7
422	blok V [4]	33	35,3	38,4
423	blok V [15]	30,2	31,7	34,6
424	blok V [2]	32,6	35,3	38
425	blok V [13]	29,3	30,9	34,1
426	blok V [1]	31,1	35,2	37,9
427	blok V [11]	31,2	32,6	35
428	blok V [3]	31,3	34,6	37,5
429	blok V [12]	31,7	32,9	35,3
430	blok V [5]	32,6	35,2	38,2
431	blok V [14]	31,2	32,7	35,1
432	blok V [7]	35,2	37,1	39,4
433	blok V [16]	31,4	33	34,9
434	blok V [9]	36,4	37,9	40
435	blok V [18]	31,9	33,4	34,9
436	blok V [10]	36,7	37,8	39,5
437	blok V [8]	34,5	37,1	40,2
438	blok V [19]	28,8	30,7	34,4
439	blok V [20]	32,9	35,9	37,8
440	blok V [6]	35,1	37,4	40,3

441	blok V [17]	27,7	30,3	33,6
442	blok V [4]	35,3	37,3	40,5
443	blok V [15]	28,1	30,8	33,8
444	blok V [2]	36,6	38,3	40,9
445	blok V [13]	28,5	31	33,9
446	blok V [1]	37,8	39,5	41,6
447	blok V [11]	28,2	30,7	33,8
448	blok V [3]	39,6	41,1	42,8
449	blok V [12]	30,2	31,9	34,6
450	blok V [5]	40,5	41,9	43,4
451	blok V [14]	31,5	33	35,1
452	blok V [7]	40,8	42,2	43,6
453	blok V [16]	31,6	33,3	35,2
454	blok V [9]	40,9	42,3	43,7
455	blok V [18]	31,4	32,6	34,9
456	blok V [10]	38,9	40,1	41,5
457	blok VIb [1]	43,5	45	46,4
458	blok VIb [2]	38,1	39,7	41,5
459	blok VIb [3]	34,5	35,7	37,2
460	blok VIb [4]	39	40,9	42,6
461	blok VIb [1]	43,3	44,8	46,2
462	blok VIb [2]	37,2	38,7	40,6
463	blok VIb [3]	33,7	35	36,4
464	blok VIb [4]	40,4	41,8	43,2
465	blok VIb [1]	43,4	44,8	46,2
466	blok VIb [2]	37,7	39,2	40,8
467	blok VIb [3]	28,8	30,5	33,1
468	blok VIb [4]	40,4	41,9	43,2
469	blok VIb [1]	43,2	44,6	45,9
470	blok VIb [2]	40,1	41,3	42,6
471	blok VIb [3]	28	29,9	32,7
472	blok VIb [4]	39,3	40,9	42,6
473	blok Vla [1]	37,8	39,3	40,9
474	blok Vla [2]	32,5	34,1	37
475	blok Vla [3]	27,9	31	33,7
476	blok Vla [4]	35,5	37,2	39,2
477	blok Vla [1]	38,5	39,6	41,2
478	blok Vla [2]	32,9	34,4	37,2
479	blok Vla [3]	29,8	31,5	34,2
480	blok Vla [4]	32,4	34	37,2
481	blok Vla [1]	38,7	39,8	41,5
482	blok Vla [2]	33,7	35	37,4
483	blok Vla [3]	22,8	26,2	31,7
484	blok Vla [4]	34,6	36	38,4
485	blok Vla [1]	40,1	41,3	42,7
486	blok Vla [2]	39,5	40,5	41,2
487	blok Vla [3]	23,1	27	31,4
488	blok Vla [4]	36	37,2	39,1
489	blok VII [8]	43,1	44,7	45,8
490	blok VII [19]	34,2	35,6	35,9

491	blok VII [20]	41,2	42,6	43,5
492	blok VII [6]	42,9	44,5	45,7
493	blok VII [17]	32,5	33,9	35,3
494	blok VII [4]	42,5	44,1	45,4
495	blok VII [15]	31,1	32,7	35,5
496	blok VII [2]	42,4	43,9	45,3
497	blok VII [13]	31,7	33,3	36,1
498	blok VII [1]	42,4	43,9	45,3
499	blok VII [11]	32	33,8	36,1
501	blok VII [3]	42,8	44,4	45,6
502	blok VII [12]	33,3	34,9	36,7
503	blok VII [5]	42,8	44,4	45,7
504	blok VII [14]	34,3	35,6	37,2
505	blok VII [7]	42,9	44,5	45,8
506	blok VII [16]	35,4	36,6	38,2
507	blok VII [9]	43,3	44,9	46,2
508	blok VII [18]	36	37,3	38,7
509	blok VII [10]	43	44,4	45,5

Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden	Correctie 110g Wgh
011_A	K06 - NW	1,5	53,5	2
011_B	K06 - NW	4,5	56	3
011_C	K06 - NW	7,5	54,9	2
012_A	K06 - NO	1,5	53,4	2
012_B	K06 - NO	4,5	56,3	3
012_C	K06 - NO	7,5	55	2
021_A	K07 - NW	1,5	52,6	2
021_B	K07 - NW	4,5	55,8	3
021_C	K07 - NW	7,5	55,3	2
022_A	K07 - N	1,5	52,7	2
022_B	K07 - N	4,5	56	3
022_C	K07 - N	7,5	55,4	2
023_A	K07 - NO	1,5	53,1	2
023_B	K07 - NO	4,5	56,5	3
023_C	K07 - NO	7,5	55,3	2
031_A	K05 - NW	1,5	53,6	2
031_B	K05 - NW	4,5	56,5	3
031_C	K05 - NW	7,5	54,8	2
032_A	K05 - NO	1,5	53,8	2
032_B	K05 - NO	4,5	56,7	4
032_C	K05 - NO	7,5	55	2
401_A	blok IV [1]	1,5	48,3	2
401_B	blok IV [1]	4,5	51,9	2
401_C	blok IV [1]	7,5	53,7	2
402_A	blok IV [2]	1,5	45,2	2
402_B	blok IV [2]	4,5	49,3	2
402_C	blok IV [2]	7,5	53,5	2
403_A	blok IV [3]	1,5	46,1	2
403_B	blok IV [3]	4,5	49,5	2
403_C	blok IV [3]	7,5	51,3	2
404_A	blok IV [4]	1,5	49,4	2
404_B	blok IV [4]	4,5	52,2	2
404_C	blok IV [4]	7,5	49,7	2
405_A	blok IV [1]	1,5	47,6	2
405_B	blok IV [1]	4,5	51,1	2
405_C	blok IV [1]	7,5	53,8	2
406_A	blok IV [2]	1,5	46,5	2
406_B	blok IV [2]	4,5	50	2
406_C	blok IV [2]	7,5	53,6	2
407_A	blok IV [3]	1,5	45,3	2
407_B	blok IV [3]	4,5	49,2	2
407_C	blok IV [3]	7,5	49,9	2
408_A	blok IV [4]	1,5	49,2	2
408_B	blok IV [4]	4,5	52,3	2
408_C	blok IV [4]	7,5	49,5	2
409_A	blok IV [1]	1,5	45,2	2
409_B	blok IV [1]	4,5	49,5	2
409_C	blok IV [1]	7,5	53,5	2
410_A	blok IV [2]	1,5	46,3	2

410_B	blok IV [2]	4,5	49,6	2
410_C	blok IV [2]	7,5	53,6	2
411_A	blok IV [3]	1,5	46,2	2
411_B	blok IV [3]	4,5	50,2	2
411_C	blok IV [3]	7,5	49,7	2
412_A	blok IV [4]	1,5	47,7	2
412_B	blok IV [4]	4,5	51,9	2
412_C	blok IV [4]	7,5	49,1	2
413_A	blok IV [1]	1,5	48,7	2
413_B	blok IV [1]	4,5	51,4	2
413_C	blok IV [1]	7,5	54	2
414_A	blok IV [2]	1,5	49,5	2
414_B	blok IV [2]	4,5	51,7	2
414_C	blok IV [2]	7,5	53,9	2
415_A	blok IV [3]	1,5	46,1	2
415_B	blok IV [3]	4,5	49,4	2
415_C	blok IV [3]	7,5	48,6	2
416_A	blok IV [4]	1,5	47,9	2
416_B	blok IV [4]	4,5	51,8	2
416_C	blok IV [4]	7,5	48,7	2
417_A	blok V [8]	1,5	48,6	2
417_B	blok V [8]	4,5	51,7	2
417_C	blok V [8]	7,5	54,7	2
418_A	blok V [19]	1,5	43,6	2
418_B	blok V [19]	4,5	47,5	2
418_C	blok V [19]	7,5	48,7	2
419_A	blok V [20]	1,5	44,5	2
419_B	blok V [20]	4,5	48	2
419_C	blok V [20]	7,5	51,5	2
420_A	blok V [6]	1,5	48,9	2
420_B	blok V [6]	4,5	52,1	2
420_C	blok V [6]	7,5	54,9	2
421_A	blok V [17]	1,5	43,8	2
421_B	blok V [17]	4,5	47,7	2
421_C	blok V [17]	7,5	48,4	2
422_A	blok V [4]	1,5	49	2
422_B	blok V [4]	4,5	52,4	2
422_C	blok V [4]	7,5	55,1	2
423_A	blok V [15]	1,5	44,2	2
423_B	blok V [15]	4,5	47,6	2
423_C	blok V [15]	7,5	48,6	2
424_A	blok V [2]	1,5	49,1	2
424_B	blok V [2]	4,5	52,5	2
424_C	blok V [2]	7,5	54,9	2
425_A	blok V [13]	1,5	44	2
425_B	blok V [13]	4,5	47,4	2
425_C	blok V [13]	7,5	48,8	2
426_A	blok V [1]	1,5	49,2	2
426_B	blok V [1]	4,5	52,8	2
426_C	blok V [1]	7,5	55,1	2

427_A	blok V [11]	1,5	43,7	2
427_B	blok V [11]	4,5	47,5	2
427_C	blok V [11]	7,5	49,5	2
428_A	blok V [3]	1,5	49,7	2
428_B	blok V [3]	4,5	53,1	2
428_C	blok V [3]	7,5	55	2
429_A	blok V [12]	1,5	44,5	2
429_B	blok V [12]	4,5	48	2
429_C	blok V [12]	7,5	49,8	2
430_A	blok V [5]	1,5	49,7	2
430_B	blok V [5]	4,5	53	2
430_C	blok V [5]	7,5	55	2
431_A	blok V [14]	1,5	45,2	2
431_B	blok V [14]	4,5	48,8	2
431_C	blok V [14]	7,5	50	2
432_A	blok V [7]	1,5	49,7	2
432_B	blok V [7]	4,5	53	2
432_C	blok V [7]	7,5	55,2	2
433_A	blok V [16]	1,5	44,6	2
433_B	blok V [16]	4,5	48,4	2
433_C	blok V [16]	7,5	50,1	2
434_A	blok V [9]	1,5	50,2	2
434_B	blok V [9]	4,5	52,8	2
434_C	blok V [9]	7,5	55,1	2
435_A	blok V [18]	1,5	44,5	2
435_B	blok V [18]	4,5	48,5	2
435_C	blok V [18]	7,5	50,7	2
436_A	blok V [10]	1,5	50,1	2
436_B	blok V [10]	4,5	52,1	2
436_C	blok V [10]	7,5	53,9	2
437_A	blok V [8]	1,5	49,6	2
437_B	blok V [8]	4,5	52,3	2
437_C	blok V [8]	7,5	54,2	2
438_A	blok V [19]	1,5	44,3	2
438_B	blok V [19]	4,5	47,9	2
438_C	blok V [19]	7,5	49,9	2
439_A	blok V [20]	1,5	47,6	2
439_B	blok V [20]	4,5	50,9	2
439_C	blok V [20]	7,5	51,3	2
440_A	blok V [6]	1,5	49,4	2
440_B	blok V [6]	4,5	52,1	2
440_C	blok V [6]	7,5	54,3	2
441_A	blok V [17]	1,5	43,9	2
441_B	blok V [17]	4,5	47,7	2
441_C	blok V [17]	7,5	50	2
442_A	blok V [4]	1,5	49,6	2
442_B	blok V [4]	4,5	52,2	2
442_C	blok V [4]	7,5	54,2	2
443_A	blok V [15]	1,5	43,9	2
443_B	blok V [15]	4,5	47,8	2

443_C	blok V [15]	7,5	50,2	2
444_A	blok V [2]	1,5	49,1	2
444_B	blok V [2]	4,5	51,7	2
444_C	blok V [2]	7,5	54,2	2
445_A	blok V [13]	1,5	43,9	2
445_B	blok V [13]	4,5	47,9	2
445_C	blok V [13]	7,5	50	2
446_A	blok V [1]	1,5	49,4	2
446_B	blok V [1]	4,5	52	2
446_C	blok V [1]	7,5	54,4	2
447_A	blok V [11]	1,5	43,6	2
447_B	blok V [11]	4,5	47,6	2
447_C	blok V [11]	7,5	50	2
448_A	blok V [3]	1,5	49,5	2
448_B	blok V [3]	4,5	51,9	2
448_C	blok V [3]	7,5	54,6	2
449_A	blok V [12]	1,5	43,8	2
449_B	blok V [12]	4,5	48	2
449_C	blok V [12]	7,5	50,5	2
450_A	blok V [5]	1,5	50,2	2
450_B	blok V [5]	4,5	52,5	2
450_C	blok V [5]	7,5	54,9	2
451_A	blok V [14]	1,5	44,4	2
451_B	blok V [14]	4,5	48,4	2
451_C	blok V [14]	7,5	50,5	2
452_A	blok V [7]	1,5	50,4	2
452_B	blok V [7]	4,5	52,8	2
452_C	blok V [7]	7,5	55,1	2
453_A	blok V [16]	1,5	44,3	2
453_B	blok V [16]	4,5	48,8	2
453_C	blok V [16]	7,5	51,3	2
454_A	blok V [9]	1,5	50,7	2
454_B	blok V [9]	4,5	53	2
454_C	blok V [9]	7,5	55,3	2
455_A	blok V [18]	1,5	44,4	2
455_B	blok V [18]	4,5	48,8	2
455_C	blok V [18]	7,5	51,1	2
456_A	blok V [10]	1,5	50,2	2
456_B	blok V [10]	4,5	52,3	2
456_C	blok V [10]	7,5	54,2	2
457_A	blok VIb [1]	1,5	53,7	2
457_B	blok VIb [1]	4,5	56	3
457_C	blok VIb [1]	7,5	56,3	3
458_A	blok VIb [2]	1,5	45,7	2
458_B	blok VIb [2]	4,5	49,1	2
458_C	blok VIb [2]	7,5	52,3	2
459_A	blok VIb [3]	1,5	44,9	2
459_B	blok VIb [3]	4,5	48	2
459_C	blok VIb [3]	7,5	50,4	2
460_A	blok VIb [4]	1,5	50,3	2

460_B	blok VIb [4]	4,5	53,3	2
460_C	blok VIb [4]	7,5	54,6	2
461_A	blok VIb [1]	1,5	53,6	2
461_B	blok VIb [1]	4,5	55,9	3
461_C	blok VIb [1]	7,5	56,2	3
462_A	blok VIb [2]	1,5	45,5	2
462_B	blok VIb [2]	4,5	48,8	2
462_C	blok VIb [2]	7,5	52,1	2
463_A	blok VIb [3]	1,5	45,4	2
463_B	blok VIb [3]	4,5	48,1	2
463_C	blok VIb [3]	7,5	50,4	2
464_A	blok VIb [4]	1,5	46,1	2
464_B	blok VIb [4]	4,5	48,8	2
464_C	blok VIb [4]	7,5	52,7	2
465_A	blok VIb [1]	1,5	53,7	2
465_B	blok VIb [1]	4,5	56	3
465_C	blok VIb [1]	7,5	56,5	3
466_A	blok VIb [2]	1,5	46	2
466_B	blok VIb [2]	4,5	49	2
466_C	blok VIb [2]	7,5	51,8	2
467_A	blok VIb [3]	1,5	44,2	2
467_B	blok VIb [3]	4,5	47,2	2
467_C	blok VIb [3]	7,5	50	2
468_A	blok VIb [4]	1,5	46	2
468_B	blok VIb [4]	4,5	48,7	2
468_C	blok VIb [4]	7,5	53	2
469_A	blok VIb [1]	1,5	53,8	2
469_B	blok VIb [1]	4,5	56	3
469_C	blok VIb [1]	7,5	56,5	3
470_A	blok VIb [2]	1,5	51,6	2
470_B	blok VIb [2]	4,5	53,5	2
470_C	blok VIb [2]	7,5	53,8	2
471_A	blok VIb [3]	1,5	43,7	2
471_B	blok VIb [3]	4,5	46,6	2
471_C	blok VIb [3]	7,5	49,8	2
472_A	blok VIb [4]	1,5	45,5	2
472_B	blok VIb [4]	4,5	48,6	2
472_C	blok VIb [4]	7,5	53,3	2
473_A	blok Vla [1]	1,5	52,3	2
473_B	blok Vla [1]	4,5	54,3	2
473_C	blok Vla [1]	7,5	56,1	3
474_A	blok Vla [2]	1,5	43,7	2
474_B	blok Vla [2]	4,5	46,7	2
474_C	blok Vla [2]	7,5	51,5	2
475_A	blok Vla [3]	1,5	44,6	2
475_B	blok Vla [3]	4,5	48,4	2
475_C	blok Vla [3]	7,5	50,5	2
476_A	blok Vla [4]	1,5	49,5	2
476_B	blok Vla [4]	4,5	52,4	2
476_C	blok Vla [4]	7,5	55	2

477_A	blok VIa [1]	1,5	52,3	2
477_B	blok VIa [1]	4,5	54,3	2
477_C	blok VIa [1]	7,5	55,9	3
478_A	blok VIa [2]	1,5	43,5	2
478_B	blok VIa [2]	4,5	46,5	2
478_C	blok VIa [2]	7,5	51,3	2
479_A	blok VIa [3]	1,5	44,6	2
479_B	blok VIa [3]	4,5	48,8	2
479_C	blok VIa [3]	7,5	49,8	2
480_A	blok VIa [4]	1,5	43,1	2
480_B	blok VIa [4]	4,5	46,6	2
480_C	blok VIa [4]	7,5	52,5	2
481_A	blok VIa [1]	1,5	52,1	2
481_B	blok VIa [1]	4,5	54	2
481_C	blok VIa [1]	7,5	55,6	3
482_A	blok VIa [2]	1,5	43,2	2
482_B	blok VIa [2]	4,5	46,3	2
482_C	blok VIa [2]	7,5	51	2
483_A	blok VIa [3]	1,5	43,5	2
483_B	blok VIa [3]	4,5	48	2
483_C	blok VIa [3]	7,5	49,4	2
484_A	blok VIa [4]	1,5	44,2	2
484_B	blok VIa [4]	4,5	47,9	2
484_C	blok VIa [4]	7,5	53,2	2
485_A	blok VIa [1]	1,5	51,9	2
485_B	blok VIa [1]	4,5	53,8	2
485_C	blok VIa [1]	7,5	55,5	3
486_A	blok VIa [2]	1,5	51,3	2
486_B	blok VIa [2]	4,5	52,9	2
486_C	blok VIa [2]	7,5	53,3	2
487_A	blok VIa [3]	1,5	43	2
487_B	blok VIa [3]	4,5	47,7	2
487_C	blok VIa [3]	7,5	49	2
488_A	blok VIa [4]	1,5	44,6	2
488_B	blok VIa [4]	4,5	48,1	2
488_C	blok VIa [4]	7,5	53,4	2
489_A	blok VII [8]	1,5	52,3	2
489_B	blok VII [8]	4,5	54,7	2
489_C	blok VII [8]	7,5	54,9	2
490_A	blok VII [19]	1,5	45,5	2
490_B	blok VII [19]	4,5	49	2
490_C	blok VII [19]	7,5	48,5	2
491_A	blok VII [20]	1,5	48,9	2
491_B	blok VII [20]	4,5	51,6	2
491_C	blok VII [20]	7,5	51,2	2
492_A	blok VII [6]	1,5	52,2	2
492_B	blok VII [6]	4,5	54,8	2
492_C	blok VII [6]	7,5	54,9	2
493_A	blok VII [17]	1,5	45,4	2
493_B	blok VII [17]	4,5	49	2

493_C	blok VII [17]	7,5	49,2	2
494_A	blok VII [4]	1,5	52,1	2
494_B	blok VII [4]	4,5	54,8	2
494_C	blok VII [4]	7,5	54,9	2
495_A	blok VII [15]	1,5	45,6	2
495_B	blok VII [15]	4,5	49,3	2
495_C	blok VII [15]	7,5	49,8	2
496_A	blok VII [2]	1,5	52,1	2
496_B	blok VII [2]	4,5	55	2
496_C	blok VII [2]	7,5	55	2
497_A	blok VII [13]	1,5	46	2
497_B	blok VII [13]	4,5	49,3	2
497_C	blok VII [13]	7,5	50,3	2
498_A	blok VII [1]	1,5	52,1	2
498_B	blok VII [1]	4,5	54,9	2
498_C	blok VII [1]	7,5	54,9	2
499_A	blok VII [11]	1,5	45,8	2
499_B	blok VII [11]	4,5	49,4	2
499_C	blok VII [11]	7,5	50,9	2
501_A	blok VII [3]	1,5	52,2	2
501_B	blok VII [3]	4,5	55,1	2
501_C	blok VII [3]	7,5	55,1	2
502_A	blok VII [12]	1,5	45,3	2
502_B	blok VII [12]	4,5	48,8	2
502_C	blok VII [12]	7,5	51	2
503_A	blok VII [5]	1,5	52,2	2
503_B	blok VII [5]	4,5	55,2	2
503_C	blok VII [5]	7,5	55,2	2
504_A	blok VII [14]	1,5	44,6	2
504_B	blok VII [14]	4,5	48,1	2
504_C	blok VII [14]	7,5	51,3	2
505_A	blok VII [7]	1,5	52,3	2
505_B	blok VII [7]	4,5	55,2	2
505_C	blok VII [7]	7,5	55,1	2
506_A	blok VII [16]	1,5	44,8	2
506_B	blok VII [16]	4,5	48,1	2
506_C	blok VII [16]	7,5	51,5	2
507_A	blok VII [9]	1,5	52,3	2
507_B	blok VII [9]	4,5	55,1	2
507_C	blok VII [9]	7,5	55,1	2
508_A	blok VII [18]	1,5	45,1	2
508_B	blok VII [18]	4,5	48,5	2
508_C	blok VII [18]	7,5	51,7	2
509_A	blok VII [10]	1,5	51,5	2
509_B	blok VII [10]	4,5	53,6	2
509_C	blok VII [10]	7,5	54	2

Geluidbelasting A59

Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden na correctie 110g	Wgh	
011_A	K06 - NW	1,5	52	53	53
012_A	K06 - NO	1,5	51	53	53
021_A	K07 - NW	1,5	51	53	53
022_A	K07 - N	1,5	51	53	53
023_A	K07 - NO	1,5	51	53	53
031_A	K05 - NW	1,5	52	53	53
032_A	K05 - NO	1,5	52	53	53
401_A	blok IV [1]	1,5	46	50	52
402_A	blok IV [2]	1,5	43	47	52
403_A	blok IV [3]	1,5	44	48	49
404_A	blok IV [4]	1,5	47	50	48
405_A	blok IV [1]	1,5	46	49	52
406_A	blok IV [2]	1,5	44	48	52
407_A	blok IV [3]	1,5	43	47	48
408_A	blok IV [4]	1,5	47	50	48
409_A	blok IV [1]	1,5	43	48	52
410_A	blok IV [2]	1,5	44	48	52
411_A	blok IV [3]	1,5	44	48	48
412_A	blok IV [4]	1,5	46	50	47
413_A	blok IV [1]	1,5	47	49	52
414_A	blok IV [2]	1,5	48	50	52
415_A	blok IV [3]	1,5	44	47	47
416_A	blok IV [4]	1,5	46	50	47
417_A	blok V [8]	1,5	47	50	53
418_A	blok V [19]	1,5	42	46	47
419_A	blok V [20]	1,5	42	46	50
420_A	blok V [6]	1,5	47	50	53
421_A	blok V [17]	1,5	42	46	46
422_A	blok V [4]	1,5	47	50	53
423_A	blok V [15]	1,5	42	46	47
424_A	blok V [2]	1,5	47	50	53
425_A	blok V [13]	1,5	42	45	47
426_A	blok V [1]	1,5	47	51	53
427_A	blok V [11]	1,5	42	46	48
428_A	blok V [3]	1,5	48	51	53
429_A	blok V [12]	1,5	42	46	48
430_A	blok V [5]	1,5	48	51	53
431_A	blok V [14]	1,5	43	47	48
432_A	blok V [7]	1,5	48	51	53
433_A	blok V [16]	1,5	43	46	48
434_A	blok V [9]	1,5	48	51	53
435_A	blok V [18]	1,5	42	46	49
436_A	blok V [10]	1,5	48	50	52
437_A	blok V [8]	1,5	48	50	52
438_A	blok V [19]	1,5	42	46	48
439_A	blok V [20]	1,5	46	49	49
440_A	blok V [6]	1,5	47	50	52
441_A	blok V [17]	1,5	42	46	48

442_A	blok V [4]	1,5	48	50	52
443_A	blok V [15]	1,5	42	46	48
444_A	blok V [2]	1,5	47	50	52
445_A	blok V [13]	1,5	42	46	48
446_A	blok V [1]	1,5	47	50	52
447_A	blok V [11]	1,5	42	46	48
448_A	blok V [3]	1,5	48	50	53
449_A	blok V [12]	1,5	42	46	48
450_A	blok V [5]	1,5	48	50	53
451_A	blok V [14]	1,5	42	46	48
452_A	blok V [7]	1,5	48	51	53
453_A	blok V [16]	1,5	42	47	49
454_A	blok V [9]	1,5	49	51	53
455_A	blok V [18]	1,5	42	47	49
456_A	blok V [10]	1,5	48	50	52
457_A	blok VIb [1]	1,5	52	53	53
458_A	blok VIb [2]	1,5	44	47	50
459_A	blok VIb [3]	1,5	43	46	48
460_A	blok VIb [4]	1,5	48	51	53
461_A	blok VIb [1]	1,5	52	53	53
462_A	blok VIb [2]	1,5	44	47	50
463_A	blok VIb [3]	1,5	43	46	48
464_A	blok VIb [4]	1,5	44	47	51
465_A	blok VIb [1]	1,5	52	53	53
466_A	blok VIb [2]	1,5	44	47	50
467_A	blok VIb [3]	1,5	42	45	48
468_A	blok VIb [4]	1,5	44	47	51
469_A	blok VIb [1]	1,5	52	53	53
470_A	blok VIb [2]	1,5	50	52	52
471_A	blok VIb [3]	1,5	42	45	48
472_A	blok VIb [4]	1,5	44	47	51
473_A	blok VIa [1]	1,5	50	52	53
474_A	blok VIa [2]	1,5	42	45	50
475_A	blok VIa [3]	1,5	43	46	48
476_A	blok VIa [4]	1,5	48	50	53
477_A	blok VIa [1]	1,5	50	52	53
478_A	blok VIa [2]	1,5	42	44	49
479_A	blok VIa [3]	1,5	43	47	48
480_A	blok VIa [4]	1,5	41	45	50
481_A	blok VIa [1]	1,5	50	52	53
482_A	blok VIa [2]	1,5	41	44	49
483_A	blok VIa [3]	1,5	42	46	47
484_A	blok VIa [4]	1,5	42	46	51
485_A	blok VIa [1]	1,5	50	52	53
486_A	blok VIa [2]	1,5	49	51	51
487_A	blok VIa [3]	1,5	41	46	47
488_A	blok VIa [4]	1,5	43	46	51
489_A	blok VII [8]	1,5	50	53	53
490_A	blok VII [19]	1,5	44	47	46
491_A	blok VII [20]	1,5	47	50	49

492_A	blok VII [6]	1,5	50	53	53
493_A	blok VII [17]	1,5	43	47	47
494_A	blok VII [4]	1,5	50	53	53
495_A	blok VII [15]	1,5	44	47	48
496_A	blok VII [2]	1,5	50	53	53
497_A	blok VII [13]	1,5	44	47	48
498_A	blok VII [1]	1,5	50	53	53
499_A	blok VII [11]	1,5	44	47	49
501_A	blok VII [3]	1,5	50	53	53
502_A	blok VII [12]	1,5	43	47	49
503_A	blok VII [5]	1,5	50	53	53
504_A	blok VII [14]	1,5	43	46	49
505_A	blok VII [7]	1,5	50	53	53
506_A	blok VII [16]	1,5	43	46	50
507_A	blok VII [9]	1,5	50	53	53
508_A	blok VII [18]	1,5	43	46	50
509_A	blok VII [10]	1,5	50	52	52







Rapport: Resultaatentabel
 Model: Fase 3B
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wijkontsluiting
 Groepsreductie: Ja

Naam

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
011_A	K06 - NW	1,50	23,1	20,3	10,4	22,9
011_B	K06 - NW	4,50	24,2	21,3	11,4	23,9
011_C	K06 - NW	7,50	23,7	20,8	10,9	23,5
012_A	K06 - NO	1,50	23,8	21,0	11,1	23,6
012_B	K06 - NO	4,50	24,8	22,0	12,1	24,6
012_C	K06 - NO	7,50	24,3	21,5	11,6	24,1
021_A	K07 - NW	1,50	23,2	20,5	10,6	23,1
021_B	K07 - NW	4,50	24,5	21,6	11,7	24,2
021_C	K07 - NW	7,50	24,1	21,3	11,4	23,9
022_A	K07 - N	1,50	22,9	20,1	10,2	22,7
022_B	K07 - N	4,50	23,9	21,1	11,2	23,7
022_C	K07 - N	7,50	24,2	21,4	11,5	24,0
023_A	K07 - NO	1,50	23,9	21,1	11,2	23,7
023_B	K07 - NO	4,50	25,0	22,1	12,2	24,8
023_C	K07 - NO	7,50	24,7	21,9	12,0	24,5
031_A	K05 - NW	1,50	24,1	21,3	11,4	23,9
031_B	K05 - NW	4,50	25,1	22,3	12,4	24,9
031_C	K05 - NW	7,50	25,1	22,3	12,3	24,9
032_A	K05 - NO	1,50	23,8	21,0	11,1	23,6
032_B	K05 - NO	4,50	25,4	22,6	12,7	25,2
032_C	K05 - NO	7,50	25,9	23,1	13,2	25,7
401_A	blok IV [1]	1,50	23,8	21,1	11,2	23,7
401_B	blok IV [1]	4,50	25,5	22,6	12,7	25,2
401_C	blok IV [1]	7,50	25,7	22,8	12,9	25,4
402_A	blok IV [2]	1,50	30,2	27,5	17,6	30,1
402_B	blok IV [2]	4,50	32,2	29,4	19,5	32,0
402_C	blok IV [2]	7,50	33,5	30,7	20,8	33,3
403_A	blok IV [3]	1,50	27,2	24,5	14,6	27,1
403_B	blok IV [3]	4,50	29,2	26,4	16,5	29,0
403_C	blok IV [3]	7,50	30,8	27,9	18,0	30,5
404_A	blok IV [4]	1,50	20,8	18,1	8,2	20,7
404_B	blok IV [4]	4,50	22,0	19,2	9,3	21,8
404_C	blok IV [4]	7,50	16,2	13,4	3,5	16,0
405_A	blok IV [1]	1,50	27,1	24,3	14,4	26,9
405_B	blok IV [1]	4,50	28,8	26,0	16,1	28,6
405_C	blok IV [1]	7,50	29,9	27,1	17,2	29,7
406_A	blok IV [2]	1,50	30,8	28,0	18,1	30,6
406_B	blok IV [2]	4,50	32,6	29,8	19,9	32,4
406_C	blok IV [2]	7,50	33,9	31,0	21,1	33,6
407_A	blok IV [3]	1,50	29,0	26,3	16,4	28,8
407_B	blok IV [3]	4,50	30,8	28,0	18,1	30,6
407_C	blok IV [3]	7,50	32,2	29,4	19,5	32,0
408_A	blok IV [4]	1,50	17,8	15,0	5,1	17,6
408_B	blok IV [4]	4,50	19,5	16,7	6,8	19,3
408_C	blok IV [4]	7,50	15,9	13,1	3,2	15,7
409_A	blok IV [1]	1,50	24,0	21,2	11,3	23,8
409_B	blok IV [1]	4,50	25,9	23,0	13,1	25,7
409_C	blok IV [1]	7,50	27,5	24,6	14,7	27,3
410_A	blok IV [2]	1,50	31,8	29,1	19,2	31,7
410_B	blok IV [2]	4,50	33,7	30,9	21,0	33,5
410_C	blok IV [2]	7,50	35,0	32,1	22,2	34,8
411_A	blok IV [3]	1,50	29,8	27,0	17,1	29,6
411_B	blok IV [3]	4,50	31,6	28,8	18,9	31,4
411_C	blok IV [3]	7,50	33,0	30,2	20,3	32,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultaatentabel
 Model: Fase 3B
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wijkontsluiting
 Groepsreductie: Ja

Naam

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
412_A	blok IV [4]	1,50	12,2	9,3	-0,6	12,0
412_B	blok IV [4]	4,50	16,3	13,4	3,5	16,0
412_C	blok IV [4]	7,50	16,6	13,8	3,9	16,4
413_A	blok IV [1]	1,50	27,4	24,6	14,7	27,2
413_B	blok IV [1]	4,50	29,2	26,4	16,5	29,0
413_C	blok IV [1]	7,50	30,6	27,8	17,9	30,4
414_A	blok IV [2]	1,50	32,6	29,9	20,0	32,4
414_B	blok IV [2]	4,50	34,5	31,7	21,8	34,3
414_C	blok IV [2]	7,50	35,8	32,9	23,0	35,6
415_A	blok IV [3]	1,50	29,5	26,7	16,8	29,3
415_B	blok IV [3]	4,50	31,3	28,5	18,6	31,1
415_C	blok IV [3]	7,50	32,7	29,8	19,9	32,4
416_A	blok IV [4]	1,50	12,8	9,9	0,0	12,6
416_B	blok IV [4]	4,50	16,1	13,2	3,3	15,8
416_C	blok IV [4]	7,50	15,5	12,8	2,9	15,4
417_A	blok V [8]	1,50	32,6	29,9	20,0	32,4
417_B	blok V [8]	4,50	34,9	32,1	22,2	34,7
417_C	blok V [8]	7,50	35,3	32,5	22,6	35,1
418_A	blok V [19]	1,50	33,3	30,6	20,7	33,2
418_B	blok V [19]	4,50	35,4	32,6	22,7	35,2
418_C	blok V [19]	7,50	36,2	33,4	23,5	36,0
419_A	blok V [20]	1,50	23,1	20,3	10,4	22,9
419_B	blok V [20]	4,50	24,8	22,0	12,1	24,6
419_C	blok V [20]	7,50	26,2	23,3	13,5	26,0
420_A	blok V [6]	1,50	33,6	30,9	21,0	33,5
420_B	blok V [6]	4,50	35,9	33,1	23,2	35,7
420_C	blok V [6]	7,50	36,2	33,4	23,5	36,0
421_A	blok V [17]	1,50	34,3	31,5	21,6	34,1
421_B	blok V [17]	4,50	36,4	33,6	23,7	36,2
421_C	blok V [17]	7,50	37,0	34,2	24,3	36,8
422_A	blok V [4]	1,50	34,8	32,0	22,1	34,6
422_B	blok V [4]	4,50	36,9	34,1	24,2	36,7
422_C	blok V [4]	7,50	37,2	34,3	24,4	37,0
423_A	blok V [15]	1,50	35,1	32,3	22,4	34,9
423_B	blok V [15]	4,50	37,1	34,4	24,4	36,9
423_C	blok V [15]	7,50	37,6	34,8	24,9	37,4
424_A	blok V [2]	1,50	36,0	33,3	23,4	35,9
424_B	blok V [2]	4,50	38,0	35,2	25,3	37,8
424_C	blok V [2]	7,50	38,1	35,3	25,4	37,9
425_A	blok V [13]	1,50	36,2	33,4	23,5	36,0
425_B	blok V [13]	4,50	38,2	35,4	25,5	38,0
425_C	blok V [13]	7,50	38,6	35,7	25,8	38,3
426_A	blok V [1]	1,50	37,8	35,0	25,1	37,6
426_B	blok V [1]	4,50	39,4	36,6	26,7	39,2
426_C	blok V [1]	7,50	39,5	36,7	26,8	39,3
427_A	blok V [11]	1,50	37,6	34,8	24,9	37,4
427_B	blok V [11]	4,50	39,4	36,6	26,7	39,2
427_C	blok V [11]	7,50	39,7	36,9	27,0	39,5
428_A	blok V [3]	1,50	39,7	37,0	27,0	39,5
428_B	blok V [3]	4,50	40,8	38,0	28,1	40,6
428_C	blok V [3]	7,50	40,9	38,0	28,1	40,7
429_A	blok V [12]	1,50	39,2	36,5	26,6	39,0
429_B	blok V [12]	4,50	40,7	37,9	28,0	40,5
429_C	blok V [12]	7,50	40,9	38,1	28,2	40,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultaatentabel
 Model: Fase 3B
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Wijkontsluiting
 Groepsreductie: Ja

Naam

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
430_A	blok V [5]	1,50	42,0	39,2	29,3	41,8
430_B	blok V [5]	4,50	42,7	39,9	30,0	42,5
430_C	blok V [5]	7,50	42,7	39,9	30,0	42,5
431_A	blok V [14]	1,50	41,3	38,6	28,6	41,1
431_B	blok V [14]	4,50	42,3	39,5	29,6	42,1
431_C	blok V [14]	7,50	42,4	39,6	29,7	42,2
432_A	blok V [7]	1,50	44,3	41,5	31,6	44,1
432_B	blok V [7]	4,50	44,6	41,8	31,8	44,4
432_C	blok V [7]	7,50	44,2	41,4	31,5	44,0
433_A	blok V [16]	1,50	43,6	40,9	31,0	43,5
433_B	blok V [16]	4,50	44,3	41,5	31,5	44,1
433_C	blok V [16]	7,50	44,2	41,3	31,4	44,0
434_A	blok V [9]	1,50	47,9	45,1	35,2	47,7
434_B	blok V [9]	4,50	47,7	44,9	35,0	47,5
434_C	blok V [9]	7,50	46,8	44,0	34,1	46,6
435_A	blok V [18]	1,50	46,8	44,0	34,0	46,6
435_B	blok V [18]	4,50	46,9	44,1	34,2	46,7
435_C	blok V [18]	7,50	46,4	43,5	33,6	46,2
436_A	blok V [10]	1,50	52,9	50,1	40,2	52,7
436_B	blok V [10]	4,50	52,2	49,4	39,5	52,0
436_C	blok V [10]	7,50	51,0	48,1	38,2	50,7
437_A	blok V [8]	1,50	31,8	29,0	19,1	31,6
437_B	blok V [8]	4,50	34,1	31,3	21,4	33,9
437_C	blok V [8]	7,50	34,4	31,6	21,7	34,2
438_A	blok V [19]	1,50	32,3	29,6	19,7	32,2
438_B	blok V [19]	4,50	34,6	31,8	21,9	34,4
438_C	blok V [19]	7,50	35,2	32,4	22,5	35,0
439_A	blok V [20]	1,50	19,5	16,7	6,8	19,3
439_B	blok V [20]	4,50	20,5	17,7	7,8	20,3
439_C	blok V [20]	7,50	18,8	15,9	6,0	18,6
440_A	blok V [6]	1,50	33,0	30,2	20,3	32,8
440_B	blok V [6]	4,50	35,2	32,4	22,5	35,0
440_C	blok V [6]	7,50	35,5	32,7	22,8	35,3
441_A	blok V [17]	1,50	33,4	30,6	20,7	33,2
441_B	blok V [17]	4,50	35,7	32,9	23,0	35,5
441_C	blok V [17]	7,50	36,1	33,3	23,4	35,9
442_A	blok V [4]	1,50	34,4	31,7	21,8	34,2
442_B	blok V [4]	4,50	36,4	33,7	23,7	36,3
442_C	blok V [4]	7,50	36,7	33,8	23,9	36,5
443_A	blok V [15]	1,50	34,5	31,8	21,9	34,3
443_B	blok V [15]	4,50	36,7	33,9	24,0	36,5
443_C	blok V [15]	7,50	37,0	34,2	24,3	36,8
444_A	blok V [2]	1,50	36,4	33,6	23,7	36,2
444_B	blok V [2]	4,50	38,2	35,4	25,5	38,0
444_C	blok V [2]	7,50	38,3	35,5	25,6	38,1
445_A	blok V [13]	1,50	35,6	32,8	22,9	35,4
445_B	blok V [13]	4,50	37,6	34,8	24,9	37,4
445_C	blok V [13]	7,50	37,9	35,0	25,1	37,6
446_A	blok V [1]	1,50	38,2	35,5	25,6	38,0
446_B	blok V [1]	4,50	39,7	37,0	27,0	39,6
446_C	blok V [1]	7,50	39,8	37,0	27,1	39,6
447_A	blok V [11]	1,50	37,3	34,6	24,6	37,1
447_B	blok V [11]	4,50	39,0	36,2	26,3	38,8
447_C	blok V [11]	7,50	39,2	36,4	26,5	39,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultaatentabel
 Model: Fase 3B
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Wijkontsluiting
 Groepsreductie: Ja

Naam

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
448_A	blok V [3]	1,50	40,9	38,1	28,2	40,7
448_B	blok V [3]	4,50	41,9	39,1	29,2	41,7
448_C	blok V [3]	7,50	42,0	39,1	29,2	41,8
449_A	blok V [12]	1,50	39,2	36,4	26,5	39,0
449_B	blok V [12]	4,50	40,5	37,7	27,8	40,3
449_C	blok V [12]	7,50	40,5	37,7	27,8	40,3
450_A	blok V [5]	1,50	42,8	40,0	30,1	42,6
450_B	blok V [5]	4,50	43,4	40,6	30,7	43,2
450_C	blok V [5]	7,50	43,4	40,5	30,6	43,2
451_A	blok V [14]	1,50	41,2	38,5	28,5	41,0
451_B	blok V [14]	4,50	42,0	39,2	29,3	41,8
451_C	blok V [14]	7,50	42,0	39,2	29,2	41,8
452_A	blok V [7]	1,50	45,3	42,5	32,6	45,1
452_B	blok V [7]	4,50	45,7	42,9	33,0	45,5
452_C	blok V [7]	7,50	45,4	42,6	32,6	45,2
453_A	blok V [16]	1,50	44,0	41,2	31,2	43,8
453_B	blok V [16]	4,50	44,4	41,6	31,7	44,2
453_C	blok V [16]	7,50	44,1	41,3	31,4	43,9
454_A	blok V [9]	1,50	49,0	46,2	36,3	48,8
454_B	blok V [9]	4,50	48,7	45,8	35,9	48,4
454_C	blok V [9]	7,50	47,6	44,8	34,9	47,4
455_A	blok V [18]	1,50	47,7	44,8	34,9	47,4
455_B	blok V [18]	4,50	47,6	44,8	34,9	47,4
455_C	blok V [18]	7,50	46,9	44,1	34,2	46,7
456_A	blok V [10]	1,50	54,4	51,6	41,7	54,2
456_B	blok V [10]	4,50	53,3	50,4	40,5	53,1
456_C	blok V [10]	7,50	51,7	48,9	39,0	51,5
457_A	blok Vlb [1]	1,50	39,8	37,1	27,2	39,7
457_B	blok Vlb [1]	4,50	41,0	38,2	28,3	40,8
457_C	blok Vlb [1]	7,50	41,0	38,2	28,3	40,8
458_A	blok Vlb [2]	1,50	33,5	30,8	20,9	33,4
458_B	blok Vlb [2]	4,50	35,7	32,9	23,0	35,5
458_C	blok Vlb [2]	7,50	36,0	33,2	23,3	35,8
459_A	blok Vlb [3]	1,50	41,9	39,1	29,2	41,7
459_B	blok Vlb [3]	4,50	42,9	40,1	30,2	42,7
459_C	blok Vlb [3]	7,50	43,0	40,1	30,2	42,7
460_A	blok Vlb [4]	1,50	45,2	42,5	32,6	45,1
460_B	blok Vlb [4]	4,50	46,0	43,2	33,3	45,8
461_A	blok Vlb [1]	1,50	36,2	33,5	23,6	36,0
461_B	blok Vlb [1]	4,50	38,2	35,4	25,5	38,0
461_C	blok Vlb [1]	7,50	38,4	35,6	25,7	38,2
462_A	blok Vlb [2]	1,50	30,5	27,7	17,8	30,3
462_B	blok Vlb [2]	4,50	32,8	30,0	20,1	32,6
462_C	blok Vlb [2]	7,50	33,6	30,7	20,8	33,3
463_A	blok Vlb [3]	1,50	37,7	35,0	25,1	37,6
463_B	blok Vlb [3]	4,50	39,5	36,8	26,8	39,3
463_C	blok Vlb [3]	7,50	39,8	37,0	27,1	39,6
464_A	blok Vlb [4]	1,50	35,3	32,5	22,6	35,1
464_B	blok Vlb [4]	4,50	37,4	34,7	24,7	37,2
464_C	blok Vlb [4]	7,50	38,2	35,4	25,5	38,0
465_A	blok Vlb [1]	1,50	34,1	31,4	21,5	33,9
465_B	blok Vlb [1]	4,50	36,3	33,5	23,6	36,1
465_C	blok Vlb [1]	7,50	36,7	33,9	24,0	36,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultaatentabel
Model: Fase 3B
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: Wijkontsluiting
Ja

Naam

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
466_A	blok Vlb [2]	1,50	26,5	23,7	13,8	26,3
466_B	blok Vlb [2]	4,50	28,6	25,8	15,9	28,4
466_C	blok Vlb [2]	7,50	30,1	27,3	17,4	29,9
467_A	blok Vlb [3]	1,50	34,3	31,6	21,7	34,2
467_B	blok Vlb [3]	4,50	36,5	33,7	23,8	36,3
467_C	blok Vlb [3]	7,50	36,9	34,1	24,2	36,7
468_A	blok Vlb [4]	1,50	30,5	27,8	17,9	30,3
468_B	blok Vlb [4]	4,50	32,6	29,8	19,9	32,4
468_C	blok Vlb [4]	7,50	34,4	31,5	21,6	34,2
469_A	blok Vlb [1]	1,50	32,5	29,7	19,8	32,3
469_B	blok Vlb [1]	4,50	34,4	31,6	21,7	34,2
469_C	blok Vlb [1]	7,50	35,2	32,4	22,5	35,0
470_A	blok Vlb [2]	1,50	7,4	4,5	-5,4	7,2
470_B	blok Vlb [2]	4,50	12,4	9,6	-0,3	12,2
470_C	blok Vlb [2]	7,50	--	--	--	--
471_A	blok Vlb [3]	1,50	31,3	28,6	18,6	31,1
471_B	blok Vlb [3]	4,50	33,6	30,8	20,9	33,4
471_C	blok Vlb [3]	7,50	34,4	31,6	21,7	34,2
472_A	blok Vlb [4]	1,50	27,1	24,4	14,5	27,0
472_B	blok Vlb [4]	4,50	29,2	26,3	16,4	28,9
472_C	blok Vlb [4]	7,50	31,6	28,7	18,8	31,4
473_A	blok Vla [1]	1,50	40,5	37,8	27,8	40,3
473_B	blok Vla [1]	4,50	41,7	39,0	29,0	41,6
473_C	blok Vla [1]	7,50	41,8	39,0	29,1	41,6
474_A	blok Vla [2]	1,50	33,2	30,5	20,6	33,1
474_B	blok Vla [2]	4,50	35,4	32,6	22,7	35,2
474_C	blok Vla [2]	7,50	35,7	32,9	23,0	35,5
475_A	blok Vla [3]	1,50	41,7	38,9	29,0	41,5
475_B	blok Vla [3]	4,50	42,7	39,9	30,0	42,5
475_C	blok Vla [3]	7,50	42,7	39,9	30,0	42,5
476_A	blok Vla [4]	1,50	45,3	42,5	32,6	45,1
476_B	blok Vla [4]	4,50	46,1	43,3	33,4	45,9
476_C	blok Vla [4]	7,50	46,0	43,2	33,3	45,8
477_A	blok Vla [1]	1,50	36,3	33,6	23,7	36,2
477_B	blok Vla [1]	4,50	38,3	35,5	25,6	38,1
477_C	blok Vla [1]	7,50	38,5	35,7	25,8	38,3
478_A	blok Vla [2]	1,50	29,6	26,8	16,9	29,4
478_B	blok Vla [2]	4,50	32,0	29,2	19,3	31,8
478_C	blok Vla [2]	7,50	32,8	29,9	20,0	32,5
479_A	blok Vla [3]	1,50	38,2	35,5	25,5	38,0
479_B	blok Vla [3]	4,50	40,0	37,3	27,3	39,8
479_C	blok Vla [3]	7,50	40,2	37,4	27,5	40,0
480_A	blok Vla [4]	1,50	35,0	32,3	22,4	34,8
480_B	blok Vla [4]	4,50	37,2	34,4	24,5	37,0
480_C	blok Vla [4]	7,50	38,1	35,3	25,4	37,9
481_A	blok Vla [1]	1,50	33,0	30,3	20,4	32,8
481_B	blok Vla [1]	4,50	35,3	32,5	22,6	35,1
481_C	blok Vla [1]	7,50	35,6	32,8	22,9	35,4
482_A	blok Vla [2]	1,50	26,5	23,8	13,9	26,3
482_B	blok Vla [2]	4,50	28,7	25,9	16,0	28,5
482_C	blok Vla [2]	7,50	29,9	27,0	17,1	29,6
483_A	blok Vla [3]	1,50	35,9	33,2	23,3	35,7
483_B	blok Vla [3]	4,50	38,1	35,3	25,4	37,9
483_C	blok Vla [3]	7,50	38,5	35,6	25,7	38,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultaatentabel
 Model: Fase 3B
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Wijkontsluiting
 Groepsreductie: Ja

Naam

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
484_A	blok Vla [4]	1,50	32,4	29,6	19,7	32,2
484_B	blok Vla [4]	4,50	34,4	31,6	21,7	34,2
484_C	blok Vla [4]	7,50	35,7	32,9	23,0	35,5
485_A	blok Vla [1]	1,50	30,7	28,0	18,1	30,6
485_B	blok Vla [1]	4,50	32,9	30,2	20,2	32,7
485_C	blok Vla [1]	7,50	33,7	30,9	21,0	33,5
486_A	blok Vla [2]	1,50	5,5	2,5	-7,4	5,2
486_B	blok Vla [2]	4,50	9,9	7,1	-2,8	9,7
486_C	blok Vla [2]	7,50	--	--	--	--
487_A	blok Vla [3]	1,50	33,7	31,0	21,1	33,6
487_B	blok Vla [3]	4,50	35,8	33,1	23,1	35,6
487_C	blok Vla [3]	7,50	36,6	33,8	23,9	36,4
488_A	blok Vla [4]	1,50	29,8	27,0	17,1	29,6
488_B	blok Vla [4]	4,50	31,7	28,9	19,0	31,5
488_C	blok Vla [4]	7,50	33,6	30,8	20,9	33,4
489_A	blok VII [8]	1,50	31,2	28,5	18,6	31,1
489_B	blok VII [8]	4,50	33,1	30,4	20,5	32,9
489_C	blok VII [8]	7,50	34,1	31,3	21,4	33,9
490_A	blok VII [19]	1,50	28,5	25,7	15,8	28,3
490_B	blok VII [19]	4,50	30,4	27,6	17,7	30,2
490_C	blok VII [19]	7,50	31,6	28,8	18,9	31,4
491_A	blok VII [20]	1,50	12,0	9,1	-0,8	11,8
491_B	blok VII [20]	4,50	14,9	12,0	2,1	14,7
491_C	blok VII [20]	7,50	14,0	11,2	1,3	13,8
492_A	blok VII [6]	1,50	32,2	29,5	19,6	32,0
492_B	blok VII [6]	4,50	34,2	31,4	21,5	34,0
492_C	blok VII [6]	7,50	35,0	32,2	22,3	34,8
493_A	blok VII [17]	1,50	29,6	26,9	17,0	29,4
493_B	blok VII [17]	4,50	31,7	28,9	19,0	31,5
493_C	blok VII [17]	7,50	32,7	29,9	20,0	32,5
494_A	blok VII [4]	1,50	32,8	30,1	20,2	32,7
494_B	blok VII [4]	4,50	35,0	32,2	22,3	34,8
494_C	blok VII [4]	7,50	35,6	32,8	22,9	35,4
495_A	blok VII [15]	1,50	30,6	27,8	17,9	30,4
495_B	blok VII [15]	4,50	32,8	30,0	20,1	32,6
495_C	blok VII [15]	7,50	33,6	30,8	20,9	33,4
496_A	blok VII [2]	1,50	33,8	31,1	21,1	33,6
496_B	blok VII [2]	4,50	36,0	33,2	23,3	35,8
496_C	blok VII [2]	7,50	36,4	33,6	23,7	36,2
497_A	blok VII [13]	1,50	31,9	29,2	19,3	31,8
497_B	blok VII [13]	4,50	34,3	31,5	21,6	34,1
497_C	blok VII [13]	7,50	34,8	32,0	22,1	34,6
498_A	blok VII [1]	1,50	34,7	31,9	22,0	34,5
498_B	blok VII [1]	4,50	36,9	34,1	24,2	36,7
498_C	blok VII [1]	7,50	37,1	34,3	24,4	36,9
499_A	blok VII [11]	1,50	33,0	30,3	20,4	32,9
499_B	blok VII [11]	4,50	35,4	32,6	22,7	35,2
499_C	blok VII [11]	7,50	35,8	33,0	23,1	35,6
501_A	blok VII [3]	1,50	35,7	33,0	23,1	35,5
501_B	blok VII [3]	4,50	37,8	35,0	25,1	37,6
501_C	blok VII [3]	7,50	37,9	35,1	25,2	37,7
502_A	blok VII [12]	1,50	34,3	31,5	21,6	34,1
502_B	blok VII [12]	4,50	36,5	33,7	23,8	36,3
502_C	blok VII [12]	7,50	36,8	34,0	24,1	36,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultaatentabel
Model: Fase 3B
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: Wijkontsluiting
Groepsreductie: Ja

Naam

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
503_A	blok VII [5]	1,50	37,1	34,3	24,4	36,9
503_B	blok VII [5]	4,50	38,9	36,1	26,2	38,7
503_C	blok VII [5]	7,50	39,0	36,2	26,3	38,8
504_A	blok VII [14]	1,50	35,8	33,1	23,2	35,6
504_B	blok VII [14]	4,50	37,8	35,0	25,1	37,6
504_C	blok VII [14]	7,50	38,1	35,3	25,4	37,9
505_A	blok VII [7]	1,50	38,7	35,9	26,0	38,5
505_B	blok VII [7]	4,50	40,2	37,4	27,5	40,0
505_C	blok VII [7]	7,50	40,2	37,3	27,4	40,0
506_A	blok VII [16]	1,50	37,7	34,9	25,0	37,5
506_B	blok VII [16]	4,50	39,4	36,6	26,7	39,2
506_C	blok VII [16]	7,50	39,7	36,9	26,9	39,5
507_A	blok VII [9]	1,50	41,3	38,6	28,6	41,1
507_B	blok VII [9]	4,50	42,2	39,4	29,5	42,0
507_C	blok VII [9]	7,50	42,1	39,2	29,3	41,8
508_A	blok VII [18]	1,50	40,1	37,4	27,4	39,9
508_B	blok VII [18]	4,50	41,3	38,4	28,5	41,1
508_C	blok VII [18]	7,50	41,4	38,5	28,7	41,2
509_A	blok VII [10]	1,50	44,9	42,1	32,2	44,7
509_B	blok VII [10]	4,50	45,7	42,9	33,0	45,5
509_C	blok VII [10]	7,50	45,6	42,8	32,9	45,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

2-12-2015 10:16:59

Bijlage 6: Cumulatieve geluidbelasting

Rapport: Resultaatentabel
 Model: Fase 3B
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
011_A	K06 - NW	1,50	54,5	51,1	46,9	55,7
011_B	K06 - NW	4,50	56,6	53,2	49,2	57,9
011_C	K06 - NW	7,50	56,5	53,0	48,7	57,6
012_A	K06 - NO	1,50	54,7	51,3	47,0	55,9
012_B	K06 - NO	4,50	57,1	53,7	49,6	58,4
012_C	K06 - NO	7,50	56,8	53,3	49,0	57,9
021_A	K07 - NW	1,50	55,3	51,9	47,3	56,3
021_B	K07 - NW	4,50	57,8	54,3	50,0	58,9
021_C	K07 - NW	7,50	57,7	54,2	49,7	58,8
022_A	K07 - N	1,50	55,8	52,3	47,6	56,7
022_B	K07 - N	4,50	58,2	54,7	50,3	59,3
022_C	K07 - N	7,50	58,1	54,6	50,1	59,1
023_A	K07 - NO	1,50	55,5	52,0	47,5	56,5
023_B	K07 - NO	4,50	58,1	54,6	50,4	59,2
023_C	K07 - NO	7,50	57,8	54,3	49,8	58,8
031_A	K05 - NW	1,50	53,9	50,5	46,5	55,2
031_B	K05 - NW	4,50	56,3	52,9	49,2	57,7
031_C	K05 - NW	7,50	55,6	52,2	48,1	56,8
032_A	K05 - NO	1,50	54,1	50,8	46,7	55,4
032_B	K05 - NO	4,50	56,6	53,2	49,4	58,0
032_C	K05 - NO	7,50	56,0	52,5	48,4	57,2
401_A	blok IV [1]	1,50	48,1	44,7	40,9	49,5
401_B	blok IV [1]	4,50	51,2	47,8	44,3	52,7
401_C	blok IV [1]	7,50	52,9	49,6	46,0	54,4
402_A	blok IV [2]	1,50	44,5	41,2	37,4	46,0
402_B	blok IV [2]	4,50	48,3	45,0	41,4	49,8
402_C	blok IV [2]	7,50	52,4	49,0	45,5	53,9
403_A	blok IV [3]	1,50	44,9	41,7	38,0	46,4
403_B	blok IV [3]	4,50	48,2	44,9	41,4	49,8
403_C	blok IV [3]	7,50	50,1	46,8	43,3	51,7
404_A	blok IV [4]	1,50	48,7	45,4	41,7	50,2
404_B	blok IV [4]	4,50	51,2	47,9	44,4	52,8
404_C	blok IV [4]	7,50	49,4	46,0	42,3	50,9
405_A	blok IV [1]	1,50	46,6	43,3	39,7	48,2
405_B	blok IV [1]	4,50	49,9	46,5	43,1	51,5
405_C	blok IV [1]	7,50	52,6	49,3	45,8	54,2
406_A	blok IV [2]	1,50	45,4	42,2	38,5	47,0
406_B	blok IV [2]	4,50	48,8	45,5	42,0	50,4
406_C	blok IV [2]	7,50	52,4	49,0	45,5	53,9
407_A	blok IV [3]	1,50	44,7	41,4	37,6	46,1
407_B	blok IV [3]	4,50	48,3	44,9	41,3	49,8
407_C	blok IV [3]	7,50	49,0	45,6	42,0	50,5
408_A	blok IV [4]	1,50	48,4	45,1	41,4	49,9
408_B	blok IV [4]	4,50	51,3	47,9	44,5	52,9
408_C	blok IV [4]	7,50	49,0	45,6	42,0	50,5
409_A	blok IV [1]	1,50	44,1	40,8	37,3	45,7
409_B	blok IV [1]	4,50	48,2	44,9	41,5	49,9
409_C	blok IV [1]	7,50	52,1	48,8	45,5	53,8
410_A	blok IV [2]	1,50	45,5	42,2	38,3	46,9
410_B	blok IV [2]	4,50	48,6	45,3	41,6	50,1
410_C	blok IV [2]	7,50	52,4	49,1	45,6	54,0
411_A	blok IV [3]	1,50	45,6	42,2	38,4	47,0
411_B	blok IV [3]	4,50	49,2	45,8	42,2	50,7
411_C	blok IV [3]	7,50	48,9	45,4	41,8	50,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultaatentabel
 Model: Fase 3B
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
412_A	blok IV [4]	1,50	46,9	43,6	40,0	48,4
412_B	blok IV [4]	4,50	50,8	47,5	44,1	52,4
412_C	blok IV [4]	7,50	48,5	45,1	41,5	50,0
413_A	blok IV [1]	1,50	47,3	44,1	40,5	48,9
413_B	blok IV [1]	4,50	50,0	46,7	43,3	51,7
413_C	blok IV [1]	7,50	52,6	49,3	45,9	54,2
414_A	blok IV [2]	1,50	48,5	45,2	41,4	49,9
414_B	blok IV [2]	4,50	50,5	47,2	43,6	52,0
414_C	blok IV [2]	7,50	52,7	49,4	45,8	54,3
415_A	blok IV [3]	1,50	45,2	41,8	38,1	46,6
415_B	blok IV [3]	4,50	48,2	44,9	41,4	49,8
415_C	blok IV [3]	7,50	47,7	44,3	40,6	49,1
416_A	blok IV [4]	1,50	46,8	43,5	40,0	48,4
416_B	blok IV [4]	4,50	50,5	47,2	43,9	52,2
416_C	blok IV [4]	7,50	48,1	44,7	41,2	49,6
417_A	blok V [8]	1,50	47,8	44,6	40,7	49,3
417_B	blok V [8]	4,50	50,7	47,4	43,7	52,2
417_C	blok V [8]	7,50	53,6	50,3	46,7	55,2
418_A	blok V [19]	1,50	43,8	40,5	36,1	45,0
418_B	blok V [19]	4,50	47,1	43,8	39,7	48,4
418_C	blok V [19]	7,50	48,4	45,0	41,0	49,7
419_A	blok V [20]	1,50	43,8	40,4	36,9	45,3
419_B	blok V [20]	4,50	46,9	43,5	40,2	48,5
419_C	blok V [20]	7,50	50,3	47,0	43,5	51,9
420_A	blok V [6]	1,50	48,1	44,8	41,0	49,5
420_B	blok V [6]	4,50	51,1	47,8	44,1	52,6
420_C	blok V [6]	7,50	53,8	50,5	46,9	55,3
421_A	blok V [17]	1,50	44,3	41,0	36,4	45,4
421_B	blok V [17]	4,50	47,5	44,3	40,0	48,8
421_C	blok V [17]	7,50	48,3	45,0	40,8	49,6
422_A	blok V [4]	1,50	48,3	45,1	41,1	49,7
422_B	blok V [4]	4,50	51,5	48,2	44,4	52,9
422_C	blok V [4]	7,50	54,0	50,7	47,1	55,5
423_A	blok V [15]	1,50	44,8	41,6	36,8	45,8
423_B	blok V [15]	4,50	47,7	44,4	40,0	48,8
423_C	blok V [15]	7,50	48,6	45,3	41,0	49,8
424_A	blok V [2]	1,50	48,6	45,4	41,2	49,9
424_B	blok V [2]	4,50	51,7	48,4	44,6	53,1
424_C	blok V [2]	7,50	53,9	50,6	46,9	55,4
425_A	blok V [13]	1,50	45,0	41,9	36,7	46,0
425_B	blok V [13]	4,50	47,8	44,6	39,9	48,9
425_C	blok V [13]	7,50	49,0	45,7	41,2	50,2
426_A	blok V [1]	1,50	48,9	45,8	41,4	50,2
426_B	blok V [1]	4,50	52,1	48,9	44,9	53,5
426_C	blok V [1]	7,50	54,2	50,9	47,1	55,7
427_A	blok V [11]	1,50	45,7	42,5	36,8	46,4
427_B	blok V [11]	4,50	48,4	45,2	40,2	49,4
427_C	blok V [11]	7,50	49,8	46,6	42,0	50,9
428_A	blok V [3]	1,50	49,8	46,7	41,9	50,9
428_B	blok V [3]	4,50	52,6	49,4	45,2	54,0
428_C	blok V [3]	7,50	54,2	51,0	47,0	55,6
429_A	blok V [12]	1,50	46,9	43,8	37,7	47,5
429_B	blok V [12]	4,50	49,2	46,1	40,8	50,1
429_C	blok V [12]	7,50	50,4	47,2	42,4	51,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultaatentabel
 Model: Fase 3B
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
430_A	blok V [5]	1,50	50,7	47,7	42,3	51,7
430_B	blok V [5]	4,50	53,1	49,9	45,3	54,3
430_C	blok V [5]	7,50	54,6	51,4	47,2	55,9
431_A	blok V [14]	1,50	48,4	45,3	38,9	48,9
431_B	blok V [14]	4,50	50,4	47,3	41,7	51,2
431_C	blok V [14]	7,50	51,1	48,0	42,8	52,1
432_A	blok V [7]	1,50	52,0	49,0	42,9	52,7
432_B	blok V [7]	4,50	53,8	50,6	45,6	54,8
432_C	blok V [7]	7,50	55,1	51,9	47,5	56,4
433_A	blok V [16]	1,50	49,8	46,9	39,4	50,1
433_B	blok V [16]	4,50	51,3	48,3	41,9	51,9
433_C	blok V [16]	7,50	52,0	48,9	43,2	52,8
434_A	blok V [9]	1,50	54,4	51,5	44,3	54,8
434_B	blok V [9]	4,50	55,2	52,2	46,1	55,9
434_C	blok V [9]	7,50	56,0	52,8	47,7	57,0
435_A	blok V [18]	1,50	52,4	49,5	41,0	52,4
435_B	blok V [18]	4,50	53,2	50,2	42,9	53,5
435_C	blok V [18]	7,50	53,5	50,4	44,1	54,1
436_A	blok V [10]	1,50	58,5	55,6	46,9	58,5
436_B	blok V [10]	4,50	58,2	55,2	47,3	58,3
436_C	blok V [10]	7,50	57,6	54,6	47,8	58,1
437_A	blok V [8]	1,50	48,7	45,4	41,6	50,2
437_B	blok V [8]	4,50	51,3	48,0	44,4	52,8
437_C	blok V [8]	7,50	53,3	50,0	46,4	54,8
438_A	blok V [19]	1,50	44,0	40,8	36,6	45,4
438_B	blok V [19]	4,50	47,2	44,0	40,0	48,7
438_C	blok V [19]	7,50	49,1	45,8	42,1	50,6
439_A	blok V [20]	1,50	46,4	43,2	39,6	48,0
439_B	blok V [20]	4,50	49,7	46,4	43,0	51,3
439_C	blok V [20]	7,50	50,3	47,0	43,5	51,9
440_A	blok V [6]	1,50	48,7	45,5	41,6	50,1
440_B	blok V [6]	4,50	51,2	47,9	44,2	52,7
440_C	blok V [6]	7,50	53,4	50,1	46,4	54,9
441_A	blok V [17]	1,50	44,0	40,8	36,3	45,2
441_B	blok V [17]	4,50	47,3	44,1	39,9	48,7
441_C	blok V [17]	7,50	49,3	46,0	42,2	50,7
442_A	blok V [4]	1,50	49,0	45,8	41,8	50,4
442_B	blok V [4]	4,50	51,4	48,1	44,3	52,9
442_C	blok V [4]	7,50	53,4	50,1	46,4	54,9
443_A	blok V [15]	1,50	44,3	41,1	36,4	45,4
443_B	blok V [15]	4,50	47,7	44,5	40,1	48,9
443_C	blok V [15]	7,50	49,6	46,3	42,4	51,0
444_A	blok V [2]	1,50	49,1	45,9	41,6	50,4
444_B	blok V [2]	4,50	51,4	48,2	44,1	52,8
444_C	blok V [2]	7,50	53,6	50,3	46,5	55,0
445_A	blok V [13]	1,50	44,7	41,5	36,5	45,7
445_B	blok V [13]	4,50	47,9	44,7	40,2	49,1
445_C	blok V [13]	7,50	49,7	46,4	42,3	51,0
446_A	blok V [1]	1,50	49,9	46,7	42,1	51,0
446_B	blok V [1]	4,50	52,0	48,8	44,5	53,3
446_C	blok V [1]	7,50	54,1	50,8	46,8	55,4
447_A	blok V [11]	1,50	45,3	42,2	36,6	46,1
447_B	blok V [11]	4,50	48,2	45,1	40,1	49,3
447_C	blok V [11]	7,50	49,9	46,7	42,3	51,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultaatentabel
 Model: Fase 3B
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
448_A	blok V [3]	1,50	50,9	47,8	42,6	51,9
448_B	blok V [3]	4,50	52,8	49,5	44,8	53,9
448_C	blok V [3]	7,50	54,7	51,4	47,2	55,9
449_A	blok V [12]	1,50	46,5	43,5	37,3	47,2
449_B	blok V [12]	4,50	49,1	46,0	40,7	50,1
449_C	blok V [12]	7,50	50,7	47,5	42,9	51,9
450_A	blok V [5]	1,50	52,1	48,9	43,5	52,9
450_B	blok V [5]	4,50	53,6	50,5	45,5	54,7
450_C	blok V [5]	7,50	55,3	52,0	47,6	56,5
451_A	blok V [14]	1,50	48,0	45,1	38,3	48,5
451_B	blok V [14]	4,50	50,1	47,0	41,3	50,9
451_C	blok V [14]	7,50	51,2	48,1	43,1	52,3
452_A	blok V [7]	1,50	53,3	50,3	44,2	54,0
452_B	blok V [7]	4,50	54,6	51,5	46,1	55,5
452_C	blok V [7]	7,50	55,9	52,7	47,9	57,0
453_A	blok V [16]	1,50	50,0	47,1	39,4	50,3
453_B	blok V [16]	4,50	51,6	48,5	42,2	52,2
453_C	blok V [16]	7,50	52,6	49,5	44,1	53,5
454_A	blok V [9]	1,50	55,6	52,7	45,4	56,0
454_B	blok V [9]	4,50	56,2	53,1	46,8	56,8
454_C	blok V [9]	7,50	56,8	53,6	48,3	57,7
455_A	blok V [18]	1,50	53,1	50,3	41,6	53,2
455_B	blok V [18]	4,50	53,8	50,8	43,4	54,1
455_C	blok V [18]	7,50	54,0	51,0	44,6	54,6
456_A	blok V [10]	1,50	59,9	57,0	48,1	59,8
456_B	blok V [10]	4,50	59,1	56,2	48,1	59,3
456_C	blok V [10]	7,50	58,4	55,4	48,4	58,8
457_A	blok Vlb [1]	1,50	54,0	50,8	46,4	55,2
457_B	blok Vlb [1]	4,50	56,0	52,7	48,6	57,3
457_C	blok Vlb [1]	7,50	56,5	53,1	49,0	57,7
458_A	blok Vlb [2]	1,50	47,0	43,7	39,1	48,1
458_B	blok Vlb [2]	4,50	49,6	46,3	42,0	50,9
458_C	blok Vlb [2]	7,50	52,2	48,9	44,9	53,6
459_A	blok Vlb [3]	1,50	48,8	45,7	38,9	49,2
459_B	blok Vlb [3]	4,50	50,5	47,3	41,3	51,1
459_C	blok Vlb [3]	7,50	51,7	48,5	43,3	52,6
460_A	blok Vlb [4]	1,50	53,0	50,0	43,9	53,7
460_B	blok Vlb [4]	4,50	54,8	51,7	46,3	55,7
461_A	blok Vlb [1]	1,50	53,6	50,3	46,2	54,9
461_B	blok Vlb [1]	4,50	55,6	52,3	48,4	57,0
461_C	blok Vlb [1]	7,50	56,1	52,7	48,8	57,5
462_A	blok Vlb [2]	1,50	46,2	42,9	38,6	47,4
462_B	blok Vlb [2]	4,50	48,9	45,6	41,6	50,2
462_C	blok Vlb [2]	7,50	51,7	48,4	44,6	53,1
463_A	blok Vlb [3]	1,50	46,8	43,5	38,3	47,6
463_B	blok Vlb [3]	4,50	48,9	45,7	40,7	49,9
463_C	blok Vlb [3]	7,50	50,6	47,3	42,8	51,7
464_A	blok Vlb [4]	1,50	48,3	45,0	40,2	49,3
464_B	blok Vlb [4]	4,50	50,4	47,1	42,5	51,5
464_C	blok Vlb [4]	7,50	53,1	49,7	45,5	54,3
465_A	blok Vlb [1]	1,50	53,5	50,2	46,2	54,9
465_B	blok Vlb [1]	4,50	55,6	52,2	48,4	57,0
465_C	blok Vlb [1]	7,50	56,3	52,9	49,0	57,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultaatentabel
 Model: Fase 3B
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	466_A	blok Vlb [2]	1,50	46,5	43,1	39,0	47,7
	466_B	blok Vlb [2]	4,50	48,9	45,6	41,7	50,3
	466_C	blok Vlb [2]	7,50	51,4	48,0	44,3	52,8
	467_A	blok Vlb [3]	1,50	44,5	41,4	36,7	45,7
	467_B	blok Vlb [3]	4,50	47,2	44,0	39,6	48,4
	467_C	blok Vlb [3]	7,50	49,5	46,2	42,2	50,9
	468_A	blok Vlb [4]	1,50	47,8	44,4	39,9	48,9
	468_B	blok Vlb [4]	4,50	49,9	46,5	42,3	51,1
	468_C	blok Vlb [4]	7,50	53,0	49,7	45,8	54,4
	469_A	blok Vlb [1]	1,50	53,5	50,1	46,2	54,8
	469_B	blok Vlb [1]	4,50	55,5	52,1	48,4	56,9
	469_C	blok Vlb [1]	7,50	56,1	52,7	49,0	57,5
	470_A	blok Vlb [2]	1,50	50,9	47,5	43,8	52,3
	470_B	blok Vlb [2]	4,50	52,7	49,2	45,7	54,1
	470_C	blok Vlb [2]	7,50	53,1	49,6	46,1	54,6
	471_A	blok Vlb [3]	1,50	43,3	40,1	36,0	44,7
	471_B	blok Vlb [3]	4,50	46,0	42,8	38,8	47,4
	471_C	blok Vlb [3]	7,50	48,9	45,6	41,9	50,4
	472_A	blok Vlb [4]	1,50	46,9	43,5	39,2	48,1
	472_B	blok Vlb [4]	4,50	49,3	45,9	41,8	50,5
	472_C	blok Vlb [4]	7,50	52,9	49,5	45,8	54,4
	473_A	blok Vla [1]	1,50	52,2	49,1	44,6	53,5
	473_B	blok Vla [1]	4,50	54,0	50,7	46,5	55,3
	473_C	blok Vla [1]	7,50	55,5	52,2	48,3	56,9
	474_A	blok Vla [2]	1,50	44,4	41,1	36,5	45,5
	474_B	blok Vla [2]	4,50	46,9	43,7	39,3	48,1
	474_C	blok Vla [2]	7,50	50,7	47,4	43,7	52,2
	475_A	blok Vla [3]	1,50	48,3	45,4	38,5	48,8
	475_B	blok Vla [3]	4,50	50,4	47,3	41,5	51,1
	475_C	blok Vla [3]	7,50	51,4	48,3	43,2	52,4
	476_A	blok Vla [4]	1,50	52,4	49,5	43,0	53,0
	476_B	blok Vla [4]	4,50	54,1	51,1	45,4	55,0
	476_C	blok Vla [4]	7,50	55,5	52,4	47,5	56,6
	477_A	blok Vla [1]	1,50	51,6	48,3	44,3	53,0
	477_B	blok Vla [1]	4,50	53,5	50,1	46,3	54,9
	477_C	blok Vla [1]	7,50	55,0	51,6	48,0	56,5
	478_A	blok Vla [2]	1,50	43,6	40,4	36,2	44,9
	478_B	blok Vla [2]	4,50	46,3	43,0	39,0	47,6
	478_C	blok Vla [2]	7,50	50,4	47,1	43,5	51,9
	479_A	blok Vla [3]	1,50	46,3	43,3	37,7	47,2
	479_B	blok Vla [3]	4,50	49,4	46,3	41,4	50,5
	479_C	blok Vla [3]	7,50	50,2	47,0	42,3	51,3
	480_A	blok Vla [4]	1,50	44,5	41,4	36,2	45,5
	480_B	blok Vla [4]	4,50	47,3	44,1	39,4	48,4
	480_C	blok Vla [4]	7,50	51,8	48,5	44,7	53,3
	481_A	blok Vla [1]	1,50	51,3	47,9	44,1	52,7
	481_B	blok Vla [1]	4,50	53,1	49,7	46,1	54,5
	481_C	blok Vla [1]	7,50	54,6	51,2	47,7	56,1
	482_A	blok Vla [2]	1,50	43,4	40,0	36,0	44,7
	482_B	blok Vla [2]	4,50	45,9	42,6	38,8	47,4
	482_C	blok Vla [2]	7,50	50,1	46,7	43,2	51,6
	483_A	blok Vla [3]	1,50	44,5	41,4	36,1	45,4
	483_B	blok Vla [3]	4,50	48,0	44,9	40,3	49,2
	483_C	blok Vla [3]	7,50	49,3	46,1	41,7	50,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultaatentabel
 Model: Fase 3B
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
484_A	blok Vla [4]	1,50	44,8	41,2	37,0	45,9
484_B	blok Vla [4]	4,50	47,8	44,3	40,4	49,1
484_C	blok Vla [4]	7,50	52,3	48,9	45,3	53,8
485_A	blok Vla [1]	1,50	51,2	47,8	44,0	52,6
485_B	blok Vla [1]	4,50	53,0	49,6	46,0	54,5
485_C	blok Vla [1]	7,50	54,6	51,1	47,6	56,1
486_A	blok Vla [2]	1,50	50,5	47,0	43,3	51,9
486_B	blok Vla [2]	4,50	52,0	48,5	45,0	53,5
486_C	blok Vla [2]	7,50	52,4	48,9	45,4	53,9
487_A	blok Vla [3]	1,50	43,3	40,2	35,4	44,5
487_B	blok Vla [3]	4,50	47,2	44,0	39,8	48,6
487_C	blok Vla [3]	7,50	48,5	45,3	41,2	49,9
488_A	blok Vla [4]	1,50	45,0	41,3	37,3	46,1
488_B	blok Vla [4]	4,50	47,8	44,2	40,5	49,1
488_C	blok Vla [4]	7,50	52,4	49,0	45,5	53,9
489_A	blok VII [8]	1,50	52,4	49,1	45,0	53,7
489_B	blok VII [8]	4,50	54,5	51,2	47,3	55,9
489_C	blok VII [8]	7,50	55,0	51,6	47,7	56,3
490_A	blok VII [19]	1,50	45,2	41,9	38,0	46,6
490_B	blok VII [19]	4,50	48,3	44,9	41,3	49,8
490_C	blok VII [19]	7,50	47,9	44,5	40,8	49,3
491_A	blok VII [20]	1,50	49,5	46,1	42,0	50,7
491_B	blok VII [20]	4,50	51,7	48,3	44,5	53,1
491_C	blok VII [20]	7,50	51,8	48,4	44,4	53,1
492_A	blok VII [6]	1,50	52,3	48,9	44,9	53,6
492_B	blok VII [6]	4,50	54,6	51,2	47,4	56,0
492_C	blok VII [6]	7,50	55,0	51,6	47,6	56,3
493_A	blok VII [17]	1,50	44,9	41,6	37,7	46,3
493_B	blok VII [17]	4,50	48,1	44,8	41,2	49,6
493_C	blok VII [17]	7,50	48,4	45,0	41,4	49,9
494_A	blok VII [4]	1,50	52,2	48,8	44,8	53,5
494_B	blok VII [4]	4,50	54,5	51,1	47,3	55,9
494_C	blok VII [4]	7,50	54,9	51,6	47,6	56,3
495_A	blok VII [15]	1,50	45,0	41,8	37,9	46,5
495_B	blok VII [15]	4,50	48,3	45,1	41,4	49,9
495_C	blok VII [15]	7,50	49,0	45,6	42,0	50,5
496_A	blok VII [2]	1,50	52,2	48,8	44,8	53,5
496_B	blok VII [2]	4,50	54,7	51,3	47,5	56,1
496_C	blok VII [2]	7,50	55,0	51,6	47,7	56,4
497_A	blok VII [13]	1,50	45,6	42,3	38,3	46,9
497_B	blok VII [13]	4,50	48,5	45,3	41,5	50,0
497_C	blok VII [13]	7,50	49,6	46,3	42,5	51,1
498_A	blok VII [1]	1,50	52,2	48,9	44,8	53,5
498_B	blok VII [1]	4,50	54,6	51,3	47,4	56,0
498_C	blok VII [1]	7,50	55,0	51,6	47,6	56,3
499_A	blok VII [11]	1,50	45,6	42,4	38,2	46,9
499_B	blok VII [11]	4,50	48,8	45,5	41,6	50,2
499_C	blok VII [11]	7,50	50,2	46,9	43,1	51,7
501_A	blok VII [3]	1,50	52,5	49,1	45,0	53,7
501_B	blok VII [3]	4,50	54,9	51,6	47,7	56,3
501_C	blok VII [3]	7,50	55,2	51,9	47,8	56,5
502_A	blok VII [12]	1,50	45,7	42,5	38,0	46,9
502_B	blok VII [12]	4,50	48,7	45,4	41,2	50,0
502_C	blok VII [12]	7,50	50,5	47,2	43,3	51,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultaatentabel
Model: Fase 3B
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
503_A	blok VII [5]	1,50	52,5	49,2	45,0	53,8
503_B	blok VII [5]	4,50	55,1	51,7	47,7	56,4
503_C	blok VII [5]	7,50	55,4	52,0	47,9	56,7
504_A	blok VII [14]	1,50	45,9	42,7	37,7	46,9
504_B	blok VII [14]	4,50	48,6	45,3	40,8	49,7
504_C	blok VII [14]	7,50	50,9	47,6	43,6	52,3
505_A	blok VII [7]	1,50	52,8	49,6	45,2	54,0
505_B	blok VII [7]	4,50	55,2	51,9	47,8	56,5
505_C	blok VII [7]	7,50	55,5	52,2	48,0	56,8
506_A	blok VII [16]	1,50	46,8	43,6	38,2	47,7
506_B	blok VII [16]	4,50	49,2	46,0	41,1	50,2
506_C	blok VII [16]	7,50	51,5	48,2	44,0	52,8
507_A	blok VII [9]	1,50	53,3	50,1	45,3	54,4
507_B	blok VII [9]	4,50	55,5	52,2	47,8	56,7
507_C	blok VII [9]	7,50	55,8	52,4	48,1	56,9
508_A	blok VII [18]	1,50	48,1	45,0	39,0	48,8
508_B	blok VII [18]	4,50	50,2	47,0	41,7	51,1
508_C	blok VII [18]	7,50	52,1	48,9	44,3	53,3
509_A	blok VII [10]	1,50	54,0	50,8	45,1	54,7
509_B	blok VII [10]	4,50	55,4	52,2	46,9	56,3
509_C	blok VII [10]	7,50	55,8	52,5	47,4	56,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

2-12-2015 10:17:27