

**Akoestisch onderzoek
wegverkeerslawaaï
Bestemmingsplan Zwarte Molen
Nistelrode**



Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï (toetsing Wet geluidhinder)

in opdracht van

Gemeente Bernheze
T.a.v. de heer E. van Dijk
Domein Leefomgeving
De Misse 6
5384 BZ HEESCH

betreffende de locatie

Bestemmingsplan Zwarte Molen
Nistelrode (gemeente Bernheze)

documentkenmerk

1702/006/LM-01

versie

4

vestiging, datum

Nuenen, 17 januari 2018

opgesteld door:

ir. L.F.C.M. Tonnaer
Projectleider geluid & bouwphysica

gecontroleerd door:

R.A.C. van de Voort
Senior projectleider RO

Dit document is digitaal gegenereerd en derhalve niet voorzien van een handtekening. De inhoud is aantoonbaar gecontroleerd en vrijgegeven. Het document mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd. Door derden aangebrachte wijzigingen en/of toevoegingen dan wel oneigenlijk gebruik van het document vallen niet onder de verantwoording van Tritium Advies BV.

Tritium Advies BV

Adviseurs in bouwen, milieu en veiligheid

TRITIUM NUENEN »

Gulberg 35
5674 TE Nuenen
T. 040.29 51 951

E. info@tritium.nl

TRITIUM PRINSENBEEK »

Groenstraat 27
4841 BA Prinsensbeek
T. 076.54 29 564

I. www.tritiumadvies.nl

TRITIUM NEER »

Steeg 27
6086 EJ Neer
T. 0475.49 81 50

K.v.K nr. 17108024

TRITIUM ARKEL »

Vlietskade 1509
4241 WH Arkel
T. 0183.71 20 80

IBAN NL29INGB0662572645

Inhoudsopgave

	pagina
1 Inleiding	1
2 Uitgangspunten	2
2.1 Locatiegegevens	2
2.2 Gegevens wegverkeer	2
2.3 Modellerings	3
3 Wet- en regelgeving	5
3.1 Berekeningsmethode	5
3.2 Randvoorwaarden Wet geluidhinder	5
3.2.1 Inleiding	5
3.2.2 Geluidzones	5
3.2.3 Artikel 110g	5
3.2.4 Stedelijk en buitenstedelijk gebied	6
3.2.5 Artikel 3.5 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012)	6
3.2.6 Normen geluidbelasting	7
3.3 Geluidbeleid gemeente Bernheze	8
4 Rekenresultaten en toetsing	9
4.1 Geluidbelasting wegverkeerslawaaï	9
4.2 Overdrachtsmaatregelen	9
4.3 Bronmaatregelen	10
4.4 Combinatie bron- en overdrachtsmaatregelen	10
4.5 Hogere waarde en locatie dove gevels	11
4.6 Cumulatieve geluidbelasting	13
4.7 Geluidwering gevels ($G_{A;k}$)	14
5 Samenvatting en conclusie	15

Bijlagen

1. aanduiding plangebied en stedenbouwkundig plan
2. verkeersgegevens wegverkeer
3. invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaaï
4. grafische weergave invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaaï
5. rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer
6. grafische weergave hogere waarde en locatie dove gevels per bouwlaag (zonder maatregelen)
7. aanvullend onderzoek:
 - invoergegevens geluidwal verhogen met een geluidscherm van 2 meter
 - grafische weergave invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaaï
 - rekenresultaten geluidwal verhogen met een geluidscherm van 2 meter
 - grafische weergave hogere waarde en locatie dove gevels per bouwlaag
8. aanvullend onderzoek: geluidreducerend wegdek
9. aanvullend onderzoek: geluidscherm van 2 meter en geluidreducerend wegdek

1 Inleiding

In opdracht van de gemeente Bernheze is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd ten behoeve van het bestemmingsplan Zwarte Molen te Nistelrode. Het bestemmingsplan omvat de realisatie van 171 woningen. De ontwikkeling past niet binnen het vigerende bestemmingsplan. Het onderzoek dient derhalve te worden uitgevoerd ten behoeve van een juridisch-planologische procedure.

In onderhavige rapportage is deze zogenaamde "Nieuwe situatie" getoetst aan de normstelling van de Wet geluidhinder (Wgh) en er is aangegeven wat de consequenties zijn. Op basis van de resultaten van deze toetsing wordt vervolgens beoordeeld of voor het nieuwbouwproject extra geluidwerende maatregelen noodzakelijk zijn.

De aspecten railverkeerslawaaï, luchtverkeerslawaaï en industrielawaaï zijn in het onderhavige onderzoek niet beschouwd.

Vanwege enkele wijzigingen in het stedenbouwkundig model is de eerder uitgebrachte rapportage 1702/006/LM-01 versie 3 d.d. 31 oktober 2017 in zijn geheel komen te vervallen.

2 Uitgangspunten

2.1 Locatiegegevens

Het plangebied is gelegen in het stedelijk gebied van Nistelrode, gemeente Bernheze. In bijlage 1 is een overzichtstekening en verbeelding van het plangebied opgenomen.

Voor wegverkeerslawaaï is het plan gelegen binnen de geluidzone van de wegen Delst en Rijksweg A50. Het plan is tevens gelegen in de nabijheid van diverse 30 km/uur wegen. Dit type weg vormt een afwijkende categorie binnen de Wet geluidhinder. Formeel kan voor deze wegen geen hogere waarde worden aangevraagd of verleend, aangezien deze wegen niet zoneplichtig zijn. Echter voor de waarborging van een goed woon- en leefklimaat dient de geluidbelasting op de gevels van nieuw te bouwen woningen nabij 30 km/uur wegen alsnog te worden bepaald. Derhalve is in het onderhavige akoestisch onderzoek tevens de geluidbelasting ten gevolge van alle aangrenzende 30 km/uur wegen inzichtelijk gemaakt, waaronder Eeuwsel, Maalsteen, Wiekslag en Windwijzer.

2.2 Gegevens wegverkeer

De verkeersgegevens van bovengenoemde wegen zijn verstrekt door de gemeente Bernheze. Van de weg Delst zijn telgegevens van het jaar 2016 voorhanden. De etmaalintensiteit van de weg Delst is met 1,5% per jaar opgehoogd (autonome groei) tot het maatgevende jaar 2028.

De toekomstige verkeersgegevens voor de Rijksweg A50 zijn afkomstig uit het Geluidregister Hoofdwegennet (SWUNG-1) zoals deze beschikbaar is gesteld door het Ministerie van Infrastructuur en Milieu. Hierbij is gebruik gemaakt van het Geluidregister Hoofdwegennet (download d.d. 25 juli 2017). Ten behoeve van de modellering zijn deze gegevens direct overgenomen in het akoestisch rekenmodel.

Van de aangrenzende wegen met een snelheidsregime van 30 km/uur zijn geen verkeersgegevens bekend. Voor de bepaling van de etmaalintensiteiten is uitgegaan van de door CROW uitgegeven norm "Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie", publicatie 317. De publicatie beschrijft een intensiteit van 6,3 motorvoertuigbewegingen (verder: mvt-bewegingen) per etmaal per woning gelegen in centrum-dorps woonmilieu.

Het planvoornemen realiseert maximaal 40 woonbestemmingen per aangrenzende 30 km/uur weg. Op basis van vorenstaande wordt hiermee een intensiteit van circa 252 mvt-bewegingen gerealiseerd. Voor alle aangrenzende 30 km/uur wegen is worst-case uitgegaan van een etmaalintensiteit van 300 mvt-bewegingen per weg.

Voor de verdeling van lichte, middelzware en zware motorvoertuigen over dag-, avond- en nachtperiode is gebruik gemaakt van het door het ministerie van VROM uitgegeven rapport "bepaling van verkeersgegevens ten behoeve van de Wet Geluidhinder", GF-DR-35-01. De aangrenzende 30 km/uur wegen zijn als "buurt/wijk ontsluitingswegen" beschouwd.

Alle verstrekte verkeersgegevens worden weergegeven in bijlage 2. De verkeersinvoergegevens inclusief de maximum snelheid en wegdektype worden gepresenteerd in navolgende tabellen 2.1 en 2.2.

Tabel 2.1: gegevens wegverkeer Delst

Delst						
maximum snelheid (ten noorden van huisnummer 21): 30 km/uur						
maximum snelheid (ten zuiden van huisnummer 21): 60 km/uur						
wegdek: referentiewegdek (asfalt)						
jaar: 2016	etmaalintensiteit links: 1872 mvt.					
	etmaalintensiteit rechts: 2238 mvt.					
jaar: 2028	etmaalintensiteit links: 2205 mvt.					
	etmaalintensiteit rechts: 2606 mvt.					
	dag		avond		nacht	
	links	rechts	links	rechts	links	rechts
gemiddeld per uur (%)	6,57	6,44	3,61	4,03	0,83	0,82
lichte mvt. (%)	92,55	91,34	94,44	95,16	95,20	93,01
middelzware mvt. (%)	4,06	5,10	3,70	2,85	3,20	4,90
zware mvt. (%)	3,39	3,56	1,85	1,99	1,60	2,10

Tabel 2.2: gegevens wegverkeer aangrenzende wegen met een snelheidsregime van 30 km/uur

aangrenzende wegen met een snelheidsregime van 30 km/uur			
maximum snelheid: 30 km/uur			
wegdek: referentiewegdek			
jaar: 2028	etmaalintensiteit: 300 mvt.		
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,48	3,73	0,92
lichte mvt. (%)	84,96	84,64	84,31
middelzware mvt. (%)	10,65	10,77	10,89
zware mvt. (%)	4,38	4,59	4,79

2.3 Modelling

Het aantal bouwlagen van de drie bouwblokken gelegen in het midden van het plangebied aangrenzend aan de Rijksweg A50 is niet definitief vastgesteld. Derhalve wordt in het onderzoek voor deze drie bouwblokken worst-case uitgegaan van twee bouwlagen met een hoogte van 7 meter. Voor het bepalen van de geluidbelasting ter hoogte van de derde (bovenste) bouwlaag is een tweede akoestisch model opgesteld, waarbij voor de betreffende bebouwing een hoogte van 11 meter is aangehouden.

Als maatgevende toetshoogte voor de begane grond van de nieuwe woningen is 1,5 meter boven maaiveld aangehouden. Voor de eerste en tweede verdieping is 4,5 en 7,5 meter gehanteerd. Voor alle punten is gerekend met invallend geluid.

In de berekeningen is als rekenparameter bodemfactor 1,00 (akoestisch zacht) aangehouden met uitzondering van de ingevoerde bodemgebieden. Deze bodemgebieden zijn als akoestisch hard (0,00) en akoestisch half hard/zacht (0,50) gemodelleerd. Bij wegdektypen welke significant absorberende eigenschappen hebben, zoals het ZOAB op de Rijksweg A50, dient namelijk conform het 'Reken- en meetvoorschrift geluid 2012' een bodem absorptiefactor van 0,50 te worden aangehouden. Bovendien zijn rondom de nieuwe woningen akoestisch half hard/zachte bodemgebieden gemodelleerd vanwege de aan te leggen tuinen met bestrating. Voor het lokale maaiveld is 13 tot 13,8 meter +NAP aangehouden. In het rekenmodel zijn hoogteverschillen gemodelleerd middels het Actueel Hoogtebestand Nederland.

Er hoeft ter hoogte van het plangebied geen hellingcorrectie te worden toegepast. Er zijn tevens geen akoestisch relevante kruispunten of rotondes in de directe omgeving van het bouwplan aanwezig. Ten behoeve van de modellering van het wegverkeerslawaaï ten gevolge van de Rijksweg A50 zijn alle gegevens direct overgenomen uit het Geluidregister Hoofdwegennet. Hierin zijn tevens alle (toekomstige) geluidschermen opgenomen.

Voor de weg Delst geldt dat de komgrens is verhoogd met een verkeersdrempel. Deze drempel is als obstakel ingevoerd zodat er met een optrekcorrectie wordt gerekend.

3 Wet- en regelgeving

3.1 Berekeningsmethode

De geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van "Standaardrekenmethode 2" zoals deze is beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

De invoergegevens van het akoestisch model wegverkeerslawaaï zijn weergegeven in bijlage 3. Een grafische weergave van deze invoergegevens is weergegeven in bijlage 4.

3.2 Randvoorwaarden Wet geluidhinder

3.2.1 Inleiding

Met de geluidbelasting in dB van een weg wordt bedoeld de L_{den} -waarde van het geluidniveau in dB. L_{den} is de geluidbelasting in dB op een plaats en vanwege een bron over alle perioden van 07.00 - 19.00 uur, van 19.00 - 23.00 uur en van 23.00 - 07.00 uur van een jaar als omschreven in bijlage I, onderdeel 1, van richtlijn nr. 2002/49/EG van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 25 juni 2002 inzake de evaluatie en de beheersing van omgevingslawaaï (PbEG L 189).

3.2.2 Geluidzones

Volgens de Wet geluidhinder hebben wegen een zone die zich aan weerszijden van de weg uitstrekt vanaf de as van de weg (art. 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is van:

- ligging binnen een woonerf;
- een maximum snelheid van 30 km/uur.

In tabel 3.1 is de breedte van de geluidzones weergegeven.

Tabel 3.1: breedte van de geluidzones langs wegen

soort gebied	aantal rijstroken	breedte geluidzone (m)
stedelijk	1 of 2	200
	3 of meer	350
buitenstedelijk	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

3.2.3 Artikel 110g

Onze Minister stelt regels op grond waarvan telkens voor een bepaalde periode, al naar gelang de geluidproductie van motorvoertuigen in de betrokken periode hoger ligt dan voor de toekomst redelijkerwijs is te verwachten, bij de berekening en meting van de geluidbelasting van de gevel

van woningen of van andere geluidgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidgevoelige terreinen op het resultaat een door hem bepaalde aftrek van niet meer dan 5 dB wordt toegepast.

Conform artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 bedraagt voornoemde aftrek:

- a. 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is;
- b. 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is;
- c. 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden;
- d. 5 dB voor de overige wegen;
- e. 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder.

De voornoemde aftrek van 5 dB voor overige wegen is tevens gehanteerd voor 30 km/uur wegen. Uit technische overwegingen zijn er geen argumenten waarom de aftrek bij 30 km/uur lager zou zijn dan bij 50 km/uur. De meest logische werkwijze is derhalve om aan te sluiten bij de aftrek zoals die voor 50 km/uur wegen bestaat.

3.2.4 Stedelijk en buitenstedelijk gebied

Binnen de Wet geluidhinder is de toetsing van de geluidbelasting afhankelijk gesteld van de ligging van het bouwplan. Er wordt volgens artikel 1 van de Wet geluidhinder onderscheiden:

- Stedelijk gebied: het gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII van de Wet geluidhinder, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.
- Buitenstedelijk gebied: het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor toepassing van de hoofdstukken VI en VII, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.

3.2.5 Artikel 3.5 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012)

Binnen het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 is middels artikel 3.5 de mogelijkheid geboden om voor wegen met een snelheidsregime van 70 km/uur of meer rekening te houden met de toekomstige effecten van Europees bronbeleid. Artikel 3.5 schrijft hierover het volgende:

- bij de berekening van het equivalent geluidniveau vanwege een weg wordt, voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, 2 dB in mindering gebracht op de wegdekcorrectie bepaald overeenkomstig bijlage III bij deze regeling of als het wegdek bestaat uit dicht asfaltbeton, in afwijking van het gestelde in paragraaf 1.5 en 2.4.2 van bijlage III een wegdekcorrectie van 2 dB in rekening gebracht;

- in afwijking van het eerste lid wordt 1 dB in mindering gebracht voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en het wegdek bestaat uit een elementenverharding of een van de volgende wegdektypen:
 - a. Zeer Open Asfalt Beton;
 - b. tweelaags Zeer Open Asfalt Beton, met uitzondering van tweelaags Zeer Open Asfalt Beton fijn;
 - c. uitgeborsteld beton;
 - d. geoptimaliseerd uitgeborsteld beton;
 - e. oppervlaktbewerking.

3.2.6 Normen geluidbelasting

Artikel 82 tot en met 85 van de Wet geluidhinder geven nadere uitleg met betrekking tot de geluidbelasting in zogenaamde "Nieuwe situaties" (er dient een ruimtelijke procedure te worden gevolgd).

De zogenaamde voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB. Is de geluidbelasting lager dan 48 dB dan legt de Wet geluidhinder geen restricties op aan het onderhavige plan. Wordt deze voorkeursgrenswaarde overschreden dan kan door de gemeente een hogere waarde worden vastgesteld. Indien de geluidbelasting lager is dan de maximale ontheffingswaarde, kan de gemeente ontheffing verlenen indien maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB onvoldoende doeltreffend zijn dan wel op overwegende bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. In navolgende tabellen 3.2 en 3.3 worden de normen uit de Wet geluidhinder weergegeven.

Tabel 3.2: normen geluidbelasting in stedelijk gebied

normen voor nog niet-geprojecteerde woningen in een stedelijk gebied	
voorkeursgrenswaarde	48 dB
maximale ontheffingswaarde	63 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw	68 dB

Tabel 3.3: normen geluidbelasting in buitenstedelijk gebied

normen voor nog niet-geprojecteerde woningen in een buitenstedelijk gebied	
voorkeursgrenswaarde	48 dB
maximale ontheffingswaarde	53 dB
maximale ontheffingswaarde; agrarische bedrijfswoning	58 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw, buiten de bebouwde kom	58 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw gelegen binnen de bebouwde kom, binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg	63 dB

Het plangebied in onderhavig onderzoek is gelegen in het stedelijk gebied en betreft de nieuwbouw van woningen. Derhalve bedraagt de maximale ontheffingswaarde voor de geluidbelasting ten gevolge van de weg Delst 63 dB.

De locatie is tevens gelegen binnen de zone van de Rijksweg A50. Derhalve wordt het plangebied voor de geluidbelasting ten gevolge van deze weg, beschouwd als gelegen in buitenstedelijk gebied. De maximale ontheffingswaarde voor de geluidbelasting ten gevolge van de Rijksweg A50 bedraagt daarmee 53 dB.

3.3 Geluidbeleid gemeente Bernheze

De gemeente Bernheze heeft geen gemeentelijk geluidbeleid vastgesteld.

4 Rekenresultaten en toetsing

4.1 Geluidbelasting wegverkeerslawaaï

In bijlage 5 zijn per bron de berekeningsresultaten van de toetspunten weergegeven. Aangezien de aftrek volgens artikel 110g Wgh voor de Rijksweg A50 2, 3 of 4 dB betreft (afhankelijk van de geluidbelasting) is in bijlage 5 voor deze weg de geluidbelasting weergegeven exclusief deze aftrek.

In bijlage 6 is een grafische weergave van de berekeningsresultaten inclusief aftrek artikel 110g Wet geluidhinder voor de geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Rijksweg A50 opgenomen. Hierop zijn de hogere waarde en locatie van dove gevels aangeduid indien géén maatregelen worden genomen.

Voor alle wegen met een snelheidsregime van 30 km/uur geldt dat de geluidbelasting op de gevels van de nieuwe woningen de richtwaarde van 48 dB niet overschrijdt.

Voor de gezoneerde weg Delst geldt eveneens dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze weg de voorkeursgrenswaarde op geen enkele gevel van de nieuwe woningen overschrijdt.

Voor de Rijksweg A50 geldt dat de geluidbelasting de voorkeursgrenswaarde op een groot aantal toetspunten overschrijdt. De maximale ontheffingswaarde wordt ten gevolge van deze weg eveneens overschreden ter plaatse van de noord-, oost- en zuidgevel van de woningen grenzend aan de Rijksweg A50 ter hoogte van de eerste en tweede verdieping en ter plaatse van toetspunten t156, t254, t255, t286 en t287 ter hoogte van de tweede verdieping. De locaties waarbij de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden, zijn rood gemarkeerd op de grafische weergave in bijlage 6.

Een overschrijding van de maximale ontheffingswaarde wordt in principe niet toegestaan door de Wet geluidhinder. Om toch woningbouw te kunnen realiseren is het mogelijk de geveldelen ter plaatse van deze toetspunten als "dove gevel" conform artikel 1b, lid 4 van de Wet geluidhinder uit te voeren. Een "dove gevel" is namelijk geen gevel volgens de Wet geluidhinder. Dit betekent derhalve dat er geen te openen delen (ramen en deuren) in deze gevels zijn toegestaan, met uitzondering van eventuele incidenteel te openen delen (zoals een verhuisraam), mits deze delen niet direct grenzen aan een geluidgevoelige ruimte.

4.2 Overdrachtsmaatregelen

Conform opgave is de gemeente Bernheze momenteel met betrokken partijen in overleg over het realiseren van een geluidscherm op de bestaande geluidwal, zodat een overschrijding van de maximale ontheffingswaarde wordt beperkt.

Bij het verhogen van de huidige geluidwal met een geluidscherm met een hoogte van 2 meter en een lengte van 400 meter overschrijdt de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op de Rijksweg A50 alsnog de maximale ontheffingswaarde. Deze overschrijding beperkt zich echter tot de 2^e verdieping van de noord-, oost- en zuidgevel van de meest oostelijk geprojecteerde woningen grenzend aan de Rijksweg A50. De realisatie van een dergelijk geluidscherm resulteert in

een extra uitgave van circa € 720.000,-. De rekenresultaten na toepassing van voornoemd geluidscherm zijn in bijlage 7 opgenomen.

In deze bijlage is eveneens een grafische weergave van de betreffende geluidbelasting bij toepassing van voornoemd scherm alsmede de hogere waarde en locatie van de dove gevels opgenomen.

Een andere mogelijke overdrachtsmaatregel is normaal gesproken het vergroten van de afstand tussen geluidbron en ontvanger. In de onderhavige situatie is er echter al sprake van een afstand van minimaal 40 meter tot de wegas van de Rijksweg A50. Aangezien een verdubbeling van deze afstand slechts 3 dB reductie oplevert, is het vergroten van deze afstand niet erg doeltreffend als maatregel.

4.3 Bronmaatregelen

Bij maatregelen aan de geluidbron wordt bekeken of het geluidniveau van de veroorzaker van het geluid gereduceerd kan worden. Bij een maximale snelheid van 120 en 80 km/uur zijn er twee oorzaken van geluidproductie, namelijk de mechanische geluiden van de automobielen en het geluid dat de banden op het wegdek maken. Mogelijke maatregelen zijn stillere voertuigen, verlaging van de maximum snelheid of een geluidreducerend wegdek.

- stillere voertuigen: een vermindering van mechanische geluiden kan alleen door de ontwikkeling van nieuwe technieken en is zodoende niet realistisch;
- verlaging van de maximum snelheid: op een verlaging van het snelheidsregime op een weg kan de initiatiefnemer van het bouwplan geen invloed uitoefenen;
- geluidreducerend wegdek: een vermindering van het geluid dat de banden op het wegdek veroorzaken is te realiseren door het toepassen van een geluidreducerend wegdek. De rekenresultaten na toepassing van een stiller wegdek (fijn tweelaags ZOAB) op de Rijksweg A50 zijn in bijlage 8 opgenomen. Uit de rekenresultaten blijkt dat na toepassing van deze bronmaatregel de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze weg met circa 2 dB afneemt. Hiermee wordt de voorkeursgrenswaarde nog altijd overschreden. Derhalve is deze maatregel niet erg doeltreffend. Het toepassen van een stiller wegdek ontmoet bovendien overwegende bezwaren van financiële aard. Het is vanuit financieel oogpunt namelijk niet realistisch dat het bouwplan de extra kosten van € 150,- per vierkante meter die dit met zich meebrengt kan dragen. Bij een oppervlak van circa 15.000 vierkante meter resulteert dit in een extra uitgave van circa € 2.250.000,-.

4.4 Combinatie bron- en overdrachtsmaatregelen

In onderhavige situatie is tevens bekeken of bij maatregelen aan zowel de geluidbron als tussen geluidbron en ontvanger de geluidbelasting verder kan worden gereduceerd.

De rekenresultaten na verhoging van de huidige geluidwal door een geluidscherm met een hoogte van 2 meter en een lengte van 400 meter en het toepassen van voornoemd stiller wegdek (fijn tweelaags ZOAB) op de Rijksweg A50 zijn in bijlage 9 opgenomen. Uit de rekenresultaten blijkt dat na toepassing van deze bronmaatregel de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze

weg met 2 tot maximaal 11 dB afneemt. Hiermee wordt de maximale ontheffingswaarde ten gevolge van het wegverkeer op de Rijksweg A50 niet meer overschreden. Het toepassen van een stiller wegdek ontmoet echter overwegende bezwaren van financiële aard. Conform vorenstaande resulteert een combinatie van deze maatregelen in een extra uitgave van circa € 2.970.000,-.

4.5 Hogere waarde en locatie dove gevels

Op basis van vorenstaande haalbaarheidsstudie is de gemeente voornemens de huidige geluidwal te verhogen met een scherm van 2 meter hoog en een lengte van 400 meter tussen het plangebied en de Rijksweg A50. In navolgende figuren 4.1 en 4.2 zijn de hogere waarde t.g.v. de Rijksweg A50 en de locaties van de dove gevels, bij realisatie van het geluidscherm met een hoogte van 2 meter, grafisch weergegeven.

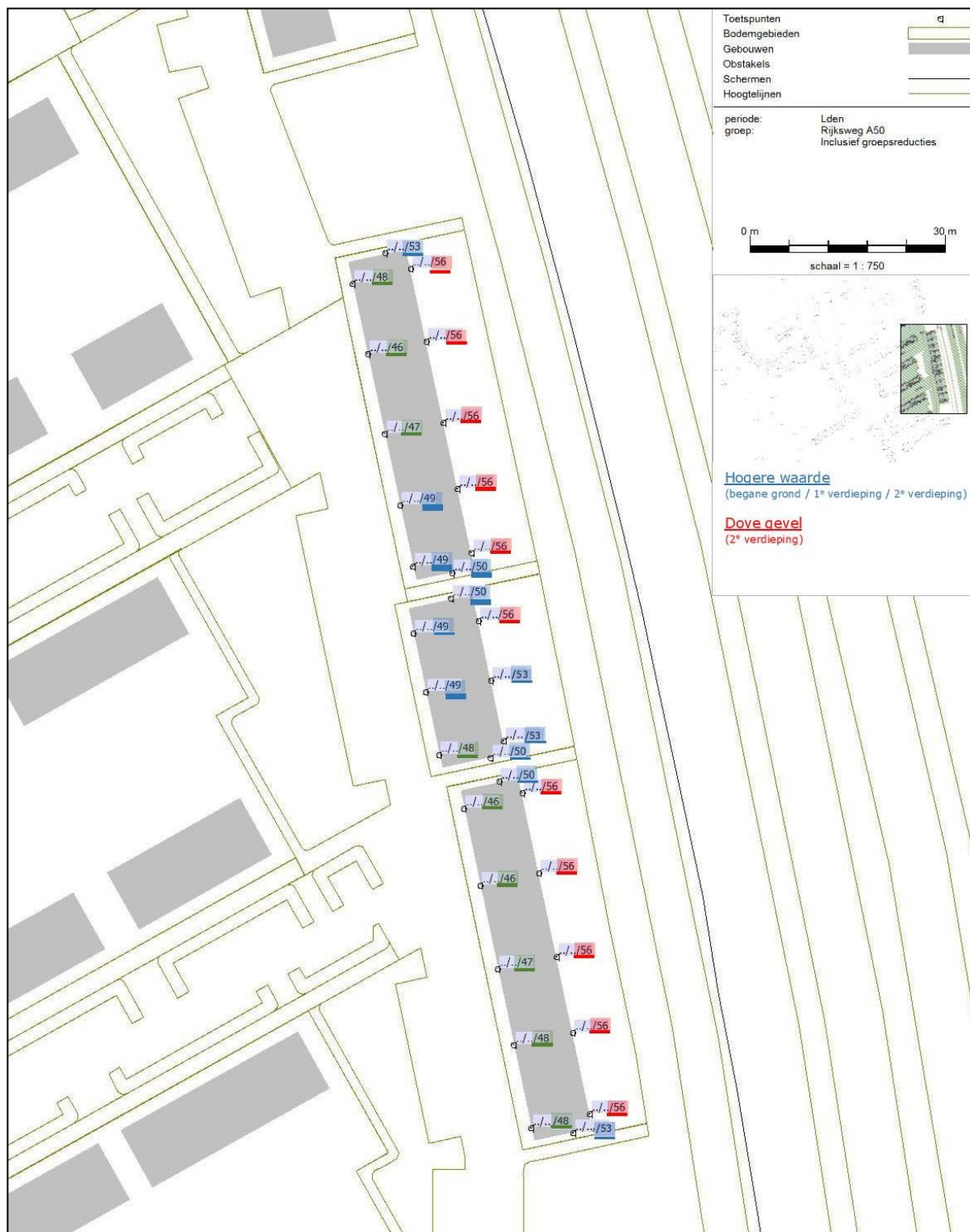
Figuren 4.1 en 4.2 geven per toetspunt de geluidbelasting inclusief aftrek artikel 110g van de Wet geluidhinder, ten gevolge van de Rijksweg A50 weer. De geluidbelasting wordt uitgedrukt in een afgerond getal en weergegeven per bouwlaag als volgt: geluidbelasting begane grond / geluidbelasting 1^e verdieping / geluidbelasting 2^e verdieping.

Voor enkele gevels dient een hogere waarde te worden vastgesteld. Deze hogere waarde, ten gevolge van de Rijksweg A50, is blauw gemarkeerd. Enkele gevels zijn vanwege de geluidbelasting aangeduid als dove gevels. Deze gevels zijn in figuren 4.1 en 4.2 rood gemarkeerd.



Figuur 4.1: hogere waarde en aanduiding locatie dove gevels





Figuur 4.2: hogere waarde en aanduiding locatie dove gevels 2^e verdieping huurwoningen aan A50

4.6 Cumulatieve geluidbelasting

Ten behoeve van de procedure hogere waarde dient conform artikel 110f Wgh de cumulatieve geluidbelasting te worden bepaald, indien er sprake is van blootstelling aan meer dan één geluidbron. Allereerst dient vastgesteld te worden of van een relevante blootstelling door

verschillende geluidbronnen sprake is. Dit is alleen het geval indien de zogenaamde voorkeurswaarde van die onderscheiden bronnen wordt overschreden. Conform de Wet geluidhinder dienen voor de cumulatie de zoneplichtige wegen en spoorwegen en de geluidbelasting ten gevolge van industrie en/of luchtvaart meegenomen te worden. De cumulatieve geluidbelasting dient bepaald te worden conform het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (bijlage I, hoofdstuk 2 'Rekenmethode cumulatieve geluidsbelasting'). De correctie conform artikel 110g Wgh met betrekking tot wegverkeer wordt hierbij niet toegepast.

Dit betekent dat in onderhavige situatie de cumulatieve geluidbelasting niet bepaald hoeft te worden en dat uitsluitend rekening gehouden dient te worden met de geluidbelasting ten gevolge van Rijksweg A50.

In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de cumulatieve geluidbelasting alsnog bepaald voor alle gemodelleerde wegen. De cumulatieve geluidbelasting op de gevels van de beoogde nieuwe woningen, inclusief het te realiseren geluidscherm, is opgenomen in bijlage 7.

4.7 Geluidwering gevels ($G_{A;k}$)

Volgens het bouwbesluit dient de karakteristieke geluidwering van de gevel $G_{A;k}$ voor verblijfsgebieden in een woning minimaal de in het vastgestelde besluit hogere waarde opgenomen hoogst toelaatbare geluidbelasting minus 33 dB te bedragen. Een gevel van een nieuwbouwwoning dient bovendien minimaal een $G_{A;k}$ van 20 dB te hebben.

Aangezien er voor een deel van de woningen sprake is van een procedure hogere waarde wordt voor deze woningen een aanvullend onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevels noodzakelijk geacht. De eis voor de karakteristieke geluidwering van de gevels geldt eveneens voor dove gevels.

Bij de bepaling van de geluidwering van de gevels dient, voor de waarborging van een goed woon- en leefklimaat, uit te worden gegaan van de gecumuleerde geluidbelasting exclusief aftrek artikel 110g van de Wet geluidhinder. Waarbij eveneens de nabijgelegen wegen met een snelheidsregime van 30 km/uur zijn beschouwd. Deze gecumuleerde geluidbelasting is opgenomen in bijlage 7.

5 Samenvatting en conclusie

In opdracht van de gemeente Bernheze is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd ten behoeve van het bestemmingsplan Zwarte Molen te Nistelrode. Het bestemmingsplan omvat de realisatie van circa 171 woningen. De ontwikkeling past niet binnen het vigerende bestemmingsplan. Het onderzoek dient derhalve te worden uitgevoerd ten behoeve van een juridisch-planologische procedure.

Voor wegverkeerslawaaï is het plan gelegen binnen de geluidzone van de wegen Delst en Rijksweg A50. Het plan is tevens gelegen in de nabijheid van diverse 30 km/uur wegen.

Voor alle wegen met een snelheidsregime van 30 km/uur geldt dat de geluidbelasting op de gevels van de nieuwe woningen de richtwaarde van 48 dB niet overschrijdt.

Voor de gezoneerde weg Delst geldt eveneens dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze weg de voorkeursgrenswaarde op geen enkele gevel van de nieuwe woningen overschrijdt.

Voor de Rijksweg A50 geldt dat de geluidbelasting de voorkeursgrenswaarde op een groot aantal toetspunten overschrijdt. De maximale ontheffingswaarde wordt ten gevolge van deze weg eveneens overschreden ter plaatse van de noord-, oost- en zuidgevel van de woningen grenzend aan de Rijksweg A50 ter hoogte van de eerste en tweede verdieping en ter plaatse van toetspunten t156, t254, t255, t286 en t287 ter hoogte van de tweede verdieping.

Er is reeds een geluidwal met een hoogte van circa 4 meter aanwezig tussen het plangebied en de Rijksweg A50. Conform opgave is de gemeente Bernheze momenteel met betrokken partijen in overleg over het realiseren van een geluidscherm op de bestaande geluidwal, zodat een overschrijding van de maximale ontheffingswaarde wordt beperkt.

Bij het verhogen van de huidige geluidwal met een geluidscherm met een hoogte van 2 meter en een lengte van 400 meter overschrijdt de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op de Rijksweg A50 alsnog de maximale ontheffingswaarde. Deze overschrijding beperkt zich echter tot de 2^e verdieping van de noord-, oost- en zuidgevel van de meest oostelijk geprojecteerde woningen grenzend aan de Rijksweg A50.

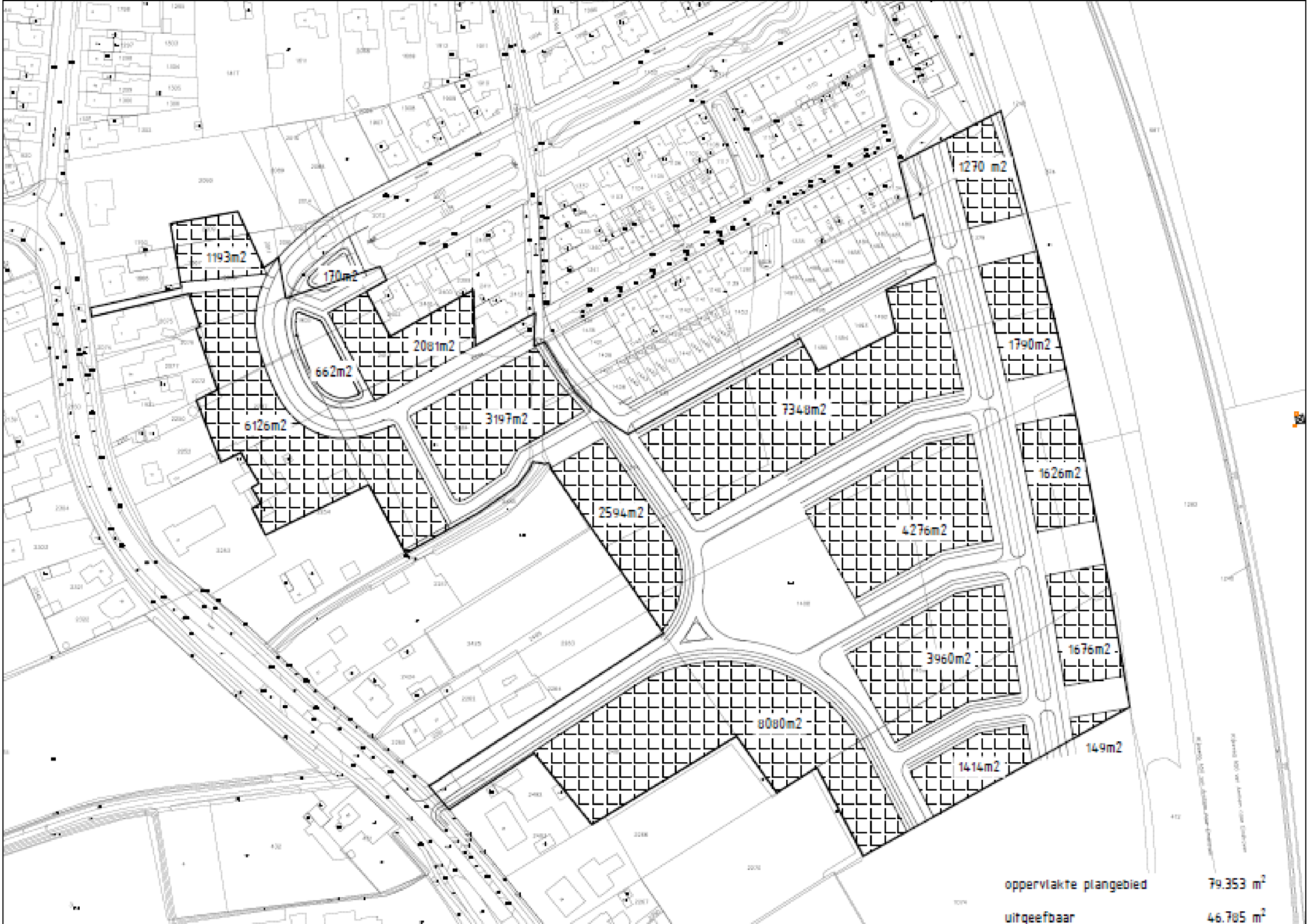
Zowel het vergroten van de afstand tussen geluidbron en ontvanger als het toepassen van stiller wegdek (bronmaatregel) is niet erg doeltreffend. Het toepassen van een stiller wegdek ontmoet bovendien overwegende bezwaren van financiële aard.

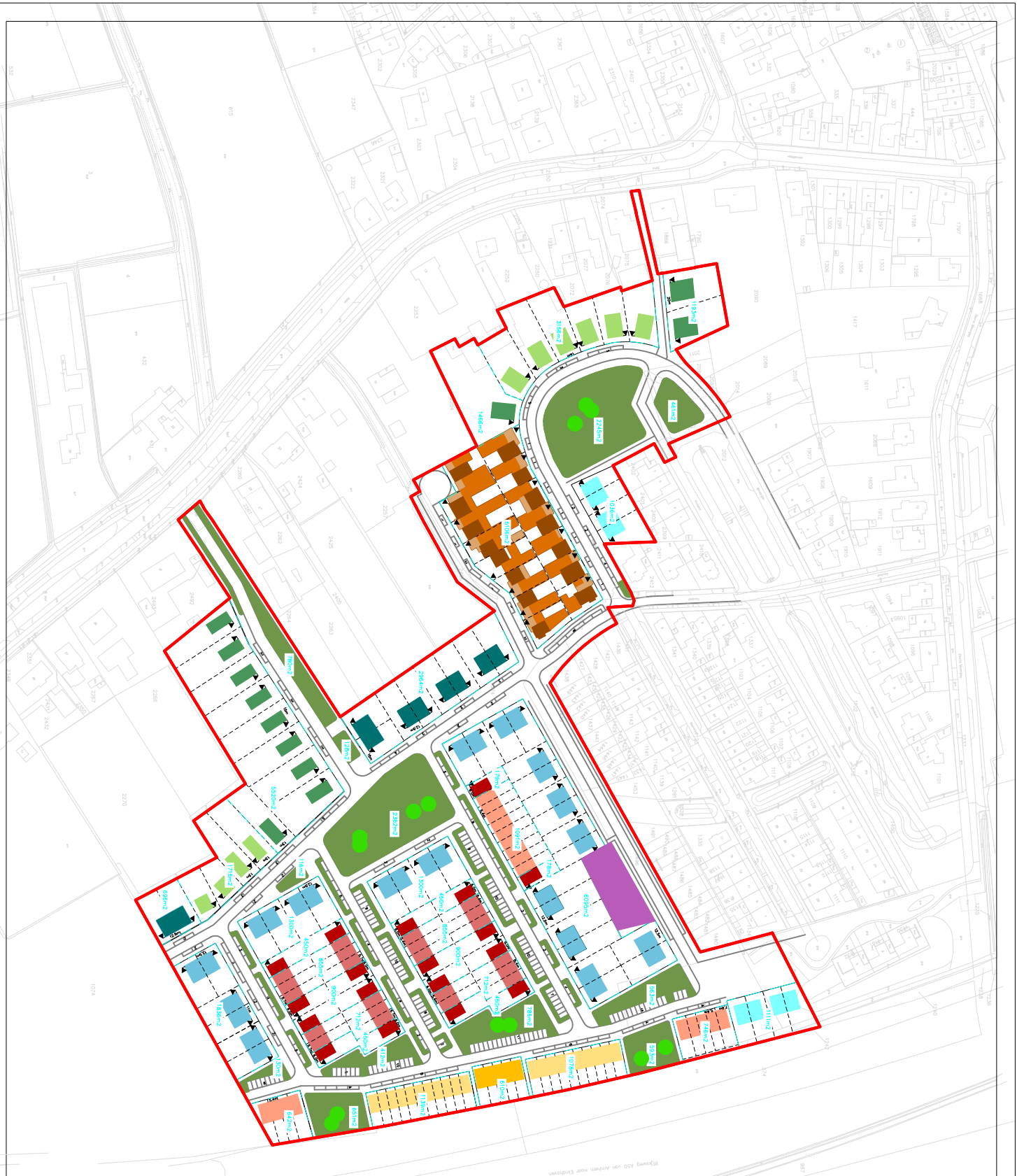
Op basis van voorliggend akoestisch onderzoek is de gemeente voornemens de huidige geluidwal te verhogen met een scherm van 2 meter hoog en een lengte van 400 meter tussen het plangebied en de Rijksweg A50. Derhalve wordt onderbouwd verzocht hogere waarde, zoals opgenomen in paragraaf 4.5, te verlenen conform artikel 110a, lid 5 van de Wet geluidhinder.

Aangezien in onderhavige situatie voor een deel van de woningen sprake is van een procedure hogere waarde, wordt voor deze woningen een aanvullend onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevels noodzakelijk geacht.

Bij de bepaling van de geluidwering van de gevels dient, voor de waarborging van een goed woon- en leefklimaat, uit te worden gegaan van de gecumuleerde geluidbelasting exclusief aftrek artikel 110g van de Wet geluidhinder. Waarbij eveneens de nabijgelegen wegen met een snelheidsregime van 30 km/uur zijn beschouwd. Bij toepassing van de juiste geluidwerende materialen en maatregelen (conform een nader onderzoek) is vervolgens een binnenniveau van 33 dB gewaarborgd en is er dus te allen tijde sprake van een goed woon- en leefklimaat.

BIJLAGE 1:





LEGENDA

- 21 Sociale huur goedkoop
- 5 Sociale huur middelduur
- 18 Rijwoning < 185.000,-
- 22 Rijwoning < 225.000,-
- 16 Rijwoning < 275.000,-
- 8 Twee onder een kap > 225.000,-
- 32 Twee onder een kap > 350.000,-
- 10 Twee onder een kap > 350.000,-
- 10 Vrijstaand < 350.000,-
- 12 Vrijstaand > 350.000,-
- 15 Patiowoningen
- 171 Totaal woningen
- Bestaande woningen
- 262 Parkeerplaatsen (openbaar)
- 102 Parkeerplaatsen (eigen terrein)
- 387 Totaal parkeerplaatsen (171 x 2 = 342)

Verkaveling Zwarte Molen

09-11-2017, Zwarte Molen

0 10 20 30 40m

BIJLAGE 2:

LENGTE RAPPORT

Locatie code 1412.2016
 Locatie naam Delst
 Locatie plaats Nistelrode
 Locatie omschrijving Laar en Menzel
 Meting naam DELST wk 27/34
 Periode dinsdag 5 juli 2016 - woensdag 24 augustus 2016
 Rijstrook Laar - Menzel (1)

WEEKDAG GEMIDDELDEN

Lengte m	< 2	2 tot 3,7	3,7 tot 7	7 >	Tot.	Rel.	Fout
00:00	0	12	0	0	12	0,6	0
01:00	0	6	0	0	6	0,3	0
02:00	0	4	0	0	4	0,2	0
03:00	0	4	0	0	4	0,2	0
04:00	0	6	0	0	6	0,3	0
05:00	2	18	0	0	20	1,1	0
06:00	2	45	2	1	50	2,7	0
07:00	5	113	3	2	123	6,6	0
08:00	3	126	5	4	138	7,4	0
09:00	2	96	5	3	106	5,7	0
10:00	3	103	6	4	116	6,2	0
11:00	2	98	5	4	109	5,8	0
12:00	3	105	5	4	117	6,3	0
13:00	5	124	5	4	138	7,4	0
14:00	4	122	6	5	137	7,3	0
15:00	3	116	6	6	131	7,0	0
16:00	4	106	6	6	122	6,5	0
17:00	4	111	5	5	125	6,7	0
18:00	3	104	3	2	112	6,0	0
19:00	3	86	3	2	94	5,0	0
20:00	3	71	3	1	78	4,2	0
21:00	2	53	2	1	58	3,1	0
22:00	2	37	1	1	41	2,2	0
23:00	1	20	1	0	22	1,2	0
Totaal	56	1686	72	55	1869	100,0	0

INDEXEN GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tot. 0-24	56	1685	74	57	1872	100,0	0
Index	3,0	90,0	4,0	3,0	100,0		
Tot. 0-7	4	93	3	2	102	5,4	0
Index	3,9	91,2	2,9	2,0	100,0		
Tot. 7-19	42	1325	60	50	1477	78,9	0
Index	2,8	89,7	4,1	3,4	100,0		
Tot. 19-24	10	267	11	5	293	15,7	0
Index	3,4	91,1	3,8	1,7	100,0		
Tot. 23-7	5	114	4	2	125	6,7	0
Index	4,0	91,2	3,2	1,6	100,0		

LENGTE RAPPORT

Locatie code 1412.2016
 Locatie naam Delst
 Locatie plaats Nistelrode
 Locatie omschrijving Laar en Menzel
 Meting naam DELST wk 27/34
 Periode dinsdag 5 juli 2016 - woensdag 24 augustus 2016
 Rijstrook Menzel - Laar (1)

WEEKDAG GEMIDDELDEN

Lengte m	< 2	2 tot 3,7	3,7 tot 7	7 >	Tot.	Rel.	Fout
00:00	1	24	0	0	25	1,1	0
01:00	0	12	0	0	12	0,6	0
02:00	0	7	0	0	7	0,3	0
03:00	0	5	0	0	5	0,2	0
04:00	0	4	0	0	4	0,2	0
05:00	0	8	1	1	10	0,5	0
06:00	1	24	2	1	28	1,3	0
07:00	2	44	5	5	56	2,6	0
08:00	2	79	6	4	91	4,2	0
09:00	2	84	6	4	96	4,4	0
10:00	2	104	8	4	118	5,4	0
11:00	2	128	8	5	143	6,6	0
12:00	4	133	7	5	149	6,9	0
13:00	3	135	7	6	151	6,9	0
14:00	4	148	8	6	166	7,6	0
15:00	4	157	8	6	175	8,0	0
16:00	6	182	9	6	203	9,3	0
17:00	8	193	8	6	215	9,9	0
18:00	4	112	6	3	125	5,7	0
19:00	3	95	4	2	104	4,8	0
20:00	3	95	3	2	103	4,7	0
21:00	3	77	3	1	84	3,9	0
22:00	2	55	1	1	59	2,7	0
23:00	2	43	1	0	46	2,1	0
Totaal	58	1948	101	68	2175	100,0	0

INDEXEN GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tot. 0-24	58	1949	103	70	2180	100,0	0
Index	2,7	89,4	4,7	3,2	100,0		
Tot. 0-7	3	84	5	2	94	4,3	0
Index	3,2	89,4	5,3	2,1	100,0		
Tot. 7-19	42	1498	86	60	1686	77,3	0
Index	2,5	88,8	5,1	3,6	100,0		
Tot. 19-24	12	366	12	7	397	18,2	0
Index	3,0	92,2	3,0	1,8	100,0		
Tot. 23-7	5	128	7	3	143	6,6	0
Index	3,5	89,5	4,9	2,1	100,0		

Delst [richting Laar RECHTS] (30/60 asfalt)

meetjaar		toetsjaar
2016	ophoog%	2028
etm.int.	1,5	etm.int.
2180		2606

2180	licht	middel	zwaar
dag	1540	86	60
avond	334	10	7
nacht	133	7	3

	% dag	% avond	% nacht
	6,44	4,03	0,82
licht	91,34	95,16	93,01
middel	5,10	2,85	4,90
zwaar	3,56	1,99	2,10

Delst [richting Menzel LINKS] (30/60 asfalt)

meetjaar		toetsjaar
2016	ophoog%	2028
etm.int.	1,5	etm.int.
1872		2238

1872	licht	middel	zwaar
dag	1367	60	50
avond	255	10	5
nacht	119	4	2

	% dag	% avond	% nacht
	6,57	3,61	0,83
licht	92,55	94,44	95,20
middel	4,06	3,70	3,20
zwaar	3,39	1,85	1,60

BIJLAGE 3:

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: wegverkeerslawaa v4 (2 bouwlagen aan A50)

Model eigenschap

Omschrijving	wegverkeerslawaa v4 (2 bouwlagen aan A50)
Verantwoordelijke	LT
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	LT op 25-7-2017
Laatst ingezien door	LT op 8-1-2018
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.30
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	13
Rekenhoogte contouren	1,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Berekening volgens rekenmethode	RMG-2012
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximum reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor CO	3,50

Rapport: Groepsreducties
Model: wegverkeerslawaai v4 (2 bouwlagen aan A50)

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Delst [30 km/uur]	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Delst	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Euwsel [30 km/uur]	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Maalsteen [30 km/uur]	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Rijksweg A50	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
Wiekslag [30 km/uur]	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Windwijzer [30 km/uur]	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Model: wegverkeerslawaaai v4 (2 bouwlagen aan A50)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Type	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek.	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	Totaal aantal	%Int(D)
w01.l.30	Delst (links) [30 km/uur]	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	2238,00	6,57
w01.l.60	Delst (links)	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	60	60	60	2238,00	6,57
w01.r.30	Delst (rechts) [30 km/uur]	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	2606,00	6,44
w01.r.60	Delst (rechts)	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	60	60	60	2606,00	6,44
w02	Euwssel	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	300,00	6,48
w03	Maalsteen	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	300,00	6,48
w03	Maalsteen	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	300,00	6,48
w04	Wiekslag	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	300,00	6,48
w04	Wiekslag	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	300,00	6,48
w04	Wiekslag	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	300,00	6,48
w04	Wiekslag	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	300,00	6,48
w05	Windwijzer	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	300,00	6,48
1378	50 / 125,952 / 127,145	Intensiteit	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	115	100	90	26774,32	6,43
1479	50 / 123,303 / 125,930	Intensiteit	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	115	100	90	26774,32	6,43
4760	50 / 127,144 / 127,164	Intensiteit	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	115	100	90	23577,28	6,48
6506	50 / 125,930 / 125,952	Intensiteit	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	115	100	90	23577,28	6,48
8021	50 / 127,145 / 127,164	Intensiteit	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	115	100	90	26774,32	6,43
11834	50 / 123,090 / 125,930	Intensiteit	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	115	100	90	23577,28	6,48
22988	50 / 127,868 / 128,178	Intensiteit	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	115	100	90	20078,12	6,50
25819	50 / 127,164 / 127,576	Intensiteit	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	115	100	90	23577,28	6,48
26187	50 / 127,576 / 127,816	Intensiteit	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	115	100	90	23577,28	6,48
33924	50 / 125,930 / 125,952	Intensiteit	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	115	100	90	26774,32	6,43
35771	50 / 125,952 / 127,144	Intensiteit	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	115	100	90	23577,28	6,48
36537	50 / 127,790 / 128,175	Intensiteit	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	115	100	90	26774,32	6,43
38078	50 / 127,164 / 127,790	Intensiteit	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	115	100	90	26774,32	6,43
38336	50 / 127,816 / 127,868	Intensiteit	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	115	100	90	20078,12	6,50

Model: wegverkeerslawaaai v4 (2 bouwlagen aan A50)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	Cpl	Cpl_W
w01.l.30	3,61	0,83	92,55	94,44	95,20	4,06	3,70	3,20	3,39	1,85	1,60	False	1,5
w01.l.60	3,61	0,83	92,55	94,44	95,20	4,06	3,70	3,20	3,39	1,85	1,60	False	1,5
w01.r.30	4,03	0,82	91,34	95,16	93,01	5,10	2,85	4,90	3,56	1,99	2,10	False	1,5
w01.r.60	4,03	0,82	91,34	95,16	93,01	5,10	2,85	4,90	3,56	1,99	2,10	False	1,5
w02	3,73	0,92	84,96	84,64	84,31	10,65	10,77	10,89	4,38	4,59	4,79	False	1,5
w03	3,73	0,92	84,96	84,64	84,31	10,65	10,77	10,89	4,38	4,59	4,79	False	1,5
w03	3,73	0,92	84,96	84,64	84,31	10,65	10,77	10,89	4,38	4,59	4,79	False	1,5
w04	3,73	0,92	84,96	84,64	84,31	10,65	10,77	10,89	4,38	4,59	4,79	False	1,5
w04	3,73	0,92	84,96	84,64	84,31	10,65	10,77	10,89	4,38	4,59	4,79	False	1,5
w04	3,73	0,92	84,96	84,64	84,31	10,65	10,77	10,89	4,38	4,59	4,79	False	1,5
w04	3,73	0,92	84,96	84,64	84,31	10,65	10,77	10,89	4,38	4,59	4,79	False	1,5
w05	3,73	0,92	84,96	84,64	84,31	10,65	10,77	10,89	4,38	4,59	4,79	False	1,5
1378	3,12	1,29	87,86	90,46	84,29	5,94	4,27	5,98	6,20	5,27	9,73	True	1,5
1479	3,12	1,29	87,86	90,46	84,29	5,94	4,27	5,98	6,20	5,27	9,73	True	1,5
4760	3,07	1,24	88,29	90,38	85,48	5,08	3,40	4,90	6,63	6,22	9,62	True	1,5
6506	3,07	1,24	88,29	90,38	85,48	5,08	3,40	4,90	6,63	6,22	9,62	True	1,5
8021	3,12	1,29	87,86	90,46	84,29	5,94	4,27	5,98	6,20	5,27	9,73	True	1,5
11834	3,07	1,24	88,29	90,38	85,48	5,08	3,40	4,90	6,63	6,22	9,62	True	1,5
22988	3,04	1,24	88,99	91,35	85,46	4,69	2,98	4,83	6,32	5,67	9,70	True	1,5
25819	3,07	1,24	88,29	90,38	85,48	5,08	3,40	4,90	6,63	6,22	9,62	True	1,5
26187	3,07	1,24	88,29	90,38	85,48	5,08	3,40	4,90	6,63	6,22	9,62	True	1,5
33924	3,12	1,29	87,86	90,46	84,29	5,94	4,27	5,98	6,20	5,27	9,73	True	1,5
35771	3,07	1,24	88,29	90,38	85,48	5,08	3,40	4,90	6,63	6,22	9,62	True	1,5
36537	3,12	1,29	87,86	90,46	84,29	5,94	4,27	5,98	6,20	5,27	9,73	True	1,5
38078	3,12	1,29	87,86	90,46	84,29	5,94	4,27	5,98	6,20	5,27	9,73	True	1,5
38336	3,04	1,24	88,99	91,35	85,46	4,69	2,98	4,83	6,32	5,67	9,70	True	1,5

Model: wegverkeerslawaa v4 (2 bouwlagen aan A50)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Grids, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	DeltaX	DeltaY
g01	grid plangebied g01	1,50	13,10	5	5
g02	grid plangebied g02	1,50	13,00	5	5
g03	grid plangebied g03	1,50	13,71	5	5
g04	grid plangebied g04	1,50	13,00	5	5
g05	grid plangebied g05	1,50	13,36	5	5
g06	grid plangebied g06	1,50	13,32	5	5
g07	grid plangebied g07	1,50	13,72	5	5
g08	grid plangebied g08	1,50	13,36	5	5
g09	grid plangebied g09	1,50	13,00	5	5
g10	grid plangebied g10	1,50	13,69	5	5
g11	grid plangebied g11	1,50	13,00	5	5
g12	grid plangebied g12	1,50	13,71	5	5
g13	grid plangebied g13	1,50	13,72	5	5
g14	grid plangebied g14	1,50	13,00	5	5

Model: wegverkeerslawaaai v4 (2 bouwlagen aan A50)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaienveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
t001	Toetspunt t001	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t002	Toetspunt t002	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t003	Toetspunt t003	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t004	Toetspunt t004	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t005	Toetspunt t005	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t006	Toetspunt t006	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t007	Toetspunt t007	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t008	Toetspunt t008	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t009	Toetspunt t009	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t010	Toetspunt t010	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t011	Toetspunt t011	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t012	Toetspunt t012	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t013	Toetspunt t013	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t014	Toetspunt t014	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t015	Toetspunt t015	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t016	Toetspunt t016	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t017	Toetspunt t017	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t018	Toetspunt t018	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t019	Toetspunt t019	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t020	Toetspunt t020	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t021	Toetspunt t021	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t022	Toetspunt t022	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t023	Toetspunt t023	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t024	Toetspunt t024	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t025	Toetspunt t025	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t026	Toetspunt t026	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t027	Toetspunt t027	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t028	Toetspunt t028	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t029	Toetspunt t029	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t030	Toetspunt t030	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t031	Toetspunt t031	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t032	Toetspunt t032	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t033	Toetspunt t033	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t034	Toetspunt t034	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t035	Toetspunt t035	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t036	Toetspunt t036	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t037	Toetspunt t037	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t038	Toetspunt t038	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t039	Toetspunt t039	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t040	Toetspunt t040	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t041	Toetspunt t041	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t042	Toetspunt t042	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t043	Toetspunt t043	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t044	Toetspunt t044	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t045	Toetspunt t045	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t046	Toetspunt t046	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t047	Toetspunt t047	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t048	Toetspunt t048	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t049	Toetspunt t049	13,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t050	Toetspunt t050	13,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t051	Toetspunt t051	13,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t052	Toetspunt t052	13,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t053	Toetspunt t053	13,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t054	Toetspunt t054	13,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t055	Toetspunt t055	13,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t056	Toetspunt t056	13,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t057	Toetspunt t057	13,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t058	Toetspunt t058	13,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t059	Toetspunt t059	13,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t060	Toetspunt t060	13,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t061	Toetspunt t061	13,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t062	Toetspunt t062	13,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t063	Toetspunt t063	13,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t064	Toetspunt t064	13,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t065	Toetspunt t065	13,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t066	Toetspunt t066	13,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t067	Toetspunt t067	13,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t068	Toetspunt t068	13,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t069	Toetspunt t069	13,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t070	Toetspunt t070	13,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t071	Toetspunt t071	13,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t072	Toetspunt t072	13,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Tritium Advies
Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaaai

1702/006/LM-01
bijlage 3

Model: wegverkeerslawaaai v4 (2 bouwlagen aan A50)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
t073	Toetspunt t073	13,05	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t074	Toetspunt t074	13,10	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t075	Toetspunt t075	13,14	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t076	Toetspunt t076	13,19	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t077	Toetspunt t077	13,18	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t078	Toetspunt t078	13,15	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t079	Toetspunt t079	13,16	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t080	Toetspunt t080	13,15	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t081	Toetspunt t081	13,12	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t082	Toetspunt t082	13,10	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t083	Toetspunt t083	13,08	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t084	Toetspunt t084	13,05	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t085	Toetspunt t085	13,03	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t086	Toetspunt t086	13,02	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t087	Toetspunt t087	13,07	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t088	Toetspunt t088	13,12	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t089	Toetspunt t089	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t090	Toetspunt t090	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t091	Toetspunt t091	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t092	Toetspunt t092	13,04	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t093	Toetspunt t093	13,09	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t094	Toetspunt t094	13,14	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t095	Toetspunt t095	13,18	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t096	Toetspunt t096	13,24	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t097	Toetspunt t097	13,25	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t098	Toetspunt t098	13,25	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t099	Toetspunt t099	13,24	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t100	Toetspunt t100	13,19	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t101	Toetspunt t101	13,14	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t102	Toetspunt t102	13,09	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t103	Toetspunt t103	13,04	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t104	Toetspunt t104	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t105	Toetspunt t105	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t106	Toetspunt t106	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t107	Toetspunt t107	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t108	Toetspunt t108	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t109	Toetspunt t109	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t110	Toetspunt t110	13,05	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t111	Toetspunt t111	13,10	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t112	Toetspunt t112	13,15	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t113	Toetspunt t113	13,20	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t114	Toetspunt t114	13,23	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t115	Toetspunt t115	13,27	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t116	Toetspunt t116	13,28	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t117	Toetspunt t117	13,28	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t118	Toetspunt t118	13,30	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t119	Toetspunt t119	13,30	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t120	Toetspunt t120	13,31	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t121	Toetspunt t121	13,32	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t122	Toetspunt t122	13,32	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t123	Toetspunt t123	13,27	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t124	Toetspunt t124	13,28	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t125	Toetspunt t125	13,27	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t126	Toetspunt t126	13,24	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t127	Toetspunt t127	13,23	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t128	Toetspunt t128	13,23	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t129	Toetspunt t129	13,26	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t130	Toetspunt t130	13,26	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t131	Toetspunt t131	13,27	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t132	Toetspunt t132	13,27	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t133	Toetspunt t133	13,28	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t134	Toetspunt t134	13,28	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t135	Toetspunt t135	13,29	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t136	Toetspunt t136	13,29	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t137	Toetspunt t137	13,29	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t138	Toetspunt t138	13,29	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t139	Toetspunt t139	13,30	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t140	Toetspunt t140	13,29	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t141	Toetspunt t141	13,29	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t142	Toetspunt t142	13,32	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t143	Toetspunt t143	13,13	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t144	Toetspunt t144	13,16	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Tritium Advies
Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaai

1702/006/LM-01
bijlage 3

Model: wegverkeerslawaai v4 (2 bouwlagen aan A50)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
t145	Toetspunt t145	13,19	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t146	Toetspunt t146	13,25	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t147	Toetspunt t147	13,31	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t148	Toetspunt t148	13,37	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t149	Toetspunt t149	13,42	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t150	Toetspunt t150	13,45	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t151	Toetspunt t151	13,47	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t152	Toetspunt t152	13,52	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t153	Toetspunt t153	13,55	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t154	Toetspunt t154	13,59	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t155	Toetspunt t155	13,63	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t156	Toetspunt t156	13,63	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t157	Toetspunt t157	13,61	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t158	Toetspunt t158	13,58	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t159	Toetspunt t159	13,35	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t160	Toetspunt t160	13,29	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t161	Toetspunt t161	13,22	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t162	Toetspunt t162	13,13	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t163	Toetspunt t163	13,19	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t164	Toetspunt t164	13,24	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t165	Toetspunt t165	13,25	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t166	Toetspunt t166	13,30	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t167	Toetspunt t167	13,36	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t168	Toetspunt t168	13,40	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t169	Toetspunt t169	13,46	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t170	Toetspunt t170	13,54	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t171	Toetspunt t171	13,61	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t172	Toetspunt t172	13,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t173	Toetspunt t173	13,57	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t174	Toetspunt t174	13,37	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t175	Toetspunt t175	13,30	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t176	Toetspunt t176	13,24	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t177	Toetspunt t177	13,16	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t178	Toetspunt t178	13,15	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t179	Toetspunt t179	13,16	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t180	Toetspunt t180	13,55	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t181	Toetspunt t181	13,58	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t182	Toetspunt t182	13,51	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t183	Toetspunt t183	13,43	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t184	Toetspunt t184	13,33	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t185	Toetspunt t185	13,27	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t186	Toetspunt t186	13,20	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t187	Toetspunt t187	13,56	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t188	Toetspunt t188	13,48	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t189	Toetspunt t189	13,42	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t190	Toetspunt t190	13,38	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t191	Toetspunt t191	13,31	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t192	Toetspunt t192	13,24	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t193	Toetspunt t193	13,59	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t194	Toetspunt t194	13,55	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t195	Toetspunt t195	13,52	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t196	Toetspunt t196	13,48	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t197	Toetspunt t197	13,45	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t198	Toetspunt t198	13,41	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t199	Toetspunt t199	13,35	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t200	Toetspunt t200	13,34	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t201	Toetspunt t201	13,36	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t202	Toetspunt t202	13,38	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t203	Toetspunt t203	13,40	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t204	Toetspunt t204	13,42	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t205	Toetspunt t205	13,48	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t206	Toetspunt t206	13,51	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t207	Toetspunt t207	13,54	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t208	Toetspunt t208	13,56	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t209	Toetspunt t209	13,59	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t210	Toetspunt t210	13,62	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t211	Toetspunt t211	13,62	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t212	Toetspunt t212	13,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t213	Toetspunt t213	13,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t214	Toetspunt t214	13,56	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t215	Toetspunt t215	13,53	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t216	Toetspunt t216	13,49	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Tritium Advies
Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaai

1702/006/LM-01
bijlage 3

Model: wegverkeerslawaai v4 (2 bouwlagen aan A50)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
t217	Toetspunt t217	13,46	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t218	Toetspunt t218	13,42	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t219	Toetspunt t219	13,37	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t220	Toetspunt t220	13,38	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t221	Toetspunt t221	13,41	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t222	Toetspunt t222	13,42	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t223	Toetspunt t223	13,46	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t224	Toetspunt t224	13,49	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t225	Toetspunt t225	13,52	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t226	Toetspunt t226	13,55	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t227	Toetspunt t227	13,58	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t228	Toetspunt t228	13,61	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t229	Toetspunt t229	13,51	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t230	Toetspunt t230	13,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t231	Toetspunt t231	13,41	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t232	Toetspunt t232	13,37	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t233	Toetspunt t233	13,39	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t234	Toetspunt t234	13,47	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t235	Toetspunt t235	13,54	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t236	Toetspunt t236	13,55	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t237	Toetspunt t237	13,62	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t238	Toetspunt t238	13,59	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t239	Toetspunt t239	13,56	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t240	Toetspunt t240	13,53	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t241	Toetspunt t241	13,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t242	Toetspunt t242	13,46	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t243	Toetspunt t243	13,38	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t244	Toetspunt t244	13,37	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t245	Toetspunt t245	13,36	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t246	Toetspunt t246	13,36	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t247	Toetspunt t247	13,36	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t248	Toetspunt t248	13,37	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t249	Toetspunt t249	13,45	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t250	Toetspunt t250	13,49	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t251	Toetspunt t251	13,53	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t252	Toetspunt t252	13,57	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t253	Toetspunt t253	13,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t254	Toetspunt t254	13,63	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t255	Toetspunt t255	13,64	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t256	Toetspunt t256	13,64	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t257	Toetspunt t257	13,64	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t258	Toetspunt t258	13,62	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t259	Toetspunt t259	13,59	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t260	Toetspunt t260	13,57	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t261	Toetspunt t261	13,54	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t262	Toetspunt t262	13,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t263	Toetspunt t263	13,46	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t264	Toetspunt t264	13,40	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t265	Toetspunt t265	13,40	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t266	Toetspunt t266	13,39	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t267	Toetspunt t267	13,39	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t268	Toetspunt t268	13,45	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t269	Toetspunt t269	13,49	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t270	Toetspunt t270	13,53	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t271	Toetspunt t271	13,57	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t272	Toetspunt t272	13,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t273	Toetspunt t273	13,63	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t274	Toetspunt t274	13,56	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t275	Toetspunt t275	13,45	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t276	Toetspunt t276	13,39	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t277	Toetspunt t277	13,37	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t278	Toetspunt t278	13,44	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t279	Toetspunt t279	13,54	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t280	Toetspunt t280	13,56	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t281	Toetspunt t281	13,39	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t282	Toetspunt t282	13,47	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t283	Toetspunt t283	13,51	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t284	Toetspunt t284	13,55	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t285	Toetspunt t285	13,59	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t286	Toetspunt t286	13,61	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t287	Toetspunt t287	13,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t288	Toetspunt t288	13,56	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Tritium Advies
Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaaai

1702/006/LM-01
bijlage 3

Model: wegverkeerslawaaai v4 (2 bouwlagen aan A50)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
t289	Toetspunt t289	13,52	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t290	Toetspunt t290	13,48	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t291	Toetspunt t291	13,41	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t292	Toetspunt t292	13,42	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t293	Toetspunt t293	13,41	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t294	Toetspunt t294	13,39	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t295	Toetspunt t295	13,38	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t296	Toetspunt t296	13,47	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t297	Toetspunt t297	13,55	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t298	Toetspunt t298	13,53	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t299	Toetspunt t299	13,76	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t300	Toetspunt t300	13,76	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t301	Toetspunt t301	13,75	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t302	Toetspunt t302	13,75	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t303	Toetspunt t303	13,75	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t304	Toetspunt t304	13,75	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t305	Toetspunt t305	13,75	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t306	Toetspunt t306	13,74	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t307	Toetspunt t307	13,72	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t308	Toetspunt t308	13,72	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t309	Toetspunt t309	13,72	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t310	Toetspunt t310	13,72	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t311	Toetspunt t311	13,72	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t312	Toetspunt t312	13,72	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t313	Toetspunt t313	13,72	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t314	Toetspunt t314	13,75	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t315	Toetspunt t315	13,74	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t316	Toetspunt t316	13,74	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t317	Toetspunt t317	13,74	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t318	Toetspunt t318	13,74	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t319	Toetspunt t319	13,73	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t320	Toetspunt t320	13,73	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t321	Toetspunt t321	13,70	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t322	Toetspunt t322	13,69	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t323	Toetspunt t323	13,69	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t324	Toetspunt t324	13,69	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t325	Toetspunt t325	13,69	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t326	Toetspunt t326	13,72	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t327	Toetspunt t327	13,73	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t328	Toetspunt t328	13,73	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t329	Toetspunt t329	13,75	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t330	Toetspunt t330	13,75	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t331	Toetspunt t331	13,75	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t332	Toetspunt t332	13,75	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t333	Toetspunt t333	13,75	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t334	Toetspunt t334	13,75	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t335	Toetspunt t335	13,75	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t336	Toetspunt t336	13,75	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t337	Toetspunt t337	13,75	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t338	Toetspunt t338	13,75	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t339	Toetspunt t339	13,75	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t340	Toetspunt t340	13,76	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t341	Toetspunt t341	13,76	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t342	Toetspunt t342	13,75	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t343	Toetspunt t343	13,73	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t344	Toetspunt t344	13,73	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t345	Toetspunt t345	13,72	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t346	Toetspunt t346	13,72	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t347	Toetspunt t347	13,72	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t348	Toetspunt t348	13,72	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t349	Toetspunt t349	13,72	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t350	Toetspunt t350	13,71	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t351	Toetspunt t351	13,72	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t352	Toetspunt t352	13,72	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t353	Toetspunt t353	13,72	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t354	Toetspunt t354	13,72	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t355	Toetspunt t355	13,72	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t356	Toetspunt t356	13,74	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t357	Toetspunt t357	13,74	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t358	Toetspunt t358	13,74	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t359	Toetspunt t359	13,74	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t360	Toetspunt t360	13,74	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: wegverkeerslawaaiv4 (2 bouwlagen aan A50)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaiv4 - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b01	bodem plangebied b01	0,50
b02	bodem plangebied b02	0,50
b03	bodem plangebied b03	0,50
b04	bodem plangebied b04	0,50
b05	bodem plangebied b05	0,50
b06	bodem plangebied b06	0,50
b07	bodem plangebied b07	0,50
b08	bodem plangebied b08	0,50
b09	bodem plangebied b09	0,50
b10	bodem plangebied b10	0,50
b11	bodem plangebied b11	0,50
b12	bodem plangebied b12	0,50
b13	bodem plangebied b13	0,50
b14	bodemgebied bebouwing b14	0,50
b15	bodemverharding b15	0,00
b16	bodemverharding b16	0,00
b16	bodemverharding b16	0,00
b16	bodemverharding b16	0,00
b16	bodemverharding b16	0,00
b16	bodemverharding b16	0,00
b16	bodemverharding b16	0,00
b17	bodemverharding b17	0,00
b18	bodemverharding b18	0,00
b19	bodemverharding b19	0,00
b20	bodemverharding b20	0,00
b21	bodemverharding b21	0,00
b22	bodemverharding b22	0,00
b23	bodemverharding b23	0,00
b24	bodemverharding b24	0,00
b25	bodem ZOAB b25	0,50
b26	bodem ZOAB b26	0,50
b27	bodem ZOAB b27	0,50
b28	bodem ZOAB b28	0,50
b29	bodem ZOAB b29	0,50
b30	bodem ZOAB b30	0,50
b31	bodem ZOAB b31	0,50
b32	bodem ZOAB b32	0,50
b33	bodem ZOAB b33	0,50
b34	bodem ZOAB b34	0,50
b35	bodem ZOAB b35	0,50
b36	bodem ZOAB b36	0,50
b37	bodem ZOAB b37	0,50
b38	bodem ZOAB b38	0,50
b39	bodem ZOAB b39	0,50
b40	bodem ZOAB b40	0,50
b41	bodem ZOAB b41	0,50
b42	bodem ZOAB b42	0,50
b43	bodem ZOAB b43	0,50
b44	bodem ZOAB b44	0,50
b45	bodem ZOAB b45	0,50
b46	bodem ZOAB b46	0,50
b47	bodem ZOAB b47	0,50
b48	bodem ZOAB b48	0,50
b49	bodem ZOAB b49	0,50
b50	bodem ZOAB b50	0,50
b51	bodem ZOAB b51	0,50
b52	bodem plangebied b52	0,50
b53	bodemverharding	0,00

Model: wegverkeerslawaaai v4 (2 bouwlagen aan A50)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Cp
gb001	woongebouw plangebied gb001	7,00	13,72	0 dB
gb002	woongebouw plangebied gb002	7,00	13,75	0 dB
gb003	woongebouw plangebied gb003	7,00	13,75	0 dB
gb004	woongebouw plangebied gb004	11,00	13,72	0 dB
gb005	woongebouw plangebied gb005	11,00	13,72	0 dB
gb006	woongebouw plangebied gb006	11,00	13,72	0 dB
gb007	woongebouw plangebied gb007	11,00	13,55	0 dB
gb008	woongebouw plangebied gb008	11,00	13,58	0 dB
gb009	woongebouw plangebied gb009	11,00	13,50	0 dB
gb010	woongebouw plangebied gb010	11,00	13,42	0 dB
gb011	woongebouw plangebied gb011	11,00	13,36	0 dB
gb012	woongebouw plangebied gb012	11,00	13,40	0 dB
gb013	woongebouw plangebied gb013	11,00	13,33	0 dB
gb014	woongebouw plangebied gb014	11,00	13,26	0 dB
gb015	woongebouw plangebied gb015	11,00	13,19	0 dB
gb016	woongebouw plangebied gb016	11,00	13,54	0 dB
gb017	woongebouw plangebied gb017	11,00	13,14	0 dB
gb018	woongebouw plangebied gb018	11,00	13,46	0 dB
gb019	woongebouw plangebied gb019	11,00	13,18	0 dB
gb020	woongebouw plangebied gb020	11,00	13,39	0 dB
gb021	woongebouw plangebied gb021	11,00	13,34	0 dB
gb022	woongebouw plangebied gb022	11,00	13,31	0 dB
gb023	woongebouw plangebied gb023	11,00	13,40	0 dB
gb024	woongebouw plangebied gb024	11,00	13,30	0 dB
gb025	woongebouw plangebied gb025	11,00	13,20	0 dB
gb026	woongebouw plangebied gb026	11,00	13,55	0 dB
gb027	woongebouw plangebied gb027	11,00	13,27	0 dB
gb028	woongebouw plangebied gb028	11,00	13,11	0 dB
gb029	woongebouw plangebied gb029	11,00	13,50	0 dB
gb030	woongebouw plangebied gb030	11,00	13,06	0 dB
gb031	woongebouw plangebied gb031	11,00	13,24	0 dB
gb032	woongebouw plangebied gb032	11,00	13,28	0 dB
gb033	woongebouw plangebied gb033	11,00	13,53	0 dB
gb034	woongebouw plangebied gb034	11,00	13,61	0 dB
gb035	woongebouw plangebied gb035	11,00	13,69	0 dB
gb036	woongebouw plangebied gb036	11,00	13,00	0 dB
gb037	woongebouw plangebied gb037	11,00	13,05	0 dB
gb038	woongebouw plangebied gb038	11,00	13,00	0 dB
gb039	woongebouw plangebied gb039	11,00	13,25	0 dB
gb040	woongebouw plangebied gb040	11,00	13,00	0 dB
gb041	woongebouw plangebied gb041	11,00	13,20	0 dB
gb042	woongebouw plangebied gb042	11,00	13,10	0 dB
gb043	woongebouw plangebied gb043	11,00	13,15	0 dB
gb044	woongebouw plangebied gb044	11,00	13,55	0 dB
gb045	woongebouw plangebied gb045	11,00	13,44	0 dB
gb046	woongebouw plangebied gb046	11,00	13,22	0 dB
gb047	woongebouw plangebied gb047	11,00	13,45	0 dB
gb048	woongebouw plangebied gb048	11,00	13,56	0 dB
gb049	woongebouw plangebied gb049	11,00	13,01	0 dB
gb050	woongebouw plangebied gb050	11,00	13,00	0 dB
gb051	woongebouw plangebied gb051	11,00	13,00	0 dB
gb052	woongebouw plangebied gb052	11,00	13,24	0 dB
gb053	woongebouw plangebied gb053	11,00	13,00	0 dB
gb054	woongebouw plangebied gb054	11,00	13,00	0 dB
gb055	woongebouw plangebied gb055	11,00	13,00	0 dB
gb056	woongebouw plangebied gb056	11,00	13,00	0 dB
gb057	woongebouw plangebied gb057	11,00	13,00	0 dB
gb058	woongebouw plangebied gb058	11,00	13,00	0 dB
gb059	woongebouw plangebied gb059	11,00	13,00	0 dB
gb060	woongebouw plangebied gb060	11,00	13,00	0 dB
gb061	woongebouw plangebied gb061	11,00	13,00	0 dB
gb062	woongebouw plangebied gb062	7,00	13,00	0 dB
gb063	woongebouw plangebied gb063	7,00	13,00	0 dB
gb064	woongebouw plangebied gb064	7,00	13,00	0 dB
gb065	woongebouw plangebied gb065	7,00	13,00	0 dB
gb066	woongebouw plangebied gb066	7,00	13,00	0 dB
gb067	woongebouw plangebied gb067	7,00	13,00	0 dB
gb068	woongebouw plangebied gb068	3,50	13,00	0 dB
gb069	woongebouw plangebied gb069	7,00	13,00	0 dB
gb070	woongebouw plangebied gb070	7,00	13,00	0 dB
gb071	woongebouw plangebied gb071	3,50	13,00	0 dB
gb072	woongebouw plangebied gb072	3,50	13,00	0 dB

Model: wegverkeerslawaai v4 (2 bouwlagen aan A50)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Cp
gb073	woongebouw plangebied gb073	7,00	13,00	0 dB
gb074	woongebouw plangebied gb074	3,50	13,00	0 dB
gb075	woongebouw plangebied gb075	3,50	13,00	0 dB
gb076	woongebouw plangebied gb076	7,00	13,00	0 dB
gb077	woongebouw plangebied gb077	7,00	13,00	0 dB
gb078	woongebouw plangebied gb078	7,00	13,00	0 dB
gb079	woongebouw plangebied gb079	7,00	13,00	0 dB
gb080	woongebouw plangebied gb080	7,00	13,00	0 dB
gb081	woongebouw plangebied gb081	3,50	13,00	0 dB
gb082	woongebouw plangebied gb082	3,50	13,00	0 dB
gb083	woongebouw plangebied gb083	3,50	13,00	0 dB
gb084	woongebouw plangebied gb084	3,50	13,00	0 dB
gb085	woongebouw plangebied gb085	3,50	13,00	0 dB
gb086	woongebouw plangebied gb086	3,50	13,00	0 dB
gb087	woongebouw plangebied gb087	3,00	13,00	0 dB
gb088	woongebouw plangebied gb088	3,50	13,00	0 dB
gb089	woongebouw plangebied gb089	3,50	13,00	0 dB
gb090	woongebouw plangebied gb090	3,50	13,00	0 dB
gb091	woongebouw plangebied gb091	3,50	13,00	0 dB
gb092	woongebouw plangebied gb092	3,50	13,00	0 dB
gb093	woongebouw plangebied gb093	3,50	13,00	0 dB
gb094	woongebouw plangebied gb094	3,50	13,00	0 dB
gb095	woongebouw plangebied gb095	3,50	13,00	0 dB
gb096	woongebouw plangebied gb096	3,50	13,00	0 dB
gb097	woongebouw plangebied gb097	7,00	13,00	0 dB
gb098	gebouw gb098	4,00	16,55	0 dB
gb099	gebouw gb099	4,00	15,57	0 dB
gb100	gebouw gb100	9,00	15,97	0 dB
gb101	gebouw gb101	9,00	16,39	0 dB
gb102	gebouw gb102	4,00	15,70	0 dB
gb103	gebouw gb103	4,00	15,81	0 dB
gb104	gebouw gb104	4,00	16,14	0 dB
gb105	gebouw gb105	4,00	15,89	0 dB
gb106	gebouw gb106	4,00	15,69	0 dB
gb107	gebouw gb107	4,00	16,06	0 dB
gb108	gebouw gb108	9,00	16,12	0 dB
gb109	gebouw gb109	4,00	15,86	0 dB
gb110	gebouw gb110	9,00	15,64	0 dB
gb111	gebouw gb111	9,00	15,50	0 dB
gb112	gebouw gb112	4,00	16,13	0 dB
gb113	gebouw gb113	9,00	16,48	0 dB
gb114	gebouw gb114	4,00	15,79	0 dB
gb115	gebouw gb115	3,00	15,66	0 dB
gb116	gebouw gb116	6,00	15,76	0 dB
gb117	gebouw gb117	4,00	13,50	0 dB
gb118	gebouw gb118	3,00	15,69	0 dB
gb119	gebouw gb119	3,00	15,74	0 dB
gb120	gebouw gb120	3,00	15,73	0 dB
gb121	gebouw gb121	3,00	15,71	0 dB
gb122	gebouw gb122	3,00	15,77	0 dB
gb123	gebouw gb123	4,00	15,42	0 dB
gb124	gebouw gb124	4,00	15,05	0 dB
gb125	gebouw gb125	4,00	15,35	0 dB
gb126	gebouw gb126	4,00	15,00	0 dB
gb127	gebouw gb127	4,00	13,50	0 dB
gb128	gebouw gb128	4,00	13,50	0 dB
gb129	gebouw gb129	4,00	15,42	0 dB
gb130	gebouw gb130	4,00	15,72	0 dB
gb131	gebouw gb131	6,00	12,43	0 dB
gb132	gebouw gb132	9,00	12,59	0 dB
gb133	gebouw gb133	4,00	12,95	0 dB
gb134	gebouw gb134	6,00	13,21	0 dB
gb135	gebouw gb135	8,00	13,00	0 dB
gb136	gebouw gb136	6,00	13,13	0 dB
gb137	gebouw gb137	9,00	12,74	0 dB
gb138	gebouw gb138	6,00	13,02	0 dB
gb139	gebouw gb139	9,00	12,90	0 dB
gb140	gebouw gb140	7,00	13,00	0 dB
gb141	gebouw gb141	9,00	13,42	0 dB
gb142	gebouw gb142	9,00	13,00	0 dB
gb143	gebouw gb143	8,00	12,95	0 dB
gb144	gebouw gb144	6,00	12,43	0 dB

Tritium Advies
Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaaai

1702/006/LM-01
bijlage 3

Model: wegverkeerslawaaai v4 (2 bouwlagen aan A50)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Cp
gb145	gebouw gb145	6,00	12,48	0 dB
gb146	gebouw gb146	9,00	12,70	0 dB
gb147	gebouw gb147	8,00	12,81	0 dB
gb148	gebouw gb148	8,00	12,54	0 dB
gb149	gebouw gb149	6,00	12,57	0 dB
gb150	gebouw gb150	8,00	12,72	0 dB
gb151	gebouw gb151	8,00	12,34	0 dB
gb152	gebouw gb152	4,00	16,36	0 dB
gb153	gebouw gb153	4,00	16,12	0 dB
gb154	gebouw gb154	8,00	13,00	0 dB
gb155	gebouw gb155	10,00	16,58	0 dB
gb156	gebouw gb156	8,00	12,74	0 dB
gb157	gebouw gb157	9,00	13,00	0 dB
gb158	gebouw gb158	9,00	12,45	0 dB
gb159	gebouw gb159	9,00	12,61	0 dB
gb160	gebouw gb160	8,00	12,23	0 dB
gb161	gebouw gb161	8,00	12,77	0 dB
gb162	gebouw gb162	9,00	12,47	0 dB
gb163	gebouw gb163	8,00	12,77	0 dB
gb164	gebouw gb164	4,00	13,25	0 dB
gb165	gebouw gb165	4,00	13,27	0 dB
gb166	gebouw gb166	4,00	13,17	0 dB
gb167	gebouw gb167	4,00	13,23	0 dB
gb168	gebouw gb168	10,00	13,43	0 dB
gb169	gebouw gb169	3,00	13,58	0 dB
gb170	gebouw gb170	4,00	13,30	0 dB
gb171	gebouw gb171	9,00	13,31	0 dB
gb172	gebouw gb172	4,00	13,00	0 dB
gb173	gebouw gb173	8,00	12,43	0 dB
gb174	gebouw gb174	8,00	13,00	0 dB
gb175	gebouw gb175	8,00	13,00	0 dB
gb176	gebouw gb176	4,00	13,12	0 dB
gb177	gebouw gb177	4,00	13,15	0 dB
gb178	gebouw gb178	9,00	13,21	0 dB
gb179	gebouw gb179	9,00	13,33	0 dB
gb180	gebouw gb180	3,00	13,43	0 dB
gb181	gebouw gb181	4,00	13,00	0 dB
gb182	gebouw gb182	6,00	13,00	0 dB
gb183	gebouw gb183	4,00	13,00	0 dB
gb184	gebouw gb184	4,00	13,00	0 dB
gb185	gebouw gb185	4,00	12,96	0 dB
gb186	gebouw gb186	4,00	12,88	0 dB
gb187	gebouw gb187	4,00	12,96	0 dB
gb188	gebouw gb188	4,00	12,96	0 dB
gb189	gebouw gb189	3,00	13,45	0 dB
gb190	gebouw gb190	4,00	13,00	0 dB
gb191	gebouw gb191	3,00	13,44	0 dB
gb192	gebouw gb192	10,00	13,40	0 dB
gb193	gebouw gb193	4,00	13,00	0 dB
gb194	gebouw gb194	6,00	13,00	0 dB
gb195	gebouw gb195	4,00	13,00	0 dB
gb196	gebouw gb196	4,00	13,01	0 dB
gb197	gebouw gb197	9,00	12,51	0 dB
gb198	gebouw gb198	9,00	12,50	0 dB
gb199	gebouw gb199	9,00	12,56	0 dB
gb200	gebouw gb200	9,00	12,70	0 dB
gb201	gebouw gb201	9,00	12,93	0 dB
gb202	gebouw gb202	9,00	12,99	0 dB
gb203	gebouw gb203	9,00	12,82	0 dB
gb204	gebouw gb204	9,00	12,89	0 dB
gb205	gebouw gb205	3,00	15,78	0 dB
gb206	gebouw gb206	6,00	13,42	0 dB
gb207	gebouw gb207	6,00	15,66	0 dB
gb208	gebouw gb208	3,00	15,72	0 dB
gb209	gebouw gb209	7,00	12,40	0 dB
gb210	gebouw gb210	7,00	12,45	0 dB
gb211	gebouw gb211	6,00	13,36	0 dB
gb212	gebouw gb212	7,00	12,35	0 dB
gb213	gebouw gb213	9,00	13,07	0 dB
gb214	gebouw gb214	6,00	12,66	0 dB
gb215	gebouw gb215	6,00	12,82	0 dB
gb216	gebouw gb216	6,00	12,66	0 dB

Model: wegverkeerslawaaai v4 (2 bouwlagen aan A50)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Cp
gb217	gebouw gb217	6,00	12,48	0 dB
gb218	gebouw gb218	4,00	13,00	0 dB
gb219	gebouw gb219	8,00	13,00	0 dB
gb220	gebouw gb220	4,00	12,96	0 dB
gb221	gebouw gb221	4,00	13,00	0 dB
gb222	gebouw gb222	7,00	12,69	0 dB
gb223	gebouw gb223	7,00	12,65	0 dB
gb224	gebouw gb224	6,00	12,94	0 dB
gb225	gebouw gb225	7,00	12,79	0 dB
gb226	gebouw gb226	3,00	13,46	0 dB
gb227	gebouw gb227	7,00	13,17	0 dB
gb228	gebouw gb228	6,00	12,52	0 dB
gb229	gebouw gb229	6,00	12,48	0 dB
gb230	gebouw gb230	9,00	12,36	0 dB
gb231	gebouw gb231	9,00	12,29	0 dB
gb232	gebouw gb232	9,00	12,27	0 dB
gb233	gebouw gb233	9,00	12,33	0 dB
gb234	gebouw gb234	9,00	12,22	0 dB
gb235	gebouw gb235	9,00	12,18	0 dB
gb236	gebouw gb236	9,00	12,26	0 dB
gb237	gebouw gb237	9,00	12,25	0 dB
gb238	gebouw gb238	9,00	12,09	0 dB
gb239	gebouw gb239	9,00	12,22	0 dB
gb240	gebouw gb240	8,00	13,00	0 dB
gb241	gebouw gb241	8,00	13,00	0 dB
gb242	gebouw gb242	9,00	12,12	0 dB
gb243	gebouw gb243	9,00	12,21	0 dB
gb244	gebouw gb244	9,00	12,22	0 dB
gb245	gebouw gb245	9,00	12,12	0 dB
gb246	gebouw gb246	9,00	12,28	0 dB
gb247	gebouw gb247	8,00	13,00	0 dB
gb248	gebouw gb248	9,00	12,50	0 dB
gb249	gebouw gb249	9,00	12,25	0 dB
gb250	gebouw gb250	9,00	12,73	0 dB
gb251	gebouw gb251	9,00	12,68	0 dB
gb252	gebouw gb252	9,00	12,52	0 dB
gb253	gebouw gb253	9,00	12,72	0 dB
gb254	gebouw gb254	9,00	12,51	0 dB
gb255	gebouw gb255	9,00	12,72	0 dB
gb256	gebouw gb256	9,00	12,28	0 dB
gb257	gebouw gb257	9,00	12,25	0 dB
gb258	gebouw gb258	9,00	12,53	0 dB
gb259	gebouw gb259	8,00	12,99	0 dB
gb260	gebouw gb260	6,00	12,86	0 dB
gb261	gebouw gb261	8,00	12,93	0 dB
gb262	gebouw gb262	9,00	12,50	0 dB
gb263	gebouw gb263	8,00	13,00	0 dB
gb264	gebouw gb264	8,00	13,00	0 dB
gb265	gebouw gb265	8,00	13,00	0 dB
gb266	gebouw gb266	8,00	13,00	0 dB
gb267	gebouw gb267	8,00	13,00	0 dB
gb268	gebouw gb268	8,00	13,00	0 dB
gb269	gebouw gb269	8,00	13,00	0 dB
gb270	gebouw gb270	8,00	13,00	0 dB
gb271	gebouw gb271	8,00	13,00	0 dB
gb272	gebouw gb272	8,00	13,00	0 dB
gb273	gebouw gb273	8,00	13,00	0 dB
gb274	gebouw gb274	8,00	13,00	0 dB
gb275	gebouw gb275	8,00	13,00	0 dB
gb276	gebouw gb276	8,00	13,00	0 dB
gb277	gebouw gb277	8,00	13,00	0 dB
gb278	gebouw gb278	8,00	13,00	0 dB
gb279	gebouw gb279	8,00	13,00	0 dB
gb280	gebouw gb280	8,00	13,00	0 dB
gb281	gebouw gb281	8,00	13,00	0 dB
gb282	gebouw gb282	8,00	13,00	0 dB
gb283	gebouw gb283	8,00	13,00	0 dB
gb284	gebouw gb284	8,00	13,00	0 dB
gb285	gebouw gb285	8,00	13,00	0 dB
gb286	gebouw gb286	8,00	13,00	0 dB
gb287	gebouw gb287	8,00	13,00	0 dB
gb288	gebouw gb288	8,00	13,00	0 dB

Tritium Advies
Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaaai

1702/006/LM-01
bijlage 3

Model: wegverkeerslawaaai v4 (2 bouwlagen aan A50)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Cp
gb289	gebouw gb289	8,00	13,00	0 dB
gb290	gebouw gb290	8,00	13,00	0 dB
gb291	gebouw gb291	8,00	13,00	0 dB
gb292	gebouw gb292	8,00	13,00	0 dB
gb293	gebouw gb293	8,00	13,00	0 dB
gb294	gebouw gb294	8,00	13,00	0 dB
gb295	gebouw gb295	8,00	13,00	0 dB
gb296	gebouw gb296	9,00	13,02	0 dB
gb297	gebouw gb297	9,00	13,00	0 dB
gb298	gebouw gb298	6,00	12,68	0 dB
gb299	gebouw gb299	8,00	12,96	0 dB
gb300	gebouw gb300	9,00	13,10	0 dB
gb301	gebouw gb301	6,00	12,67	0 dB
gb302	gebouw gb302	6,00	12,67	0 dB
gb303	gebouw gb303	8,00	12,96	0 dB
gb304	gebouw gb304	6,00	13,00	0 dB
gb305	gebouw gb305	9,00	13,24	0 dB
gb306	gebouw gb306	8,00	12,88	0 dB
gb307	gebouw gb307	9,00	13,17	0 dB
gb308	gebouw gb308	9,00	13,32	0 dB
gb309	gebouw gb309	6,00	12,54	0 dB
gb310	gebouw gb310	6,00	12,76	0 dB
gb311	gebouw gb311	8,00	13,00	0 dB
gb312	gebouw gb312	6,00	12,59	0 dB
gb313	gebouw gb313	9,00	13,05	0 dB
gb314	gebouw gb314	9,00	13,37	0 dB
gb315	gebouw gb315	9,00	13,18	0 dB
gb316	gebouw gb316	9,00	13,06	0 dB
gb317	gebouw gb317	8,00	12,98	0 dB
gb318	gebouw gb318	9,00	13,25	0 dB
gb319	gebouw gb319	9,00	13,15	0 dB
gb320	gebouw gb320	9,00	13,00	0 dB
gb321	gebouw gb321	9,00	13,00	0 dB
gb322	gebouw gb322	9,00	13,17	0 dB
gb323	gebouw gb323	8,00	12,98	0 dB
gb324	gebouw gb324	6,00	12,37	0 dB
gb325	gebouw gb325	6,00	13,00	0 dB
gb326	gebouw gb326	9,00	13,00	0 dB
gb327	gebouw gb327	9,00	13,00	0 dB
gb328	gebouw gb328	9,00	13,24	0 dB
gb329	gebouw gb329	9,00	13,00	0 dB
gb330	gebouw gb330	3,00	13,00	0 dB
gb331	gebouw gb331	9,00	12,27	0 dB
gb332	gebouw gb332	9,00	12,33	0 dB
gb333	gebouw gb333	8,00	12,29	0 dB
gb334	gebouw gb334	8,00	12,65	0 dB
gb335	gebouw gb335	4,00	13,00	0 dB
gb336	gebouw gb336	8,00	12,92	0 dB
gb337	gebouw gb337	9,00	12,64	0 dB
gb338	gebouw gb338	9,00	12,16	0 dB
gb339	gebouw gb339	6,00	13,00	0 dB
gb340	gebouw gb340	8,00	13,00	0 dB
gb341	gebouw gb341	9,00	12,97	0 dB
gb342	gebouw gb342	9,00	12,58	0 dB
gb343	gebouw gb343	9,00	12,46	0 dB
gb344	gebouw gb344	9,00	12,63	0 dB
gb345	gebouw gb345	8,00	13,00	0 dB
gb346	gebouw gb346	8,00	12,72	0 dB
gb347	gebouw gb347	9,00	13,00	0 dB
gb348	gebouw gb348	8,00	12,61	0 dB
gb349	gebouw gb349	9,00	13,00	0 dB
gb350	gebouw gb350	6,00	13,00	0 dB
gb351	gebouw gb351	6,00	12,64	0 dB
gb352	gebouw gb352	8,00	12,79	0 dB
gb353	gebouw gb353	6,00	12,79	0 dB
gb354	gebouw gb354	8,00	13,00	0 dB
gb355	gebouw gb355	8,00	12,96	0 dB
gb356	gebouw gb356	9,00	13,00	0 dB
gb357	gebouw gb357	8,00	12,72	0 dB
gb358	gebouw gb358	8,00	12,41	0 dB
gb359	gebouw gb359	8,00	12,51	0 dB
gb360	gebouw gb360	9,00	13,00	0 dB

Model: wegverkeerslawaaai v4 (2 bouwlagen aan A50)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Cp
gb361	gebouw gb361	9,00	13,00	0 dB
gb362	gebouw gb362	9,00	13,00	0 dB
gb363	gebouw gb363	4,00	13,53	0 dB
gb364	gebouw gb364	4,00	13,59	0 dB
gb365	gebouw gb365	7,00	13,72	0 dB
gb366	gebouw gb366	4,00	13,44	0 dB
gb367	gebouw gb367	4,00	13,64	0 dB
gb368	gebouw gb368	3,00	13,58	0 dB
gb369	gebouw gb369	3,00	13,52	0 dB
gb370	gebouw gb370	3,00	12,24	0 dB
gb371	gebouw gb371	8,00	12,14	0 dB
gb372	gebouw gb372	8,00	12,77	0 dB
gb373	gebouw gb373	6,00	12,23	0 dB
gb374	gebouw gb374	7,00	13,73	0 dB
gb375	gebouw gb375	7,00	13,74	0 dB
gb376	gebouw gb376	9,00	12,34	0 dB
gb377	gebouw gb377	8,00	13,00	0 dB
gb378	gebouw gb378	10,00	13,44	0 dB
gb379	gebouw gb379	4,00	13,44	0 dB
gb380	gebouw gb380	4,00	13,00	0 dB
gb381	gebouw gb381	9,00	13,05	0 dB
gb382	gebouw gb382	9,00	13,06	0 dB
gb383	gebouw gb383	4,00	13,00	0 dB
gb384	gebouw gb384	3,00	13,51	0 dB
gb385	gebouw gb385	3,00	13,50	0 dB
gb386	gebouw gb386	3,00	13,56	0 dB
gb387	gebouw gb387	3,00	13,57	0 dB
gb388	gebouw gb388	4,00	13,54	0 dB
gb389	gebouw gb389	4,00	13,60	0 dB
gb390	gebouw gb390	3,00	13,60	0 dB
gb391	gebouw gb391	7,00	14,00	0 dB
gb392	gebouw gb392	8,00	14,00	0 dB
gb393	gebouw gb393	8,00	14,00	0 dB
gb394	gebouw gb394	4,00	14,00	0 dB
gb395	gebouw gb395	6,00	14,00	0 dB
gb396	gebouw gb396	7,00	14,00	0 dB
gb397	gebouw gb397	4,00	14,00	0 dB
gb398	gebouw gb398	4,00	14,00	0 dB
gb399	gebouw gb399	4,00	14,00	0 dB
gb400	gebouw gb400	4,00	14,00	0 dB
gb401	gebouw gb401	4,00	14,00	0 dB
gb402	gebouw gb402	4,00	14,00	0 dB
gb403	gebouw gb403	4,00	14,00	0 dB
gb404	gebouw gb404	8,00	14,00	0 dB
gb405	gebouw gb405	4,00	13,00	0 dB
gb406	gebouw gb406	4,00	13,00	0 dB
gb407	gebouw gb407	9,00	13,00	0 dB
gb408	gebouw gb408	9,00	13,00	0 dB
gb409	gebouw gb409	4,00	12,86	0 dB
gb410	gebouw gb410	4,00	13,00	0 dB
gb411	gebouw gb411	4,00	13,00	0 dB
gb412	gebouw gb412	9,00	13,31	0 dB
gb413	gebouw gb413	4,00	13,41	0 dB
gb414	gebouw gb414	4,00	13,38	0 dB
gb415	gebouw gb415	4,00	13,32	0 dB
gb416	gebouw gb416	8,00	12,92	0 dB
gb417	gebouw gb417	8,00	12,67	0 dB
gb418	gebouw gb418	4,00	12,99	0 dB
gb419	gebouw gb419	4,00	13,00	0 dB
gb420	gebouw gb420	8,00	13,00	0 dB
gb421	gebouw gb421	6,00	12,31	0 dB
gb422	gebouw gb422	4,00	13,16	0 dB
gb423	gebouw gb423	9,00	13,06	0 dB
gb424	gebouw gb424	9,00	12,55	0 dB
gb425	gebouw gb425	9,00	12,93	0 dB
gb426	gebouw gb426	9,00	12,88	0 dB
gb427	gebouw gb427	9,00	12,76	0 dB
gb428	gebouw gb428	4,00	14,00	0 dB
gb429	gebouw gb429	4,00	13,00	0 dB
gb430	gebouw gb430	7,00	12,26	0 dB
gb431	gebouw gb431	6,00	12,24	0 dB
gb432	gebouw gb432	8,00	12,79	0 dB

Model: wegverkeerslawaaai v4 (2 bouwlagen aan A50)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Cp
gb433	gebouw gb433	8,00	13,00	0 dB
gb434	gebouw gb434	3,00	13,00	0 dB
gb435	gebouw gb435	3,00	13,00	0 dB
gb436	gebouw gb436	6,00	13,00	0 dB
gb437	gebouw gb437	9,00	13,00	0 dB
gb438	gebouw gb438	3,00	13,00	0 dB
gb439	gebouw gb439	3,00	13,00	0 dB
gb440	gebouw gb440	9,00	13,45	0 dB
gb441	gebouw gb441	9,00	13,29	0 dB
gb442	gebouw gb442	9,00	13,18	0 dB
gb443	gebouw gb443	9,00	13,57	0 dB
gb444	gebouw gb444	9,00	13,49	0 dB
gb445	gebouw gb445	9,00	13,49	0 dB
gb446	gebouw gb446	9,00	13,45	0 dB
gb447	gebouw gb447	6,00	13,00	0 dB
gb448	gebouw gb448	3,00	13,00	0 dB
gb449	gebouw gb449	4,00	14,00	0 dB
gb450	gebouw gb450	4,00	13,00	0 dB
gb451	gebouw gb451	7,00	12,08	0 dB
gb452	gebouw gb452	6,00	12,27	0 dB
gb453	gebouw gb453	6,00	12,28	0 dB
gb454	gebouw gb454	9,00	13,04	0 dB
gb455	gebouw gb455	9,00	13,04	0 dB
gb456	gebouw gb456	9,00	13,03	0 dB
gb457	gebouw gb457	4,00	13,09	0 dB
gb458	gebouw gb458	4,00	15,41	0 dB
gb459	gebouw gb459	3,00	12,06	0 dB
gb460	gebouw gb460	9,00	13,00	0 dB
gb461	gebouw gb461	9,00	12,41	0 dB
gb462	gebouw gb462	9,00	12,37	0 dB
gb463	gebouw gb463	9,00	12,36	0 dB
gb464	gebouw gb464	3,00	13,00	0 dB
gb465	gebouw gb465	6,00	13,00	0 dB
gb466	gebouw gb466	4,00	12,53	0 dB
gb467	gebouw gb467	4,00	12,85	0 dB
gb468	gebouw gb468	9,00	12,19	0 dB
gb469	gebouw gb469	7,00	12,17	0 dB
gb470	gebouw gb470	9,00	12,23	0 dB
gb471	gebouw gb471	7,00	12,23	0 dB
gb472	gebouw gb472	9,00	12,30	0 dB
gb473	gebouw gb473	9,00	12,26	0 dB
gb474	gebouw gb474	9,00	12,22	0 dB
gb475	gebouw gb475	9,00	12,47	0 dB
gb476	gebouw gb476	8,00	12,62	0 dB
gb477	gebouw gb477	3,00	12,78	0 dB
gb478	gebouw gb478	3,00	13,00	0 dB
gb479	gebouw gb479	6,00	12,84	0 dB
gb480	gebouw gb480	8,00	13,00	0 dB
gb481	gebouw gb481	3,00	13,00	0 dB
gb482	gebouw gb482	3,00	13,00	0 dB
gb483	gebouw gb483	8,00	13,00	0 dB
gb484	gebouw gb484	4,00	12,94	0 dB
gb485	gebouw gb485	3,00	13,00	0 dB
gb486	gebouw gb486	3,00	12,86	0 dB
gb487	gebouw gb487	3,00	12,86	0 dB
gb488	gebouw gb488	3,00	12,97	0 dB
gb489	gebouw gb489	3,00	12,06	0 dB
gb490	gebouw gb490	3,00	12,10	0 dB
gb491	gebouw gb491	8,00	12,21	0 dB
gb492	gebouw gb492	9,00	12,18	0 dB
gb493	gebouw gb493	6,00	12,42	0 dB
gb494	gebouw gb494	6,00	12,35	0 dB
gb495	gebouw gb495	9,00	12,31	0 dB
gb496	gebouw gb496	3,00	12,24	0 dB
gb497	gebouw gb497	8,00	12,23	0 dB
gb498	gebouw gb498	8,00	12,29	0 dB
gb499	gebouw gb499	3,00	12,31	0 dB
gb500	gebouw gb500	3,00	12,00	0 dB
gb501	gebouw gb501	6,00	12,13	0 dB
gb502	gebouw gb502	3,00	12,34	0 dB
gb503	gebouw gb503	3,00	12,90	0 dB
gb504	gebouw gb504	4,00	12,91	0 dB

Model: wegverkeerslawaaai v4 (2 bouwlagen aan A50)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Cp
gb505	gebouw gb505	4,00	12,94	0 dB
gb506	gebouw gb506	3,00	12,84	0 dB
gb507	gebouw gb507	4,00	13,00	0 dB
gb508	gebouw gb508	9,00	13,00	0 dB
gb509	gebouw gb509	3,00	12,89	0 dB
gb510	gebouw gb510	3,00	13,00	0 dB
gb511	gebouw gb511	3,00	13,00	0 dB
gb512	gebouw gb512	6,00	13,00	0 dB
gb513	gebouw gb513	3,00	12,87	0 dB
gb514	gebouw gb514	6,00	12,85	0 dB
gb515	gebouw gb515	9,00	12,81	0 dB
gb516	gebouw gb516	3,00	12,81	0 dB
gb517	gebouw gb517	8,00	13,00	0 dB
gb518	gebouw gb518	6,00	13,00	0 dB
gb519	gebouw gb519	8,00	13,00	0 dB
gb520	gebouw gb520	8,00	13,00	0 dB
gb521	gebouw gb521	8,00	12,97	0 dB
gb522	gebouw gb522	3,00	12,84	0 dB
gb523	gebouw gb523	9,00	12,90	0 dB
gb524	gebouw gb524	5,00	13,00	0 dB
gb525	gebouw gb525	8,00	13,00	0 dB
gb526	gebouw gb526	4,00	13,00	0 dB
gb527	gebouw gb527	3,00	13,00	0 dB
gb528	gebouw gb528	6,00	13,00	0 dB
gb529	gebouw gb529	8,00	13,00	0 dB
gb530	gebouw gb530	8,00	13,00	0 dB
gb531	gebouw gb531	4,00	14,00	0 dB
gb532	gebouw gb532	8,00	14,00	0 dB
gb533	gebouw gb533	4,00	14,00	0 dB
gb534	gebouw gb534	4,00	14,00	0 dB
gb535	gebouw gb535	4,00	14,00	0 dB
gb536	gebouw gb536	4,00	14,00	0 dB
gb537	gebouw gb537	4,00	14,00	0 dB
gb538	gebouw gb538	8,00	14,00	0 dB
gb539	gebouw gb539	4,00	14,00	0 dB
gb540	gebouw gb540	4,00	14,00	0 dB
gb541	gebouw gb541	4,00	14,00	0 dB
gb542	gebouw gb542	8,00	14,00	0 dB
gb543	gebouw gb543	4,00	14,00	0 dB
gb544	gebouw gb544	4,00	14,00	0 dB
gb545	gebouw gb545	8,00	14,00	0 dB
gb546	gebouw gb546	4,00	14,00	0 dB
gb547	gebouw gb547	4,00	14,00	0 dB
gb548	gebouw gb548	4,00	14,00	0 dB
gb549	gebouw gb549	4,00	14,00	0 dB
gb550	gebouw gb550	4,00	14,00	0 dB
gb551	gebouw gb551	8,00	14,00	0 dB
gb552	gebouw gb552	8,00	14,00	0 dB
gb553	gebouw gb553	4,00	14,00	0 dB
gb554	gebouw gb554	4,00	14,00	0 dB
gb555	gebouw gb555	4,00	14,00	0 dB
gb556	gebouw gb556	4,00	14,00	0 dB
gb557	gebouw gb557	8,00	14,00	0 dB
gb558	gebouw gb558	8,00	14,00	0 dB
gb559	gebouw gb559	6,00	12,14	0 dB
gb560	gebouw gb560	3,00	12,40	0 dB
gb561	gebouw gb561	3,00	12,40	0 dB
gb562	gebouw gb562	8,00	12,26	0 dB
gb563	gebouw gb563	6,00	12,19	0 dB
gb564	gebouw gb564	6,00	12,43	0 dB
gb565	gebouw gb565	8,00	12,27	0 dB
gb566	gebouw gb566	6,00	12,22	0 dB
gb567	gebouw gb567	6,00	12,29	0 dB
gb568	gebouw gb568	3,00	12,39	0 dB
gb569	gebouw gb569	9,00	12,32	0 dB
gb570	gebouw gb570	8,00	12,36	0 dB
gb571	gebouw gb571	8,00	12,25	0 dB
gb572	gebouw gb572	9,00	12,29	0 dB
gb573	gebouw gb573	8,00	14,00	0 dB
gb574	gebouw gb574	4,00	13,00	0 dB
gb575	gebouw gb575	4,00	13,00	0 dB
gb576	gebouw gb576	4,00	14,00	0 dB

Model: wegverkeerslawaai v4 (2 bouwlagen aan A50)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Cp
gb577	gebouw gb577	4,00	14,00	0 dB
gb578	gebouw gb578	8,00	14,00	0 dB
gb579	gebouw gb579	4,00	14,00	0 dB
gb580	gebouw gb580	6,00	12,61	0 dB
gb581	gebouw gb581	6,00	12,48	0 dB
gb582	gebouw gb582	6,00	12,47	0 dB
gb583	gebouw gb583	6,00	12,56	0 dB
gb584	gebouw gb584	8,00	13,00	0 dB
gb585	gebouw gb585	4,00	13,00	0 dB
gb586	gebouw gb586	4,00	13,00	0 dB

Model: wegverkeerslawaai v4 (2 bouwlagen aan A50)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Obstakels, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.
d01	drempel 01
d02	drempel 02

Model: wegverkeerslawaai v4 (2 bouwlagen aan A50)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	H-1	H-n	Lengte	Cp	Refl.L 63	Refl.R 63
s01	scherm geluidregister s01	2,68	2,42	248,41	2 dB	0,00	0,00
s02	scherm geluidregister s02	2,25	2,83	148,64	2 dB	0,00	0,00
s03	scherm geluidregister s03	2,16	2,04	27,23	0 dB	0,20	0,20
s04	scherm geluidregister s04	2,85	2,80	21,18	0 dB	0,20	0,20
s05	scherm geluidregister s05	2,04	2,09	19,96	0 dB	0,20	0,20
s06	scherm geluidregister s06	4,74	-13,98	812,02	2 dB	0,00	0,00
s07	scherm geluidregister s07	2,87	3,19	170,42	0 dB	0,20	0,20
s08	scherm geluidregister s08	2,80	2,83	35,97	0 dB	0,20	0,20
s09	scherm geluidregister s09	2,87	2,85	20,94	0 dB	0,20	0,20
s10	scherm geluidregister s10	3,33	2,18	923,92	2 dB	0,00	0,00
s11	scherm geluidregister s11	2,13	2,18	233,94	0 dB	0,20	0,20
s12	scherm geluidregister s12	2,09	2,13	37,57	0 dB	0,20	0,20

Model: wegverkeerslawaaï v4 (2 bouwlagen aan A50)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
h13	hoogtelijn h13	--
h10	hoogtelijn h10	--
h15	hoogtelijn h15	--
h02	hoogtelijn h02	--
h04	hoogtelijn h04	--
h09	hoogtelijn h09	--
h07	hoogtelijn h07	--
h06	hoogtelijn h06	--
h05	hoogtelijn h05	--
h11	hoogtelijn h11	--
h01	hoogtelijn h01	--
h08	hoogtelijn h08	--
h14	hoogtelijn h14	13,00
h12	hoogtelijn h12	13,00
h16	hoogtelijn h16	13,50
h18	hoogtelijn h18	13,80
h29	hoogtelijn h29	13,00
h27	hoogtelijn h27	12,00
h25	hoogtelijn h25	13,00
h17	hoogtelijn h17	13,80
h03	hoogtelijn h03	13,00
h24	hoogtelijn h24	15,00
h23	hoogtelijn h23	17,00
h22	hoogtelijn h22	13,50
h21	hoogtelijn h21	15,50
h20	hoogtelijn h20	16,00
h19	hoogtelijn h19	14,00
h30	hoogtelijn h30	--
h28	hoogtelijn h28	--
h26	hoogtelijn h26	13,00

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: wegverkeerslawaai v4 (3e bouwlaag)

Model eigenschap

Omschrijving	wegverkeerslawaai v4 (3e bouwlaag)
Verantwoordelijke	LT
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	LT op 25-7-2017
Laatst ingezien door	LT op 8-1-2018
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.30
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	13
Rekenhoogte contouren	1,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Berekening volgens rekenmethode	RMG-2012
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximum reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijkschermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Model: wegverkeerslawaa v4 (3e bouwlaag)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
t329	Toetspunt t329	13,76	Relatief	--	--	7,50	--	--	--	Ja
t330	Toetspunt t330	13,75	Relatief	--	--	7,50	--	--	--	Ja
t331	Toetspunt t331	13,75	Relatief	--	--	7,50	--	--	--	Ja
t332	Toetspunt t332	13,75	Relatief	--	--	7,50	--	--	--	Ja
t333	Toetspunt t333	13,75	Relatief	--	--	7,50	--	--	--	Ja
t334	Toetspunt t334	13,75	Relatief	--	--	7,50	--	--	--	Ja
t335	Toetspunt t335	13,75	Relatief	--	--	7,50	--	--	--	Ja
t336	Toetspunt t336	13,75	Relatief	--	--	7,50	--	--	--	Ja
t337	Toetspunt t337	13,75	Relatief	--	--	7,50	--	--	--	Ja
t338	Toetspunt t338	13,75	Relatief	--	--	7,50	--	--	--	Ja
t339	Toetspunt t339	13,75	Relatief	--	--	7,50	--	--	--	Ja
t340	Toetspunt t340	13,76	Relatief	--	--	7,50	--	--	--	Ja
t341	Toetspunt t341	13,76	Relatief	--	--	7,50	--	--	--	Ja
t342	Toetspunt t342	13,75	Relatief	--	--	7,50	--	--	--	Ja
t343	Toetspunt t343	13,73	Relatief	--	--	7,50	--	--	--	Ja
t344	Toetspunt t344	13,73	Relatief	--	--	7,50	--	--	--	Ja
t345	Toetspunt t345	13,72	Relatief	--	--	7,50	--	--	--	Ja
t346	Toetspunt t346	13,72	Relatief	--	--	7,50	--	--	--	Ja
t347	Toetspunt t347	13,72	Relatief	--	--	7,50	--	--	--	Ja
t348	Toetspunt t348	13,72	Relatief	--	--	7,50	--	--	--	Ja
t349	Toetspunt t349	13,72	Relatief	--	--	7,50	--	--	--	Ja
t350	Toetspunt t350	13,71	Relatief	--	--	7,50	--	--	--	Ja
t351	Toetspunt t351	13,72	Relatief	--	--	7,50	--	--	--	Ja
t352	Toetspunt t352	13,72	Relatief	--	--	7,50	--	--	--	Ja
t353	Toetspunt t353	13,72	Relatief	--	--	7,50	--	--	--	Ja
t354	Toetspunt t354	13,73	Relatief	--	--	7,50	--	--	--	Ja
t355	Toetspunt t355	13,73	Relatief	--	--	7,50	--	--	--	Ja
t356	Toetspunt t356	13,75	Relatief	--	--	7,50	--	--	--	Ja
t357	Toetspunt t357	13,74	Relatief	--	--	7,50	--	--	--	Ja
t358	Toetspunt t358	13,74	Relatief	--	--	7,50	--	--	--	Ja
t359	Toetspunt t359	13,74	Relatief	--	--	7,50	--	--	--	Ja
t360	Toetspunt t360	13,74	Relatief	--	--	7,50	--	--	--	Ja

Model: wegverkeerslawaai v4 (3e bouwlaag)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Cp
gb001	woongebouw plangebied gb001	11,00	13,72	0 dB
gb002	woongebouw plangebied gb002	11,00	13,75	0 dB
gb003	woongebouw plangebied gb003	11,00	13,75	0 dB
gb004	woongebouw plangebied gb004	11,00	13,72	0 dB
gb005	woongebouw plangebied gb005	11,00	13,72	0 dB
gb006	woongebouw plangebied gb006	11,00	13,72	0 dB
gb007	woongebouw plangebied gb007	11,00	13,55	0 dB
gb008	woongebouw plangebied gb008	11,00	13,58	0 dB
gb009	woongebouw plangebied gb009	11,00	13,51	0 dB
gb010	woongebouw plangebied gb010	11,00	13,44	0 dB
gb011	woongebouw plangebied gb011	11,00	13,36	0 dB
gb012	woongebouw plangebied gb012	11,00	13,40	0 dB
gb013	woongebouw plangebied gb013	11,00	13,34	0 dB
gb014	woongebouw plangebied gb014	11,00	13,27	0 dB
gb015	woongebouw plangebied gb015	11,00	13,20	0 dB
gb016	woongebouw plangebied gb016	11,00	13,54	0 dB
gb017	woongebouw plangebied gb017	11,00	13,14	0 dB
gb018	woongebouw plangebied gb018	11,00	13,46	0 dB
gb019	woongebouw plangebied gb019	11,00	13,18	0 dB
gb020	woongebouw plangebied gb020	11,00	13,39	0 dB
gb021	woongebouw plangebied gb021	11,00	13,34	0 dB
gb022	woongebouw plangebied gb022	11,00	13,31	0 dB
gb023	woongebouw plangebied gb023	11,00	13,40	0 dB
gb024	woongebouw plangebied gb024	11,00	13,30	0 dB
gb025	woongebouw plangebied gb025	11,00	13,20	0 dB
gb026	woongebouw plangebied gb026	11,00	13,55	0 dB
gb027	woongebouw plangebied gb027	11,00	13,27	0 dB
gb028	woongebouw plangebied gb028	11,00	13,11	0 dB
gb029	woongebouw plangebied gb029	11,00	13,50	0 dB
gb030	woongebouw plangebied gb030	11,00	13,06	0 dB
gb031	woongebouw plangebied gb031	11,00	13,24	0 dB
gb032	woongebouw plangebied gb032	11,00	13,28	0 dB
gb033	woongebouw plangebied gb033	11,00	13,53	0 dB
gb034	woongebouw plangebied gb034	11,00	13,61	0 dB
gb035	woongebouw plangebied gb035	11,00	13,69	0 dB
gb036	woongebouw plangebied gb036	11,00	13,00	0 dB
gb037	woongebouw plangebied gb037	11,00	13,05	0 dB
gb038	woongebouw plangebied gb038	11,00	13,00	0 dB
gb039	woongebouw plangebied gb039	11,00	13,25	0 dB
gb040	woongebouw plangebied gb040	11,00	13,00	0 dB
gb041	woongebouw plangebied gb041	11,00	13,20	0 dB
gb042	woongebouw plangebied gb042	11,00	13,10	0 dB
gb043	woongebouw plangebied gb043	11,00	13,15	0 dB
gb044	woongebouw plangebied gb044	11,00	13,55	0 dB
gb045	woongebouw plangebied gb045	11,00	13,44	0 dB
gb046	woongebouw plangebied gb046	11,00	13,22	0 dB
gb047	woongebouw plangebied gb047	11,00	13,45	0 dB
gb048	woongebouw plangebied gb048	11,00	13,56	0 dB
gb049	woongebouw plangebied gb049	11,00	13,01	0 dB
gb050	woongebouw plangebied gb050	11,00	13,00	0 dB
gb051	woongebouw plangebied gb051	11,00	13,00	0 dB
gb052	woongebouw plangebied gb052	11,00	13,24	0 dB
gb053	woongebouw plangebied gb053	11,00	13,00	0 dB
gb054	woongebouw plangebied gb054	11,00	13,00	0 dB
gb055	woongebouw plangebied gb055	11,00	13,00	0 dB
gb056	woongebouw plangebied gb056	11,00	13,00	0 dB
gb057	woongebouw plangebied gb057	11,00	13,00	0 dB
gb058	woongebouw plangebied gb058	11,00	13,00	0 dB
gb059	woongebouw plangebied gb059	11,00	13,00	0 dB
gb060	woongebouw plangebied gb060	11,00	13,00	0 dB
gb061	woongebouw plangebied gb061	11,00	13,00	0 dB
gb062	woongebouw plangebied gb062	7,00	13,00	0 dB
gb063	woongebouw plangebied gb063	7,00	13,00	0 dB
gb064	woongebouw plangebied gb064	7,00	13,00	0 dB
gb065	woongebouw plangebied gb065	7,00	13,00	0 dB
gb066	woongebouw plangebied gb066	7,00	13,00	0 dB
gb067	woongebouw plangebied gb067	7,00	13,00	0 dB
gb068	woongebouw plangebied gb068	3,50	13,00	0 dB
gb069	woongebouw plangebied gb069	7,00	13,00	0 dB
gb070	woongebouw plangebied gb070	7,00	13,00	0 dB
gb071	woongebouw plangebied gb071	3,50	13,00	0 dB
gb072	woongebouw plangebied gb072	3,50	13,00	0 dB

Model: wegverkeerslawaai v4 (3e bouwlaag)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Cp
gb073	woongebouw plangebied gb073	7,00	13,00	0 dB
gb074	woongebouw plangebied gb074	3,50	13,00	0 dB
gb075	woongebouw plangebied gb075	3,50	13,00	0 dB
gb076	woongebouw plangebied gb076	7,00	13,00	0 dB
gb077	woongebouw plangebied gb077	7,00	13,00	0 dB
gb078	woongebouw plangebied gb078	7,00	13,00	0 dB
gb079	woongebouw plangebied gb079	7,00	13,00	0 dB
gb080	woongebouw plangebied gb080	7,00	13,00	0 dB
gb081	woongebouw plangebied gb081	3,50	13,00	0 dB
gb082	woongebouw plangebied gb082	3,50	13,00	0 dB
gb083	woongebouw plangebied gb083	3,50	13,00	0 dB
gb084	woongebouw plangebied gb084	3,50	13,00	0 dB
gb085	woongebouw plangebied gb085	3,50	13,00	0 dB
gb086	woongebouw plangebied gb086	3,50	13,00	0 dB
gb087	woongebouw plangebied gb087	3,00	13,00	0 dB
gb088	woongebouw plangebied gb088	3,50	13,00	0 dB
gb089	woongebouw plangebied gb089	3,50	13,00	0 dB
gb090	woongebouw plangebied gb090	3,50	13,00	0 dB
gb091	woongebouw plangebied gb091	3,50	13,00	0 dB
gb092	woongebouw plangebied gb092	3,50	13,00	0 dB
gb093	woongebouw plangebied gb093	3,50	13,00	0 dB
gb094	woongebouw plangebied gb094	3,50	13,00	0 dB
gb095	woongebouw plangebied gb095	3,50	13,00	0 dB
gb096	woongebouw plangebied gb096	3,50	13,00	0 dB
gb097	woongebouw plangebied gb097	7,00	13,00	0 dB
gb098	gebouw gb098	4,00	16,55	0 dB
gb099	gebouw gb099	4,00	15,57	0 dB
gb100	gebouw gb100	9,00	15,97	0 dB
gb101	gebouw gb101	9,00	16,39	0 dB
gb102	gebouw gb102	4,00	15,70	0 dB
gb103	gebouw gb103	4,00	15,81	0 dB
gb104	gebouw gb104	4,00	16,14	0 dB
gb105	gebouw gb105	4,00	15,89	0 dB
gb106	gebouw gb106	4,00	15,69	0 dB
gb107	gebouw gb107	4,00	16,06	0 dB
gb108	gebouw gb108	9,00	16,12	0 dB
gb109	gebouw gb109	4,00	15,86	0 dB
gb110	gebouw gb110	9,00	15,64	0 dB
gb111	gebouw gb111	9,00	15,50	0 dB
gb112	gebouw gb112	4,00	16,13	0 dB
gb113	gebouw gb113	9,00	16,48	0 dB
gb114	gebouw gb114	4,00	15,79	0 dB
gb115	gebouw gb115	3,00	15,66	0 dB
gb116	gebouw gb116	6,00	15,76	0 dB
gb117	gebouw gb117	4,00	13,50	0 dB
gb118	gebouw gb118	3,00	15,69	0 dB
gb119	gebouw gb119	3,00	15,74	0 dB
gb120	gebouw gb120	3,00	15,73	0 dB
gb121	gebouw gb121	3,00	15,71	0 dB
gb122	gebouw gb122	3,00	15,77	0 dB
gb123	gebouw gb123	4,00	15,42	0 dB
gb124	gebouw gb124	4,00	15,05	0 dB
gb125	gebouw gb125	4,00	15,35	0 dB
gb126	gebouw gb126	4,00	15,00	0 dB
gb127	gebouw gb127	4,00	13,50	0 dB
gb128	gebouw gb128	4,00	13,50	0 dB
gb129	gebouw gb129	4,00	15,42	0 dB
gb130	gebouw gb130	4,00	15,72	0 dB
gb131	gebouw gb131	6,00	12,43	0 dB
gb132	gebouw gb132	9,00	12,59	0 dB
gb133	gebouw gb133	4,00	12,95	0 dB
gb134	gebouw gb134	6,00	13,21	0 dB
gb135	gebouw gb135	8,00	13,00	0 dB
gb136	gebouw gb136	6,00	13,13	0 dB
gb137	gebouw gb137	9,00	12,74	0 dB
gb138	gebouw gb138	6,00	13,02	0 dB
gb139	gebouw gb139	9,00	12,90	0 dB
gb140	gebouw gb140	7,00	13,00	0 dB
gb141	gebouw gb141	9,00	13,42	0 dB
gb142	gebouw gb142	9,00	13,00	0 dB
gb143	gebouw gb143	8,00	12,95	0 dB
gb144	gebouw gb144	6,00	12,43	0 dB

Tritium Advies
Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaaai

1702/006/LM-01
bijlage 3

Model: wegverkeerslawaaai v4 (3e bouwlaag)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Cp
gb145	gebouw gb145	6,00	12,48	0 dB
gb146	gebouw gb146	9,00	12,70	0 dB
gb147	gebouw gb147	8,00	12,81	0 dB
gb148	gebouw gb148	8,00	12,54	0 dB
gb149	gebouw gb149	6,00	12,57	0 dB
gb150	gebouw gb150	8,00	12,72	0 dB
gb151	gebouw gb151	8,00	12,34	0 dB
gb152	gebouw gb152	4,00	16,36	0 dB
gb153	gebouw gb153	4,00	16,12	0 dB
gb154	gebouw gb154	8,00	13,00	0 dB
gb155	gebouw gb155	10,00	16,58	0 dB
gb156	gebouw gb156	8,00	12,74	0 dB
gb157	gebouw gb157	9,00	13,00	0 dB
gb158	gebouw gb158	9,00	12,45	0 dB
gb159	gebouw gb159	9,00	12,61	0 dB
gb160	gebouw gb160	8,00	12,23	0 dB
gb161	gebouw gb161	8,00	12,77	0 dB
gb162	gebouw gb162	9,00	12,47	0 dB
gb163	gebouw gb163	8,00	12,77	0 dB
gb164	gebouw gb164	4,00	13,25	0 dB
gb165	gebouw gb165	4,00	13,27	0 dB
gb166	gebouw gb166	4,00	13,17	0 dB
gb167	gebouw gb167	4,00	13,23	0 dB
gb168	gebouw gb168	10,00	13,43	0 dB
gb169	gebouw gb169	3,00	13,58	0 dB
gb170	gebouw gb170	4,00	13,30	0 dB
gb171	gebouw gb171	9,00	13,33	0 dB
gb172	gebouw gb172	4,00	13,00	0 dB
gb173	gebouw gb173	8,00	12,43	0 dB
gb174	gebouw gb174	8,00	13,00	0 dB
gb175	gebouw gb175	8,00	13,00	0 dB
gb176	gebouw gb176	4,00	13,13	0 dB
gb177	gebouw gb177	4,00	13,15	0 dB
gb178	gebouw gb178	9,00	13,21	0 dB
gb179	gebouw gb179	9,00	13,33	0 dB
gb180	gebouw gb180	3,00	13,43	0 dB
gb181	gebouw gb181	4,00	13,00	0 dB
gb182	gebouw gb182	6,00	13,00	0 dB
gb183	gebouw gb183	4,00	13,00	0 dB
gb184	gebouw gb184	4,00	13,00	0 dB
gb185	gebouw gb185	4,00	12,96	0 dB
gb186	gebouw gb186	4,00	12,88	0 dB
gb187	gebouw gb187	4,00	12,96	0 dB
gb188	gebouw gb188	4,00	12,96	0 dB
gb189	gebouw gb189	3,00	13,46	0 dB
gb190	gebouw gb190	4,00	13,00	0 dB
gb191	gebouw gb191	3,00	13,44	0 dB
gb192	gebouw gb192	10,00	13,40	0 dB
gb193	gebouw gb193	4,00	13,00	0 dB
gb194	gebouw gb194	6,00	13,00	0 dB
gb195	gebouw gb195	4,00	13,00	0 dB
gb196	gebouw gb196	4,00	13,01	0 dB
gb197	gebouw gb197	9,00	12,51	0 dB
gb198	gebouw gb198	9,00	12,50	0 dB
gb199	gebouw gb199	9,00	12,56	0 dB
gb200	gebouw gb200	9,00	12,70	0 dB
gb201	gebouw gb201	9,00	12,93	0 dB
gb202	gebouw gb202	9,00	12,99	0 dB
gb203	gebouw gb203	9,00	12,82	0 dB
gb204	gebouw gb204	9,00	12,89	0 dB
gb205	gebouw gb205	3,00	15,78	0 dB
gb206	gebouw gb206	6,00	13,42	0 dB
gb207	gebouw gb207	6,00	15,66	0 dB
gb208	gebouw gb208	3,00	15,72	0 dB
gb209	gebouw gb209	7,00	12,40	0 dB
gb210	gebouw gb210	7,00	12,45	0 dB
gb211	gebouw gb211	6,00	13,36	0 dB
gb212	gebouw gb212	7,00	12,35	0 dB
gb213	gebouw gb213	9,00	13,07	0 dB
gb214	gebouw gb214	6,00	12,66	0 dB
gb215	gebouw gb215	6,00	12,82	0 dB
gb216	gebouw gb216	6,00	12,66	0 dB

Model: wegverkeerslawaai v4 (3e bouwlaag)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Cp
gb217	gebouw gb217	6,00	12,48	0 dB
gb218	gebouw gb218	4,00	13,00	0 dB
gb219	gebouw gb219	8,00	13,00	0 dB
gb220	gebouw gb220	4,00	12,96	0 dB
gb221	gebouw gb221	4,00	13,00	0 dB
gb222	gebouw gb222	7,00	12,69	0 dB
gb223	gebouw gb223	7,00	12,65	0 dB
gb224	gebouw gb224	6,00	12,94	0 dB
gb225	gebouw gb225	7,00	12,79	0 dB
gb226	gebouw gb226	3,00	13,46	0 dB
gb227	gebouw gb227	7,00	13,17	0 dB
gb228	gebouw gb228	6,00	12,52	0 dB
gb229	gebouw gb229	6,00	12,48	0 dB
gb230	gebouw gb230	9,00	12,36	0 dB
gb231	gebouw gb231	9,00	12,29	0 dB
gb232	gebouw gb232	9,00	12,27	0 dB
gb233	gebouw gb233	9,00	12,33	0 dB
gb234	gebouw gb234	9,00	12,22	0 dB
gb235	gebouw gb235	9,00	12,18	0 dB
gb236	gebouw gb236	9,00	12,26	0 dB
gb237	gebouw gb237	9,00	12,25	0 dB
gb238	gebouw gb238	9,00	12,09	0 dB
gb239	gebouw gb239	9,00	12,22	0 dB
gb240	gebouw gb240	8,00	13,00	0 dB
gb241	gebouw gb241	8,00	13,00	0 dB
gb242	gebouw gb242	9,00	12,12	0 dB
gb243	gebouw gb243	9,00	12,21	0 dB
gb244	gebouw gb244	9,00	12,22	0 dB
gb245	gebouw gb245	9,00	12,12	0 dB
gb246	gebouw gb246	9,00	12,28	0 dB
gb247	gebouw gb247	8,00	13,00	0 dB
gb248	gebouw gb248	9,00	12,50	0 dB
gb249	gebouw gb249	9,00	12,25	0 dB
gb250	gebouw gb250	9,00	12,73	0 dB
gb251	gebouw gb251	9,00	12,68	0 dB
gb252	gebouw gb252	9,00	12,52	0 dB
gb253	gebouw gb253	9,00	12,72	0 dB
gb254	gebouw gb254	9,00	12,51	0 dB
gb255	gebouw gb255	9,00	12,72	0 dB
gb256	gebouw gb256	9,00	12,28	0 dB
gb257	gebouw gb257	9,00	12,25	0 dB
gb258	gebouw gb258	9,00	12,53	0 dB
gb259	gebouw gb259	8,00	12,99	0 dB
gb260	gebouw gb260	6,00	12,86	0 dB
gb261	gebouw gb261	8,00	12,93	0 dB
gb262	gebouw gb262	9,00	12,50	0 dB
gb263	gebouw gb263	8,00	13,00	0 dB
gb264	gebouw gb264	8,00	13,00	0 dB
gb265	gebouw gb265	8,00	13,00	0 dB
gb266	gebouw gb266	8,00	13,00	0 dB
gb267	gebouw gb267	8,00	13,00	0 dB
gb268	gebouw gb268	8,00	13,00	0 dB
gb269	gebouw gb269	8,00	13,00	0 dB
gb270	gebouw gb270	8,00	13,00	0 dB
gb271	gebouw gb271	8,00	13,00	0 dB
gb272	gebouw gb272	8,00	13,00	0 dB
gb273	gebouw gb273	8,00	13,00	0 dB
gb274	gebouw gb274	8,00	13,00	0 dB
gb275	gebouw gb275	8,00	13,00	0 dB
gb276	gebouw gb276	8,00	13,00	0 dB
gb277	gebouw gb277	8,00	13,00	0 dB
gb278	gebouw gb278	8,00	13,00	0 dB
gb279	gebouw gb279	8,00	13,00	0 dB
gb280	gebouw gb280	8,00	13,00	0 dB
gb281	gebouw gb281	8,00	13,00	0 dB
gb282	gebouw gb282	8,00	13,00	0 dB
gb283	gebouw gb283	8,00	13,00	0 dB
gb284	gebouw gb284	8,00	13,00	0 dB
gb285	gebouw gb285	8,00	13,00	0 dB
gb286	gebouw gb286	8,00	13,00	0 dB
gb287	gebouw gb287	8,00	13,00	0 dB
gb288	gebouw gb288	8,00	13,00	0 dB

Tritium Advies
Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaaai

1702/006/LM-01
bijlage 3

Model: wegverkeerslawaaai v4 (3e bouwlaag)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Cp
gb289	gebouw gb289	8,00	13,00	0 dB
gb290	gebouw gb290	8,00	13,00	0 dB
gb291	gebouw gb291	8,00	13,00	0 dB
gb292	gebouw gb292	8,00	13,00	0 dB
gb293	gebouw gb293	8,00	13,00	0 dB
gb294	gebouw gb294	8,00	13,00	0 dB
gb295	gebouw gb295	8,00	13,00	0 dB
gb296	gebouw gb296	9,00	13,02	0 dB
gb297	gebouw gb297	9,00	13,00	0 dB
gb298	gebouw gb298	6,00	12,68	0 dB
gb299	gebouw gb299	8,00	12,96	0 dB
gb300	gebouw gb300	9,00	13,10	0 dB
gb301	gebouw gb301	6,00	12,67	0 dB
gb302	gebouw gb302	6,00	12,67	0 dB
gb303	gebouw gb303	8,00	12,96	0 dB
gb304	gebouw gb304	6,00	13,00	0 dB
gb305	gebouw gb305	9,00	13,24	0 dB
gb306	gebouw gb306	8,00	12,88	0 dB
gb307	gebouw gb307	9,00	13,17	0 dB
gb308	gebouw gb308	9,00	13,32	0 dB
gb309	gebouw gb309	6,00	12,54	0 dB
gb310	gebouw gb310	6,00	12,76	0 dB
gb311	gebouw gb311	8,00	13,00	0 dB
gb312	gebouw gb312	6,00	12,59	0 dB
gb313	gebouw gb313	9,00	13,05	0 dB
gb314	gebouw gb314	9,00	13,37	0 dB
gb315	gebouw gb315	9,00	13,18	0 dB
gb316	gebouw gb316	9,00	13,06	0 dB
gb317	gebouw gb317	8,00	12,98	0 dB
gb318	gebouw gb318	9,00	13,25	0 dB
gb319	gebouw gb319	9,00	13,15	0 dB
gb320	gebouw gb320	9,00	13,00	0 dB
gb321	gebouw gb321	9,00	13,00	0 dB
gb322	gebouw gb322	9,00	13,17	0 dB
gb323	gebouw gb323	8,00	12,98	0 dB
gb324	gebouw gb324	6,00	12,37	0 dB
gb325	gebouw gb325	6,00	13,00	0 dB
gb326	gebouw gb326	9,00	13,00	0 dB
gb327	gebouw gb327	9,00	13,00	0 dB
gb328	gebouw gb328	9,00	13,24	0 dB
gb329	gebouw gb329	9,00	13,00	0 dB
gb330	gebouw gb330	3,00	13,00	0 dB
gb331	gebouw gb331	9,00	12,27	0 dB
gb332	gebouw gb332	9,00	12,33	0 dB
gb333	gebouw gb333	8,00	12,29	0 dB
gb334	gebouw gb334	8,00	12,65	0 dB
gb335	gebouw gb335	4,00	13,00	0 dB
gb336	gebouw gb336	8,00	12,92	0 dB
gb337	gebouw gb337	9,00	12,64	0 dB
gb338	gebouw gb338	9,00	12,16	0 dB
gb339	gebouw gb339	6,00	13,00	0 dB
gb340	gebouw gb340	8,00	13,00	0 dB
gb341	gebouw gb341	9,00	12,97	0 dB
gb342	gebouw gb342	9,00	12,58	0 dB
gb343	gebouw gb343	9,00	12,46	0 dB
gb344	gebouw gb344	9,00	12,63	0 dB
gb345	gebouw gb345	8,00	13,00	0 dB
gb346	gebouw gb346	8,00	12,72	0 dB
gb347	gebouw gb347	9,00	13,00	0 dB
gb348	gebouw gb348	8,00	12,61	0 dB
gb349	gebouw gb349	9,00	13,00	0 dB
gb350	gebouw gb350	6,00	13,00	0 dB
gb351	gebouw gb351	6,00	12,64	0 dB
gb352	gebouw gb352	8,00	12,79	0 dB
gb353	gebouw gb353	6,00	12,79	0 dB
gb354	gebouw gb354	8,00	13,00	0 dB
gb355	gebouw gb355	8,00	12,96	0 dB
gb356	gebouw gb356	9,00	13,00	0 dB
gb357	gebouw gb357	8,00	12,72	0 dB
gb358	gebouw gb358	8,00	12,41	0 dB
gb359	gebouw gb359	8,00	12,51	0 dB
gb360	gebouw gb360	9,00	13,00	0 dB

Model: wegverkeerslawaai v4 (3e bouwlaag)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Cp
gb361	gebouw gb361	9,00	13,00	0 dB
gb362	gebouw gb362	9,00	13,00	0 dB
gb363	gebouw gb363	4,00	13,53	0 dB
gb364	gebouw gb364	4,00	13,59	0 dB
gb365	gebouw gb365	7,00	13,72	0 dB
gb366	gebouw gb366	4,00	13,45	0 dB
gb367	gebouw gb367	4,00	13,64	0 dB
gb368	gebouw gb368	3,00	13,58	0 dB
gb369	gebouw gb369	3,00	13,52	0 dB
gb370	gebouw gb370	3,00	12,24	0 dB
gb371	gebouw gb371	8,00	12,14	0 dB
gb372	gebouw gb372	8,00	12,77	0 dB
gb373	gebouw gb373	6,00	12,23	0 dB
gb374	gebouw gb374	7,00	13,73	0 dB
gb375	gebouw gb375	7,00	13,74	0 dB
gb376	gebouw gb376	9,00	12,34	0 dB
gb377	gebouw gb377	8,00	13,00	0 dB
gb378	gebouw gb378	10,00	13,44	0 dB
gb379	gebouw gb379	4,00	13,44	0 dB
gb380	gebouw gb380	4,00	13,00	0 dB
gb381	gebouw gb381	9,00	13,06	0 dB
gb382	gebouw gb382	9,00	13,06	0 dB
gb383	gebouw gb383	4,00	13,00	0 dB
gb384	gebouw gb384	3,00	13,51	0 dB
gb385	gebouw gb385	3,00	13,50	0 dB
gb386	gebouw gb386	3,00	13,56	0 dB
gb387	gebouw gb387	3,00	13,57	0 dB
gb388	gebouw gb388	4,00	13,54	0 dB
gb389	gebouw gb389	4,00	13,60	0 dB
gb390	gebouw gb390	3,00	13,60	0 dB
gb391	gebouw gb391	7,00	14,00	0 dB
gb392	gebouw gb392	8,00	14,00	0 dB
gb393	gebouw gb393	8,00	14,00	0 dB
gb394	gebouw gb394	4,00	14,00	0 dB
gb395	gebouw gb395	6,00	14,00	0 dB
gb396	gebouw gb396	7,00	14,00	0 dB
gb397	gebouw gb397	4,00	14,00	0 dB
gb398	gebouw gb398	4,00	14,00	0 dB
gb399	gebouw gb399	4,00	14,00	0 dB
gb400	gebouw gb400	4,00	14,00	0 dB
gb401	gebouw gb401	4,00	14,00	0 dB
gb402	gebouw gb402	4,00	14,00	0 dB
gb403	gebouw gb403	4,00	14,00	0 dB
gb404	gebouw gb404	8,00	14,00	0 dB
gb405	gebouw gb405	4,00	13,00	0 dB
gb406	gebouw gb406	4,00	13,00	0 dB
gb407	gebouw gb407	9,00	13,00	0 dB
gb408	gebouw gb408	9,00	13,00	0 dB
gb409	gebouw gb409	4,00	12,86	0 dB
gb410	gebouw gb410	4,00	13,00	0 dB
gb411	gebouw gb411	4,00	13,00	0 dB
gb412	gebouw gb412	9,00	13,31	0 dB
gb413	gebouw gb413	4,00	13,41	0 dB
gb414	gebouw gb414	4,00	13,38	0 dB
gb415	gebouw gb415	4,00	13,32	0 dB
gb416	gebouw gb416	8,00	12,92	0 dB
gb417	gebouw gb417	8,00	12,67	0 dB
gb418	gebouw gb418	4,00	12,99	0 dB
gb419	gebouw gb419	4,00	13,00	0 dB
gb420	gebouw gb420	8,00	13,00	0 dB
gb421	gebouw gb421	6,00	12,31	0 dB
gb422	gebouw gb422	4,00	13,16	0 dB
gb423	gebouw gb423	9,00	13,10	0 dB
gb424	gebouw gb424	9,00	12,55	0 dB
gb425	gebouw gb425	9,00	12,93	0 dB
gb426	gebouw gb426	9,00	12,88	0 dB
gb427	gebouw gb427	9,00	12,76	0 dB
gb428	gebouw gb428	4,00	14,00	0 dB
gb429	gebouw gb429	4,00	13,00	0 dB
gb430	gebouw gb430	7,00	12,26	0 dB
gb431	gebouw gb431	6,00	12,24	0 dB
gb432	gebouw gb432	8,00	12,79	0 dB

Model: wegverkeerslawaai v4 (3e bouwlaag)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Cp
gb433	gebouw gb433	8,00	13,00	0 dB
gb434	gebouw gb434	3,00	13,00	0 dB
gb435	gebouw gb435	3,00	13,00	0 dB
gb436	gebouw gb436	6,00	13,00	0 dB
gb437	gebouw gb437	9,00	13,00	0 dB
gb438	gebouw gb438	3,00	13,00	0 dB
gb439	gebouw gb439	3,00	13,00	0 dB
gb440	gebouw gb440	9,00	13,46	0 dB
gb441	gebouw gb441	9,00	13,30	0 dB
gb442	gebouw gb442	9,00	13,19	0 dB
gb443	gebouw gb443	9,00	13,58	0 dB
gb444	gebouw gb444	9,00	13,49	0 dB
gb445	gebouw gb445	9,00	13,49	0 dB
gb446	gebouw gb446	9,00	13,45	0 dB
gb447	gebouw gb447	6,00	13,00	0 dB
gb448	gebouw gb448	3,00	13,00	0 dB
gb449	gebouw gb449	4,00	14,00	0 dB
gb450	gebouw gb450	4,00	13,00	0 dB
gb451	gebouw gb451	7,00	12,08	0 dB
gb452	gebouw gb452	6,00	12,27	0 dB
gb453	gebouw gb453	6,00	12,28	0 dB
gb454	gebouw gb454	9,00	13,06	0 dB
gb455	gebouw gb455	9,00	13,06	0 dB
gb456	gebouw gb456	9,00	13,04	0 dB
gb457	gebouw gb457	4,00	13,11	0 dB
gb458	gebouw gb458	4,00	15,41	0 dB
gb459	gebouw gb459	3,00	12,06	0 dB
gb460	gebouw gb460	9,00	13,00	0 dB
gb461	gebouw gb461	9,00	12,41	0 dB
gb462	gebouw gb462	9,00	12,37	0 dB
gb463	gebouw gb463	9,00	12,36	0 dB
gb464	gebouw gb464	3,00	13,00	0 dB
gb465	gebouw gb465	6,00	13,00	0 dB
gb466	gebouw gb466	4,00	12,53	0 dB
gb467	gebouw gb467	4,00	12,85	0 dB
gb468	gebouw gb468	9,00	12,19	0 dB
gb469	gebouw gb469	7,00	12,17	0 dB
gb470	gebouw gb470	9,00	12,23	0 dB
gb471	gebouw gb471	7,00	12,23	0 dB
gb472	gebouw gb472	9,00	12,30	0 dB
gb473	gebouw gb473	9,00	12,26	0 dB
gb474	gebouw gb474	9,00	12,22	0 dB
gb475	gebouw gb475	9,00	12,47	0 dB
gb476	gebouw gb476	8,00	12,62	0 dB
gb477	gebouw gb477	3,00	12,78	0 dB
gb478	gebouw gb478	3,00	13,00	0 dB
gb479	gebouw gb479	6,00	12,84	0 dB
gb480	gebouw gb480	8,00	13,00	0 dB
gb481	gebouw gb481	3,00	13,00	0 dB
gb482	gebouw gb482	3,00	13,00	0 dB
gb483	gebouw gb483	8,00	13,00	0 dB
gb484	gebouw gb484	4,00	12,94	0 dB
gb485	gebouw gb485	3,00	13,00	0 dB
gb486	gebouw gb486	3,00	12,86	0 dB
gb487	gebouw gb487	3,00	12,86	0 dB
gb488	gebouw gb488	3,00	12,97	0 dB
gb489	gebouw gb489	3,00	12,06	0 dB
gb490	gebouw gb490	3,00	12,10	0 dB
gb491	gebouw gb491	8,00	12,21	0 dB
gb492	gebouw gb492	9,00	12,18	0 dB
gb493	gebouw gb493	6,00	12,42	0 dB
gb494	gebouw gb494	6,00	12,35	0 dB
gb495	gebouw gb495	9,00	12,31	0 dB
gb496	gebouw gb496	3,00	12,24	0 dB
gb497	gebouw gb497	8,00	12,23	0 dB
gb498	gebouw gb498	8,00	12,29	0 dB
gb499	gebouw gb499	3,00	12,31	0 dB
gb500	gebouw gb500	3,00	12,00	0 dB
gb501	gebouw gb501	6,00	12,13	0 dB
gb502	gebouw gb502	3,00	12,34	0 dB
gb503	gebouw gb503	3,00	12,90	0 dB
gb504	gebouw gb504	4,00	12,91	0 dB

Tritium Advies
Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaai

1702/006/LM-01
bijlage 3

Model: wegverkeerslawaai v4 (3e bouwlaag)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

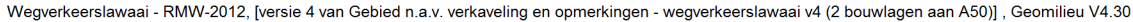
Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Cp
gb505	gebouw gb505	4,00	12,94	0 dB
gb506	gebouw gb506	3,00	12,84	0 dB
gb507	gebouw gb507	4,00	13,00	0 dB
gb508	gebouw gb508	9,00	13,00	0 dB
gb509	gebouw gb509	3,00	12,89	0 dB
gb510	gebouw gb510	3,00	13,00	0 dB
gb511	gebouw gb511	3,00	13,00	0 dB
gb512	gebouw gb512	6,00	13,00	0 dB
gb513	gebouw gb513	3,00	12,87	0 dB
gb514	gebouw gb514	6,00	12,85	0 dB
gb515	gebouw gb515	9,00	12,81	0 dB
gb516	gebouw gb516	3,00	12,81	0 dB
gb517	gebouw gb517	8,00	13,00	0 dB
gb518	gebouw gb518	6,00	13,00	0 dB
gb519	gebouw gb519	8,00	13,00	0 dB
gb520	gebouw gb520	8,00	13,00	0 dB
gb521	gebouw gb521	8,00	12,97	0 dB
gb522	gebouw gb522	3,00	12,84	0 dB
gb523	gebouw gb523	9,00	12,90	0 dB
gb524	gebouw gb524	5,00	13,00	0 dB
gb525	gebouw gb525	8,00	13,00	0 dB
gb526	gebouw gb526	4,00	13,00	0 dB
gb527	gebouw gb527	3,00	13,00	0 dB
gb528	gebouw gb528	6,00	13,00	0 dB
gb529	gebouw gb529	8,00	13,00	0 dB
gb530	gebouw gb530	8,00	13,00	0 dB
gb531	gebouw gb531	4,00	14,00	0 dB
gb532	gebouw gb532	8,00	14,00	0 dB
gb533	gebouw gb533	4,00	14,00	0 dB
gb534	gebouw gb534	4,00	14,00	0 dB
gb535	gebouw gb535	4,00	14,00	0 dB
gb536	gebouw gb536	4,00	14,00	0 dB
gb537	gebouw gb537	4,00	14,00	0 dB
gb538	gebouw gb538	8,00	14,00	0 dB
gb539	gebouw gb539	4,00	14,00	0 dB
gb540	gebouw gb540	4,00	14,00	0 dB
gb541	gebouw gb541	4,00	14,00	0 dB
gb542	gebouw gb542	8,00	14,00	0 dB
gb543	gebouw gb543	4,00	14,00	0 dB
gb544	gebouw gb544	4,00	14,00	0 dB
gb545	gebouw gb545	8,00	14,00	0 dB
gb546	gebouw gb546	4,00	14,00	0 dB
gb547	gebouw gb547	4,00	14,00	0 dB
gb548	gebouw gb548	4,00	14,00	0 dB
gb549	gebouw gb549	4,00	14,00	0 dB
gb550	gebouw gb550	4,00	14,00	0 dB
gb551	gebouw gb551	8,00	14,00	0 dB
gb552	gebouw gb552	8,00	14,00	0 dB
gb553	gebouw gb553	4,00	14,00	0 dB
gb554	gebouw gb554	4,00	14,00	0 dB
gb555	gebouw gb555	4,00	14,00	0 dB
gb556	gebouw gb556	4,00	14,00	0 dB
gb557	gebouw gb557	8,00	14,00	0 dB
gb558	gebouw gb558	8,00	14,00	0 dB
gb559	gebouw gb559	6,00	12,14	0 dB
gb560	gebouw gb560	3,00	12,40	0 dB
gb561	gebouw gb561	3,00	12,40	0 dB
gb562	gebouw gb562	8,00	12,26	0 dB
gb563	gebouw gb563	6,00	12,19	0 dB
gb564	gebouw gb564	6,00	12,43	0 dB
gb565	gebouw gb565	8,00	12,27	0 dB
gb566	gebouw gb566	6,00	12,22	0 dB
gb567	gebouw gb567	6,00	12,29	0 dB
gb568	gebouw gb568	3,00	12,39	0 dB
gb569	gebouw gb569	9,00	12,32	0 dB
gb570	gebouw gb570	8,00	12,36	0 dB
gb571	gebouw gb571	8,00	12,25	0 dB
gb572	gebouw gb572	9,00	12,29	0 dB
gb573	gebouw gb573	8,00	14,00	0 dB
gb574	gebouw gb574	4,00	13,00	0 dB
gb575	gebouw gb575	4,00	13,00	0 dB
gb576	gebouw gb576	4,00	14,00	0 dB

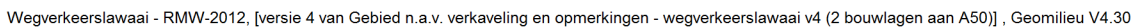
Model: wegverkeerslawaai v4 (3e bouwlaag)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

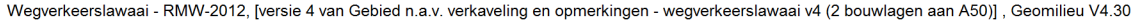
Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Cp
gb577	gebouw gb577	4,00	14,00	0 dB
gb578	gebouw gb578	8,00	14,00	0 dB
gb579	gebouw gb579	4,00	14,00	0 dB
gb580	gebouw gb580	6,00	12,61	0 dB
gb581	gebouw gb581	6,00	12,48	0 dB
gb582	gebouw gb582	6,00	12,47	0 dB
gb583	gebouw gb583	6,00	12,56	0 dB
gb584	gebouw gb584	8,00	13,00	0 dB
gb585	gebouw gb585	4,00	13,00	0 dB
gb586	gebouw gb586	4,00	13,00	0 dB

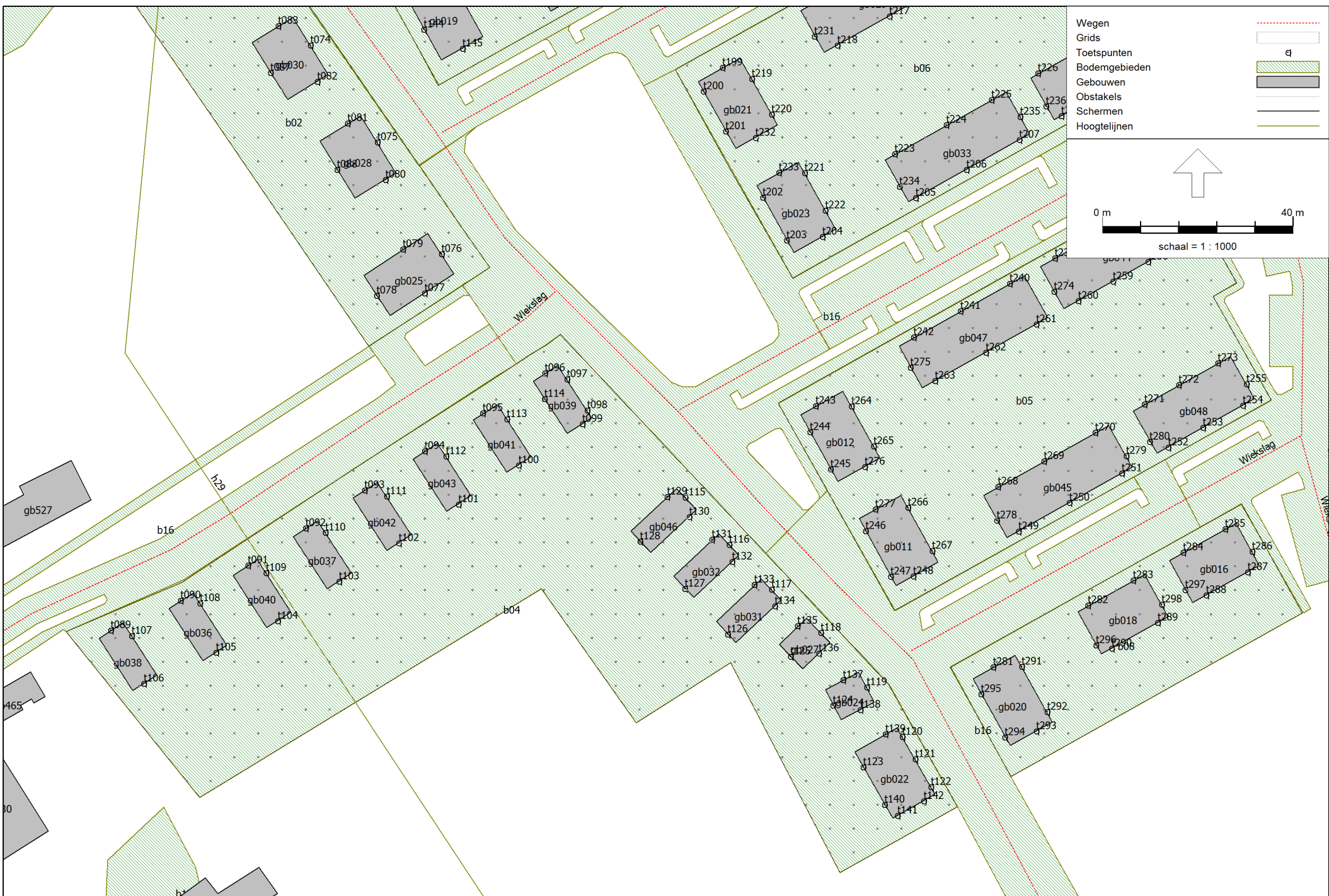
BIJLAGE 4:

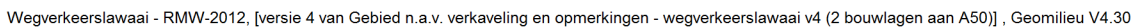












BIJLAGE 5:

Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

1702/006/LM-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai v4 (2 bouwlagen aan A50)
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Delst
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t001_A	Toetspunt t001	1,50	19,4	16,6	10,0	20,1
t001_B	Toetspunt t001	4,50	21,3	18,5	11,9	22,0
t001_C	Toetspunt t001	7,50	22,9	20,2	13,6	23,6
t002_A	Toetspunt t002	1,50	19,7	16,9	10,3	20,3
t002_B	Toetspunt t002	4,50	21,8	19,1	12,5	22,5
t002_C	Toetspunt t002	7,50	23,9	21,2	14,6	24,6
t003_A	Toetspunt t003	1,50	20,3	17,5	10,9	20,9
t003_B	Toetspunt t003	4,50	22,3	19,6	13,0	23,0
t003_C	Toetspunt t003	7,50	24,7	22,0	15,4	25,4
t004_A	Toetspunt t004	1,50	19,8	17,0	10,4	20,4
t004_B	Toetspunt t004	4,50	21,6	18,9	12,3	22,3
t004_C	Toetspunt t004	7,50	25,4	22,7	16,1	26,1
t005_A	Toetspunt t005	1,50	21,3	18,6	12,0	22,0
t005_B	Toetspunt t005	4,50	23,9	21,2	14,6	24,6
t005_C	Toetspunt t005	7,50	24,7	22,1	15,4	25,4
t006_A	Toetspunt t006	1,50	20,7	18,0	11,4	21,4
t006_B	Toetspunt t006	4,50	24,1	21,4	14,8	24,8
t006_C	Toetspunt t006	7,50	24,4	21,8	15,1	25,1
t007_A	Toetspunt t007	1,50	18,7	15,9	9,3	19,4
t007_B	Toetspunt t007	4,50	20,5	17,7	11,1	21,1
t007_C	Toetspunt t007	7,50	22,4	19,7	13,1	23,1
t008_A	Toetspunt t008	1,50	13,1	10,3	3,7	13,7
t008_B	Toetspunt t008	4,50	17,2	14,4	7,8	17,8
t008_C	Toetspunt t008	7,50	20,9	18,3	11,6	21,6
t009_A	Toetspunt t009	1,50	26,4	23,8	17,1	27,1
t009_B	Toetspunt t009	4,50	28,7	26,1	19,5	29,5
t009_C	Toetspunt t009	7,50	30,5	27,9	21,3	31,3
t010_A	Toetspunt t010	1,50	21,3	18,5	11,9	21,9
t010_B	Toetspunt t010	4,50	24,0	21,2	14,6	24,7
t010_C	Toetspunt t010	7,50	26,9	24,2	17,6	27,6
t011_A	Toetspunt t011	1,50	20,6	17,9	11,3	21,3
t011_B	Toetspunt t011	4,50	23,6	20,9	14,3	24,3
t011_C	Toetspunt t011	7,50	25,7	23,0	16,4	26,4
t012_A	Toetspunt t012	1,50	23,7	21,1	14,4	24,4
t012_B	Toetspunt t012	4,50	25,1	22,4	15,8	25,8
t012_C	Toetspunt t012	7,50	26,3	23,6	17,0	27,0
t013_A	Toetspunt t013	1,50	14,4	11,6	5,0	15,0
t013_B	Toetspunt t013	4,50	16,0	13,3	6,7	16,7
t013_C	Toetspunt t013	7,50	19,0	16,3	9,7	19,7
t014_A	Toetspunt t014	1,50	4,8	2,0	-4,6	5,5
t014_B	Toetspunt t014	4,50	6,9	4,1	-2,5	7,5
t014_C	Toetspunt t014	7,50	10,1	7,4	0,8	10,8
t015_A	Toetspunt t015	1,50	13,2	10,4	3,8	13,8
t015_B	Toetspunt t015	4,50	9,9	7,1	0,5	10,5
t015_C	Toetspunt t015	7,50	12,7	9,9	3,3	13,4
t016_A	Toetspunt t016	1,50	17,7	14,9	8,3	18,4
t016_B	Toetspunt t016	4,50	20,0	17,3	10,7	20,7
t016_C	Toetspunt t016	7,50	23,6	20,9	14,3	24,3
t017_A	Toetspunt t017	1,50	20,7	17,9	11,4	21,4
t017_B	Toetspunt t017	4,50	22,8	20,1	13,5	23,5
t017_C	Toetspunt t017	7,50	24,9	22,2	15,6	25,6
t018_A	Toetspunt t018	1,50	15,5	12,8	6,1	16,2
t018_B	Toetspunt t018	4,50	18,4	15,7	9,1	19,1
t018_C	Toetspunt t018	7,50	19,8	17,1	10,5	20,5
t019_A	Toetspunt t019	1,50	12,1	9,3	2,7	12,7
t019_B	Toetspunt t019	4,50	12,8	10,0	3,4	13,4
t019_C	Toetspunt t019	7,50	11,9	9,0	2,4	12,5
t020_A	Toetspunt t020	1,50	11,6	8,9	2,3	12,3
t020_B	Toetspunt t020	4,50	12,2	9,4	2,8	12,9
t020_C	Toetspunt t020	7,50	8,9	6,0	-0,6	9,5
t021_A	Toetspunt t021	1,50	8,0	5,2	-1,4	8,6
t021_B	Toetspunt t021	4,50	10,5	7,7	1,1	11,2
t021_C	Toetspunt t021	7,50	16,1	13,6	6,9	16,9
t022_A	Toetspunt t022	1,50	16,2	13,4	6,8	16,8
t022_B	Toetspunt t022	4,50	17,8	15,0	8,4	18,4
t022_C	Toetspunt t022	7,50	20,3	17,5	10,9	21,0
t023_A	Toetspunt t023	1,50	16,4	13,6	7,0	17,1
t023_B	Toetspunt t023	4,50	18,7	15,9	9,3	19,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

1702/006/LM-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaai v4 (2 bouwlagen aan A50)
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Delst
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t023_C	Toetspunt t023	7,50	21,5	18,8	12,2	22,2
t024_A	Toetspunt t024	1,50	11,6	8,8	2,2	12,3
t024_B	Toetspunt t024	4,50	13,5	10,7	4,1	14,1
t024_C	Toetspunt t024	7,50	16,5	13,7	7,1	17,2
t025_A	Toetspunt t025	1,50	11,8	9,1	2,5	12,5
t025_B	Toetspunt t025	4,50	13,6	10,8	4,2	14,3
t025_C	Toetspunt t025	7,50	17,9	15,1	8,5	18,5
t026_A	Toetspunt t026	1,50	12,3	9,5	2,9	13,0
t026_B	Toetspunt t026	4,50	13,9	11,1	4,5	14,5
t026_C	Toetspunt t026	7,50	18,3	15,5	8,9	18,9
t027_A	Toetspunt t027	1,50	13,8	11,0	4,4	14,4
t027_B	Toetspunt t027	4,50	15,3	12,5	5,9	15,9
t027_C	Toetspunt t027	7,50	19,6	16,8	10,2	20,2
t028_A	Toetspunt t028	1,50	18,0	15,3	8,7	18,7
t028_B	Toetspunt t028	4,50	20,8	18,1	11,5	21,5
t028_C	Toetspunt t028	7,50	25,5	22,9	16,3	26,3
t029_A	Toetspunt t029	1,50	19,4	16,7	10,1	20,1
t029_B	Toetspunt t029	4,50	21,8	19,0	12,4	22,5
t029_C	Toetspunt t029	7,50	24,3	21,6	15,0	25,0
t030_A	Toetspunt t030	1,50	27,6	25,0	18,4	28,4
t030_B	Toetspunt t030	4,50	26,3	23,6	17,0	27,0
t030_C	Toetspunt t030	7,50	29,6	27,0	20,3	30,3
t031_A	Toetspunt t031	1,50	22,3	19,6	13,0	23,0
t031_B	Toetspunt t031	4,50	25,1	22,4	15,8	25,8
t031_C	Toetspunt t031	7,50	28,6	26,0	19,4	29,4
t032_A	Toetspunt t032	1,50	20,2	17,4	10,8	20,8
t032_B	Toetspunt t032	4,50	22,1	19,3	12,7	22,8
t032_C	Toetspunt t032	7,50	22,8	20,0	13,4	23,4
t033_A	Toetspunt t033	1,50	19,2	16,4	9,8	19,8
t033_B	Toetspunt t033	4,50	20,8	18,1	11,5	21,5
t033_C	Toetspunt t033	7,50	21,8	19,1	12,5	22,5
t034_A	Toetspunt t034	1,50	19,3	16,6	10,0	20,0
t034_B	Toetspunt t034	4,50	21,3	18,5	11,9	22,0
t034_C	Toetspunt t034	7,50	22,9	20,2	13,6	23,6
t035_A	Toetspunt t035	1,50	19,1	16,3	9,7	19,7
t035_B	Toetspunt t035	4,50	21,0	18,3	11,7	21,7
t035_C	Toetspunt t035	7,50	25,0	22,4	15,8	25,8
t036_A	Toetspunt t036	1,50	17,3	14,5	7,9	17,9
t036_B	Toetspunt t036	4,50	18,4	15,7	9,1	19,1
t036_C	Toetspunt t036	7,50	20,2	17,4	10,8	20,9
t037_A	Toetspunt t037	1,50	22,8	20,0	13,4	23,4
t037_B	Toetspunt t037	4,50	25,3	22,6	15,9	26,0
t037_C	Toetspunt t037	7,50	27,9	25,3	18,7	28,7
t038_A	Toetspunt t038	1,50	22,5	19,7	13,1	23,1
t038_B	Toetspunt t038	4,50	24,4	21,6	15,0	25,1
t038_C	Toetspunt t038	7,50	28,0	25,3	18,7	28,7
t039_A	Toetspunt t039	1,50	22,1	19,4	12,8	22,8
t039_B	Toetspunt t039	4,50	24,3	21,6	15,0	25,0
t039_C	Toetspunt t039	7,50	28,5	25,8	19,2	29,2
t040_A	Toetspunt t040	1,50	21,8	19,0	12,4	22,4
t040_B	Toetspunt t040	4,50	24,3	21,6	15,0	25,0
t040_C	Toetspunt t040	7,50	27,5	24,9	18,2	28,2
t041_A	Toetspunt t041	1,50	18,8	16,0	9,4	19,4
t041_B	Toetspunt t041	4,50	20,1	17,3	10,7	20,8
t041_C	Toetspunt t041	7,50	23,1	20,4	13,8	23,8
t042_A	Toetspunt t042	1,50	15,7	12,9	6,3	16,3
t042_B	Toetspunt t042	4,50	17,1	14,3	7,7	17,7
t042_C	Toetspunt t042	7,50	19,7	17,0	10,4	20,4
t043_A	Toetspunt t043	1,50	15,4	12,6	6,0	16,0
t043_B	Toetspunt t043	4,50	18,6	15,9	9,3	19,3
t043_C	Toetspunt t043	7,50	21,0	18,3	11,7	21,7
t044_A	Toetspunt t044	1,50	12,0	9,2	2,6	12,7
t044_B	Toetspunt t044	4,50	11,5	8,7	2,1	12,1
t044_C	Toetspunt t044	7,50	15,6	12,8	6,2	16,3
t045_A	Toetspunt t045	1,50	13,1	10,3	3,7	13,7
t045_B	Toetspunt t045	4,50	9,1	6,3	-0,3	9,8
t045_C	Toetspunt t045	7,50	11,2	8,3	1,7	11,8
t046_A	Toetspunt t046	1,50	19,8	17,0	10,4	20,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaai v4 (2 bouwlagen aan A50)
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Delst
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t046_B	Toetspunt t046	4,50	22,3	19,5	12,9	23,0
t046_C	Toetspunt t046	7,50	27,0	24,4	17,8	27,7
t047_A	Toetspunt t047	1,50	18,9	16,1	9,5	19,5
t047_B	Toetspunt t047	4,50	22,0	19,3	12,7	22,7
t047_C	Toetspunt t047	7,50	25,3	22,6	15,9	26,0
t048_A	Toetspunt t048	1,50	19,2	16,4	9,8	19,9
t048_B	Toetspunt t048	4,50	20,2	17,5	10,9	20,9
t048_C	Toetspunt t048	7,50	23,4	20,8	14,1	24,1
t049_A	Toetspunt t049	1,50	17,2	14,4	7,8	17,8
t049_B	Toetspunt t049	4,50	17,9	15,1	8,6	18,6
t050_A	Toetspunt t050	1,50	16,8	14,0	7,4	17,4
t050_B	Toetspunt t050	4,50	19,1	16,4	9,8	19,8
t051_A	Toetspunt t051	1,50	20,2	17,5	10,9	20,9
t052_A	Toetspunt t052	1,50	18,0	15,2	8,6	18,7
t053_A	Toetspunt t053	1,50	16,8	14,0	7,4	17,5
t053_B	Toetspunt t053	4,50	18,6	15,8	9,2	19,2
t054_A	Toetspunt t054	1,50	16,8	14,0	7,4	17,4
t054_B	Toetspunt t054	4,50	18,6	15,7	9,1	19,2
t055_A	Toetspunt t055	1,50	26,0	23,4	16,8	26,8
t055_B	Toetspunt t055	4,50	28,1	25,4	18,8	28,8
t056_A	Toetspunt t056	1,50	27,3	24,7	18,1	28,1
t057_A	Toetspunt t057	1,50	28,3	25,7	19,0	29,0
t057_B	Toetspunt t057	4,50	29,8	27,1	20,5	30,5
t058_A	Toetspunt t058	1,50	28,2	25,6	19,0	29,0
t058_B	Toetspunt t058	4,50	29,9	27,2	20,6	30,6
t059_A	Toetspunt t059	1,50	27,5	24,9	18,3	28,3
t059_B	Toetspunt t059	4,50	29,8	27,2	20,5	30,5
t060_A	Toetspunt t060	1,50	29,8	27,2	20,6	30,5
t060_B	Toetspunt t060	4,50	31,3	28,7	22,1	32,0
t061_A	Toetspunt t061	1,50	30,0	27,5	20,8	30,8
t061_B	Toetspunt t061	4,50	31,7	29,1	22,4	32,4
t062_A	Toetspunt t062	1,50	30,7	28,1	21,4	31,4
t062_B	Toetspunt t062	4,50	33,0	30,4	23,8	33,8
t063_A	Toetspunt t063	1,50	30,4	27,8	21,2	31,2
t063_B	Toetspunt t063	4,50	32,7	30,1	23,5	33,5
t064_A	Toetspunt t064	1,50	31,0	28,4	21,8	31,8
t064_B	Toetspunt t064	4,50	31,5	28,9	22,2	32,2
t065_A	Toetspunt t065	1,50	27,4	24,8	18,2	28,2
t066_A	Toetspunt t066	1,50	24,9	22,3	15,7	25,7
t067_A	Toetspunt t067	1,50	14,6	11,8	5,2	15,3
t067_B	Toetspunt t067	4,50	16,7	14,0	7,4	17,4
t068_A	Toetspunt t068	1,50	11,8	9,0	2,4	12,4
t068_B	Toetspunt t068	4,50	13,7	10,8	4,2	14,3
t069_A	Toetspunt t069	1,50	9,4	6,6	0,0	10,0
t069_B	Toetspunt t069	4,50	10,9	8,0	1,5	11,5
t070_A	Toetspunt t070	1,50	17,0	14,2	7,6	17,6
t070_B	Toetspunt t070	4,50	19,1	16,4	9,8	19,8
t071_A	Toetspunt t071	1,50	16,9	14,1	7,5	17,5
t071_B	Toetspunt t071	4,50	19,0	16,2	9,6	19,7
t072_A	Toetspunt t072	1,50	17,2	14,4	7,8	17,8
t072_B	Toetspunt t072	4,50	19,0	16,3	9,7	19,7
t073_A	Toetspunt t073	1,50	17,3	14,5	7,9	18,0
t073_B	Toetspunt t073	4,50	19,5	16,7	10,1	20,1
t073_C	Toetspunt t073	7,50	21,3	18,6	12,0	22,0
t074_A	Toetspunt t074	1,50	22,7	20,0	13,4	23,4
t074_B	Toetspunt t074	4,50	23,8	21,2	14,5	24,5
t074_C	Toetspunt t074	7,50	24,8	22,1	15,5	25,5
t075_A	Toetspunt t075	1,50	18,8	16,2	9,5	19,5
t075_B	Toetspunt t075	4,50	19,9	17,2	10,6	20,6
t075_C	Toetspunt t075	7,50	20,6	17,9	11,3	21,3
t076_A	Toetspunt t076	1,50	24,6	22,0	15,3	25,3
t076_B	Toetspunt t076	4,50	25,3	22,6	16,0	26,0
t076_C	Toetspunt t076	7,50	25,6	23,0	16,3	26,3
t077_A	Toetspunt t077	1,50	31,2	28,6	22,0	31,9
t077_B	Toetspunt t077	4,50	31,8	29,1	22,5	32,5
t077_C	Toetspunt t077	7,50	32,4	29,8	23,2	33,2
t078_A	Toetspunt t078	1,50	32,0	29,5	22,8	32,8
t078_B	Toetspunt t078	4,50	33,1	30,5	23,9	33,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

1702/006/LM-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaai v4 (2 bouwlagen aan A50)
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Delst
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t078_C	Toetspunt t078	7,50	34,2	31,6	25,0	35,0
t079_A	Toetspunt t079	1,50	27,0	24,4	17,8	27,7
t079_B	Toetspunt t079	4,50	27,8	25,1	18,5	28,5
t079_C	Toetspunt t079	7,50	28,5	25,9	19,3	29,3
t080_A	Toetspunt t080	1,50	30,3	27,7	21,1	31,1
t080_B	Toetspunt t080	4,50	31,9	29,3	22,6	32,6
t080_C	Toetspunt t080	7,50	32,8	30,2	23,5	33,5
t081_A	Toetspunt t081	1,50	21,5	18,8	12,2	22,2
t081_B	Toetspunt t081	4,50	22,4	19,7	13,1	23,1
t081_C	Toetspunt t081	7,50	23,4	20,7	14,1	24,1
t082_A	Toetspunt t082	1,50	29,1	26,5	19,9	29,9
t082_B	Toetspunt t082	4,50	31,2	28,6	21,9	31,9
t082_C	Toetspunt t082	7,50	32,0	29,4	22,8	32,8
t083_A	Toetspunt t083	1,50	19,5	16,8	10,2	20,2
t083_B	Toetspunt t083	4,50	22,2	19,5	12,9	22,9
t083_C	Toetspunt t083	7,50	24,3	21,6	15,0	25,0
t084_A	Toetspunt t084	1,50	27,6	25,0	18,3	28,3
t084_B	Toetspunt t084	4,50	30,2	27,5	20,9	30,9
t084_C	Toetspunt t084	7,50	31,1	28,5	21,8	31,8
t085_A	Toetspunt t085	1,50	23,0	20,3	13,7	23,7
t085_B	Toetspunt t085	4,50	22,8	20,1	13,5	23,5
t085_C	Toetspunt t085	7,50	26,2	23,5	16,9	26,9
t086_A	Toetspunt t086	1,50	30,2	27,6	21,0	31,0
t086_B	Toetspunt t086	4,50	32,0	29,4	22,8	32,8
t086_C	Toetspunt t086	7,50	33,2	30,6	23,9	33,9
t087_A	Toetspunt t087	1,50	29,6	27,0	20,4	30,4
t087_B	Toetspunt t087	4,50	32,0	29,4	22,8	32,7
t087_C	Toetspunt t087	7,50	33,3	30,7	24,1	34,1
t088_A	Toetspunt t088	1,50	31,0	28,4	21,8	31,8
t088_B	Toetspunt t088	4,50	32,7	30,1	23,5	33,5
t088_C	Toetspunt t088	7,50	33,5	30,9	24,3	34,3
t089_A	Toetspunt t089	1,50	40,7	38,1	31,5	41,4
t089_B	Toetspunt t089	4,50	42,2	39,6	33,0	42,9
t089_C	Toetspunt t089	7,50	43,5	40,9	34,2	44,2
t090_A	Toetspunt t090	1,50	38,7	36,1	29,5	39,5
t090_B	Toetspunt t090	4,50	39,6	37,0	30,3	40,3
t090_C	Toetspunt t090	7,50	40,8	38,2	31,6	41,6
t091_A	Toetspunt t091	1,50	37,1	34,5	27,9	37,9
t091_B	Toetspunt t091	4,50	38,0	35,4	28,7	38,7
t091_C	Toetspunt t091	7,50	38,9	36,3	29,6	39,6
t092_A	Toetspunt t092	1,50	36,3	33,7	27,1	37,0
t092_B	Toetspunt t092	4,50	36,9	34,3	27,7	37,7
t092_C	Toetspunt t092	7,50	37,4	34,8	28,2	38,1
t093_A	Toetspunt t093	1,50	35,9	33,3	26,7	36,6
t093_B	Toetspunt t093	4,50	36,5	33,9	27,3	37,2
t093_C	Toetspunt t093	7,50	36,7	34,1	27,4	37,4
t094_A	Toetspunt t094	1,50	34,7	32,1	25,4	35,4
t094_B	Toetspunt t094	4,50	34,7	32,1	25,4	35,4
t094_C	Toetspunt t094	7,50	34,8	32,2	25,5	35,5
t095_A	Toetspunt t095	1,50	33,4	30,8	24,2	34,2
t095_B	Toetspunt t095	4,50	33,4	30,8	24,1	34,1
t095_C	Toetspunt t095	7,50	33,8	31,1	24,5	34,5
t096_A	Toetspunt t096	1,50	32,8	30,2	23,6	33,6
t096_B	Toetspunt t096	4,50	32,8	30,2	23,5	33,5
t096_C	Toetspunt t096	7,50	33,0	30,3	23,7	33,7
t097_A	Toetspunt t097	1,50	23,5	20,9	14,3	24,2
t097_B	Toetspunt t097	4,50	24,0	21,4	14,8	24,7
t097_C	Toetspunt t097	7,50	24,5	21,8	15,2	25,2
t098_A	Toetspunt t098	1,50	20,0	17,4	10,8	20,8
t098_B	Toetspunt t098	4,50	21,0	18,4	11,8	21,8
t098_C	Toetspunt t098	7,50	22,1	19,4	12,8	22,8
t099_A	Toetspunt t099	1,50	33,6	31,0	24,3	34,3
t099_B	Toetspunt t099	4,50	34,2	31,6	25,0	34,9
t099_C	Toetspunt t099	7,50	34,5	31,9	25,2	35,2
t100_A	Toetspunt t100	1,50	33,0	30,4	23,8	33,7
t100_B	Toetspunt t100	4,50	33,4	30,8	24,2	34,2
t100_C	Toetspunt t100	7,50	34,1	31,5	24,8	34,8
t101_A	Toetspunt t101	1,50	33,6	31,0	24,4	34,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

1702/006/LM-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai v4 (2 bouwlagen aan A50)
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Delst
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t101_B	Toetspunt t101	4,50	34,3	31,6	25,0	35,0
t101_C	Toetspunt t101	7,50	35,0	32,4	25,7	35,7
t102_A	Toetspunt t102	1,50	34,8	32,2	25,6	35,6
t102_B	Toetspunt t102	4,50	35,9	33,3	26,7	36,7
t102_C	Toetspunt t102	7,50	36,9	34,3	27,6	37,6
t103_A	Toetspunt t103	1,50	34,6	32,1	25,4	35,4
t103_B	Toetspunt t103	4,50	35,9	33,3	26,7	36,7
t103_C	Toetspunt t103	7,50	37,3	34,7	28,1	38,1
t104_A	Toetspunt t104	1,50	36,2	33,6	26,9	36,9
t104_B	Toetspunt t104	4,50	37,6	35,0	28,3	38,3
t104_C	Toetspunt t104	7,50	39,0	36,4	29,7	39,7
t105_A	Toetspunt t105	1,50	37,6	35,1	28,4	38,4
t105_B	Toetspunt t105	4,50	39,1	36,5	29,9	39,9
t105_C	Toetspunt t105	7,50	40,4	37,8	31,2	41,2
t106_A	Toetspunt t106	1,50	38,4	35,9	29,2	39,2
t106_B	Toetspunt t106	4,50	40,1	37,5	30,9	40,8
t106_C	Toetspunt t106	7,50	41,5	38,9	32,2	42,2
t107_A	Toetspunt t107	1,50	32,3	29,7	23,1	33,1
t107_B	Toetspunt t107	4,50	33,7	31,1	24,5	34,5
t107_C	Toetspunt t107	7,50	34,9	32,3	25,7	35,7
t108_A	Toetspunt t108	1,50	24,9	22,3	15,6	25,6
t108_B	Toetspunt t108	4,50	26,4	23,7	17,1	27,1
t108_C	Toetspunt t108	7,50	28,2	25,6	19,0	29,0
t109_A	Toetspunt t109	1,50	30,8	28,2	21,6	31,5
t109_B	Toetspunt t109	4,50	31,8	29,2	22,6	32,5
t109_C	Toetspunt t109	7,50	32,9	30,2	23,6	33,6
t110_A	Toetspunt t110	1,50	30,1	27,6	20,9	30,9
t110_B	Toetspunt t110	4,50	30,2	27,6	21,0	31,0
t110_C	Toetspunt t110	7,50	31,3	28,7	22,1	32,0
t111_A	Toetspunt t111	1,50	28,2	25,7	19,0	29,0
t111_B	Toetspunt t111	4,50	28,5	25,9	19,3	29,3
t111_C	Toetspunt t111	7,50	29,7	27,1	20,4	30,4
t112_A	Toetspunt t112	1,50	29,1	26,5	19,9	29,9
t112_B	Toetspunt t112	4,50	29,6	26,9	20,3	30,3
t112_C	Toetspunt t112	7,50	30,4	27,8	21,2	31,2
t113_A	Toetspunt t113	1,50	25,5	22,9	16,2	26,2
t113_B	Toetspunt t113	4,50	26,3	23,7	17,0	27,0
t113_C	Toetspunt t113	7,50	27,3	24,7	18,1	28,1
t114_A	Toetspunt t114	1,50	29,3	26,7	20,1	30,1
t114_B	Toetspunt t114	4,50	30,1	27,5	20,9	30,9
t114_C	Toetspunt t114	7,50	30,7	28,1	21,5	31,4
t115_A	Toetspunt t115	1,50	23,4	20,8	14,2	24,2
t115_B	Toetspunt t115	4,50	24,3	21,6	15,0	25,0
t115_C	Toetspunt t115	7,50	25,1	22,4	15,8	25,8
t116_A	Toetspunt t116	1,50	25,0	22,4	15,7	25,7
t116_B	Toetspunt t116	4,50	25,7	23,1	16,5	26,4
t116_C	Toetspunt t116	7,50	26,5	23,9	17,2	27,2
t117_A	Toetspunt t117	1,50	25,1	22,5	15,9	25,9
t117_B	Toetspunt t117	4,50	26,3	23,7	17,1	27,1
t117_C	Toetspunt t117	7,50	27,2	24,5	17,9	27,9
t118_A	Toetspunt t118	1,50	23,2	20,6	14,0	24,0
t118_B	Toetspunt t118	4,50	24,5	21,9	15,3	25,3
t118_C	Toetspunt t118	7,50	25,4	22,7	16,1	26,1
t119_A	Toetspunt t119	1,50	21,8	19,2	12,6	22,6
t119_B	Toetspunt t119	4,50	23,7	21,1	14,5	24,5
t119_C	Toetspunt t119	7,50	24,7	22,1	15,5	25,5
t120_A	Toetspunt t120	1,50	27,6	25,0	18,4	28,4
t120_B	Toetspunt t120	4,50	28,3	25,8	19,1	29,1
t120_C	Toetspunt t120	7,50	29,0	26,4	19,7	29,7
t121_A	Toetspunt t121	1,50	25,2	22,6	16,0	26,0
t121_B	Toetspunt t121	4,50	26,0	23,4	16,8	26,8
t121_C	Toetspunt t121	7,50	26,8	24,2	17,6	27,5
t122_A	Toetspunt t122	1,50	19,3	16,7	10,1	20,1
t122_B	Toetspunt t122	4,50	20,5	17,9	11,3	21,3
t122_C	Toetspunt t122	7,50	21,8	19,2	12,5	22,5
t123_A	Toetspunt t123	1,50	34,0	31,4	24,8	34,7
t123_B	Toetspunt t123	4,50	35,2	32,6	25,9	35,9
t123_C	Toetspunt t123	7,50	35,6	33,0	26,4	36,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai v4 (2 bouwlagen aan A50)
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Delst
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t124_A	Toetspunt t124	1,50	34,2	31,6	25,0	35,0
t124_B	Toetspunt t124	4,50	35,3	32,7	26,1	36,1
t124_C	Toetspunt t124	7,50	35,7	33,1	26,4	36,4
t125_A	Toetspunt t125	1,50	33,8	31,3	24,6	34,6
t125_B	Toetspunt t125	4,50	34,9	32,3	25,7	35,7
t125_C	Toetspunt t125	7,50	35,5	32,9	26,3	36,2
t126_A	Toetspunt t126	1,50	34,3	31,7	25,1	35,0
t126_B	Toetspunt t126	4,50	35,3	32,7	26,1	36,1
t126_C	Toetspunt t126	7,50	35,9	33,3	26,7	36,6
t127_A	Toetspunt t127	1,50	34,2	31,6	24,9	34,9
t127_B	Toetspunt t127	4,50	35,1	32,5	25,9	35,8
t127_C	Toetspunt t127	7,50	35,7	33,1	26,4	36,4
t128_A	Toetspunt t128	1,50	33,6	31,0	24,3	34,3
t128_B	Toetspunt t128	4,50	34,5	31,9	25,3	35,3
t128_C	Toetspunt t128	7,50	35,0	32,4	25,8	35,8
t129_A	Toetspunt t129	1,50	30,3	27,7	21,1	31,1
t129_B	Toetspunt t129	4,50	31,0	28,4	21,7	31,7
t129_C	Toetspunt t129	7,50	31,6	29,0	22,4	32,3
t130_A	Toetspunt t130	1,50	29,9	27,3	20,7	30,7
t130_B	Toetspunt t130	4,50	30,8	28,2	21,6	31,6
t130_C	Toetspunt t130	7,50	31,5	28,9	22,2	32,2
t131_A	Toetspunt t131	1,50	30,8	28,2	21,5	31,5
t131_B	Toetspunt t131	4,50	31,6	29,0	22,4	32,3
t131_C	Toetspunt t131	7,50	32,2	29,6	23,0	33,0
t132_A	Toetspunt t132	1,50	30,9	28,3	21,7	31,6
t132_B	Toetspunt t132	4,50	31,7	29,1	22,5	32,5
t132_C	Toetspunt t132	7,50	32,3	29,7	23,1	33,1
t133_A	Toetspunt t133	1,50	30,8	28,3	21,6	31,6
t133_B	Toetspunt t133	4,50	31,7	29,1	22,5	32,5
t133_C	Toetspunt t133	7,50	32,3	29,8	23,1	33,1
t134_A	Toetspunt t134	1,50	32,0	29,5	22,8	32,8
t134_B	Toetspunt t134	4,50	33,1	30,5	23,9	33,9
t134_C	Toetspunt t134	7,50	33,7	31,1	24,5	34,5
t135_A	Toetspunt t135	1,50	31,0	28,4	21,8	31,7
t135_B	Toetspunt t135	4,50	32,0	29,4	22,7	32,7
t135_C	Toetspunt t135	7,50	32,6	30,0	23,3	33,3
t136_A	Toetspunt t136	1,50	32,0	29,4	22,8	32,8
t136_B	Toetspunt t136	4,50	33,2	30,6	24,0	33,9
t136_C	Toetspunt t136	7,50	33,8	31,2	24,6	34,6
t137_A	Toetspunt t137	1,50	27,3	24,7	18,1	28,1
t137_B	Toetspunt t137	4,50	28,2	25,6	19,0	29,0
t137_C	Toetspunt t137	7,50	28,9	26,3	19,6	29,6
t138_A	Toetspunt t138	1,50	32,8	30,2	23,6	33,6
t138_B	Toetspunt t138	4,50	33,7	31,1	24,5	34,4
t138_C	Toetspunt t138	7,50	34,3	31,7	25,0	35,0
t139_A	Toetspunt t139	1,50	28,0	25,4	18,8	28,8
t139_B	Toetspunt t139	4,50	29,2	26,6	20,0	29,9
t139_C	Toetspunt t139	7,50	29,9	27,2	20,6	30,6
t140_A	Toetspunt t140	1,50	34,0	31,4	24,8	34,8
t140_B	Toetspunt t140	4,50	35,2	32,7	26,0	36,0
t140_C	Toetspunt t140	7,50	35,4	32,8	26,2	36,2
t141_A	Toetspunt t141	1,50	32,5	29,9	23,3	33,3
t141_B	Toetspunt t141	4,50	33,9	31,3	24,7	34,6
t141_C	Toetspunt t141	7,50	34,4	31,8	25,2	35,2
t142_A	Toetspunt t142	1,50	32,5	30,0	23,3	33,3
t142_B	Toetspunt t142	4,50	33,8	31,2	24,6	34,6
t142_C	Toetspunt t142	7,50	34,1	31,5	24,8	34,8
t143_A	Toetspunt t143	1,50	23,2	20,4	13,8	23,9
t143_B	Toetspunt t143	4,50	25,5	22,7	16,1	26,2
t143_C	Toetspunt t143	7,50	27,9	25,2	18,6	28,6
t144_A	Toetspunt t144	1,50	27,9	25,3	18,7	28,7
t144_B	Toetspunt t144	4,50	28,6	25,9	19,3	29,3
t144_C	Toetspunt t144	7,50	29,4	26,8	20,2	30,2
t145_A	Toetspunt t145	1,50	24,5	21,9	15,3	25,2
t145_B	Toetspunt t145	4,50	25,6	22,9	16,3	26,3
t145_C	Toetspunt t145	7,50	26,6	23,9	17,3	27,3
t146_A	Toetspunt t146	1,50	25,2	22,6	15,9	25,9
t146_B	Toetspunt t146	4,50	26,7	24,0	17,4	27,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai v4 (2 bouwlagen aan A50)
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Delst
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t146_C	Toetspunt t146	7,50	27,4	24,8	18,2	28,1
t147_A	Toetspunt t147	1,50	26,6	24,0	17,4	27,3
t147_B	Toetspunt t147	4,50	27,9	25,3	18,7	28,7
t147_C	Toetspunt t147	7,50	28,5	25,9	19,2	29,2
t148_A	Toetspunt t148	1,50	24,8	22,1	15,5	25,5
t148_B	Toetspunt t148	4,50	25,7	23,1	16,5	26,5
t148_C	Toetspunt t148	7,50	26,4	23,7	17,1	27,1
t149_A	Toetspunt t149	1,50	21,9	19,2	12,6	22,6
t149_B	Toetspunt t149	4,50	23,8	21,2	14,5	24,5
t149_C	Toetspunt t149	7,50	24,9	22,3	15,6	25,6
t150_A	Toetspunt t150	1,50	20,7	18,0	11,4	21,4
t150_B	Toetspunt t150	4,50	21,9	19,2	12,5	22,6
t150_C	Toetspunt t150	7,50	23,0	20,3	13,7	23,7
t151_A	Toetspunt t151	1,50	20,9	18,2	11,6	21,6
t151_B	Toetspunt t151	4,50	22,5	19,9	13,2	23,2
t151_C	Toetspunt t151	7,50	23,6	20,9	14,3	24,3
t152_A	Toetspunt t152	1,50	23,8	21,1	14,5	24,5
t152_B	Toetspunt t152	4,50	24,6	22,0	15,3	25,3
t152_C	Toetspunt t152	7,50	25,2	22,5	15,9	25,9
t153_A	Toetspunt t153	1,50	22,1	19,4	12,8	22,8
t153_B	Toetspunt t153	4,50	23,0	20,3	13,7	23,7
t153_C	Toetspunt t153	7,50	23,8	21,1	14,5	24,5
t154_A	Toetspunt t154	1,50	21,0	18,4	11,8	21,8
t154_B	Toetspunt t154	4,50	22,6	19,9	13,3	23,3
t154_C	Toetspunt t154	7,50	23,7	21,0	14,4	24,4
t155_A	Toetspunt t155	1,50	19,6	16,9	10,3	20,3
t155_B	Toetspunt t155	4,50	21,3	18,6	12,0	22,0
t155_C	Toetspunt t155	7,50	22,4	19,7	13,1	23,1
t156_A	Toetspunt t156	1,50	18,5	15,8	9,2	19,2
t156_B	Toetspunt t156	4,50	19,1	16,4	9,8	19,8
t156_C	Toetspunt t156	7,50	19,9	17,2	10,6	20,6
t157_A	Toetspunt t157	1,50	10,8	8,0	1,4	11,5
t157_B	Toetspunt t157	4,50	12,6	9,8	3,2	13,3
t157_C	Toetspunt t157	7,50	14,0	11,2	4,7	14,7
t158_A	Toetspunt t158	1,50	13,5	10,7	4,1	14,1
t158_B	Toetspunt t158	4,50	16,0	13,1	6,6	16,6
t158_C	Toetspunt t158	7,50	18,7	16,0	9,4	19,4
t159_A	Toetspunt t159	1,50	16,9	14,1	7,5	17,6
t159_B	Toetspunt t159	4,50	19,3	16,5	9,9	20,0
t159_C	Toetspunt t159	7,50	21,3	18,5	11,9	21,9
t160_A	Toetspunt t160	1,50	18,9	16,2	9,6	19,6
t160_B	Toetspunt t160	4,50	21,7	18,9	12,3	22,3
t160_C	Toetspunt t160	7,50	23,3	20,6	14,0	24,0
t161_A	Toetspunt t161	1,50	17,3	14,5	7,9	17,9
t161_B	Toetspunt t161	4,50	19,7	16,9	10,3	20,3
t161_C	Toetspunt t161	7,50	21,8	19,0	12,4	22,4
t162_A	Toetspunt t162	1,50	19,1	16,3	9,7	19,7
t162_B	Toetspunt t162	4,50	19,7	16,9	10,3	20,3
t162_C	Toetspunt t162	7,50	20,2	17,5	10,9	20,9
t163_A	Toetspunt t163	1,50	15,6	12,8	6,2	16,2
t163_B	Toetspunt t163	4,50	17,6	14,8	8,2	18,3
t163_C	Toetspunt t163	7,50	19,9	17,1	10,5	20,5
t164_A	Toetspunt t164	1,50	19,9	17,1	10,5	20,5
t164_B	Toetspunt t164	4,50	22,1	19,3	12,7	22,8
t164_C	Toetspunt t164	7,50	24,1	21,3	14,7	24,7
t165_A	Toetspunt t165	1,50	17,4	14,7	8,1	18,1
t165_B	Toetspunt t165	4,50	19,9	17,1	10,6	20,6
t165_C	Toetspunt t165	7,50	21,5	18,7	12,1	22,1
t166_A	Toetspunt t166	1,50	15,9	13,1	6,5	16,6
t166_B	Toetspunt t166	4,50	18,3	15,5	8,9	18,9
t166_C	Toetspunt t166	7,50	20,9	18,1	11,5	21,6
t167_A	Toetspunt t167	1,50	15,5	12,7	6,1	16,1
t167_B	Toetspunt t167	4,50	17,9	15,1	8,5	18,6
t167_C	Toetspunt t167	7,50	20,1	17,3	10,7	20,8
t168_A	Toetspunt t168	1,50	17,8	15,0	8,4	18,4
t168_B	Toetspunt t168	4,50	21,0	18,3	11,7	21,7
t168_C	Toetspunt t168	7,50	22,4	19,7	13,1	23,1
t169_A	Toetspunt t169	1,50	15,3	12,5	5,9	15,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

1702/006/LM-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaai v4 (2 bouwlagen aan A50)
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Delst
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t169_B	Toetspunt t169	4,50	17,9	15,1	8,5	18,5
t169_C	Toetspunt t169	7,50	19,8	17,0	10,4	20,4
t170_A	Toetspunt t170	1,50	14,6	11,8	5,2	15,2
t170_B	Toetspunt t170	4,50	17,0	14,2	7,6	17,6
t170_C	Toetspunt t170	7,50	19,4	16,7	10,1	20,1
t171_A	Toetspunt t171	1,50	13,2	10,4	3,8	13,8
t171_B	Toetspunt t171	4,50	15,5	12,7	6,1	16,2
t171_C	Toetspunt t171	7,50	17,9	15,1	8,5	18,5
t172_A	Toetspunt t172	1,50	15,6	12,9	6,3	16,3
t172_B	Toetspunt t172	4,50	17,8	15,0	8,4	18,5
t172_C	Toetspunt t172	7,50	19,5	16,7	10,1	20,1
t173_A	Toetspunt t173	1,50	15,8	13,0	6,4	16,4
t173_B	Toetspunt t173	4,50	17,9	15,1	8,5	18,5
t173_C	Toetspunt t173	7,50	19,7	16,9	10,3	20,3
t174_A	Toetspunt t174	1,50	16,1	13,3	6,7	16,7
t174_B	Toetspunt t174	4,50	18,4	15,6	9,0	19,1
t174_C	Toetspunt t174	7,50	20,7	17,9	11,3	21,3
t175_A	Toetspunt t175	1,50	16,4	13,6	7,0	17,1
t175_B	Toetspunt t175	4,50	18,7	15,9	9,3	19,3
t175_C	Toetspunt t175	7,50	21,1	18,3	11,7	21,7
t176_A	Toetspunt t176	1,50	17,4	14,7	8,1	18,1
t176_B	Toetspunt t176	4,50	19,8	17,0	10,4	20,4
t176_C	Toetspunt t176	7,50	21,9	19,1	12,5	22,6
t177_A	Toetspunt t177	1,50	13,1	10,3	3,7	13,7
t177_B	Toetspunt t177	4,50	15,7	12,9	6,3	16,4
t177_C	Toetspunt t177	7,50	18,2	15,4	8,8	18,9
t178_A	Toetspunt t178	1,50	17,9	15,1	8,5	18,5
t178_B	Toetspunt t178	4,50	20,4	17,6	11,0	21,1
t178_C	Toetspunt t178	7,50	23,0	20,2	13,6	23,6
t179_A	Toetspunt t179	1,50	24,6	21,9	15,3	25,3
t179_B	Toetspunt t179	4,50	25,9	23,3	16,7	26,6
t179_C	Toetspunt t179	7,50	27,3	24,7	18,0	28,0
t180_A	Toetspunt t180	1,50	16,3	13,5	6,9	16,9
t180_B	Toetspunt t180	4,50	18,9	16,1	9,5	19,6
t180_C	Toetspunt t180	7,50	21,3	18,5	11,9	22,0
t181_A	Toetspunt t181	1,50	16,2	13,4	6,8	16,8
t181_B	Toetspunt t181	4,50	18,3	15,5	8,9	18,9
t181_C	Toetspunt t181	7,50	20,3	17,5	10,9	21,0
t182_A	Toetspunt t182	1,50	17,2	14,4	7,8	17,9
t182_B	Toetspunt t182	4,50	19,4	16,5	9,9	20,0
t182_C	Toetspunt t182	7,50	21,2	18,4	11,8	21,8
t183_A	Toetspunt t183	1,50	17,3	14,5	8,0	18,0
t183_B	Toetspunt t183	4,50	19,7	16,9	10,3	20,4
t183_C	Toetspunt t183	7,50	22,1	19,3	12,7	22,8
t184_A	Toetspunt t184	1,50	18,6	15,8	9,2	19,2
t184_B	Toetspunt t184	4,50	20,9	18,1	11,5	21,6
t184_C	Toetspunt t184	7,50	23,4	20,6	14,0	24,0
t185_A	Toetspunt t185	1,50	18,6	15,8	9,2	19,3
t185_B	Toetspunt t185	4,50	21,1	18,3	11,7	21,7
t185_C	Toetspunt t185	7,50	23,7	21,0	14,4	24,4
t186_A	Toetspunt t186	1,50	21,5	18,7	12,1	22,1
t186_B	Toetspunt t186	4,50	23,0	20,3	13,7	23,7
t186_C	Toetspunt t186	7,50	24,6	21,8	15,2	25,3
t187_A	Toetspunt t187	1,50	17,4	14,7	8,1	18,1
t187_B	Toetspunt t187	4,50	19,5	16,8	10,2	20,2
t187_C	Toetspunt t187	7,50	20,7	18,1	11,4	21,4
t188_A	Toetspunt t188	1,50	19,2	16,5	9,9	19,9
t188_B	Toetspunt t188	4,50	20,8	18,1	11,5	21,5
t188_C	Toetspunt t188	7,50	21,6	18,9	12,3	22,3
t189_A	Toetspunt t189	1,50	10,7	7,9	1,4	11,4
t189_B	Toetspunt t189	4,50	13,1	10,3	3,7	13,7
t189_C	Toetspunt t189	7,50	15,8	13,1	6,5	16,5
t190_A	Toetspunt t190	1,50	11,0	8,2	1,6	11,7
t190_B	Toetspunt t190	4,50	13,3	10,4	3,9	13,9
t190_C	Toetspunt t190	7,50	15,8	13,0	6,4	16,5
t191_A	Toetspunt t191	1,50	13,3	10,5	4,0	14,0
t191_B	Toetspunt t191	4,50	15,7	12,9	6,3	16,3
t191_C	Toetspunt t191	7,50	18,5	15,8	9,2	19,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai v4 (2 bouwlagen aan A50)
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Delst
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t192_A	Toetspunt t192	1,50	12,6	9,8	3,2	13,2
t192_B	Toetspunt t192	4,50	14,9	12,1	5,5	15,5
t192_C	Toetspunt t192	7,50	18,3	15,5	8,9	18,9
t193_A	Toetspunt t193	1,50	20,9	18,3	11,6	21,6
t193_B	Toetspunt t193	4,50	21,8	19,1	12,5	22,5
t193_C	Toetspunt t193	7,50	22,3	19,6	13,0	23,0
t194_A	Toetspunt t194	1,50	21,8	19,1	12,5	22,5
t194_B	Toetspunt t194	4,50	22,3	19,7	13,0	23,0
t194_C	Toetspunt t194	7,50	23,0	20,3	13,7	23,7
t195_A	Toetspunt t195	1,50	22,1	19,5	12,8	22,8
t195_B	Toetspunt t195	4,50	23,2	20,5	13,9	23,9
t195_C	Toetspunt t195	7,50	23,9	21,3	14,6	24,6
t196_A	Toetspunt t196	1,50	21,4	18,7	12,1	22,1
t196_B	Toetspunt t196	4,50	22,3	19,6	13,0	23,0
t196_C	Toetspunt t196	7,50	23,3	20,6	14,0	24,0
t197_A	Toetspunt t197	1,50	20,0	17,3	10,7	20,7
t197_B	Toetspunt t197	4,50	21,1	18,4	11,7	21,8
t197_C	Toetspunt t197	7,50	22,2	19,5	12,9	22,9
t198_A	Toetspunt t198	1,50	21,3	18,7	12,0	22,0
t198_B	Toetspunt t198	4,50	22,3	19,6	13,0	23,0
t198_C	Toetspunt t198	7,50	23,5	20,7	14,1	24,1
t199_A	Toetspunt t199	1,50	24,5	21,9	15,2	25,2
t199_B	Toetspunt t199	4,50	25,7	23,1	16,4	26,4
t199_C	Toetspunt t199	7,50	26,6	23,9	17,3	27,3
t200_A	Toetspunt t200	1,50	26,4	23,7	17,1	27,1
t200_B	Toetspunt t200	4,50	27,6	24,9	18,3	28,3
t200_C	Toetspunt t200	7,50	28,4	25,7	19,1	29,1
t201_A	Toetspunt t201	1,50	28,6	26,0	19,3	29,3
t201_B	Toetspunt t201	4,50	29,5	26,8	20,2	30,2
t201_C	Toetspunt t201	7,50	29,9	27,3	20,6	30,6
t202_A	Toetspunt t202	1,50	29,3	26,7	20,1	30,1
t202_B	Toetspunt t202	4,50	29,7	27,0	20,4	30,4
t202_C	Toetspunt t202	7,50	29,9	27,2	20,6	30,6
t203_A	Toetspunt t203	1,50	28,5	25,9	19,3	29,3
t203_B	Toetspunt t203	4,50	28,9	26,3	19,6	29,6
t203_C	Toetspunt t203	7,50	29,1	26,5	19,8	29,8
t204_A	Toetspunt t204	1,50	27,1	24,5	17,9	27,9
t204_B	Toetspunt t204	4,50	27,6	24,9	18,3	28,3
t204_C	Toetspunt t204	7,50	27,9	25,2	18,6	28,6
t205_A	Toetspunt t205	1,50	26,6	24,0	17,3	27,3
t205_B	Toetspunt t205	4,50	27,0	24,4	17,7	27,7
t205_C	Toetspunt t205	7,50	27,3	24,7	18,1	28,1
t206_A	Toetspunt t206	1,50	25,6	23,0	16,4	26,3
t206_B	Toetspunt t206	4,50	26,0	23,3	16,7	26,7
t206_C	Toetspunt t206	7,50	26,3	23,6	17,0	27,0
t207_A	Toetspunt t207	1,50	26,8	24,2	17,6	27,6
t207_B	Toetspunt t207	4,50	27,2	24,5	17,9	27,9
t207_C	Toetspunt t207	7,50	27,4	24,8	18,1	28,1
t208_A	Toetspunt t208	1,50	25,4	22,8	16,2	26,2
t208_B	Toetspunt t208	4,50	25,8	23,1	16,5	26,5
t208_C	Toetspunt t208	7,50	26,1	23,5	16,9	26,8
t209_A	Toetspunt t209	1,50	25,7	23,1	16,4	26,4
t209_B	Toetspunt t209	4,50	26,0	23,4	16,7	26,7
t209_C	Toetspunt t209	7,50	26,3	23,7	17,1	27,1
t210_A	Toetspunt t210	1,50	25,7	23,1	16,5	26,5
t210_B	Toetspunt t210	4,50	26,0	23,4	16,8	26,8
t210_C	Toetspunt t210	7,50	26,4	23,8	17,1	27,1
t211_A	Toetspunt t211	1,50	19,4	16,7	10,1	20,1
t211_B	Toetspunt t211	4,50	19,9	17,2	10,6	20,6
t211_C	Toetspunt t211	7,50	20,6	18,0	11,4	21,4
t212_A	Toetspunt t212	1,50	17,7	15,1	8,4	18,4
t212_B	Toetspunt t212	4,50	18,6	15,9	9,3	19,3
t212_C	Toetspunt t212	7,50	19,5	16,8	10,2	20,2
t213_A	Toetspunt t213	1,50	20,3	17,6	11,0	21,0
t213_B	Toetspunt t213	4,50	21,5	18,8	12,2	22,2
t213_C	Toetspunt t213	7,50	22,8	20,1	13,5	23,5
t214_A	Toetspunt t214	1,50	21,8	19,1	12,5	22,5
t214_B	Toetspunt t214	4,50	22,6	19,9	13,3	23,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

1702/006/LM-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai v4 (2 bouwlagen aan A50)
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Delst
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t214_C	Toetspunt t214	7,50	23,5	20,8	14,2	24,2
t215_A	Toetspunt t215	1,50	21,6	19,0	12,4	22,4
t215_B	Toetspunt t215	4,50	22,5	19,8	13,2	23,2
t215_C	Toetspunt t215	7,50	23,6	20,9	14,3	24,3
t216_A	Toetspunt t216	1,50	16,2	13,4	6,8	16,8
t216_B	Toetspunt t216	4,50	18,4	15,6	9,0	19,1
t216_C	Toetspunt t216	7,50	20,8	18,0	11,4	21,5
t217_A	Toetspunt t217	1,50	18,8	16,1	9,5	19,5
t217_B	Toetspunt t217	4,50	20,4	17,7	11,1	21,1
t217_C	Toetspunt t217	7,50	22,2	19,5	12,9	22,9
t218_A	Toetspunt t218	1,50	22,2	19,5	12,9	22,9
t218_B	Toetspunt t218	4,50	23,4	20,7	14,1	24,1
t218_C	Toetspunt t218	7,50	24,5	21,8	15,2	25,2
t219_A	Toetspunt t219	1,50	12,1	9,2	2,7	12,7
t219_B	Toetspunt t219	4,50	14,7	11,9	5,3	15,3
t219_C	Toetspunt t219	7,50	17,4	14,7	8,1	18,1
t220_A	Toetspunt t220	1,50	12,0	9,2	2,6	12,6
t220_B	Toetspunt t220	4,50	14,1	11,3	4,7	14,7
t220_C	Toetspunt t220	7,50	16,1	13,3	6,7	16,7
t221_A	Toetspunt t221	1,50	22,6	20,0	13,4	23,4
t221_B	Toetspunt t221	4,50	23,2	20,6	14,0	24,0
t221_C	Toetspunt t221	7,50	23,8	21,1	14,5	24,5
t222_A	Toetspunt t222	1,50	24,1	21,5	14,9	24,9
t222_B	Toetspunt t222	4,50	24,6	22,0	15,3	25,3
t222_C	Toetspunt t222	7,50	24,9	22,3	15,7	25,6
t223_A	Toetspunt t223	1,50	18,6	15,9	9,3	19,3
t223_B	Toetspunt t223	4,50	20,0	17,3	10,7	20,7
t223_C	Toetspunt t223	7,50	21,2	18,5	11,9	21,9
t224_A	Toetspunt t224	1,50	18,5	15,8	9,1	19,1
t224_B	Toetspunt t224	4,50	19,9	17,2	10,6	20,6
t224_C	Toetspunt t224	7,50	21,2	18,4	11,8	21,9
t225_A	Toetspunt t225	1,50	15,3	12,5	5,9	16,0
t225_B	Toetspunt t225	4,50	17,6	14,8	8,2	18,3
t225_C	Toetspunt t225	7,50	20,1	17,3	10,7	20,8
t226_A	Toetspunt t226	1,50	15,2	12,4	5,8	15,9
t226_B	Toetspunt t226	4,50	17,6	14,8	8,2	18,2
t226_C	Toetspunt t226	7,50	20,1	17,3	10,7	20,7
t227_A	Toetspunt t227	1,50	15,5	12,7	6,1	16,1
t227_B	Toetspunt t227	4,50	17,8	15,0	8,4	18,5
t227_C	Toetspunt t227	7,50	19,9	17,2	10,6	20,6
t228_A	Toetspunt t228	1,50	14,8	12,0	5,5	15,5
t228_B	Toetspunt t228	4,50	17,0	14,2	7,6	17,7
t228_C	Toetspunt t228	7,50	19,2	16,5	9,9	19,9
t229_A	Toetspunt t229	1,50	16,3	13,5	7,0	17,0
t229_B	Toetspunt t229	4,50	18,5	15,7	9,1	19,1
t229_C	Toetspunt t229	7,50	21,4	18,6	12,0	22,0
t230_A	Toetspunt t230	1,50	18,6	16,0	9,4	19,3
t230_B	Toetspunt t230	4,50	19,2	16,6	10,0	20,0
t230_C	Toetspunt t230	7,50	20,3	17,7	11,0	21,0
t231_A	Toetspunt t231	1,50	24,0	21,3	14,7	24,7
t231_B	Toetspunt t231	4,50	25,3	22,7	16,0	26,0
t231_C	Toetspunt t231	7,50	26,6	23,9	17,3	27,3
t232_A	Toetspunt t232	1,50	27,1	24,5	17,9	27,9
t232_B	Toetspunt t232	4,50	27,8	25,2	18,5	28,5
t232_C	Toetspunt t232	7,50	28,2	25,6	19,0	29,0
t233_A	Toetspunt t233	1,50	21,4	18,8	12,2	22,1
t233_B	Toetspunt t233	4,50	22,3	19,6	13,0	23,0
t233_C	Toetspunt t233	7,50	23,0	20,3	13,7	23,7
t234_A	Toetspunt t234	1,50	27,2	24,6	18,0	27,9
t234_B	Toetspunt t234	4,50	27,7	25,1	18,5	28,5
t234_C	Toetspunt t234	7,50	28,3	25,7	19,1	29,0
t235_A	Toetspunt t235	1,50	13,8	11,0	4,4	14,5
t235_B	Toetspunt t235	4,50	15,4	12,6	6,0	16,1
t235_C	Toetspunt t235	7,50	17,9	15,2	8,6	18,6
t236_A	Toetspunt t236	1,50	16,0	13,2	6,6	16,6
t236_B	Toetspunt t236	4,50	18,3	15,5	8,9	19,0
t236_C	Toetspunt t236	7,50	21,1	18,3	11,7	21,7
t237_A	Toetspunt t237	1,50	16,8	14,0	7,4	17,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaai v4 (2 bouwlagen aan A50)
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Delst
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t237_B	Toetspunt t237	4,50	18,7	15,9	9,3	19,3
t237_C	Toetspunt t237	7,50	20,3	17,6	11,0	21,0
t238_A	Toetspunt t238	1,50	16,2	13,4	6,8	16,8
t238_B	Toetspunt t238	4,50	18,0	15,2	8,6	18,6
t238_C	Toetspunt t238	7,50	19,8	17,1	10,5	20,5
t239_A	Toetspunt t239	1,50	15,9	13,1	6,5	16,6
t239_B	Toetspunt t239	4,50	17,7	14,9	8,3	18,3
t239_C	Toetspunt t239	7,50	19,4	16,6	10,0	20,0
t240_A	Toetspunt t240	1,50	16,7	13,9	7,3	17,4
t240_B	Toetspunt t240	4,50	18,6	15,8	9,2	19,3
t240_C	Toetspunt t240	7,50	20,1	17,3	10,7	20,7
t241_A	Toetspunt t241	1,50	16,3	13,5	6,9	17,0
t241_B	Toetspunt t241	4,50	18,0	15,2	8,6	18,7
t241_C	Toetspunt t241	7,50	19,7	16,9	10,3	20,3
t242_A	Toetspunt t242	1,50	16,4	13,7	7,1	17,1
t242_B	Toetspunt t242	4,50	18,0	15,2	8,7	18,7
t242_C	Toetspunt t242	7,50	19,5	16,7	10,1	20,1
t243_A	Toetspunt t243	1,50	18,7	15,9	9,3	19,4
t243_B	Toetspunt t243	4,50	20,5	17,7	11,1	21,1
t243_C	Toetspunt t243	7,50	20,9	18,1	11,5	21,5
t244_A	Toetspunt t244	1,50	27,6	25,0	18,4	28,4
t244_B	Toetspunt t244	4,50	28,6	25,9	19,3	29,3
t244_C	Toetspunt t244	7,50	29,4	26,7	20,1	30,1
t245_A	Toetspunt t245	1,50	30,4	27,8	21,1	31,1
t245_B	Toetspunt t245	4,50	31,2	28,6	22,0	31,9
t245_C	Toetspunt t245	7,50	31,8	29,2	22,6	32,6
t246_A	Toetspunt t246	1,50	30,5	27,9	21,2	31,2
t246_B	Toetspunt t246	4,50	31,3	28,7	22,0	32,0
t246_C	Toetspunt t246	7,50	32,0	29,4	22,7	32,7
t247_A	Toetspunt t247	1,50	30,2	27,6	21,0	31,0
t247_B	Toetspunt t247	4,50	31,0	28,4	21,8	31,8
t247_C	Toetspunt t247	7,50	31,7	29,1	22,5	32,5
t248_A	Toetspunt t248	1,50	27,0	24,4	17,8	27,8
t248_B	Toetspunt t248	4,50	28,1	25,5	18,8	28,8
t248_C	Toetspunt t248	7,50	28,9	26,2	19,6	29,6
t249_A	Toetspunt t249	1,50	24,2	21,6	15,0	25,0
t249_B	Toetspunt t249	4,50	25,2	22,6	16,0	26,0
t249_C	Toetspunt t249	7,50	26,2	23,6	17,0	27,0
t250_A	Toetspunt t250	1,50	23,9	21,2	14,6	24,6
t250_B	Toetspunt t250	4,50	24,7	22,1	15,5	25,4
t250_C	Toetspunt t250	7,50	25,7	23,0	16,4	26,4
t251_A	Toetspunt t251	1,50	28,0	25,4	18,8	28,7
t251_B	Toetspunt t251	4,50	28,5	25,9	19,2	29,2
t251_C	Toetspunt t251	7,50	29,0	26,4	19,7	29,7
t252_A	Toetspunt t252	1,50	27,1	24,5	17,8	27,8
t252_B	Toetspunt t252	4,50	27,6	25,0	18,3	28,3
t252_C	Toetspunt t252	7,50	28,0	25,4	18,8	28,8
t253_A	Toetspunt t253	1,50	28,0	25,4	18,8	28,7
t253_B	Toetspunt t253	4,50	28,5	25,9	19,3	29,2
t253_C	Toetspunt t253	7,50	28,9	26,3	19,7	29,7
t254_A	Toetspunt t254	1,50	25,6	23,0	16,3	26,3
t254_B	Toetspunt t254	4,50	26,2	23,5	16,9	26,9
t254_C	Toetspunt t254	7,50	26,7	24,0	17,4	27,4
t255_A	Toetspunt t255	1,50	19,0	16,4	9,8	19,8
t255_B	Toetspunt t255	4,50	19,6	17,0	10,3	20,3
t255_C	Toetspunt t255	7,50	19,9	17,3	10,7	20,6
t256_A	Toetspunt t256	1,50	11,8	9,0	2,4	12,4
t256_B	Toetspunt t256	4,50	13,3	10,5	3,9	14,0
t256_C	Toetspunt t256	7,50	14,8	12,0	5,4	15,5
t257_A	Toetspunt t257	1,50	20,0	17,4	10,7	20,7
t257_B	Toetspunt t257	4,50	21,1	18,5	11,8	21,8
t257_C	Toetspunt t257	7,50	22,3	19,6	13,0	23,0
t258_A	Toetspunt t258	1,50	20,1	17,5	10,8	20,8
t258_B	Toetspunt t258	4,50	21,1	18,5	11,8	21,8
t258_C	Toetspunt t258	7,50	22,4	19,7	13,1	23,1
t259_A	Toetspunt t259	1,50	20,7	18,1	11,5	21,5
t259_B	Toetspunt t259	4,50	21,8	19,2	12,5	22,5
t259_C	Toetspunt t259	7,50	22,9	20,3	13,6	23,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

1702/006/LM-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai v4 (2 bouwlagen aan A50)
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Delst
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t260_A	Toetspunt t260	1,50	16,3	13,5	7,0	17,0
t260_B	Toetspunt t260	4,50	18,5	15,7	9,1	19,2
t260_C	Toetspunt t260	7,50	20,8	18,0	11,4	21,4
t261_A	Toetspunt t261	1,50	15,9	13,2	6,6	16,6
t261_B	Toetspunt t261	4,50	18,3	15,5	8,9	19,0
t261_C	Toetspunt t261	7,50	20,5	17,8	11,2	21,2
t262_A	Toetspunt t262	1,50	24,1	21,5	14,8	24,8
t262_B	Toetspunt t262	4,50	25,6	23,0	16,4	26,4
t262_C	Toetspunt t262	7,50	26,5	23,8	17,2	27,2
t263_A	Toetspunt t263	1,50	21,1	18,4	11,8	21,8
t263_B	Toetspunt t263	4,50	22,2	19,6	12,9	22,9
t263_C	Toetspunt t263	7,50	23,6	21,0	14,3	24,3
t264_A	Toetspunt t264	1,50	14,0	11,2	4,6	14,6
t264_B	Toetspunt t264	4,50	16,1	13,3	6,7	16,7
t264_C	Toetspunt t264	7,50	18,5	15,7	9,1	19,1
t265_A	Toetspunt t265	1,50	10,2	7,5	0,9	10,9
t265_B	Toetspunt t265	4,50	12,7	9,9	3,3	13,4
t265_C	Toetspunt t265	7,50	15,6	12,8	6,2	16,2
t266_A	Toetspunt t266	1,50	12,5	9,7	3,1	13,2
t266_B	Toetspunt t266	4,50	15,0	12,2	5,6	15,6
t266_C	Toetspunt t266	7,50	17,8	15,0	8,4	18,4
t267_A	Toetspunt t267	1,50	20,9	18,2	11,6	21,6
t267_B	Toetspunt t267	4,50	21,9	19,2	12,6	22,6
t267_C	Toetspunt t267	7,50	22,9	20,2	13,6	23,6
t268_A	Toetspunt t268	1,50	20,7	18,1	11,5	21,5
t268_B	Toetspunt t268	4,50	21,8	19,1	12,5	22,5
t268_C	Toetspunt t268	7,50	23,3	20,6	14,0	24,0
t269_A	Toetspunt t269	1,50	20,3	17,6	11,0	21,0
t269_B	Toetspunt t269	4,50	21,4	18,7	12,1	22,1
t269_C	Toetspunt t269	7,50	22,6	19,9	13,3	23,3
t270_A	Toetspunt t270	1,50	20,3	17,7	11,0	21,0
t270_B	Toetspunt t270	4,50	21,4	18,7	12,1	22,1
t270_C	Toetspunt t270	7,50	22,7	19,9	13,3	23,3
t271_A	Toetspunt t271	1,50	21,5	18,9	12,2	22,2
t271_B	Toetspunt t271	4,50	22,6	19,9	13,3	23,3
t271_C	Toetspunt t271	7,50	23,5	20,8	14,2	24,2
t272_A	Toetspunt t272	1,50	21,5	18,9	12,2	22,2
t272_B	Toetspunt t272	4,50	22,6	19,9	13,3	23,3
t272_C	Toetspunt t272	7,50	23,6	20,9	14,3	24,3
t273_A	Toetspunt t273	1,50	16,3	13,5	6,9	16,9
t273_B	Toetspunt t273	4,50	18,4	15,6	9,0	19,0
t273_C	Toetspunt t273	7,50	20,4	17,6	11,0	21,1
t274_A	Toetspunt t274	1,50	14,8	12,1	5,5	15,5
t274_B	Toetspunt t274	4,50	16,5	13,7	7,1	17,1
t274_C	Toetspunt t274	7,50	19,1	16,2	9,7	19,7
t275_A	Toetspunt t275	1,50	18,3	15,5	8,9	18,9
t275_B	Toetspunt t275	4,50	20,2	17,4	10,8	20,9
t275_C	Toetspunt t275	7,50	22,5	19,8	13,2	23,2
t276_A	Toetspunt t276	1,50	28,5	25,9	19,3	29,3
t276_B	Toetspunt t276	4,50	29,3	26,7	20,1	30,1
t276_C	Toetspunt t276	7,50	30,0	27,4	20,7	30,7
t277_A	Toetspunt t277	1,50	26,9	24,3	17,6	27,6
t277_B	Toetspunt t277	4,50	27,7	25,1	18,5	28,5
t277_C	Toetspunt t277	7,50	28,5	25,8	19,2	29,2
t278_A	Toetspunt t278	1,50	26,6	24,0	17,3	27,3
t278_B	Toetspunt t278	4,50	27,4	24,8	18,2	28,1
t278_C	Toetspunt t278	7,50	28,5	25,9	19,3	29,2
t279_A	Toetspunt t279	1,50	25,8	23,2	16,6	26,5
t279_B	Toetspunt t279	4,50	26,2	23,6	17,0	27,0
t279_C	Toetspunt t279	7,50	26,6	24,0	17,4	27,4
t280_A	Toetspunt t280	1,50	16,2	13,5	6,9	16,9
t280_B	Toetspunt t280	4,50	18,2	15,4	8,8	18,8
t280_C	Toetspunt t280	7,50	21,0	18,2	11,6	21,6
t281_A	Toetspunt t281	1,50	24,4	21,7	15,1	25,1
t281_B	Toetspunt t281	4,50	25,7	23,0	16,4	26,4
t281_C	Toetspunt t281	7,50	26,7	24,0	17,4	27,4
t282_A	Toetspunt t282	1,50	25,1	22,5	15,9	25,8
t282_B	Toetspunt t282	4,50	25,9	23,3	16,6	26,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

1702/006/LM-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaï v4 (2 bouwlagen aan A50)
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Delst
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t282_C	Toetspunt t282	7,50	26,6	24,0	17,4	27,3
t283_A	Toetspunt t283	1,50	25,4	22,8	16,1	26,1
t283_B	Toetspunt t283	4,50	26,1	23,4	16,8	26,8
t283_C	Toetspunt t283	7,50	26,8	24,2	17,6	27,6
t284_A	Toetspunt t284	1,50	24,7	22,1	15,5	25,4
t284_B	Toetspunt t284	4,50	25,3	22,7	16,1	26,1
t284_C	Toetspunt t284	7,50	26,1	23,4	16,8	26,8
t285_A	Toetspunt t285	1,50	23,5	20,9	14,3	24,3
t285_B	Toetspunt t285	4,50	24,8	22,2	15,6	25,6
t285_C	Toetspunt t285	7,50	25,7	23,1	16,4	26,4
t286_A	Toetspunt t286	1,50	18,2	15,5	8,9	18,9
t286_B	Toetspunt t286	4,50	18,8	16,1	9,5	19,5
t286_C	Toetspunt t286	7,50	19,2	16,6	10,0	19,9
t287_A	Toetspunt t287	1,50	28,9	26,3	19,7	29,6
t287_B	Toetspunt t287	4,50	29,6	27,0	20,3	30,3
t287_C	Toetspunt t287	7,50	29,9	27,3	20,7	30,7
t288_A	Toetspunt t288	1,50	30,1	27,5	20,9	30,9
t288_B	Toetspunt t288	4,50	31,0	28,4	21,8	31,7
t288_C	Toetspunt t288	7,50	31,5	28,9	22,2	32,2
t289_A	Toetspunt t289	1,50	30,2	27,6	21,0	31,0
t289_B	Toetspunt t289	4,50	31,1	28,5	21,9	31,8
t289_C	Toetspunt t289	7,50	31,6	29,0	22,4	32,4
t290_A	Toetspunt t290	1,50	27,6	25,0	18,4	28,4
t290_B	Toetspunt t290	4,50	28,7	26,1	19,4	29,4
t290_C	Toetspunt t290	7,50	29,3	26,7	20,1	30,1
t291_A	Toetspunt t291	1,50	19,3	16,7	10,0	20,0
t291_B	Toetspunt t291	4,50	20,2	17,6	11,0	21,0
t291_C	Toetspunt t291	7,50	21,6	18,9	12,3	22,3
t292_A	Toetspunt t292	1,50	11,5	8,7	2,1	12,2
t292_B	Toetspunt t292	4,50	13,9	11,1	4,5	14,5
t292_C	Toetspunt t292	7,50	15,6	12,8	6,2	16,2
t293_A	Toetspunt t293	1,50	31,7	29,1	22,5	32,4
t293_B	Toetspunt t293	4,50	32,6	30,0	23,4	33,3
t293_C	Toetspunt t293	7,50	33,0	30,4	23,8	33,7
t294_A	Toetspunt t294	1,50	31,7	29,2	22,5	32,5
t294_B	Toetspunt t294	4,50	33,0	30,4	23,7	33,7
t294_C	Toetspunt t294	7,50	33,4	30,9	24,2	34,2
t295_A	Toetspunt t295	1,50	27,8	25,2	18,6	28,6
t295_B	Toetspunt t295	4,50	29,5	26,9	20,3	30,2
t295_C	Toetspunt t295	7,50	29,8	27,2	20,5	30,5
t296_A	Toetspunt t296	1,50	27,1	24,5	17,9	27,8
t296_B	Toetspunt t296	4,50	28,6	26,0	19,3	29,3
t296_C	Toetspunt t296	7,50	29,4	26,8	20,2	30,2
t297_A	Toetspunt t297	1,50	25,2	22,6	16,0	25,9
t297_B	Toetspunt t297	4,50	27,2	24,6	18,0	27,9
t297_C	Toetspunt t297	7,50	28,1	25,5	18,9	28,9
t298_A	Toetspunt t298	1,50	25,4	22,8	16,2	26,2
t298_B	Toetspunt t298	4,50	26,0	23,4	16,8	26,8
t298_C	Toetspunt t298	7,50	26,7	24,1	17,4	27,4
t299_A	Toetspunt t299	1,50	--	--	--	--
t299_B	Toetspunt t299	4,50	--	--	--	--
t299_C	Toetspunt t299	7,50	--	--	--	--
t300_A	Toetspunt t300	1,50	--	--	--	--
t300_B	Toetspunt t300	4,50	--	--	--	--
t300_C	Toetspunt t300	7,50	--	--	--	--
t301_A	Toetspunt t301	1,50	--	--	--	--
t301_B	Toetspunt t301	4,50	--	--	--	--
t301_C	Toetspunt t301	7,50	--	--	--	--
t302_A	Toetspunt t302	1,50	--	--	--	--
t302_B	Toetspunt t302	4,50	--	--	--	--
t302_C	Toetspunt t302	7,50	--	--	--	--
t303_A	Toetspunt t303	1,50	--	--	--	--
t303_B	Toetspunt t303	4,50	--	--	--	--
t303_C	Toetspunt t303	7,50	--	--	--	--
t304_A	Toetspunt t304	1,50	--	--	--	--
t304_B	Toetspunt t304	4,50	--	--	--	--
t304_C	Toetspunt t304	7,50	--	--	--	--
t305_A	Toetspunt t305	1,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

1702/006/LM-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai v4 (2 bouwlagen aan A50)
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Delst
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t305_B	Toetspunt t305	4,50	--	--	--	--
t305_C	Toetspunt t305	7,50	--	--	--	--
t306_A	Toetspunt t306	1,50	13,8	11,0	4,4	14,4
t306_B	Toetspunt t306	4,50	15,7	12,9	6,3	16,4
t306_C	Toetspunt t306	7,50	17,7	15,0	8,4	18,4
t307_A	Toetspunt t307	1,50	16,8	14,0	7,5	17,5
t307_B	Toetspunt t307	4,50	17,6	14,8	8,2	18,2
t307_C	Toetspunt t307	7,50	19,0	16,2	9,6	19,7
t308_A	Toetspunt t308	1,50	16,9	14,1	7,5	17,5
t308_B	Toetspunt t308	4,50	17,4	14,6	8,0	18,0
t308_C	Toetspunt t308	7,50	18,4	15,6	9,0	19,1
t309_A	Toetspunt t309	1,50	17,2	14,4	7,8	17,8
t309_B	Toetspunt t309	4,50	17,0	14,2	7,6	17,6
t309_C	Toetspunt t309	7,50	18,2	15,4	8,8	18,9
t310_A	Toetspunt t310	1,50	17,3	14,5	7,9	17,9
t310_B	Toetspunt t310	4,50	17,4	14,6	8,0	18,1
t310_C	Toetspunt t310	7,50	17,9	15,1	8,5	18,6
t311_A	Toetspunt t311	1,50	17,6	14,8	8,2	18,3
t311_B	Toetspunt t311	4,50	17,9	15,1	8,5	18,5
t311_C	Toetspunt t311	7,50	18,3	15,5	8,9	19,0
t312_A	Toetspunt t312	1,50	17,8	15,0	8,4	18,5
t312_B	Toetspunt t312	4,50	18,4	15,7	9,0	19,1
t312_C	Toetspunt t312	7,50	18,6	15,9	9,3	19,3
t313_A	Toetspunt t313	1,50	17,5	14,7	8,1	18,2
t313_B	Toetspunt t313	4,50	17,1	14,3	7,7	17,8
t313_C	Toetspunt t313	7,50	18,1	15,3	8,7	18,7
t314_A	Toetspunt t314	1,50	13,8	11,1	4,5	14,5
t314_B	Toetspunt t314	4,50	10,4	7,6	1,0	11,1
t314_C	Toetspunt t314	7,50	5,1	2,3	-4,3	5,7
t315_A	Toetspunt t315	1,50	15,6	12,8	6,2	16,3
t315_B	Toetspunt t315	4,50	15,2	12,4	5,8	15,8
t315_C	Toetspunt t315	7,50	15,1	12,3	5,7	15,7
t316_A	Toetspunt t316	1,50	14,6	11,8	5,2	15,2
t316_B	Toetspunt t316	4,50	14,4	11,6	5,0	15,1
t316_C	Toetspunt t316	7,50	14,8	12,0	5,4	15,5
t317_A	Toetspunt t317	1,50	11,3	8,5	1,9	11,9
t317_B	Toetspunt t317	4,50	13,2	10,4	3,8	13,8
t317_C	Toetspunt t317	7,50	15,2	12,4	5,8	15,8
t318_A	Toetspunt t318	1,50	10,2	7,5	0,9	10,9
t318_B	Toetspunt t318	4,50	11,6	8,8	2,2	12,3
t318_C	Toetspunt t318	7,50	14,4	11,6	5,0	15,0
t319_A	Toetspunt t319	1,50	--	--	--	--
t319_B	Toetspunt t319	4,50	--	--	--	--
t319_C	Toetspunt t319	7,50	--	--	--	--
t320_A	Toetspunt t320	1,50	27,7	25,1	18,5	28,5
t320_B	Toetspunt t320	4,50	28,4	25,8	19,2	29,1
t320_C	Toetspunt t320	7,50	28,7	26,1	19,5	29,5
t321_A	Toetspunt t321	1,50	28,9	26,4	19,7	29,7
t321_B	Toetspunt t321	4,50	29,7	27,1	20,5	30,4
t321_C	Toetspunt t321	7,50	30,1	27,5	20,9	30,9
t322_A	Toetspunt t322	1,50	30,1	27,6	20,9	30,9
t322_B	Toetspunt t322	4,50	30,8	28,2	21,6	31,6
t322_C	Toetspunt t322	7,50	31,3	28,7	22,0	32,0
t323_A	Toetspunt t323	1,50	28,4	25,9	19,2	29,2
t323_B	Toetspunt t323	4,50	29,2	26,6	20,0	30,0
t323_C	Toetspunt t323	7,50	29,9	27,3	20,6	30,6
t324_A	Toetspunt t324	1,50	27,0	24,4	17,8	27,8
t324_B	Toetspunt t324	4,50	27,8	25,2	18,6	28,5
t324_C	Toetspunt t324	7,50	28,4	25,8	19,2	29,2
t325_A	Toetspunt t325	1,50	15,4	12,6	6,0	16,0
t325_B	Toetspunt t325	4,50	17,6	14,8	8,2	18,3
t325_C	Toetspunt t325	7,50	20,0	17,2	10,6	20,6
t326_A	Toetspunt t326	1,50	15,7	12,9	6,3	16,4
t326_B	Toetspunt t326	4,50	17,9	15,1	8,5	18,6
t326_C	Toetspunt t326	7,50	20,3	17,6	11,0	21,0
t327_A	Toetspunt t327	1,50	--	--	--	--
t327_B	Toetspunt t327	4,50	--	--	--	--
t327_C	Toetspunt t327	7,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaï v4 (2 bouwlagen aan A50)
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Delst
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t328_A	Toetspunt t328	1,50	--	--	--	--
t328_B	Toetspunt t328	4,50	--	--	--	--
t328_C	Toetspunt t328	7,50	--	--	--	--
t329_A	Toetspunt t329	1,50	--	--	--	--
t329_B	Toetspunt t329	4,50	--	--	--	--
t330_A	Toetspunt t330	1,50	--	--	--	--
t330_B	Toetspunt t330	4,50	--	--	--	--
t331_A	Toetspunt t331	1,50	--	--	--	--
t331_B	Toetspunt t331	4,50	--	--	--	--
t332_A	Toetspunt t332	1,50	--	--	--	--
t332_B	Toetspunt t332	4,50	--	--	--	--
t333_A	Toetspunt t333	1,50	--	--	--	--
t333_B	Toetspunt t333	4,50	--	--	--	--
t334_A	Toetspunt t334	1,50	--	--	--	--
t334_B	Toetspunt t334	4,50	--	--	--	--
t335_A	Toetspunt t335	1,50	--	--	--	--
t335_B	Toetspunt t335	4,50	--	--	--	--
t336_A	Toetspunt t336	1,50	--	--	--	--
t336_B	Toetspunt t336	4,50	--	--	--	--
t337_A	Toetspunt t337	1,50	--	--	--	--
t337_B	Toetspunt t337	4,50	--	--	--	--
t338_A	Toetspunt t338	1,50	--	--	--	--
t338_B	Toetspunt t338	4,50	--	--	--	--
t339_A	Toetspunt t339	1,50	--	--	--	--
t339_B	Toetspunt t339	4,50	--	--	--	--
t340_A	Toetspunt t340	1,50	--	--	--	--
t340_B	Toetspunt t340	4,50	--	--	--	--
t341_A	Toetspunt t341	1,50	--	--	--	--
t341_B	Toetspunt t341	4,50	--	--	--	--
t342_A	Toetspunt t342	1,50	17,8	15,1	8,5	18,5
t342_B	Toetspunt t342	4,50	20,9	18,2	11,6	21,6
t343_A	Toetspunt t343	1,50	18,4	15,6	9,0	19,0
t343_B	Toetspunt t343	4,50	20,4	17,6	11,1	21,1
t344_A	Toetspunt t344	1,50	20,5	17,8	11,2	21,2
t344_B	Toetspunt t344	4,50	21,9	19,2	12,6	22,6
t345_A	Toetspunt t345	1,50	18,2	15,3	8,8	18,8
t345_B	Toetspunt t345	4,50	20,1	17,3	10,7	20,8
t346_A	Toetspunt t346	1,50	23,5	20,8	14,2	24,2
t346_B	Toetspunt t346	4,50	24,2	21,5	14,9	24,9
t347_A	Toetspunt t347	1,50	26,8	24,2	17,6	27,5
t347_B	Toetspunt t347	4,50	27,0	24,4	17,8	27,8
t348_A	Toetspunt t348	1,50	23,6	21,0	14,3	24,3
t348_B	Toetspunt t348	4,50	24,3	21,6	15,0	25,0
t349_A	Toetspunt t349	1,50	17,4	14,6	8,0	18,1
t349_B	Toetspunt t349	4,50	19,5	16,7	10,1	20,2
t350_A	Toetspunt t350	1,50	20,4	17,7	11,1	21,1
t350_B	Toetspunt t350	4,50	21,6	18,9	12,3	22,3
t351_A	Toetspunt t351	1,50	22,6	20,0	13,3	23,3
t351_B	Toetspunt t351	4,50	23,4	20,7	14,1	24,1
t352_A	Toetspunt t352	1,50	20,1	17,4	10,8	20,8
t352_B	Toetspunt t352	4,50	21,3	18,6	12,0	22,0
t353_A	Toetspunt t353	1,50	22,2	19,5	12,9	22,9
t353_B	Toetspunt t353	4,50	22,9	20,2	13,6	23,6
t354_A	Toetspunt t354	1,50	21,0	18,3	11,7	21,7
t354_B	Toetspunt t354	4,50	21,8	19,1	12,5	22,5
t355_A	Toetspunt t355	1,50	21,6	19,0	12,4	22,4
t355_B	Toetspunt t355	4,50	22,2	19,5	12,9	22,9
t356_A	Toetspunt t356	1,50	12,5	9,6	3,1	13,1
t356_B	Toetspunt t356	4,50	14,5	11,7	5,1	15,1
t357_A	Toetspunt t357	1,50	13,8	11,0	4,4	14,5
t357_B	Toetspunt t357	4,50	16,5	13,7	7,1	17,1
t358_A	Toetspunt t358	1,50	20,5	17,9	11,3	21,3
t358_B	Toetspunt t358	4,50	21,6	18,9	12,3	22,3
t359_A	Toetspunt t359	1,50	23,0	20,3	13,7	23,7
t359_B	Toetspunt t359	4,50	23,3	20,7	14,1	24,0
t360_A	Toetspunt t360	1,50	20,7	18,1	11,4	21,4
t360_B	Toetspunt t360	4,50	21,8	19,1	12,5	22,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaï v4 (3e bouwlaag)
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Delst
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t329_C	Toetspunt t329	7,50	--	--	--	--
t330_C	Toetspunt t330	7,50	--	--	--	--
t331_C	Toetspunt t331	7,50	--	--	--	--
t332_C	Toetspunt t332	7,50	--	--	--	--
t333_C	Toetspunt t333	7,50	--	--	--	--
t334_C	Toetspunt t334	7,50	--	--	--	--
t335_C	Toetspunt t335	7,50	--	--	--	--
t336_C	Toetspunt t336	7,50	--	--	--	--
t337_C	Toetspunt t337	7,50	--	--	--	--
t338_C	Toetspunt t338	7,50	--	--	--	--
t339_C	Toetspunt t339	7,50	--	--	--	--
t340_C	Toetspunt t340	7,50	--	--	--	--
t341_C	Toetspunt t341	7,50	--	--	--	--
t342_C	Toetspunt t342	7,50	22,6	19,9	13,3	23,3
t343_C	Toetspunt t343	7,50	22,7	20,0	13,4	23,4
t344_C	Toetspunt t344	7,50	23,5	20,8	14,2	24,2
t345_C	Toetspunt t345	7,50	22,2	19,4	12,8	22,8
t346_C	Toetspunt t346	7,50	25,1	22,4	15,8	25,8
t347_C	Toetspunt t347	7,50	27,3	24,7	18,1	28,1
t348_C	Toetspunt t348	7,50	25,0	22,4	15,7	25,7
t349_C	Toetspunt t349	7,50	21,5	18,8	12,2	22,2
t350_C	Toetspunt t350	7,50	23,0	20,3	13,7	23,7
t351_C	Toetspunt t351	7,50	24,1	21,4	14,8	24,8
t352_C	Toetspunt t352	7,50	22,7	20,0	13,4	23,4
t353_C	Toetspunt t353	7,50	23,8	21,1	14,5	24,5
t354_C	Toetspunt t354	7,50	23,1	20,4	13,8	23,8
t355_C	Toetspunt t355	7,50	23,1	20,4	13,8	23,8
t356_C	Toetspunt t356	7,50	15,3	12,5	5,9	15,9
t357_C	Toetspunt t357	7,50	18,0	15,2	8,6	18,6
t358_C	Toetspunt t358	7,50	22,1	19,4	12,8	22,8
t359_C	Toetspunt t359	7,50	23,2	20,6	14,0	23,9
t360_C	Toetspunt t360	7,50	21,9	19,2	12,6	22,6

Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

1702/006/LM-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaai v4 (2 bouwlagen aan A50)
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijksweg A50
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t001_A	Toetspunt t001	1,50	42,2	38,9	35,3	43,7
t001_B	Toetspunt t001	4,50	45,7	42,4	38,8	47,3
t001_C	Toetspunt t001	7,50	47,3	44,0	40,4	48,9
t002_A	Toetspunt t002	1,50	42,1	38,8	35,2	43,6
t002_B	Toetspunt t002	4,50	45,4	42,1	38,5	46,9
t002_C	Toetspunt t002	7,50	46,8	43,5	39,9	48,4
t003_A	Toetspunt t003	1,50	42,4	39,1	35,5	43,9
t003_B	Toetspunt t003	4,50	45,2	41,9	38,3	46,7
t003_C	Toetspunt t003	7,50	46,2	42,9	39,3	47,7
t004_A	Toetspunt t004	1,50	42,8	39,5	35,9	44,3
t004_B	Toetspunt t004	4,50	45,3	42,0	38,4	46,8
t004_C	Toetspunt t004	7,50	46,3	43,0	39,4	47,8
t005_A	Toetspunt t005	1,50	43,0	39,7	36,2	44,6
t005_B	Toetspunt t005	4,50	45,1	41,8	38,2	46,7
t005_C	Toetspunt t005	7,50	46,0	42,7	39,1	47,6
t006_A	Toetspunt t006	1,50	41,3	38,0	34,5	42,9
t006_B	Toetspunt t006	4,50	43,7	40,4	36,8	45,3
t006_C	Toetspunt t006	7,50	45,3	42,0	38,4	46,8
t007_A	Toetspunt t007	1,50	41,0	37,7	34,2	42,6
t007_B	Toetspunt t007	4,50	43,5	40,2	36,6	45,1
t007_C	Toetspunt t007	7,50	45,0	41,8	38,2	46,6
t008_A	Toetspunt t008	1,50	40,1	36,8	33,3	41,7
t008_B	Toetspunt t008	4,50	42,6	39,3	35,7	44,1
t008_C	Toetspunt t008	7,50	44,4	41,1	37,5	46,0
t009_A	Toetspunt t009	1,50	40,4	37,1	33,5	41,9
t009_B	Toetspunt t009	4,50	43,0	39,7	36,1	44,5
t009_C	Toetspunt t009	7,50	44,4	41,1	37,5	45,9
t010_A	Toetspunt t010	1,50	40,3	37,1	33,5	41,9
t010_B	Toetspunt t010	4,50	42,1	38,9	35,3	43,7
t010_C	Toetspunt t010	7,50	43,3	40,1	36,5	44,9
t011_A	Toetspunt t011	1,50	36,3	33,0	29,5	37,9
t011_B	Toetspunt t011	4,50	38,0	34,7	31,2	39,6
t011_C	Toetspunt t011	7,50	39,7	36,4	32,8	41,2
t012_A	Toetspunt t012	1,50	36,7	33,4	29,9	38,3
t012_B	Toetspunt t012	4,50	38,8	35,5	32,0	40,4
t012_C	Toetspunt t012	7,50	40,5	37,2	33,6	42,1
t013_A	Toetspunt t013	1,50	37,2	33,9	30,4	38,8
t013_B	Toetspunt t013	4,50	38,7	35,4	31,9	40,3
t013_C	Toetspunt t013	7,50	40,8	37,5	33,9	42,3
t014_A	Toetspunt t014	1,50	36,6	33,3	29,8	38,2
t014_B	Toetspunt t014	4,50	39,7	36,4	32,8	41,2
t014_C	Toetspunt t014	7,50	40,8	37,5	33,9	42,3
t015_A	Toetspunt t015	1,50	37,0	33,7	30,2	38,6
t015_B	Toetspunt t015	4,50	39,0	35,7	32,2	40,6
t015_C	Toetspunt t015	7,50	40,3	37,0	33,4	41,8
t016_A	Toetspunt t016	1,50	40,8	37,5	34,0	42,4
t016_B	Toetspunt t016	4,50	44,5	41,2	37,7	46,1
t016_C	Toetspunt t016	7,50	46,0	42,8	39,1	47,6
t017_A	Toetspunt t017	1,50	37,9	34,6	31,2	39,5
t017_B	Toetspunt t017	4,50	40,4	37,1	33,6	42,0
t017_C	Toetspunt t017	7,50	42,1	38,8	35,3	43,7
t018_A	Toetspunt t018	1,50	36,1	32,7	29,3	37,7
t018_B	Toetspunt t018	4,50	40,1	36,8	33,2	41,6
t018_C	Toetspunt t018	7,50	41,2	37,9	34,3	42,8
t019_A	Toetspunt t019	1,50	40,0	36,7	33,1	41,5
t019_B	Toetspunt t019	4,50	42,5	39,2	35,7	44,1
t019_C	Toetspunt t019	7,50	44,2	40,9	37,3	45,7
t020_A	Toetspunt t020	1,50	39,5	36,3	32,7	41,1
t020_B	Toetspunt t020	4,50	42,5	39,2	35,7	44,1
t020_C	Toetspunt t020	7,50	44,3	41,0	37,4	45,8
t021_A	Toetspunt t021	1,50	36,4	33,1	29,6	38,0
t021_B	Toetspunt t021	4,50	38,5	35,2	31,7	40,1
t021_C	Toetspunt t021	7,50	40,3	37,0	33,4	41,8
t022_A	Toetspunt t022	1,50	40,0	36,6	33,1	41,5
t022_B	Toetspunt t022	4,50	42,5	39,2	35,7	44,1
t022_C	Toetspunt t022	7,50	44,6	41,3	37,7	46,1
t023_A	Toetspunt t023	1,50	39,2	35,9	32,4	40,8
t023_B	Toetspunt t023	4,50	42,5	39,2	35,6	44,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaai v4 (2 bouwlagen aan A50)
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijksweg A50
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t023_C	Toetspunt t023	7,50	44,1	40,8	37,2	45,7
t024_A	Toetspunt t024	1,50	37,3	34,0	30,5	38,9
t024_B	Toetspunt t024	4,50	40,0	36,7	33,1	41,5
t024_C	Toetspunt t024	7,50	41,7	38,4	34,8	43,3
t025_A	Toetspunt t025	1,50	38,1	34,8	31,3	39,7
t025_B	Toetspunt t025	4,50	40,7	37,4	33,8	42,2
t025_C	Toetspunt t025	7,50	42,6	39,3	35,7	44,2
t026_A	Toetspunt t026	1,50	37,9	34,6	31,1	39,5
t026_B	Toetspunt t026	4,50	40,1	36,8	33,2	41,7
t026_C	Toetspunt t026	7,50	42,3	39,0	35,4	43,9
t027_A	Toetspunt t027	1,50	38,1	34,8	31,2	39,6
t027_B	Toetspunt t027	4,50	41,2	37,9	34,3	42,7
t027_C	Toetspunt t027	7,50	43,1	39,8	36,2	44,6
t028_A	Toetspunt t028	1,50	39,5	36,2	32,7	41,1
t028_B	Toetspunt t028	4,50	41,9	38,6	35,0	43,4
t028_C	Toetspunt t028	7,50	42,6	39,4	35,8	44,2
t029_A	Toetspunt t029	1,50	39,0	35,7	32,1	40,5
t029_B	Toetspunt t029	4,50	41,4	38,1	34,5	43,0
t029_C	Toetspunt t029	7,50	42,6	39,3	35,7	44,1
t030_A	Toetspunt t030	1,50	41,7	38,4	34,9	43,3
t030_B	Toetspunt t030	4,50	44,4	41,1	37,6	46,0
t030_C	Toetspunt t030	7,50	46,5	43,2	39,6	48,1
t031_A	Toetspunt t031	1,50	36,0	32,7	29,2	37,6
t031_B	Toetspunt t031	4,50	37,7	34,4	30,9	39,3
t031_C	Toetspunt t031	7,50	40,0	36,6	33,1	41,5
t032_A	Toetspunt t032	1,50	38,3	34,9	31,5	39,8
t032_B	Toetspunt t032	4,50	39,5	36,2	32,7	41,1
t032_C	Toetspunt t032	7,50	41,2	37,9	34,3	42,7
t033_A	Toetspunt t033	1,50	38,3	35,0	31,5	39,9
t033_B	Toetspunt t033	4,50	39,7	36,4	32,9	41,3
t033_C	Toetspunt t033	7,50	40,8	37,4	33,9	42,3
t034_A	Toetspunt t034	1,50	38,2	34,8	31,3	39,7
t034_B	Toetspunt t034	4,50	40,5	37,2	33,6	42,1
t034_C	Toetspunt t034	7,50	41,5	38,2	34,6	43,0
t035_A	Toetspunt t035	1,50	39,2	35,9	32,4	40,8
t035_B	Toetspunt t035	4,50	41,8	38,5	34,9	43,3
t035_C	Toetspunt t035	7,50	42,3	39,0	35,4	43,9
t036_A	Toetspunt t036	1,50	40,2	36,8	33,4	41,7
t036_B	Toetspunt t036	4,50	43,0	39,7	36,2	44,6
t036_C	Toetspunt t036	7,50	44,1	40,8	37,3	45,7
t037_A	Toetspunt t037	1,50	40,9	37,6	34,1	42,5
t037_B	Toetspunt t037	4,50	43,0	39,7	36,2	44,6
t037_C	Toetspunt t037	7,50	45,8	42,5	38,9	47,4
t038_A	Toetspunt t038	1,50	42,0	38,7	35,2	43,6
t038_B	Toetspunt t038	4,50	44,1	40,8	37,2	45,6
t038_C	Toetspunt t038	7,50	46,2	42,9	39,3	47,8
t039_A	Toetspunt t039	1,50	42,5	39,2	35,7	44,1
t039_B	Toetspunt t039	4,50	44,3	41,0	37,5	45,9
t039_C	Toetspunt t039	7,50	46,7	43,4	39,8	48,2
t040_A	Toetspunt t040	1,50	42,7	39,4	35,9	44,3
t040_B	Toetspunt t040	4,50	44,8	41,5	38,0	46,4
t040_C	Toetspunt t040	7,50	47,0	43,7	40,1	48,6
t041_A	Toetspunt t041	1,50	41,3	37,9	34,5	42,9
t041_B	Toetspunt t041	4,50	44,9	41,6	38,1	46,5
t041_C	Toetspunt t041	7,50	48,4	45,2	41,5	50,0
t042_A	Toetspunt t042	1,50	38,3	35,0	31,6	39,9
t042_B	Toetspunt t042	4,50	41,7	38,4	34,9	43,3
t042_C	Toetspunt t042	7,50	45,0	41,7	38,1	46,5
t043_A	Toetspunt t043	1,50	37,9	34,6	31,1	39,5
t043_B	Toetspunt t043	4,50	40,7	37,4	33,9	42,3
t043_C	Toetspunt t043	7,50	43,9	40,6	37,0	45,5
t044_A	Toetspunt t044	1,50	38,5	35,2	31,7	40,1
t044_B	Toetspunt t044	4,50	41,4	38,1	34,6	43,0
t044_C	Toetspunt t044	7,50	44,4	41,1	37,5	46,0
t045_A	Toetspunt t045	1,50	37,9	34,6	31,2	39,5
t045_B	Toetspunt t045	4,50	40,6	37,3	33,8	42,2
t045_C	Toetspunt t045	7,50	43,5	40,2	36,6	45,1
t046_A	Toetspunt t046	1,50	37,7	34,4	30,9	39,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

1702/006/LM-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai v4 (2 bouwlagen aan A50)
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijksweg A50
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t046_B	Toetspunt t046	4,50	39,4	36,1	32,5	40,9
t046_C	Toetspunt t046	7,50	39,7	36,4	32,9	41,3
t047_A	Toetspunt t047	1,50	37,3	34,0	30,5	38,9
t047_B	Toetspunt t047	4,50	38,4	35,1	31,6	40,0
t047_C	Toetspunt t047	7,50	41,1	37,8	34,2	42,7
t048_A	Toetspunt t048	1,50	40,5	37,2	33,8	42,1
t048_B	Toetspunt t048	4,50	44,2	40,9	37,3	45,7
t048_C	Toetspunt t048	7,50	46,8	43,5	39,9	48,4
t049_A	Toetspunt t049	1,50	41,3	38,0	34,5	42,9
t049_B	Toetspunt t049	4,50	43,7	40,4	36,9	45,3
t050_A	Toetspunt t050	1,50	42,4	39,1	35,6	44,0
t050_B	Toetspunt t050	4,50	45,1	41,8	38,3	46,7
t051_A	Toetspunt t051	1,50	42,4	39,0	35,6	43,9
t052_A	Toetspunt t052	1,50	41,9	38,6	35,1	43,5
t053_A	Toetspunt t053	1,50	41,0	37,7	34,3	42,6
t053_B	Toetspunt t053	4,50	44,1	40,8	37,3	45,7
t054_A	Toetspunt t054	1,50	41,6	38,3	34,8	43,2
t054_B	Toetspunt t054	4,50	44,4	41,1	37,6	46,0
t055_A	Toetspunt t055	1,50	40,0	36,7	33,2	41,6
t055_B	Toetspunt t055	4,50	42,2	38,9	35,4	43,8
t056_A	Toetspunt t056	1,50	40,0	36,7	33,2	41,6
t057_A	Toetspunt t057	1,50	42,2	38,9	35,4	43,8
t057_B	Toetspunt t057	4,50	43,8	40,5	36,9	45,3
t058_A	Toetspunt t058	1,50	41,2	37,9	34,3	42,7
t058_B	Toetspunt t058	4,50	43,2	39,9	36,4	44,8
t059_A	Toetspunt t059	1,50	40,8	37,5	33,9	42,3
t059_B	Toetspunt t059	4,50	43,0	39,7	36,2	44,6
t060_A	Toetspunt t060	1,50	41,9	38,6	35,0	43,4
t060_B	Toetspunt t060	4,50	43,7	40,4	36,9	45,3
t061_A	Toetspunt t061	1,50	40,8	37,5	34,0	42,4
t061_B	Toetspunt t061	4,50	42,7	39,4	35,8	44,2
t062_A	Toetspunt t062	1,50	40,4	37,1	33,5	42,0
t062_B	Toetspunt t062	4,50	42,1	38,8	35,2	43,7
t063_A	Toetspunt t063	1,50	40,7	37,4	33,8	42,3
t063_B	Toetspunt t063	4,50	42,6	39,4	35,8	44,2
t064_A	Toetspunt t064	1,50	34,4	31,1	27,6	36,0
t064_B	Toetspunt t064	4,50	37,9	34,6	31,1	39,5
t065_A	Toetspunt t065	1,50	35,9	32,6	29,0	37,5
t066_A	Toetspunt t066	1,50	36,1	32,8	29,3	37,7
t067_A	Toetspunt t067	1,50	39,9	36,6	33,1	41,5
t067_B	Toetspunt t067	4,50	42,6	39,3	35,7	44,2
t068_A	Toetspunt t068	1,50	39,2	35,9	32,4	40,8
t068_B	Toetspunt t068	4,50	41,3	38,0	34,5	42,9
t069_A	Toetspunt t069	1,50	39,3	35,9	32,4	40,8
t069_B	Toetspunt t069	4,50	41,2	37,9	34,4	42,8
t070_A	Toetspunt t070	1,50	39,6	36,3	32,8	41,2
t070_B	Toetspunt t070	4,50	41,9	38,6	35,1	43,5
t071_A	Toetspunt t071	1,50	39,4	36,1	32,6	41,0
t071_B	Toetspunt t071	4,50	42,3	39,0	35,5	43,9
t072_A	Toetspunt t072	1,50	40,4	37,0	33,6	42,0
t072_B	Toetspunt t072	4,50	43,9	40,6	37,1	45,5
t073_A	Toetspunt t073	1,50	41,9	38,5	35,1	43,5
t073_B	Toetspunt t073	4,50	44,5	41,2	37,7	46,1
t073_C	Toetspunt t073	7,50	48,2	44,9	41,3	49,8
t074_A	Toetspunt t074	1,50	41,7	38,4	34,9	43,3
t074_B	Toetspunt t074	4,50	44,2	40,9	37,4	45,8
t074_C	Toetspunt t074	7,50	47,6	44,3	40,7	49,1
t075_A	Toetspunt t075	1,50	42,6	39,3	35,8	44,2
t075_B	Toetspunt t075	4,50	45,4	42,1	38,5	47,0
t075_C	Toetspunt t075	7,50	47,6	44,3	40,7	49,1
t076_A	Toetspunt t076	1,50	42,1	38,8	35,3	43,7
t076_B	Toetspunt t076	4,50	44,0	40,7	37,2	45,6
t076_C	Toetspunt t076	7,50	46,5	43,2	39,6	48,0
t077_A	Toetspunt t077	1,50	41,0	37,7	34,1	42,5
t077_B	Toetspunt t077	4,50	42,8	39,5	36,0	44,4
t077_C	Toetspunt t077	7,50	45,1	41,8	38,2	46,7
t078_A	Toetspunt t078	1,50	42,5	39,3	35,7	44,1
t078_B	Toetspunt t078	4,50	44,2	40,9	37,3	45,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

1702/006/LM-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaï v4 (2 bouwlagen aan A50)
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijksweg A50
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t078_C	Toetspunt t078	7,50	44,8	41,5	37,9	46,3
t079_A	Toetspunt t079	1,50	40,2	36,9	33,4	41,8
t079_B	Toetspunt t079	4,50	42,0	38,7	35,2	43,6
t079_C	Toetspunt t079	7,50	43,7	40,4	36,9	45,3
t080_A	Toetspunt t080	1,50	39,5	36,2	32,7	41,1
t080_B	Toetspunt t080	4,50	41,5	38,2	34,7	43,1
t080_C	Toetspunt t080	7,50	43,9	40,7	37,1	45,5
t081_A	Toetspunt t081	1,50	39,3	36,0	32,5	40,9
t081_B	Toetspunt t081	4,50	41,6	38,3	34,7	43,1
t081_C	Toetspunt t081	7,50	44,8	41,5	37,9	46,3
t082_A	Toetspunt t082	1,50	38,7	35,4	31,9	40,3
t082_B	Toetspunt t082	4,50	40,6	37,3	33,8	42,2
t082_C	Toetspunt t082	7,50	43,2	39,9	36,3	44,8
t083_A	Toetspunt t083	1,50	40,4	37,0	33,6	41,9
t083_B	Toetspunt t083	4,50	42,7	39,4	35,8	44,2
t083_C	Toetspunt t083	7,50	45,0	41,7	38,1	46,6
t084_A	Toetspunt t084	1,50	38,5	35,1	31,7	40,0
t084_B	Toetspunt t084	4,50	40,4	37,1	33,6	42,0
t084_C	Toetspunt t084	7,50	43,3	40,0	36,4	44,8
t085_A	Toetspunt t085	1,50	41,2	37,8	34,4	42,8
t085_B	Toetspunt t085	4,50	43,4	40,1	36,6	45,0
t085_C	Toetspunt t085	7,50	46,4	43,2	39,6	48,0
t086_A	Toetspunt t086	1,50	40,8	37,5	34,0	42,4
t086_B	Toetspunt t086	4,50	41,9	38,6	35,0	43,5
t086_C	Toetspunt t086	7,50	42,2	38,9	35,3	43,8
t087_A	Toetspunt t087	1,50	39,4	36,1	32,6	41,0
t087_B	Toetspunt t087	4,50	41,2	37,9	34,4	42,8
t087_C	Toetspunt t087	7,50	42,3	39,0	35,4	43,9
t088_A	Toetspunt t088	1,50	37,8	34,5	31,0	39,4
t088_B	Toetspunt t088	4,50	39,9	36,6	33,1	41,5
t088_C	Toetspunt t088	7,50	40,9	37,6	34,0	42,4
t089_A	Toetspunt t089	1,50	43,5	40,3	36,6	45,1
t089_B	Toetspunt t089	4,50	44,2	40,9	37,3	45,7
t089_C	Toetspunt t089	7,50	44,9	41,6	38,0	46,5
t090_A	Toetspunt t090	1,50	42,2	39,0	35,4	43,8
t090_B	Toetspunt t090	4,50	44,4	41,1	37,5	45,9
t090_C	Toetspunt t090	7,50	45,2	41,9	38,3	46,7
t091_A	Toetspunt t091	1,50	41,8	38,5	34,9	43,4
t091_B	Toetspunt t091	4,50	44,4	41,1	37,5	46,0
t091_C	Toetspunt t091	7,50	45,2	42,0	38,4	46,8
t092_A	Toetspunt t092	1,50	42,6	39,3	35,7	44,2
t092_B	Toetspunt t092	4,50	44,0	40,7	37,1	45,6
t092_C	Toetspunt t092	7,50	45,0	41,7	38,1	46,5
t093_A	Toetspunt t093	1,50	41,4	38,1	34,6	43,0
t093_B	Toetspunt t093	4,50	43,1	39,9	36,3	44,7
t093_C	Toetspunt t093	7,50	43,3	40,0	36,4	44,8
t094_A	Toetspunt t094	1,50	42,6	39,3	35,8	44,2
t094_B	Toetspunt t094	4,50	44,2	40,9	37,3	45,8
t094_C	Toetspunt t094	7,50	44,6	41,3	37,7	46,1
t095_A	Toetspunt t095	1,50	42,7	39,4	35,8	44,2
t095_B	Toetspunt t095	4,50	44,3	41,0	37,5	45,9
t095_C	Toetspunt t095	7,50	45,8	42,5	39,0	47,4
t096_A	Toetspunt t096	1,50	41,3	38,0	34,5	42,9
t096_B	Toetspunt t096	4,50	43,6	40,3	36,8	45,2
t096_C	Toetspunt t096	7,50	45,6	42,3	38,8	47,2
t097_A	Toetspunt t097	1,50	42,5	39,2	35,7	44,1
t097_B	Toetspunt t097	4,50	44,9	41,6	38,1	46,5
t097_C	Toetspunt t097	7,50	47,4	44,1	40,5	49,0
t098_A	Toetspunt t098	1,50	42,4	39,1	35,6	44,0
t098_B	Toetspunt t098	4,50	44,7	41,4	37,9	46,3
t098_C	Toetspunt t098	7,50	47,1	43,8	40,3	48,7
t099_A	Toetspunt t099	1,50	41,1	37,8	34,3	42,7
t099_B	Toetspunt t099	4,50	42,5	39,2	35,6	44,0
t099_C	Toetspunt t099	7,50	44,1	40,8	37,2	45,6
t100_A	Toetspunt t100	1,50	44,8	41,5	37,9	46,3
t100_B	Toetspunt t100	4,50	46,9	43,6	40,0	48,5
t100_C	Toetspunt t100	7,50	48,3	45,0	41,4	49,8
t101_A	Toetspunt t101	1,50	44,3	41,1	37,4	45,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

1702/006/LM-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaï v4 (2 bouwlagen aan A50)
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijksweg A50
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t101_B	Toetspunt t101	4,50	46,3	43,1	39,5	47,9
t101_C	Toetspunt t101	7,50	48,0	44,7	41,1	49,5
t102_A	Toetspunt t102	1,50	44,3	41,1	37,4	45,9
t102_B	Toetspunt t102	4,50	46,2	42,9	39,3	47,7
t102_C	Toetspunt t102	7,50	47,3	44,0	40,4	48,9
t103_A	Toetspunt t103	1,50	44,6	41,3	37,7	46,1
t103_B	Toetspunt t103	4,50	46,3	43,1	39,5	47,9
t103_C	Toetspunt t103	7,50	47,2	43,9	40,3	48,7
t104_A	Toetspunt t104	1,50	44,6	41,3	37,6	46,1
t104_B	Toetspunt t104	4,50	46,3	43,0	39,4	47,8
t104_C	Toetspunt t104	7,50	47,0	43,7	40,1	48,5
t105_A	Toetspunt t105	1,50	44,6	41,3	37,7	46,1
t105_B	Toetspunt t105	4,50	46,4	43,1	39,5	47,9
t105_C	Toetspunt t105	7,50	46,9	43,6	40,0	48,5
t106_A	Toetspunt t106	1,50	43,2	39,9	36,3	44,7
t106_B	Toetspunt t106	4,50	46,2	42,9	39,3	47,7
t106_C	Toetspunt t106	7,50	46,8	43,6	39,9	48,4
t107_A	Toetspunt t107	1,50	45,5	42,2	38,6	47,0
t107_B	Toetspunt t107	4,50	46,9	43,6	40,0	48,4
t107_C	Toetspunt t107	7,50	47,7	44,4	40,8	49,2
t108_A	Toetspunt t108	1,50	44,4	41,1	37,5	45,9
t108_B	Toetspunt t108	4,50	46,6	43,3	39,7	48,1
t108_C	Toetspunt t108	7,50	47,6	44,4	40,7	49,2
t109_A	Toetspunt t109	1,50	44,1	40,8	37,2	45,7
t109_B	Toetspunt t109	4,50	46,4	43,1	39,5	47,9
t109_C	Toetspunt t109	7,50	47,6	44,3	40,7	49,2
t110_A	Toetspunt t110	1,50	43,7	40,4	36,8	45,3
t110_B	Toetspunt t110	4,50	46,4	43,1	39,5	47,9
t110_C	Toetspunt t110	7,50	47,6	44,4	40,7	49,2
t111_A	Toetspunt t111	1,50	43,2	39,9	36,4	44,8
t111_B	Toetspunt t111	4,50	45,5	42,2	38,6	47,1
t111_C	Toetspunt t111	7,50	46,7	43,4	39,8	48,3
t112_A	Toetspunt t112	1,50	43,6	40,4	36,8	45,2
t112_B	Toetspunt t112	4,50	45,1	41,8	38,3	46,7
t112_C	Toetspunt t112	7,50	46,9	43,6	40,0	48,5
t113_A	Toetspunt t113	1,50	41,8	38,5	35,0	43,4
t113_B	Toetspunt t113	4,50	43,7	40,4	36,8	45,2
t113_C	Toetspunt t113	7,50	46,4	43,1	39,5	47,9
t114_A	Toetspunt t114	1,50	44,7	41,5	37,8	46,3
t114_B	Toetspunt t114	4,50	46,7	43,5	39,8	48,3
t114_C	Toetspunt t114	7,50	47,6	44,3	40,7	49,1
t115_A	Toetspunt t115	1,50	42,9	39,6	36,1	44,5
t115_B	Toetspunt t115	4,50	45,1	41,8	38,2	46,6
t115_C	Toetspunt t115	7,50	47,5	44,2	40,6	49,0
t116_A	Toetspunt t116	1,50	42,7	39,3	35,8	44,2
t116_B	Toetspunt t116	4,50	44,9	41,6	38,0	46,4
t116_C	Toetspunt t116	7,50	48,0	44,7	41,0	49,5
t117_A	Toetspunt t117	1,50	43,0	39,7	36,2	44,6
t117_B	Toetspunt t117	4,50	45,1	41,8	38,3	46,7
t117_C	Toetspunt t117	7,50	47,9	44,6	41,0	49,4
t118_A	Toetspunt t118	1,50	43,9	40,5	37,0	45,4
t118_B	Toetspunt t118	4,50	46,1	42,8	39,2	47,6
t118_C	Toetspunt t118	7,50	49,3	46,1	42,4	50,9
t119_A	Toetspunt t119	1,50	45,2	41,9	38,3	46,8
t119_B	Toetspunt t119	4,50	47,1	43,8	40,2	48,6
t119_C	Toetspunt t119	7,50	50,0	46,8	43,1	51,6
t120_A	Toetspunt t120	1,50	46,4	43,1	39,6	48,0
t120_B	Toetspunt t120	4,50	48,6	45,3	41,6	50,1
t120_C	Toetspunt t120	7,50	51,4	48,1	44,4	52,9
t121_A	Toetspunt t121	1,50	46,3	43,0	39,4	47,9
t121_B	Toetspunt t121	4,50	48,6	45,3	41,7	50,2
t121_C	Toetspunt t121	7,50	51,6	48,3	44,6	53,1
t122_A	Toetspunt t122	1,50	46,8	43,5	39,9	48,3
t122_B	Toetspunt t122	4,50	49,2	45,9	42,3	50,7
t122_C	Toetspunt t122	7,50	52,1	48,8	45,1	53,6
t123_A	Toetspunt t123	1,50	45,1	41,9	38,2	46,7
t123_B	Toetspunt t123	4,50	46,7	43,4	39,8	48,3
t123_C	Toetspunt t123	7,50	47,7	44,4	40,8	49,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai v4 (2 bouwlagen aan A50)
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijksweg A50
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t124_A	Toetspunt t124	1,50	43,5	40,2	36,6	45,0
t124_B	Toetspunt t124	4,50	45,2	41,9	38,3	46,8
t124_C	Toetspunt t124	7,50	46,8	43,5	39,9	48,3
t125_A	Toetspunt t125	1,50	46,4	43,2	39,5	48,0
t125_B	Toetspunt t125	4,50	48,5	45,2	41,6	50,1
t125_C	Toetspunt t125	7,50	49,3	46,0	42,4	50,8
t126_A	Toetspunt t126	1,50	44,4	41,1	37,5	45,9
t126_B	Toetspunt t126	4,50	46,6	43,3	39,7	48,1
t126_C	Toetspunt t126	7,50	47,8	44,5	40,8	49,3
t127_A	Toetspunt t127	1,50	43,6	40,3	36,7	45,1
t127_B	Toetspunt t127	4,50	46,2	43,0	39,3	47,8
t127_C	Toetspunt t127	7,50	47,5	44,2	40,6	49,0
t128_A	Toetspunt t128	1,50	43,8	40,5	36,9	45,3
t128_B	Toetspunt t128	4,50	46,2	42,9	39,3	47,8
t128_C	Toetspunt t128	7,50	47,5	44,2	40,5	49,0
t129_A	Toetspunt t129	1,50	41,9	38,5	35,0	43,4
t129_B	Toetspunt t129	4,50	44,1	40,8	37,3	45,7
t129_C	Toetspunt t129	7,50	46,1	42,8	39,2	47,6
t130_A	Toetspunt t130	1,50	38,5	35,2	31,7	40,1
t130_B	Toetspunt t130	4,50	40,3	36,9	33,4	41,8
t130_C	Toetspunt t130	7,50	42,4	39,1	35,6	44,0
t131_A	Toetspunt t131	1,50	39,9	36,6	33,1	41,5
t131_B	Toetspunt t131	4,50	42,2	38,9	35,4	43,8
t131_C	Toetspunt t131	7,50	45,2	41,9	38,3	46,8
t132_A	Toetspunt t132	1,50	39,2	35,8	32,3	40,7
t132_B	Toetspunt t132	4,50	40,9	37,6	34,0	42,4
t132_C	Toetspunt t132	7,50	43,2	39,9	36,3	44,8
t133_A	Toetspunt t133	1,50	39,6	36,3	32,8	41,2
t133_B	Toetspunt t133	4,50	42,0	38,7	35,2	43,6
t133_C	Toetspunt t133	7,50	45,3	42,0	38,4	46,9
t134_A	Toetspunt t134	1,50	38,6	35,3	31,7	40,2
t134_B	Toetspunt t134	4,50	40,1	36,8	33,3	41,7
t134_C	Toetspunt t134	7,50	42,4	39,1	35,6	44,0
t135_A	Toetspunt t135	1,50	39,8	36,4	33,0	41,4
t135_B	Toetspunt t135	4,50	42,6	39,3	35,7	44,2
t135_C	Toetspunt t135	7,50	46,1	42,8	39,3	47,7
t136_A	Toetspunt t136	1,50	41,1	37,8	34,3	42,7
t136_B	Toetspunt t136	4,50	42,3	39,0	35,5	43,9
t136_C	Toetspunt t136	7,50	44,6	41,3	37,7	46,2
t137_A	Toetspunt t137	1,50	44,5	41,2	37,6	46,0
t137_B	Toetspunt t137	4,50	46,2	42,9	39,3	47,7
t137_C	Toetspunt t137	7,50	48,2	44,9	41,3	49,8
t138_A	Toetspunt t138	1,50	40,5	37,2	33,6	42,1
t138_B	Toetspunt t138	4,50	42,5	39,2	35,7	44,1
t138_C	Toetspunt t138	7,50	44,5	41,3	37,6	46,1
t139_A	Toetspunt t139	1,50	41,8	38,5	35,0	43,4
t139_B	Toetspunt t139	4,50	43,4	40,1	36,6	45,0
t139_C	Toetspunt t139	7,50	46,2	42,9	39,3	47,7
t140_A	Toetspunt t140	1,50	45,0	41,8	38,1	46,6
t140_B	Toetspunt t140	4,50	46,8	43,6	39,9	48,4
t140_C	Toetspunt t140	7,50	47,9	44,6	41,0	49,4
t141_A	Toetspunt t141	1,50	47,9	44,6	41,0	49,4
t141_B	Toetspunt t141	4,50	50,0	46,7	43,1	51,5
t141_C	Toetspunt t141	7,50	51,9	48,7	45,0	53,4
t142_A	Toetspunt t142	1,50	48,0	44,8	41,1	49,6
t142_B	Toetspunt t142	4,50	50,2	46,9	43,3	51,7
t142_C	Toetspunt t142	7,50	52,2	49,0	45,3	53,8
t143_A	Toetspunt t143	1,50	40,5	37,2	33,7	42,1
t143_B	Toetspunt t143	4,50	42,3	39,0	35,5	43,9
t143_C	Toetspunt t143	7,50	45,8	42,5	38,9	47,3
t144_A	Toetspunt t144	1,50	38,5	35,2	31,7	40,1
t144_B	Toetspunt t144	4,50	41,1	37,8	34,2	42,6
t144_C	Toetspunt t144	7,50	44,9	41,6	38,0	46,4
t145_A	Toetspunt t145	1,50	41,8	38,5	35,0	43,4
t145_B	Toetspunt t145	4,50	44,0	40,7	37,1	45,6
t145_C	Toetspunt t145	7,50	46,7	43,5	39,9	48,3
t146_A	Toetspunt t146	1,50	42,4	39,1	35,6	44,0
t146_B	Toetspunt t146	4,50	44,5	41,2	37,6	46,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

1702/006/LM-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaai v4 (2 bouwlagen aan A50)
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijksweg A50
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t146_C	Toetspunt t146	7,50	47,0	43,7	40,2	48,6
t147_A	Toetspunt t147	1,50	40,9	37,6	34,1	42,5
t147_B	Toetspunt t147	4,50	42,7	39,3	35,9	44,3
t147_C	Toetspunt t147	7,50	45,5	42,2	38,7	47,1
t148_A	Toetspunt t148	1,50	41,7	38,4	34,9	43,3
t148_B	Toetspunt t148	4,50	43,6	40,2	36,7	45,1
t148_C	Toetspunt t148	7,50	47,1	43,8	40,2	48,6
t149_A	Toetspunt t149	1,50	41,4	38,1	34,6	43,0
t149_B	Toetspunt t149	4,50	43,2	39,8	36,3	44,7
t149_C	Toetspunt t149	7,50	46,5	43,2	39,6	48,0
t150_A	Toetspunt t150	1,50	42,2	38,9	35,4	43,8
t150_B	Toetspunt t150	4,50	44,1	40,7	37,2	45,6
t150_C	Toetspunt t150	7,50	46,6	43,3	39,8	48,2
t151_A	Toetspunt t151	1,50	41,5	38,2	34,7	43,1
t151_B	Toetspunt t151	4,50	43,5	40,2	36,7	45,1
t151_C	Toetspunt t151	7,50	46,5	43,2	39,6	48,1
t152_A	Toetspunt t152	1,50	41,9	38,5	35,1	43,4
t152_B	Toetspunt t152	4,50	44,3	41,0	37,5	45,9
t152_C	Toetspunt t152	7,50	47,5	44,2	40,6	49,1
t153_A	Toetspunt t153	1,50	42,4	39,0	35,6	44,0
t153_B	Toetspunt t153	4,50	45,1	41,7	38,2	46,6
t153_C	Toetspunt t153	7,50	48,3	45,0	41,4	49,9
t154_A	Toetspunt t154	1,50	45,3	42,0	38,4	46,8
t154_B	Toetspunt t154	4,50	48,2	45,0	41,3	49,8
t154_C	Toetspunt t154	7,50	51,4	48,1	44,5	52,9
t155_A	Toetspunt t155	1,50	46,6	43,4	39,7	48,2
t155_B	Toetspunt t155	4,50	49,6	46,3	42,7	51,1
t155_C	Toetspunt t155	7,50	53,1	49,9	46,2	54,7
t156_A	Toetspunt t156	1,50	49,3	46,0	42,4	50,8
t156_B	Toetspunt t156	4,50	52,4	49,1	45,5	54,0
t156_C	Toetspunt t156	7,50	56,2	52,9	49,2	57,7
t157_A	Toetspunt t157	1,50	49,4	46,1	42,5	50,9
t157_B	Toetspunt t157	4,50	51,8	48,5	44,9	53,3
t157_C	Toetspunt t157	7,50	54,8	51,5	47,8	56,3
t158_A	Toetspunt t158	1,50	47,4	44,1	40,5	49,0
t158_B	Toetspunt t158	4,50	49,5	46,2	42,6	51,0
t158_C	Toetspunt t158	7,50	51,7	48,4	44,8	53,2
t159_A	Toetspunt t159	1,50	41,7	38,4	34,9	43,3
t159_B	Toetspunt t159	4,50	43,7	40,4	36,9	45,3
t159_C	Toetspunt t159	7,50	48,3	45,0	41,4	49,8
t160_A	Toetspunt t160	1,50	42,2	38,9	35,4	43,8
t160_B	Toetspunt t160	4,50	43,8	40,5	37,0	45,4
t160_C	Toetspunt t160	7,50	47,8	44,5	40,9	49,3
t161_A	Toetspunt t161	1,50	42,0	38,6	35,2	43,6
t161_B	Toetspunt t161	4,50	43,3	40,0	36,5	44,9
t161_C	Toetspunt t161	7,50	46,8	43,5	39,9	48,3
t162_A	Toetspunt t162	1,50	42,4	39,1	35,6	44,0
t162_B	Toetspunt t162	4,50	44,3	41,0	37,5	45,9
t162_C	Toetspunt t162	7,50	46,8	43,5	39,9	48,3
t163_A	Toetspunt t163	1,50	42,9	39,6	36,1	44,5
t163_B	Toetspunt t163	4,50	45,4	42,1	38,6	47,0
t163_C	Toetspunt t163	7,50	48,7	45,4	41,8	50,2
t164_A	Toetspunt t164	1,50	40,7	37,4	33,8	42,3
t164_B	Toetspunt t164	4,50	43,6	40,3	36,7	45,1
t164_C	Toetspunt t164	7,50	47,5	44,2	40,6	49,0
t165_A	Toetspunt t165	1,50	40,3	37,0	33,6	41,9
t165_B	Toetspunt t165	4,50	42,4	39,1	35,6	44,0
t165_C	Toetspunt t165	7,50	46,2	42,9	39,3	47,7
t166_A	Toetspunt t166	1,50	42,1	38,8	35,3	43,7
t166_B	Toetspunt t166	4,50	43,8	40,5	36,9	45,3
t166_C	Toetspunt t166	7,50	47,2	44,0	40,4	48,8
t167_A	Toetspunt t167	1,50	41,8	38,5	35,0	43,4
t167_B	Toetspunt t167	4,50	43,9	40,5	37,0	45,4
t167_C	Toetspunt t167	7,50	47,4	44,1	40,5	49,0
t168_A	Toetspunt t168	1,50	42,2	38,9	35,4	43,8
t168_B	Toetspunt t168	4,50	44,3	41,0	37,5	45,9
t168_C	Toetspunt t168	7,50	47,2	44,0	40,4	48,8
t169_A	Toetspunt t169	1,50	43,8	40,5	37,0	45,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

1702/006/LM-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaai v4 (2 bouwlagen aan A50)
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijksweg A50
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t169_B	Toetspunt t169	4,50	45,9	42,5	39,0	47,4
t169_C	Toetspunt t169	7,50	48,8	45,5	41,9	50,3
t170_A	Toetspunt t170	1,50	44,1	40,8	37,3	45,7
t170_B	Toetspunt t170	4,50	46,4	43,1	39,6	48,0
t170_C	Toetspunt t170	7,50	49,6	46,3	42,7	51,1
t171_A	Toetspunt t171	1,50	48,1	44,8	41,2	49,6
t171_B	Toetspunt t171	4,50	50,7	47,4	43,8	52,2
t171_C	Toetspunt t171	7,50	53,5	50,3	46,6	55,1
t172_A	Toetspunt t172	1,50	45,2	41,9	38,4	46,8
t172_B	Toetspunt t172	4,50	48,5	45,2	41,7	50,1
t172_C	Toetspunt t172	7,50	52,2	48,9	45,2	53,7
t173_A	Toetspunt t173	1,50	46,8	43,5	39,9	48,4
t173_B	Toetspunt t173	4,50	49,5	46,2	42,6	51,0
t173_C	Toetspunt t173	7,50	51,9	48,6	45,0	53,4
t174_A	Toetspunt t174	1,50	41,9	38,6	35,1	43,5
t174_B	Toetspunt t174	4,50	44,0	40,6	37,1	45,5
t174_C	Toetspunt t174	7,50	47,1	43,8	40,2	48,6
t175_A	Toetspunt t175	1,50	41,1	37,8	34,3	42,7
t175_B	Toetspunt t175	4,50	43,2	39,9	36,4	44,8
t175_C	Toetspunt t175	7,50	46,2	42,9	39,3	47,8
t176_A	Toetspunt t176	1,50	40,9	37,5	34,0	42,4
t176_B	Toetspunt t176	4,50	42,9	39,6	36,1	44,5
t176_C	Toetspunt t176	7,50	45,7	42,4	38,9	47,3
t177_A	Toetspunt t177	1,50	43,3	40,0	36,5	44,9
t177_B	Toetspunt t177	4,50	45,8	42,5	38,9	47,4
t177_C	Toetspunt t177	7,50	48,8	45,5	41,9	50,4
t178_A	Toetspunt t178	1,50	39,2	35,9	32,4	40,8
t178_B	Toetspunt t178	4,50	41,1	37,8	34,3	42,7
t178_C	Toetspunt t178	7,50	44,6	41,3	37,7	46,1
t179_A	Toetspunt t179	1,50	39,9	36,6	33,1	41,5
t179_B	Toetspunt t179	4,50	41,7	38,4	34,9	43,3
t179_C	Toetspunt t179	7,50	44,4	41,1	37,5	45,9
t180_A	Toetspunt t180	1,50	43,6	40,3	36,7	45,2
t180_B	Toetspunt t180	4,50	45,8	42,5	38,9	47,4
t180_C	Toetspunt t180	7,50	48,1	44,8	41,2	49,6
t181_A	Toetspunt t181	1,50	43,3	40,0	36,5	44,9
t181_B	Toetspunt t181	4,50	45,8	42,5	38,9	47,3
t181_C	Toetspunt t181	7,50	48,9	45,6	42,0	50,4
t182_A	Toetspunt t182	1,50	39,6	36,2	32,8	41,1
t182_B	Toetspunt t182	4,50	41,7	38,4	34,9	43,3
t182_C	Toetspunt t182	7,50	45,8	42,5	38,9	47,3
t183_A	Toetspunt t183	1,50	38,6	35,2	31,8	40,2
t183_B	Toetspunt t183	4,50	40,9	37,6	34,1	42,5
t183_C	Toetspunt t183	7,50	46,2	42,9	39,3	47,7
t184_A	Toetspunt t184	1,50	37,4	34,1	30,6	39,0
t184_B	Toetspunt t184	4,50	40,0	36,6	33,2	41,6
t184_C	Toetspunt t184	7,50	45,1	41,8	38,2	46,7
t185_A	Toetspunt t185	1,50	37,9	34,5	31,1	39,5
t185_B	Toetspunt t185	4,50	40,3	37,0	33,5	41,9
t185_C	Toetspunt t185	7,50	44,8	41,5	37,9	46,4
t186_A	Toetspunt t186	1,50	41,5	38,2	34,7	43,1
t186_B	Toetspunt t186	4,50	42,8	39,5	36,0	44,4
t186_C	Toetspunt t186	7,50	46,8	43,5	39,9	48,4
t187_A	Toetspunt t187	1,50	43,7	40,4	36,9	45,3
t187_B	Toetspunt t187	4,50	46,1	42,8	39,2	47,7
t187_C	Toetspunt t187	7,50	48,9	45,6	42,0	50,5
t188_A	Toetspunt t188	1,50	43,4	40,0	36,6	44,9
t188_B	Toetspunt t188	4,50	45,6	42,3	38,7	47,2
t188_C	Toetspunt t188	7,50	48,4	45,1	41,5	49,9
t189_A	Toetspunt t189	1,50	42,6	39,3	35,8	44,2
t189_B	Toetspunt t189	4,50	44,7	41,4	37,9	46,3
t189_C	Toetspunt t189	7,50	48,0	44,7	41,2	49,6
t190_A	Toetspunt t190	1,50	43,2	39,9	36,4	44,8
t190_B	Toetspunt t190	4,50	45,5	42,2	38,7	47,1
t190_C	Toetspunt t190	7,50	49,0	45,8	42,2	50,6
t191_A	Toetspunt t191	1,50	41,7	38,4	34,9	43,3
t191_B	Toetspunt t191	4,50	44,3	41,0	37,5	45,9
t191_C	Toetspunt t191	7,50	48,3	45,0	41,4	49,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaï v4 (2 bouwlagen aan A50)
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijksweg A50
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t192_A	Toetspunt t192	1,50	41,1	37,7	34,3	42,7
t192_B	Toetspunt t192	4,50	43,7	40,4	36,9	45,3
t192_C	Toetspunt t192	7,50	47,4	44,1	40,5	48,9
t193_A	Toetspunt t193	1,50	44,7	41,4	37,8	46,3
t193_B	Toetspunt t193	4,50	47,1	43,8	40,3	48,7
t193_C	Toetspunt t193	7,50	50,4	47,1	43,5	51,9
t194_A	Toetspunt t194	1,50	43,6	40,3	36,8	45,2
t194_B	Toetspunt t194	4,50	45,9	42,6	39,1	47,5
t194_C	Toetspunt t194	7,50	49,9	46,6	43,0	51,4
t195_A	Toetspunt t195	1,50	43,3	39,9	36,5	44,9
t195_B	Toetspunt t195	4,50	45,4	42,1	38,6	47,0
t195_C	Toetspunt t195	7,50	48,3	45,0	41,4	49,8
t196_A	Toetspunt t196	1,50	42,7	39,4	35,9	44,3
t196_B	Toetspunt t196	4,50	44,8	41,4	37,9	46,3
t196_C	Toetspunt t196	7,50	48,7	45,4	41,8	50,2
t197_A	Toetspunt t197	1,50	41,8	38,4	35,0	43,4
t197_B	Toetspunt t197	4,50	43,6	40,3	36,8	45,2
t197_C	Toetspunt t197	7,50	46,4	43,1	39,5	48,0
t198_A	Toetspunt t198	1,50	41,4	38,1	34,7	43,0
t198_B	Toetspunt t198	4,50	43,3	40,0	36,5	44,9
t198_C	Toetspunt t198	7,50	46,6	43,3	39,7	48,1
t199_A	Toetspunt t199	1,50	41,2	37,8	34,4	42,8
t199_B	Toetspunt t199	4,50	43,1	39,8	36,3	44,7
t199_C	Toetspunt t199	7,50	46,0	42,7	39,2	47,6
t200_A	Toetspunt t200	1,50	40,5	37,2	33,8	42,1
t200_B	Toetspunt t200	4,50	42,0	38,7	35,3	43,6
t200_C	Toetspunt t200	7,50	44,7	41,5	37,9	46,3
t201_A	Toetspunt t201	1,50	42,0	38,7	35,1	43,5
t201_B	Toetspunt t201	4,50	43,5	40,2	36,7	45,1
t201_C	Toetspunt t201	7,50	45,8	42,5	38,9	47,4
t202_A	Toetspunt t202	1,50	42,0	38,7	35,1	43,6
t202_B	Toetspunt t202	4,50	43,9	40,7	37,1	45,5
t202_C	Toetspunt t202	7,50	46,5	43,2	39,6	48,0
t203_A	Toetspunt t203	1,50	41,8	38,5	35,0	43,4
t203_B	Toetspunt t203	4,50	44,1	40,8	37,2	45,7
t203_C	Toetspunt t203	7,50	46,7	43,4	39,8	48,2
t204_A	Toetspunt t204	1,50	43,4	40,1	36,5	45,0
t204_B	Toetspunt t204	4,50	45,6	42,3	38,7	47,1
t204_C	Toetspunt t204	7,50	47,6	44,3	40,7	49,2
t205_A	Toetspunt t205	1,50	41,6	38,3	34,8	43,2
t205_B	Toetspunt t205	4,50	43,5	40,2	36,7	45,1
t205_C	Toetspunt t205	7,50	46,3	43,0	39,5	47,9
t206_A	Toetspunt t206	1,50	41,7	38,4	34,9	43,3
t206_B	Toetspunt t206	4,50	44,0	40,6	37,1	45,5
t206_C	Toetspunt t206	7,50	47,0	43,7	40,1	48,5
t207_A	Toetspunt t207	1,50	42,1	38,8	35,3	43,7
t207_B	Toetspunt t207	4,50	44,7	41,3	37,8	46,2
t207_C	Toetspunt t207	7,50	47,9	44,6	41,0	49,4
t208_A	Toetspunt t208	1,50	42,8	39,5	36,0	44,4
t208_B	Toetspunt t208	4,50	45,7	42,4	38,9	47,3
t208_C	Toetspunt t208	7,50	49,4	46,1	42,5	51,0
t209_A	Toetspunt t209	1,50	44,5	41,2	37,6	46,0
t209_B	Toetspunt t209	4,50	47,6	44,3	40,7	49,2
t209_C	Toetspunt t209	7,50	51,5	48,3	44,6	53,1
t210_A	Toetspunt t210	1,50	46,6	43,4	39,7	48,2
t210_B	Toetspunt t210	4,50	49,4	46,2	42,5	51,0
t210_C	Toetspunt t210	7,50	53,2	49,9	46,2	54,7
t211_A	Toetspunt t211	1,50	46,9	43,6	40,1	48,5
t211_B	Toetspunt t211	4,50	50,8	47,5	43,9	52,4
t211_C	Toetspunt t211	7,50	54,4	51,1	47,5	55,9
t212_A	Toetspunt t212	1,50	46,6	43,3	39,7	48,2
t212_B	Toetspunt t212	4,50	49,8	46,5	42,9	51,3
t212_C	Toetspunt t212	7,50	53,5	50,2	46,5	55,0
t213_A	Toetspunt t213	1,50	44,0	40,7	37,2	45,6
t213_B	Toetspunt t213	4,50	47,6	44,3	40,7	49,1
t213_C	Toetspunt t213	7,50	51,1	47,8	44,2	52,7
t214_A	Toetspunt t214	1,50	42,7	39,3	35,8	44,2
t214_B	Toetspunt t214	4,50	45,5	42,2	38,7	47,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

1702/006/LM-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai v4 (2 bouwlagen aan A50)
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijksweg A50
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t214_C	Toetspunt t214	7,50	48,9	45,6	42,0	50,4
t215_A	Toetspunt t215	1,50	42,1	38,8	35,3	43,7
t215_B	Toetspunt t215	4,50	44,6	41,3	37,8	46,2
t215_C	Toetspunt t215	7,50	47,8	44,5	40,9	49,3
t216_A	Toetspunt t216	1,50	42,1	38,8	35,3	43,7
t216_B	Toetspunt t216	4,50	44,4	41,0	37,5	45,9
t216_C	Toetspunt t216	7,50	47,3	44,0	40,4	48,8
t217_A	Toetspunt t217	1,50	41,9	38,5	35,0	43,4
t217_B	Toetspunt t217	4,50	44,1	40,7	37,2	45,6
t217_C	Toetspunt t217	7,50	47,1	43,8	40,3	48,7
t218_A	Toetspunt t218	1,50	41,5	38,1	34,7	43,0
t218_B	Toetspunt t218	4,50	43,6	40,3	36,8	45,2
t218_C	Toetspunt t218	7,50	46,5	43,2	39,7	48,1
t219_A	Toetspunt t219	1,50	42,0	38,6	35,2	43,6
t219_B	Toetspunt t219	4,50	44,1	40,8	37,3	45,7
t219_C	Toetspunt t219	7,50	47,0	43,7	40,2	48,6
t220_A	Toetspunt t220	1,50	42,4	39,0	35,6	44,0
t220_B	Toetspunt t220	4,50	44,5	41,2	37,7	46,1
t220_C	Toetspunt t220	7,50	47,5	44,2	40,7	49,1
t221_A	Toetspunt t221	1,50	42,4	39,1	35,6	44,0
t221_B	Toetspunt t221	4,50	44,6	41,3	37,8	46,2
t221_C	Toetspunt t221	7,50	47,6	44,2	40,7	49,1
t222_A	Toetspunt t222	1,50	42,2	38,8	35,4	43,8
t222_B	Toetspunt t222	4,50	44,3	41,0	37,5	45,9
t222_C	Toetspunt t222	7,50	47,2	43,9	40,4	48,8
t223_A	Toetspunt t223	1,50	42,0	38,6	35,2	43,6
t223_B	Toetspunt t223	4,50	44,2	40,9	37,4	45,8
t223_C	Toetspunt t223	7,50	47,4	44,1	40,5	48,9
t224_A	Toetspunt t224	1,50	41,9	38,6	35,1	43,5
t224_B	Toetspunt t224	4,50	44,0	40,6	37,2	45,5
t224_C	Toetspunt t224	7,50	46,9	43,6	40,0	48,5
t225_A	Toetspunt t225	1,50	42,5	39,2	35,7	44,1
t225_B	Toetspunt t225	4,50	44,7	41,4	37,9	46,3
t225_C	Toetspunt t225	7,50	47,4	44,1	40,5	48,9
t226_A	Toetspunt t226	1,50	43,2	39,9	36,4	44,8
t226_B	Toetspunt t226	4,50	45,6	42,2	38,7	47,1
t226_C	Toetspunt t226	7,50	49,0	45,7	42,1	50,6
t227_A	Toetspunt t227	1,50	44,0	40,6	37,1	45,5
t227_B	Toetspunt t227	4,50	46,5	43,2	39,6	48,0
t227_C	Toetspunt t227	7,50	49,9	46,6	43,0	51,4
t228_A	Toetspunt t228	1,50	44,4	41,1	37,6	46,0
t228_B	Toetspunt t228	4,50	47,5	44,2	40,6	49,0
t228_C	Toetspunt t228	7,50	50,7	47,4	43,8	52,2
t229_A	Toetspunt t229	1,50	39,6	36,2	32,8	41,1
t229_B	Toetspunt t229	4,50	41,7	38,4	34,9	43,3
t229_C	Toetspunt t229	7,50	45,9	42,6	39,0	47,5
t230_A	Toetspunt t230	1,50	42,7	39,4	35,9	44,3
t230_B	Toetspunt t230	4,50	44,9	41,6	38,1	46,5
t230_C	Toetspunt t230	7,50	48,4	45,1	41,5	50,0
t231_A	Toetspunt t231	1,50	39,2	35,9	32,5	40,8
t231_B	Toetspunt t231	4,50	41,5	38,1	34,7	43,1
t231_C	Toetspunt t231	7,50	45,5	42,2	38,6	47,0
t232_A	Toetspunt t232	1,50	39,8	36,5	33,0	41,4
t232_B	Toetspunt t232	4,50	41,7	38,4	34,9	43,3
t232_C	Toetspunt t232	7,50	44,4	41,0	37,5	45,9
t233_A	Toetspunt t233	1,50	40,3	37,0	33,5	41,9
t233_B	Toetspunt t233	4,50	42,4	39,1	35,6	44,0
t233_C	Toetspunt t233	7,50	45,2	41,9	38,4	46,8
t234_A	Toetspunt t234	1,50	39,4	36,1	32,6	41,0
t234_B	Toetspunt t234	4,50	41,6	38,3	34,8	43,2
t234_C	Toetspunt t234	7,50	45,1	41,8	38,3	46,7
t235_A	Toetspunt t235	1,50	42,6	39,2	35,7	44,1
t235_B	Toetspunt t235	4,50	45,0	41,7	38,1	46,6
t235_C	Toetspunt t235	7,50	48,0	44,7	41,1	49,5
t236_A	Toetspunt t236	1,50	39,3	36,0	32,5	40,9
t236_B	Toetspunt t236	4,50	41,7	38,4	34,9	43,3
t236_C	Toetspunt t236	7,50	45,4	42,0	38,5	46,9
t237_A	Toetspunt t237	1,50	44,9	41,6	38,1	46,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

1702/006/LM-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaï v4 (2 bouwlagen aan A50)
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijksweg A50
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t237_B	Toetspunt t237	4,50	47,9	44,6	41,0	49,4
t237_C	Toetspunt t237	7,50	51,4	48,1	44,5	52,9
t238_A	Toetspunt t238	1,50	43,8	40,5	37,0	45,4
t238_B	Toetspunt t238	4,50	46,2	42,9	39,4	47,8
t238_C	Toetspunt t238	7,50	49,7	46,5	42,8	51,3
t239_A	Toetspunt t239	1,50	43,4	40,1	36,6	45,0
t239_B	Toetspunt t239	4,50	45,5	42,2	38,7	47,1
t239_C	Toetspunt t239	7,50	48,7	45,4	41,8	50,2
t240_A	Toetspunt t240	1,50	42,6	39,3	35,8	44,2
t240_B	Toetspunt t240	4,50	44,6	41,3	37,8	46,2
t240_C	Toetspunt t240	7,50	47,7	44,4	40,8	49,3
t241_A	Toetspunt t241	1,50	43,0	39,7	36,2	44,6
t241_B	Toetspunt t241	4,50	44,8	41,5	38,0	46,4
t241_C	Toetspunt t241	7,50	48,2	44,9	41,4	49,8
t242_A	Toetspunt t242	1,50	42,5	39,2	35,7	44,1
t242_B	Toetspunt t242	4,50	44,6	41,3	37,8	46,2
t242_C	Toetspunt t242	7,50	47,5	44,2	40,6	49,1
t243_A	Toetspunt t243	1,50	42,5	39,1	35,6	44,0
t243_B	Toetspunt t243	4,50	44,2	40,9	37,4	45,8
t243_C	Toetspunt t243	7,50	46,6	43,3	39,8	48,2
t244_A	Toetspunt t244	1,50	45,6	42,4	38,7	47,2
t244_B	Toetspunt t244	4,50	46,7	43,5	39,8	48,3
t244_C	Toetspunt t244	7,50	47,5	44,3	40,6	49,1
t245_A	Toetspunt t245	1,50	46,0	42,7	39,1	47,5
t245_B	Toetspunt t245	4,50	47,0	43,7	40,1	48,5
t245_C	Toetspunt t245	7,50	48,0	44,8	41,1	49,6
t246_A	Toetspunt t246	1,50	46,7	43,4	39,8	48,2
t246_B	Toetspunt t246	4,50	47,7	44,4	40,8	49,3
t246_C	Toetspunt t246	7,50	49,3	46,1	42,4	50,9
t247_A	Toetspunt t247	1,50	46,8	43,5	39,9	48,4
t247_B	Toetspunt t247	4,50	47,8	44,5	40,9	49,3
t247_C	Toetspunt t247	7,50	49,2	45,9	42,2	50,7
t248_A	Toetspunt t248	1,50	47,6	44,3	40,7	49,1
t248_B	Toetspunt t248	4,50	48,8	45,5	41,9	50,4
t248_C	Toetspunt t248	7,50	50,4	47,1	43,5	51,9
t249_A	Toetspunt t249	1,50	48,0	44,8	41,1	49,6
t249_B	Toetspunt t249	4,50	50,0	46,7	43,1	51,5
t249_C	Toetspunt t249	7,50	51,5	48,3	44,6	53,1
t250_A	Toetspunt t250	1,50	43,4	40,0	36,5	44,9
t250_B	Toetspunt t250	4,50	45,9	42,6	39,0	47,4
t250_C	Toetspunt t250	7,50	48,8	45,6	41,9	50,4
t251_A	Toetspunt t251	1,50	47,2	43,9	40,3	48,7
t251_B	Toetspunt t251	4,50	49,4	46,1	42,5	50,9
t251_C	Toetspunt t251	7,50	51,4	48,1	44,5	52,9
t252_A	Toetspunt t252	1,50	45,5	42,2	38,6	47,0
t252_B	Toetspunt t252	4,50	48,7	45,4	41,8	50,2
t252_C	Toetspunt t252	7,50	52,8	49,5	45,8	54,3
t253_A	Toetspunt t253	1,50	47,8	44,5	40,9	49,4
t253_B	Toetspunt t253	4,50	51,5	48,2	44,5	53,0
t253_C	Toetspunt t253	7,50	55,0	51,7	48,0	56,5
t254_A	Toetspunt t254	1,50	50,2	47,0	43,3	51,8
t254_B	Toetspunt t254	4,50	53,3	50,0	46,3	54,8
t254_C	Toetspunt t254	7,50	57,1	53,8	50,1	58,6
t255_A	Toetspunt t255	1,50	49,5	46,3	42,6	51,1
t255_B	Toetspunt t255	4,50	53,3	50,0	46,4	54,8
t255_C	Toetspunt t255	7,50	58,3	55,1	51,3	59,8
t256_A	Toetspunt t256	1,50	47,9	44,6	41,0	49,4
t256_B	Toetspunt t256	4,50	51,4	48,1	44,5	52,9
t256_C	Toetspunt t256	7,50	55,7	52,4	48,7	57,2
t257_A	Toetspunt t257	1,50	46,6	43,3	39,7	48,2
t257_B	Toetspunt t257	4,50	50,0	46,7	43,1	51,5
t257_C	Toetspunt t257	7,50	54,3	51,0	47,3	55,8
t258_A	Toetspunt t258	1,50	45,2	41,9	38,3	46,7
t258_B	Toetspunt t258	4,50	48,4	45,1	41,5	49,9
t258_C	Toetspunt t258	7,50	53,0	49,7	46,0	54,5
t259_A	Toetspunt t259	1,50	44,8	41,5	37,9	46,3
t259_B	Toetspunt t259	4,50	47,7	44,4	40,8	49,3
t259_C	Toetspunt t259	7,50	51,6	48,3	44,6	53,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

1702/006/LM-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai v4 (2 bouwlagen aan A50)
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijksweg A50
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t260_A	Toetspunt t260	1,50	44,6	41,3	37,7	46,2
t260_B	Toetspunt t260	4,50	47,2	43,9	40,3	48,7
t260_C	Toetspunt t260	7,50	50,4	47,1	43,4	51,9
t261_A	Toetspunt t261	1,50	42,8	39,5	36,0	44,4
t261_B	Toetspunt t261	4,50	45,4	42,1	38,6	47,0
t261_C	Toetspunt t261	7,50	48,4	45,1	41,5	49,9
t262_A	Toetspunt t262	1,50	42,9	39,6	36,1	44,5
t262_B	Toetspunt t262	4,50	45,0	41,7	38,1	46,5
t262_C	Toetspunt t262	7,50	47,7	44,4	40,8	49,3
t263_A	Toetspunt t263	1,50	46,0	42,7	39,1	47,5
t263_B	Toetspunt t263	4,50	47,4	44,1	40,5	48,9
t263_C	Toetspunt t263	7,50	49,1	45,8	42,2	50,6
t264_A	Toetspunt t264	1,50	44,0	40,7	37,1	45,5
t264_B	Toetspunt t264	4,50	46,5	43,2	39,6	48,0
t264_C	Toetspunt t264	7,50	48,8	45,5	41,9	50,3
t265_A	Toetspunt t265	1,50	44,3	41,0	37,5	45,9
t265_B	Toetspunt t265	4,50	46,9	43,6	40,0	48,4
t265_C	Toetspunt t265	7,50	49,3	46,0	42,3	50,8
t266_A	Toetspunt t266	1,50	44,7	41,4	37,8	46,2
t266_B	Toetspunt t266	4,50	47,2	43,9	40,3	48,7
t266_C	Toetspunt t266	7,50	49,8	46,5	42,9	51,4
t267_A	Toetspunt t267	1,50	44,6	41,3	37,7	46,1
t267_B	Toetspunt t267	4,50	46,9	43,6	40,0	48,5
t267_C	Toetspunt t267	7,50	49,9	46,6	42,9	51,4
t268_A	Toetspunt t268	1,50	44,2	40,9	37,4	45,8
t268_B	Toetspunt t268	4,50	46,0	42,7	39,2	47,6
t268_C	Toetspunt t268	7,50	48,5	45,2	41,6	50,1
t269_A	Toetspunt t269	1,50	43,5	40,1	36,6	45,0
t269_B	Toetspunt t269	4,50	45,6	42,3	38,8	47,2
t269_C	Toetspunt t269	7,50	48,6	45,3	41,7	50,2
t270_A	Toetspunt t270	1,50	44,0	40,7	37,1	45,5
t270_B	Toetspunt t270	4,50	46,3	42,9	39,4	47,8
t270_C	Toetspunt t270	7,50	49,4	46,1	42,5	50,9
t271_A	Toetspunt t271	1,50	44,3	41,0	37,4	45,8
t271_B	Toetspunt t271	4,50	46,9	43,6	40,0	48,4
t271_C	Toetspunt t271	7,50	50,3	47,0	43,4	51,9
t272_A	Toetspunt t272	1,50	44,4	41,1	37,6	46,0
t272_B	Toetspunt t272	4,50	47,2	43,9	40,4	48,8
t272_C	Toetspunt t272	7,50	51,3	48,0	44,3	52,8
t273_A	Toetspunt t273	1,50	45,7	42,4	38,9	47,3
t273_B	Toetspunt t273	4,50	48,6	45,3	41,7	50,2
t273_C	Toetspunt t273	7,50	52,5	49,3	45,6	54,1
t274_A	Toetspunt t274	1,50	40,3	36,9	33,4	41,8
t274_B	Toetspunt t274	4,50	42,7	39,4	35,9	44,3
t274_C	Toetspunt t274	7,50	46,2	42,9	39,4	47,8
t275_A	Toetspunt t275	1,50	44,5	41,2	37,6	46,0
t275_B	Toetspunt t275	4,50	46,5	43,2	39,6	48,1
t275_C	Toetspunt t275	7,50	48,3	45,0	41,4	49,9
t276_A	Toetspunt t276	1,50	40,4	37,1	33,6	42,0
t276_B	Toetspunt t276	4,50	42,2	38,9	35,4	43,8
t276_C	Toetspunt t276	7,50	45,0	41,7	38,2	46,6
t277_A	Toetspunt t277	1,50	41,1	37,8	34,3	42,7
t277_B	Toetspunt t277	4,50	43,3	39,9	36,4	44,8
t277_C	Toetspunt t277	7,50	46,7	43,4	39,9	48,3
t278_A	Toetspunt t278	1,50	46,8	43,5	39,9	48,3
t278_B	Toetspunt t278	4,50	48,4	45,2	41,5	50,0
t278_C	Toetspunt t278	7,50	50,0	46,7	43,0	51,5
t279_A	Toetspunt t279	1,50	43,2	39,9	36,4	44,8
t279_B	Toetspunt t279	4,50	45,7	42,4	38,8	47,2
t279_C	Toetspunt t279	7,50	49,2	45,9	42,3	50,7
t280_A	Toetspunt t280	1,50	42,0	38,6	35,1	43,5
t280_B	Toetspunt t280	4,50	44,5	41,2	37,6	46,0
t280_C	Toetspunt t280	7,50	48,1	44,8	41,2	49,7
t281_A	Toetspunt t281	1,50	45,8	42,5	39,0	47,4
t281_B	Toetspunt t281	4,50	47,1	43,8	40,3	48,7
t281_C	Toetspunt t281	7,50	49,2	45,9	42,4	50,8
t282_A	Toetspunt t282	1,50	47,0	43,7	40,1	48,6
t282_B	Toetspunt t282	4,50	48,6	45,3	41,8	50,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai v4 (2 bouwlagen aan A50)
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijksweg A50
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t282_C	Toetspunt t282	7,50	50,9	47,6	44,0	52,4
t283_A	Toetspunt t283	1,50	44,9	41,6	38,0	46,4
t283_B	Toetspunt t283	4,50	47,6	44,3	40,7	49,1
t283_C	Toetspunt t283	7,50	50,4	47,2	43,5	52,0
t284_A	Toetspunt t284	1,50	46,7	43,4	39,8	48,2
t284_B	Toetspunt t284	4,50	49,0	45,7	42,1	50,5
t284_C	Toetspunt t284	7,50	52,5	49,2	45,5	54,0
t285_A	Toetspunt t285	1,50	46,1	42,8	39,2	47,6
t285_B	Toetspunt t285	4,50	49,3	46,0	42,4	50,8
t285_C	Toetspunt t285	7,50	53,5	50,2	46,5	55,0
t286_A	Toetspunt t286	1,50	48,8	45,5	41,9	50,3
t286_B	Toetspunt t286	4,50	52,8	49,5	45,8	54,3
t286_C	Toetspunt t286	7,50	57,1	53,8	50,1	58,6
t287_A	Toetspunt t287	1,50	49,7	46,4	42,7	51,2
t287_B	Toetspunt t287	4,50	53,0	49,8	46,1	54,6
t287_C	Toetspunt t287	7,50	56,4	53,1	49,4	57,9
t288_A	Toetspunt t288	1,50	49,4	46,1	42,4	50,9
t288_B	Toetspunt t288	4,50	52,7	49,4	45,7	54,2
t288_C	Toetspunt t288	7,50	55,5	52,2	48,5	57,0
t289_A	Toetspunt t289	1,50	49,0	45,7	42,1	50,5
t289_B	Toetspunt t289	4,50	52,2	49,0	45,3	53,8
t289_C	Toetspunt t289	7,50	54,7	51,5	47,7	56,2
t290_A	Toetspunt t290	1,50	48,8	45,5	41,8	50,3
t290_B	Toetspunt t290	4,50	51,9	48,6	44,9	53,4
t290_C	Toetspunt t290	7,50	54,2	50,9	47,2	55,7
t291_A	Toetspunt t291	1,50	46,8	43,5	39,9	48,3
t291_B	Toetspunt t291	4,50	49,7	46,4	42,8	51,2
t291_C	Toetspunt t291	7,50	52,4	49,2	45,5	54,0
t292_A	Toetspunt t292	1,50	47,0	43,7	40,1	48,6
t292_B	Toetspunt t292	4,50	50,1	46,8	43,2	51,7
t292_C	Toetspunt t292	7,50	53,0	49,7	46,0	54,5
t293_A	Toetspunt t293	1,50	48,3	45,1	41,4	49,9
t293_B	Toetspunt t293	4,50	51,0	47,7	44,0	52,5
t293_C	Toetspunt t293	7,50	53,1	49,9	46,2	54,7
t294_A	Toetspunt t294	1,50	47,1	43,9	40,2	48,7
t294_B	Toetspunt t294	4,50	48,6	45,3	41,7	50,2
t294_C	Toetspunt t294	7,50	49,6	46,3	42,6	51,1
t295_A	Toetspunt t295	1,50	48,6	45,3	41,7	50,1
t295_B	Toetspunt t295	4,50	49,7	46,4	42,8	51,2
t295_C	Toetspunt t295	7,50	50,4	47,1	43,5	51,9
t296_A	Toetspunt t296	1,50	48,2	44,9	41,2	49,7
t296_B	Toetspunt t296	4,50	50,1	46,8	43,1	51,6
t296_C	Toetspunt t296	7,50	51,2	48,0	44,3	52,8
t297_A	Toetspunt t297	1,50	47,7	44,5	40,8	49,2
t297_B	Toetspunt t297	4,50	49,9	46,6	43,0	51,4
t297_C	Toetspunt t297	7,50	51,3	48,0	44,3	52,8
t298_A	Toetspunt t298	1,50	46,9	43,6	40,0	48,4
t298_B	Toetspunt t298	4,50	50,5	47,3	43,6	52,1
t298_C	Toetspunt t298	7,50	53,7	50,5	46,8	55,2
t299_A	Toetspunt t299	1,50	53,5	50,2	46,6	55,0
t299_B	Toetspunt t299	4,50	59,6	56,3	52,6	61,1
t299_C	Toetspunt t299	7,50	65,7	62,5	58,7	67,2
t300_A	Toetspunt t300	1,50	53,4	50,1	46,5	54,9
t300_B	Toetspunt t300	4,50	59,4	56,2	52,5	61,0
t300_C	Toetspunt t300	7,50	65,6	62,3	58,6	67,1
t301_A	Toetspunt t301	1,50	53,4	50,1	46,5	54,9
t301_B	Toetspunt t301	4,50	59,3	56,0	52,4	60,8
t301_C	Toetspunt t301	7,50	65,4	62,2	58,5	67,0
t302_A	Toetspunt t302	1,50	53,3	50,1	46,4	54,9
t302_B	Toetspunt t302	4,50	59,2	55,9	52,3	60,7
t302_C	Toetspunt t302	7,50	65,3	62,1	58,3	66,8
t303_A	Toetspunt t303	1,50	53,3	50,0	46,4	54,8
t303_B	Toetspunt t303	4,50	59,0	55,8	52,1	60,6
t303_C	Toetspunt t303	7,50	65,1	61,8	58,1	66,6
t304_A	Toetspunt t304	1,50	53,2	50,0	46,3	54,8
t304_B	Toetspunt t304	4,50	58,9	55,7	52,0	60,4
t304_C	Toetspunt t304	7,50	64,9	61,7	57,9	66,4
t305_A	Toetspunt t305	1,50	53,3	50,0	46,3	54,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

1702/006/LM-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaai v4 (2 bouwlagen aan A50)
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijksweg A50
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t305_B	Toetspunt t305	4,50	58,9	55,6	51,9	60,4
t305_C	Toetspunt t305	7,50	64,8	61,5	57,8	66,3
t306_A	Toetspunt t306	1,50	49,5	46,3	42,7	51,1
t306_B	Toetspunt t306	4,50	55,1	51,8	48,1	56,6
t306_C	Toetspunt t306	7,50	60,6	57,3	53,6	62,1
t307_A	Toetspunt t307	1,50	46,4	43,1	39,5	47,9
t307_B	Toetspunt t307	4,50	47,9	44,6	41,0	49,5
t307_C	Toetspunt t307	7,50	50,2	46,9	43,3	51,7
t308_A	Toetspunt t308	1,50	46,3	43,0	39,4	47,9
t308_B	Toetspunt t308	4,50	48,0	44,7	41,1	49,5
t308_C	Toetspunt t308	7,50	50,4	47,1	43,5	51,9
t309_A	Toetspunt t309	1,50	46,0	42,7	39,1	47,6
t309_B	Toetspunt t309	4,50	47,7	44,4	40,8	49,3
t309_C	Toetspunt t309	7,50	50,4	47,1	43,5	51,9
t310_A	Toetspunt t310	1,50	46,0	42,7	39,2	47,6
t310_B	Toetspunt t310	4,50	47,7	44,4	40,8	49,2
t310_C	Toetspunt t310	7,50	50,6	47,3	43,6	52,1
t311_A	Toetspunt t311	1,50	46,6	43,3	39,8	48,2
t311_B	Toetspunt t311	4,50	48,2	44,9	41,3	49,8
t311_C	Toetspunt t311	7,50	50,5	47,2	43,5	52,0
t312_A	Toetspunt t312	1,50	46,5	43,2	39,7	48,1
t312_B	Toetspunt t312	4,50	48,7	45,5	41,9	50,3
t312_C	Toetspunt t312	7,50	50,8	47,6	43,9	52,4
t313_A	Toetspunt t313	1,50	46,6	43,3	39,7	48,2
t313_B	Toetspunt t313	4,50	49,1	45,8	42,2	50,6
t313_C	Toetspunt t313	7,50	50,8	47,5	43,9	52,3
t314_A	Toetspunt t314	1,50	52,2	48,9	45,3	53,7
t314_B	Toetspunt t314	4,50	57,0	53,8	50,1	58,6
t314_C	Toetspunt t314	7,50	62,1	58,9	55,1	63,6
t315_A	Toetspunt t315	1,50	49,1	45,8	42,2	50,6
t315_B	Toetspunt t315	4,50	54,7	51,5	47,8	56,3
t315_C	Toetspunt t315	7,50	60,9	57,6	53,9	62,4
t316_A	Toetspunt t316	1,50	47,8	44,5	40,9	49,4
t316_B	Toetspunt t316	4,50	53,4	50,1	46,5	54,9
t316_C	Toetspunt t316	7,50	59,6	56,4	52,6	61,1
t317_A	Toetspunt t317	1,50	48,0	44,7	41,1	49,6
t317_B	Toetspunt t317	4,50	53,9	50,6	47,0	55,4
t317_C	Toetspunt t317	7,50	60,5	57,3	53,5	62,0
t318_A	Toetspunt t318	1,50	47,4	44,1	40,5	49,0
t318_B	Toetspunt t318	4,50	53,2	49,9	46,3	54,7
t318_C	Toetspunt t318	7,50	59,6	56,4	52,6	61,1
t319_A	Toetspunt t319	1,50	52,8	49,5	45,9	54,3
t319_B	Toetspunt t319	4,50	58,5	55,2	51,5	60,0
t319_C	Toetspunt t319	7,50	63,9	60,6	56,9	65,4
t320_A	Toetspunt t320	1,50	51,1	47,9	44,2	52,7
t320_B	Toetspunt t320	4,50	56,2	52,9	49,2	57,7
t320_C	Toetspunt t320	7,50	60,9	57,7	53,9	62,4
t321_A	Toetspunt t321	1,50	50,8	47,6	43,9	52,3
t321_B	Toetspunt t321	4,50	55,4	52,2	48,5	57,0
t321_C	Toetspunt t321	7,50	59,9	56,6	52,9	61,4
t322_A	Toetspunt t322	1,50	49,9	46,6	42,9	51,4
t322_B	Toetspunt t322	4,50	51,5	48,3	44,6	53,1
t322_C	Toetspunt t322	7,50	52,9	49,6	45,9	54,4
t323_A	Toetspunt t323	1,50	48,9	45,7	42,0	50,5
t323_B	Toetspunt t323	4,50	50,7	47,4	43,8	52,2
t323_C	Toetspunt t323	7,50	51,7	48,4	44,8	53,3
t324_A	Toetspunt t324	1,50	48,2	44,9	41,3	49,7
t324_B	Toetspunt t324	4,50	49,9	46,6	43,0	51,4
t324_C	Toetspunt t324	7,50	51,0	47,7	44,1	52,5
t325_A	Toetspunt t325	1,50	50,4	47,1	43,5	51,9
t325_B	Toetspunt t325	4,50	54,3	51,0	47,4	55,8
t325_C	Toetspunt t325	7,50	59,2	56,0	52,2	60,7
t326_A	Toetspunt t326	1,50	50,7	47,5	43,8	52,3
t326_B	Toetspunt t326	4,50	55,1	51,8	48,1	56,6
t326_C	Toetspunt t326	7,50	60,0	56,7	53,0	61,5
t327_A	Toetspunt t327	1,50	52,7	49,4	45,8	54,2
t327_B	Toetspunt t327	4,50	58,2	54,9	51,2	59,7
t327_C	Toetspunt t327	7,50	63,5	60,2	56,5	65,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

1702/006/LM-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaai v4 (2 bouwlagen aan A50)
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijksweg A50
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t328_A	Toetspunt t328	1,50	52,8	49,5	45,9	54,3
t328_B	Toetspunt t328	4,50	58,3	55,1	51,4	59,9
t328_C	Toetspunt t328	7,50	63,7	60,4	56,7	65,2
t329_A	Toetspunt t329	1,50	53,1	49,9	46,2	54,7
t329_B	Toetspunt t329	4,50	59,0	55,7	52,0	60,5
t330_A	Toetspunt t330	1,50	53,0	49,7	46,1	54,6
t330_B	Toetspunt t330	4,50	58,9	55,6	51,9	60,4
t331_A	Toetspunt t331	1,50	53,0	49,7	46,1	54,5
t331_B	Toetspunt t331	4,50	58,8	55,6	51,9	60,3
t332_A	Toetspunt t332	1,50	52,9	49,7	46,0	54,5
t332_B	Toetspunt t332	4,50	58,8	55,5	51,8	60,3
t333_A	Toetspunt t333	1,50	52,9	49,7	46,0	54,5
t333_B	Toetspunt t333	4,50	58,7	55,5	51,8	60,3
t334_A	Toetspunt t334	1,50	52,9	49,6	46,0	54,4
t334_B	Toetspunt t334	4,50	58,5	55,2	51,5	60,0
t335_A	Toetspunt t335	1,50	52,6	49,3	45,7	54,1
t335_B	Toetspunt t335	4,50	58,4	55,2	51,5	60,0
t336_A	Toetspunt t336	1,50	52,5	49,2	45,6	54,0
t336_B	Toetspunt t336	4,50	58,5	55,2	51,5	60,0
t337_A	Toetspunt t337	1,50	52,9	49,7	46,0	54,5
t337_B	Toetspunt t337	4,50	58,8	55,5	51,8	60,3
t338_A	Toetspunt t338	1,50	52,9	49,6	46,0	54,5
t338_B	Toetspunt t338	4,50	58,8	55,5	51,8	60,3
t339_A	Toetspunt t339	1,50	52,9	49,7	46,0	54,5
t339_B	Toetspunt t339	4,50	58,9	55,6	51,9	60,4
t340_A	Toetspunt t340	1,50	53,0	49,7	46,1	54,5
t340_B	Toetspunt t340	4,50	58,9	55,7	52,0	60,5
t341_A	Toetspunt t341	1,50	53,2	49,9	46,2	54,7
t341_B	Toetspunt t341	4,50	59,1	55,8	52,1	60,6
t342_A	Toetspunt t342	1,50	51,7	48,4	44,8	53,2
t342_B	Toetspunt t342	4,50	56,6	53,3	49,7	58,1
t343_A	Toetspunt t343	1,50	46,9	43,6	40,0	48,5
t343_B	Toetspunt t343	4,50	48,6	45,3	41,7	50,2
t344_A	Toetspunt t344	1,50	46,2	42,9	39,4	47,8
t344_B	Toetspunt t344	4,50	48,2	44,9	41,3	49,7
t345_A	Toetspunt t345	1,50	45,4	42,1	38,6	47,0
t345_B	Toetspunt t345	4,50	47,6	44,3	40,8	49,2
t346_A	Toetspunt t346	1,50	44,5	41,1	37,6	46,0
t346_B	Toetspunt t346	4,50	47,0	43,7	40,1	48,5
t347_A	Toetspunt t347	1,50	44,6	41,3	37,7	46,1
t347_B	Toetspunt t347	4,50	46,4	43,1	39,5	48,0
t348_A	Toetspunt t348	1,50	47,1	43,8	40,2	48,6
t348_B	Toetspunt t348	4,50	48,9	45,6	42,0	50,4
t349_A	Toetspunt t349	1,50	47,6	44,3	40,7	49,2
t349_B	Toetspunt t349	4,50	49,4	46,1	42,5	50,9
t350_A	Toetspunt t350	1,50	47,3	44,0	40,4	48,9
t350_B	Toetspunt t350	4,50	49,1	45,8	42,2	50,7
t351_A	Toetspunt t351	1,50	47,9	44,6	41,0	49,4
t351_B	Toetspunt t351	4,50	49,3	46,1	42,5	50,9
t352_A	Toetspunt t352	1,50	46,7	43,4	39,9	48,3
t352_B	Toetspunt t352	4,50	48,8	45,5	41,9	50,3
t353_A	Toetspunt t353	1,50	47,0	43,7	40,1	48,5
t353_B	Toetspunt t353	4,50	47,8	44,5	40,9	49,3
t354_A	Toetspunt t354	1,50	45,3	42,0	38,4	46,9
t354_B	Toetspunt t354	4,50	46,7	43,4	39,8	48,3
t355_A	Toetspunt t355	1,50	46,5	43,2	39,6	48,1
t355_B	Toetspunt t355	4,50	47,8	44,5	40,9	49,4
t356_A	Toetspunt t356	1,50	50,5	47,3	43,6	52,1
t356_B	Toetspunt t356	4,50	55,6	52,4	48,7	57,2
t357_A	Toetspunt t357	1,50	47,5	44,2	40,6	49,0
t357_B	Toetspunt t357	4,50	53,4	50,1	46,5	54,9
t358_A	Toetspunt t358	1,50	47,7	44,4	40,9	49,3
t358_B	Toetspunt t358	4,50	53,8	50,5	46,9	55,3
t359_A	Toetspunt t359	1,50	47,9	44,6	41,0	49,4
t359_B	Toetspunt t359	4,50	53,8	50,5	46,9	55,3
t360_A	Toetspunt t360	1,50	47,5	44,2	40,6	49,1
t360_B	Toetspunt t360	4,50	53,6	50,3	46,6	55,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaï v4 (3e bouwlaag)
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijksweg A50
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t329_C	Toetspunt t329	7,50	65,1	61,9	58,1	66,6
t330_C	Toetspunt t330	7,50	65,0	61,8	58,0	66,5
t331_C	Toetspunt t331	7,50	64,9	61,6	57,9	66,4
t332_C	Toetspunt t332	7,50	64,7	61,5	57,8	66,3
t333_C	Toetspunt t333	7,50	64,6	61,4	57,7	66,2
t334_C	Toetspunt t334	7,50	64,2	60,9	57,2	65,7
t335_C	Toetspunt t335	7,50	64,1	60,9	57,1	65,6
t336_C	Toetspunt t336	7,50	64,1	60,9	57,1	65,6
t337_C	Toetspunt t337	7,50	64,5	61,3	57,5	66,0
t338_C	Toetspunt t338	7,50	64,5	61,3	57,5	66,0
t339_C	Toetspunt t339	7,50	64,6	61,4	57,7	66,2
t340_C	Toetspunt t340	7,50	64,8	61,6	57,9	66,3
t341_C	Toetspunt t341	7,50	65,0	61,7	58,0	66,5
t342_C	Toetspunt t342	7,50	61,5	58,2	54,5	63,0
t343_C	Toetspunt t343	7,50	50,0	46,7	43,1	51,5
t344_C	Toetspunt t344	7,50	49,4	46,1	42,5	51,0
t345_C	Toetspunt t345	7,50	48,6	45,3	41,7	50,2
t346_C	Toetspunt t346	7,50	47,6	44,3	40,7	49,1
t347_C	Toetspunt t347	7,50	46,6	43,3	39,7	48,2
t348_C	Toetspunt t348	7,50	49,1	45,8	42,2	50,7
t349_C	Toetspunt t349	7,50	50,0	46,7	43,1	51,5
t350_C	Toetspunt t350	7,50	49,9	46,6	43,0	51,4
t351_C	Toetspunt t351	7,50	49,5	46,2	42,6	51,1
t352_C	Toetspunt t352	7,50	49,1	45,9	42,3	50,7
t353_C	Toetspunt t353	7,50	47,8	44,5	40,9	49,3
t354_C	Toetspunt t354	7,50	47,8	44,6	40,9	49,4
t355_C	Toetspunt t355	7,50	49,5	46,2	42,6	51,0
t356_C	Toetspunt t356	7,50	61,1	57,9	54,1	62,6
t357_C	Toetspunt t357	7,50	59,2	56,0	52,2	60,7
t358_C	Toetspunt t358	7,50	59,8	56,6	52,8	61,3
t359_C	Toetspunt t359	7,50	59,6	56,4	52,6	61,1
t360_C	Toetspunt t360	7,50	59,7	56,5	52,7	61,2

Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

1702/006/LM-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai v4 (2 bouwlagen aan A50)
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Delst [30 km/uur]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t001_A	Toetspunt t001	1,50	22,1	19,1	12,6	22,7
t001_B	Toetspunt t001	4,50	23,2	20,2	13,7	23,8
t001_C	Toetspunt t001	7,50	24,6	21,6	15,0	25,1
t002_A	Toetspunt t002	1,50	24,3	21,3	14,8	24,9
t002_B	Toetspunt t002	4,50	25,0	21,9	15,4	25,5
t002_C	Toetspunt t002	7,50	25,4	22,4	15,9	26,0
t003_A	Toetspunt t003	1,50	22,5	19,5	13,0	23,1
t003_B	Toetspunt t003	4,50	22,8	19,8	13,2	23,4
t003_C	Toetspunt t003	7,50	23,7	20,6	14,1	24,2
t004_A	Toetspunt t004	1,50	22,2	19,2	12,7	22,8
t004_B	Toetspunt t004	4,50	23,2	20,2	13,6	23,7
t004_C	Toetspunt t004	7,50	24,2	21,2	14,6	24,7
t005_A	Toetspunt t005	1,50	21,3	18,3	11,8	21,9
t005_B	Toetspunt t005	4,50	23,0	19,9	13,4	23,5
t005_C	Toetspunt t005	7,50	21,3	18,2	11,7	21,8
t006_A	Toetspunt t006	1,50	22,3	19,2	12,7	22,8
t006_B	Toetspunt t006	4,50	24,3	21,3	14,7	24,8
t006_C	Toetspunt t006	7,50	25,6	22,6	16,0	26,1
t007_A	Toetspunt t007	1,50	21,5	18,4	11,9	22,0
t007_B	Toetspunt t007	4,50	23,7	20,5	14,0	24,2
t007_C	Toetspunt t007	7,50	25,9	22,9	16,3	26,5
t008_A	Toetspunt t008	1,50	25,9	22,9	16,3	26,4
t008_B	Toetspunt t008	4,50	27,0	23,9	17,4	27,5
t008_C	Toetspunt t008	7,50	28,8	25,7	19,2	29,3
t009_A	Toetspunt t009	1,50	34,5	31,5	25,0	35,0
t009_B	Toetspunt t009	4,50	36,1	33,1	26,6	36,7
t009_C	Toetspunt t009	7,50	37,2	34,2	27,7	37,8
t010_A	Toetspunt t010	1,50	35,7	32,8	26,2	36,3
t010_B	Toetspunt t010	4,50	38,2	35,2	28,7	38,8
t010_C	Toetspunt t010	7,50	39,5	36,5	29,9	40,0
t011_A	Toetspunt t011	1,50	36,8	33,8	27,3	37,3
t011_B	Toetspunt t011	4,50	38,8	35,8	29,2	39,3
t011_C	Toetspunt t011	7,50	39,7	36,7	30,2	40,3
t012_A	Toetspunt t012	1,50	36,1	33,1	26,6	36,7
t012_B	Toetspunt t012	4,50	38,6	35,6	29,1	39,2
t012_C	Toetspunt t012	7,50	40,0	37,0	30,5	40,6
t013_A	Toetspunt t013	1,50	33,5	30,5	24,0	34,1
t013_B	Toetspunt t013	4,50	38,1	35,1	28,6	38,7
t013_C	Toetspunt t013	7,50	40,4	37,4	30,8	40,9
t014_A	Toetspunt t014	1,50	33,7	30,7	24,2	34,3
t014_B	Toetspunt t014	4,50	37,0	34,0	27,5	37,6
t014_C	Toetspunt t014	7,50	39,4	36,4	29,8	39,9
t015_A	Toetspunt t015	1,50	27,9	24,7	18,2	28,3
t015_B	Toetspunt t015	4,50	34,2	31,1	24,6	34,7
t015_C	Toetspunt t015	7,50	37,6	34,6	28,1	38,2
t016_A	Toetspunt t016	1,50	32,0	29,0	22,4	32,5
t016_B	Toetspunt t016	4,50	33,5	30,4	23,9	34,0
t016_C	Toetspunt t016	7,50	35,4	32,4	25,8	36,0
t017_A	Toetspunt t017	1,50	30,8	27,8	21,2	31,3
t017_B	Toetspunt t017	4,50	34,9	31,9	25,3	35,4
t017_C	Toetspunt t017	7,50	38,4	35,4	28,8	38,9
t018_A	Toetspunt t018	1,50	26,5	23,3	16,8	27,0
t018_B	Toetspunt t018	4,50	29,9	26,7	20,2	30,4
t018_C	Toetspunt t018	7,50	37,8	34,8	28,2	38,3
t019_A	Toetspunt t019	1,50	29,4	26,4	19,9	29,9
t019_B	Toetspunt t019	4,50	31,2	28,2	21,7	31,8
t019_C	Toetspunt t019	7,50	33,6	30,6	24,0	34,1
t020_A	Toetspunt t020	1,50	28,1	25,1	18,6	28,6
t020_B	Toetspunt t020	4,50	29,6	26,6	20,1	30,2
t020_C	Toetspunt t020	7,50	30,8	27,8	21,3	31,4
t021_A	Toetspunt t021	1,50	31,2	28,2	21,6	31,7
t021_B	Toetspunt t021	4,50	33,5	30,5	24,0	34,1
t021_C	Toetspunt t021	7,50	34,7	31,7	25,1	35,2
t022_A	Toetspunt t022	1,50	25,7	22,6	16,1	26,2
t022_B	Toetspunt t022	4,50	27,2	24,1	17,6	27,7
t022_C	Toetspunt t022	7,50	28,7	25,6	19,0	29,2
t023_A	Toetspunt t023	1,50	24,1	21,0	14,5	24,6
t023_B	Toetspunt t023	4,50	27,6	24,6	18,0	28,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

1702/006/LM-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaai v4 (2 bouwlagen aan A50)
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Delst [30 km/uur]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t023_C	Toetspunt t023	7,50	28,9	25,9	19,4	29,5
t024_A	Toetspunt t024	1,50	24,5	21,3	14,9	25,0
t024_B	Toetspunt t024	4,50	30,9	27,9	21,3	31,4
t024_C	Toetspunt t024	7,50	34,1	31,1	24,5	34,6
t025_A	Toetspunt t025	1,50	25,8	22,6	16,1	26,3
t025_B	Toetspunt t025	4,50	32,5	29,4	22,9	33,0
t025_C	Toetspunt t025	7,50	35,5	32,5	26,0	36,1
t026_A	Toetspunt t026	1,50	31,5	28,5	21,9	32,0
t026_B	Toetspunt t026	4,50	35,0	32,0	25,5	35,6
t026_C	Toetspunt t026	7,50	37,0	34,0	27,5	37,5
t027_A	Toetspunt t027	1,50	33,9	30,9	24,4	34,4
t027_B	Toetspunt t027	4,50	35,9	32,9	26,3	36,4
t027_C	Toetspunt t027	7,50	36,7	33,7	27,2	37,3
t028_A	Toetspunt t028	1,50	34,5	31,6	25,0	35,1
t028_B	Toetspunt t028	4,50	36,4	33,4	26,9	37,0
t028_C	Toetspunt t028	7,50	37,4	34,4	27,9	38,0
t029_A	Toetspunt t029	1,50	32,9	29,9	23,4	33,4
t029_B	Toetspunt t029	4,50	35,0	32,1	25,5	35,6
t029_C	Toetspunt t029	7,50	36,4	33,5	26,9	37,0
t030_A	Toetspunt t030	1,50	27,6	24,7	18,1	28,2
t030_B	Toetspunt t030	4,50	30,1	27,1	20,6	30,7
t030_C	Toetspunt t030	7,50	32,1	29,1	22,6	32,7
t031_A	Toetspunt t031	1,50	32,8	29,8	23,3	33,4
t031_B	Toetspunt t031	4,50	34,6	31,6	25,1	35,2
t031_C	Toetspunt t031	7,50	35,8	32,9	26,3	36,4
t032_A	Toetspunt t032	1,50	33,5	30,5	24,0	34,0
t032_B	Toetspunt t032	4,50	35,5	32,5	25,9	36,0
t032_C	Toetspunt t032	7,50	36,8	33,8	27,3	37,4
t033_A	Toetspunt t033	1,50	30,2	27,3	20,7	30,8
t033_B	Toetspunt t033	4,50	31,7	28,7	22,1	32,2
t033_C	Toetspunt t033	7,50	33,1	30,1	23,6	33,7
t034_A	Toetspunt t034	1,50	32,4	29,4	22,9	32,9
t034_B	Toetspunt t034	4,50	34,7	31,7	25,1	35,2
t034_C	Toetspunt t034	7,50	36,3	33,3	26,8	36,8
t035_A	Toetspunt t035	1,50	28,1	25,0	18,5	28,6
t035_B	Toetspunt t035	4,50	33,0	30,0	23,5	33,6
t035_C	Toetspunt t035	7,50	35,3	32,3	25,8	35,9
t036_A	Toetspunt t036	1,50	29,4	26,3	19,8	29,9
t036_B	Toetspunt t036	4,50	33,3	30,2	23,7	33,8
t036_C	Toetspunt t036	7,50	35,5	32,5	25,9	36,0
t037_A	Toetspunt t037	1,50	24,4	21,3	14,8	24,9
t037_B	Toetspunt t037	4,50	25,2	22,1	15,6	25,7
t037_C	Toetspunt t037	7,50	27,9	24,8	18,3	28,4
t038_A	Toetspunt t038	1,50	23,3	20,2	13,7	23,8
t038_B	Toetspunt t038	4,50	24,2	21,1	14,5	24,7
t038_C	Toetspunt t038	7,50	27,5	24,4	17,9	28,0
t039_A	Toetspunt t039	1,50	21,2	18,0	11,5	21,7
t039_B	Toetspunt t039	4,50	22,6	19,5	13,0	23,1
t039_C	Toetspunt t039	7,50	25,7	22,6	16,1	26,2
t040_A	Toetspunt t040	1,50	22,4	19,3	12,7	22,9
t040_B	Toetspunt t040	4,50	23,3	20,1	13,6	23,7
t040_C	Toetspunt t040	7,50	25,5	22,5	16,0	26,1
t041_A	Toetspunt t041	1,50	14,1	10,8	4,4	14,5
t041_B	Toetspunt t041	4,50	16,5	13,3	6,8	17,0
t041_C	Toetspunt t041	7,50	18,4	15,2	8,7	18,8
t042_A	Toetspunt t042	1,50	22,0	18,9	12,4	22,5
t042_B	Toetspunt t042	4,50	23,5	20,5	13,9	24,1
t042_C	Toetspunt t042	7,50	24,5	21,4	14,9	25,0
t043_A	Toetspunt t043	1,50	23,0	19,9	13,4	23,5
t043_B	Toetspunt t043	4,50	24,2	21,2	14,6	24,8
t043_C	Toetspunt t043	7,50	25,7	22,6	16,1	26,2
t044_A	Toetspunt t044	1,50	23,4	20,4	13,8	23,9
t044_B	Toetspunt t044	4,50	25,3	22,3	15,7	25,8
t044_C	Toetspunt t044	7,50	26,5	23,4	16,9	27,0
t045_A	Toetspunt t045	1,50	25,4	22,4	15,8	25,9
t045_B	Toetspunt t045	4,50	26,6	23,5	17,0	27,1
t045_C	Toetspunt t045	7,50	27,7	24,6	18,1	28,2
t046_A	Toetspunt t046	1,50	27,6	24,6	18,1	28,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaai v4 (2 bouwlagen aan A50)
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Delst [30 km/uur]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t046_B	Toetspunt t046	4,50	28,4	25,3	18,8	28,9
t046_C	Toetspunt t046	7,50	29,8	26,8	20,3	30,4
t047_A	Toetspunt t047	1,50	18,6	15,3	8,9	19,0
t047_B	Toetspunt t047	4,50	20,4	17,1	10,7	20,8
t047_C	Toetspunt t047	7,50	24,7	21,6	15,0	25,2
t048_A	Toetspunt t048	1,50	15,5	12,3	5,8	16,0
t048_B	Toetspunt t048	4,50	18,3	15,1	8,6	18,8
t048_C	Toetspunt t048	7,50	21,8	18,7	12,2	22,3
t049_A	Toetspunt t049	1,50	21,5	18,4	11,9	22,0
t049_B	Toetspunt t049	4,50	22,2	19,1	12,6	22,7
t050_A	Toetspunt t050	1,50	14,8	11,5	5,1	15,2
t050_B	Toetspunt t050	4,50	17,2	14,0	7,5	17,7
t051_A	Toetspunt t051	1,50	16,0	12,9	6,4	16,5
t052_A	Toetspunt t052	1,50	14,0	10,7	4,2	14,4
t053_A	Toetspunt t053	1,50	19,8	16,8	10,3	20,4
t053_B	Toetspunt t053	4,50	20,3	17,2	10,7	20,8
t054_A	Toetspunt t054	1,50	19,9	16,8	10,3	20,4
t054_B	Toetspunt t054	4,50	20,5	17,4	10,9	21,0
t055_A	Toetspunt t055	1,50	23,5	20,5	13,9	24,0
t055_B	Toetspunt t055	4,50	24,3	21,3	14,8	24,9
t056_A	Toetspunt t056	1,50	22,1	19,1	12,6	22,7
t057_A	Toetspunt t057	1,50	23,1	20,2	13,6	23,7
t057_B	Toetspunt t057	4,50	23,4	20,4	13,8	23,9
t058_A	Toetspunt t058	1,50	18,6	15,5	8,9	19,1
t058_B	Toetspunt t058	4,50	20,1	16,9	10,4	20,6
t059_A	Toetspunt t059	1,50	16,0	12,8	6,4	16,5
t059_B	Toetspunt t059	4,50	19,2	16,1	9,6	19,7
t060_A	Toetspunt t060	1,50	17,9	14,7	8,2	18,3
t060_B	Toetspunt t060	4,50	20,9	17,7	11,2	21,3
t061_A	Toetspunt t061	1,50	27,4	24,4	17,9	28,0
t061_B	Toetspunt t061	4,50	29,0	26,0	19,4	29,5
t062_A	Toetspunt t062	1,50	28,8	25,8	19,3	29,4
t062_B	Toetspunt t062	4,50	30,5	27,5	20,9	31,0
t063_A	Toetspunt t063	1,50	31,2	28,3	21,7	31,8
t063_B	Toetspunt t063	4,50	33,1	30,1	23,6	33,7
t064_A	Toetspunt t064	1,50	33,7	30,8	24,2	34,3
t064_B	Toetspunt t064	4,50	35,7	32,8	26,2	36,3
t065_A	Toetspunt t065	1,50	34,6	31,6	25,0	35,1
t066_A	Toetspunt t066	1,50	33,3	30,3	23,8	33,9
t067_A	Toetspunt t067	1,50	21,1	17,9	11,4	21,6
t067_B	Toetspunt t067	4,50	24,5	21,4	14,9	25,0
t068_A	Toetspunt t068	1,50	19,9	16,7	10,2	20,4
t068_B	Toetspunt t068	4,50	22,4	19,3	12,8	22,9
t069_A	Toetspunt t069	1,50	23,1	20,0	13,5	23,6
t069_B	Toetspunt t069	4,50	24,2	21,1	14,5	24,7
t070_A	Toetspunt t070	1,50	22,1	19,0	12,5	22,6
t070_B	Toetspunt t070	4,50	22,5	19,4	12,9	23,0
t071_A	Toetspunt t071	1,50	22,9	19,8	13,3	23,4
t071_B	Toetspunt t071	4,50	23,2	20,1	13,5	23,7
t072_A	Toetspunt t072	1,50	22,0	18,9	12,4	22,5
t072_B	Toetspunt t072	4,50	22,6	19,5	13,0	23,1
t073_A	Toetspunt t073	1,50	11,5	8,2	1,8	11,9
t073_B	Toetspunt t073	4,50	13,2	9,8	3,4	13,6
t073_C	Toetspunt t073	7,50	14,8	11,6	5,1	15,3
t074_A	Toetspunt t074	1,50	11,7	8,4	2,0	12,2
t074_B	Toetspunt t074	4,50	13,4	10,1	3,6	13,8
t074_C	Toetspunt t074	7,50	15,0	11,7	5,2	15,4
t075_A	Toetspunt t075	1,50	12,3	9,0	2,6	12,8
t075_B	Toetspunt t075	4,50	14,0	10,6	4,2	14,4
t075_C	Toetspunt t075	7,50	15,9	12,6	6,1	16,3
t076_A	Toetspunt t076	1,50	9,2	6,0	-0,5	9,7
t076_B	Toetspunt t076	4,50	11,0	7,7	1,2	11,4
t076_C	Toetspunt t076	7,50	12,2	8,9	2,4	12,6
t077_A	Toetspunt t077	1,50	18,2	15,2	8,7	18,8
t077_B	Toetspunt t077	4,50	20,2	17,2	10,6	20,7
t077_C	Toetspunt t077	7,50	18,5	15,5	8,9	19,0
t078_A	Toetspunt t078	1,50	22,8	19,8	13,3	23,4
t078_B	Toetspunt t078	4,50	24,0	21,0	14,5	24,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaï v4 (2 bouwlagen aan A50)
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Delst [30 km/uur]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t078_C	Toetspunt t078	7,50	25,4	22,4	15,8	25,9
t079_A	Toetspunt t079	1,50	21,6	18,6	12,0	22,1
t079_B	Toetspunt t079	4,50	22,7	19,7	13,1	23,2
t079_C	Toetspunt t079	7,50	24,1	21,1	14,5	24,6
t080_A	Toetspunt t080	1,50	11,8	8,6	2,1	12,3
t080_B	Toetspunt t080	4,50	13,7	10,5	4,0	14,1
t080_C	Toetspunt t080	7,50	16,2	13,0	6,5	16,7
t081_A	Toetspunt t081	1,50	22,5	19,5	13,0	23,1
t081_B	Toetspunt t081	4,50	23,8	20,7	14,2	24,3
t081_C	Toetspunt t081	7,50	25,3	22,3	15,8	25,9
t082_A	Toetspunt t082	1,50	15,0	12,1	5,5	15,6
t082_B	Toetspunt t082	4,50	16,7	13,7	7,1	17,2
t082_C	Toetspunt t082	7,50	17,1	14,0	7,5	17,6
t083_A	Toetspunt t083	1,50	23,3	20,3	13,8	23,9
t083_B	Toetspunt t083	4,50	24,8	21,8	15,3	25,4
t083_C	Toetspunt t083	7,50	26,4	23,4	16,9	27,0
t084_A	Toetspunt t084	1,50	21,5	18,5	11,9	22,0
t084_B	Toetspunt t084	4,50	22,3	19,3	12,8	22,9
t084_C	Toetspunt t084	7,50	21,1	18,1	11,5	21,6
t085_A	Toetspunt t085	1,50	24,2	21,2	14,6	24,7
t085_B	Toetspunt t085	4,50	24,7	21,7	15,1	25,3
t085_C	Toetspunt t085	7,50	26,2	23,2	16,7	26,8
t086_A	Toetspunt t086	1,50	24,3	21,3	14,7	24,8
t086_B	Toetspunt t086	4,50	25,5	22,5	15,9	26,0
t086_C	Toetspunt t086	7,50	27,4	24,5	17,9	28,0
t087_A	Toetspunt t087	1,50	24,3	21,4	14,8	24,9
t087_B	Toetspunt t087	4,50	26,1	23,1	16,6	26,7
t087_C	Toetspunt t087	7,50	26,9	23,9	17,3	27,4
t088_A	Toetspunt t088	1,50	23,6	20,7	14,1	24,2
t088_B	Toetspunt t088	4,50	24,8	21,8	15,3	25,4
t088_C	Toetspunt t088	7,50	25,9	22,9	16,3	26,4
t089_A	Toetspunt t089	1,50	18,1	14,9	8,4	18,6
t089_B	Toetspunt t089	4,50	21,4	18,2	11,7	21,9
t089_C	Toetspunt t089	7,50	23,3	20,2	13,7	23,8
t090_A	Toetspunt t090	1,50	19,4	16,3	9,8	19,9
t090_B	Toetspunt t090	4,50	24,7	21,6	15,1	25,2
t090_C	Toetspunt t090	7,50	25,8	22,8	16,2	26,3
t091_A	Toetspunt t091	1,50	21,4	18,4	11,8	21,9
t091_B	Toetspunt t091	4,50	25,2	22,1	15,6	25,7
t091_C	Toetspunt t091	7,50	26,5	23,5	16,9	27,0
t092_A	Toetspunt t092	1,50	22,1	19,1	12,5	22,6
t092_B	Toetspunt t092	4,50	24,9	21,9	15,3	25,4
t092_C	Toetspunt t092	7,50	26,2	23,1	16,6	26,7
t093_A	Toetspunt t093	1,50	24,3	21,4	14,8	24,9
t093_B	Toetspunt t093	4,50	25,5	22,5	15,9	26,0
t093_C	Toetspunt t093	7,50	26,5	23,5	16,9	27,0
t094_A	Toetspunt t094	1,50	21,6	18,6	12,1	22,2
t094_B	Toetspunt t094	4,50	23,1	20,0	13,5	23,6
t094_C	Toetspunt t094	7,50	24,6	21,6	15,1	25,2
t095_A	Toetspunt t095	1,50	20,5	17,5	11,0	21,1
t095_B	Toetspunt t095	4,50	22,5	19,5	12,9	23,0
t095_C	Toetspunt t095	7,50	24,2	21,2	14,6	24,7
t096_A	Toetspunt t096	1,50	20,4	17,4	10,8	20,9
t096_B	Toetspunt t096	4,50	21,8	18,8	12,2	22,3
t096_C	Toetspunt t096	7,50	23,3	20,3	13,7	23,8
t097_A	Toetspunt t097	1,50	9,4	6,2	-0,3	9,9
t097_B	Toetspunt t097	4,50	11,1	7,8	1,3	11,5
t097_C	Toetspunt t097	7,50	12,0	8,7	2,3	12,5
t098_A	Toetspunt t098	1,50	14,2	11,2	4,7	14,8
t098_B	Toetspunt t098	4,50	15,2	12,1	5,6	15,7
t098_C	Toetspunt t098	7,50	15,8	12,7	6,2	16,3
t099_A	Toetspunt t099	1,50	6,5	3,2	-3,3	6,9
t099_B	Toetspunt t099	4,50	7,9	4,5	-1,9	8,3
t099_C	Toetspunt t099	7,50	8,5	5,1	-1,3	8,9
t100_A	Toetspunt t100	1,50	10,5	7,4	0,9	11,0
t100_B	Toetspunt t100	4,50	15,2	12,2	5,6	15,7
t100_C	Toetspunt t100	7,50	7,7	4,4	-2,0	8,1
t101_A	Toetspunt t101	1,50	11,6	8,5	2,0	12,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

1702/006/LM-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaï v4 (2 bouwlagen aan A50)
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Delst [30 km/uur]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t101_B	Toetspunt t101	4,50	17,6	14,5	8,0	18,1
t101_C	Toetspunt t101	7,50	7,1	3,7	-2,7	7,5
t102_A	Toetspunt t102	1,50	5,2	1,9	-4,6	5,6
t102_B	Toetspunt t102	4,50	6,7	3,3	-3,1	7,1
t102_C	Toetspunt t102	7,50	7,0	3,7	-2,7	7,4
t103_A	Toetspunt t103	1,50	10,1	6,9	0,4	10,6
t103_B	Toetspunt t103	4,50	15,2	12,1	5,5	15,7
t103_C	Toetspunt t103	7,50	18,8	15,7	9,2	19,3
t104_A	Toetspunt t104	1,50	6,1	2,9	-3,6	6,5
t104_B	Toetspunt t104	4,50	8,8	5,6	-0,9	9,3
t104_C	Toetspunt t104	7,50	9,8	6,6	0,2	10,3
t105_A	Toetspunt t105	1,50	14,8	11,6	5,1	15,2
t105_B	Toetspunt t105	4,50	17,3	14,1	7,6	17,8
t105_C	Toetspunt t105	7,50	16,2	13,0	6,5	16,7
t106_A	Toetspunt t106	1,50	16,2	13,0	6,5	16,7
t106_B	Toetspunt t106	4,50	19,0	15,8	9,3	19,5
t106_C	Toetspunt t106	7,50	18,0	14,9	8,4	18,5
t107_A	Toetspunt t107	1,50	13,9	10,9	4,3	14,5
t107_B	Toetspunt t107	4,50	15,0	11,9	5,4	15,5
t107_C	Toetspunt t107	7,50	16,2	13,1	6,6	16,7
t108_A	Toetspunt t108	1,50	14,4	11,3	4,8	14,9
t108_B	Toetspunt t108	4,50	15,4	12,3	5,8	15,9
t108_C	Toetspunt t108	7,50	16,2	13,1	6,6	16,7
t109_A	Toetspunt t109	1,50	15,4	12,3	5,8	15,9
t109_B	Toetspunt t109	4,50	16,3	13,3	6,7	16,8
t109_C	Toetspunt t109	7,50	17,4	14,3	7,7	17,9
t110_A	Toetspunt t110	1,50	8,9	5,6	-0,9	9,3
t110_B	Toetspunt t110	4,50	10,5	7,2	0,8	10,9
t110_C	Toetspunt t110	7,50	12,0	8,6	2,2	12,4
t111_A	Toetspunt t111	1,50	7,1	3,8	-2,6	7,6
t111_B	Toetspunt t111	4,50	8,5	5,2	-1,3	8,9
t111_C	Toetspunt t111	7,50	10,4	7,0	0,6	10,8
t112_A	Toetspunt t112	1,50	5,2	2,0	-4,5	5,6
t112_B	Toetspunt t112	4,50	6,7	3,4	-3,0	7,1
t112_C	Toetspunt t112	7,50	9,1	5,8	-0,6	9,5
t113_A	Toetspunt t113	1,50	5,3	2,1	-4,4	5,8
t113_B	Toetspunt t113	4,50	7,1	3,8	-2,7	7,5
t113_C	Toetspunt t113	7,50	9,7	6,4	-0,1	10,1
t114_A	Toetspunt t114	1,50	19,4	16,4	9,9	20,0
t114_B	Toetspunt t114	4,50	21,2	18,2	11,6	21,7
t114_C	Toetspunt t114	7,50	21,8	18,8	12,3	22,4
t115_A	Toetspunt t115	1,50	9,0	5,6	-0,8	9,4
t115_B	Toetspunt t115	4,50	10,7	7,4	0,9	11,1
t115_C	Toetspunt t115	7,50	12,4	9,2	2,7	12,9
t116_A	Toetspunt t116	1,50	9,0	5,7	-0,7	9,4
t116_B	Toetspunt t116	4,50	10,4	7,0	0,6	10,8
t116_C	Toetspunt t116	7,50	11,7	8,3	1,9	12,1
t117_A	Toetspunt t117	1,50	9,7	6,4	-0,1	10,1
t117_B	Toetspunt t117	4,50	11,8	8,5	2,0	12,2
t117_C	Toetspunt t117	7,50	13,6	10,3	3,8	14,0
t118_A	Toetspunt t118	1,50	8,9	5,5	-0,9	9,3
t118_B	Toetspunt t118	4,50	11,1	7,7	1,3	11,5
t118_C	Toetspunt t118	7,50	12,8	9,5	3,0	13,2
t119_A	Toetspunt t119	1,50	7,8	4,4	-2,0	8,2
t119_B	Toetspunt t119	4,50	9,4	6,1	-0,4	9,8
t119_C	Toetspunt t119	7,50	10,8	7,5	1,0	11,2
t120_A	Toetspunt t120	1,50	5,4	2,0	-4,4	5,8
t120_B	Toetspunt t120	4,50	7,6	4,3	-2,2	8,0
t120_C	Toetspunt t120	7,50	9,2	5,9	-0,5	9,6
t121_A	Toetspunt t121	1,50	5,4	2,0	-4,4	5,8
t121_B	Toetspunt t121	4,50	6,8	3,5	-3,0	7,2
t121_C	Toetspunt t121	7,50	8,2	4,9	-1,6	8,6
t122_A	Toetspunt t122	1,50	6,8	3,5	-3,0	7,2
t122_B	Toetspunt t122	4,50	9,1	5,8	-0,6	9,5
t122_C	Toetspunt t122	7,50	10,9	7,5	1,1	11,3
t123_A	Toetspunt t123	1,50	10,9	7,7	1,2	11,4
t123_B	Toetspunt t123	4,50	13,0	9,7	3,2	13,4
t123_C	Toetspunt t123	7,50	13,6	10,3	3,9	14,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaï v4 (2 bouwlagen aan A50)
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Delst [30 km/uur]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t124_A	Toetspunt t124	1,50	12,5	9,3	2,8	13,0
t124_B	Toetspunt t124	4,50	14,7	11,4	5,0	15,1
t124_C	Toetspunt t124	7,50	13,9	10,6	4,1	14,3
t125_A	Toetspunt t125	1,50	11,6	8,4	1,9	12,1
t125_B	Toetspunt t125	4,50	14,1	10,9	4,4	14,6
t125_C	Toetspunt t125	7,50	12,9	9,6	3,2	13,3
t126_A	Toetspunt t126	1,50	11,3	8,1	1,6	11,7
t126_B	Toetspunt t126	4,50	13,1	9,8	3,3	13,5
t126_C	Toetspunt t126	7,50	14,1	10,8	4,3	14,5
t127_A	Toetspunt t127	1,50	10,9	7,6	1,2	11,3
t127_B	Toetspunt t127	4,50	13,0	9,7	3,2	13,4
t127_C	Toetspunt t127	7,50	14,6	11,3	4,8	15,0
t128_A	Toetspunt t128	1,50	10,3	7,0	0,6	10,7
t128_B	Toetspunt t128	4,50	12,7	9,4	2,9	13,1
t128_C	Toetspunt t128	7,50	14,7	11,4	4,9	15,1
t129_A	Toetspunt t129	1,50	12,0	8,7	2,2	12,4
t129_B	Toetspunt t129	4,50	14,0	10,7	4,2	14,4
t129_C	Toetspunt t129	7,50	16,0	12,7	6,2	16,4
t130_A	Toetspunt t130	1,50	8,9	5,7	-0,8	9,4
t130_B	Toetspunt t130	4,50	11,0	7,7	1,2	11,4
t130_C	Toetspunt t130	7,50	13,5	10,1	3,7	13,8
t131_A	Toetspunt t131	1,50	9,0	5,7	-0,7	9,4
t131_B	Toetspunt t131	4,50	10,5	7,1	0,7	10,9
t131_C	Toetspunt t131	7,50	13,3	9,9	3,5	13,7
t132_A	Toetspunt t132	1,50	9,0	5,7	-0,8	9,4
t132_B	Toetspunt t132	4,50	10,7	7,3	0,9	11,1
t132_C	Toetspunt t132	7,50	12,7	9,4	3,0	13,1
t133_A	Toetspunt t133	1,50	10,7	7,4	0,9	11,1
t133_B	Toetspunt t133	4,50	12,4	9,1	2,6	12,8
t133_C	Toetspunt t133	7,50	14,9	11,6	5,1	15,3
t134_A	Toetspunt t134	1,50	9,8	6,6	0,1	10,3
t134_B	Toetspunt t134	4,50	12,6	9,4	2,9	13,1
t134_C	Toetspunt t134	7,50	11,0	7,6	1,2	11,4
t135_A	Toetspunt t135	1,50	9,9	6,6	0,1	10,3
t135_B	Toetspunt t135	4,50	11,7	8,4	2,0	12,1
t135_C	Toetspunt t135	7,50	14,3	11,0	4,5	14,7
t136_A	Toetspunt t136	1,50	8,2	5,1	-1,4	8,7
t136_B	Toetspunt t136	4,50	10,7	7,6	1,1	11,2
t136_C	Toetspunt t136	7,50	2,2	-1,2	-7,7	2,5
t137_A	Toetspunt t137	1,50	12,1	8,8	2,4	12,5
t137_B	Toetspunt t137	4,50	13,8	10,5	4,1	14,3
t137_C	Toetspunt t137	7,50	15,7	12,4	6,0	16,2
t138_A	Toetspunt t138	1,50	4,5	1,2	-5,2	4,9
t138_B	Toetspunt t138	4,50	6,1	2,8	-3,6	6,5
t138_C	Toetspunt t138	7,50	7,5	4,2	-2,3	7,9
t139_A	Toetspunt t139	1,50	11,2	7,9	1,5	11,6
t139_B	Toetspunt t139	4,50	12,9	9,6	3,1	13,3
t139_C	Toetspunt t139	7,50	14,7	11,4	5,0	15,1
t140_A	Toetspunt t140	1,50	10,6	7,4	0,9	11,0
t140_B	Toetspunt t140	4,50	12,5	9,2	2,8	12,9
t140_C	Toetspunt t140	7,50	14,0	10,7	4,2	14,4
t141_A	Toetspunt t141	1,50	--	--	--	--
t141_B	Toetspunt t141	4,50	--	--	--	--
t141_C	Toetspunt t141	7,50	--	--	--	--
t142_A	Toetspunt t142	1,50	--	--	--	--
t142_B	Toetspunt t142	4,50	--	--	--	--
t142_C	Toetspunt t142	7,50	--	--	--	--
t143_A	Toetspunt t143	1,50	19,1	16,0	9,4	19,6
t143_B	Toetspunt t143	4,50	19,9	16,8	10,3	20,4
t143_C	Toetspunt t143	7,50	20,6	17,5	11,0	21,1
t144_A	Toetspunt t144	1,50	19,4	16,4	9,9	20,0
t144_B	Toetspunt t144	4,50	21,1	18,0	11,5	21,6
t144_C	Toetspunt t144	7,50	22,5	19,4	12,9	23,0
t145_A	Toetspunt t145	1,50	11,0	7,7	1,2	11,4
t145_B	Toetspunt t145	4,50	12,6	9,2	2,8	13,0
t145_C	Toetspunt t145	7,50	13,8	10,5	4,0	14,2
t146_A	Toetspunt t146	1,50	15,1	12,1	5,5	15,6
t146_B	Toetspunt t146	4,50	16,6	13,5	7,0	17,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

1702/006/LM-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaï v4 (2 bouwlagen aan A50)
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Delst [30 km/uur]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t146_C	Toetspunt t146	7,50	17,5	14,4	7,9	18,0
t147_A	Toetspunt t147	1,50	11,8	8,6	2,1	12,2
t147_B	Toetspunt t147	4,50	13,5	10,2	3,8	13,9
t147_C	Toetspunt t147	7,50	15,0	11,8	5,3	15,5
t148_A	Toetspunt t148	1,50	7,8	4,5	-2,0	8,2
t148_B	Toetspunt t148	4,50	9,6	6,3	-0,2	10,0
t148_C	Toetspunt t148	7,50	10,4	7,1	0,7	10,8
t149_A	Toetspunt t149	1,50	8,6	5,3	-1,2	9,0
t149_B	Toetspunt t149	4,50	9,8	6,5	0,0	10,2
t149_C	Toetspunt t149	7,50	10,9	7,6	1,2	11,3
t150_A	Toetspunt t150	1,50	9,9	6,6	0,2	10,3
t150_B	Toetspunt t150	4,50	11,3	8,0	1,5	11,7
t150_C	Toetspunt t150	7,50	12,1	8,8	2,4	12,5
t151_A	Toetspunt t151	1,50	10,4	7,1	0,7	10,8
t151_B	Toetspunt t151	4,50	11,8	8,5	2,0	12,2
t151_C	Toetspunt t151	7,50	12,7	9,4	2,9	13,1
t152_A	Toetspunt t152	1,50	11,0	7,7	1,3	11,4
t152_B	Toetspunt t152	4,50	12,4	9,0	2,6	12,8
t152_C	Toetspunt t152	7,50	13,2	9,9	3,4	13,6
t153_A	Toetspunt t153	1,50	10,4	7,1	0,7	10,9
t153_B	Toetspunt t153	4,50	11,9	8,5	2,1	12,3
t153_C	Toetspunt t153	7,50	13,0	9,7	3,2	13,4
t154_A	Toetspunt t154	1,50	11,4	8,1	1,6	11,8
t154_B	Toetspunt t154	4,50	12,9	9,6	3,2	13,3
t154_C	Toetspunt t154	7,50	14,2	10,9	4,5	14,7
t155_A	Toetspunt t155	1,50	11,4	8,1	1,6	11,8
t155_B	Toetspunt t155	4,50	12,9	9,6	3,2	13,3
t155_C	Toetspunt t155	7,50	14,2	10,9	4,4	14,6
t156_A	Toetspunt t156	1,50	12,2	9,2	2,7	12,8
t156_B	Toetspunt t156	4,50	12,9	9,8	3,3	13,4
t156_C	Toetspunt t156	7,50	13,4	10,3	3,8	13,9
t157_A	Toetspunt t157	1,50	2,9	-0,4	-6,8	3,3
t157_B	Toetspunt t157	4,50	4,3	1,0	-5,5	4,7
t157_C	Toetspunt t157	7,50	5,7	2,4	-4,0	6,1
t158_A	Toetspunt t158	1,50	8,3	5,0	-1,4	8,7
t158_B	Toetspunt t158	4,50	10,3	7,0	0,5	10,7
t158_C	Toetspunt t158	7,50	13,1	9,9	3,4	13,6
t159_A	Toetspunt t159	1,50	15,5	12,2	5,8	15,9
t159_B	Toetspunt t159	4,50	17,1	13,8	7,4	17,5
t159_C	Toetspunt t159	7,50	19,2	16,0	9,5	19,6
t160_A	Toetspunt t160	1,50	15,0	11,7	5,3	15,4
t160_B	Toetspunt t160	4,50	16,6	13,3	6,8	17,0
t160_C	Toetspunt t160	7,50	18,7	15,6	9,1	19,2
t161_A	Toetspunt t161	1,50	15,6	12,4	5,9	16,1
t161_B	Toetspunt t161	4,50	17,3	14,0	7,6	17,7
t161_C	Toetspunt t161	7,50	19,8	16,7	10,2	20,3
t162_A	Toetspunt t162	1,50	17,4	14,2	7,8	17,9
t162_B	Toetspunt t162	4,50	18,5	15,4	8,9	19,0
t162_C	Toetspunt t162	7,50	21,5	18,4	11,9	22,0
t163_A	Toetspunt t163	1,50	8,4	5,1	-1,4	8,8
t163_B	Toetspunt t163	4,50	10,3	6,9	0,5	10,7
t163_C	Toetspunt t163	7,50	11,5	8,1	1,7	11,9
t164_A	Toetspunt t164	1,50	17,9	14,9	8,4	18,5
t164_B	Toetspunt t164	4,50	19,0	15,9	9,4	19,5
t164_C	Toetspunt t164	7,50	20,0	16,9	10,3	20,5
t165_A	Toetspunt t165	1,50	11,6	8,3	1,9	12,1
t165_B	Toetspunt t165	4,50	13,7	10,4	4,0	14,1
t165_C	Toetspunt t165	7,50	15,8	12,5	6,0	16,2
t166_A	Toetspunt t166	1,50	17,7	14,7	8,1	18,2
t166_B	Toetspunt t166	4,50	18,4	15,3	8,8	18,9
t166_C	Toetspunt t166	7,50	19,0	15,9	9,4	19,5
t167_A	Toetspunt t167	1,50	11,9	8,6	2,1	12,3
t167_B	Toetspunt t167	4,50	13,9	10,5	4,1	14,3
t167_C	Toetspunt t167	7,50	15,4	12,2	5,7	15,9
t168_A	Toetspunt t168	1,50	15,7	12,6	6,1	16,2
t168_B	Toetspunt t168	4,50	17,9	14,8	8,3	18,4
t168_C	Toetspunt t168	7,50	19,3	16,2	9,7	19,8
t169_A	Toetspunt t169	1,50	11,3	8,1	1,6	11,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

1702/006/LM-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaï v4 (2 bouwlagen aan A50)
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Delst [30 km/uur]
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t169_B	Toetspunt t169	4,50	14,2	11,0	4,5	14,6
t169_C	Toetspunt t169	7,50	15,9	12,8	6,3	16,4
t170_A	Toetspunt t170	1,50	14,7	11,7	5,1	15,2
t170_B	Toetspunt t170	4,50	15,6	12,5	6,0	16,1
t170_C	Toetspunt t170	7,50	16,1	13,0	6,4	16,6
t171_A	Toetspunt t171	1,50	14,6	11,5	5,0	15,1
t171_B	Toetspunt t171	4,50	15,5	12,4	5,9	16,0
t171_C	Toetspunt t171	7,50	16,0	12,9	6,4	16,5
t172_A	Toetspunt t172	1,50	8,7	5,4	-1,0	9,2
t172_B	Toetspunt t172	4,50	10,2	6,9	0,5	10,6
t172_C	Toetspunt t172	7,50	11,4	8,1	1,6	11,8
t173_A	Toetspunt t173	1,50	8,7	5,4	-1,1	9,1
t173_B	Toetspunt t173	4,50	10,3	7,0	0,6	10,8
t173_C	Toetspunt t173	7,50	11,8	8,5	2,1	12,2
t174_A	Toetspunt t174	1,50	9,8	6,6	0,1	10,3
t174_B	Toetspunt t174	4,50	11,6	8,3	1,9	12,1
t174_C	Toetspunt t174	7,50	13,1	9,8	3,4	13,5
t175_A	Toetspunt t175	1,50	14,2	11,1	4,6	14,7
t175_B	Toetspunt t175	4,50	15,3	12,1	5,6	15,8
t175_C	Toetspunt t175	7,50	16,3	13,2	6,7	16,8
t176_A	Toetspunt t176	1,50	9,1	5,8	-0,6	9,5
t176_B	Toetspunt t176	4,50	11,2	7,9	1,5	11,7
t176_C	Toetspunt t176	7,50	13,4	10,1	3,6	13,8
t177_A	Toetspunt t177	1,50	11,4	8,2	1,7	11,9
t177_B	Toetspunt t177	4,50	13,5	10,2	3,8	13,9
t177_C	Toetspunt t177	7,50	17,2	14,0	7,5	17,7
t178_A	Toetspunt t178	1,50	12,7	9,5	3,0	13,2
t178_B	Toetspunt t178	4,50	14,9	11,7	5,3	15,4
t178_C	Toetspunt t178	7,50	16,5	13,3	6,8	17,0
t179_A	Toetspunt t179	1,50	19,8	16,8	10,2	20,3
t179_B	Toetspunt t179	4,50	20,5	17,4	10,9	21,0
t179_C	Toetspunt t179	7,50	21,1	18,0	11,5	21,6
t180_A	Toetspunt t180	1,50	12,8	9,8	3,3	13,4
t180_B	Toetspunt t180	4,50	14,4	11,2	4,7	14,9
t180_C	Toetspunt t180	7,50	16,0	12,8	6,3	16,5
t181_A	Toetspunt t181	1,50	9,8	6,5	0,1	10,2
t181_B	Toetspunt t181	4,50	11,5	8,2	1,8	11,9
t181_C	Toetspunt t181	7,50	13,5	10,1	3,7	13,9
t182_A	Toetspunt t182	1,50	10,1	6,8	0,4	10,5
t182_B	Toetspunt t182	4,50	11,6	8,3	1,8	12,0
t182_C	Toetspunt t182	7,50	13,2	9,8	3,4	13,6
t183_A	Toetspunt t183	1,50	8,2	4,9	-1,6	8,6
t183_B	Toetspunt t183	4,50	10,1	6,7	0,3	10,5
t183_C	Toetspunt t183	7,50	11,9	8,5	2,1	12,2
t184_A	Toetspunt t184	1,50	11,9	8,6	2,1	12,3
t184_B	Toetspunt t184	4,50	13,6	10,2	3,8	14,0
t184_C	Toetspunt t184	7,50	15,4	12,1	5,6	15,8
t185_A	Toetspunt t185	1,50	10,8	7,6	1,1	11,3
t185_B	Toetspunt t185	4,50	12,6	9,3	2,8	13,0
t185_C	Toetspunt t185	7,50	15,4	12,1	5,6	15,8
t186_A	Toetspunt t186	1,50	14,7	11,4	5,0	15,1
t186_B	Toetspunt t186	4,50	16,3	13,0	6,5	16,7
t186_C	Toetspunt t186	7,50	18,7	15,5	9,0	19,2
t187_A	Toetspunt t187	1,50	8,3	5,1	-1,4	8,8
t187_B	Toetspunt t187	4,50	10,3	7,0	0,5	10,7
t187_C	Toetspunt t187	7,50	12,4	9,1	2,7	12,8
t188_A	Toetspunt t188	1,50	14,5	11,4	4,9	15,0
t188_B	Toetspunt t188	4,50	15,2	12,1	5,6	15,7
t188_C	Toetspunt t188	7,50	16,1	13,0	6,5	16,6
t189_A	Toetspunt t189	1,50	9,9	6,7	0,2	10,4
t189_B	Toetspunt t189	4,50	11,6	8,3	1,9	12,0
t189_C	Toetspunt t189	7,50	14,0	10,7	4,2	14,4
t190_A	Toetspunt t190	1,50	7,8	4,5	-1,9	8,2
t190_B	Toetspunt t190	4,50	10,6	7,3	0,9	11,0
t190_C	Toetspunt t190	7,50	12,6	9,4	2,9	13,1
t191_A	Toetspunt t191	1,50	9,2	6,0	-0,5	9,7
t191_B	Toetspunt t191	4,50	10,8	7,5	1,1	11,2
t191_C	Toetspunt t191	7,50	13,5	10,2	3,7	13,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

1702/006/LM-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaï v4 (2 bouwlagen aan A50)
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Delst [30 km/uur]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t192_A	Toetspunt t192	1,50	10,5	7,3	0,8	10,9
t192_B	Toetspunt t192	4,50	12,4	9,1	2,7	12,8
t192_C	Toetspunt t192	7,50	15,8	12,7	6,2	16,3
t193_A	Toetspunt t193	1,50	10,9	7,7	1,2	11,4
t193_B	Toetspunt t193	4,50	12,4	9,1	2,6	12,8
t193_C	Toetspunt t193	7,50	13,4	10,1	3,6	13,8
t194_A	Toetspunt t194	1,50	11,2	7,9	1,5	11,6
t194_B	Toetspunt t194	4,50	12,6	9,3	2,9	13,0
t194_C	Toetspunt t194	7,50	13,7	10,5	4,0	14,2
t195_A	Toetspunt t195	1,50	15,6	12,5	6,0	16,1
t195_B	Toetspunt t195	4,50	16,3	13,2	6,7	16,8
t195_C	Toetspunt t195	7,50	17,0	13,9	7,4	17,5
t196_A	Toetspunt t196	1,50	16,7	13,6	7,1	17,2
t196_B	Toetspunt t196	4,50	18,1	15,0	8,5	18,6
t196_C	Toetspunt t196	7,50	18,9	15,8	9,3	19,4
t197_A	Toetspunt t197	1,50	16,0	12,9	6,4	16,5
t197_B	Toetspunt t197	4,50	16,7	13,6	7,0	17,2
t197_C	Toetspunt t197	7,50	17,3	14,2	7,6	17,8
t198_A	Toetspunt t198	1,50	12,8	9,5	3,1	13,2
t198_B	Toetspunt t198	4,50	15,7	12,6	6,1	16,2
t198_C	Toetspunt t198	7,50	17,0	13,9	7,4	17,5
t199_A	Toetspunt t199	1,50	16,8	13,8	7,3	17,4
t199_B	Toetspunt t199	4,50	17,8	14,7	8,2	18,3
t199_C	Toetspunt t199	7,50	18,5	15,4	8,9	19,0
t200_A	Toetspunt t200	1,50	15,5	12,4	5,9	16,0
t200_B	Toetspunt t200	4,50	16,9	13,7	7,2	17,3
t200_C	Toetspunt t200	7,50	17,6	14,4	7,9	18,0
t201_A	Toetspunt t201	1,50	13,1	9,8	3,4	13,5
t201_B	Toetspunt t201	4,50	14,8	11,5	5,1	15,2
t201_C	Toetspunt t201	7,50	15,8	12,6	6,1	16,3
t202_A	Toetspunt t202	1,50	18,4	15,4	8,9	19,0
t202_B	Toetspunt t202	4,50	19,3	16,3	9,7	19,8
t202_C	Toetspunt t202	7,50	19,7	16,6	10,1	20,2
t203_A	Toetspunt t203	1,50	11,2	7,9	1,4	11,6
t203_B	Toetspunt t203	4,50	13,0	9,7	3,3	13,4
t203_C	Toetspunt t203	7,50	13,8	10,5	4,0	14,2
t204_A	Toetspunt t204	1,50	5,9	2,5	-3,9	6,3
t204_B	Toetspunt t204	4,50	7,3	3,9	-2,5	7,6
t204_C	Toetspunt t204	7,50	8,4	5,1	-1,4	8,8
t205_A	Toetspunt t205	1,50	8,6	5,3	-1,2	9,0
t205_B	Toetspunt t205	4,50	10,0	6,7	0,2	10,4
t205_C	Toetspunt t205	7,50	11,5	8,2	1,7	11,9
t206_A	Toetspunt t206	1,50	10,2	6,9	0,4	10,6
t206_B	Toetspunt t206	4,50	11,8	8,5	2,0	12,2
t206_C	Toetspunt t206	7,50	13,4	10,1	3,7	13,8
t207_A	Toetspunt t207	1,50	15,9	12,8	6,3	16,4
t207_B	Toetspunt t207	4,50	16,7	13,6	7,1	17,2
t207_C	Toetspunt t207	7,50	17,4	14,3	7,8	17,9
t208_A	Toetspunt t208	1,50	11,5	8,2	1,7	11,9
t208_B	Toetspunt t208	4,50	13,0	9,7	3,3	13,4
t208_C	Toetspunt t208	7,50	14,8	11,5	5,0	15,2
t209_A	Toetspunt t209	1,50	12,1	8,8	2,3	12,5
t209_B	Toetspunt t209	4,50	13,9	10,6	4,2	14,3
t209_C	Toetspunt t209	7,50	15,9	12,7	6,2	16,3
t210_A	Toetspunt t210	1,50	11,9	8,6	2,2	12,3
t210_B	Toetspunt t210	4,50	13,5	10,2	3,8	13,9
t210_C	Toetspunt t210	7,50	14,6	11,3	4,8	15,0
t211_A	Toetspunt t211	1,50	5,8	2,5	-4,0	6,2
t211_B	Toetspunt t211	4,50	7,0	3,7	-2,8	7,4
t211_C	Toetspunt t211	7,50	7,9	4,6	-1,9	8,3
t212_A	Toetspunt t212	1,50	6,7	3,4	-3,0	7,1
t212_B	Toetspunt t212	4,50	8,3	5,0	-1,4	8,7
t212_C	Toetspunt t212	7,50	10,0	6,7	0,2	10,4
t213_A	Toetspunt t213	1,50	10,1	6,8	0,3	10,5
t213_B	Toetspunt t213	4,50	11,8	8,5	2,0	12,2
t213_C	Toetspunt t213	7,50	13,1	9,8	3,4	13,5
t214_A	Toetspunt t214	1,50	10,4	7,1	0,7	10,8
t214_B	Toetspunt t214	4,50	12,4	9,0	2,6	12,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaï v4 (2 bouwlagen aan A50)
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Delst [30 km/uur]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t214_C	Toetspunt t214	7,50	13,9	10,6	4,1	14,3
t215_A	Toetspunt t215	1,50	9,4	6,1	-0,3	9,8
t215_B	Toetspunt t215	4,50	11,2	7,8	1,4	11,6
t215_C	Toetspunt t215	7,50	12,6	9,2	2,8	13,0
t216_A	Toetspunt t216	1,50	9,8	6,6	0,1	10,3
t216_B	Toetspunt t216	4,50	11,5	8,3	1,8	12,0
t216_C	Toetspunt t216	7,50	12,9	9,6	3,2	13,3
t217_A	Toetspunt t217	1,50	14,1	11,0	4,5	14,6
t217_B	Toetspunt t217	4,50	14,9	11,8	5,3	15,4
t217_C	Toetspunt t217	7,50	15,5	12,4	5,9	16,0
t218_A	Toetspunt t218	1,50	8,5	5,2	-1,2	8,9
t218_B	Toetspunt t218	4,50	10,2	6,9	0,4	10,6
t218_C	Toetspunt t218	7,50	11,0	7,7	1,3	11,4
t219_A	Toetspunt t219	1,50	9,7	6,4	-0,1	10,1
t219_B	Toetspunt t219	4,50	11,2	7,9	1,5	11,6
t219_C	Toetspunt t219	7,50	13,0	9,7	3,2	13,4
t220_A	Toetspunt t220	1,50	9,9	6,6	0,2	10,4
t220_B	Toetspunt t220	4,50	11,7	8,4	2,0	12,1
t220_C	Toetspunt t220	7,50	13,5	10,2	3,7	13,9
t221_A	Toetspunt t221	1,50	5,1	1,8	-4,7	5,5
t221_B	Toetspunt t221	4,50	7,0	3,7	-2,7	7,4
t221_C	Toetspunt t221	7,50	8,4	5,1	-1,3	8,8
t222_A	Toetspunt t222	1,50	4,3	1,0	-5,4	4,7
t222_B	Toetspunt t222	4,50	6,8	3,5	-3,0	7,2
t222_C	Toetspunt t222	7,50	9,2	5,8	-0,6	9,6
t223_A	Toetspunt t223	1,50	9,1	5,8	-0,6	9,5
t223_B	Toetspunt t223	4,50	11,2	7,8	1,4	11,6
t223_C	Toetspunt t223	7,50	13,1	9,7	3,3	13,5
t224_A	Toetspunt t224	1,50	15,2	12,1	5,6	15,7
t224_B	Toetspunt t224	4,50	16,2	13,1	6,6	16,7
t224_C	Toetspunt t224	7,50	16,9	13,8	7,2	17,4
t225_A	Toetspunt t225	1,50	9,5	6,2	-0,2	9,9
t225_B	Toetspunt t225	4,50	11,3	8,0	1,5	11,7
t225_C	Toetspunt t225	7,50	12,8	9,5	3,0	13,2
t226_A	Toetspunt t226	1,50	9,5	6,2	-0,3	9,9
t226_B	Toetspunt t226	4,50	11,3	7,9	1,5	11,7
t226_C	Toetspunt t226	7,50	12,7	9,4	3,0	13,1
t227_A	Toetspunt t227	1,50	9,3	6,0	-0,5	9,7
t227_B	Toetspunt t227	4,50	11,0	7,7	1,3	11,4
t227_C	Toetspunt t227	7,50	12,6	9,3	2,8	13,0
t228_A	Toetspunt t228	1,50	9,2	5,9	-0,5	9,6
t228_B	Toetspunt t228	4,50	11,1	7,8	1,4	11,5
t228_C	Toetspunt t228	7,50	12,5	9,2	2,8	12,9
t229_A	Toetspunt t229	1,50	8,5	5,2	-1,3	8,9
t229_B	Toetspunt t229	4,50	10,1	6,8	0,4	10,5
t229_C	Toetspunt t229	7,50	12,5	9,1	2,7	12,9
t230_A	Toetspunt t230	1,50	7,2	3,9	-2,5	7,6
t230_B	Toetspunt t230	4,50	9,0	5,7	-0,8	9,4
t230_C	Toetspunt t230	7,50	11,3	8,0	1,6	11,7
t231_A	Toetspunt t231	1,50	11,3	8,1	1,6	11,8
t231_B	Toetspunt t231	4,50	13,1	9,8	3,3	13,5
t231_C	Toetspunt t231	7,50	14,4	11,2	4,7	14,9
t232_A	Toetspunt t232	1,50	6,3	3,0	-3,4	6,7
t232_B	Toetspunt t232	4,50	8,1	4,8	-1,7	8,5
t232_C	Toetspunt t232	7,50	9,6	6,3	-0,2	10,0
t233_A	Toetspunt t233	1,50	16,3	13,3	6,7	16,8
t233_B	Toetspunt t233	4,50	17,5	14,4	7,8	18,0
t233_C	Toetspunt t233	7,50	18,2	15,1	8,6	18,7
t234_A	Toetspunt t234	1,50	9,4	6,1	-0,3	9,8
t234_B	Toetspunt t234	4,50	11,3	8,0	1,5	11,7
t234_C	Toetspunt t234	7,50	13,6	10,3	3,9	14,0
t235_A	Toetspunt t235	1,50	7,0	3,8	-2,7	7,5
t235_B	Toetspunt t235	4,50	9,0	5,7	-0,7	9,4
t235_C	Toetspunt t235	7,50	11,3	8,0	1,6	11,7
t236_A	Toetspunt t236	1,50	15,5	12,5	6,0	16,1
t236_B	Toetspunt t236	4,50	16,4	13,3	6,8	16,9
t236_C	Toetspunt t236	7,50	17,5	14,3	7,8	18,0
t237_A	Toetspunt t237	1,50	9,3	6,0	-0,4	9,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

1702/006/LM-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaï v4 (2 bouwlagen aan A50)
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Delst [30 km/uur]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t237_B	Toetspunt t237	4,50	11,2	7,9	1,5	11,6
t237_C	Toetspunt t237	7,50	12,6	9,2	2,8	13,0
t238_A	Toetspunt t238	1,50	9,8	6,5	0,1	10,2
t238_B	Toetspunt t238	4,50	11,4	8,1	1,6	11,8
t238_C	Toetspunt t238	7,50	12,7	9,4	2,9	13,1
t239_A	Toetspunt t239	1,50	10,7	7,4	0,9	11,1
t239_B	Toetspunt t239	4,50	12,1	8,8	2,3	12,5
t239_C	Toetspunt t239	7,50	13,3	10,0	3,5	13,7
t240_A	Toetspunt t240	1,50	11,9	8,7	2,2	12,4
t240_B	Toetspunt t240	4,50	13,5	10,3	3,8	13,9
t240_C	Toetspunt t240	7,50	15,9	12,8	6,3	16,4
t241_A	Toetspunt t241	1,50	12,2	9,0	2,5	12,6
t241_B	Toetspunt t241	4,50	13,8	10,5	4,0	14,2
t241_C	Toetspunt t241	7,50	14,8	11,6	5,1	15,3
t242_A	Toetspunt t242	1,50	16,5	13,4	6,9	17,0
t242_B	Toetspunt t242	4,50	17,6	14,6	8,0	18,2
t242_C	Toetspunt t242	7,50	19,1	16,1	9,5	19,6
t243_A	Toetspunt t243	1,50	11,8	8,5	2,0	12,2
t243_B	Toetspunt t243	4,50	13,6	10,2	3,8	14,0
t243_C	Toetspunt t243	7,50	15,2	11,9	5,5	15,6
t244_A	Toetspunt t244	1,50	10,8	7,5	1,0	11,2
t244_B	Toetspunt t244	4,50	12,6	9,2	2,8	13,0
t244_C	Toetspunt t244	7,50	13,7	10,4	4,0	14,1
t245_A	Toetspunt t245	1,50	10,5	7,2	0,8	10,9
t245_B	Toetspunt t245	4,50	12,3	9,0	2,5	12,7
t245_C	Toetspunt t245	7,50	14,0	10,7	4,2	14,4
t246_A	Toetspunt t246	1,50	11,0	7,7	1,2	11,4
t246_B	Toetspunt t246	4,50	13,0	9,6	3,2	13,3
t246_C	Toetspunt t246	7,50	14,6	11,2	4,8	15,0
t247_A	Toetspunt t247	1,50	11,4	8,1	1,7	11,8
t247_B	Toetspunt t247	4,50	13,3	10,0	3,5	13,7
t247_C	Toetspunt t247	7,50	15,2	11,9	5,4	15,6
t248_A	Toetspunt t248	1,50	6,6	3,3	-3,1	7,0
t248_B	Toetspunt t248	4,50	8,5	5,2	-1,2	9,0
t248_C	Toetspunt t248	7,50	9,8	6,5	0,1	10,3
t249_A	Toetspunt t249	1,50	5,4	2,0	-4,4	5,7
t249_B	Toetspunt t249	4,50	7,0	3,6	-2,8	7,4
t249_C	Toetspunt t249	7,50	8,2	4,9	-1,6	8,6
t250_A	Toetspunt t250	1,50	5,5	2,2	-4,2	5,9
t250_B	Toetspunt t250	4,50	7,2	3,9	-2,6	7,6
t250_C	Toetspunt t250	7,50	8,5	5,2	-1,2	8,9
t251_A	Toetspunt t251	1,50	4,2	0,9	-5,6	4,6
t251_B	Toetspunt t251	4,50	5,7	2,3	-4,1	6,1
t251_C	Toetspunt t251	7,50	6,7	3,3	-3,1	7,0
t252_A	Toetspunt t252	1,50	7,0	3,7	-2,7	7,4
t252_B	Toetspunt t252	4,50	8,9	5,6	-0,9	9,3
t252_C	Toetspunt t252	7,50	10,2	6,9	0,5	10,6
t253_A	Toetspunt t253	1,50	7,1	3,8	-2,7	7,5
t253_B	Toetspunt t253	4,50	8,5	5,2	-1,3	8,9
t253_C	Toetspunt t253	7,50	10,3	7,0	0,6	10,7
t254_A	Toetspunt t254	1,50	5,4	2,1	-4,4	5,8
t254_B	Toetspunt t254	4,50	7,5	4,2	-2,3	7,9
t254_C	Toetspunt t254	7,50	9,0	5,7	-0,7	9,4
t255_A	Toetspunt t255	1,50	--	--	--	--
t255_B	Toetspunt t255	4,50	--	--	--	--
t255_C	Toetspunt t255	7,50	--	--	--	--
t256_A	Toetspunt t256	1,50	7,4	4,1	-2,3	7,8
t256_B	Toetspunt t256	4,50	8,9	5,6	-0,8	9,3
t256_C	Toetspunt t256	7,50	10,0	6,7	0,3	10,4
t257_A	Toetspunt t257	1,50	9,9	6,6	0,1	10,3
t257_B	Toetspunt t257	4,50	11,8	8,5	2,0	12,2
t257_C	Toetspunt t257	7,50	13,4	10,1	3,7	13,8
t258_A	Toetspunt t258	1,50	9,8	6,5	0,1	10,3
t258_B	Toetspunt t258	4,50	11,6	8,3	1,9	12,0
t258_C	Toetspunt t258	7,50	13,5	10,3	3,8	14,0
t259_A	Toetspunt t259	1,50	9,8	6,5	0,0	10,2
t259_B	Toetspunt t259	4,50	11,7	8,4	1,9	12,1
t259_C	Toetspunt t259	7,50	13,3	10,0	3,6	13,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaï v4 (2 bouwlagen aan A50)
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Delst [30 km/uur]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t260_A	Toetspunt t260	1,50	8,6	5,3	-1,1	9,0
t260_B	Toetspunt t260	4,50	10,5	7,2	0,8	10,9
t260_C	Toetspunt t260	7,50	11,9	8,6	2,2	12,3
t261_A	Toetspunt t261	1,50	9,0	5,7	-0,7	9,5
t261_B	Toetspunt t261	4,50	10,7	7,4	0,9	11,1
t261_C	Toetspunt t261	7,50	12,0	8,7	2,3	12,4
t262_A	Toetspunt t262	1,50	8,3	5,0	-1,4	8,7
t262_B	Toetspunt t262	4,50	10,3	7,0	0,5	10,7
t262_C	Toetspunt t262	7,50	12,1	8,7	2,3	12,5
t263_A	Toetspunt t263	1,50	8,8	5,5	-1,0	9,2
t263_B	Toetspunt t263	4,50	10,6	7,3	0,9	11,0
t263_C	Toetspunt t263	7,50	12,8	9,6	3,1	13,3
t264_A	Toetspunt t264	1,50	5,2	1,9	-4,5	5,6
t264_B	Toetspunt t264	4,50	7,3	4,0	-2,5	7,7
t264_C	Toetspunt t264	7,50	9,2	5,8	-0,7	9,5
t265_A	Toetspunt t265	1,50	14,5	11,4	4,9	15,0
t265_B	Toetspunt t265	4,50	15,6	12,5	6,0	16,1
t265_C	Toetspunt t265	7,50	17,0	13,9	7,4	17,5
t266_A	Toetspunt t266	1,50	6,6	3,3	-3,2	7,0
t266_B	Toetspunt t266	4,50	8,6	5,3	-1,2	9,0
t266_C	Toetspunt t266	7,50	9,9	6,6	0,2	10,3
t267_A	Toetspunt t267	1,50	2,5	-0,8	-7,3	2,9
t267_B	Toetspunt t267	4,50	4,9	1,6	-4,9	5,3
t267_C	Toetspunt t267	7,50	6,7	3,3	-3,1	7,1
t268_A	Toetspunt t268	1,50	9,6	6,3	-0,2	10,0
t268_B	Toetspunt t268	4,50	11,6	8,3	1,8	12,0
t268_C	Toetspunt t268	7,50	13,5	10,2	3,7	13,9
t269_A	Toetspunt t269	1,50	9,1	5,8	-0,6	9,5
t269_B	Toetspunt t269	4,50	11,2	7,9	1,5	11,6
t269_C	Toetspunt t269	7,50	12,8	9,5	3,1	13,2
t270_A	Toetspunt t270	1,50	9,2	5,9	-0,5	9,7
t270_B	Toetspunt t270	4,50	11,1	7,8	1,4	11,5
t270_C	Toetspunt t270	7,50	12,7	9,4	2,9	13,1
t271_A	Toetspunt t271	1,50	14,2	11,2	4,6	14,7
t271_B	Toetspunt t271	4,50	15,1	12,0	5,5	15,6
t271_C	Toetspunt t271	7,50	15,8	12,7	6,2	16,3
t272_A	Toetspunt t272	1,50	8,8	5,5	-0,9	9,2
t272_B	Toetspunt t272	4,50	10,8	7,5	1,0	11,2
t272_C	Toetspunt t272	7,50	12,2	8,9	2,4	12,6
t273_A	Toetspunt t273	1,50	8,7	5,4	-1,1	9,1
t273_B	Toetspunt t273	4,50	10,6	7,3	0,8	11,0
t273_C	Toetspunt t273	7,50	12,3	9,0	2,6	12,7
t274_A	Toetspunt t274	1,50	6,6	3,4	-3,1	7,1
t274_B	Toetspunt t274	4,50	8,2	4,9	-1,6	8,6
t274_C	Toetspunt t274	7,50	11,1	7,8	1,4	11,5
t275_A	Toetspunt t275	1,50	17,5	14,4	7,9	18,0
t275_B	Toetspunt t275	4,50	18,3	15,2	8,7	18,8
t275_C	Toetspunt t275	7,50	19,4	16,3	9,8	19,9
t276_A	Toetspunt t276	1,50	6,9	3,6	-2,9	7,3
t276_B	Toetspunt t276	4,50	8,6	5,3	-1,2	9,0
t276_C	Toetspunt t276	7,50	10,6	7,3	0,8	11,0
t277_A	Toetspunt t277	1,50	11,9	8,6	2,1	12,3
t277_B	Toetspunt t277	4,50	13,7	10,4	3,9	14,1
t277_C	Toetspunt t277	7,50	15,1	11,8	5,3	15,5
t278_A	Toetspunt t278	1,50	8,2	4,9	-1,5	8,6
t278_B	Toetspunt t278	4,50	10,3	7,0	0,6	10,7
t278_C	Toetspunt t278	7,50	13,3	9,9	3,5	13,7
t279_A	Toetspunt t279	1,50	6,4	3,1	-3,4	6,8
t279_B	Toetspunt t279	4,50	8,4	5,1	-1,3	8,8
t279_C	Toetspunt t279	7,50	10,6	7,3	0,9	11,0
t280_A	Toetspunt t280	1,50	8,2	4,9	-1,5	8,6
t280_B	Toetspunt t280	4,50	10,0	6,7	0,2	10,4
t280_C	Toetspunt t280	7,50	12,6	9,3	2,8	13,0
t281_A	Toetspunt t281	1,50	10,1	6,8	0,3	10,5
t281_B	Toetspunt t281	4,50	12,0	8,7	2,3	12,4
t281_C	Toetspunt t281	7,50	13,7	10,4	3,9	14,1
t282_A	Toetspunt t282	1,50	9,2	5,9	-0,6	9,6
t282_B	Toetspunt t282	4,50	11,3	8,0	1,5	11,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaï v4 (2 bouwlagen aan A50)
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Delst [30 km/uur]
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t282_C	Toetspunt t282	7,50	13,0	9,7	3,2	13,4
t283_A	Toetspunt t283	1,50	8,5	5,2	-1,3	8,9
t283_B	Toetspunt t283	4,50	10,9	7,6	1,1	11,3
t283_C	Toetspunt t283	7,50	12,9	9,6	3,1	13,3
t284_A	Toetspunt t284	1,50	7,6	4,3	-2,2	8,0
t284_B	Toetspunt t284	4,50	9,8	6,5	0,0	10,2
t284_C	Toetspunt t284	7,50	11,5	8,2	1,7	11,9
t285_A	Toetspunt t285	1,50	7,7	4,4	-2,1	8,1
t285_B	Toetspunt t285	4,50	10,2	6,9	0,4	10,6
t285_C	Toetspunt t285	7,50	12,2	8,9	2,4	12,6
t286_A	Toetspunt t286	1,50	5,8	2,4	-4,0	6,2
t286_B	Toetspunt t286	4,50	7,6	4,3	-2,2	8,0
t286_C	Toetspunt t286	7,50	8,8	5,5	-0,9	9,3
t287_A	Toetspunt t287	1,50	--	--	--	--
t287_B	Toetspunt t287	4,50	--	--	--	--
t287_C	Toetspunt t287	7,50	--	--	--	--
t288_A	Toetspunt t288	1,50	--	--	--	--
t288_B	Toetspunt t288	4,50	--	--	--	--
t288_C	Toetspunt t288	7,50	--	--	--	--
t289_A	Toetspunt t289	1,50	--	--	--	--
t289_B	Toetspunt t289	4,50	--	--	--	--
t289_C	Toetspunt t289	7,50	--	--	--	--
t290_A	Toetspunt t290	1,50	--	--	--	--
t290_B	Toetspunt t290	4,50	--	--	--	--
t290_C	Toetspunt t290	7,50	--	--	--	--
t291_A	Toetspunt t291	1,50	3,2	-0,1	-6,5	3,6
t291_B	Toetspunt t291	4,50	5,2	1,9	-4,5	5,6
t291_C	Toetspunt t291	7,50	7,3	4,0	-2,5	7,7
t292_A	Toetspunt t292	1,50	8,5	5,2	-1,3	8,9
t292_B	Toetspunt t292	4,50	10,1	6,7	0,3	10,5
t292_C	Toetspunt t292	7,50	11,9	8,6	2,1	12,3
t293_A	Toetspunt t293	1,50	--	--	--	--
t293_B	Toetspunt t293	4,50	--	--	--	--
t293_C	Toetspunt t293	7,50	--	--	--	--
t294_A	Toetspunt t294	1,50	7,8	4,4	-2,0	8,2
t294_B	Toetspunt t294	4,50	10,1	6,7	0,3	10,5
t294_C	Toetspunt t294	7,50	12,3	9,0	2,5	12,7
t295_A	Toetspunt t295	1,50	8,1	4,8	-1,6	8,5
t295_B	Toetspunt t295	4,50	10,2	6,9	0,5	10,6
t295_C	Toetspunt t295	7,50	12,8	9,5	3,0	13,2
t296_A	Toetspunt t296	1,50	9,2	5,9	-0,6	9,6
t296_B	Toetspunt t296	4,50	11,3	7,9	1,5	11,7
t296_C	Toetspunt t296	7,50	12,8	9,5	3,1	13,2
t297_A	Toetspunt t297	1,50	4,5	1,3	-5,2	5,0
t297_B	Toetspunt t297	4,50	6,2	2,9	-3,6	6,6
t297_C	Toetspunt t297	7,50	9,2	5,8	-0,6	9,5
t298_A	Toetspunt t298	1,50	6,4	3,1	-3,4	6,8
t298_B	Toetspunt t298	4,50	8,6	5,3	-1,2	9,0
t298_C	Toetspunt t298	7,50	10,7	7,4	1,0	11,1
t299_A	Toetspunt t299	1,50	--	--	--	--
t299_B	Toetspunt t299	4,50	--	--	--	--
t299_C	Toetspunt t299	7,50	--	--	--	--
t300_A	Toetspunt t300	1,50	--	--	--	--
t300_B	Toetspunt t300	4,50	--	--	--	--
t300_C	Toetspunt t300	7,50	--	--	--	--
t301_A	Toetspunt t301	1,50	--	--	--	--
t301_B	Toetspunt t301	4,50	--	--	--	--
t301_C	Toetspunt t301	7,50	--	--	--	--
t302_A	Toetspunt t302	1,50	--	--	--	--
t302_B	Toetspunt t302	4,50	--	--	--	--
t302_C	Toetspunt t302	7,50	--	--	--	--
t303_A	Toetspunt t303	1,50	--	--	--	--
t303_B	Toetspunt t303	4,50	--	--	--	--
t303_C	Toetspunt t303	7,50	--	--	--	--
t304_A	Toetspunt t304	1,50	--	--	--	--
t304_B	Toetspunt t304	4,50	--	--	--	--
t304_C	Toetspunt t304	7,50	--	--	--	--
t305_A	Toetspunt t305	1,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

1702/006/LM-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaï v4 (2 bouwlagen aan A50)
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Delst [30 km/uur]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t305_B	Toetspunt t305	4,50	--	--	--	--
t305_C	Toetspunt t305	7,50	--	--	--	--
t306_A	Toetspunt t306	1,50	10,9	7,6	1,2	11,3
t306_B	Toetspunt t306	4,50	12,5	9,2	2,7	12,9
t306_C	Toetspunt t306	7,50	13,6	10,3	3,9	14,0
t307_A	Toetspunt t307	1,50	11,8	8,5	2,0	12,2
t307_B	Toetspunt t307	4,50	13,3	9,9	3,5	13,7
t307_C	Toetspunt t307	7,50	14,6	11,3	4,9	15,0
t308_A	Toetspunt t308	1,50	12,2	8,9	2,4	12,6
t308_B	Toetspunt t308	4,50	13,7	10,4	3,9	14,1
t308_C	Toetspunt t308	7,50	15,3	12,1	5,6	15,8
t309_A	Toetspunt t309	1,50	15,8	12,7	6,2	16,3
t309_B	Toetspunt t309	4,50	16,5	13,4	6,9	17,0
t309_C	Toetspunt t309	7,50	17,3	14,1	7,6	17,8
t310_A	Toetspunt t310	1,50	16,6	13,6	7,1	17,2
t310_B	Toetspunt t310	4,50	17,5	14,4	7,9	18,0
t310_C	Toetspunt t310	7,50	18,4	15,3	8,8	18,9
t311_A	Toetspunt t311	1,50	13,8	10,7	4,2	14,3
t311_B	Toetspunt t311	4,50	15,6	12,4	5,9	16,0
t311_C	Toetspunt t311	7,50	17,7	14,6	8,1	18,2
t312_A	Toetspunt t312	1,50	12,4	9,1	2,7	12,8
t312_B	Toetspunt t312	4,50	14,1	10,8	4,4	14,5
t312_C	Toetspunt t312	7,50	16,3	13,2	6,7	16,8
t313_A	Toetspunt t313	1,50	12,2	9,0	2,5	12,7
t313_B	Toetspunt t313	4,50	14,2	11,0	4,5	14,7
t313_C	Toetspunt t313	7,50	16,4	13,2	6,8	16,9
t314_A	Toetspunt t314	1,50	6,5	3,2	-3,2	6,9
t314_B	Toetspunt t314	4,50	8,2	4,9	-1,6	8,6
t314_C	Toetspunt t314	7,50	9,7	6,4	-0,1	10,1
t315_A	Toetspunt t315	1,50	5,0	1,7	-4,7	5,4
t315_B	Toetspunt t315	4,50	7,2	3,9	-2,6	7,6
t315_C	Toetspunt t315	7,50	10,3	7,2	0,7	10,8
t316_A	Toetspunt t316	1,50	5,4	2,1	-4,3	5,8
t316_B	Toetspunt t316	4,50	7,7	4,4	-2,0	8,1
t316_C	Toetspunt t316	7,50	10,1	6,9	0,4	10,5
t317_A	Toetspunt t317	1,50	11,4	8,3	1,8	11,9
t317_B	Toetspunt t317	4,50	13,2	10,0	3,5	13,6
t317_C	Toetspunt t317	7,50	15,1	11,9	5,5	15,6
t318_A	Toetspunt t318	1,50	15,2	12,2	5,6	15,7
t318_B	Toetspunt t318	4,50	15,6	12,5	6,0	16,1
t318_C	Toetspunt t318	7,50	16,9	13,8	7,3	17,4
t319_A	Toetspunt t319	1,50	--	--	--	--
t319_B	Toetspunt t319	4,50	--	--	--	--
t319_C	Toetspunt t319	7,50	--	--	--	--
t320_A	Toetspunt t320	1,50	-5,5	-8,8	-15,2	-5,1
t320_B	Toetspunt t320	4,50	-3,3	-6,7	-13,1	-2,9
t320_C	Toetspunt t320	7,50	-6,0	-9,4	-15,8	-5,6
t321_A	Toetspunt t321	1,50	--	--	--	--
t321_B	Toetspunt t321	4,50	--	--	--	--
t321_C	Toetspunt t321	7,50	--	--	--	--
t322_A	Toetspunt t322	1,50	6,7	3,3	-3,1	7,1
t322_B	Toetspunt t322	4,50	8,5	5,1	-1,3	8,9
t322_C	Toetspunt t322	7,50	11,2	7,9	1,5	11,6
t323_A	Toetspunt t323	1,50	7,4	4,1	-2,3	7,8
t323_B	Toetspunt t323	4,50	9,6	6,3	-0,2	10,0
t323_C	Toetspunt t323	7,50	11,3	8,0	1,5	11,7
t324_A	Toetspunt t324	1,50	6,7	3,4	-3,1	7,1
t324_B	Toetspunt t324	4,50	9,1	5,8	-0,6	9,5
t324_C	Toetspunt t324	7,50	11,1	7,8	1,4	11,5
t325_A	Toetspunt t325	1,50	6,2	2,9	-3,5	6,6
t325_B	Toetspunt t325	4,50	8,6	5,2	-1,2	9,0
t325_C	Toetspunt t325	7,50	10,5	7,2	0,7	10,9
t326_A	Toetspunt t326	1,50	6,2	2,9	-3,5	6,7
t326_B	Toetspunt t326	4,50	8,7	5,4	-1,1	9,1
t326_C	Toetspunt t326	7,50	10,5	7,1	0,7	10,9
t327_A	Toetspunt t327	1,50	--	--	--	--
t327_B	Toetspunt t327	4,50	--	--	--	--
t327_C	Toetspunt t327	7,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaï v4 (2 bouwlagen aan A50)
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Delst [30 km/uur]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t328_A	Toetspunt t328	1,50	--	--	--	--
t328_B	Toetspunt t328	4,50	--	--	--	--
t328_C	Toetspunt t328	7,50	--	--	--	--
t329_A	Toetspunt t329	1,50	--	--	--	--
t329_B	Toetspunt t329	4,50	--	--	--	--
t330_A	Toetspunt t330	1,50	--	--	--	--
t330_B	Toetspunt t330	4,50	--	--	--	--
t331_A	Toetspunt t331	1,50	--	--	--	--
t331_B	Toetspunt t331	4,50	--	--	--	--
t332_A	Toetspunt t332	1,50	--	--	--	--
t332_B	Toetspunt t332	4,50	--	--	--	--
t333_A	Toetspunt t333	1,50	--	--	--	--
t333_B	Toetspunt t333	4,50	--	--	--	--
t334_A	Toetspunt t334	1,50	--	--	--	--
t334_B	Toetspunt t334	4,50	--	--	--	--
t335_A	Toetspunt t335	1,50	--	--	--	--
t335_B	Toetspunt t335	4,50	--	--	--	--
t336_A	Toetspunt t336	1,50	--	--	--	--
t336_B	Toetspunt t336	4,50	--	--	--	--
t337_A	Toetspunt t337	1,50	--	--	--	--
t337_B	Toetspunt t337	4,50	--	--	--	--
t338_A	Toetspunt t338	1,50	--	--	--	--
t338_B	Toetspunt t338	4,50	--	--	--	--
t339_A	Toetspunt t339	1,50	--	--	--	--
t339_B	Toetspunt t339	4,50	--	--	--	--
t340_A	Toetspunt t340	1,50	--	--	--	--
t340_B	Toetspunt t340	4,50	--	--	--	--
t341_A	Toetspunt t341	1,50	--	--	--	--
t341_B	Toetspunt t341	4,50	--	--	--	--
t342_A	Toetspunt t342	1,50	0,5	-2,9	-9,3	0,9
t342_B	Toetspunt t342	4,50	1,2	-2,2	-8,6	1,6
t343_A	Toetspunt t343	1,50	8,8	5,5	-0,9	9,2
t343_B	Toetspunt t343	4,50	10,9	7,6	1,1	11,3
t344_A	Toetspunt t344	1,50	9,1	5,8	-0,7	9,5
t344_B	Toetspunt t344	4,50	11,3	7,9	1,5	11,7
t345_A	Toetspunt t345	1,50	11,0	7,7	1,2	11,4
t345_B	Toetspunt t345	4,50	12,8	9,4	3,0	13,2
t346_A	Toetspunt t346	1,50	10,2	6,9	0,4	10,6
t346_B	Toetspunt t346	4,50	12,0	8,7	2,2	12,4
t347_A	Toetspunt t347	1,50	10,8	7,5	1,1	11,2
t347_B	Toetspunt t347	4,50	12,7	9,4	3,0	13,1
t348_A	Toetspunt t348	1,50	12,1	8,8	2,4	12,5
t348_B	Toetspunt t348	4,50	14,0	10,6	4,2	14,4
t349_A	Toetspunt t349	1,50	12,1	8,8	2,4	12,5
t349_B	Toetspunt t349	4,50	13,7	10,4	3,9	14,1
t350_A	Toetspunt t350	1,50	11,6	8,3	1,8	12,0
t350_B	Toetspunt t350	4,50	13,5	10,2	3,7	13,9
t351_A	Toetspunt t351	1,50	12,1	8,8	2,3	12,5
t351_B	Toetspunt t351	4,50	13,6	10,3	3,9	14,0
t352_A	Toetspunt t352	1,50	12,5	9,2	2,8	12,9
t352_B	Toetspunt t352	4,50	14,1	10,8	4,4	14,5
t353_A	Toetspunt t353	1,50	12,7	9,4	3,0	13,1
t353_B	Toetspunt t353	4,50	14,4	11,1	4,7	14,8
t354_A	Toetspunt t354	1,50	14,8	11,7	5,2	15,3
t354_B	Toetspunt t354	4,50	15,8	12,6	6,1	16,2
t355_A	Toetspunt t355	1,50	14,9	11,8	5,3	15,4
t355_B	Toetspunt t355	4,50	15,7	12,6	6,1	16,2
t356_A	Toetspunt t356	1,50	6,2	2,9	-3,6	6,6
t356_B	Toetspunt t356	4,50	7,3	4,0	-2,5	7,7
t357_A	Toetspunt t357	1,50	5,9	2,5	-3,9	6,3
t357_B	Toetspunt t357	4,50	7,4	4,1	-2,4	7,8
t358_A	Toetspunt t358	1,50	6,9	3,6	-2,8	7,3
t358_B	Toetspunt t358	4,50	9,0	5,7	-0,8	9,4
t359_A	Toetspunt t359	1,50	5,4	2,1	-4,4	5,8
t359_B	Toetspunt t359	4,50	10,3	6,9	0,5	10,6
t360_A	Toetspunt t360	1,50	6,7	3,4	-3,1	7,1
t360_B	Toetspunt t360	4,50	10,7	7,4	0,9	11,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaï v4 (3e bouwlaag)
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Delst [30 km/uur]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t329_C	Toetspunt t329	7,50	--	--	--	--
t330_C	Toetspunt t330	7,50	--	--	--	--
t331_C	Toetspunt t331	7,50	--	--	--	--
t332_C	Toetspunt t332	7,50	--	--	--	--
t333_C	Toetspunt t333	7,50	--	--	--	--
t334_C	Toetspunt t334	7,50	--	--	--	--
t335_C	Toetspunt t335	7,50	--	--	--	--
t336_C	Toetspunt t336	7,50	--	--	--	--
t337_C	Toetspunt t337	7,50	--	--	--	--
t338_C	Toetspunt t338	7,50	--	--	--	--
t339_C	Toetspunt t339	7,50	--	--	--	--
t340_C	Toetspunt t340	7,50	--	--	--	--
t341_C	Toetspunt t341	7,50	--	--	--	--
t342_C	Toetspunt t342	7,50	1,5	-1,9	-8,3	1,9
t343_C	Toetspunt t343	7,50	12,5	9,2	2,7	12,9
t344_C	Toetspunt t344	7,50	12,6	9,2	2,8	12,9
t345_C	Toetspunt t345	7,50	14,2	10,9	4,4	14,6
t346_C	Toetspunt t346	7,50	13,7	10,4	3,9	14,1
t347_C	Toetspunt t347	7,50	14,2	10,9	4,5	14,6
t348_C	Toetspunt t348	7,50	15,2	11,9	5,5	15,6
t349_C	Toetspunt t349	7,50	15,1	11,8	5,4	15,5
t350_C	Toetspunt t350	7,50	15,0	11,7	5,2	15,4
t351_C	Toetspunt t351	7,50	15,2	11,9	5,5	15,6
t352_C	Toetspunt t352	7,50	15,5	12,3	5,8	16,0
t353_C	Toetspunt t353	7,50	15,7	12,4	6,0	16,1
t354_C	Toetspunt t354	7,50	16,5	13,3	6,8	17,0
t355_C	Toetspunt t355	7,50	16,8	13,6	7,1	17,2
t356_C	Toetspunt t356	7,50	8,0	4,7	-1,8	8,4
t357_C	Toetspunt t357	7,50	9,0	5,7	-0,7	9,4
t358_C	Toetspunt t358	7,50	10,1	6,8	0,4	10,5
t359_C	Toetspunt t359	7,50	8,6	5,2	-1,2	9,0
t360_C	Toetspunt t360	7,50	10,4	7,1	0,7	10,8

Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

1702/006/LM-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaï v4 (2 bouwlagen aan A50)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Eeuwse [30 km/uur]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t001_A	Toetspunt t001	1,50	13,0	10,6	4,6	14,1
t001_B	Toetspunt t001	4,50	14,2	11,9	5,9	15,3
t001_C	Toetspunt t001	7,50	15,3	13,0	6,9	16,4
t002_A	Toetspunt t002	1,50	12,3	9,9	3,9	13,4
t002_B	Toetspunt t002	4,50	13,7	11,3	5,3	14,8
t002_C	Toetspunt t002	7,50	14,7	12,4	6,4	15,8
t003_A	Toetspunt t003	1,50	14,0	11,7	5,7	15,2
t003_B	Toetspunt t003	4,50	14,4	12,0	6,0	15,5
t003_C	Toetspunt t003	7,50	15,4	13,1	7,1	16,5
t004_A	Toetspunt t004	1,50	14,0	11,7	5,7	15,2
t004_B	Toetspunt t004	4,50	14,4	12,1	6,1	15,5
t004_C	Toetspunt t004	7,50	15,7	13,3	7,3	16,8
t005_A	Toetspunt t005	1,50	17,5	15,1	9,1	18,6
t005_B	Toetspunt t005	4,50	17,4	15,1	9,1	18,5
t005_C	Toetspunt t005	7,50	18,3	15,9	9,9	19,4
t006_A	Toetspunt t006	1,50	15,2	12,9	6,9	16,4
t006_B	Toetspunt t006	4,50	16,4	14,0	8,0	17,5
t006_C	Toetspunt t006	7,50	17,4	15,1	9,1	18,6
t007_A	Toetspunt t007	1,50	18,1	15,8	9,7	19,2
t007_B	Toetspunt t007	4,50	19,1	16,7	10,7	20,2
t007_C	Toetspunt t007	7,50	20,0	17,7	11,7	21,1
t008_A	Toetspunt t008	1,50	20,0	17,7	11,6	21,1
t008_B	Toetspunt t008	4,50	21,1	18,8	12,7	22,2
t008_C	Toetspunt t008	7,50	22,1	19,8	13,7	23,2
t009_A	Toetspunt t009	1,50	5,6	3,3	-2,7	6,8
t009_B	Toetspunt t009	4,50	6,8	4,5	-1,5	8,0
t009_C	Toetspunt t009	7,50	11,7	9,4	3,4	12,8
t010_A	Toetspunt t010	1,50	3,9	1,6	-4,4	5,0
t010_B	Toetspunt t010	4,50	2,8	0,5	-5,5	3,9
t010_C	Toetspunt t010	7,50	6,3	4,0	-2,0	7,5
t011_A	Toetspunt t011	1,50	8,4	6,1	0,1	9,5
t011_B	Toetspunt t011	4,50	9,6	7,3	1,3	10,7
t011_C	Toetspunt t011	7,50	5,5	3,1	-2,9	6,6
t012_A	Toetspunt t012	1,50	0,8	-1,5	-7,5	2,0
t012_B	Toetspunt t012	4,50	0,4	-1,9	-7,9	1,5
t012_C	Toetspunt t012	7,50	2,5	0,2	-5,9	3,6
t013_A	Toetspunt t013	1,50	0,7	-1,6	-7,6	1,9
t013_B	Toetspunt t013	4,50	0,8	-1,6	-7,6	1,9
t013_C	Toetspunt t013	7,50	0,9	-1,4	-7,4	2,0
t014_A	Toetspunt t014	1,50	2,3	0,0	-6,0	3,5
t014_B	Toetspunt t014	4,50	2,8	0,5	-5,6	3,9
t014_C	Toetspunt t014	7,50	3,5	1,1	-4,9	4,6
t015_A	Toetspunt t015	1,50	3,7	1,4	-4,7	4,8
t015_B	Toetspunt t015	4,50	5,8	3,5	-2,5	7,0
t015_C	Toetspunt t015	7,50	5,3	3,0	-3,0	6,4
t016_A	Toetspunt t016	1,50	8,9	6,6	0,6	10,0
t016_B	Toetspunt t016	4,50	10,1	7,8	1,8	11,3
t016_C	Toetspunt t016	7,50	11,8	9,4	3,4	12,9
t017_A	Toetspunt t017	1,50	7,5	5,2	-0,8	8,7
t017_B	Toetspunt t017	4,50	8,7	6,4	0,3	9,8
t017_C	Toetspunt t017	7,50	9,7	7,3	1,3	10,8
t018_A	Toetspunt t018	1,50	2,4	0,1	-6,0	3,5
t018_B	Toetspunt t018	4,50	4,4	2,0	-4,0	5,5
t018_C	Toetspunt t018	7,50	5,2	2,9	-3,1	6,3
t019_A	Toetspunt t019	1,50	10,1	7,7	1,7	11,2
t019_B	Toetspunt t019	4,50	10,6	8,2	2,2	11,7
t019_C	Toetspunt t019	7,50	11,2	8,9	2,8	12,3
t020_A	Toetspunt t020	1,50	10,9	8,5	2,5	12,0
t020_B	Toetspunt t020	4,50	11,9	9,6	3,6	13,0
t020_C	Toetspunt t020	7,50	12,7	10,4	4,4	13,8
t021_A	Toetspunt t021	1,50	4,1	1,8	-4,2	5,3
t021_B	Toetspunt t021	4,50	3,8	1,5	-4,6	4,9
t021_C	Toetspunt t021	7,50	4,2	1,9	-4,1	5,4
t022_A	Toetspunt t022	1,50	10,0	7,6	1,6	11,1
t022_B	Toetspunt t022	4,50	11,0	8,7	2,7	12,2
t022_C	Toetspunt t022	7,50	12,0	9,7	3,7	13,2
t023_A	Toetspunt t023	1,50	11,3	8,9	2,9	12,4
t023_B	Toetspunt t023	4,50	12,4	10,1	4,1	13,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai v4 (2 bouwlagen aan A50)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Euwswel [30 km/uur]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t023_C	Toetspunt t023	7,50	13,5	11,1	5,1	14,6
t024_A	Toetspunt t024	1,50	12,4	10,1	4,1	13,5
t024_B	Toetspunt t024	4,50	12,3	10,0	4,0	13,5
t024_C	Toetspunt t024	7,50	13,1	10,8	4,8	14,2
t025_A	Toetspunt t025	1,50	11,7	9,4	3,4	12,8
t025_B	Toetspunt t025	4,50	11,3	8,9	2,9	12,4
t025_C	Toetspunt t025	7,50	12,1	9,7	3,7	13,2
t026_A	Toetspunt t026	1,50	0,6	-1,8	-7,8	1,7
t026_B	Toetspunt t026	4,50	1,3	-1,0	-7,0	2,5
t026_C	Toetspunt t026	7,50	3,1	0,8	-5,2	4,2
t027_A	Toetspunt t027	1,50	-0,9	-3,2	-9,2	0,2
t027_B	Toetspunt t027	4,50	0,9	-1,4	-7,4	2,0
t027_C	Toetspunt t027	7,50	2,6	0,3	-5,8	3,7
t028_A	Toetspunt t028	1,50	3,6	1,3	-4,8	4,7
t028_B	Toetspunt t028	4,50	2,7	0,3	-5,7	3,8
t028_C	Toetspunt t028	7,50	4,0	1,7	-4,4	5,1
t029_A	Toetspunt t029	1,50	7,2	4,8	-1,2	8,3
t029_B	Toetspunt t029	4,50	5,0	2,7	-3,3	6,2
t029_C	Toetspunt t029	7,50	5,7	3,4	-2,7	6,8
t030_A	Toetspunt t030	1,50	19,7	17,3	11,3	20,8
t030_B	Toetspunt t030	4,50	21,0	18,6	12,6	22,1
t030_C	Toetspunt t030	7,50	22,3	19,9	13,9	23,4
t031_A	Toetspunt t031	1,50	19,1	16,7	10,7	20,2
t031_B	Toetspunt t031	4,50	19,9	17,5	11,5	21,0
t031_C	Toetspunt t031	7,50	20,8	18,5	12,4	21,9
t032_A	Toetspunt t032	1,50	15,8	13,5	7,5	17,0
t032_B	Toetspunt t032	4,50	16,5	14,1	8,1	17,6
t032_C	Toetspunt t032	7,50	17,1	14,7	8,7	18,2
t033_A	Toetspunt t033	1,50	11,1	8,8	2,7	12,2
t033_B	Toetspunt t033	4,50	11,9	9,6	3,6	13,1
t033_C	Toetspunt t033	7,50	13,0	10,6	4,6	14,1
t034_A	Toetspunt t034	1,50	11,7	9,4	3,4	12,8
t034_B	Toetspunt t034	4,50	12,0	9,7	3,7	13,2
t034_C	Toetspunt t034	7,50	13,8	11,4	5,4	14,9
t035_A	Toetspunt t035	1,50	8,9	6,5	0,5	10,0
t035_B	Toetspunt t035	4,50	10,3	8,0	1,9	11,4
t035_C	Toetspunt t035	7,50	11,7	9,4	3,4	12,9
t036_A	Toetspunt t036	1,50	8,4	6,1	0,1	9,6
t036_B	Toetspunt t036	4,50	10,0	7,6	1,6	11,1
t036_C	Toetspunt t036	7,50	11,4	9,1	3,1	12,6
t037_A	Toetspunt t037	1,50	25,8	23,5	17,4	26,9
t037_B	Toetspunt t037	4,50	27,5	25,2	19,2	28,6
t037_C	Toetspunt t037	7,50	28,5	26,1	20,1	29,6
t038_A	Toetspunt t038	1,50	27,2	24,9	18,9	28,3
t038_B	Toetspunt t038	4,50	29,1	26,7	20,7	30,2
t038_C	Toetspunt t038	7,50	29,8	27,5	21,5	31,0
t039_A	Toetspunt t039	1,50	29,2	26,8	20,8	30,3
t039_B	Toetspunt t039	4,50	31,1	28,8	22,8	32,3
t039_C	Toetspunt t039	7,50	31,5	29,1	23,1	32,6
t040_A	Toetspunt t040	1,50	30,7	28,4	22,4	31,9
t040_B	Toetspunt t040	4,50	32,6	30,3	24,2	33,7
t040_C	Toetspunt t040	7,50	32,6	30,3	24,2	33,7
t041_A	Toetspunt t041	1,50	30,4	28,1	22,0	31,5
t041_B	Toetspunt t041	4,50	32,4	30,0	24,0	33,5
t041_C	Toetspunt t041	7,50	33,2	30,9	24,9	34,3
t042_A	Toetspunt t042	1,50	12,9	10,5	4,5	14,0
t042_B	Toetspunt t042	4,50	18,8	16,4	10,4	19,9
t042_C	Toetspunt t042	7,50	24,5	22,1	16,1	25,6
t043_A	Toetspunt t043	1,50	16,6	14,2	8,2	17,7
t043_B	Toetspunt t043	4,50	19,5	17,2	11,1	20,6
t043_C	Toetspunt t043	7,50	23,0	20,7	14,7	24,1
t044_A	Toetspunt t044	1,50	16,4	14,1	8,1	17,5
t044_B	Toetspunt t044	4,50	19,7	17,4	11,3	20,8
t044_C	Toetspunt t044	7,50	21,9	19,6	13,6	23,1
t045_A	Toetspunt t045	1,50	13,0	10,7	4,7	14,1
t045_B	Toetspunt t045	4,50	16,7	14,4	8,4	17,9
t045_C	Toetspunt t045	7,50	20,3	18,0	12,0	21,5
t046_A	Toetspunt t046	1,50	7,3	5,0	-1,1	8,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaai v4 (2 bouwlagen aan A50)
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Euuwsel [30 km/uur]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t046_B	Toetspunt t046	4,50	7,5	5,2	-0,9	8,6
t046_C	Toetspunt t046	7,50	8,1	5,8	-0,2	9,3
t047_A	Toetspunt t047	1,50	19,6	17,3	11,2	20,7
t047_B	Toetspunt t047	4,50	21,4	19,1	13,1	22,5
t047_C	Toetspunt t047	7,50	22,3	19,9	13,9	23,4
t048_A	Toetspunt t048	1,50	20,9	18,6	12,6	22,1
t048_B	Toetspunt t048	4,50	22,7	20,4	14,4	23,8
t048_C	Toetspunt t048	7,50	23,1	20,8	14,8	24,3
t049_A	Toetspunt t049	1,50	39,6	37,3	31,3	40,8
t049_B	Toetspunt t049	4,50	39,9	37,6	31,5	41,0
t050_A	Toetspunt t050	1,50	44,1	41,8	35,7	45,2
t050_B	Toetspunt t050	4,50	44,2	41,8	35,8	45,3
t051_A	Toetspunt t051	1,50	43,4	41,0	35,0	44,5
t052_A	Toetspunt t052	1,50	43,2	40,9	34,9	44,4
t053_A	Toetspunt t053	1,50	43,7	41,3	35,3	44,8
t053_B	Toetspunt t053	4,50	43,9	41,6	35,5	45,0
t054_A	Toetspunt t054	1,50	43,7	41,3	35,3	44,8
t054_B	Toetspunt t054	4,50	43,9	41,5	35,5	45,0
t055_A	Toetspunt t055	1,50	39,2	36,9	30,9	40,3
t055_B	Toetspunt t055	4,50	39,6	37,3	31,3	40,7
t056_A	Toetspunt t056	1,50	31,9	29,6	23,6	33,1
t057_A	Toetspunt t057	1,50	32,2	29,9	23,8	33,3
t057_B	Toetspunt t057	4,50	33,8	31,5	25,4	34,9
t058_A	Toetspunt t058	1,50	29,0	26,7	20,7	30,2
t058_B	Toetspunt t058	4,50	31,0	28,7	22,6	32,1
t059_A	Toetspunt t059	1,50	27,3	25,0	19,0	28,5
t059_B	Toetspunt t059	4,50	29,1	26,8	20,8	30,2
t060_A	Toetspunt t060	1,50	25,6	23,3	17,3	26,8
t060_B	Toetspunt t060	4,50	27,3	24,9	18,9	28,4
t061_A	Toetspunt t061	1,50	23,2	20,9	14,9	24,3
t061_B	Toetspunt t061	4,50	24,7	22,4	16,3	25,8
t062_A	Toetspunt t062	1,50	21,6	19,3	13,2	22,7
t062_B	Toetspunt t062	4,50	23,0	20,7	14,7	24,1
t063_A	Toetspunt t063	1,50	13,9	11,6	5,5	15,0
t063_B	Toetspunt t063	4,50	15,3	13,0	7,0	16,4
t064_A	Toetspunt t064	1,50	7,9	5,6	-0,5	9,0
t064_B	Toetspunt t064	4,50	12,7	10,4	4,4	13,8
t065_A	Toetspunt t065	1,50	14,0	11,6	5,6	15,1
t066_A	Toetspunt t066	1,50	16,1	13,8	7,7	17,2
t067_A	Toetspunt t067	1,50	20,8	18,5	12,5	21,9
t067_B	Toetspunt t067	4,50	22,0	19,7	13,6	23,1
t068_A	Toetspunt t068	1,50	23,5	21,2	15,2	24,6
t068_B	Toetspunt t068	4,50	24,9	22,5	16,5	26,0
t069_A	Toetspunt t069	1,50	24,6	22,2	16,2	25,7
t069_B	Toetspunt t069	4,50	26,1	23,8	17,7	27,2
t070_A	Toetspunt t070	1,50	26,5	24,1	18,1	27,6
t070_B	Toetspunt t070	4,50	28,3	26,0	20,0	29,4
t071_A	Toetspunt t071	1,50	29,9	27,5	21,5	31,0
t071_B	Toetspunt t071	4,50	31,8	29,4	23,4	32,9
t072_A	Toetspunt t072	1,50	34,5	32,1	26,1	35,6
t072_B	Toetspunt t072	4,50	35,9	33,5	27,5	37,0
t073_A	Toetspunt t073	1,50	43,5	41,1	35,1	44,6
t073_B	Toetspunt t073	4,50	43,7	41,3	35,3	44,8
t073_C	Toetspunt t073	7,50	43,3	40,9	34,9	44,4
t074_A	Toetspunt t074	1,50	43,5	41,2	35,2	44,7
t074_B	Toetspunt t074	4,50	43,7	41,4	35,4	44,9
t074_C	Toetspunt t074	7,50	43,3	41,0	35,0	44,4
t075_A	Toetspunt t075	1,50	43,3	41,0	34,9	44,4
t075_B	Toetspunt t075	4,50	43,4	41,1	35,1	44,5
t075_C	Toetspunt t075	7,50	43,0	40,7	34,7	44,1
t076_A	Toetspunt t076	1,50	41,8	39,4	33,4	42,9
t076_B	Toetspunt t076	4,50	41,9	39,6	33,6	43,0
t076_C	Toetspunt t076	7,50	41,6	39,3	33,3	42,8
t077_A	Toetspunt t077	1,50	33,6	31,3	25,3	34,7
t077_B	Toetspunt t077	4,50	34,0	31,7	25,7	35,1
t077_C	Toetspunt t077	7,50	33,9	31,5	25,5	35,0
t078_A	Toetspunt t078	1,50	8,5	6,2	0,2	9,7
t078_B	Toetspunt t078	4,50	6,8	4,4	-1,6	7,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai v4 (2 bouwlagen aan A50)
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Euuwsel [30 km/uur]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t078_C	Toetspunt t078	7,50	6,7	4,3	-1,7	7,8
t079_A	Toetspunt t079	1,50	36,3	33,9	27,9	37,4
t079_B	Toetspunt t079	4,50	36,8	34,5	28,5	37,9
t079_C	Toetspunt t079	7,50	36,7	34,4	28,4	37,8
t080_A	Toetspunt t080	1,50	38,1	35,8	29,8	39,2
t080_B	Toetspunt t080	4,50	38,3	36,0	29,9	39,4
t080_C	Toetspunt t080	7,50	38,0	35,7	29,6	39,1
t081_A	Toetspunt t081	1,50	39,4	37,0	31,0	40,5
t081_B	Toetspunt t081	4,50	39,8	37,4	31,4	40,9
t081_C	Toetspunt t081	7,50	39,5	37,2	31,2	40,7
t082_A	Toetspunt t082	1,50	38,7	36,3	30,3	39,8
t082_B	Toetspunt t082	4,50	39,1	36,8	30,7	40,2
t082_C	Toetspunt t082	7,50	38,9	36,5	30,5	40,0
t083_A	Toetspunt t083	1,50	39,0	36,7	30,7	40,2
t083_B	Toetspunt t083	4,50	39,4	37,1	31,1	40,5
t083_C	Toetspunt t083	7,50	39,1	36,8	30,8	40,3
t084_A	Toetspunt t084	1,50	38,6	36,2	30,2	39,7
t084_B	Toetspunt t084	4,50	39,1	36,8	30,8	40,2
t084_C	Toetspunt t084	7,50	38,9	36,6	30,6	40,0
t085_A	Toetspunt t085	1,50	38,8	36,5	30,4	39,9
t085_B	Toetspunt t085	4,50	39,2	36,9	30,9	40,4
t085_C	Toetspunt t085	7,50	39,1	36,8	30,7	40,2
t086_A	Toetspunt t086	1,50	11,4	9,1	3,1	12,6
t086_B	Toetspunt t086	4,50	13,5	11,1	5,1	14,6
t086_C	Toetspunt t086	7,50	12,2	9,9	3,9	13,3
t087_A	Toetspunt t087	1,50	10,9	8,5	2,5	12,0
t087_B	Toetspunt t087	4,50	12,2	9,8	3,8	13,3
t087_C	Toetspunt t087	7,50	10,4	8,0	2,0	11,5
t088_A	Toetspunt t088	1,50	5,1	2,8	-3,3	6,2
t088_B	Toetspunt t088	4,50	6,1	3,7	-2,3	7,2
t088_C	Toetspunt t088	7,50	4,0	1,7	-4,4	5,1
t089_A	Toetspunt t089	1,50	20,0	17,7	11,6	21,1
t089_B	Toetspunt t089	4,50	21,1	18,8	12,8	22,2
t089_C	Toetspunt t089	7,50	22,0	19,6	13,6	23,1
t090_A	Toetspunt t090	1,50	22,3	20,0	14,0	23,4
t090_B	Toetspunt t090	4,50	23,7	21,4	15,4	24,8
t090_C	Toetspunt t090	7,50	24,7	22,3	16,3	25,8
t091_A	Toetspunt t091	1,50	23,3	21,0	15,0	24,4
t091_B	Toetspunt t091	4,50	24,5	22,2	16,2	25,7
t091_C	Toetspunt t091	7,50	25,6	23,2	17,2	26,7
t092_A	Toetspunt t092	1,50	24,2	21,8	15,8	25,3
t092_B	Toetspunt t092	4,50	25,7	23,4	17,3	26,8
t092_C	Toetspunt t092	7,50	26,7	24,4	18,4	27,8
t093_A	Toetspunt t093	1,50	25,1	22,8	16,8	26,3
t093_B	Toetspunt t093	4,50	27,0	24,7	18,7	28,2
t093_C	Toetspunt t093	7,50	27,6	25,3	19,2	28,7
t094_A	Toetspunt t094	1,50	28,0	25,7	19,7	29,2
t094_B	Toetspunt t094	4,50	30,0	27,7	21,6	31,1
t094_C	Toetspunt t094	7,50	30,1	27,7	21,7	31,2
t095_A	Toetspunt t095	1,50	32,2	29,9	23,9	33,3
t095_B	Toetspunt t095	4,50	33,7	31,3	25,3	34,8
t095_C	Toetspunt t095	7,50	33,6	31,3	25,3	34,8
t096_A	Toetspunt t096	1,50	36,5	34,1	28,1	37,6
t096_B	Toetspunt t096	4,50	37,1	34,8	28,8	38,2
t096_C	Toetspunt t096	7,50	37,1	34,8	28,8	38,3
t097_A	Toetspunt t097	1,50	35,3	33,0	27,0	36,5
t097_B	Toetspunt t097	4,50	36,1	33,8	27,8	37,2
t097_C	Toetspunt t097	7,50	36,2	33,9	27,9	37,4
t098_A	Toetspunt t098	1,50	32,8	30,5	24,5	34,0
t098_B	Toetspunt t098	4,50	34,1	31,8	25,7	35,2
t098_C	Toetspunt t098	7,50	34,4	32,0	26,0	35,5
t099_A	Toetspunt t099	1,50	24,6	22,3	16,3	25,8
t099_B	Toetspunt t099	4,50	25,7	23,4	17,4	26,8
t099_C	Toetspunt t099	7,50	26,5	24,2	18,2	27,7
t100_A	Toetspunt t100	1,50	15,6	13,3	7,2	16,7
t100_B	Toetspunt t100	4,50	17,4	15,0	9,0	18,5
t100_C	Toetspunt t100	7,50	18,8	16,5	10,5	20,0
t101_A	Toetspunt t101	1,50	-6,5	-8,8	-14,8	-5,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

1702/006/LM-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaï v4 (2 bouwlagen aan A50)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Eeuwse [30 km/uur]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t101_B	Toetspunt t101	4,50	-5,5	-7,9	-13,9	-4,4
t101_C	Toetspunt t101	7,50	-5,2	-7,5	-13,5	-4,1
t102_A	Toetspunt t102	1,50	-6,2	-8,5	-14,6	-5,1
t102_B	Toetspunt t102	4,50	-5,2	-7,5	-13,5	-4,1
t102_C	Toetspunt t102	7,50	-4,8	-7,1	-13,2	-3,7
t103_A	Toetspunt t103	1,50	-6,8	-9,2	-15,2	-5,7
t103_B	Toetspunt t103	4,50	-5,7	-8,0	-14,0	-4,6
t103_C	Toetspunt t103	7,50	-5,3	-7,6	-13,6	-4,2
t104_A	Toetspunt t104	1,50	-5,8	-8,1	-14,1	-4,7
t104_B	Toetspunt t104	4,50	-4,4	-6,7	-12,7	-3,3
t104_C	Toetspunt t104	7,50	-5,1	-7,5	-13,5	-4,0
t105_A	Toetspunt t105	1,50	-5,6	-7,9	-13,9	-4,5
t105_B	Toetspunt t105	4,50	-4,0	-6,3	-12,3	-2,9
t105_C	Toetspunt t105	7,50	-5,4	-7,8	-13,8	-4,3
t106_A	Toetspunt t106	1,50	-1,4	-3,7	-9,7	-0,3
t106_B	Toetspunt t106	4,50	0,1	-2,3	-8,3	1,2
t106_C	Toetspunt t106	7,50	-6,4	-8,7	-14,8	-5,3
t107_A	Toetspunt t107	1,50	20,6	18,3	12,3	21,7
t107_B	Toetspunt t107	4,50	21,8	19,5	13,4	22,9
t107_C	Toetspunt t107	7,50	22,6	20,3	14,3	23,8
t108_A	Toetspunt t108	1,50	22,1	19,8	13,8	23,2
t108_B	Toetspunt t108	4,50	23,6	21,3	15,3	24,7
t108_C	Toetspunt t108	7,50	24,7	22,3	16,3	25,8
t109_A	Toetspunt t109	1,50	20,9	18,5	12,5	22,0
t109_B	Toetspunt t109	4,50	22,4	20,1	14,0	23,5
t109_C	Toetspunt t109	7,50	23,5	21,2	15,1	24,6
t110_A	Toetspunt t110	1,50	22,7	20,4	14,4	23,9
t110_B	Toetspunt t110	4,50	24,5	22,1	16,1	25,6
t110_C	Toetspunt t110	7,50	25,5	23,2	17,2	26,7
t111_A	Toetspunt t111	1,50	23,8	21,4	15,4	24,9
t111_B	Toetspunt t111	4,50	25,8	23,5	17,5	26,9
t111_C	Toetspunt t111	7,50	26,3	24,0	18,0	27,5
t112_A	Toetspunt t112	1,50	28,3	26,0	20,0	29,5
t112_B	Toetspunt t112	4,50	30,3	28,0	21,9	31,4
t112_C	Toetspunt t112	7,50	30,4	28,0	22,0	31,5
t113_A	Toetspunt t113	1,50	32,7	30,4	24,3	33,8
t113_B	Toetspunt t113	4,50	34,1	31,8	25,8	35,3
t113_C	Toetspunt t113	7,50	34,3	32,0	26,0	35,5
t114_A	Toetspunt t114	1,50	3,4	1,1	-5,0	4,5
t114_B	Toetspunt t114	4,50	4,3	1,9	-4,1	5,4
t114_C	Toetspunt t114	7,50	-5,2	-7,5	-13,5	-4,0
t115_A	Toetspunt t115	1,50	28,6	26,2	20,2	29,7
t115_B	Toetspunt t115	4,50	29,7	27,4	21,4	30,8
t115_C	Toetspunt t115	7,50	30,4	28,1	22,1	31,6
t116_A	Toetspunt t116	1,50	27,2	24,8	18,8	28,3
t116_B	Toetspunt t116	4,50	28,1	25,7	19,7	29,2
t116_C	Toetspunt t116	7,50	28,9	26,6	20,5	30,0
t117_A	Toetspunt t117	1,50	27,3	24,9	18,9	28,4
t117_B	Toetspunt t117	4,50	27,9	25,6	19,6	29,0
t117_C	Toetspunt t117	7,50	28,7	26,4	20,4	29,9
t118_A	Toetspunt t118	1,50	25,8	23,4	17,4	26,9
t118_B	Toetspunt t118	4,50	26,3	24,0	17,9	27,4
t118_C	Toetspunt t118	7,50	27,0	24,7	18,7	28,1
t119_A	Toetspunt t119	1,50	15,7	13,4	7,4	16,8
t119_B	Toetspunt t119	4,50	16,2	13,9	7,9	17,4
t119_C	Toetspunt t119	7,50	16,8	14,5	8,5	17,9
t120_A	Toetspunt t120	1,50	16,2	13,9	7,8	17,3
t120_B	Toetspunt t120	4,50	16,9	14,5	8,5	18,0
t120_C	Toetspunt t120	7,50	17,7	15,3	9,3	18,8
t121_A	Toetspunt t121	1,50	17,7	15,4	9,4	18,8
t121_B	Toetspunt t121	4,50	18,3	16,0	10,0	19,4
t121_C	Toetspunt t121	7,50	19,0	16,7	10,6	20,1
t122_A	Toetspunt t122	1,50	18,6	16,3	10,3	19,7
t122_B	Toetspunt t122	4,50	19,2	16,9	10,9	20,3
t122_C	Toetspunt t122	7,50	19,8	17,5	11,4	20,9
t123_A	Toetspunt t123	1,50	5,1	2,8	-3,2	6,2
t123_B	Toetspunt t123	4,50	7,4	5,1	-0,9	8,6
t123_C	Toetspunt t123	7,50	10,3	8,0	2,0	11,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaai v4 (2 bouwlagen aan A50)
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Eeuwse [30 km/uur]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t124_A	Toetspunt t124	1,50	6,0	3,6	-2,4	7,1
t124_B	Toetspunt t124	4,50	7,9	5,5	-0,5	9,0
t124_C	Toetspunt t124	7,50	11,2	8,9	2,9	12,4
t125_A	Toetspunt t125	1,50	4,3	1,9	-4,1	5,4
t125_B	Toetspunt t125	4,50	5,3	3,0	-3,1	6,4
t125_C	Toetspunt t125	7,50	6,6	4,3	-1,7	7,7
t126_A	Toetspunt t126	1,50	15,3	13,0	7,0	16,4
t126_B	Toetspunt t126	4,50	15,4	13,1	7,0	16,5
t126_C	Toetspunt t126	7,50	16,2	13,9	7,8	17,3
t127_A	Toetspunt t127	1,50	17,0	14,7	8,7	18,1
t127_B	Toetspunt t127	4,50	18,4	16,0	10,0	19,5
t127_C	Toetspunt t127	7,50	19,3	17,0	11,0	20,5
t128_A	Toetspunt t128	1,50	21,4	19,1	13,1	22,6
t128_B	Toetspunt t128	4,50	22,9	20,6	14,6	24,1
t128_C	Toetspunt t128	7,50	24,1	21,7	15,7	25,2
t129_A	Toetspunt t129	1,50	30,2	27,8	21,8	31,3
t129_B	Toetspunt t129	4,50	31,5	29,2	23,2	32,7
t129_C	Toetspunt t129	7,50	32,3	29,9	23,9	33,4
t130_A	Toetspunt t130	1,50	15,4	13,1	7,1	16,6
t130_B	Toetspunt t130	4,50	15,5	13,1	7,1	16,6
t130_C	Toetspunt t130	7,50	16,1	13,8	7,8	17,2
t131_A	Toetspunt t131	1,50	14,5	12,1	6,1	15,6
t131_B	Toetspunt t131	4,50	14,5	12,2	6,2	15,7
t131_C	Toetspunt t131	7,50	16,4	14,1	8,1	17,5
t132_A	Toetspunt t132	1,50	22,5	20,2	14,1	23,6
t132_B	Toetspunt t132	4,50	22,3	19,9	13,9	23,4
t132_C	Toetspunt t132	7,50	22,7	20,4	14,4	23,9
t133_A	Toetspunt t133	1,50	11,2	8,8	2,8	12,3
t133_B	Toetspunt t133	4,50	11,8	9,5	3,5	13,0
t133_C	Toetspunt t133	7,50	14,1	11,8	5,8	15,2
t134_A	Toetspunt t134	1,50	19,1	16,7	10,7	20,2
t134_B	Toetspunt t134	4,50	19,0	16,7	10,7	20,2
t134_C	Toetspunt t134	7,50	19,0	16,7	10,7	20,2
t135_A	Toetspunt t135	1,50	15,4	13,1	7,0	16,5
t135_B	Toetspunt t135	4,50	16,5	14,2	8,2	17,7
t135_C	Toetspunt t135	7,50	17,8	15,5	9,5	18,9
t136_A	Toetspunt t136	1,50	3,5	1,2	-4,8	4,7
t136_B	Toetspunt t136	4,50	5,4	3,1	-2,9	6,6
t136_C	Toetspunt t136	7,50	9,4	7,1	1,1	10,6
t137_A	Toetspunt t137	1,50	17,9	15,6	9,6	19,0
t137_B	Toetspunt t137	4,50	18,6	16,2	10,2	19,7
t137_C	Toetspunt t137	7,50	19,6	17,3	11,2	20,7
t138_A	Toetspunt t138	1,50	0,7	-1,7	-7,7	1,8
t138_B	Toetspunt t138	4,50	2,7	0,4	-5,6	3,9
t138_C	Toetspunt t138	7,50	6,9	4,6	-1,4	8,0
t139_A	Toetspunt t139	1,50	16,7	14,3	8,3	17,8
t139_B	Toetspunt t139	4,50	17,5	15,2	9,1	18,6
t139_C	Toetspunt t139	7,50	18,3	16,0	9,9	19,4
t140_A	Toetspunt t140	1,50	5,1	2,7	-3,3	6,2
t140_B	Toetspunt t140	4,50	7,2	4,9	-1,2	8,3
t140_C	Toetspunt t140	7,50	9,4	7,1	1,1	10,5
t141_A	Toetspunt t141	1,50	-7,1	-9,4	-15,5	-6,0
t141_B	Toetspunt t141	4,50	-5,3	-7,6	-13,7	-4,2
t141_C	Toetspunt t141	7,50	-4,8	-7,1	-13,1	-3,6
t142_A	Toetspunt t142	1,50	-5,8	-8,2	-14,2	-4,7
t142_B	Toetspunt t142	4,50	-3,9	-6,3	-12,3	-2,8
t142_C	Toetspunt t142	7,50	-3,3	-5,7	-11,7	-2,2
t143_A	Toetspunt t143	1,50	42,9	40,5	34,5	44,0
t143_B	Toetspunt t143	4,50	43,2	40,9	34,8	44,3
t143_C	Toetspunt t143	7,50	42,9	40,6	34,5	44,0
t144_A	Toetspunt t144	1,50	43,9	41,6	35,5	45,0
t144_B	Toetspunt t144	4,50	44,0	41,7	35,7	45,1
t144_C	Toetspunt t144	7,50	43,5	41,2	35,2	44,7
t145_A	Toetspunt t145	1,50	38,8	36,5	30,5	40,0
t145_B	Toetspunt t145	4,50	39,2	36,8	30,8	40,3
t145_C	Toetspunt t145	7,50	38,9	36,5	30,5	40,0
t146_A	Toetspunt t146	1,50	31,2	28,9	22,8	32,3
t146_B	Toetspunt t146	4,50	33,1	30,7	24,7	34,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

1702/006/LM-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaiv4 (2 bouwlagen aan A50)
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Eeuwse [30 km/uur]
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t146_C	Toetspunt t146	7,50	33,2	30,8	24,8	34,3
t147_A	Toetspunt t147	1,50	27,4	25,1	19,1	28,6
t147_B	Toetspunt t147	4,50	29,3	27,0	20,9	30,4
t147_C	Toetspunt t147	7,50	29,9	27,6	21,6	31,1
t148_A	Toetspunt t148	1,50	24,7	22,4	16,4	25,9
t148_B	Toetspunt t148	4,50	26,3	24,0	18,0	27,5
t148_C	Toetspunt t148	7,50	27,5	25,2	19,1	28,6
t149_A	Toetspunt t149	1,50	22,9	20,6	14,6	24,1
t149_B	Toetspunt t149	4,50	24,3	22,0	15,9	25,4
t149_C	Toetspunt t149	7,50	25,4	23,1	17,1	26,6
t150_A	Toetspunt t150	1,50	19,5	17,2	11,1	20,6
t150_B	Toetspunt t150	4,50	20,6	18,2	12,2	21,7
t150_C	Toetspunt t150	7,50	21,6	19,2	13,2	22,7
t151_A	Toetspunt t151	1,50	20,9	18,6	12,5	22,0
t151_B	Toetspunt t151	4,50	21,8	19,4	13,4	22,9
t151_C	Toetspunt t151	7,50	22,7	20,3	14,3	23,8
t152_A	Toetspunt t152	1,50	19,3	17,0	10,9	20,4
t152_B	Toetspunt t152	4,50	20,1	17,7	11,7	21,2
t152_C	Toetspunt t152	7,50	20,9	18,5	12,5	22,0
t153_A	Toetspunt t153	1,50	20,5	18,2	12,1	21,6
t153_B	Toetspunt t153	4,50	20,8	18,5	12,5	21,9
t153_C	Toetspunt t153	7,50	21,5	19,2	13,2	22,6
t154_A	Toetspunt t154	1,50	20,0	17,7	11,7	21,2
t154_B	Toetspunt t154	4,50	19,9	17,6	11,5	21,0
t154_C	Toetspunt t154	7,50	20,5	18,1	12,1	21,6
t155_A	Toetspunt t155	1,50	19,5	17,2	11,2	20,6
t155_B	Toetspunt t155	4,50	19,3	17,0	11,0	20,5
t155_C	Toetspunt t155	7,50	19,8	17,4	11,4	20,9
t156_A	Toetspunt t156	1,50	13,6	11,2	5,2	14,7
t156_B	Toetspunt t156	4,50	13,2	10,9	4,9	14,3
t156_C	Toetspunt t156	7,50	13,1	10,7	4,7	14,2
t157_A	Toetspunt t157	1,50	-6,0	-8,4	-14,4	-4,9
t157_B	Toetspunt t157	4,50	-5,0	-7,3	-13,3	-3,9
t157_C	Toetspunt t157	7,50	-4,5	-6,8	-12,8	-3,3
t158_A	Toetspunt t158	1,50	5,0	2,7	-3,3	6,2
t158_B	Toetspunt t158	4,50	6,9	4,6	-1,4	8,1
t158_C	Toetspunt t158	7,50	9,4	7,1	1,1	10,5
t159_A	Toetspunt t159	1,50	23,2	20,9	14,9	24,4
t159_B	Toetspunt t159	4,50	24,6	22,3	16,2	25,7
t159_C	Toetspunt t159	7,50	25,7	23,4	17,4	26,8
t160_A	Toetspunt t160	1,50	26,3	24,0	18,0	27,4
t160_B	Toetspunt t160	4,50	27,8	25,4	19,4	28,9
t160_C	Toetspunt t160	7,50	28,9	26,5	20,5	30,0
t161_A	Toetspunt t161	1,50	29,7	27,3	21,3	30,8
t161_B	Toetspunt t161	4,50	31,5	29,2	23,2	32,7
t161_C	Toetspunt t161	7,50	32,0	29,7	23,6	33,1
t162_A	Toetspunt t162	1,50	37,4	35,1	29,0	38,5
t162_B	Toetspunt t162	4,50	38,2	35,9	29,9	39,3
t162_C	Toetspunt t162	7,50	38,2	35,8	29,8	39,3
t163_A	Toetspunt t163	1,50	23,2	20,8	14,8	24,3
t163_B	Toetspunt t163	4,50	25,4	23,0	17,0	26,5
t163_C	Toetspunt t163	7,50	25,5	23,2	17,2	26,7
t164_A	Toetspunt t164	1,50	32,0	29,6	23,6	33,1
t164_B	Toetspunt t164	4,50	33,8	31,4	25,4	34,9
t164_C	Toetspunt t164	7,50	33,9	31,6	25,6	35,0
t165_A	Toetspunt t165	1,50	26,3	24,0	18,0	27,5
t165_B	Toetspunt t165	4,50	28,3	26,0	20,0	29,5
t165_C	Toetspunt t165	7,50	28,7	26,4	20,4	29,8
t166_A	Toetspunt t166	1,50	25,1	22,8	16,8	26,3
t166_B	Toetspunt t166	4,50	26,6	24,3	18,3	27,8
t166_C	Toetspunt t166	7,50	27,2	24,9	18,8	28,3
t167_A	Toetspunt t167	1,50	18,0	15,7	9,7	19,2
t167_B	Toetspunt t167	4,50	19,7	17,4	11,4	20,8
t167_C	Toetspunt t167	7,50	21,1	18,8	12,8	22,3
t168_A	Toetspunt t168	1,50	18,9	16,6	10,5	20,0
t168_B	Toetspunt t168	4,50	20,3	18,0	12,0	21,5
t168_C	Toetspunt t168	7,50	21,5	19,2	13,2	22,6
t169_A	Toetspunt t169	1,50	15,7	13,4	7,3	16,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai v4 (2 bouwlagen aan A50)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Eeuwse [30 km/uur]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t169_B	Toetspunt t169	4,50	17,0	14,7	8,7	18,2
t169_C	Toetspunt t169	7,50	18,2	15,8	9,8	19,3
t170_A	Toetspunt t170	1,50	13,1	10,8	4,7	14,2
t170_B	Toetspunt t170	4,50	14,2	11,8	5,8	15,3
t170_C	Toetspunt t170	7,50	15,1	12,8	6,8	16,2
t171_A	Toetspunt t171	1,50	12,4	10,1	4,1	13,5
t171_B	Toetspunt t171	4,50	12,9	10,5	4,5	14,0
t171_C	Toetspunt t171	7,50	13,6	11,3	5,3	14,7
t172_A	Toetspunt t172	1,50	14,2	11,8	5,8	15,3
t172_B	Toetspunt t172	4,50	14,7	12,4	6,3	15,8
t172_C	Toetspunt t172	7,50	15,4	13,1	7,0	16,5
t173_A	Toetspunt t173	1,50	15,4	13,1	7,1	16,6
t173_B	Toetspunt t173	4,50	15,9	13,6	7,5	17,0
t173_C	Toetspunt t173	7,50	16,6	14,2	8,2	17,7
t174_A	Toetspunt t174	1,50	18,2	15,8	9,8	19,3
t174_B	Toetspunt t174	4,50	19,6	17,3	11,2	20,7
t174_C	Toetspunt t174	7,50	20,7	18,4	12,4	21,8
t175_A	Toetspunt t175	1,50	20,7	18,4	12,4	21,8
t175_B	Toetspunt t175	4,50	22,4	20,0	14,0	23,5
t175_C	Toetspunt t175	7,50	23,5	21,1	15,1	24,6
t176_A	Toetspunt t176	1,50	25,4	23,1	17,1	26,6
t176_B	Toetspunt t176	4,50	27,4	25,1	19,1	28,6
t176_C	Toetspunt t176	7,50	28,1	25,7	19,7	29,2
t177_A	Toetspunt t177	1,50	22,7	20,4	14,4	23,8
t177_B	Toetspunt t177	4,50	24,5	22,2	16,2	25,7
t177_C	Toetspunt t177	7,50	25,4	23,0	17,0	26,5
t178_A	Toetspunt t178	1,50	39,0	36,6	30,6	40,1
t178_B	Toetspunt t178	4,50	39,3	37,0	31,0	40,5
t178_C	Toetspunt t178	7,50	39,1	36,8	30,8	40,3
t179_A	Toetspunt t179	1,50	38,7	36,4	30,3	39,8
t179_B	Toetspunt t179	4,50	39,2	36,9	30,9	40,3
t179_C	Toetspunt t179	7,50	39,0	36,7	30,7	40,1
t180_A	Toetspunt t180	1,50	12,9	10,6	4,5	14,0
t180_B	Toetspunt t180	4,50	14,0	11,6	5,6	15,1
t180_C	Toetspunt t180	7,50	15,4	13,0	7,0	16,5
t181_A	Toetspunt t181	1,50	7,1	4,8	-1,2	8,3
t181_B	Toetspunt t181	4,50	8,4	6,1	0,1	9,6
t181_C	Toetspunt t181	7,50	10,7	8,3	2,3	11,8
t182_A	Toetspunt t182	1,50	14,4	12,1	6,0	15,5
t182_B	Toetspunt t182	4,50	15,2	12,9	6,9	16,3
t182_C	Toetspunt t182	7,50	16,5	14,1	8,1	17,6
t183_A	Toetspunt t183	1,50	12,7	10,4	4,3	13,8
t183_B	Toetspunt t183	4,50	14,2	11,9	5,8	15,3
t183_C	Toetspunt t183	7,50	15,9	13,6	7,6	17,0
t184_A	Toetspunt t184	1,50	17,9	15,6	9,5	19,0
t184_B	Toetspunt t184	4,50	19,4	17,0	11,0	20,5
t184_C	Toetspunt t184	7,50	20,8	18,4	12,4	21,9
t185_A	Toetspunt t185	1,50	23,3	20,9	14,9	24,4
t185_B	Toetspunt t185	4,50	24,8	22,5	16,5	26,0
t185_C	Toetspunt t185	7,50	26,2	23,8	17,8	27,3
t186_A	Toetspunt t186	1,50	31,1	28,8	22,7	32,2
t186_B	Toetspunt t186	4,50	33,0	30,7	24,6	34,1
t186_C	Toetspunt t186	7,50	33,4	31,1	25,1	34,5
t187_A	Toetspunt t187	1,50	15,5	13,2	7,1	16,6
t187_B	Toetspunt t187	4,50	15,1	12,8	6,8	16,3
t187_C	Toetspunt t187	7,50	15,6	13,3	7,3	16,7
t188_A	Toetspunt t188	1,50	14,8	12,4	6,4	15,9
t188_B	Toetspunt t188	4,50	15,7	13,4	7,4	16,8
t188_C	Toetspunt t188	7,50	16,5	14,1	8,1	17,6
t189_A	Toetspunt t189	1,50	4,1	1,8	-4,2	5,2
t189_B	Toetspunt t189	4,50	5,7	3,4	-2,7	6,8
t189_C	Toetspunt t189	7,50	7,9	5,6	-0,5	9,0
t190_A	Toetspunt t190	1,50	1,9	-0,4	-6,4	3,0
t190_B	Toetspunt t190	4,50	3,7	1,4	-4,6	4,9
t190_C	Toetspunt t190	7,50	5,3	2,9	-3,1	6,4
t191_A	Toetspunt t191	1,50	11,8	9,5	3,5	13,0
t191_B	Toetspunt t191	4,50	13,3	11,0	5,0	14,4
t191_C	Toetspunt t191	7,50	14,9	12,5	6,5	16,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

1702/006/LM-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaï v4 (2 bouwlagen aan A50)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Euuwsel [30 km/uur]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t192_A	Toetspunt t192	1,50	19,9	17,5	11,5	21,0
t192_B	Toetspunt t192	4,50	21,5	19,2	13,2	22,6
t192_C	Toetspunt t192	7,50	22,7	20,4	14,4	23,8
t193_A	Toetspunt t193	1,50	20,5	18,1	12,1	21,6
t193_B	Toetspunt t193	4,50	20,4	18,0	12,0	21,5
t193_C	Toetspunt t193	7,50	21,1	18,8	12,8	22,3
t194_A	Toetspunt t194	1,50	20,7	18,4	12,4	21,9
t194_B	Toetspunt t194	4,50	21,3	19,0	12,9	22,4
t194_C	Toetspunt t194	7,50	22,1	19,8	13,8	23,2
t195_A	Toetspunt t195	1,50	21,4	19,1	13,1	22,5
t195_B	Toetspunt t195	4,50	22,3	19,9	13,9	23,4
t195_C	Toetspunt t195	7,50	23,2	20,9	14,8	24,3
t196_A	Toetspunt t196	1,50	21,9	19,5	13,5	23,0
t196_B	Toetspunt t196	4,50	23,0	20,7	14,7	24,2
t196_C	Toetspunt t196	7,50	24,0	21,7	15,7	25,1
t197_A	Toetspunt t197	1,50	23,0	20,6	14,6	24,1
t197_B	Toetspunt t197	4,50	24,2	21,9	15,9	25,4
t197_C	Toetspunt t197	7,50	25,3	23,0	17,0	26,4
t198_A	Toetspunt t198	1,50	24,0	21,7	15,7	25,1
t198_B	Toetspunt t198	4,50	25,5	23,1	17,1	26,6
t198_C	Toetspunt t198	7,50	26,7	24,3	18,3	27,8
t199_A	Toetspunt t199	1,50	26,1	23,8	17,7	27,2
t199_B	Toetspunt t199	4,50	27,9	25,6	19,6	29,1
t199_C	Toetspunt t199	7,50	28,8	26,4	20,4	29,9
t200_A	Toetspunt t200	1,50	28,8	26,5	20,4	29,9
t200_B	Toetspunt t200	4,50	30,9	28,6	22,5	32,0
t200_C	Toetspunt t200	7,50	31,3	29,0	23,0	32,5
t201_A	Toetspunt t201	1,50	28,3	26,0	20,0	29,5
t201_B	Toetspunt t201	4,50	30,4	28,1	22,0	31,5
t201_C	Toetspunt t201	7,50	30,9	28,6	22,6	32,0
t202_A	Toetspunt t202	1,50	27,3	25,0	19,0	28,4
t202_B	Toetspunt t202	4,50	29,3	26,9	20,9	30,4
t202_C	Toetspunt t202	7,50	29,9	27,6	21,5	31,0
t203_A	Toetspunt t203	1,50	26,9	24,5	18,5	28,0
t203_B	Toetspunt t203	4,50	28,7	26,3	20,3	29,8
t203_C	Toetspunt t203	7,50	29,4	27,0	21,0	30,5
t204_A	Toetspunt t204	1,50	18,9	16,6	10,6	20,1
t204_B	Toetspunt t204	4,50	20,1	17,7	11,7	21,2
t204_C	Toetspunt t204	7,50	21,0	18,7	12,6	22,1
t205_A	Toetspunt t205	1,50	13,9	11,5	5,5	15,0
t205_B	Toetspunt t205	4,50	14,6	12,3	6,2	15,7
t205_C	Toetspunt t205	7,50	15,4	13,0	7,0	16,5
t206_A	Toetspunt t206	1,50	17,7	15,4	9,4	18,9
t206_B	Toetspunt t206	4,50	18,1	15,8	9,8	19,3
t206_C	Toetspunt t206	7,50	19,0	16,6	10,6	20,1
t207_A	Toetspunt t207	1,50	16,0	13,7	7,6	17,1
t207_B	Toetspunt t207	4,50	16,6	14,2	8,2	17,7
t207_C	Toetspunt t207	7,50	17,4	15,1	9,0	18,5
t208_A	Toetspunt t208	1,50	14,0	11,7	5,7	15,2
t208_B	Toetspunt t208	4,50	14,5	12,1	6,1	15,6
t208_C	Toetspunt t208	7,50	15,3	13,0	7,0	16,4
t209_A	Toetspunt t209	1,50	13,6	11,2	5,2	14,7
t209_B	Toetspunt t209	4,50	13,2	10,8	4,8	14,3
t209_C	Toetspunt t209	7,50	14,1	11,7	5,7	15,2
t210_A	Toetspunt t210	1,50	11,3	9,0	2,9	12,4
t210_B	Toetspunt t210	4,50	11,0	8,7	2,7	12,1
t210_C	Toetspunt t210	7,50	11,9	9,6	3,6	13,0
t211_A	Toetspunt t211	1,50	-1,1	-3,4	-9,5	0,0
t211_B	Toetspunt t211	4,50	-0,1	-2,5	-8,5	1,0
t211_C	Toetspunt t211	7,50	0,6	-1,8	-7,8	1,7
t212_A	Toetspunt t212	1,50	5,7	3,4	-2,6	6,9
t212_B	Toetspunt t212	4,50	6,2	3,9	-2,2	7,3
t212_C	Toetspunt t212	7,50	6,6	4,2	-1,8	7,7
t213_A	Toetspunt t213	1,50	11,0	8,6	2,6	12,1
t213_B	Toetspunt t213	4,50	11,5	9,1	3,1	12,6
t213_C	Toetspunt t213	7,50	12,4	10,0	4,0	13,5
t214_A	Toetspunt t214	1,50	10,7	8,3	2,3	11,8
t214_B	Toetspunt t214	4,50	11,3	8,9	2,9	12,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

1702/006/LM-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai v4 (2 bouwlagen aan A50)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Euwswel [30 km/uur]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t214_C	Toetspunt t214	7,50	12,1	9,8	3,8	13,2
t215_A	Toetspunt t215	1,50	9,8	7,4	1,4	10,9
t215_B	Toetspunt t215	4,50	10,8	8,4	2,4	11,9
t215_C	Toetspunt t215	7,50	11,6	9,3	3,3	12,8
t216_A	Toetspunt t216	1,50	12,2	9,8	3,8	13,3
t216_B	Toetspunt t216	4,50	13,4	11,0	5,0	14,5
t216_C	Toetspunt t216	7,50	14,3	12,0	6,0	15,5
t217_A	Toetspunt t217	1,50	16,1	13,7	7,7	17,2
t217_B	Toetspunt t217	4,50	17,0	14,7	8,6	18,1
t217_C	Toetspunt t217	7,50	18,0	15,6	9,6	19,1
t218_A	Toetspunt t218	1,50	16,3	14,0	8,0	17,5
t218_B	Toetspunt t218	4,50	17,6	15,2	9,2	18,7
t218_C	Toetspunt t218	7,50	18,7	16,4	10,4	19,8
t219_A	Toetspunt t219	1,50	16,9	14,6	8,6	18,1
t219_B	Toetspunt t219	4,50	18,4	16,0	10,0	19,5
t219_C	Toetspunt t219	7,50	19,5	17,2	11,2	20,7
t220_A	Toetspunt t220	1,50	12,9	10,5	4,5	14,0
t220_B	Toetspunt t220	4,50	14,3	12,0	5,9	15,4
t220_C	Toetspunt t220	7,50	15,4	13,1	7,0	16,5
t221_A	Toetspunt t221	1,50	1,7	-0,6	-6,6	2,8
t221_B	Toetspunt t221	4,50	2,9	0,6	-5,4	4,1
t221_C	Toetspunt t221	7,50	4,1	1,8	-4,2	5,2
t222_A	Toetspunt t222	1,50	0,4	-1,9	-7,9	1,6
t222_B	Toetspunt t222	4,50	2,1	-0,2	-6,2	3,2
t222_C	Toetspunt t222	7,50	3,8	1,5	-4,6	4,9
t223_A	Toetspunt t223	1,50	17,5	15,2	9,2	18,7
t223_B	Toetspunt t223	4,50	19,0	16,6	10,6	20,1
t223_C	Toetspunt t223	7,50	20,3	17,9	11,9	21,4
t224_A	Toetspunt t224	1,50	17,4	15,0	9,0	18,5
t224_B	Toetspunt t224	4,50	18,6	16,3	10,3	19,7
t224_C	Toetspunt t224	7,50	19,8	17,4	11,4	20,9
t225_A	Toetspunt t225	1,50	16,3	14,0	7,9	17,4
t225_B	Toetspunt t225	4,50	17,4	15,0	9,0	18,5
t225_C	Toetspunt t225	7,50	18,5	16,1	10,1	19,6
t226_A	Toetspunt t226	1,50	16,0	13,7	7,7	17,2
t226_B	Toetspunt t226	4,50	16,9	14,5	8,5	18,0
t226_C	Toetspunt t226	7,50	18,0	15,6	9,6	19,1
t227_A	Toetspunt t227	1,50	15,2	12,8	6,8	16,3
t227_B	Toetspunt t227	4,50	15,9	13,6	7,6	17,1
t227_C	Toetspunt t227	7,50	16,9	14,6	8,6	18,1
t228_A	Toetspunt t228	1,50	14,2	11,8	5,8	15,3
t228_B	Toetspunt t228	4,50	15,0	12,7	6,6	16,1
t228_C	Toetspunt t228	7,50	16,0	13,6	7,6	17,1
t229_A	Toetspunt t229	1,50	8,1	5,8	-0,3	9,2
t229_B	Toetspunt t229	4,50	9,8	7,5	1,5	10,9
t229_C	Toetspunt t229	7,50	12,0	9,7	3,7	13,1
t230_A	Toetspunt t230	1,50	2,4	0,1	-5,9	3,6
t230_B	Toetspunt t230	4,50	4,0	1,7	-4,4	5,1
t230_C	Toetspunt t230	7,50	7,0	4,7	-1,4	8,1
t231_A	Toetspunt t231	1,50	24,2	21,9	15,9	25,3
t231_B	Toetspunt t231	4,50	25,6	23,3	17,2	26,7
t231_C	Toetspunt t231	7,50	26,8	24,4	18,4	27,9
t232_A	Toetspunt t232	1,50	18,6	16,3	10,2	19,7
t232_B	Toetspunt t232	4,50	20,9	18,6	12,6	22,0
t232_C	Toetspunt t232	7,50	21,1	18,7	12,7	22,2
t233_A	Toetspunt t233	1,50	26,7	24,4	18,4	27,8
t233_B	Toetspunt t233	4,50	28,6	26,3	20,3	29,7
t233_C	Toetspunt t233	7,50	29,4	27,1	21,0	30,5
t234_A	Toetspunt t234	1,50	12,4	10,1	4,0	13,5
t234_B	Toetspunt t234	4,50	13,4	11,1	5,1	14,6
t234_C	Toetspunt t234	7,50	15,0	12,7	6,7	16,1
t235_A	Toetspunt t235	1,50	0,3	-2,0	-8,1	1,4
t235_B	Toetspunt t235	4,50	1,7	-0,6	-6,6	2,9
t235_C	Toetspunt t235	7,50	5,0	2,7	-3,3	6,2
t236_A	Toetspunt t236	1,50	15,2	12,8	6,8	16,3
t236_B	Toetspunt t236	4,50	15,7	13,4	7,3	16,8
t236_C	Toetspunt t236	7,50	16,8	14,4	8,4	17,9
t237_A	Toetspunt t237	1,50	6,8	4,5	-1,5	8,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai v4 (2 bouwlagen aan A50)
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Euwswel [30 km/uur]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t237_B	Toetspunt t237	4,50	8,1	5,8	-0,3	9,2
t237_C	Toetspunt t237	7,50	9,0	6,7	0,7	10,1
t238_A	Toetspunt t238	1,50	9,6	7,3	1,3	10,7
t238_B	Toetspunt t238	4,50	10,9	8,6	2,6	12,1
t238_C	Toetspunt t238	7,50	12,3	9,9	3,9	13,4
t239_A	Toetspunt t239	1,50	15,3	13,0	7,0	16,5
t239_B	Toetspunt t239	4,50	16,4	14,1	8,1	17,6
t239_C	Toetspunt t239	7,50	17,3	15,0	9,0	18,5
t240_A	Toetspunt t240	1,50	17,8	15,5	9,5	19,0
t240_B	Toetspunt t240	4,50	19,1	16,7	10,7	20,2
t240_C	Toetspunt t240	7,50	20,2	17,8	11,8	21,3
t241_A	Toetspunt t241	1,50	20,8	18,5	12,5	21,9
t241_B	Toetspunt t241	4,50	22,1	19,7	13,7	23,2
t241_C	Toetspunt t241	7,50	23,2	20,8	14,8	24,3
t242_A	Toetspunt t242	1,50	23,2	20,9	14,8	24,3
t242_B	Toetspunt t242	4,50	24,5	22,2	16,1	25,6
t242_C	Toetspunt t242	7,50	25,6	23,2	17,2	26,7
t243_A	Toetspunt t243	1,50	24,8	22,5	16,5	26,0
t243_B	Toetspunt t243	4,50	26,4	24,1	18,0	27,5
t243_C	Toetspunt t243	7,50	27,4	25,1	19,0	28,5
t244_A	Toetspunt t244	1,50	24,9	22,6	16,6	26,1
t244_B	Toetspunt t244	4,50	26,5	24,2	18,1	27,6
t244_C	Toetspunt t244	7,50	27,5	25,1	19,1	28,6
t245_A	Toetspunt t245	1,50	24,3	22,0	16,0	25,5
t245_B	Toetspunt t245	4,50	25,7	23,4	17,4	26,9
t245_C	Toetspunt t245	7,50	26,7	24,4	18,4	27,9
t246_A	Toetspunt t246	1,50	24,0	21,6	15,6	25,1
t246_B	Toetspunt t246	4,50	25,1	22,8	16,7	26,2
t246_C	Toetspunt t246	7,50	26,1	23,7	17,7	27,2
t247_A	Toetspunt t247	1,50	22,7	20,4	14,3	23,8
t247_B	Toetspunt t247	4,50	23,9	21,6	15,6	25,1
t247_C	Toetspunt t247	7,50	24,9	22,5	16,5	26,0
t248_A	Toetspunt t248	1,50	-6,1	-8,4	-14,4	-5,0
t248_B	Toetspunt t248	4,50	-5,1	-7,4	-13,5	-4,0
t248_C	Toetspunt t248	7,50	-4,8	-7,1	-13,1	-3,7
t249_A	Toetspunt t249	1,50	-11,4	-13,7	-19,7	-10,2
t249_B	Toetspunt t249	4,50	-9,1	-11,4	-17,4	-8,0
t249_C	Toetspunt t249	7,50	--	--	--	--
t250_A	Toetspunt t250	1,50	0,0	-2,3	-8,3	1,2
t250_B	Toetspunt t250	4,50	1,8	-0,5	-6,5	3,0
t250_C	Toetspunt t250	7,50	2,5	0,2	-5,8	3,6
t251_A	Toetspunt t251	1,50	0,4	-1,9	-7,9	1,5
t251_B	Toetspunt t251	4,50	2,1	-0,3	-6,3	3,2
t251_C	Toetspunt t251	7,50	3,8	1,4	-4,6	4,9
t252_A	Toetspunt t252	1,50	-1,2	-3,5	-9,5	-0,1
t252_B	Toetspunt t252	4,50	0,3	-2,0	-8,0	1,4
t252_C	Toetspunt t252	7,50	1,6	-0,8	-6,8	2,7
t253_A	Toetspunt t253	1,50	0,7	-1,7	-7,7	1,8
t253_B	Toetspunt t253	4,50	2,3	-0,1	-6,1	3,4
t253_C	Toetspunt t253	7,50	4,0	1,7	-4,4	5,1
t254_A	Toetspunt t254	1,50	-3,6	-6,0	-12,0	-2,5
t254_B	Toetspunt t254	4,50	-1,9	-4,2	-10,2	-0,7
t254_C	Toetspunt t254	7,50	0,8	-1,5	-7,5	1,9
t255_A	Toetspunt t255	1,50	-6,0	-8,3	-14,4	-4,9
t255_B	Toetspunt t255	4,50	-5,3	-7,6	-13,6	-4,2
t255_C	Toetspunt t255	7,50	-5,1	-7,4	-13,4	-3,9
t256_A	Toetspunt t256	1,50	0,2	-2,1	-8,1	1,4
t256_B	Toetspunt t256	4,50	1,2	-1,1	-7,1	2,3
t256_C	Toetspunt t256	7,50	1,9	-0,4	-6,4	3,0
t257_A	Toetspunt t257	1,50	2,8	0,4	-5,6	3,9
t257_B	Toetspunt t257	4,50	4,2	1,9	-4,1	5,3
t257_C	Toetspunt t257	7,50	5,5	3,2	-2,8	6,7
t258_A	Toetspunt t258	1,50	2,2	-0,1	-6,1	3,4
t258_B	Toetspunt t258	4,50	3,7	1,3	-4,7	4,8
t258_C	Toetspunt t258	7,50	4,9	2,6	-3,4	6,0
t259_A	Toetspunt t259	1,50	9,0	6,7	0,7	10,2
t259_B	Toetspunt t259	4,50	9,5	7,2	1,1	10,6
t259_C	Toetspunt t259	7,50	10,5	8,2	2,2	11,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai v4 (2 bouwlagen aan A50)
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Euwswel [30 km/uur]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t260_A	Toetspunt t260	1,50	13,7	11,3	5,3	14,8
t260_B	Toetspunt t260	4,50	13,8	11,5	5,4	14,9
t260_C	Toetspunt t260	7,50	14,6	12,3	6,2	15,7
t261_A	Toetspunt t261	1,50	14,4	12,1	6,0	15,5
t261_B	Toetspunt t261	4,50	14,6	12,2	6,2	15,7
t261_C	Toetspunt t261	7,50	15,1	12,8	6,8	16,3
t262_A	Toetspunt t262	1,50	11,3	9,0	3,0	12,5
t262_B	Toetspunt t262	4,50	12,0	9,6	3,6	13,1
t262_C	Toetspunt t262	7,50	12,5	10,2	4,2	13,6
t263_A	Toetspunt t263	1,50	13,6	11,2	5,2	14,7
t263_B	Toetspunt t263	4,50	13,9	11,6	5,5	15,0
t263_C	Toetspunt t263	7,50	14,2	11,9	5,9	15,3
t264_A	Toetspunt t264	1,50	0,4	-1,9	-8,0	1,5
t264_B	Toetspunt t264	4,50	1,6	-0,7	-6,7	2,7
t264_C	Toetspunt t264	7,50	3,1	0,7	-5,3	4,2
t265_A	Toetspunt t265	1,50	14,0	11,7	5,7	15,1
t265_B	Toetspunt t265	4,50	15,4	13,0	7,0	16,5
t265_C	Toetspunt t265	7,50	16,4	14,1	8,1	17,6
t266_A	Toetspunt t266	1,50	14,5	12,2	6,1	15,6
t266_B	Toetspunt t266	4,50	15,4	13,0	7,0	16,5
t266_C	Toetspunt t266	7,50	16,1	13,8	7,8	17,3
t267_A	Toetspunt t267	1,50	1,1	-1,3	-7,3	2,2
t267_B	Toetspunt t267	4,50	2,5	0,2	-5,8	3,7
t267_C	Toetspunt t267	7,50	3,7	1,3	-4,7	4,8
t268_A	Toetspunt t268	1,50	16,9	14,6	8,5	18,0
t268_B	Toetspunt t268	4,50	17,9	15,6	9,6	19,0
t268_C	Toetspunt t268	7,50	18,8	16,4	10,4	19,9
t269_A	Toetspunt t269	1,50	19,3	17,0	11,0	20,5
t269_B	Toetspunt t269	4,50	20,4	18,0	12,0	21,5
t269_C	Toetspunt t269	7,50	21,2	18,9	12,9	22,3
t270_A	Toetspunt t270	1,50	9,9	7,6	1,5	11,0
t270_B	Toetspunt t270	4,50	11,0	8,7	2,7	12,2
t270_C	Toetspunt t270	7,50	12,4	10,0	4,0	13,5
t271_A	Toetspunt t271	1,50	5,0	2,7	-3,4	6,1
t271_B	Toetspunt t271	4,50	6,6	4,3	-1,7	7,7
t271_C	Toetspunt t271	7,50	8,5	6,2	0,2	9,6
t272_A	Toetspunt t272	1,50	5,3	3,0	-3,0	6,5
t272_B	Toetspunt t272	4,50	6,9	4,6	-1,5	8,0
t272_C	Toetspunt t272	7,50	8,7	6,4	0,4	9,9
t273_A	Toetspunt t273	1,50	5,2	2,9	-3,1	6,4
t273_B	Toetspunt t273	4,50	6,9	4,5	-1,5	8,0
t273_C	Toetspunt t273	7,50	8,5	6,2	0,2	9,7
t274_A	Toetspunt t274	1,50	15,4	13,1	7,1	16,5
t274_B	Toetspunt t274	4,50	15,6	13,3	7,3	16,7
t274_C	Toetspunt t274	7,50	16,4	14,1	8,1	17,5
t275_A	Toetspunt t275	1,50	23,5	21,2	15,2	24,7
t275_B	Toetspunt t275	4,50	24,7	22,4	16,3	25,8
t275_C	Toetspunt t275	7,50	25,7	23,3	17,3	26,8
t276_A	Toetspunt t276	1,50	17,9	15,5	9,5	19,0
t276_B	Toetspunt t276	4,50	19,2	16,9	10,9	20,4
t276_C	Toetspunt t276	7,50	20,4	18,0	12,0	21,5
t277_A	Toetspunt t277	1,50	20,6	18,3	12,3	21,8
t277_B	Toetspunt t277	4,50	21,9	19,6	13,6	23,0
t277_C	Toetspunt t277	7,50	23,1	20,7	14,7	24,2
t278_A	Toetspunt t278	1,50	11,9	9,6	3,6	13,0
t278_B	Toetspunt t278	4,50	13,1	10,8	4,8	14,2
t278_C	Toetspunt t278	7,50	14,2	11,9	5,9	15,4
t279_A	Toetspunt t279	1,50	-2,6	-4,9	-10,9	-1,4
t279_B	Toetspunt t279	4,50	-1,1	-3,4	-9,4	0,1
t279_C	Toetspunt t279	7,50	1,9	-0,4	-6,4	3,0
t280_A	Toetspunt t280	1,50	4,1	1,7	-4,3	5,2
t280_B	Toetspunt t280	4,50	5,8	3,4	-2,6	6,9
t280_C	Toetspunt t280	7,50	8,0	5,7	-0,3	9,2
t281_A	Toetspunt t281	1,50	10,8	8,4	2,4	11,9
t281_B	Toetspunt t281	4,50	12,0	9,7	3,7	13,1
t281_C	Toetspunt t281	7,50	13,5	11,2	5,2	14,6
t282_A	Toetspunt t282	1,50	4,1	1,8	-4,2	5,3
t282_B	Toetspunt t282	4,50	6,0	3,7	-2,4	7,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaï v4 (2 bouwlagen aan A50)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Euwswel [30 km/uur]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t282_C	Toetspunt t282	7,50	8,2	5,9	-0,2	9,3
t283_A	Toetspunt t283	1,50	4,3	1,9	-4,1	5,4
t283_B	Toetspunt t283	4,50	6,1	3,7	-2,3	7,2
t283_C	Toetspunt t283	7,50	8,3	5,9	-0,1	9,4
t284_A	Toetspunt t284	1,50	3,0	0,7	-5,3	4,2
t284_B	Toetspunt t284	4,50	4,9	2,6	-3,4	6,0
t284_C	Toetspunt t284	7,50	7,0	4,7	-1,3	8,1
t285_A	Toetspunt t285	1,50	3,1	0,7	-5,3	4,2
t285_B	Toetspunt t285	4,50	4,7	2,4	-3,6	5,9
t285_C	Toetspunt t285	7,50	6,9	4,6	-1,5	8,0
t286_A	Toetspunt t286	1,50	-8,0	-10,3	-16,3	-6,8
t286_B	Toetspunt t286	4,50	-5,8	-8,1	-14,1	-4,7
t286_C	Toetspunt t286	7,50	-4,5	-6,8	-12,8	-3,3
t287_A	Toetspunt t287	1,50	-1,9	-4,3	-10,3	-0,8
t287_B	Toetspunt t287	4,50	-0,1	-2,5	-8,5	1,0
t287_C	Toetspunt t287	7,50	0,3	-2,1	-8,1	1,4
t288_A	Toetspunt t288	1,50	0,9	-1,4	-7,5	2,0
t288_B	Toetspunt t288	4,50	2,7	0,3	-5,7	3,8
t288_C	Toetspunt t288	7,50	3,1	0,7	-5,3	4,2
t289_A	Toetspunt t289	1,50	-2,2	-4,5	-10,5	-1,1
t289_B	Toetspunt t289	4,50	-0,5	-2,8	-8,8	0,7
t289_C	Toetspunt t289	7,50	0,0	-2,3	-8,3	1,1
t290_A	Toetspunt t290	1,50	1,8	-0,5	-6,5	2,9
t290_B	Toetspunt t290	4,50	3,5	1,2	-4,8	4,6
t290_C	Toetspunt t290	7,50	3,8	1,5	-4,6	4,9
t291_A	Toetspunt t291	1,50	-1,0	-3,3	-9,3	0,1
t291_B	Toetspunt t291	4,50	0,3	-2,1	-8,1	1,4
t291_C	Toetspunt t291	7,50	1,0	-1,4	-7,4	2,1
t292_A	Toetspunt t292	1,50	-2,3	-4,7	-10,7	-1,2
t292_B	Toetspunt t292	4,50	-0,7	-3,0	-9,0	0,4
t292_C	Toetspunt t292	7,50	0,5	-1,9	-7,9	1,6
t293_A	Toetspunt t293	1,50	-7,2	-9,5	-15,6	-6,1
t293_B	Toetspunt t293	4,50	-5,8	-8,2	-14,2	-4,7
t293_C	Toetspunt t293	7,50	--	--	--	--
t294_A	Toetspunt t294	1,50	22,4	20,1	14,1	23,6
t294_B	Toetspunt t294	4,50	22,2	19,8	13,8	23,3
t294_C	Toetspunt t294	7,50	22,6	20,3	14,3	23,8
t295_A	Toetspunt t295	1,50	22,4	20,0	14,0	23,5
t295_B	Toetspunt t295	4,50	22,6	20,3	14,3	23,7
t295_C	Toetspunt t295	7,50	23,2	20,9	14,8	24,3
t296_A	Toetspunt t296	1,50	6,4	4,1	-1,9	7,5
t296_B	Toetspunt t296	4,50	8,0	5,7	-0,3	9,1
t296_C	Toetspunt t296	7,50	7,7	5,4	-0,6	8,9
t297_A	Toetspunt t297	1,50	4,2	1,9	-4,2	5,3
t297_B	Toetspunt t297	4,50	6,0	3,7	-2,3	7,2
t297_C	Toetspunt t297	7,50	7,9	5,6	-0,4	9,1
t298_A	Toetspunt t298	1,50	-4,4	-6,7	-12,7	-3,3
t298_B	Toetspunt t298	4,50	-3,3	-5,6	-11,6	-2,2
t298_C	Toetspunt t298	7,50	-2,9	-5,3	-11,3	-1,8
t299_A	Toetspunt t299	1,50	--	--	--	--
t299_B	Toetspunt t299	4,50	--	--	--	--
t299_C	Toetspunt t299	7,50	--	--	--	--
t300_A	Toetspunt t300	1,50	--	--	--	--
t300_B	Toetspunt t300	4,50	--	--	--	--
t300_C	Toetspunt t300	7,50	--	--	--	--
t301_A	Toetspunt t301	1,50	--	--	--	--
t301_B	Toetspunt t301	4,50	--	--	--	--
t301_C	Toetspunt t301	7,50	--	--	--	--
t302_A	Toetspunt t302	1,50	--	--	--	--
t302_B	Toetspunt t302	4,50	--	--	--	--
t302_C	Toetspunt t302	7,50	--	--	--	--
t303_A	Toetspunt t303	1,50	--	--	--	--
t303_B	Toetspunt t303	4,50	--	--	--	--
t303_C	Toetspunt t303	7,50	--	--	--	--
t304_A	Toetspunt t304	1,50	--	--	--	--
t304_B	Toetspunt t304	4,50	--	--	--	--
t304_C	Toetspunt t304	7,50	--	--	--	--
t305_A	Toetspunt t305	1,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaiv4 (2 bouwlagen aan A50)
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Eeuwse [30 km/uur]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t305_B	Toetspunt t305	4,50	--	--	--	--
t305_C	Toetspunt t305	7,50	--	--	--	--
t306_A	Toetspunt t306	1,50	11,9	9,6	3,6	13,1
t306_B	Toetspunt t306	4,50	12,5	10,2	4,2	13,6
t306_C	Toetspunt t306	7,50	13,2	10,8	4,8	14,3
t307_A	Toetspunt t307	1,50	12,0	9,6	3,6	13,1
t307_B	Toetspunt t307	4,50	12,6	10,3	4,3	13,7
t307_C	Toetspunt t307	7,50	13,2	10,9	4,9	14,4
t308_A	Toetspunt t308	1,50	10,0	7,7	1,7	11,2
t308_B	Toetspunt t308	4,50	10,9	8,6	2,6	12,0
t308_C	Toetspunt t308	7,50	11,7	9,3	3,3	12,8
t309_A	Toetspunt t309	1,50	16,7	14,4	8,4	17,9
t309_B	Toetspunt t309	4,50	16,3	14,0	7,9	17,4
t309_C	Toetspunt t309	7,50	16,2	13,8	7,8	17,3
t310_A	Toetspunt t310	1,50	15,4	13,1	7,1	16,6
t310_B	Toetspunt t310	4,50	15,5	13,1	7,1	16,6
t310_C	Toetspunt t310	7,50	15,5	13,2	7,2	16,6
t311_A	Toetspunt t311	1,50	11,3	8,9	2,9	12,4
t311_B	Toetspunt t311	4,50	12,5	10,2	4,2	13,6
t311_C	Toetspunt t311	7,50	12,8	10,5	4,5	14,0
t312_A	Toetspunt t312	1,50	10,2	7,9	1,9	11,3
t312_B	Toetspunt t312	4,50	11,3	8,9	2,9	12,4
t312_C	Toetspunt t312	7,50	11,7	9,4	3,4	12,9
t313_A	Toetspunt t313	1,50	9,7	7,4	1,4	10,9
t313_B	Toetspunt t313	4,50	11,1	8,8	2,8	12,2
t313_C	Toetspunt t313	7,50	11,5	9,2	3,2	12,7
t314_A	Toetspunt t314	1,50	0,2	-2,1	-8,1	1,4
t314_B	Toetspunt t314	4,50	0,9	-1,4	-7,4	2,0
t314_C	Toetspunt t314	7,50	-3,5	-5,9	-11,9	-2,4
t315_A	Toetspunt t315	1,50	1,2	-1,1	-7,1	2,4
t315_B	Toetspunt t315	4,50	2,3	0,0	-6,0	3,4
t315_C	Toetspunt t315	7,50	-0,3	-2,7	-8,7	0,8
t316_A	Toetspunt t316	1,50	0,6	-1,8	-7,8	1,7
t316_B	Toetspunt t316	4,50	2,0	-0,4	-6,4	3,1
t316_C	Toetspunt t316	7,50	1,3	-1,0	-7,1	2,4
t317_A	Toetspunt t317	1,50	10,3	8,0	2,0	11,4
t317_B	Toetspunt t317	4,50	11,4	9,1	3,1	12,6
t317_C	Toetspunt t317	7,50	12,6	10,2	4,2	13,7
t318_A	Toetspunt t318	1,50	15,7	13,4	7,4	16,8
t318_B	Toetspunt t318	4,50	15,3	13,0	7,0	16,4
t318_C	Toetspunt t318	7,50	15,3	12,9	6,9	16,4
t319_A	Toetspunt t319	1,50	--	--	--	--
t319_B	Toetspunt t319	4,50	--	--	--	--
t319_C	Toetspunt t319	7,50	--	--	--	--
t320_A	Toetspunt t320	1,50	-16,3	-18,6	-24,6	-15,2
t320_B	Toetspunt t320	4,50	-15,1	-17,5	-23,5	-14,0
t320_C	Toetspunt t320	7,50	-14,7	-17,0	-23,0	-13,5
t321_A	Toetspunt t321	1,50	-16,1	-18,5	-24,5	-15,0
t321_B	Toetspunt t321	4,50	-15,0	-17,3	-23,3	-13,9
t321_C	Toetspunt t321	7,50	-14,5	-16,8	-22,8	-13,4
t322_A	Toetspunt t322	1,50	2,9	0,6	-5,4	4,1
t322_B	Toetspunt t322	4,50	4,5	2,1	-3,9	5,6
t322_C	Toetspunt t322	7,50	6,1	3,8	-2,2	7,2
t323_A	Toetspunt t323	1,50	2,5	0,2	-5,8	3,6
t323_B	Toetspunt t323	4,50	4,1	1,8	-4,2	5,3
t323_C	Toetspunt t323	7,50	6,0	3,7	-2,3	7,1
t324_A	Toetspunt t324	1,50	2,7	0,4	-5,7	3,8
t324_B	Toetspunt t324	4,50	4,5	2,2	-3,8	5,7
t324_C	Toetspunt t324	7,50	6,6	4,3	-1,7	7,8
t325_A	Toetspunt t325	1,50	2,6	0,3	-5,8	3,7
t325_B	Toetspunt t325	4,50	4,4	2,1	-3,9	5,5
t325_C	Toetspunt t325	7,50	6,5	4,2	-1,8	7,7
t326_A	Toetspunt t326	1,50	3,1	0,7	-5,3	4,2
t326_B	Toetspunt t326	4,50	4,7	2,4	-3,7	5,8
t326_C	Toetspunt t326	7,50	6,6	4,3	-1,7	7,7
t327_A	Toetspunt t327	1,50	--	--	--	--
t327_B	Toetspunt t327	4,50	--	--	--	--
t327_C	Toetspunt t327	7,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaï v4 (2 bouwlagen aan A50)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Euwswel [30 km/uur]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t328_A	Toetspunt t328	1,50	--	--	--	--
t328_B	Toetspunt t328	4,50	--	--	--	--
t328_C	Toetspunt t328	7,50	--	--	--	--
t329_A	Toetspunt t329	1,50	--	--	--	--
t329_B	Toetspunt t329	4,50	--	--	--	--
t330_A	Toetspunt t330	1,50	--	--	--	--
t330_B	Toetspunt t330	4,50	--	--	--	--
t331_A	Toetspunt t331	1,50	--	--	--	--
t331_B	Toetspunt t331	4,50	--	--	--	--
t332_A	Toetspunt t332	1,50	--	--	--	--
t332_B	Toetspunt t332	4,50	--	--	--	--
t333_A	Toetspunt t333	1,50	--	--	--	--
t333_B	Toetspunt t333	4,50	--	--	--	--
t334_A	Toetspunt t334	1,50	--	--	--	--
t334_B	Toetspunt t334	4,50	--	--	--	--
t335_A	Toetspunt t335	1,50	--	--	--	--
t335_B	Toetspunt t335	4,50	--	--	--	--
t336_A	Toetspunt t336	1,50	--	--	--	--
t336_B	Toetspunt t336	4,50	--	--	--	--
t337_A	Toetspunt t337	1,50	--	--	--	--
t337_B	Toetspunt t337	4,50	--	--	--	--
t338_A	Toetspunt t338	1,50	--	--	--	--
t338_B	Toetspunt t338	4,50	--	--	--	--
t339_A	Toetspunt t339	1,50	--	--	--	--
t339_B	Toetspunt t339	4,50	--	--	--	--
t340_A	Toetspunt t340	1,50	--	--	--	--
t340_B	Toetspunt t340	4,50	--	--	--	--
t341_A	Toetspunt t341	1,50	--	--	--	--
t341_B	Toetspunt t341	4,50	--	--	--	--
t342_A	Toetspunt t342	1,50	-4,4	-6,7	-12,7	-3,3
t342_B	Toetspunt t342	4,50	-3,1	-5,4	-11,4	-1,9
t343_A	Toetspunt t343	1,50	4,0	1,7	-4,3	5,1
t343_B	Toetspunt t343	4,50	5,7	3,4	-2,6	6,8
t344_A	Toetspunt t344	1,50	4,1	1,8	-4,2	5,3
t344_B	Toetspunt t344	4,50	5,6	3,3	-2,7	6,8
t345_A	Toetspunt t345	1,50	4,6	2,3	-3,7	5,8
t345_B	Toetspunt t345	4,50	5,9	3,6	-2,5	7,0
t346_A	Toetspunt t346	1,50	4,8	2,5	-3,5	6,0
t346_B	Toetspunt t346	4,50	6,3	4,0	-2,0	7,4
t347_A	Toetspunt t347	1,50	5,0	2,6	-3,4	6,1
t347_B	Toetspunt t347	4,50	6,5	4,2	-1,9	7,6
t348_A	Toetspunt t348	1,50	10,0	7,7	1,6	11,1
t348_B	Toetspunt t348	4,50	10,4	8,1	2,1	11,5
t349_A	Toetspunt t349	1,50	13,8	11,4	5,4	14,9
t349_B	Toetspunt t349	4,50	14,1	11,7	5,7	15,2
t350_A	Toetspunt t350	1,50	14,0	11,7	5,6	15,1
t350_B	Toetspunt t350	4,50	14,3	11,9	5,9	15,4
t351_A	Toetspunt t351	1,50	10,3	7,9	1,9	11,4
t351_B	Toetspunt t351	4,50	11,0	8,6	2,6	12,1
t352_A	Toetspunt t352	1,50	15,0	12,7	6,7	16,2
t352_B	Toetspunt t352	4,50	15,1	12,8	6,8	16,2
t353_A	Toetspunt t353	1,50	18,4	16,0	10,0	19,5
t353_B	Toetspunt t353	4,50	18,2	15,9	9,8	19,3
t354_A	Toetspunt t354	1,50	19,1	16,8	10,8	20,3
t354_B	Toetspunt t354	4,50	18,8	16,5	10,4	19,9
t355_A	Toetspunt t355	1,50	18,1	15,8	9,8	19,2
t355_B	Toetspunt t355	4,50	18,0	15,7	9,7	19,2
t356_A	Toetspunt t356	1,50	1,0	-1,3	-7,3	2,2
t356_B	Toetspunt t356	4,50	2,2	-0,1	-6,1	3,3
t357_A	Toetspunt t357	1,50	2,8	0,5	-5,5	4,0
t357_B	Toetspunt t357	4,50	4,2	1,8	-4,2	5,3
t358_A	Toetspunt t358	1,50	3,1	0,8	-5,2	4,3
t358_B	Toetspunt t358	4,50	4,9	2,6	-3,4	6,0
t359_A	Toetspunt t359	1,50	-1,7	-4,1	-10,1	-0,6
t359_B	Toetspunt t359	4,50	1,3	-1,1	-7,1	2,4
t360_A	Toetspunt t360	1,50	9,6	7,2	1,2	10,7
t360_B	Toetspunt t360	4,50	10,2	7,8	1,8	11,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaï v4 (3e bouwlaag)
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Euwssel [30 km/uur]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t329_C	Toetspunt t329	7,50	--	--	--	--
t330_C	Toetspunt t330	7,50	--	--	--	--
t331_C	Toetspunt t331	7,50	--	--	--	--
t332_C	Toetspunt t332	7,50	--	--	--	--
t333_C	Toetspunt t333	7,50	--	--	--	--
t334_C	Toetspunt t334	7,50	--	--	--	--
t335_C	Toetspunt t335	7,50	--	--	--	--
t336_C	Toetspunt t336	7,50	--	--	--	--
t337_C	Toetspunt t337	7,50	--	--	--	--
t338_C	Toetspunt t338	7,50	--	--	--	--
t339_C	Toetspunt t339	7,50	--	--	--	--
t340_C	Toetspunt t340	7,50	--	--	--	--
t341_C	Toetspunt t341	7,50	--	--	--	--
t342_C	Toetspunt t342	7,50	-2,4	-4,7	-10,7	-1,2
t343_C	Toetspunt t343	7,50	7,2	4,9	-1,1	8,3
t344_C	Toetspunt t344	7,50	6,9	4,6	-1,5	8,0
t345_C	Toetspunt t345	7,50	7,1	4,8	-1,2	8,2
t346_C	Toetspunt t346	7,50	7,6	5,3	-0,7	8,7
t347_C	Toetspunt t347	7,50	8,0	5,7	-0,3	9,2
t348_C	Toetspunt t348	7,50	11,2	8,8	2,8	12,3
t349_C	Toetspunt t349	7,50	14,7	12,3	6,3	15,8
t350_C	Toetspunt t350	7,50	14,9	12,6	6,6	16,1
t351_C	Toetspunt t351	7,50	11,8	9,4	3,4	12,9
t352_C	Toetspunt t352	7,50	15,5	13,2	7,2	16,7
t353_C	Toetspunt t353	7,50	18,5	16,1	10,1	19,6
t354_C	Toetspunt t354	7,50	19,0	16,7	10,6	20,1
t355_C	Toetspunt t355	7,50	18,2	15,9	9,9	19,4
t356_C	Toetspunt t356	7,50	3,0	0,7	-5,3	4,2
t357_C	Toetspunt t357	7,50	5,3	3,0	-3,0	6,5
t358_C	Toetspunt t358	7,50	5,6	3,3	-2,7	6,8
t359_C	Toetspunt t359	7,50	1,7	-0,6	-6,6	2,8
t360_C	Toetspunt t360	7,50	10,6	8,3	2,3	11,7

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaï v4 (2 bouwlagen aan A50)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Maalsteen [30 km/uur]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t001_A	Toetspunt t001	1,50	7,9	5,6	-0,5	9,0
t001_B	Toetspunt t001	4,50	9,4	7,1	1,1	10,5
t001_C	Toetspunt t001	7,50	10,4	8,0	2,0	11,5
t002_A	Toetspunt t002	1,50	7,5	5,2	-0,8	8,6
t002_B	Toetspunt t002	4,50	8,9	6,5	0,5	10,0
t002_C	Toetspunt t002	7,50	9,6	7,3	1,3	10,7
t003_A	Toetspunt t003	1,50	7,3	5,0	-1,1	8,4
t003_B	Toetspunt t003	4,50	9,1	6,7	0,7	10,2
t003_C	Toetspunt t003	7,50	10,0	7,7	1,7	11,1
t004_A	Toetspunt t004	1,50	7,3	4,9	-1,1	8,4
t004_B	Toetspunt t004	4,50	8,9	6,6	0,6	10,0
t004_C	Toetspunt t004	7,50	9,9	7,5	1,5	11,0
t005_A	Toetspunt t005	1,50	9,8	7,5	1,5	10,9
t005_B	Toetspunt t005	4,50	10,7	8,4	2,4	11,9
t005_C	Toetspunt t005	7,50	11,2	8,9	2,9	12,4
t006_A	Toetspunt t006	1,50	8,5	6,2	0,2	9,7
t006_B	Toetspunt t006	4,50	9,7	7,3	1,3	10,8
t006_C	Toetspunt t006	7,50	10,7	8,3	2,3	11,8
t007_A	Toetspunt t007	1,50	11,5	9,1	3,1	12,6
t007_B	Toetspunt t007	4,50	12,4	10,1	4,0	13,5
t007_C	Toetspunt t007	7,50	13,1	10,8	4,8	14,3
t008_A	Toetspunt t008	1,50	11,5	9,1	3,1	12,6
t008_B	Toetspunt t008	4,50	12,4	10,1	4,1	13,6
t008_C	Toetspunt t008	7,50	13,1	10,7	4,7	14,2
t009_A	Toetspunt t009	1,50	2,6	0,3	-5,8	3,7
t009_B	Toetspunt t009	4,50	4,1	1,8	-4,3	5,2
t009_C	Toetspunt t009	7,50	7,6	5,3	-0,7	8,7
t010_A	Toetspunt t010	1,50	5,7	3,4	-2,7	6,8
t010_B	Toetspunt t010	4,50	4,3	2,0	-4,1	5,4
t010_C	Toetspunt t010	7,50	5,0	2,7	-3,3	6,1
t011_A	Toetspunt t011	1,50	1,6	-0,7	-6,8	2,7
t011_B	Toetspunt t011	4,50	3,3	1,0	-5,0	4,5
t011_C	Toetspunt t011	7,50	4,2	1,9	-4,1	5,4
t012_A	Toetspunt t012	1,50	1,6	-0,7	-6,7	2,8
t012_B	Toetspunt t012	4,50	3,8	1,4	-4,6	4,9
t012_C	Toetspunt t012	7,50	4,9	2,5	-3,5	6,0
t013_A	Toetspunt t013	1,50	2,2	-0,1	-6,1	3,4
t013_B	Toetspunt t013	4,50	1,7	-0,6	-6,7	2,8
t013_C	Toetspunt t013	7,50	1,1	-1,3	-7,3	2,2
t014_A	Toetspunt t014	1,50	2,7	0,4	-5,6	3,8
t014_B	Toetspunt t014	4,50	3,1	0,8	-5,2	4,2
t014_C	Toetspunt t014	7,50	3,0	0,6	-5,4	4,1
t015_A	Toetspunt t015	1,50	3,1	0,7	-5,3	4,2
t015_B	Toetspunt t015	4,50	3,9	1,5	-4,5	5,0
t015_C	Toetspunt t015	7,50	2,5	0,2	-5,8	3,7
t016_A	Toetspunt t016	1,50	8,8	6,5	0,5	9,9
t016_B	Toetspunt t016	4,50	9,8	7,5	1,5	10,9
t016_C	Toetspunt t016	7,50	10,6	8,3	2,3	11,7
t017_A	Toetspunt t017	1,50	8,6	6,2	0,2	9,7
t017_B	Toetspunt t017	4,50	9,5	7,2	1,2	10,6
t017_C	Toetspunt t017	7,50	10,0	7,6	1,6	11,1
t018_A	Toetspunt t018	1,50	1,4	-0,9	-6,9	2,5
t018_B	Toetspunt t018	4,50	3,8	1,5	-4,5	5,0
t018_C	Toetspunt t018	7,50	1,5	-0,8	-6,8	2,7
t019_A	Toetspunt t019	1,50	-3,2	-5,5	-11,5	-2,0
t019_B	Toetspunt t019	4,50	-1,4	-3,7	-9,7	-0,3
t019_C	Toetspunt t019	7,50	-0,5	-2,8	-8,8	0,6
t020_A	Toetspunt t020	1,50	-3,1	-5,4	-11,4	-2,0
t020_B	Toetspunt t020	4,50	-1,2	-3,5	-9,5	-0,1
t020_C	Toetspunt t020	7,50	-0,2	-2,6	-8,6	0,9
t021_A	Toetspunt t021	1,50	4,5	2,2	-3,8	5,7
t021_B	Toetspunt t021	4,50	4,1	1,8	-4,2	5,2
t021_C	Toetspunt t021	7,50	4,2	1,8	-4,2	5,3
t022_A	Toetspunt t022	1,50	5,1	2,8	-3,3	6,2
t022_B	Toetspunt t022	4,50	6,3	4,0	-2,0	7,4
t022_C	Toetspunt t022	7,50	7,7	5,4	-0,6	8,9
t023_A	Toetspunt t023	1,50	5,2	2,9	-3,1	6,4
t023_B	Toetspunt t023	4,50	6,6	4,3	-1,7	7,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

1702/006/LM-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaï v4 (2 bouwlagen aan A50)
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Maalsteen [30 km/uur]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t023_C	Toetspunt t023	7,50	7,5	5,2	-0,8	8,6
t024_A	Toetspunt t024	1,50	-2,6	-4,9	-10,9	-1,4
t024_B	Toetspunt t024	4,50	-0,4	-2,8	-8,8	0,7
t024_C	Toetspunt t024	7,50	0,8	-1,6	-7,6	1,9
t025_A	Toetspunt t025	1,50	-2,0	-4,3	-10,3	-0,9
t025_B	Toetspunt t025	4,50	-2,2	-4,6	-10,6	-1,1
t025_C	Toetspunt t025	7,50	-1,4	-3,7	-9,7	-0,3
t026_A	Toetspunt t026	1,50	-6,4	-8,8	-14,8	-5,3
t026_B	Toetspunt t026	4,50	-6,8	-9,1	-15,1	-5,6
t026_C	Toetspunt t026	7,50	-6,2	-8,5	-14,5	-5,0
t027_A	Toetspunt t027	1,50	-2,8	-5,1	-11,1	-1,7
t027_B	Toetspunt t027	4,50	-1,3	-3,7	-9,7	-0,2
t027_C	Toetspunt t027	7,50	-1,2	-3,5	-9,5	0,0
t028_A	Toetspunt t028	1,50	5,4	3,1	-2,9	6,6
t028_B	Toetspunt t028	4,50	5,3	2,9	-3,1	6,4
t028_C	Toetspunt t028	7,50	7,4	5,0	-1,0	8,5
t029_A	Toetspunt t029	1,50	1,4	-1,0	-7,0	2,5
t029_B	Toetspunt t029	4,50	0,9	-1,4	-7,4	2,1
t029_C	Toetspunt t029	7,50	2,0	-0,4	-6,4	3,1
t030_A	Toetspunt t030	1,50	11,3	9,0	3,0	12,4
t030_B	Toetspunt t030	4,50	12,9	10,5	4,5	14,0
t030_C	Toetspunt t030	7,50	14,1	11,7	5,7	15,2
t031_A	Toetspunt t031	1,50	11,1	8,7	2,7	12,2
t031_B	Toetspunt t031	4,50	11,6	9,3	3,3	12,8
t031_C	Toetspunt t031	7,50	12,3	10,0	4,0	13,5
t032_A	Toetspunt t032	1,50	9,5	7,2	1,2	10,6
t032_B	Toetspunt t032	4,50	10,5	8,2	2,2	11,6
t032_C	Toetspunt t032	7,50	11,6	9,2	3,2	12,7
t033_A	Toetspunt t033	1,50	7,8	5,5	-0,5	9,0
t033_B	Toetspunt t033	4,50	9,3	7,0	1,0	10,5
t033_C	Toetspunt t033	7,50	10,3	7,9	1,9	11,4
t034_A	Toetspunt t034	1,50	7,8	5,4	-0,6	8,9
t034_B	Toetspunt t034	4,50	9,4	7,1	1,1	10,5
t034_C	Toetspunt t034	7,50	10,3	8,0	1,9	11,4
t035_A	Toetspunt t035	1,50	8,0	5,6	-0,4	9,1
t035_B	Toetspunt t035	4,50	9,4	7,1	1,0	10,5
t035_C	Toetspunt t035	7,50	10,4	8,1	2,1	11,5
t036_A	Toetspunt t036	1,50	5,6	3,3	-2,8	6,7
t036_B	Toetspunt t036	4,50	6,5	4,2	-1,8	7,7
t036_C	Toetspunt t036	7,50	7,3	5,0	-1,0	8,4
t037_A	Toetspunt t037	1,50	13,2	10,9	4,8	14,3
t037_B	Toetspunt t037	4,50	14,3	12,0	6,0	15,4
t037_C	Toetspunt t037	7,50	15,9	13,5	7,5	17,0
t038_A	Toetspunt t038	1,50	13,7	11,3	5,3	14,8
t038_B	Toetspunt t038	4,50	14,8	12,5	6,5	15,9
t038_C	Toetspunt t038	7,50	16,2	13,9	7,9	17,4
t039_A	Toetspunt t039	1,50	15,0	12,6	6,6	16,1
t039_B	Toetspunt t039	4,50	15,9	13,6	7,6	17,1
t039_C	Toetspunt t039	7,50	17,5	15,2	9,2	18,6
t040_A	Toetspunt t040	1,50	13,9	11,5	5,5	15,0
t040_B	Toetspunt t040	4,50	15,2	12,9	6,8	16,3
t040_C	Toetspunt t040	7,50	17,6	15,3	9,3	18,7
t041_A	Toetspunt t041	1,50	12,2	9,9	3,9	13,3
t041_B	Toetspunt t041	4,50	14,2	11,9	5,9	15,3
t041_C	Toetspunt t041	7,50	16,8	14,5	8,5	18,0
t042_A	Toetspunt t042	1,50	5,7	3,4	-2,7	6,8
t042_B	Toetspunt t042	4,50	7,7	5,3	-0,7	8,8
t042_C	Toetspunt t042	7,50	9,7	7,4	1,3	10,8
t043_A	Toetspunt t043	1,50	4,9	2,5	-3,5	6,0
t043_B	Toetspunt t043	4,50	6,5	4,1	-1,9	7,6
t043_C	Toetspunt t043	7,50	8,2	5,8	-0,2	9,3
t044_A	Toetspunt t044	1,50	5,9	3,6	-2,5	7,0
t044_B	Toetspunt t044	4,50	9,7	7,4	1,4	10,8
t044_C	Toetspunt t044	7,50	11,9	9,6	3,6	13,1
t045_A	Toetspunt t045	1,50	4,7	2,4	-3,7	5,8
t045_B	Toetspunt t045	4,50	6,0	3,7	-2,3	7,1
t045_C	Toetspunt t045	7,50	7,4	5,1	-1,0	8,5
t046_A	Toetspunt t046	1,50	1,8	-0,6	-6,6	2,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

1702/006/LM-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai v4 (2 bouwlagen aan A50)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Maalsteen [30 km/uur]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t046_B	Toetspunt t046	4,50	1,4	-0,9	-6,9	2,5
t046_C	Toetspunt t046	7,50	2,0	-0,3	-6,3	3,2
t047_A	Toetspunt t047	1,50	4,1	1,7	-4,3	5,2
t047_B	Toetspunt t047	4,50	4,1	1,8	-4,2	5,3
t047_C	Toetspunt t047	7,50	5,9	3,6	-2,5	7,0
t048_A	Toetspunt t048	1,50	9,9	7,5	1,5	11,0
t048_B	Toetspunt t048	4,50	11,7	9,4	3,3	12,8
t048_C	Toetspunt t048	7,50	14,3	12,0	6,0	15,4
t049_A	Toetspunt t049	1,50	17,5	15,1	9,1	18,6
t049_B	Toetspunt t049	4,50	17,7	15,4	9,4	18,8
t050_A	Toetspunt t050	1,50	27,6	25,2	19,2	28,7
t050_B	Toetspunt t050	4,50	29,3	27,0	20,9	30,4
t051_A	Toetspunt t051	1,50	29,0	26,7	20,7	30,2
t052_A	Toetspunt t052	1,50	31,1	28,8	22,8	32,2
t053_A	Toetspunt t053	1,50	34,1	31,8	25,8	35,2
t053_B	Toetspunt t053	4,50	35,1	32,7	26,7	36,2
t054_A	Toetspunt t054	1,50	36,0	33,6	27,6	37,1
t054_B	Toetspunt t054	4,50	36,7	34,4	28,4	37,8
t055_A	Toetspunt t055	1,50	36,1	33,7	27,7	37,2
t055_B	Toetspunt t055	4,50	36,9	34,6	28,5	38,0
t056_A	Toetspunt t056	1,50	26,8	24,5	18,4	27,9
t057_A	Toetspunt t057	1,50	31,4	29,1	23,0	32,5
t057_B	Toetspunt t057	4,50	33,0	30,6	24,6	34,1
t058_A	Toetspunt t058	1,50	30,5	28,1	22,1	31,6
t058_B	Toetspunt t058	4,50	32,0	29,6	23,6	33,1
t059_A	Toetspunt t059	1,50	30,3	28,0	22,0	31,4
t059_B	Toetspunt t059	4,50	31,4	29,1	23,1	32,5
t060_A	Toetspunt t060	1,50	30,1	27,8	21,8	31,3
t060_B	Toetspunt t060	4,50	30,5	28,2	22,2	31,6
t061_A	Toetspunt t061	1,50	27,5	25,2	19,1	28,6
t061_B	Toetspunt t061	4,50	27,9	25,6	19,5	29,0
t062_A	Toetspunt t062	1,50	26,1	23,7	17,7	27,2
t062_B	Toetspunt t062	4,50	26,4	24,1	18,1	27,5
t063_A	Toetspunt t063	1,50	10,4	8,1	2,0	11,5
t063_B	Toetspunt t063	4,50	14,1	11,8	5,8	15,2
t064_A	Toetspunt t064	1,50	5,8	3,5	-2,6	6,9
t064_B	Toetspunt t064	4,50	9,4	7,1	1,1	10,5
t065_A	Toetspunt t065	1,50	-0,9	-3,3	-9,3	0,2
t066_A	Toetspunt t066	1,50	8,8	6,5	0,5	9,9
t067_A	Toetspunt t067	1,50	9,8	7,4	1,4	10,9
t067_B	Toetspunt t067	4,50	10,0	7,7	1,7	11,1
t068_A	Toetspunt t068	1,50	11,6	9,3	3,3	12,7
t068_B	Toetspunt t068	4,50	12,3	10,0	3,9	13,4
t069_A	Toetspunt t069	1,50	11,7	9,3	3,3	12,8
t069_B	Toetspunt t069	4,50	12,2	9,9	3,8	13,3
t070_A	Toetspunt t070	1,50	12,3	10,0	4,0	13,4
t070_B	Toetspunt t070	4,50	12,9	10,6	4,6	14,0
t071_A	Toetspunt t071	1,50	10,8	8,5	2,5	11,9
t071_B	Toetspunt t071	4,50	12,3	10,0	4,0	13,4
t072_A	Toetspunt t072	1,50	17,6	15,3	9,3	18,8
t072_B	Toetspunt t072	4,50	18,5	16,2	10,2	19,7
t073_A	Toetspunt t073	1,50	37,1	34,7	28,7	38,2
t073_B	Toetspunt t073	4,50	37,9	35,5	29,5	39,0
t073_C	Toetspunt t073	7,50	37,9	35,6	29,6	39,1
t074_A	Toetspunt t074	1,50	32,7	30,4	24,4	33,9
t074_B	Toetspunt t074	4,50	34,4	32,1	26,1	35,6
t074_C	Toetspunt t074	7,50	34,5	32,2	26,2	35,6
t075_A	Toetspunt t075	1,50	37,7	35,4	29,4	38,8
t075_B	Toetspunt t075	4,50	38,3	36,0	30,0	39,4
t075_C	Toetspunt t075	7,50	38,4	36,0	30,0	39,5
t076_A	Toetspunt t076	1,50	33,7	31,3	25,3	34,8
t076_B	Toetspunt t076	4,50	35,1	32,7	26,7	36,2
t076_C	Toetspunt t076	7,50	35,4	33,0	27,0	36,5
t077_A	Toetspunt t077	1,50	17,4	15,0	9,0	18,5
t077_B	Toetspunt t077	4,50	18,8	16,4	10,4	19,9
t077_C	Toetspunt t077	7,50	19,9	17,6	11,6	21,1
t078_A	Toetspunt t078	1,50	9,7	7,4	1,4	10,9
t078_B	Toetspunt t078	4,50	11,6	9,3	3,3	12,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai v4 (2 bouwlagen aan A50)
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Maalsteen [30 km/uur]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t078_C	Toetspunt t078	7,50	0,0	-2,3	-8,3	1,1
t079_A	Toetspunt t079	1,50	32,7	30,4	24,3	33,8
t079_B	Toetspunt t079	4,50	34,2	31,8	25,8	35,3
t079_C	Toetspunt t079	7,50	34,4	32,1	26,1	35,6
t080_A	Toetspunt t080	1,50	23,4	21,1	15,1	24,5
t080_B	Toetspunt t080	4,50	23,5	21,1	15,1	24,6
t080_C	Toetspunt t080	7,50	24,0	21,6	15,6	25,1
t081_A	Toetspunt t081	1,50	26,0	23,7	17,7	27,1
t081_B	Toetspunt t081	4,50	27,8	25,4	19,4	28,9
t081_C	Toetspunt t081	7,50	28,5	26,2	20,2	29,7
t082_A	Toetspunt t082	1,50	31,9	29,5	23,5	33,0
t082_B	Toetspunt t082	4,50	33,4	31,1	25,0	34,5
t082_C	Toetspunt t082	7,50	33,5	31,2	25,1	34,6
t083_A	Toetspunt t083	1,50	31,2	28,8	22,8	32,3
t083_B	Toetspunt t083	4,50	32,9	30,6	24,6	34,0
t083_C	Toetspunt t083	7,50	33,1	30,8	24,8	34,2
t084_A	Toetspunt t084	1,50	25,3	22,9	16,9	26,4
t084_B	Toetspunt t084	4,50	27,4	25,0	19,0	28,5
t084_C	Toetspunt t084	7,50	27,6	25,2	19,2	28,7
t085_A	Toetspunt t085	1,50	36,2	33,9	27,9	37,4
t085_B	Toetspunt t085	4,50	37,0	34,7	28,7	38,1
t085_C	Toetspunt t085	7,50	37,1	34,7	28,7	38,2
t086_A	Toetspunt t086	1,50	11,5	9,2	3,2	12,7
t086_B	Toetspunt t086	4,50	13,0	10,6	4,6	14,1
t086_C	Toetspunt t086	7,50	7,2	4,8	-1,2	8,3
t087_A	Toetspunt t087	1,50	3,7	1,3	-4,7	4,8
t087_B	Toetspunt t087	4,50	6,8	4,4	-1,6	7,9
t087_C	Toetspunt t087	7,50	8,6	6,3	0,3	9,7
t088_A	Toetspunt t088	1,50	6,4	4,1	-1,9	7,5
t088_B	Toetspunt t088	4,50	8,0	5,6	-0,4	9,1
t088_C	Toetspunt t088	7,50	8,3	5,9	-0,1	9,4
t089_A	Toetspunt t089	1,50	17,8	15,5	9,4	18,9
t089_B	Toetspunt t089	4,50	18,5	16,1	10,1	19,6
t089_C	Toetspunt t089	7,50	19,0	16,6	10,6	20,1
t090_A	Toetspunt t090	1,50	19,7	17,4	11,3	20,8
t090_B	Toetspunt t090	4,50	20,2	17,8	11,8	21,3
t090_C	Toetspunt t090	7,50	20,7	18,4	12,4	21,8
t091_A	Toetspunt t091	1,50	20,2	17,9	11,9	21,3
t091_B	Toetspunt t091	4,50	20,6	18,3	12,3	21,8
t091_C	Toetspunt t091	7,50	21,3	18,9	12,9	22,4
t092_A	Toetspunt t092	1,50	20,4	18,1	12,0	21,5
t092_B	Toetspunt t092	4,50	21,1	18,8	12,8	22,2
t092_C	Toetspunt t092	7,50	21,8	19,4	13,4	22,9
t093_A	Toetspunt t093	1,50	22,5	20,1	14,1	23,6
t093_B	Toetspunt t093	4,50	23,6	21,3	15,2	24,7
t093_C	Toetspunt t093	7,50	24,4	22,1	16,1	25,5
t094_A	Toetspunt t094	1,50	25,1	22,7	16,7	26,2
t094_B	Toetspunt t094	4,50	26,4	24,0	18,0	27,5
t094_C	Toetspunt t094	7,50	27,4	25,1	19,1	28,5
t095_A	Toetspunt t095	1,50	27,5	25,1	19,1	28,6
t095_B	Toetspunt t095	4,50	29,0	26,7	20,7	30,1
t095_C	Toetspunt t095	7,50	29,9	27,6	21,6	31,1
t096_A	Toetspunt t096	1,50	28,8	26,5	20,5	30,0
t096_B	Toetspunt t096	4,50	30,5	28,2	22,1	31,6
t096_C	Toetspunt t096	7,50	31,2	28,9	22,8	32,3
t097_A	Toetspunt t097	1,50	28,2	25,8	19,8	29,3
t097_B	Toetspunt t097	4,50	29,9	27,5	21,5	31,0
t097_C	Toetspunt t097	7,50	30,7	28,4	22,3	31,8
t098_A	Toetspunt t098	1,50	27,2	24,9	18,8	28,3
t098_B	Toetspunt t098	4,50	28,8	26,4	20,4	29,9
t098_C	Toetspunt t098	7,50	29,8	27,4	21,4	30,9
t099_A	Toetspunt t099	1,50	12,5	10,2	4,2	13,7
t099_B	Toetspunt t099	4,50	13,1	10,8	4,8	14,2
t099_C	Toetspunt t099	7,50	13,8	11,4	5,4	14,9
t100_A	Toetspunt t100	1,50	16,9	14,6	8,6	18,1
t100_B	Toetspunt t100	4,50	18,0	15,7	9,7	19,2
t100_C	Toetspunt t100	7,50	19,0	16,6	10,6	20,1
t101_A	Toetspunt t101	1,50	13,9	11,6	5,6	15,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaï v4 (2 bouwlagen aan A50)
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Maalsteen [30 km/uur]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t101_B	Toetspunt t101	4,50	14,5	12,1	6,1	15,6
t101_C	Toetspunt t101	7,50	15,3	12,9	6,9	16,4
t102_A	Toetspunt t102	1,50	8,3	5,9	-0,1	9,4
t102_B	Toetspunt t102	4,50	8,8	6,5	0,4	9,9
t102_C	Toetspunt t102	7,50	9,5	7,2	1,2	10,7
t103_A	Toetspunt t103	1,50	1,7	-0,6	-6,6	2,9
t103_B	Toetspunt t103	4,50	2,9	0,6	-5,4	4,1
t103_C	Toetspunt t103	7,50	3,5	1,2	-4,8	4,7
t104_A	Toetspunt t104	1,50	0,2	-2,1	-8,2	1,3
t104_B	Toetspunt t104	4,50	1,3	-1,0	-7,0	2,4
t104_C	Toetspunt t104	7,50	1,7	-0,6	-6,6	2,9
t105_A	Toetspunt t105	1,50	-1,5	-3,9	-9,9	-0,4
t105_B	Toetspunt t105	4,50	-0,2	-2,5	-8,6	0,9
t105_C	Toetspunt t105	7,50	0,4	-1,9	-8,0	1,5
t106_A	Toetspunt t106	1,50	-1,9	-4,2	-10,2	-0,7
t106_B	Toetspunt t106	4,50	-0,5	-2,8	-8,8	0,6
t106_C	Toetspunt t106	7,50	0,1	-2,3	-8,3	1,2
t107_A	Toetspunt t107	1,50	17,7	15,4	9,4	18,9
t107_B	Toetspunt t107	4,50	18,4	16,1	10,1	19,5
t107_C	Toetspunt t107	7,50	19,0	16,7	10,7	20,2
t108_A	Toetspunt t108	1,50	19,3	16,9	10,9	20,4
t108_B	Toetspunt t108	4,50	19,8	17,4	11,4	20,9
t108_C	Toetspunt t108	7,50	20,4	18,1	12,0	21,5
t109_A	Toetspunt t109	1,50	17,5	15,1	9,1	18,6
t109_B	Toetspunt t109	4,50	18,2	15,9	9,8	19,3
t109_C	Toetspunt t109	7,50	19,0	16,7	10,7	20,1
t110_A	Toetspunt t110	1,50	20,7	18,4	12,3	21,8
t110_B	Toetspunt t110	4,50	21,5	19,2	13,1	22,6
t110_C	Toetspunt t110	7,50	22,4	20,1	14,0	23,5
t111_A	Toetspunt t111	1,50	22,6	20,2	14,2	23,7
t111_B	Toetspunt t111	4,50	23,8	21,4	15,4	24,9
t111_C	Toetspunt t111	7,50	24,8	22,4	16,4	25,9
t112_A	Toetspunt t112	1,50	25,6	23,2	17,2	26,7
t112_B	Toetspunt t112	4,50	27,0	24,7	18,6	28,1
t112_C	Toetspunt t112	7,50	28,1	25,7	19,7	29,2
t113_A	Toetspunt t113	1,50	27,6	25,3	19,2	28,7
t113_B	Toetspunt t113	4,50	29,2	26,8	20,8	30,3
t113_C	Toetspunt t113	7,50	30,1	27,8	21,8	31,2
t114_A	Toetspunt t114	1,50	2,6	0,2	-5,8	3,7
t114_B	Toetspunt t114	4,50	3,9	1,6	-4,4	5,1
t114_C	Toetspunt t114	7,50	4,9	2,6	-3,4	6,1
t115_A	Toetspunt t115	1,50	24,4	22,1	16,0	25,5
t115_B	Toetspunt t115	4,50	25,7	23,3	17,3	26,8
t115_C	Toetspunt t115	7,50	26,7	24,4	18,3	27,8
t116_A	Toetspunt t116	1,50	23,4	21,1	15,1	24,5
t116_B	Toetspunt t116	4,50	24,5	22,2	16,2	25,7
t116_C	Toetspunt t116	7,50	25,5	23,1	17,1	26,6
t117_A	Toetspunt t117	1,50	22,2	19,8	13,8	23,3
t117_B	Toetspunt t117	4,50	23,2	20,9	14,8	24,3
t117_C	Toetspunt t117	7,50	24,0	21,7	15,7	25,2
t118_A	Toetspunt t118	1,50	21,1	18,8	12,8	22,3
t118_B	Toetspunt t118	4,50	22,0	19,6	13,6	23,1
t118_C	Toetspunt t118	7,50	22,8	20,4	14,4	23,9
t119_A	Toetspunt t119	1,50	19,5	17,2	11,2	20,7
t119_B	Toetspunt t119	4,50	19,8	17,4	11,4	20,9
t119_C	Toetspunt t119	7,50	20,5	18,2	12,1	21,6
t120_A	Toetspunt t120	1,50	18,0	15,7	9,7	19,1
t120_B	Toetspunt t120	4,50	18,1	15,7	9,7	19,2
t120_C	Toetspunt t120	7,50	18,7	16,4	10,3	19,8
t121_A	Toetspunt t121	1,50	17,3	15,0	9,0	18,5
t121_B	Toetspunt t121	4,50	17,4	15,1	9,1	18,6
t121_C	Toetspunt t121	7,50	18,0	15,7	9,7	19,1
t122_A	Toetspunt t122	1,50	17,4	15,0	9,0	18,5
t122_B	Toetspunt t122	4,50	17,5	15,1	9,1	18,6
t122_C	Toetspunt t122	7,50	18,0	15,6	9,6	19,1
t123_A	Toetspunt t123	1,50	1,9	-0,4	-6,4	3,0
t123_B	Toetspunt t123	4,50	3,8	1,5	-4,6	4,9
t123_C	Toetspunt t123	7,50	4,9	2,6	-3,5	6,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai v4 (2 bouwlagen aan A50)
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Maalsteen [30 km/uur]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t124_A	Toetspunt t124	1,50	2,3	-0,1	-6,1	3,4
t124_B	Toetspunt t124	4,50	3,9	1,5	-4,5	5,0
t124_C	Toetspunt t124	7,50	5,3	3,0	-3,0	6,4
t125_A	Toetspunt t125	1,50	1,9	-0,4	-6,4	3,1
t125_B	Toetspunt t125	4,50	3,5	1,2	-4,8	4,6
t125_C	Toetspunt t125	7,50	4,7	2,4	-3,6	5,9
t126_A	Toetspunt t126	1,50	9,7	7,3	1,3	10,8
t126_B	Toetspunt t126	4,50	10,4	8,1	2,0	11,5
t126_C	Toetspunt t126	7,50	10,7	8,4	2,4	11,9
t127_A	Toetspunt t127	1,50	13,0	10,6	4,6	14,1
t127_B	Toetspunt t127	4,50	14,0	11,6	5,6	15,1
t127_C	Toetspunt t127	7,50	14,8	12,4	6,4	15,9
t128_A	Toetspunt t128	1,50	17,1	14,8	8,7	18,2
t128_B	Toetspunt t128	4,50	18,1	15,8	9,7	19,2
t128_C	Toetspunt t128	7,50	19,1	16,7	10,7	20,2
t129_A	Toetspunt t129	1,50	25,6	23,3	17,2	26,7
t129_B	Toetspunt t129	4,50	26,8	24,5	18,5	28,0
t129_C	Toetspunt t129	7,50	27,9	25,6	19,5	29,0
t130_A	Toetspunt t130	1,50	16,1	13,7	7,7	17,2
t130_B	Toetspunt t130	4,50	17,1	14,7	8,7	18,2
t130_C	Toetspunt t130	7,50	17,9	15,6	9,6	19,0
t131_A	Toetspunt t131	1,50	22,8	20,5	14,5	23,9
t131_B	Toetspunt t131	4,50	24,0	21,7	15,7	25,1
t131_C	Toetspunt t131	7,50	25,0	22,7	16,7	26,1
t132_A	Toetspunt t132	1,50	15,2	12,8	6,8	16,3
t132_B	Toetspunt t132	4,50	16,0	13,7	7,6	17,1
t132_C	Toetspunt t132	7,50	16,8	14,4	8,4	17,9
t133_A	Toetspunt t133	1,50	21,4	19,0	13,0	22,5
t133_B	Toetspunt t133	4,50	22,5	20,1	14,1	23,6
t133_C	Toetspunt t133	7,50	23,4	21,1	15,1	24,5
t134_A	Toetspunt t134	1,50	16,8	14,5	8,5	18,0
t134_B	Toetspunt t134	4,50	17,6	15,3	9,3	18,8
t134_C	Toetspunt t134	7,50	18,4	16,0	10,0	19,5
t135_A	Toetspunt t135	1,50	21,0	18,7	12,7	22,1
t135_B	Toetspunt t135	4,50	21,9	19,5	13,5	23,0
t135_C	Toetspunt t135	7,50	22,7	20,4	14,4	23,8
t136_A	Toetspunt t136	1,50	8,8	6,4	0,4	9,9
t136_B	Toetspunt t136	4,50	9,3	7,0	1,0	10,4
t136_C	Toetspunt t136	7,50	10,6	8,2	2,2	11,7
t137_A	Toetspunt t137	1,50	16,4	14,0	8,0	17,5
t137_B	Toetspunt t137	4,50	17,2	14,9	8,9	18,3
t137_C	Toetspunt t137	7,50	18,1	15,8	9,8	19,2
t138_A	Toetspunt t138	1,50	1,3	-1,0	-7,0	2,4
t138_B	Toetspunt t138	4,50	2,4	0,0	-6,0	3,5
t138_C	Toetspunt t138	7,50	4,5	2,1	-3,9	5,6
t139_A	Toetspunt t139	1,50	14,3	12,0	6,0	15,4
t139_B	Toetspunt t139	4,50	14,6	12,3	6,3	15,8
t139_C	Toetspunt t139	7,50	15,5	13,1	7,1	16,6
t140_A	Toetspunt t140	1,50	1,8	-0,5	-6,5	3,0
t140_B	Toetspunt t140	4,50	3,6	1,3	-4,7	4,8
t140_C	Toetspunt t140	7,50	4,5	2,2	-3,8	5,7
t141_A	Toetspunt t141	1,50	-7,7	-10,1	-16,1	-6,6
t141_B	Toetspunt t141	4,50	-5,6	-7,9	-14,0	-4,5
t141_C	Toetspunt t141	7,50	-9,7	-12,1	-18,1	-8,6
t142_A	Toetspunt t142	1,50	-7,2	-9,5	-15,5	-6,1
t142_B	Toetspunt t142	4,50	-5,1	-7,4	-13,4	-3,9
t142_C	Toetspunt t142	7,50	-8,0	-10,3	-16,4	-6,9
t143_A	Toetspunt t143	1,50	34,4	32,1	26,1	35,6
t143_B	Toetspunt t143	4,50	35,3	32,9	26,9	36,4
t143_C	Toetspunt t143	7,50	35,4	33,0	27,0	36,5
t144_A	Toetspunt t144	1,50	33,0	30,6	24,6	34,1
t144_B	Toetspunt t144	4,50	33,8	31,5	25,5	34,9
t144_C	Toetspunt t144	7,50	33,7	31,4	25,4	34,8
t145_A	Toetspunt t145	1,50	41,1	38,7	32,7	42,2
t145_B	Toetspunt t145	4,50	41,3	39,0	33,0	42,4
t145_C	Toetspunt t145	7,50	41,0	38,7	32,7	42,2
t146_A	Toetspunt t146	1,50	43,0	40,7	34,7	44,1
t146_B	Toetspunt t146	4,50	43,1	40,8	34,7	44,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

1702/006/LM-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaï v4 (2 bouwlagen aan A50)
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Maalsteen [30 km/uur]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t146_C	Toetspunt t146	7,50	42,7	40,3	34,3	43,8
t147_A	Toetspunt t147	1,50	43,1	40,8	34,8	44,2
t147_B	Toetspunt t147	4,50	43,3	41,0	34,9	44,4
t147_C	Toetspunt t147	7,50	42,9	40,6	34,5	44,0
t148_A	Toetspunt t148	1,50	43,2	40,9	34,9	44,4
t148_B	Toetspunt t148	4,50	43,5	41,1	35,1	44,6
t148_C	Toetspunt t148	7,50	43,1	40,7	34,7	44,2
t149_A	Toetspunt t149	1,50	43,4	41,1	35,1	44,5
t149_B	Toetspunt t149	4,50	43,7	41,3	35,3	44,8
t149_C	Toetspunt t149	7,50	43,3	40,9	34,9	44,4
t150_A	Toetspunt t150	1,50	42,4	40,1	34,0	43,5
t150_B	Toetspunt t150	4,50	42,8	40,5	34,4	43,9
t150_C	Toetspunt t150	7,50	42,6	40,2	34,2	43,7
t151_A	Toetspunt t151	1,50	42,5	40,1	34,1	43,6
t151_B	Toetspunt t151	4,50	42,9	40,5	34,5	44,0
t151_C	Toetspunt t151	7,50	42,6	40,3	34,3	43,7
t152_A	Toetspunt t152	1,50	42,5	40,1	34,1	43,6
t152_B	Toetspunt t152	4,50	42,9	40,5	34,5	44,0
t152_C	Toetspunt t152	7,50	42,6	40,3	34,3	43,7
t153_A	Toetspunt t153	1,50	42,4	40,1	34,1	43,6
t153_B	Toetspunt t153	4,50	42,8	40,5	34,5	43,9
t153_C	Toetspunt t153	7,50	42,5	40,2	34,2	43,7
t154_A	Toetspunt t154	1,50	42,9	40,6	34,6	44,0
t154_B	Toetspunt t154	4,50	43,2	40,8	34,8	44,3
t154_C	Toetspunt t154	7,50	42,8	40,5	34,5	44,0
t155_A	Toetspunt t155	1,50	43,1	40,7	34,7	44,2
t155_B	Toetspunt t155	4,50	43,2	40,9	34,9	44,4
t155_C	Toetspunt t155	7,50	42,9	40,6	34,5	44,0
t156_A	Toetspunt t156	1,50	40,7	38,3	32,3	41,8
t156_B	Toetspunt t156	4,50	41,2	38,9	32,9	42,3
t156_C	Toetspunt t156	7,50	41,1	38,8	32,8	42,2
t157_A	Toetspunt t157	1,50	40,1	37,8	31,8	41,3
t157_B	Toetspunt t157	4,50	41,1	38,7	32,7	42,2
t157_C	Toetspunt t157	7,50	41,0	38,7	32,7	42,1
t158_A	Toetspunt t158	1,50	43,6	41,3	35,3	44,8
t158_B	Toetspunt t158	4,50	43,9	41,6	35,6	45,1
t158_C	Toetspunt t158	7,50	43,6	41,2	35,2	44,7
t159_A	Toetspunt t159	1,50	42,1	39,8	33,8	43,2
t159_B	Toetspunt t159	4,50	42,6	40,2	34,2	43,7
t159_C	Toetspunt t159	7,50	42,4	40,0	34,0	43,5
t160_A	Toetspunt t160	1,50	42,3	40,0	33,9	43,4
t160_B	Toetspunt t160	4,50	42,8	40,4	34,4	43,9
t160_C	Toetspunt t160	7,50	42,6	40,3	34,2	43,7
t161_A	Toetspunt t161	1,50	42,3	40,0	33,9	43,4
t161_B	Toetspunt t161	4,50	42,8	40,4	34,4	43,9
t161_C	Toetspunt t161	7,50	42,6	40,2	34,2	43,7
t162_A	Toetspunt t162	1,50	41,6	39,2	33,2	42,7
t162_B	Toetspunt t162	4,50	42,0	39,6	33,6	43,1
t162_C	Toetspunt t162	7,50	41,8	39,5	33,5	42,9
t163_A	Toetspunt t163	1,50	35,7	33,4	27,4	36,8
t163_B	Toetspunt t163	4,50	36,7	34,4	28,4	37,8
t163_C	Toetspunt t163	7,50	36,7	34,4	28,4	37,9
t164_A	Toetspunt t164	1,50	38,2	35,8	29,8	39,3
t164_B	Toetspunt t164	4,50	38,5	36,2	30,2	39,6
t164_C	Toetspunt t164	7,50	38,4	36,0	30,0	39,5
t165_A	Toetspunt t165	1,50	29,8	27,5	21,5	30,9
t165_B	Toetspunt t165	4,50	31,8	29,4	23,4	32,9
t165_C	Toetspunt t165	7,50	32,3	29,9	23,9	33,4
t166_A	Toetspunt t166	1,50	29,0	26,6	20,6	30,1
t166_B	Toetspunt t166	4,50	30,8	28,5	22,5	31,9
t166_C	Toetspunt t166	7,50	31,5	29,1	23,1	32,6
t167_A	Toetspunt t167	1,50	28,0	25,6	19,6	29,1
t167_B	Toetspunt t167	4,50	29,8	27,5	21,5	30,9
t167_C	Toetspunt t167	7,50	30,4	28,0	22,0	31,5
t168_A	Toetspunt t168	1,50	28,5	26,2	20,2	29,6
t168_B	Toetspunt t168	4,50	30,4	28,1	22,0	31,5
t168_C	Toetspunt t168	7,50	31,1	28,8	22,8	32,2
t169_A	Toetspunt t169	1,50	29,2	26,8	20,8	30,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaï v4 (2 bouwlagen aan A50)
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Maalsteen [30 km/uur]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t169_B	Toetspunt t169	4,50	31,1	28,8	22,8	32,3
t169_C	Toetspunt t169	7,50	31,8	29,5	23,5	32,9
t170_A	Toetspunt t170	1,50	31,5	29,2	23,2	32,7
t170_B	Toetspunt t170	4,50	33,6	31,3	25,2	34,7
t170_C	Toetspunt t170	7,50	34,1	31,8	25,8	35,3
t171_A	Toetspunt t171	1,50	34,6	32,3	26,2	35,7
t171_B	Toetspunt t171	4,50	36,1	33,8	27,8	37,3
t171_C	Toetspunt t171	7,50	36,4	34,0	28,0	37,5
t172_A	Toetspunt t172	1,50	34,5	32,2	26,1	35,6
t172_B	Toetspunt t172	4,50	36,0	33,6	27,6	37,1
t172_C	Toetspunt t172	7,50	36,1	33,8	27,8	37,2
t173_A	Toetspunt t173	1,50	33,2	30,9	24,8	34,3
t173_B	Toetspunt t173	4,50	35,1	32,7	26,7	36,2
t173_C	Toetspunt t173	7,50	35,4	33,1	27,1	36,5
t174_A	Toetspunt t174	1,50	28,0	25,7	19,7	29,1
t174_B	Toetspunt t174	4,50	29,8	27,5	21,5	31,0
t174_C	Toetspunt t174	7,50	30,6	28,2	22,2	31,7
t175_A	Toetspunt t175	1,50	24,3	22,0	16,0	25,5
t175_B	Toetspunt t175	4,50	26,0	23,7	17,6	27,1
t175_C	Toetspunt t175	7,50	27,1	24,8	18,8	28,2
t176_A	Toetspunt t176	1,50	26,7	24,4	18,4	27,8
t176_B	Toetspunt t176	4,50	28,5	26,2	20,2	29,6
t176_C	Toetspunt t176	7,50	29,2	26,9	20,9	30,4
t177_A	Toetspunt t177	1,50	35,5	33,2	27,2	36,7
t177_B	Toetspunt t177	4,50	37,0	34,7	28,7	38,2
t177_C	Toetspunt t177	7,50	37,1	34,7	28,7	38,2
t178_A	Toetspunt t178	1,50	27,0	24,6	18,6	28,1
t178_B	Toetspunt t178	4,50	29,0	26,7	20,6	30,1
t178_C	Toetspunt t178	7,50	29,4	27,0	21,0	30,5
t179_A	Toetspunt t179	1,50	28,6	26,2	20,2	29,7
t179_B	Toetspunt t179	4,50	30,5	28,2	22,2	31,7
t179_C	Toetspunt t179	7,50	31,0	28,6	22,6	32,1
t180_A	Toetspunt t180	1,50	37,6	35,3	29,3	38,8
t180_B	Toetspunt t180	4,50	38,4	36,0	30,0	39,5
t180_C	Toetspunt t180	7,50	38,3	36,0	30,0	39,4
t181_A	Toetspunt t181	1,50	38,2	35,9	29,8	39,3
t181_B	Toetspunt t181	4,50	38,9	36,5	30,5	40,0
t181_C	Toetspunt t181	7,50	38,8	36,5	30,4	39,9
t182_A	Toetspunt t182	1,50	37,6	35,2	29,2	38,7
t182_B	Toetspunt t182	4,50	38,3	36,0	30,0	39,4
t182_C	Toetspunt t182	7,50	38,3	36,0	29,9	39,4
t183_A	Toetspunt t183	1,50	37,1	34,8	28,8	38,2
t183_B	Toetspunt t183	4,50	37,8	35,4	29,4	38,9
t183_C	Toetspunt t183	7,50	37,6	35,3	29,3	38,7
t184_A	Toetspunt t184	1,50	37,1	34,8	28,8	38,2
t184_B	Toetspunt t184	4,50	37,9	35,5	29,5	39,0
t184_C	Toetspunt t184	7,50	37,8	35,5	29,4	38,9
t185_A	Toetspunt t185	1,50	37,0	34,7	28,7	38,2
t185_B	Toetspunt t185	4,50	37,9	35,6	29,6	39,0
t185_C	Toetspunt t185	7,50	37,9	35,5	29,5	39,0
t186_A	Toetspunt t186	1,50	37,0	34,7	28,7	38,1
t186_B	Toetspunt t186	4,50	38,0	35,6	29,6	39,1
t186_C	Toetspunt t186	7,50	37,9	35,6	29,6	39,0
t187_A	Toetspunt t187	1,50	38,5	36,2	30,2	39,6
t187_B	Toetspunt t187	4,50	39,1	36,8	30,7	40,2
t187_C	Toetspunt t187	7,50	39,1	36,8	30,7	40,2
t188_A	Toetspunt t188	1,50	38,5	36,2	30,2	39,7
t188_B	Toetspunt t188	4,50	39,2	36,9	30,9	40,3
t188_C	Toetspunt t188	7,50	39,2	36,8	30,8	40,3
t189_A	Toetspunt t189	1,50	39,2	36,9	30,9	40,4
t189_B	Toetspunt t189	4,50	39,8	37,4	31,4	40,9
t189_C	Toetspunt t189	7,50	39,6	37,3	31,2	40,7
t190_A	Toetspunt t190	1,50	35,4	33,1	27,0	36,5
t190_B	Toetspunt t190	4,50	36,3	34,0	27,9	37,4
t190_C	Toetspunt t190	7,50	36,4	34,1	28,0	37,5
t191_A	Toetspunt t191	1,50	36,7	34,4	28,4	37,9
t191_B	Toetspunt t191	4,50	37,5	35,1	29,1	38,6
t191_C	Toetspunt t191	7,50	37,5	35,1	29,1	38,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaï v4 (2 bouwlagen aan A50)
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Maalsteen [30 km/uur]
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t192_A	Toetspunt t192	1,50	37,1	34,8	28,8	38,3
t192_B	Toetspunt t192	4,50	37,9	35,6	29,6	39,0
t192_C	Toetspunt t192	7,50	37,9	35,5	29,5	39,0
t193_A	Toetspunt t193	1,50	42,1	39,7	33,7	43,2
t193_B	Toetspunt t193	4,50	42,6	40,3	34,2	43,7
t193_C	Toetspunt t193	7,50	42,4	40,1	34,1	43,5
t194_A	Toetspunt t194	1,50	42,0	39,7	33,7	43,2
t194_B	Toetspunt t194	4,50	42,5	40,2	34,2	43,6
t194_C	Toetspunt t194	7,50	42,4	40,0	34,0	43,5
t195_A	Toetspunt t195	1,50	42,1	39,7	33,7	43,2
t195_B	Toetspunt t195	4,50	42,6	40,2	34,2	43,7
t195_C	Toetspunt t195	7,50	42,4	40,1	34,0	43,5
t196_A	Toetspunt t196	1,50	42,1	39,8	33,8	43,2
t196_B	Toetspunt t196	4,50	42,6	40,3	34,2	43,7
t196_C	Toetspunt t196	7,50	42,4	40,1	34,1	43,6
t197_A	Toetspunt t197	1,50	42,1	39,8	33,8	43,3
t197_B	Toetspunt t197	4,50	42,6	40,3	34,3	43,8
t197_C	Toetspunt t197	7,50	42,5	40,1	34,1	43,6
t198_A	Toetspunt t198	1,50	42,2	39,8	33,8	43,3
t198_B	Toetspunt t198	4,50	42,7	40,3	34,3	43,8
t198_C	Toetspunt t198	7,50	42,5	40,1	34,1	43,6
t199_A	Toetspunt t199	1,50	41,0	38,7	32,6	42,1
t199_B	Toetspunt t199	4,50	41,7	39,3	33,3	42,8
t199_C	Toetspunt t199	7,50	41,5	39,2	33,2	42,6
t200_A	Toetspunt t200	1,50	36,7	34,3	28,3	37,8
t200_B	Toetspunt t200	4,50	37,3	35,0	29,0	38,4
t200_C	Toetspunt t200	7,50	37,2	34,8	28,8	38,3
t201_A	Toetspunt t201	1,50	33,4	31,1	25,0	34,5
t201_B	Toetspunt t201	4,50	34,8	32,5	26,5	36,0
t201_C	Toetspunt t201	7,50	34,8	32,5	26,5	36,0
t202_A	Toetspunt t202	1,50	29,8	27,4	21,4	30,9
t202_B	Toetspunt t202	4,50	31,7	29,3	23,3	32,8
t202_C	Toetspunt t202	7,50	32,0	29,7	23,6	33,1
t203_A	Toetspunt t203	1,50	28,3	26,0	20,0	29,4
t203_B	Toetspunt t203	4,50	30,0	27,7	21,7	31,1
t203_C	Toetspunt t203	7,50	30,7	28,3	22,3	31,8
t204_A	Toetspunt t204	1,50	15,1	12,8	6,8	16,3
t204_B	Toetspunt t204	4,50	16,3	13,9	7,9	17,4
t204_C	Toetspunt t204	7,50	17,3	14,9	8,9	18,4
t205_A	Toetspunt t205	1,50	16,9	14,6	8,5	18,0
t205_B	Toetspunt t205	4,50	18,1	15,7	9,7	19,2
t205_C	Toetspunt t205	7,50	19,1	16,7	10,7	20,2
t206_A	Toetspunt t206	1,50	13,5	11,1	5,1	14,6
t206_B	Toetspunt t206	4,50	14,4	12,1	6,1	15,6
t206_C	Toetspunt t206	7,50	15,7	13,3	7,3	16,8
t207_A	Toetspunt t207	1,50	16,0	13,6	7,6	17,1
t207_B	Toetspunt t207	4,50	17,0	14,7	8,7	18,1
t207_C	Toetspunt t207	7,50	18,0	15,7	9,6	19,1
t208_A	Toetspunt t208	1,50	15,1	12,8	6,7	16,2
t208_B	Toetspunt t208	4,50	16,2	13,9	7,8	17,3
t208_C	Toetspunt t208	7,50	17,1	14,7	8,7	18,2
t209_A	Toetspunt t209	1,50	5,8	3,5	-2,5	7,0
t209_B	Toetspunt t209	4,50	7,1	4,8	-1,2	8,2
t209_C	Toetspunt t209	7,50	8,4	6,1	0,1	9,6
t210_A	Toetspunt t210	1,50	4,4	2,1	-3,9	5,5
t210_B	Toetspunt t210	4,50	5,7	3,4	-2,7	6,8
t210_C	Toetspunt t210	7,50	7,0	4,6	-1,4	8,1
t211_A	Toetspunt t211	1,50	28,8	26,5	20,4	29,9
t211_B	Toetspunt t211	4,50	30,5	28,1	22,1	31,6
t211_C	Toetspunt t211	7,50	31,5	29,1	23,1	32,6
t212_A	Toetspunt t212	1,50	37,0	34,7	28,6	38,1
t212_B	Toetspunt t212	4,50	37,9	35,6	29,6	39,1
t212_C	Toetspunt t212	7,50	38,0	35,7	29,7	39,1
t213_A	Toetspunt t213	1,50	19,5	17,1	11,1	20,6
t213_B	Toetspunt t213	4,50	21,0	18,6	12,6	22,1
t213_C	Toetspunt t213	7,50	22,1	19,8	13,8	23,2
t214_A	Toetspunt t214	1,50	21,0	18,6	12,6	22,1
t214_B	Toetspunt t214	4,50	22,5	20,1	14,1	23,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

1702/006/LM-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai v4 (2 bouwlagen aan A50)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Maalsteen [30 km/uur]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t214_C	Toetspunt t214	7,50	23,6	21,3	15,2	24,7
t215_A	Toetspunt t215	1,50	23,1	20,8	14,7	24,2
t215_B	Toetspunt t215	4,50	24,6	22,2	16,2	25,7
t215_C	Toetspunt t215	7,50	25,7	23,3	17,3	26,8
t216_A	Toetspunt t216	1,50	22,3	20,0	14,0	23,5
t216_B	Toetspunt t216	4,50	23,8	21,4	15,4	24,9
t216_C	Toetspunt t216	7,50	24,9	22,6	16,5	26,0
t217_A	Toetspunt t217	1,50	22,2	19,8	13,8	23,3
t217_B	Toetspunt t217	4,50	23,5	21,1	15,1	24,6
t217_C	Toetspunt t217	7,50	24,6	22,3	16,3	25,8
t218_A	Toetspunt t218	1,50	19,5	17,2	11,2	20,7
t218_B	Toetspunt t218	4,50	20,7	18,4	12,4	21,8
t218_C	Toetspunt t218	7,50	21,8	19,5	13,5	22,9
t219_A	Toetspunt t219	1,50	36,2	33,9	27,9	37,4
t219_B	Toetspunt t219	4,50	37,3	34,9	28,9	38,4
t219_C	Toetspunt t219	7,50	37,3	35,0	28,9	38,4
t220_A	Toetspunt t220	1,50	33,2	30,9	24,9	34,3
t220_B	Toetspunt t220	4,50	34,9	32,5	26,5	36,0
t220_C	Toetspunt t220	7,50	35,0	32,6	26,6	36,1
t221_A	Toetspunt t221	1,50	29,0	26,7	20,6	30,1
t221_B	Toetspunt t221	4,50	31,0	28,7	22,6	32,1
t221_C	Toetspunt t221	7,50	31,3	29,0	23,0	32,4
t222_A	Toetspunt t222	1,50	26,9	24,6	18,5	28,0
t222_B	Toetspunt t222	4,50	28,8	26,5	20,5	30,0
t222_C	Toetspunt t222	7,50	29,4	27,1	21,1	30,5
t223_A	Toetspunt t223	1,50	28,0	25,7	19,7	29,2
t223_B	Toetspunt t223	4,50	30,0	27,7	21,7	31,2
t223_C	Toetspunt t223	7,50	30,6	28,3	22,3	31,7
t224_A	Toetspunt t224	1,50	27,0	24,7	18,6	28,1
t224_B	Toetspunt t224	4,50	28,8	26,4	20,4	29,9
t224_C	Toetspunt t224	7,50	29,6	27,3	21,3	30,8
t225_A	Toetspunt t225	1,50	26,1	23,7	17,7	27,2
t225_B	Toetspunt t225	4,50	27,9	25,5	19,5	29,0
t225_C	Toetspunt t225	7,50	28,7	26,3	20,3	29,8
t226_A	Toetspunt t226	1,50	27,6	25,2	19,2	28,7
t226_B	Toetspunt t226	4,50	29,4	27,0	21,0	30,5
t226_C	Toetspunt t226	7,50	30,2	27,8	21,8	31,3
t227_A	Toetspunt t227	1,50	28,0	25,7	19,7	29,1
t227_B	Toetspunt t227	4,50	29,7	27,3	21,3	30,8
t227_C	Toetspunt t227	7,50	30,6	28,3	22,3	31,8
t228_A	Toetspunt t228	1,50	29,3	27,0	21,0	30,4
t228_B	Toetspunt t228	4,50	31,1	28,8	22,7	32,2
t228_C	Toetspunt t228	7,50	32,0	29,7	23,6	33,1
t229_A	Toetspunt t229	1,50	36,6	34,2	28,2	37,7
t229_B	Toetspunt t229	4,50	37,2	34,9	28,9	38,3
t229_C	Toetspunt t229	7,50	37,1	34,8	28,7	38,2
t230_A	Toetspunt t230	1,50	35,8	33,5	27,5	36,9
t230_B	Toetspunt t230	4,50	36,5	34,1	28,1	37,6
t230_C	Toetspunt t230	7,50	36,4	34,1	28,1	37,5
t231_A	Toetspunt t231	1,50	36,8	34,5	28,5	37,9
t231_B	Toetspunt t231	4,50	37,7	35,4	29,4	38,9
t231_C	Toetspunt t231	7,50	37,7	35,4	29,4	38,9
t232_A	Toetspunt t232	1,50	24,5	22,2	16,1	25,6
t232_B	Toetspunt t232	4,50	26,7	24,4	18,3	27,8
t232_C	Toetspunt t232	7,50	26,9	24,6	18,6	28,0
t233_A	Toetspunt t233	1,50	28,7	26,4	20,4	29,9
t233_B	Toetspunt t233	4,50	30,7	28,4	22,4	31,9
t233_C	Toetspunt t233	7,50	31,2	28,9	22,9	32,3
t234_A	Toetspunt t234	1,50	27,0	24,6	18,6	28,1
t234_B	Toetspunt t234	4,50	28,8	26,5	20,5	30,0
t234_C	Toetspunt t234	7,50	29,6	27,2	21,2	30,7
t235_A	Toetspunt t235	1,50	23,1	20,8	14,8	24,2
t235_B	Toetspunt t235	4,50	24,8	22,5	16,5	26,0
t235_C	Toetspunt t235	7,50	25,6	23,2	17,2	26,7
t236_A	Toetspunt t236	1,50	22,7	20,4	14,4	23,8
t236_B	Toetspunt t236	4,50	24,6	22,3	16,3	25,7
t236_C	Toetspunt t236	7,50	25,4	23,1	17,1	26,5
t237_A	Toetspunt t237	1,50	25,3	23,0	17,0	26,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

1702/006/LM-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai v4 (2 bouwlagen aan A50)
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Maalsteen [30 km/uur]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t237_B	Toetspunt t237	4,50	26,3	24,0	17,9	27,4
t237_C	Toetspunt t237	7,50	27,2	24,9	18,8	28,3
t238_A	Toetspunt t238	1,50	21,2	18,9	12,9	22,3
t238_B	Toetspunt t238	4,50	22,6	20,2	14,2	23,7
t238_C	Toetspunt t238	7,50	23,7	21,4	15,4	24,8
t239_A	Toetspunt t239	1,50	17,8	15,5	9,5	19,0
t239_B	Toetspunt t239	4,50	19,1	16,7	10,7	20,2
t239_C	Toetspunt t239	7,50	20,0	17,6	11,6	21,1
t240_A	Toetspunt t240	1,50	18,2	15,9	9,9	19,3
t240_B	Toetspunt t240	4,50	19,3	17,0	11,0	20,5
t240_C	Toetspunt t240	7,50	20,6	18,3	12,3	21,7
t241_A	Toetspunt t241	1,50	22,8	20,5	14,5	24,0
t241_B	Toetspunt t241	4,50	24,3	21,9	15,9	25,4
t241_C	Toetspunt t241	7,50	25,5	23,1	17,1	26,6
t242_A	Toetspunt t242	1,50	23,6	21,2	15,2	24,7
t242_B	Toetspunt t242	4,50	24,9	22,6	16,6	26,1
t242_C	Toetspunt t242	7,50	26,1	23,8	17,7	27,2
t243_A	Toetspunt t243	1,50	25,1	22,7	16,7	26,2
t243_B	Toetspunt t243	4,50	26,4	24,0	18,0	27,5
t243_C	Toetspunt t243	7,50	27,5	25,2	19,1	28,6
t244_A	Toetspunt t244	1,50	21,9	19,6	13,5	23,0
t244_B	Toetspunt t244	4,50	23,1	20,8	14,7	24,2
t244_C	Toetspunt t244	7,50	24,1	21,8	15,7	25,2
t245_A	Toetspunt t245	1,50	20,4	18,1	12,0	21,5
t245_B	Toetspunt t245	4,50	21,6	19,2	13,2	22,7
t245_C	Toetspunt t245	7,50	22,5	20,2	14,2	23,6
t246_A	Toetspunt t246	1,50	20,5	18,1	12,1	21,6
t246_B	Toetspunt t246	4,50	21,4	19,0	13,0	22,5
t246_C	Toetspunt t246	7,50	22,2	19,9	13,8	23,3
t247_A	Toetspunt t247	1,50	19,5	17,2	11,2	20,6
t247_B	Toetspunt t247	4,50	20,2	17,9	11,9	21,4
t247_C	Toetspunt t247	7,50	21,0	18,7	12,7	22,2
t248_A	Toetspunt t248	1,50	7,1	4,7	-1,3	8,2
t248_B	Toetspunt t248	4,50	7,2	4,9	-1,2	8,3
t248_C	Toetspunt t248	7,50	7,5	5,2	-0,8	8,6
t249_A	Toetspunt t249	1,50	1,9	-0,5	-6,5	3,0
t249_B	Toetspunt t249	4,50	3,4	1,1	-4,9	4,6
t249_C	Toetspunt t249	7,50	4,7	2,3	-3,7	5,8
t250_A	Toetspunt t250	1,50	1,8	-0,5	-6,5	2,9
t250_B	Toetspunt t250	4,50	2,9	0,5	-5,5	4,0
t250_C	Toetspunt t250	7,50	4,3	2,0	-4,0	5,4
t251_A	Toetspunt t251	1,50	3,1	0,7	-5,3	4,2
t251_B	Toetspunt t251	4,50	4,7	2,3	-3,7	5,8
t251_C	Toetspunt t251	7,50	6,6	4,2	-1,8	7,7
t252_A	Toetspunt t252	1,50	1,8	-0,6	-6,6	2,9
t252_B	Toetspunt t252	4,50	2,7	0,4	-5,6	3,9
t252_C	Toetspunt t252	7,50	3,9	1,6	-4,4	5,1
t253_A	Toetspunt t253	1,50	-0,7	-3,1	-9,1	0,4
t253_B	Toetspunt t253	4,50	0,2	-2,1	-8,1	1,4
t253_C	Toetspunt t253	7,50	1,5	-0,8	-6,9	2,6
t254_A	Toetspunt t254	1,50	-12,6	-14,9	-20,9	-11,5
t254_B	Toetspunt t254	4,50	-11,0	-13,3	-19,3	-9,9
t254_C	Toetspunt t254	7,50	-8,6	-10,9	-16,9	-7,5
t255_A	Toetspunt t255	1,50	24,6	22,2	16,2	25,7
t255_B	Toetspunt t255	4,50	25,1	22,7	16,7	26,2
t255_C	Toetspunt t255	7,50	25,6	23,2	17,2	26,7
t256_A	Toetspunt t256	1,50	26,0	23,7	17,7	27,2
t256_B	Toetspunt t256	4,50	26,8	24,5	18,4	27,9
t256_C	Toetspunt t256	7,50	27,6	25,3	19,3	28,7
t257_A	Toetspunt t257	1,50	2,4	0,1	-5,9	3,6
t257_B	Toetspunt t257	4,50	3,3	1,0	-5,0	4,5
t257_C	Toetspunt t257	7,50	4,5	2,2	-3,8	5,6
t258_A	Toetspunt t258	1,50	3,8	1,5	-4,6	4,9
t258_B	Toetspunt t258	4,50	4,6	2,3	-3,7	5,7
t258_C	Toetspunt t258	7,50	5,8	3,4	-2,6	6,9
t259_A	Toetspunt t259	1,50	17,4	15,0	9,0	18,5
t259_B	Toetspunt t259	4,50	17,8	15,5	9,5	19,0
t259_C	Toetspunt t259	7,50	18,4	16,1	10,0	19,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai v4 (2 bouwlagen aan A50)
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Maalsteen [30 km/uur]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t260_A	Toetspunt t260	1,50	5,6	3,3	-2,7	6,7
t260_B	Toetspunt t260	4,50	6,9	4,5	-1,5	8,0
t260_C	Toetspunt t260	7,50	8,5	6,2	0,2	9,7
t261_A	Toetspunt t261	1,50	9,5	7,2	1,2	10,6
t261_B	Toetspunt t261	4,50	9,9	7,6	1,6	11,0
t261_C	Toetspunt t261	7,50	11,0	8,7	2,7	12,1
t262_A	Toetspunt t262	1,50	13,8	11,4	5,4	14,9
t262_B	Toetspunt t262	4,50	13,8	11,5	5,5	14,9
t262_C	Toetspunt t262	7,50	14,7	12,4	6,3	15,8
t263_A	Toetspunt t263	1,50	5,5	3,1	-2,9	6,6
t263_B	Toetspunt t263	4,50	6,8	4,4	-1,6	7,9
t263_C	Toetspunt t263	7,50	8,2	5,8	-0,2	9,3
t264_A	Toetspunt t264	1,50	18,1	15,7	9,7	19,2
t264_B	Toetspunt t264	4,50	19,4	17,0	11,0	20,5
t264_C	Toetspunt t264	7,50	20,5	18,2	12,2	21,6
t265_A	Toetspunt t265	1,50	18,7	16,4	10,4	19,8
t265_B	Toetspunt t265	4,50	19,9	17,6	11,6	21,1
t265_C	Toetspunt t265	7,50	21,0	18,7	12,6	22,1
t266_A	Toetspunt t266	1,50	17,8	15,4	9,4	18,9
t266_B	Toetspunt t266	4,50	18,8	16,4	10,4	19,9
t266_C	Toetspunt t266	7,50	19,7	17,4	11,4	20,8
t267_A	Toetspunt t267	1,50	18,8	16,5	10,5	19,9
t267_B	Toetspunt t267	4,50	19,5	17,1	11,1	20,6
t267_C	Toetspunt t267	7,50	20,3	18,0	11,9	21,4
t268_A	Toetspunt t268	1,50	18,9	16,6	10,6	20,0
t268_B	Toetspunt t268	4,50	19,9	17,6	11,6	21,0
t268_C	Toetspunt t268	7,50	20,9	18,6	12,6	22,1
t269_A	Toetspunt t269	1,50	13,4	11,0	5,0	14,5
t269_B	Toetspunt t269	4,50	14,7	12,4	6,4	15,8
t269_C	Toetspunt t269	7,50	16,3	14,0	7,9	17,4
t270_A	Toetspunt t270	1,50	12,5	10,2	4,2	13,6
t270_B	Toetspunt t270	4,50	14,1	11,7	5,7	15,2
t270_C	Toetspunt t270	7,50	15,9	13,5	7,5	17,0
t271_A	Toetspunt t271	1,50	14,5	12,1	6,1	15,6
t271_B	Toetspunt t271	4,50	15,2	12,8	6,8	16,3
t271_C	Toetspunt t271	7,50	16,8	14,4	8,4	17,9
t272_A	Toetspunt t272	1,50	19,3	16,9	10,9	20,4
t272_B	Toetspunt t272	4,50	19,6	17,2	11,2	20,7
t272_C	Toetspunt t272	7,50	20,6	18,3	12,3	21,7
t273_A	Toetspunt t273	1,50	24,2	21,9	15,8	25,3
t273_B	Toetspunt t273	4,50	24,7	22,4	16,4	25,8
t273_C	Toetspunt t273	7,50	25,3	23,0	17,0	26,4
t274_A	Toetspunt t274	1,50	10,7	8,3	2,3	11,8
t274_B	Toetspunt t274	4,50	11,9	9,6	3,6	13,0
t274_C	Toetspunt t274	7,50	14,0	11,7	5,6	15,1
t275_A	Toetspunt t275	1,50	21,1	18,8	12,8	22,3
t275_B	Toetspunt t275	4,50	22,3	19,9	13,9	23,4
t275_C	Toetspunt t275	7,50	23,3	20,9	14,9	24,4
t276_A	Toetspunt t276	1,50	8,9	6,5	0,5	10,0
t276_B	Toetspunt t276	4,50	10,2	7,9	1,8	11,3
t276_C	Toetspunt t276	7,50	11,6	9,2	3,2	12,7
t277_A	Toetspunt t277	1,50	16,9	14,5	8,5	18,0
t277_B	Toetspunt t277	4,50	17,6	15,3	9,2	18,7
t277_C	Toetspunt t277	7,50	18,7	16,4	10,4	19,9
t278_A	Toetspunt t278	1,50	18,2	15,9	9,9	19,3
t278_B	Toetspunt t278	4,50	19,1	16,8	10,8	20,2
t278_C	Toetspunt t278	7,50	20,0	17,7	11,7	21,2
t279_A	Toetspunt t279	1,50	8,4	6,1	0,1	9,6
t279_B	Toetspunt t279	4,50	10,2	7,8	1,8	11,3
t279_C	Toetspunt t279	7,50	12,4	10,1	4,1	13,5
t280_A	Toetspunt t280	1,50	7,2	4,8	-1,2	8,3
t280_B	Toetspunt t280	4,50	8,5	6,2	0,2	9,6
t280_C	Toetspunt t280	7,50	10,7	8,4	2,4	11,9
t281_A	Toetspunt t281	1,50	16,4	14,0	8,0	17,5
t281_B	Toetspunt t281	4,50	16,4	14,0	8,0	17,5
t281_C	Toetspunt t281	7,50	17,2	14,9	8,9	18,4
t282_A	Toetspunt t282	1,50	9,8	7,4	1,4	10,9
t282_B	Toetspunt t282	4,50	11,1	8,8	2,8	12,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaï v4 (2 bouwlagen aan A50)
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Maalsteen [30 km/uur]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t282_C	Toetspunt t282	7,50	13,1	10,8	4,8	14,3
t283_A	Toetspunt t283	1,50	9,7	7,3	1,3	10,8
t283_B	Toetspunt t283	4,50	11,1	8,7	2,7	12,2
t283_C	Toetspunt t283	7,50	13,0	10,7	4,7	14,1
t284_A	Toetspunt t284	1,50	9,6	7,3	1,2	10,7
t284_B	Toetspunt t284	4,50	11,0	8,7	2,7	12,2
t284_C	Toetspunt t284	7,50	13,1	10,8	4,8	14,3
t285_A	Toetspunt t285	1,50	11,5	9,2	3,1	12,6
t285_B	Toetspunt t285	4,50	12,4	10,0	4,0	13,5
t285_C	Toetspunt t285	7,50	14,1	11,8	5,8	15,2
t286_A	Toetspunt t286	1,50	15,0	12,7	6,7	16,2
t286_B	Toetspunt t286	4,50	15,0	12,6	6,6	16,1
t286_C	Toetspunt t286	7,50	15,7	13,4	7,4	16,9
t287_A	Toetspunt t287	1,50	--	--	--	--
t287_B	Toetspunt t287	4,50	--	--	--	--
t287_C	Toetspunt t287	7,50	--	--	--	--
t288_A	Toetspunt t288	1,50	-13,7	-16,0	-22,1	-12,6
t288_B	Toetspunt t288	4,50	-11,6	-13,9	-19,9	-10,5
t288_C	Toetspunt t288	7,50	-13,1	-15,4	-21,4	-12,0
t289_A	Toetspunt t289	1,50	-10,3	-12,6	-18,7	-9,2
t289_B	Toetspunt t289	4,50	-8,2	-10,6	-16,6	-7,1
t289_C	Toetspunt t289	7,50	-8,4	-10,7	-16,7	-7,2
t290_A	Toetspunt t290	1,50	-2,3	-4,7	-10,7	-1,2
t290_B	Toetspunt t290	4,50	-0,5	-2,8	-8,8	0,7
t290_C	Toetspunt t290	7,50	-0,2	-2,5	-8,5	0,9
t291_A	Toetspunt t291	1,50	13,7	11,3	5,3	14,8
t291_B	Toetspunt t291	4,50	13,8	11,5	5,4	14,9
t291_C	Toetspunt t291	7,50	14,7	12,4	6,4	15,8
t292_A	Toetspunt t292	1,50	11,3	9,0	3,0	12,5
t292_B	Toetspunt t292	4,50	11,9	9,6	3,5	13,0
t292_C	Toetspunt t292	7,50	12,7	10,3	4,3	13,8
t293_A	Toetspunt t293	1,50	-8,1	-10,4	-16,4	-7,0
t293_B	Toetspunt t293	4,50	-6,5	-8,8	-14,8	-5,3
t293_C	Toetspunt t293	7,50	-10,7	-13,1	-19,1	-9,6
t294_A	Toetspunt t294	1,50	15,8	13,4	7,4	16,9
t294_B	Toetspunt t294	4,50	15,8	13,4	7,4	16,9
t294_C	Toetspunt t294	7,50	16,2	13,9	7,9	17,3
t295_A	Toetspunt t295	1,50	16,1	13,8	7,7	17,2
t295_B	Toetspunt t295	4,50	16,0	13,7	7,7	17,2
t295_C	Toetspunt t295	7,50	16,6	14,3	8,3	17,7
t296_A	Toetspunt t296	1,50	14,8	12,5	6,5	15,9
t296_B	Toetspunt t296	4,50	14,9	12,6	6,5	16,0
t296_C	Toetspunt t296	7,50	15,5	13,2	7,1	16,6
t297_A	Toetspunt t297	1,50	5,0	2,7	-3,3	6,2
t297_B	Toetspunt t297	4,50	6,5	4,2	-1,8	7,7
t297_C	Toetspunt t297	7,50	8,7	6,3	0,3	9,8
t298_A	Toetspunt t298	1,50	6,2	3,9	-2,2	7,3
t298_B	Toetspunt t298	4,50	7,9	5,6	-0,4	9,0
t298_C	Toetspunt t298	7,50	10,2	7,8	1,8	11,3
t299_A	Toetspunt t299	1,50	--	--	--	--
t299_B	Toetspunt t299	4,50	--	--	--	--
t299_C	Toetspunt t299	7,50	--	--	--	--
t300_A	Toetspunt t300	1,50	--	--	--	--
t300_B	Toetspunt t300	4,50	--	--	--	--
t300_C	Toetspunt t300	7,50	--	--	--	--
t301_A	Toetspunt t301	1,50	--	--	--	--
t301_B	Toetspunt t301	4,50	--	--	--	--
t301_C	Toetspunt t301	7,50	--	--	--	--
t302_A	Toetspunt t302	1,50	--	--	--	--
t302_B	Toetspunt t302	4,50	--	--	--	--
t302_C	Toetspunt t302	7,50	--	--	--	--
t303_A	Toetspunt t303	1,50	--	--	--	--
t303_B	Toetspunt t303	4,50	--	--	--	--
t303_C	Toetspunt t303	7,50	--	--	--	--
t304_A	Toetspunt t304	1,50	--	--	--	--
t304_B	Toetspunt t304	4,50	--	--	--	--
t304_C	Toetspunt t304	7,50	--	--	--	--
t305_A	Toetspunt t305	1,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai v4 (2 bouwlagen aan A50)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Maalsteen [30 km/uur]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t305_B	Toetspunt t305	4,50	--	--	--	--
t305_C	Toetspunt t305	7,50	--	--	--	--
t306_A	Toetspunt t306	1,50	38,8	36,4	30,4	39,9
t306_B	Toetspunt t306	4,50	39,1	36,7	30,7	40,2
t306_C	Toetspunt t306	7,50	38,8	36,4	30,4	39,9
t307_A	Toetspunt t307	1,50	45,3	42,9	36,9	46,4
t307_B	Toetspunt t307	4,50	45,2	42,9	36,9	46,3
t307_C	Toetspunt t307	7,50	44,6	42,3	36,2	45,7
t308_A	Toetspunt t308	1,50	45,0	42,6	36,6	46,1
t308_B	Toetspunt t308	4,50	45,0	42,7	36,6	46,1
t308_C	Toetspunt t308	7,50	44,5	42,1	36,1	45,6
t309_A	Toetspunt t309	1,50	43,5	41,2	35,2	44,7
t309_B	Toetspunt t309	4,50	43,9	41,5	35,5	45,0
t309_C	Toetspunt t309	7,50	43,7	41,3	35,3	44,8
t310_A	Toetspunt t310	1,50	42,2	39,8	33,8	43,3
t310_B	Toetspunt t310	4,50	42,7	40,3	34,3	43,8
t310_C	Toetspunt t310	7,50	42,5	40,2	34,2	43,7
t311_A	Toetspunt t311	1,50	41,3	39,0	33,0	42,5
t311_B	Toetspunt t311	4,50	41,9	39,6	33,6	43,0
t311_C	Toetspunt t311	7,50	41,8	39,5	33,5	42,9
t312_A	Toetspunt t312	1,50	40,7	38,4	32,4	41,9
t312_B	Toetspunt t312	4,50	41,3	39,0	33,0	42,4
t312_C	Toetspunt t312	7,50	41,2	38,9	32,8	42,3
t313_A	Toetspunt t313	1,50	39,9	37,6	31,6	41,0
t313_B	Toetspunt t313	4,50	40,5	38,2	32,1	41,6
t313_C	Toetspunt t313	7,50	40,4	38,1	32,1	41,5
t314_A	Toetspunt t314	1,50	30,8	28,4	22,4	31,9
t314_B	Toetspunt t314	4,50	31,7	29,4	23,4	32,9
t314_C	Toetspunt t314	7,50	31,7	29,4	23,3	32,8
t315_A	Toetspunt t315	1,50	34,7	32,4	26,4	35,8
t315_B	Toetspunt t315	4,50	35,8	33,5	27,5	36,9
t315_C	Toetspunt t315	7,50	35,8	33,5	27,4	36,9
t316_A	Toetspunt t316	1,50	35,2	32,8	26,8	36,3
t316_B	Toetspunt t316	4,50	35,7	33,4	27,4	36,9
t316_C	Toetspunt t316	7,50	35,6	33,3	27,2	36,7
t317_A	Toetspunt t317	1,50	34,9	32,6	26,6	36,1
t317_B	Toetspunt t317	4,50	35,9	33,6	27,6	37,0
t317_C	Toetspunt t317	7,50	35,9	33,6	27,6	37,0
t318_A	Toetspunt t318	1,50	37,4	35,1	29,1	38,5
t318_B	Toetspunt t318	4,50	38,2	35,9	29,9	39,4
t318_C	Toetspunt t318	7,50	38,3	36,0	29,9	39,4
t319_A	Toetspunt t319	1,50	-8,3	-10,6	-16,6	-7,1
t319_B	Toetspunt t319	4,50	-4,3	-6,6	-12,6	-3,1
t319_C	Toetspunt t319	7,50	3,5	1,1	-4,9	4,6
t320_A	Toetspunt t320	1,50	-10,6	-12,9	-18,9	-9,5
t320_B	Toetspunt t320	4,50	-8,1	-10,4	-16,4	-7,0
t320_C	Toetspunt t320	7,50	-7,5	-9,9	-15,9	-6,4
t321_A	Toetspunt t321	1,50	-10,0	-12,3	-18,3	-8,9
t321_B	Toetspunt t321	4,50	-8,5	-10,8	-16,8	-7,3
t321_C	Toetspunt t321	7,50	-7,0	-9,4	-15,4	-5,9
t322_A	Toetspunt t322	1,50	17,4	15,0	9,0	18,5
t322_B	Toetspunt t322	4,50	17,6	15,3	9,2	18,7
t322_C	Toetspunt t322	7,50	18,0	15,6	9,6	19,1
t323_A	Toetspunt t323	1,50	18,2	15,8	9,8	19,3
t323_B	Toetspunt t323	4,50	18,3	16,0	10,0	19,4
t323_C	Toetspunt t323	7,50	18,7	16,4	10,4	19,8
t324_A	Toetspunt t324	1,50	20,7	18,3	12,3	21,8
t324_B	Toetspunt t324	4,50	21,0	18,6	12,6	22,1
t324_C	Toetspunt t324	7,50	21,4	19,0	13,0	22,5
t325_A	Toetspunt t325	1,50	25,3	22,9	16,9	26,4
t325_B	Toetspunt t325	4,50	25,2	22,9	16,8	26,3
t325_C	Toetspunt t325	7,50	25,5	23,2	17,1	26,6
t326_A	Toetspunt t326	1,50	22,8	20,4	14,4	23,9
t326_B	Toetspunt t326	4,50	22,7	20,3	14,3	23,8
t326_C	Toetspunt t326	7,50	23,0	20,6	14,6	24,1
t327_A	Toetspunt t327	1,50	--	--	--	--
t327_B	Toetspunt t327	4,50	--	--	--	--
t327_C	Toetspunt t327	7,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaï v4 (2 bouwlagen aan A50)
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Maalsteen [30 km/uur]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t328_A	Toetspunt t328	1,50	--	--	--	--
t328_B	Toetspunt t328	4,50	--	--	--	--
t328_C	Toetspunt t328	7,50	--	--	--	--
t329_A	Toetspunt t329	1,50	--	--	--	--
t329_B	Toetspunt t329	4,50	--	--	--	--
t330_A	Toetspunt t330	1,50	--	--	--	--
t330_B	Toetspunt t330	4,50	--	--	--	--
t331_A	Toetspunt t331	1,50	--	--	--	--
t331_B	Toetspunt t331	4,50	--	--	--	--
t332_A	Toetspunt t332	1,50	--	--	--	--
t332_B	Toetspunt t332	4,50	--	--	--	--
t333_A	Toetspunt t333	1,50	--	--	--	--
t333_B	Toetspunt t333	4,50	--	--	--	--
t334_A	Toetspunt t334	1,50	--	--	--	--
t334_B	Toetspunt t334	4,50	--	--	--	--
t335_A	Toetspunt t335	1,50	--	--	--	--
t335_B	Toetspunt t335	4,50	--	--	--	--
t336_A	Toetspunt t336	1,50	--	--	--	--
t336_B	Toetspunt t336	4,50	--	--	--	--
t337_A	Toetspunt t337	1,50	--	--	--	--
t337_B	Toetspunt t337	4,50	--	--	--	--
t338_A	Toetspunt t338	1,50	--	--	--	--
t338_B	Toetspunt t338	4,50	--	--	--	--
t339_A	Toetspunt t339	1,50	--	--	--	--
t339_B	Toetspunt t339	4,50	--	--	--	--
t340_A	Toetspunt t340	1,50	--	--	--	--
t340_B	Toetspunt t340	4,50	--	--	--	--
t341_A	Toetspunt t341	1,50	--	--	--	--
t341_B	Toetspunt t341	4,50	--	--	--	--
t342_A	Toetspunt t342	1,50	7,4	5,0	-1,0	8,5
t342_B	Toetspunt t342	4,50	7,9	5,5	-0,5	9,0
t343_A	Toetspunt t343	1,50	25,5	23,1	17,1	26,6
t343_B	Toetspunt t343	4,50	25,7	23,4	17,3	26,8
t344_A	Toetspunt t344	1,50	26,3	24,0	17,9	27,4
t344_B	Toetspunt t344	4,50	26,7	24,3	18,3	27,8
t345_A	Toetspunt t345	1,50	27,4	25,1	19,1	28,5
t345_B	Toetspunt t345	4,50	28,3	26,0	20,0	29,4
t346_A	Toetspunt t346	1,50	26,4	24,0	18,0	27,5
t346_B	Toetspunt t346	4,50	27,4	25,1	19,1	28,5
t347_A	Toetspunt t347	1,50	25,5	23,2	17,1	26,6
t347_B	Toetspunt t347	4,50	27,2	24,9	18,9	28,3
t348_A	Toetspunt t348	1,50	30,9	28,5	22,5	32,0
t348_B	Toetspunt t348	4,50	32,3	30,0	24,0	33,5
t349_A	Toetspunt t349	1,50	32,5	30,1	24,1	33,6
t349_B	Toetspunt t349	4,50	34,1	31,8	25,8	35,3
t350_A	Toetspunt t350	1,50	34,1	31,7	25,7	35,2
t350_B	Toetspunt t350	4,50	35,7	33,4	27,3	36,8
t351_A	Toetspunt t351	1,50	36,6	34,2	28,2	37,7
t351_B	Toetspunt t351	4,50	38,0	35,7	29,7	39,2
t352_A	Toetspunt t352	1,50	38,2	35,9	29,9	39,3
t352_B	Toetspunt t352	4,50	39,2	36,9	30,9	40,4
t353_A	Toetspunt t353	1,50	41,3	39,0	33,0	42,4
t353_B	Toetspunt t353	4,50	41,7	39,4	33,4	42,9
t354_A	Toetspunt t354	1,50	44,6	42,2	36,2	45,7
t354_B	Toetspunt t354	4,50	44,5	42,1	36,1	45,6
t355_A	Toetspunt t355	1,50	45,0	42,7	36,7	46,2
t355_B	Toetspunt t355	4,50	44,9	42,6	36,6	46,1
t356_A	Toetspunt t356	1,50	38,4	36,1	30,0	39,5
t356_B	Toetspunt t356	4,50	38,9	36,5	30,5	40,0
t357_A	Toetspunt t357	1,50	27,9	25,6	19,6	29,1
t357_B	Toetspunt t357	4,50	29,9	27,6	21,6	31,1
t358_A	Toetspunt t358	1,50	11,5	9,2	3,1	12,6
t358_B	Toetspunt t358	4,50	15,3	13,0	7,0	16,5
t359_A	Toetspunt t359	1,50	13,1	10,8	4,7	14,2
t359_B	Toetspunt t359	4,50	16,1	13,8	7,8	17,3
t360_A	Toetspunt t360	1,50	25,8	23,5	17,5	27,0
t360_B	Toetspunt t360	4,50	28,0	25,7	19,7	29,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaï v4 (3e bouwlaag)
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Maalsteen [30 km/uur]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t329_C	Toetspunt t329	7,50	--	--	--	--
t330_C	Toetspunt t330	7,50	--	--	--	--
t331_C	Toetspunt t331	7,50	--	--	--	--
t332_C	Toetspunt t332	7,50	--	--	--	--
t333_C	Toetspunt t333	7,50	--	--	--	--
t334_C	Toetspunt t334	7,50	--	--	--	--
t335_C	Toetspunt t335	7,50	--	--	--	--
t336_C	Toetspunt t336	7,50	--	--	--	--
t337_C	Toetspunt t337	7,50	--	--	--	--
t338_C	Toetspunt t338	7,50	--	--	--	--
t339_C	Toetspunt t339	7,50	--	--	--	--
t340_C	Toetspunt t340	7,50	--	--	--	--
t341_C	Toetspunt t341	7,50	--	--	--	--
t342_C	Toetspunt t342	7,50	8,5	6,2	0,2	9,6
t343_C	Toetspunt t343	7,50	26,3	24,0	18,0	27,5
t344_C	Toetspunt t344	7,50	27,5	25,1	19,1	28,6
t345_C	Toetspunt t345	7,50	29,2	26,8	20,8	30,3
t346_C	Toetspunt t346	7,50	28,4	26,1	20,1	29,5
t347_C	Toetspunt t347	7,50	28,1	25,8	19,8	29,2
t348_C	Toetspunt t348	7,50	33,1	30,8	24,7	34,2
t349_C	Toetspunt t349	7,50	34,7	32,3	26,3	35,8
t350_C	Toetspunt t350	7,50	36,1	33,8	27,8	37,2
t351_C	Toetspunt t351	7,50	38,4	36,1	30,0	39,5
t352_C	Toetspunt t352	7,50	39,3	37,0	30,9	40,4
t353_C	Toetspunt t353	7,50	41,6	39,3	33,3	42,7
t354_C	Toetspunt t354	7,50	43,9	41,6	35,5	45,0
t355_C	Toetspunt t355	7,50	44,3	42,0	36,0	45,4
t356_C	Toetspunt t356	7,50	38,8	36,4	30,4	39,9
t357_C	Toetspunt t357	7,50	30,4	28,1	22,0	31,5
t358_C	Toetspunt t358	7,50	14,8	12,4	6,4	15,9
t359_C	Toetspunt t359	7,50	15,7	13,4	7,4	16,8
t360_C	Toetspunt t360	7,50	28,1	25,7	19,7	29,2

Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

1702/006/LM-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaï v4 (2 bouwlagen aan A50)
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wiekslag [30 km/uur]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t001_A	Toetspunt t001	1,50	7,8	5,5	-0,6	8,9
t001_B	Toetspunt t001	4,50	9,6	7,3	1,3	10,8
t001_C	Toetspunt t001	7,50	10,9	8,6	2,6	12,1
t002_A	Toetspunt t002	1,50	8,7	6,3	0,3	9,8
t002_B	Toetspunt t002	4,50	10,8	8,5	2,5	11,9
t002_C	Toetspunt t002	7,50	12,5	10,2	4,2	13,7
t003_A	Toetspunt t003	1,50	8,3	5,9	-0,1	9,4
t003_B	Toetspunt t003	4,50	10,2	7,9	1,9	11,4
t003_C	Toetspunt t003	7,50	12,4	10,1	4,1	13,5
t004_A	Toetspunt t004	1,50	8,5	6,1	0,1	9,6
t004_B	Toetspunt t004	4,50	10,9	8,6	2,6	12,0
t004_C	Toetspunt t004	7,50	13,3	10,9	4,9	14,4
t005_A	Toetspunt t005	1,50	8,6	6,3	0,3	9,7
t005_B	Toetspunt t005	4,50	10,1	7,8	1,8	11,3
t005_C	Toetspunt t005	7,50	12,4	10,1	4,1	13,5
t006_A	Toetspunt t006	1,50	8,6	6,3	0,3	9,8
t006_B	Toetspunt t006	4,50	10,0	7,7	1,7	11,2
t006_C	Toetspunt t006	7,50	12,5	10,2	4,2	13,6
t007_A	Toetspunt t007	1,50	7,2	4,9	-1,1	8,3
t007_B	Toetspunt t007	4,50	8,9	6,5	0,5	10,0
t007_C	Toetspunt t007	7,50	11,2	8,9	2,9	12,4
t008_A	Toetspunt t008	1,50	2,5	0,2	-5,8	3,7
t008_B	Toetspunt t008	4,50	5,4	3,0	-3,0	6,5
t008_C	Toetspunt t008	7,50	6,2	3,9	-2,1	7,4
t009_A	Toetspunt t009	1,50	14,2	11,9	5,9	15,4
t009_B	Toetspunt t009	4,50	16,4	14,0	8,0	17,5
t009_C	Toetspunt t009	7,50	18,9	16,6	10,5	20,0
t010_A	Toetspunt t010	1,50	10,9	8,6	2,5	12,0
t010_B	Toetspunt t010	4,50	11,9	9,6	3,6	13,1
t010_C	Toetspunt t010	7,50	12,7	10,4	4,3	13,8
t011_A	Toetspunt t011	1,50	10,4	8,1	2,0	11,5
t011_B	Toetspunt t011	4,50	7,5	5,1	-0,9	8,6
t011_C	Toetspunt t011	7,50	8,5	6,2	0,2	9,6
t012_A	Toetspunt t012	1,50	6,8	4,5	-1,5	8,0
t012_B	Toetspunt t012	4,50	8,1	5,8	-0,2	9,3
t012_C	Toetspunt t012	7,50	10,0	7,7	1,7	11,1
t013_A	Toetspunt t013	1,50	6,2	3,9	-2,1	7,4
t013_B	Toetspunt t013	4,50	6,8	4,5	-1,5	7,9
t013_C	Toetspunt t013	7,50	6,4	4,1	-2,0	7,5
t014_A	Toetspunt t014	1,50	1,3	-1,1	-7,1	2,4
t014_B	Toetspunt t014	4,50	1,3	-1,0	-7,0	2,4
t014_C	Toetspunt t014	7,50	1,3	-1,0	-7,0	2,5
t015_A	Toetspunt t015	1,50	3,9	1,6	-4,5	5,0
t015_B	Toetspunt t015	4,50	6,9	4,6	-1,4	8,0
t015_C	Toetspunt t015	7,50	8,1	5,8	-0,2	9,3
t016_A	Toetspunt t016	1,50	9,5	7,2	1,2	10,7
t016_B	Toetspunt t016	4,50	10,8	8,4	2,4	11,9
t016_C	Toetspunt t016	7,50	11,7	9,4	3,4	12,8
t017_A	Toetspunt t017	1,50	7,9	5,5	-0,5	9,0
t017_B	Toetspunt t017	4,50	9,5	7,2	1,2	10,6
t017_C	Toetspunt t017	7,50	11,8	9,5	3,5	13,0
t018_A	Toetspunt t018	1,50	5,0	2,7	-3,3	6,2
t018_B	Toetspunt t018	4,50	6,1	3,8	-2,2	7,2
t018_C	Toetspunt t018	7,50	6,2	3,9	-2,2	7,3
t019_A	Toetspunt t019	1,50	-3,2	-5,6	-11,6	-2,1
t019_B	Toetspunt t019	4,50	-1,6	-3,9	-9,9	-0,5
t019_C	Toetspunt t019	7,50	-1,9	-4,2	-10,2	-0,8
t020_A	Toetspunt t020	1,50	-1,2	-3,5	-9,5	-0,1
t020_B	Toetspunt t020	4,50	1,0	-1,3	-7,3	2,1
t020_C	Toetspunt t020	7,50	2,8	0,5	-5,5	3,9
t021_A	Toetspunt t021	1,50	5,4	3,1	-2,9	6,6
t021_B	Toetspunt t021	4,50	5,7	3,4	-2,7	6,8
t021_C	Toetspunt t021	7,50	8,0	5,7	-0,3	9,2
t022_A	Toetspunt t022	1,50	6,5	4,2	-1,8	7,7
t022_B	Toetspunt t022	4,50	8,4	6,1	0,1	9,5
t022_C	Toetspunt t022	7,50	10,8	8,4	2,4	11,9
t023_A	Toetspunt t023	1,50	1,7	-0,6	-6,6	2,9
t023_B	Toetspunt t023	4,50	3,6	1,3	-4,7	4,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

1702/006/LM-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaai v4 (2 bouwlagen aan A50)
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wiekslag [30 km/uur]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t023_C	Toetspunt t023	7,50	4,4	2,0	-4,0	5,5
t024_A	Toetspunt t024	1,50	-5,5	-7,8	-13,9	-4,4
t024_B	Toetspunt t024	4,50	-5,5	-7,9	-13,9	-4,4
t024_C	Toetspunt t024	7,50	-1,8	-4,1	-10,1	-0,7
t025_A	Toetspunt t025	1,50	-0,6	-2,9	-8,9	0,6
t025_B	Toetspunt t025	4,50	1,5	-0,9	-6,9	2,6
t025_C	Toetspunt t025	7,50	5,0	2,6	-3,4	6,1
t026_A	Toetspunt t026	1,50	2,2	-0,2	-6,2	3,3
t026_B	Toetspunt t026	4,50	4,0	1,6	-4,4	5,1
t026_C	Toetspunt t026	7,50	6,3	4,0	-2,0	7,5
t027_A	Toetspunt t027	1,50	2,4	0,0	-6,0	3,5
t027_B	Toetspunt t027	4,50	4,5	2,1	-3,9	5,6
t027_C	Toetspunt t027	7,50	8,2	5,9	-0,1	9,4
t028_A	Toetspunt t028	1,50	-0,6	-2,9	-8,9	0,6
t028_B	Toetspunt t028	4,50	0,8	-1,5	-7,5	2,0
t028_C	Toetspunt t028	7,50	3,4	1,1	-4,9	4,6
t029_A	Toetspunt t029	1,50	8,0	5,7	-0,4	9,1
t029_B	Toetspunt t029	4,50	9,7	7,4	1,4	10,9
t029_C	Toetspunt t029	7,50	10,9	8,6	2,5	12,0
t030_A	Toetspunt t030	1,50	10,8	8,5	2,5	12,0
t030_B	Toetspunt t030	4,50	13,3	11,0	5,0	14,4
t030_C	Toetspunt t030	7,50	17,6	15,3	9,2	18,7
t031_A	Toetspunt t031	1,50	5,9	3,6	-2,4	7,1
t031_B	Toetspunt t031	4,50	7,9	5,5	-0,5	9,0
t031_C	Toetspunt t031	7,50	10,3	8,0	2,0	11,4
t032_A	Toetspunt t032	1,50	9,8	7,4	1,4	10,9
t032_B	Toetspunt t032	4,50	9,3	7,0	1,0	10,5
t032_C	Toetspunt t032	7,50	11,6	9,3	3,3	12,7
t033_A	Toetspunt t033	1,50	8,0	5,7	-0,4	9,1
t033_B	Toetspunt t033	4,50	9,1	6,8	0,8	10,3
t033_C	Toetspunt t033	7,50	10,7	8,4	2,4	11,8
t034_A	Toetspunt t034	1,50	7,0	4,7	-1,3	8,2
t034_B	Toetspunt t034	4,50	9,0	6,7	0,7	10,2
t034_C	Toetspunt t034	7,50	12,1	9,8	3,8	13,2
t035_A	Toetspunt t035	1,50	7,6	5,3	-0,7	8,8
t035_B	Toetspunt t035	4,50	9,4	7,1	1,1	10,6
t035_C	Toetspunt t035	7,50	11,9	9,6	3,6	13,0
t036_A	Toetspunt t036	1,50	7,6	5,3	-0,7	8,8
t036_B	Toetspunt t036	4,50	9,2	6,8	0,8	10,3
t036_C	Toetspunt t036	7,50	11,3	9,0	3,0	12,4
t037_A	Toetspunt t037	1,50	12,3	9,9	3,9	13,4
t037_B	Toetspunt t037	4,50	14,1	11,8	5,7	15,2
t037_C	Toetspunt t037	7,50	17,7	15,3	9,3	18,8
t038_A	Toetspunt t038	1,50	13,0	10,7	4,7	14,2
t038_B	Toetspunt t038	4,50	13,9	11,6	5,6	15,0
t038_C	Toetspunt t038	7,50	17,8	15,4	9,4	18,9
t039_A	Toetspunt t039	1,50	13,2	10,8	4,8	14,3
t039_B	Toetspunt t039	4,50	14,8	12,5	6,5	15,9
t039_C	Toetspunt t039	7,50	18,4	16,0	10,0	19,5
t040_A	Toetspunt t040	1,50	13,0	10,7	4,7	14,1
t040_B	Toetspunt t040	4,50	14,8	12,5	6,5	16,0
t040_C	Toetspunt t040	7,50	18,8	16,5	10,5	19,9
t041_A	Toetspunt t041	1,50	12,4	10,1	4,0	13,5
t041_B	Toetspunt t041	4,50	14,8	12,5	6,5	15,9
t041_C	Toetspunt t041	7,50	19,0	16,7	10,7	20,2
t042_A	Toetspunt t042	1,50	6,3	4,0	-2,0	7,4
t042_B	Toetspunt t042	4,50	8,3	6,0	0,0	9,4
t042_C	Toetspunt t042	7,50	10,0	7,7	1,6	11,1
t043_A	Toetspunt t043	1,50	5,6	3,3	-2,8	6,7
t043_B	Toetspunt t043	4,50	6,5	4,2	-1,8	7,7
t043_C	Toetspunt t043	7,50	6,9	4,6	-1,5	8,0
t044_A	Toetspunt t044	1,50	4,9	2,6	-3,4	6,0
t044_B	Toetspunt t044	4,50	7,9	5,6	-0,4	9,0
t044_C	Toetspunt t044	7,50	9,2	6,8	0,8	10,3
t045_A	Toetspunt t045	1,50	4,1	1,8	-4,3	5,2
t045_B	Toetspunt t045	4,50	5,4	3,1	-2,9	6,5
t045_C	Toetspunt t045	7,50	6,2	3,9	-2,1	7,4
t046_A	Toetspunt t046	1,50	8,0	5,7	-0,4	9,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

1702/006/LM-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai v4 (2 bouwlagen aan A50)
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wiekslag [30 km/uur]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t046_B	Toetspunt t046	4,50	11,2	8,8	2,8	12,3
t046_C	Toetspunt t046	7,50	15,1	12,8	6,8	16,3
t047_A	Toetspunt t047	1,50	9,0	6,7	0,7	10,1
t047_B	Toetspunt t047	4,50	10,5	8,1	2,1	11,6
t047_C	Toetspunt t047	7,50	13,7	11,4	5,4	14,9
t048_A	Toetspunt t048	1,50	11,0	8,6	2,6	12,1
t048_B	Toetspunt t048	4,50	13,4	11,1	5,0	14,5
t048_C	Toetspunt t048	7,50	15,5	13,1	7,1	16,6
t049_A	Toetspunt t049	1,50	19,5	17,2	11,2	20,7
t049_B	Toetspunt t049	4,50	19,4	17,1	11,1	20,6
t050_A	Toetspunt t050	1,50	24,0	21,7	15,7	25,1
t050_B	Toetspunt t050	4,50	23,9	21,6	15,6	25,1
t051_A	Toetspunt t051	1,50	23,9	21,6	15,6	25,0
t052_A	Toetspunt t052	1,50	19,2	16,8	10,8	20,3
t053_A	Toetspunt t053	1,50	15,9	13,6	7,6	17,1
t053_B	Toetspunt t053	4,50	16,6	14,3	8,2	17,7
t054_A	Toetspunt t054	1,50	25,0	22,7	16,6	26,1
t054_B	Toetspunt t054	4,50	24,8	22,5	16,5	26,0
t055_A	Toetspunt t055	1,50	25,3	22,9	16,9	26,4
t055_B	Toetspunt t055	4,50	25,4	23,0	17,0	26,5
t056_A	Toetspunt t056	1,50	21,0	18,7	12,6	22,1
t057_A	Toetspunt t057	1,50	21,6	19,3	13,3	22,8
t057_B	Toetspunt t057	4,50	22,9	20,6	14,5	24,0
t058_A	Toetspunt t058	1,50	22,2	19,9	13,8	23,3
t058_B	Toetspunt t058	4,50	23,4	21,1	15,1	24,6
t059_A	Toetspunt t059	1,50	21,7	19,4	13,3	22,8
t059_B	Toetspunt t059	4,50	22,8	20,5	14,5	24,0
t060_A	Toetspunt t060	1,50	22,0	19,7	13,6	23,1
t060_B	Toetspunt t060	4,50	23,1	20,8	14,8	24,3
t061_A	Toetspunt t061	1,50	22,2	19,9	13,9	23,4
t061_B	Toetspunt t061	4,50	23,4	21,1	15,0	24,5
t062_A	Toetspunt t062	1,50	22,2	19,9	13,9	23,4
t062_B	Toetspunt t062	4,50	23,5	21,2	15,2	24,6
t063_A	Toetspunt t063	1,50	21,2	18,8	12,8	22,3
t063_B	Toetspunt t063	4,50	22,5	20,2	14,2	23,7
t064_A	Toetspunt t064	1,50	12,7	10,4	4,3	13,8
t064_B	Toetspunt t064	4,50	16,5	14,2	8,1	17,6
t065_A	Toetspunt t065	1,50	9,5	7,1	1,1	10,6
t066_A	Toetspunt t066	1,50	9,7	7,4	1,4	10,9
t067_A	Toetspunt t067	1,50	3,8	1,5	-4,6	4,9
t067_B	Toetspunt t067	4,50	5,9	3,6	-2,5	7,0
t068_A	Toetspunt t068	1,50	4,0	1,7	-4,3	5,2
t068_B	Toetspunt t068	4,50	5,3	3,0	-3,0	6,5
t069_A	Toetspunt t069	1,50	5,8	3,4	-2,6	6,9
t069_B	Toetspunt t069	4,50	7,2	4,8	-1,2	8,3
t070_A	Toetspunt t070	1,50	7,6	5,3	-0,7	8,8
t070_B	Toetspunt t070	4,50	10,7	8,3	2,3	11,8
t071_A	Toetspunt t071	1,50	8,1	5,8	-0,2	9,3
t071_B	Toetspunt t071	4,50	10,7	8,3	2,3	11,8
t072_A	Toetspunt t072	1,50	9,4	7,1	1,1	10,6
t072_B	Toetspunt t072	4,50	9,3	6,9	0,9	10,4
t073_A	Toetspunt t073	1,50	26,0	23,7	17,7	27,1
t073_B	Toetspunt t073	4,50	26,6	24,2	18,2	27,7
t073_C	Toetspunt t073	7,50	27,3	24,9	18,9	28,4
t074_A	Toetspunt t074	1,50	28,4	26,1	20,1	29,5
t074_B	Toetspunt t074	4,50	29,4	27,1	21,0	30,5
t074_C	Toetspunt t074	7,50	30,3	28,0	22,0	31,4
t075_A	Toetspunt t075	1,50	31,7	29,3	23,3	32,8
t075_B	Toetspunt t075	4,50	33,2	30,9	24,9	34,3
t075_C	Toetspunt t075	7,50	33,6	31,3	25,3	34,8
t076_A	Toetspunt t076	1,50	37,3	35,0	29,0	38,4
t076_B	Toetspunt t076	4,50	38,1	35,8	29,8	39,3
t076_C	Toetspunt t076	7,50	38,2	35,9	29,9	39,3
t077_A	Toetspunt t077	1,50	40,7	38,4	32,4	41,9
t077_B	Toetspunt t077	4,50	41,4	39,0	33,0	42,5
t077_C	Toetspunt t077	7,50	41,3	39,0	32,9	42,4
t078_A	Toetspunt t078	1,50	35,9	33,6	27,6	37,0
t078_B	Toetspunt t078	4,50	36,7	34,4	28,3	37,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

1702/006/LM-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaai v4 (2 bouwlagen aan A50)
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wiekslag [30 km/uur]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t078_C	Toetspunt t078	7,50	36,7	34,3	28,3	37,8
t079_A	Toetspunt t079	1,50	27,4	25,0	19,0	28,5
t079_B	Toetspunt t079	4,50	28,8	26,5	20,5	30,0
t079_C	Toetspunt t079	7,50	29,6	27,3	21,2	30,7
t080_A	Toetspunt t080	1,50	33,0	30,7	24,6	34,1
t080_B	Toetspunt t080	4,50	34,6	32,2	26,2	35,7
t080_C	Toetspunt t080	7,50	35,1	32,8	26,8	36,3
t081_A	Toetspunt t081	1,50	19,2	16,9	10,8	20,3
t081_B	Toetspunt t081	4,50	20,8	18,4	12,4	21,9
t081_C	Toetspunt t081	7,50	22,0	19,7	13,7	23,2
t082_A	Toetspunt t082	1,50	25,6	23,3	17,3	26,8
t082_B	Toetspunt t082	4,50	27,1	24,8	18,7	28,2
t082_C	Toetspunt t082	7,50	28,3	26,0	19,9	29,4
t083_A	Toetspunt t083	1,50	18,7	16,3	10,3	19,8
t083_B	Toetspunt t083	4,50	19,7	17,3	11,3	20,8
t083_C	Toetspunt t083	7,50	20,5	18,2	12,1	21,6
t084_A	Toetspunt t084	1,50	22,4	20,0	14,0	23,5
t084_B	Toetspunt t084	4,50	23,7	21,4	15,3	24,8
t084_C	Toetspunt t084	7,50	24,9	22,5	16,5	26,0
t085_A	Toetspunt t085	1,50	15,9	13,6	7,6	17,0
t085_B	Toetspunt t085	4,50	14,6	12,2	6,2	15,7
t085_C	Toetspunt t085	7,50	16,8	14,4	8,4	17,9
t086_A	Toetspunt t086	1,50	23,4	21,1	15,0	24,5
t086_B	Toetspunt t086	4,50	24,3	22,0	16,0	25,4
t086_C	Toetspunt t086	7,50	25,2	22,9	16,9	26,3
t087_A	Toetspunt t087	1,50	25,5	23,2	17,1	26,6
t087_B	Toetspunt t087	4,50	27,1	24,7	18,7	28,2
t087_C	Toetspunt t087	7,50	28,1	25,8	19,7	29,2
t088_A	Toetspunt t088	1,50	27,6	25,3	19,2	28,7
t088_B	Toetspunt t088	4,50	29,6	27,2	21,2	30,7
t088_C	Toetspunt t088	7,50	30,1	27,8	21,8	31,3
t089_A	Toetspunt t089	1,50	43,5	41,1	35,1	44,6
t089_B	Toetspunt t089	4,50	43,6	41,2	35,2	44,7
t089_C	Toetspunt t089	7,50	42,9	40,6	34,6	44,0
t090_A	Toetspunt t090	1,50	43,4	41,1	35,1	44,6
t090_B	Toetspunt t090	4,50	43,6	41,2	35,2	44,7
t090_C	Toetspunt t090	7,50	43,0	40,7	34,7	44,1
t091_A	Toetspunt t091	1,50	43,0	40,7	34,7	44,1
t091_B	Toetspunt t091	4,50	43,1	40,8	34,8	44,3
t091_C	Toetspunt t091	7,50	42,7	40,3	34,3	43,8
t092_A	Toetspunt t092	1,50	43,0	40,7	34,7	44,1
t092_B	Toetspunt t092	4,50	43,2	40,8	34,8	44,3
t092_C	Toetspunt t092	7,50	42,7	40,4	34,4	43,9
t093_A	Toetspunt t093	1,50	42,9	40,6	34,6	44,1
t093_B	Toetspunt t093	4,50	43,1	40,8	34,7	44,2
t093_C	Toetspunt t093	7,50	42,7	40,4	34,3	43,8
t094_A	Toetspunt t094	1,50	42,9	40,6	34,6	44,1
t094_B	Toetspunt t094	4,50	43,1	40,8	34,8	44,2
t094_C	Toetspunt t094	7,50	42,7	40,4	34,4	43,9
t095_A	Toetspunt t095	1,50	42,9	40,6	34,6	44,1
t095_B	Toetspunt t095	4,50	43,1	40,7	34,7	44,2
t095_C	Toetspunt t095	7,50	42,6	40,3	34,3	43,8
t096_A	Toetspunt t096	1,50	43,1	40,8	34,8	44,2
t096_B	Toetspunt t096	4,50	43,1	40,8	34,8	44,3
t096_C	Toetspunt t096	7,50	42,7	40,3	34,3	43,8
t097_A	Toetspunt t097	1,50	43,2	40,9	34,9	44,3
t097_B	Toetspunt t097	4,50	43,4	41,1	35,0	44,5
t097_C	Toetspunt t097	7,50	43,1	40,7	34,7	44,2
t098_A	Toetspunt t098	1,50	42,7	40,4	34,3	43,8
t098_B	Toetspunt t098	4,50	43,0	40,7	34,6	44,1
t098_C	Toetspunt t098	7,50	42,8	40,5	34,4	43,9
t099_A	Toetspunt t099	1,50	39,0	36,7	30,7	40,1
t099_B	Toetspunt t099	4,50	39,8	37,4	31,4	40,9
t099_C	Toetspunt t099	7,50	39,8	37,5	31,5	41,0
t100_A	Toetspunt t100	1,50	33,9	31,6	25,5	35,0
t100_B	Toetspunt t100	4,50	35,6	33,2	27,2	36,7
t100_C	Toetspunt t100	7,50	35,9	33,5	27,5	37,0
t101_A	Toetspunt t101	1,50	31,1	28,7	22,7	32,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

1702/006/LM-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaï v4 (2 bouwlagen aan A50)
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wiekslag [30 km/uur]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t101_B	Toetspunt t101	4,50	32,8	30,5	24,5	33,9
t101_C	Toetspunt t101	7,50	33,3	31,0	24,9	34,4
t102_A	Toetspunt t102	1,50	28,8	26,5	20,5	30,0
t102_B	Toetspunt t102	4,50	30,2	27,9	21,9	31,4
t102_C	Toetspunt t102	7,50	31,2	28,9	22,8	32,3
t103_A	Toetspunt t103	1,50	27,5	25,1	19,1	28,6
t103_B	Toetspunt t103	4,50	28,7	26,4	20,4	29,9
t103_C	Toetspunt t103	7,50	29,6	27,3	21,3	30,8
t104_A	Toetspunt t104	1,50	26,6	24,2	18,2	27,7
t104_B	Toetspunt t104	4,50	27,7	25,3	19,3	28,8
t104_C	Toetspunt t104	7,50	28,5	26,1	20,1	29,6
t105_A	Toetspunt t105	1,50	22,4	20,0	14,0	23,5
t105_B	Toetspunt t105	4,50	23,4	21,1	15,1	24,6
t105_C	Toetspunt t105	7,50	24,2	21,9	15,8	25,3
t106_A	Toetspunt t106	1,50	21,8	19,4	13,4	22,9
t106_B	Toetspunt t106	4,50	22,8	20,5	14,5	23,9
t106_C	Toetspunt t106	7,50	23,5	21,2	15,1	24,6
t107_A	Toetspunt t107	1,50	39,6	37,3	31,3	40,7
t107_B	Toetspunt t107	4,50	39,9	37,5	31,5	41,0
t107_C	Toetspunt t107	7,50	39,4	37,1	31,1	40,5
t108_A	Toetspunt t108	1,50	39,3	36,9	30,9	40,4
t108_B	Toetspunt t108	4,50	39,5	37,1	31,1	40,6
t108_C	Toetspunt t108	7,50	39,1	36,8	30,8	40,3
t109_A	Toetspunt t109	1,50	38,2	35,9	29,9	39,3
t109_B	Toetspunt t109	4,50	38,5	36,2	30,2	39,6
t109_C	Toetspunt t109	7,50	38,3	36,0	29,9	39,4
t110_A	Toetspunt t110	1,50	38,4	36,1	30,1	39,5
t110_B	Toetspunt t110	4,50	38,8	36,4	30,4	39,9
t110_C	Toetspunt t110	7,50	38,6	36,2	30,2	39,7
t111_A	Toetspunt t111	1,50	38,2	35,9	29,9	39,3
t111_B	Toetspunt t111	4,50	38,7	36,3	30,3	39,8
t111_C	Toetspunt t111	7,50	38,5	36,2	30,2	39,7
t112_A	Toetspunt t112	1,50	38,5	36,1	30,1	39,6
t112_B	Toetspunt t112	4,50	39,0	36,6	30,6	40,1
t112_C	Toetspunt t112	7,50	38,8	36,5	30,5	40,0
t113_A	Toetspunt t113	1,50	38,1	35,7	29,7	39,2
t113_B	Toetspunt t113	4,50	38,5	36,2	30,2	39,6
t113_C	Toetspunt t113	7,50	38,4	36,0	30,0	39,5
t114_A	Toetspunt t114	1,50	37,7	35,3	29,3	38,8
t114_B	Toetspunt t114	4,50	38,1	35,8	29,8	39,3
t114_C	Toetspunt t114	7,50	37,9	35,6	29,6	39,0
t115_A	Toetspunt t115	1,50	44,2	41,8	35,8	45,3
t115_B	Toetspunt t115	4,50	44,4	42,1	36,1	45,5
t115_C	Toetspunt t115	7,50	44,0	41,7	35,7	45,2
t116_A	Toetspunt t116	1,50	43,9	41,6	35,5	45,0
t116_B	Toetspunt t116	4,50	44,2	41,8	35,8	45,3
t116_C	Toetspunt t116	7,50	43,8	41,4	35,4	44,9
t117_A	Toetspunt t117	1,50	43,9	41,6	35,6	45,1
t117_B	Toetspunt t117	4,50	44,2	41,9	35,9	45,4
t117_C	Toetspunt t117	7,50	43,9	41,5	35,5	45,0
t118_A	Toetspunt t118	1,50	45,0	42,6	36,6	46,1
t118_B	Toetspunt t118	4,50	45,1	42,8	36,8	46,3
t118_C	Toetspunt t118	7,50	44,7	42,4	36,4	45,8
t119_A	Toetspunt t119	1,50	44,9	42,5	36,5	46,0
t119_B	Toetspunt t119	4,50	45,1	42,8	36,8	46,2
t119_C	Toetspunt t119	7,50	44,7	42,4	36,4	45,9
t120_A	Toetspunt t120	1,50	45,0	42,6	36,6	46,1
t120_B	Toetspunt t120	4,50	45,0	42,7	36,7	46,2
t120_C	Toetspunt t120	7,50	44,6	42,2	36,2	45,7
t121_A	Toetspunt t121	1,50	44,8	42,4	36,4	45,9
t121_B	Toetspunt t121	4,50	44,8	42,5	36,5	45,9
t121_C	Toetspunt t121	7,50	44,3	41,9	35,9	45,4
t122_A	Toetspunt t122	1,50	44,6	42,3	36,3	45,7
t122_B	Toetspunt t122	4,50	44,6	42,3	36,2	45,7
t122_C	Toetspunt t122	7,50	44,0	41,7	35,7	45,1
t123_A	Toetspunt t123	1,50	18,8	16,5	10,4	19,9
t123_B	Toetspunt t123	4,50	20,1	17,7	11,7	21,2
t123_C	Toetspunt t123	7,50	20,8	18,5	12,4	21,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaï v4 (2 bouwlagen aan A50)
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wiekslag [30 km/uur]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t124_A	Toetspunt t124	1,50	18,1	15,8	9,8	19,3
t124_B	Toetspunt t124	4,50	19,5	17,1	11,1	20,6
t124_C	Toetspunt t124	7,50	20,7	18,4	12,4	21,9
t125_A	Toetspunt t125	1,50	17,7	15,4	9,4	18,8
t125_B	Toetspunt t125	4,50	19,0	16,6	10,6	20,1
t125_C	Toetspunt t125	7,50	20,0	17,7	11,7	21,1
t126_A	Toetspunt t126	1,50	21,4	19,1	13,1	22,5
t126_B	Toetspunt t126	4,50	23,0	20,6	14,6	24,1
t126_C	Toetspunt t126	7,50	24,2	21,8	15,8	25,3
t127_A	Toetspunt t127	1,50	22,0	19,7	13,6	23,1
t127_B	Toetspunt t127	4,50	23,7	21,4	15,4	24,9
t127_C	Toetspunt t127	7,50	24,9	22,5	16,5	26,0
t128_A	Toetspunt t128	1,50	23,7	21,4	15,3	24,8
t128_B	Toetspunt t128	4,50	25,9	23,5	17,5	27,0
t128_C	Toetspunt t128	7,50	26,6	24,2	18,2	27,7
t129_A	Toetspunt t129	1,50	40,4	38,0	32,0	41,5
t129_B	Toetspunt t129	4,50	40,8	38,5	32,5	41,9
t129_C	Toetspunt t129	7,50	40,6	38,2	32,2	41,7
t130_A	Toetspunt t130	1,50	39,4	37,1	31,1	40,5
t130_B	Toetspunt t130	4,50	39,8	37,5	31,5	40,9
t130_C	Toetspunt t130	7,50	39,5	37,2	31,2	40,7
t131_A	Toetspunt t131	1,50	40,1	37,8	31,8	41,2
t131_B	Toetspunt t131	4,50	40,6	38,2	32,2	41,7
t131_C	Toetspunt t131	7,50	40,3	38,0	31,9	41,4
t132_A	Toetspunt t132	1,50	39,8	37,4	31,4	40,9
t132_B	Toetspunt t132	4,50	40,2	37,8	31,8	41,3
t132_C	Toetspunt t132	7,50	39,9	37,6	31,6	41,0
t133_A	Toetspunt t133	1,50	39,8	37,5	31,4	40,9
t133_B	Toetspunt t133	4,50	40,3	37,9	31,9	41,4
t133_C	Toetspunt t133	7,50	40,0	37,6	31,6	41,1
t134_A	Toetspunt t134	1,50	40,2	37,9	31,9	41,4
t134_B	Toetspunt t134	4,50	40,8	38,4	32,4	41,9
t134_C	Toetspunt t134	7,50	40,5	38,2	32,2	41,7
t135_A	Toetspunt t135	1,50	40,0	37,7	31,7	41,1
t135_B	Toetspunt t135	4,50	40,4	38,1	32,1	41,5
t135_C	Toetspunt t135	7,50	40,1	37,8	31,8	41,2
t136_A	Toetspunt t136	1,50	40,9	38,6	32,6	42,0
t136_B	Toetspunt t136	4,50	41,3	39,0	33,0	42,4
t136_C	Toetspunt t136	7,50	41,1	38,8	32,8	42,2
t137_A	Toetspunt t137	1,50	40,3	37,9	31,9	41,4
t137_B	Toetspunt t137	4,50	40,6	38,2	32,2	41,7
t137_C	Toetspunt t137	7,50	40,3	37,9	31,9	41,4
t138_A	Toetspunt t138	1,50	38,3	36,0	30,0	39,4
t138_B	Toetspunt t138	4,50	38,7	36,3	30,3	39,8
t138_C	Toetspunt t138	7,50	38,4	36,1	30,1	39,5
t139_A	Toetspunt t139	1,50	41,0	38,7	32,7	42,2
t139_B	Toetspunt t139	4,50	41,4	39,1	33,0	42,5
t139_C	Toetspunt t139	7,50	41,2	38,9	32,9	42,3
t140_A	Toetspunt t140	1,50	18,7	16,3	10,3	19,8
t140_B	Toetspunt t140	4,50	19,8	17,5	11,5	20,9
t140_C	Toetspunt t140	7,50	20,8	18,5	12,4	21,9
t141_A	Toetspunt t141	1,50	36,0	33,6	27,6	37,1
t141_B	Toetspunt t141	4,50	36,4	34,1	28,1	37,5
t141_C	Toetspunt t141	7,50	36,2	33,9	27,8	37,3
t142_A	Toetspunt t142	1,50	39,2	36,9	30,9	40,3
t142_B	Toetspunt t142	4,50	39,3	36,9	30,9	40,4
t142_C	Toetspunt t142	7,50	38,8	36,4	30,4	39,9
t143_A	Toetspunt t143	1,50	24,6	22,2	16,2	25,7
t143_B	Toetspunt t143	4,50	25,5	23,2	17,2	26,6
t143_C	Toetspunt t143	7,50	26,5	24,2	18,2	27,7
t144_A	Toetspunt t144	1,50	27,9	25,6	19,5	29,0
t144_B	Toetspunt t144	4,50	29,5	27,2	21,2	30,7
t144_C	Toetspunt t144	7,50	30,4	28,1	22,0	31,5
t145_A	Toetspunt t145	1,50	30,6	28,3	22,2	31,7
t145_B	Toetspunt t145	4,50	32,2	29,8	23,8	33,3
t145_C	Toetspunt t145	7,50	33,0	30,6	24,6	34,1
t146_A	Toetspunt t146	1,50	30,2	27,9	21,8	31,3
t146_B	Toetspunt t146	4,50	31,6	29,3	23,2	32,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

1702/006/LM-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaï v4 (2 bouwlagen aan A50)
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wiekslag [30 km/uur]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t146_C	Toetspunt t146	7,50	32,6	30,2	24,2	33,7
t147_A	Toetspunt t147	1,50	28,6	26,3	20,3	29,8
t147_B	Toetspunt t147	4,50	29,9	27,6	21,6	31,1
t147_C	Toetspunt t147	7,50	31,0	28,7	22,6	32,1
t148_A	Toetspunt t148	1,50	27,8	25,4	19,4	28,9
t148_B	Toetspunt t148	4,50	29,0	26,6	20,6	30,1
t148_C	Toetspunt t148	7,50	30,0	27,7	21,7	31,1
t149_A	Toetspunt t149	1,50	25,9	23,6	17,6	27,0
t149_B	Toetspunt t149	4,50	27,2	24,9	18,9	28,3
t149_C	Toetspunt t149	7,50	28,3	26,0	19,9	29,4
t150_A	Toetspunt t150	1,50	26,5	24,2	18,1	27,6
t150_B	Toetspunt t150	4,50	28,0	25,6	19,6	29,1
t150_C	Toetspunt t150	7,50	29,1	26,8	20,7	30,2
t151_A	Toetspunt t151	1,50	27,8	25,5	19,5	29,0
t151_B	Toetspunt t151	4,50	29,4	27,0	21,0	30,5
t151_C	Toetspunt t151	7,50	30,4	28,1	22,0	31,5
t152_A	Toetspunt t152	1,50	30,2	27,9	21,9	31,4
t152_B	Toetspunt t152	4,50	32,0	29,7	23,7	33,1
t152_C	Toetspunt t152	7,50	32,6	30,2	24,2	33,7
t153_A	Toetspunt t153	1,50	32,1	29,8	23,8	33,3
t153_B	Toetspunt t153	4,50	34,0	31,6	25,6	35,1
t153_C	Toetspunt t153	7,50	34,4	32,1	26,1	35,5
t154_A	Toetspunt t154	1,50	34,7	32,3	26,3	35,8
t154_B	Toetspunt t154	4,50	36,3	33,9	27,9	37,4
t154_C	Toetspunt t154	7,50	36,6	34,2	28,2	37,7
t155_A	Toetspunt t155	1,50	37,1	34,8	28,8	38,3
t155_B	Toetspunt t155	4,50	38,2	35,8	29,8	39,3
t155_C	Toetspunt t155	7,50	38,3	35,9	29,9	39,4
t156_A	Toetspunt t156	1,50	35,4	33,1	27,1	36,6
t156_B	Toetspunt t156	4,50	36,7	34,3	28,3	37,8
t156_C	Toetspunt t156	7,50	36,7	34,3	28,3	37,8
t157_A	Toetspunt t157	1,50	28,2	25,8	19,8	29,3
t157_B	Toetspunt t157	4,50	29,7	27,3	21,3	30,8
t157_C	Toetspunt t157	7,50	30,4	28,1	22,0	31,5
t158_A	Toetspunt t158	1,50	13,2	10,9	4,9	14,4
t158_B	Toetspunt t158	4,50	12,0	9,7	3,7	13,1
t158_C	Toetspunt t158	7,50	10,4	8,0	2,0	11,5
t159_A	Toetspunt t159	1,50	8,4	6,1	0,1	9,6
t159_B	Toetspunt t159	4,50	10,1	7,7	1,7	11,2
t159_C	Toetspunt t159	7,50	11,4	9,1	3,1	12,5
t160_A	Toetspunt t160	1,50	9,4	7,0	1,0	10,5
t160_B	Toetspunt t160	4,50	11,3	9,0	3,0	12,4
t160_C	Toetspunt t160	7,50	12,7	10,4	4,4	13,9
t161_A	Toetspunt t161	1,50	11,3	8,9	2,9	12,4
t161_B	Toetspunt t161	4,50	12,7	10,4	4,4	13,8
t161_C	Toetspunt t161	7,50	14,2	11,9	5,9	15,4
t162_A	Toetspunt t162	1,50	16,6	14,3	8,3	17,7
t162_B	Toetspunt t162	4,50	16,9	14,5	8,5	18,0
t162_C	Toetspunt t162	7,50	17,9	15,6	9,6	19,1
t163_A	Toetspunt t163	1,50	25,9	23,6	17,5	27,0
t163_B	Toetspunt t163	4,50	27,0	24,7	18,7	28,2
t163_C	Toetspunt t163	7,50	27,9	25,6	19,6	29,0
t164_A	Toetspunt t164	1,50	28,0	25,7	19,7	29,2
t164_B	Toetspunt t164	4,50	29,5	27,2	21,2	30,6
t164_C	Toetspunt t164	7,50	30,5	28,1	22,1	31,6
t165_A	Toetspunt t165	1,50	15,1	12,8	6,8	16,3
t165_B	Toetspunt t165	4,50	15,8	13,4	7,4	16,9
t165_C	Toetspunt t165	7,50	16,8	14,4	8,4	17,9
t166_A	Toetspunt t166	1,50	15,8	13,4	7,4	16,9
t166_B	Toetspunt t166	4,50	17,1	14,8	8,7	18,2
t166_C	Toetspunt t166	7,50	18,2	15,8	9,8	19,3
t167_A	Toetspunt t167	1,50	9,7	7,3	1,3	10,8
t167_B	Toetspunt t167	4,50	11,2	8,9	2,9	12,4
t167_C	Toetspunt t167	7,50	13,0	10,7	4,7	14,2
t168_A	Toetspunt t168	1,50	9,4	7,0	1,0	10,5
t168_B	Toetspunt t168	4,50	10,9	8,6	2,6	12,0
t168_C	Toetspunt t168	7,50	12,7	10,4	4,4	13,9
t169_A	Toetspunt t169	1,50	11,5	9,2	3,2	12,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

1702/006/LM-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai v4 (2 bouwlagen aan A50)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wiekslag [30 km/uur]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t169_B	Toetspunt t169	4,50	13,0	10,7	4,7	14,2
t169_C	Toetspunt t169	7,50	14,1	11,7	5,7	15,2
t170_A	Toetspunt t170	1,50	11,4	9,1	3,1	12,6
t170_B	Toetspunt t170	4,50	12,5	10,2	4,2	13,6
t170_C	Toetspunt t170	7,50	12,8	10,5	4,4	13,9
t171_A	Toetspunt t171	1,50	18,1	15,8	9,7	19,2
t171_B	Toetspunt t171	4,50	19,6	17,3	11,3	20,8
t171_C	Toetspunt t171	7,50	20,7	18,4	12,4	21,8
t172_A	Toetspunt t172	1,50	27,8	25,5	19,4	28,9
t172_B	Toetspunt t172	4,50	29,6	27,3	21,2	30,7
t172_C	Toetspunt t172	7,50	30,4	28,1	22,1	31,5
t173_A	Toetspunt t173	1,50	23,7	21,4	15,4	24,8
t173_B	Toetspunt t173	4,50	25,5	23,2	17,2	26,6
t173_C	Toetspunt t173	7,50	26,5	24,2	18,2	27,7
t174_A	Toetspunt t174	1,50	12,7	10,4	4,4	13,8
t174_B	Toetspunt t174	4,50	14,6	12,3	6,2	15,7
t174_C	Toetspunt t174	7,50	16,8	14,5	8,4	17,9
t175_A	Toetspunt t175	1,50	14,2	11,9	5,9	15,4
t175_B	Toetspunt t175	4,50	15,4	13,1	7,1	16,5
t175_C	Toetspunt t175	7,50	17,1	14,8	8,8	18,3
t176_A	Toetspunt t176	1,50	20,0	17,7	11,7	21,2
t176_B	Toetspunt t176	4,50	21,3	19,0	13,0	22,4
t176_C	Toetspunt t176	7,50	22,6	20,3	14,2	23,7
t177_A	Toetspunt t177	1,50	24,6	22,2	16,2	25,7
t177_B	Toetspunt t177	4,50	25,7	23,4	17,4	26,8
t177_C	Toetspunt t177	7,50	26,5	24,2	18,2	27,7
t178_A	Toetspunt t178	1,50	23,1	20,7	14,7	24,2
t178_B	Toetspunt t178	4,50	24,4	22,0	16,0	25,5
t178_C	Toetspunt t178	7,50	25,5	23,2	17,2	26,6
t179_A	Toetspunt t179	1,50	18,2	15,9	9,9	19,4
t179_B	Toetspunt t179	4,50	19,6	17,3	11,3	20,7
t179_C	Toetspunt t179	7,50	20,8	18,5	12,5	22,0
t180_A	Toetspunt t180	1,50	20,4	18,0	12,0	21,5
t180_B	Toetspunt t180	4,50	21,1	18,8	12,8	22,2
t180_C	Toetspunt t180	7,50	21,9	19,6	13,5	23,0
t181_A	Toetspunt t181	1,50	23,1	20,7	14,7	24,2
t181_B	Toetspunt t181	4,50	24,5	22,2	16,1	25,6
t181_C	Toetspunt t181	7,50	25,3	22,9	16,9	26,4
t182_A	Toetspunt t182	1,50	20,5	18,2	12,2	21,6
t182_B	Toetspunt t182	4,50	21,9	19,6	13,6	23,0
t182_C	Toetspunt t182	7,50	23,1	20,8	14,7	24,2
t183_A	Toetspunt t183	1,50	17,8	15,5	9,5	19,0
t183_B	Toetspunt t183	4,50	19,4	17,0	11,0	20,5
t183_C	Toetspunt t183	7,50	20,8	18,5	12,5	21,9
t184_A	Toetspunt t184	1,50	10,9	8,5	2,5	12,0
t184_B	Toetspunt t184	4,50	12,7	10,4	4,3	13,8
t184_C	Toetspunt t184	7,50	14,8	12,5	6,5	15,9
t185_A	Toetspunt t185	1,50	15,4	13,0	7,0	16,5
t185_B	Toetspunt t185	4,50	16,5	14,2	8,2	17,6
t185_C	Toetspunt t185	7,50	17,9	15,6	9,6	19,0
t186_A	Toetspunt t186	1,50	23,8	21,4	15,4	24,9
t186_B	Toetspunt t186	4,50	24,8	22,5	16,4	25,9
t186_C	Toetspunt t186	7,50	25,8	23,4	17,4	26,9
t187_A	Toetspunt t187	1,50	32,0	29,6	23,6	33,1
t187_B	Toetspunt t187	4,50	33,8	31,5	25,4	34,9
t187_C	Toetspunt t187	7,50	34,3	31,9	25,9	35,4
t188_A	Toetspunt t188	1,50	26,7	24,4	18,4	27,9
t188_B	Toetspunt t188	4,50	28,4	26,1	20,1	29,5
t188_C	Toetspunt t188	7,50	29,4	27,1	21,0	30,5
t189_A	Toetspunt t189	1,50	23,8	21,5	15,5	24,9
t189_B	Toetspunt t189	4,50	25,3	23,0	17,0	26,5
t189_C	Toetspunt t189	7,50	26,6	24,3	18,2	27,7
t190_A	Toetspunt t190	1,50	15,0	12,7	6,7	16,1
t190_B	Toetspunt t190	4,50	16,4	14,1	8,0	17,5
t190_C	Toetspunt t190	7,50	17,7	15,4	9,4	18,8
t191_A	Toetspunt t191	1,50	10,6	8,3	2,3	11,8
t191_B	Toetspunt t191	4,50	12,4	10,0	4,0	13,5
t191_C	Toetspunt t191	7,50	14,3	11,9	5,9	15,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

1702/006/LM-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaai v4 (2 bouwlagen aan A50)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wiekslag [30 km/uur]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t192_A	Toetspunt t192	1,50	11,1	8,8	2,8	12,2
t192_B	Toetspunt t192	4,50	12,6	10,3	4,3	13,8
t192_C	Toetspunt t192	7,50	14,4	12,1	6,1	15,5
t193_A	Toetspunt t193	1,50	29,7	27,4	21,3	30,8
t193_B	Toetspunt t193	4,50	31,4	29,1	23,0	32,5
t193_C	Toetspunt t193	7,50	31,6	29,3	23,3	32,8
t194_A	Toetspunt t194	1,50	27,7	25,3	19,3	28,8
t194_B	Toetspunt t194	4,50	29,4	27,1	21,1	30,5
t194_C	Toetspunt t194	7,50	29,8	27,5	21,5	30,9
t195_A	Toetspunt t195	1,50	26,2	23,9	17,8	27,3
t195_B	Toetspunt t195	4,50	27,8	25,4	19,4	28,9
t195_C	Toetspunt t195	7,50	28,6	26,3	20,2	29,7
t196_A	Toetspunt t196	1,50	25,3	22,9	16,9	26,4
t196_B	Toetspunt t196	4,50	26,6	24,3	18,3	27,8
t196_C	Toetspunt t196	7,50	27,7	25,3	19,3	28,8
t197_A	Toetspunt t197	1,50	23,9	21,5	15,5	25,0
t197_B	Toetspunt t197	4,50	25,2	22,8	16,8	26,3
t197_C	Toetspunt t197	7,50	26,3	23,9	17,9	27,4
t198_A	Toetspunt t198	1,50	24,1	21,7	15,7	25,2
t198_B	Toetspunt t198	4,50	25,3	22,9	16,9	26,4
t198_C	Toetspunt t198	7,50	26,3	23,9	17,9	27,4
t199_A	Toetspunt t199	1,50	24,1	21,8	15,8	25,2
t199_B	Toetspunt t199	4,50	25,2	22,9	16,8	26,3
t199_C	Toetspunt t199	7,50	26,2	23,8	17,8	27,3
t200_A	Toetspunt t200	1,50	32,0	29,7	23,6	33,1
t200_B	Toetspunt t200	4,50	33,8	31,4	25,4	34,9
t200_C	Toetspunt t200	7,50	34,5	32,2	26,1	35,6
t201_A	Toetspunt t201	1,50	33,0	30,7	24,7	34,2
t201_B	Toetspunt t201	4,50	34,9	32,6	26,6	36,0
t201_C	Toetspunt t201	7,50	35,4	33,1	27,1	36,5
t202_A	Toetspunt t202	1,50	35,6	33,3	27,2	36,7
t202_B	Toetspunt t202	4,50	37,2	34,9	28,8	38,3
t202_C	Toetspunt t202	7,50	37,5	35,2	29,1	38,6
t203_A	Toetspunt t203	1,50	37,8	35,4	29,4	38,9
t203_B	Toetspunt t203	4,50	38,8	36,4	30,4	39,9
t203_C	Toetspunt t203	7,50	38,9	36,5	30,5	40,0
t204_A	Toetspunt t204	1,50	41,1	38,8	32,8	42,2
t204_B	Toetspunt t204	4,50	41,8	39,5	33,5	43,0
t204_C	Toetspunt t204	7,50	41,8	39,4	33,4	42,9
t205_A	Toetspunt t205	1,50	42,2	39,9	33,8	43,3
t205_B	Toetspunt t205	4,50	42,8	40,4	34,4	43,9
t205_C	Toetspunt t205	7,50	42,6	40,3	34,3	43,8
t206_A	Toetspunt t206	1,50	42,3	39,9	33,9	43,4
t206_B	Toetspunt t206	4,50	42,9	40,5	34,5	44,0
t206_C	Toetspunt t206	7,50	42,7	40,4	34,4	43,9
t207_A	Toetspunt t207	1,50	42,4	40,0	34,0	43,5
t207_B	Toetspunt t207	4,50	43,0	40,7	34,6	44,1
t207_C	Toetspunt t207	7,50	42,9	40,5	34,5	44,0
t208_A	Toetspunt t208	1,50	42,4	40,1	34,1	43,5
t208_B	Toetspunt t208	4,50	43,0	40,7	34,7	44,1
t208_C	Toetspunt t208	7,50	42,9	40,6	34,5	44,0
t209_A	Toetspunt t209	1,50	42,5	40,1	34,1	43,6
t209_B	Toetspunt t209	4,50	43,1	40,8	34,8	44,3
t209_C	Toetspunt t209	7,50	43,0	40,7	34,7	44,1
t210_A	Toetspunt t210	1,50	42,8	40,5	34,5	43,9
t210_B	Toetspunt t210	4,50	43,4	41,1	35,1	44,5
t210_C	Toetspunt t210	7,50	43,3	41,0	35,0	44,4
t211_A	Toetspunt t211	1,50	40,7	38,4	32,3	41,8
t211_B	Toetspunt t211	4,50	41,6	39,3	33,2	42,7
t211_C	Toetspunt t211	7,50	41,6	39,2	33,2	42,7
t212_A	Toetspunt t212	1,50	36,6	34,2	28,2	37,7
t212_B	Toetspunt t212	4,50	38,2	35,8	29,8	39,3
t212_C	Toetspunt t212	7,50	38,4	36,0	30,0	39,5
t213_A	Toetspunt t213	1,50	35,3	33,0	27,0	36,5
t213_B	Toetspunt t213	4,50	37,0	34,7	28,7	38,2
t213_C	Toetspunt t213	7,50	37,3	35,0	28,9	38,4
t214_A	Toetspunt t214	1,50	33,0	30,6	24,6	34,1
t214_B	Toetspunt t214	4,50	34,9	32,6	26,6	36,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

1702/006/LM-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaai v4 (2 bouwlagen aan A50)
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wiekslag [30 km/uur]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t214_C	Toetspunt t214	7,50	35,3	33,0	26,9	36,4
t215_A	Toetspunt t215	1,50	31,3	29,0	22,9	32,4
t215_B	Toetspunt t215	4,50	33,2	30,9	24,9	34,4
t215_C	Toetspunt t215	7,50	33,8	31,5	25,4	34,9
t216_A	Toetspunt t216	1,50	30,5	28,2	22,2	31,7
t216_B	Toetspunt t216	4,50	32,3	29,9	23,9	33,4
t216_C	Toetspunt t216	7,50	33,1	30,8	24,8	34,2
t217_A	Toetspunt t217	1,50	29,3	26,9	20,9	30,4
t217_B	Toetspunt t217	4,50	31,0	28,7	22,7	32,1
t217_C	Toetspunt t217	7,50	32,0	29,7	23,7	33,1
t218_A	Toetspunt t218	1,50	29,7	27,3	21,3	30,8
t218_B	Toetspunt t218	4,50	31,5	29,2	23,2	32,7
t218_C	Toetspunt t218	7,50	32,3	30,0	24,0	33,5
t219_A	Toetspunt t219	1,50	28,0	25,7	19,7	29,1
t219_B	Toetspunt t219	4,50	29,9	27,6	21,6	31,1
t219_C	Toetspunt t219	7,50	30,6	28,2	22,2	31,7
t220_A	Toetspunt t220	1,50	30,0	27,7	21,6	31,1
t220_B	Toetspunt t220	4,50	31,9	29,6	23,6	33,0
t220_C	Toetspunt t220	7,50	32,4	30,0	24,0	33,5
t221_A	Toetspunt t221	1,50	33,9	31,5	25,5	35,0
t221_B	Toetspunt t221	4,50	35,5	33,1	27,1	36,6
t221_C	Toetspunt t221	7,50	35,7	33,4	27,4	36,9
t222_A	Toetspunt t222	1,50	36,7	34,3	28,3	37,8
t222_B	Toetspunt t222	4,50	37,7	35,4	29,4	38,8
t222_C	Toetspunt t222	7,50	37,8	35,5	29,4	38,9
t223_A	Toetspunt t223	1,50	26,3	24,0	17,9	27,4
t223_B	Toetspunt t223	4,50	27,6	25,3	19,3	28,7
t223_C	Toetspunt t223	7,50	28,8	26,4	20,4	29,9
t224_A	Toetspunt t224	1,50	27,5	25,2	19,2	28,6
t224_B	Toetspunt t224	4,50	29,1	26,7	20,7	30,2
t224_C	Toetspunt t224	7,50	30,3	27,9	21,9	31,4
t225_A	Toetspunt t225	1,50	28,3	25,9	19,9	29,4
t225_B	Toetspunt t225	4,50	30,0	27,7	21,7	31,1
t225_C	Toetspunt t225	7,50	31,1	28,7	22,7	32,2
t226_A	Toetspunt t226	1,50	29,4	27,1	21,0	30,5
t226_B	Toetspunt t226	4,50	31,4	29,1	23,0	32,5
t226_C	Toetspunt t226	7,50	32,1	29,8	23,7	33,2
t227_A	Toetspunt t227	1,50	31,0	28,6	22,6	32,1
t227_B	Toetspunt t227	4,50	32,9	30,6	24,5	34,0
t227_C	Toetspunt t227	7,50	33,4	31,0	25,0	34,5
t228_A	Toetspunt t228	1,50	32,6	30,2	24,2	33,7
t228_B	Toetspunt t228	4,50	34,3	32,0	26,0	35,4
t228_C	Toetspunt t228	7,50	34,6	32,2	26,2	35,7
t229_A	Toetspunt t229	1,50	25,0	22,7	16,7	26,2
t229_B	Toetspunt t229	4,50	26,9	24,6	18,6	28,0
t229_C	Toetspunt t229	7,50	27,8	25,4	19,4	28,9
t230_A	Toetspunt t230	1,50	27,8	25,5	19,5	29,0
t230_B	Toetspunt t230	4,50	29,5	27,2	21,2	30,6
t230_C	Toetspunt t230	7,50	30,3	28,0	22,0	31,4
t231_A	Toetspunt t231	1,50	28,2	25,9	19,9	29,4
t231_B	Toetspunt t231	4,50	30,0	27,7	21,7	31,1
t231_C	Toetspunt t231	7,50	30,7	28,4	22,3	31,8
t232_A	Toetspunt t232	1,50	32,5	30,2	24,1	33,6
t232_B	Toetspunt t232	4,50	34,4	32,1	26,1	35,5
t232_C	Toetspunt t232	7,50	35,0	32,7	26,7	36,1
t233_A	Toetspunt t233	1,50	27,8	25,5	19,4	28,9
t233_B	Toetspunt t233	4,50	29,7	27,3	21,3	30,8
t233_C	Toetspunt t233	7,50	30,2	27,9	21,9	31,3
t234_A	Toetspunt t234	1,50	37,7	35,4	29,4	38,8
t234_B	Toetspunt t234	4,50	38,5	36,2	30,1	39,6
t234_C	Toetspunt t234	7,50	38,5	36,2	30,1	39,6
t235_A	Toetspunt t235	1,50	37,5	35,2	29,2	38,7
t235_B	Toetspunt t235	4,50	38,3	36,0	30,0	39,4
t235_C	Toetspunt t235	7,50	38,3	36,0	29,9	39,4
t236_A	Toetspunt t236	1,50	37,7	35,4	29,3	38,8
t236_B	Toetspunt t236	4,50	38,4	36,1	30,1	39,5
t236_C	Toetspunt t236	7,50	38,3	36,0	30,0	39,4
t237_A	Toetspunt t237	1,50	43,8	41,5	35,4	44,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

1702/006/LM-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaï v4 (2 bouwlagen aan A50)
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wiekslag [30 km/uur]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t237_B	Toetspunt t237	4,50	44,1	41,8	35,8	45,2
t237_C	Toetspunt t237	7,50	43,8	41,4	35,4	44,9
t238_A	Toetspunt t238	1,50	43,7	41,3	35,3	44,8
t238_B	Toetspunt t238	4,50	44,0	41,6	35,6	45,1
t238_C	Toetspunt t238	7,50	43,6	41,3	35,3	44,7
t239_A	Toetspunt t239	1,50	43,7	41,4	35,3	44,8
t239_B	Toetspunt t239	4,50	44,0	41,6	35,6	45,1
t239_C	Toetspunt t239	7,50	43,6	41,3	35,2	44,7
t240_A	Toetspunt t240	1,50	43,6	41,2	35,2	44,7
t240_B	Toetspunt t240	4,50	43,8	41,5	35,4	44,9
t240_C	Toetspunt t240	7,50	43,4	41,1	35,1	44,6
t241_A	Toetspunt t241	1,50	43,4	41,1	35,0	44,5
t241_B	Toetspunt t241	4,50	43,6	41,3	35,3	44,8
t241_C	Toetspunt t241	7,50	43,3	40,9	34,9	44,4
t242_A	Toetspunt t242	1,50	43,4	41,0	35,0	44,5
t242_B	Toetspunt t242	4,50	43,6	41,3	35,3	44,7
t242_C	Toetspunt t242	7,50	43,2	40,9	34,9	44,3
t243_A	Toetspunt t243	1,50	42,4	40,0	34,0	43,5
t243_B	Toetspunt t243	4,50	42,7	40,4	34,4	43,9
t243_C	Toetspunt t243	7,50	42,5	40,2	34,1	43,6
t244_A	Toetspunt t244	1,50	41,7	39,4	33,4	42,9
t244_B	Toetspunt t244	4,50	42,3	40,0	33,9	43,4
t244_C	Toetspunt t244	7,50	42,2	39,9	33,8	43,3
t245_A	Toetspunt t245	1,50	41,8	39,5	33,4	42,9
t245_B	Toetspunt t245	4,50	42,4	40,1	34,1	43,6
t245_C	Toetspunt t245	7,50	42,3	40,0	33,9	43,4
t246_A	Toetspunt t246	1,50	43,4	41,1	35,1	44,6
t246_B	Toetspunt t246	4,50	43,8	41,4	35,4	44,9
t246_C	Toetspunt t246	7,50	43,5	41,1	35,1	44,6
t247_A	Toetspunt t247	1,50	44,8	42,5	36,5	45,9
t247_B	Toetspunt t247	4,50	44,8	42,5	36,5	46,0
t247_C	Toetspunt t247	7,50	44,3	42,0	36,0	45,4
t248_A	Toetspunt t248	1,50	43,6	41,2	35,2	44,7
t248_B	Toetspunt t248	4,50	43,8	41,5	35,5	45,0
t248_C	Toetspunt t248	7,50	43,5	41,2	35,2	44,6
t249_A	Toetspunt t249	1,50	43,6	41,2	35,2	44,7
t249_B	Toetspunt t249	4,50	43,9	41,5	35,5	45,0
t249_C	Toetspunt t249	7,50	43,5	41,2	35,2	44,6
t250_A	Toetspunt t250	1,50	43,5	41,1	35,1	44,6
t250_B	Toetspunt t250	4,50	43,8	41,5	35,4	44,9
t250_C	Toetspunt t250	7,50	43,4	41,1	35,1	44,5
t251_A	Toetspunt t251	1,50	43,5	41,2	35,2	44,7
t251_B	Toetspunt t251	4,50	43,8	41,5	35,5	45,0
t251_C	Toetspunt t251	7,50	43,5	41,1	35,1	44,6
t252_A	Toetspunt t252	1,50	43,6	41,3	35,3	44,7
t252_B	Toetspunt t252	4,50	43,9	41,6	35,5	45,0
t252_C	Toetspunt t252	7,50	43,5	41,2	35,2	44,6
t253_A	Toetspunt t253	1,50	43,7	41,4	35,4	44,9
t253_B	Toetspunt t253	4,50	44,0	41,6	35,6	45,1
t253_C	Toetspunt t253	7,50	43,6	41,3	35,2	44,7
t254_A	Toetspunt t254	1,50	44,3	42,0	35,9	45,4
t254_B	Toetspunt t254	4,50	44,4	42,1	36,0	45,5
t254_C	Toetspunt t254	7,50	43,9	41,6	35,6	45,0
t255_A	Toetspunt t255	1,50	43,1	40,7	34,7	44,2
t255_B	Toetspunt t255	4,50	43,3	41,0	34,9	44,4
t255_C	Toetspunt t255	7,50	43,0	40,6	34,6	44,1
t256_A	Toetspunt t256	1,50	41,0	38,7	32,7	42,2
t256_B	Toetspunt t256	4,50	41,9	39,5	33,5	43,0
t256_C	Toetspunt t256	7,50	41,8	39,5	33,5	42,9
t257_A	Toetspunt t257	1,50	36,7	34,4	28,3	37,8
t257_B	Toetspunt t257	4,50	37,8	35,5	29,4	38,9
t257_C	Toetspunt t257	7,50	37,8	35,5	29,5	38,9
t258_A	Toetspunt t258	1,50	34,2	31,9	25,8	35,3
t258_B	Toetspunt t258	4,50	35,8	33,4	27,4	36,9
t258_C	Toetspunt t258	7,50	35,9	33,5	27,5	37,0
t259_A	Toetspunt t259	1,50	32,5	30,2	24,2	33,6
t259_B	Toetspunt t259	4,50	34,4	32,1	26,0	35,5
t259_C	Toetspunt t259	7,50	34,6	32,3	26,3	35,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

1702/006/LM-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaai v4 (2 bouwlagen aan A50)
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wiekslag [30 km/uur]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t260_A	Toetspunt t260	1,50	31,8	29,4	23,4	32,9
t260_B	Toetspunt t260	4,50	33,7	31,4	25,4	34,9
t260_C	Toetspunt t260	7,50	34,2	31,8	25,8	35,3
t261_A	Toetspunt t261	1,50	31,0	28,7	22,7	32,2
t261_B	Toetspunt t261	4,50	33,0	30,6	24,6	34,1
t261_C	Toetspunt t261	7,50	33,7	31,3	25,3	34,8
t262_A	Toetspunt t262	1,50	31,1	28,7	22,7	32,2
t262_B	Toetspunt t262	4,50	32,9	30,6	24,6	34,1
t262_C	Toetspunt t262	7,50	33,8	31,5	25,4	34,9
t263_A	Toetspunt t263	1,50	31,3	28,9	22,9	32,4
t263_B	Toetspunt t263	4,50	33,1	30,8	24,8	34,3
t263_C	Toetspunt t263	7,50	33,7	31,4	25,4	34,9
t264_A	Toetspunt t264	1,50	37,7	35,3	29,3	38,8
t264_B	Toetspunt t264	4,50	38,4	36,1	30,1	39,5
t264_C	Toetspunt t264	7,50	38,4	36,0	30,0	39,5
t265_A	Toetspunt t265	1,50	35,2	32,9	26,8	36,3
t265_B	Toetspunt t265	4,50	36,7	34,3	28,3	37,8
t265_C	Toetspunt t265	7,50	36,9	34,6	28,5	38,0
t266_A	Toetspunt t266	1,50	35,2	32,9	26,9	36,4
t266_B	Toetspunt t266	4,50	36,8	34,4	28,4	37,9
t266_C	Toetspunt t266	7,50	36,9	34,5	28,5	38,0
t267_A	Toetspunt t267	1,50	38,2	35,9	29,8	39,3
t267_B	Toetspunt t267	4,50	38,9	36,6	30,6	40,1
t267_C	Toetspunt t267	7,50	38,9	36,5	30,5	40,0
t268_A	Toetspunt t268	1,50	30,9	28,5	22,5	32,0
t268_B	Toetspunt t268	4,50	32,8	30,5	24,5	33,9
t268_C	Toetspunt t268	7,50	33,4	31,1	25,0	34,5
t269_A	Toetspunt t269	1,50	30,4	28,1	22,1	31,6
t269_B	Toetspunt t269	4,50	32,3	30,0	23,9	33,4
t269_C	Toetspunt t269	7,50	33,2	30,9	24,8	34,3
t270_A	Toetspunt t270	1,50	31,3	29,0	22,9	32,4
t270_B	Toetspunt t270	4,50	33,2	30,8	24,8	34,3
t270_C	Toetspunt t270	7,50	34,0	31,6	25,6	35,1
t271_A	Toetspunt t271	1,50	32,4	30,0	24,0	33,5
t271_B	Toetspunt t271	4,50	34,2	31,9	25,9	35,4
t271_C	Toetspunt t271	7,50	34,9	32,5	26,5	36,0
t272_A	Toetspunt t272	1,50	33,8	31,5	25,5	34,9
t272_B	Toetspunt t272	4,50	35,6	33,3	27,2	36,7
t272_C	Toetspunt t272	7,50	36,1	33,7	27,7	37,2
t273_A	Toetspunt t273	1,50	36,0	33,7	27,6	37,1
t273_B	Toetspunt t273	4,50	37,3	35,0	29,0	38,5
t273_C	Toetspunt t273	7,50	37,6	35,3	29,2	38,7
t274_A	Toetspunt t274	1,50	36,6	34,3	28,2	37,7
t274_B	Toetspunt t274	4,50	37,0	34,7	28,6	38,1
t274_C	Toetspunt t274	7,50	36,8	34,5	28,5	37,9
t275_A	Toetspunt t275	1,50	38,4	36,0	30,0	39,5
t275_B	Toetspunt t275	4,50	39,1	36,8	30,8	40,2
t275_C	Toetspunt t275	7,50	39,1	36,7	30,7	40,2
t276_A	Toetspunt t276	1,50	37,3	34,9	28,9	38,4
t276_B	Toetspunt t276	4,50	38,2	35,8	29,8	39,3
t276_C	Toetspunt t276	7,50	38,2	35,9	29,9	39,4
t277_A	Toetspunt t277	1,50	37,8	35,5	29,5	39,0
t277_B	Toetspunt t277	4,50	38,8	36,4	30,4	39,9
t277_C	Toetspunt t277	7,50	38,8	36,5	30,5	39,9
t278_A	Toetspunt t278	1,50	39,0	36,7	30,7	40,2
t278_B	Toetspunt t278	4,50	39,8	37,4	31,4	40,9
t278_C	Toetspunt t278	7,50	39,6	37,3	31,3	40,8
t279_A	Toetspunt t279	1,50	39,6	37,3	31,3	40,8
t279_B	Toetspunt t279	4,50	40,2	37,9	31,9	41,4
t279_C	Toetspunt t279	7,50	40,0	37,7	31,7	41,2
t280_A	Toetspunt t280	1,50	39,0	36,7	30,6	40,1
t280_B	Toetspunt t280	4,50	39,4	37,1	31,0	40,5
t280_C	Toetspunt t280	7,50	39,1	36,8	30,8	40,3
t281_A	Toetspunt t281	1,50	44,3	41,9	35,9	45,4
t281_B	Toetspunt t281	4,50	44,6	42,2	36,2	45,7
t281_C	Toetspunt t281	7,50	44,2	41,9	35,9	45,4
t282_A	Toetspunt t282	1,50	44,5	42,2	36,2	45,6
t282_B	Toetspunt t282	4,50	44,6	42,3	36,3	45,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

1702/006/LM-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaï v4 (2 bouwlagen aan A50)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wiekslag [30 km/uur]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t282_C	Toetspunt t282	7,50	44,2	41,8	35,8	45,3
t283_A	Toetspunt t283	1,50	44,5	42,2	36,2	45,6
t283_B	Toetspunt t283	4,50	44,7	42,3	36,3	45,8
t283_C	Toetspunt t283	7,50	44,2	41,9	35,8	45,3
t284_A	Toetspunt t284	1,50	44,6	42,3	36,3	45,8
t284_B	Toetspunt t284	4,50	44,8	42,5	36,4	45,9
t284_C	Toetspunt t284	7,50	44,3	42,0	36,0	45,4
t285_A	Toetspunt t285	1,50	44,8	42,5	36,5	45,9
t285_B	Toetspunt t285	4,50	45,0	42,6	36,6	46,1
t285_C	Toetspunt t285	7,50	44,5	42,2	36,1	45,6
t286_A	Toetspunt t286	1,50	42,0	39,7	33,7	43,2
t286_B	Toetspunt t286	4,50	42,5	40,2	34,2	43,7
t286_C	Toetspunt t286	7,50	42,4	40,0	34,0	43,5
t287_A	Toetspunt t287	1,50	35,9	33,5	27,5	37,0
t287_B	Toetspunt t287	4,50	36,2	33,8	27,8	37,3
t287_C	Toetspunt t287	7,50	36,0	33,7	27,7	37,1
t288_A	Toetspunt t288	1,50	31,9	29,6	23,6	33,1
t288_B	Toetspunt t288	4,50	33,2	30,8	24,8	34,3
t288_C	Toetspunt t288	7,50	33,3	31,0	24,9	34,4
t289_A	Toetspunt t289	1,50	29,6	27,2	21,2	30,7
t289_B	Toetspunt t289	4,50	31,6	29,2	23,2	32,7
t289_C	Toetspunt t289	7,50	31,8	29,4	23,4	32,9
t290_A	Toetspunt t290	1,50	29,0	26,6	20,6	30,1
t290_B	Toetspunt t290	4,50	31,1	28,8	22,8	32,2
t290_C	Toetspunt t290	7,50	31,3	29,0	22,9	32,4
t291_A	Toetspunt t291	1,50	38,9	36,6	30,6	40,0
t291_B	Toetspunt t291	4,50	39,4	37,1	31,0	40,5
t291_C	Toetspunt t291	7,50	39,2	36,9	30,8	40,3
t292_A	Toetspunt t292	1,50	35,0	32,7	26,6	36,1
t292_B	Toetspunt t292	4,50	36,3	34,0	28,0	37,4
t292_C	Toetspunt t292	7,50	36,4	34,1	28,1	37,6
t293_A	Toetspunt t293	1,50	37,2	34,9	28,9	38,3
t293_B	Toetspunt t293	4,50	37,5	35,2	29,2	38,6
t293_C	Toetspunt t293	7,50	37,3	34,9	28,9	38,4
t294_A	Toetspunt t294	1,50	44,6	42,2	36,2	45,7
t294_B	Toetspunt t294	4,50	44,6	42,3	36,3	45,7
t294_C	Toetspunt t294	7,50	44,1	41,8	35,7	45,2
t295_A	Toetspunt t295	1,50	45,0	42,7	36,7	46,1
t295_B	Toetspunt t295	4,50	45,0	42,7	36,7	46,2
t295_C	Toetspunt t295	7,50	44,5	42,2	36,2	45,6
t296_A	Toetspunt t296	1,50	37,9	35,6	29,6	39,1
t296_B	Toetspunt t296	4,50	38,8	36,4	30,4	39,9
t296_C	Toetspunt t296	7,50	38,7	36,4	30,4	39,8
t297_A	Toetspunt t297	1,50	37,3	34,9	28,9	38,4
t297_B	Toetspunt t297	4,50	37,8	35,4	29,4	38,9
t297_C	Toetspunt t297	7,50	37,6	35,3	29,2	38,7
t298_A	Toetspunt t298	1,50	36,8	34,5	28,5	37,9
t298_B	Toetspunt t298	4,50	37,2	34,9	28,9	38,3
t298_C	Toetspunt t298	7,50	37,1	34,7	28,7	38,2
t299_A	Toetspunt t299	1,50	--	--	--	--
t299_B	Toetspunt t299	4,50	--	--	--	--
t299_C	Toetspunt t299	7,50	--	--	--	--
t300_A	Toetspunt t300	1,50	--	--	--	--
t300_B	Toetspunt t300	4,50	--	--	--	--
t300_C	Toetspunt t300	7,50	--	--	--	--
t301_A	Toetspunt t301	1,50	--	--	--	--
t301_B	Toetspunt t301	4,50	--	--	--	--
t301_C	Toetspunt t301	7,50	--	--	--	--
t302_A	Toetspunt t302	1,50	--	--	--	--
t302_B	Toetspunt t302	4,50	--	--	--	--
t302_C	Toetspunt t302	7,50	--	--	--	--
t303_A	Toetspunt t303	1,50	--	--	--	--
t303_B	Toetspunt t303	4,50	--	--	--	--
t303_C	Toetspunt t303	7,50	--	--	--	--
t304_A	Toetspunt t304	1,50	--	--	--	--
t304_B	Toetspunt t304	4,50	--	--	--	--
t304_C	Toetspunt t304	7,50	--	--	--	--
t305_A	Toetspunt t305	1,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

1702/006/LM-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaï v4 (2 bouwlagen aan A50)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wiekslag [30 km/uur]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t305_B	Toetspunt t305	4,50	--	--	--	--
t305_C	Toetspunt t305	7,50	--	--	--	--
t306_A	Toetspunt t306	1,50	28,3	25,9	19,9	29,4
t306_B	Toetspunt t306	4,50	29,6	27,3	21,3	30,7
t306_C	Toetspunt t306	7,50	30,4	28,1	22,1	31,5
t307_A	Toetspunt t307	1,50	29,4	27,0	21,0	30,5
t307_B	Toetspunt t307	4,50	30,2	27,8	21,8	31,3
t307_C	Toetspunt t307	7,50	31,0	28,7	22,7	32,2
t308_A	Toetspunt t308	1,50	28,7	26,3	20,3	29,8
t308_B	Toetspunt t308	4,50	29,3	27,0	20,9	30,4
t308_C	Toetspunt t308	7,50	30,1	27,8	21,7	31,2
t309_A	Toetspunt t309	1,50	27,4	25,1	19,0	28,5
t309_B	Toetspunt t309	4,50	28,0	25,7	19,7	29,2
t309_C	Toetspunt t309	7,50	28,7	26,4	20,3	29,8
t310_A	Toetspunt t310	1,50	26,6	24,2	18,2	27,7
t310_B	Toetspunt t310	4,50	27,1	24,8	18,8	28,3
t310_C	Toetspunt t310	7,50	27,7	25,4	19,4	28,8
t311_A	Toetspunt t311	1,50	26,0	23,7	17,7	27,1
t311_B	Toetspunt t311	4,50	26,6	24,2	18,2	27,7
t311_C	Toetspunt t311	7,50	27,1	24,7	18,7	28,2
t312_A	Toetspunt t312	1,50	25,8	23,5	17,5	26,9
t312_B	Toetspunt t312	4,50	25,5	23,2	17,1	26,6
t312_C	Toetspunt t312	7,50	25,9	23,6	17,5	27,0
t313_A	Toetspunt t313	1,50	25,4	23,0	17,0	26,5
t313_B	Toetspunt t313	4,50	25,1	22,8	16,7	26,2
t313_C	Toetspunt t313	7,50	25,4	23,1	17,1	26,6
t314_A	Toetspunt t314	1,50	17,9	15,5	9,5	19,0
t314_B	Toetspunt t314	4,50	18,3	16,0	9,9	19,4
t314_C	Toetspunt t314	7,50	18,0	15,6	9,6	19,1
t315_A	Toetspunt t315	1,50	6,7	4,4	-1,7	7,8
t315_B	Toetspunt t315	4,50	7,8	5,5	-0,6	8,9
t315_C	Toetspunt t315	7,50	9,5	7,1	1,1	10,6
t316_A	Toetspunt t316	1,50	7,5	5,2	-0,9	8,6
t316_B	Toetspunt t316	4,50	8,9	6,6	0,6	10,0
t316_C	Toetspunt t316	7,50	10,9	8,6	2,5	12,0
t317_A	Toetspunt t317	1,50	6,6	4,2	-1,8	7,7
t317_B	Toetspunt t317	4,50	7,8	5,4	-0,6	8,9
t317_C	Toetspunt t317	7,50	10,8	8,5	2,5	11,9
t318_A	Toetspunt t318	1,50	6,8	4,4	-1,6	7,9
t318_B	Toetspunt t318	4,50	8,2	5,9	-0,1	9,4
t318_C	Toetspunt t318	7,50	11,5	9,2	3,2	12,7
t319_A	Toetspunt t319	1,50	--	--	--	--
t319_B	Toetspunt t319	4,50	--	--	--	--
t319_C	Toetspunt t319	7,50	--	--	--	--
t320_A	Toetspunt t320	1,50	33,6	31,3	25,3	34,8
t320_B	Toetspunt t320	4,50	33,6	31,3	25,2	34,7
t320_C	Toetspunt t320	7,50	33,2	30,9	24,9	34,3
t321_A	Toetspunt t321	1,50	38,8	36,5	30,5	39,9
t321_B	Toetspunt t321	4,50	38,3	35,9	29,9	39,4
t321_C	Toetspunt t321	7,50	37,1	34,8	28,8	38,2
t322_A	Toetspunt t322	1,50	45,4	43,1	37,1	46,6
t322_B	Toetspunt t322	4,50	45,0	42,7	36,7	46,2
t322_C	Toetspunt t322	7,50	44,0	41,7	35,7	45,1
t323_A	Toetspunt t323	1,50	46,2	43,8	37,8	47,3
t323_B	Toetspunt t323	4,50	45,8	43,5	37,4	46,9
t323_C	Toetspunt t323	7,50	44,9	42,5	36,5	46,0
t324_A	Toetspunt t324	1,50	46,8	44,4	38,4	47,9
t324_B	Toetspunt t324	4,50	46,4	44,1	38,0	47,5
t324_C	Toetspunt t324	7,50	45,5	43,2	37,2	46,7
t325_A	Toetspunt t325	1,50	43,6	41,2	35,2	44,7
t325_B	Toetspunt t325	4,50	43,6	41,3	35,2	44,7
t325_C	Toetspunt t325	7,50	43,1	40,8	34,8	44,3
t326_A	Toetspunt t326	1,50	40,7	38,4	32,3	41,8
t326_B	Toetspunt t326	4,50	41,1	38,8	32,8	42,3
t326_C	Toetspunt t326	7,50	41,0	38,7	32,6	42,1
t327_A	Toetspunt t327	1,50	--	--	--	--
t327_B	Toetspunt t327	4,50	--	--	--	--
t327_C	Toetspunt t327	7,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaï v4 (2 bouwlagen aan A50)
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wiekslag [30 km/uur]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t328_A	Toetspunt t328	1,50	--	--	--	--
t328_B	Toetspunt t328	4,50	--	--	--	--
t328_C	Toetspunt t328	7,50	--	--	--	--
t329_A	Toetspunt t329	1,50	--	--	--	--
t329_B	Toetspunt t329	4,50	--	--	--	--
t330_A	Toetspunt t330	1,50	--	--	--	--
t330_B	Toetspunt t330	4,50	--	--	--	--
t331_A	Toetspunt t331	1,50	--	--	--	--
t331_B	Toetspunt t331	4,50	--	--	--	--
t332_A	Toetspunt t332	1,50	--	--	--	--
t332_B	Toetspunt t332	4,50	--	--	--	--
t333_A	Toetspunt t333	1,50	--	--	--	--
t333_B	Toetspunt t333	4,50	--	--	--	--
t334_A	Toetspunt t334	1,50	--	--	--	--
t334_B	Toetspunt t334	4,50	--	--	--	--
t335_A	Toetspunt t335	1,50	--	--	--	--
t335_B	Toetspunt t335	4,50	--	--	--	--
t336_A	Toetspunt t336	1,50	--	--	--	--
t336_B	Toetspunt t336	4,50	--	--	--	--
t337_A	Toetspunt t337	1,50	--	--	--	--
t337_B	Toetspunt t337	4,50	--	--	--	--
t338_A	Toetspunt t338	1,50	--	--	--	--
t338_B	Toetspunt t338	4,50	--	--	--	--
t339_A	Toetspunt t339	1,50	--	--	--	--
t339_B	Toetspunt t339	4,50	--	--	--	--
t340_A	Toetspunt t340	1,50	--	--	--	--
t340_B	Toetspunt t340	4,50	--	--	--	--
t341_A	Toetspunt t341	1,50	--	--	--	--
t341_B	Toetspunt t341	4,50	--	--	--	--
t342_A	Toetspunt t342	1,50	38,2	35,9	29,9	39,3
t342_B	Toetspunt t342	4,50	38,8	36,5	30,5	40,0
t343_A	Toetspunt t343	1,50	44,9	42,6	36,6	46,1
t343_B	Toetspunt t343	4,50	45,0	42,7	36,6	46,1
t344_A	Toetspunt t344	1,50	45,1	42,8	36,8	46,2
t344_B	Toetspunt t344	4,50	45,1	42,8	36,8	46,3
t345_A	Toetspunt t345	1,50	45,3	43,0	37,0	46,5
t345_B	Toetspunt t345	4,50	45,4	43,0	37,0	46,5
t346_A	Toetspunt t346	1,50	45,8	43,4	37,4	46,9
t346_B	Toetspunt t346	4,50	45,8	43,4	37,4	46,9
t347_A	Toetspunt t347	1,50	45,4	43,0	37,0	46,5
t347_B	Toetspunt t347	4,50	45,4	43,0	37,0	46,5
t348_A	Toetspunt t348	1,50	46,2	43,8	37,8	47,3
t348_B	Toetspunt t348	4,50	45,9	43,6	37,6	47,0
t349_A	Toetspunt t349	1,50	46,0	43,6	37,6	47,1
t349_B	Toetspunt t349	4,50	45,7	43,3	37,3	46,8
t350_A	Toetspunt t350	1,50	45,9	43,6	37,6	47,0
t350_B	Toetspunt t350	4,50	45,5	43,2	37,2	46,7
t351_A	Toetspunt t351	1,50	44,4	42,1	36,1	45,6
t351_B	Toetspunt t351	4,50	44,2	41,9	35,8	45,3
t352_A	Toetspunt t352	1,50	44,4	42,1	36,1	45,5
t352_B	Toetspunt t352	4,50	44,2	41,9	35,8	45,3
t353_A	Toetspunt t353	1,50	44,0	41,6	35,6	45,1
t353_B	Toetspunt t353	4,50	43,7	41,4	35,3	44,8
t354_A	Toetspunt t354	1,50	41,0	38,7	32,7	42,1
t354_B	Toetspunt t354	4,50	41,0	38,7	32,7	42,1
t355_A	Toetspunt t355	1,50	36,7	34,3	28,3	37,8
t355_B	Toetspunt t355	4,50	37,3	34,9	28,9	38,4
t356_A	Toetspunt t356	1,50	23,9	21,5	15,5	25,0
t356_B	Toetspunt t356	4,50	24,7	22,3	16,3	25,8
t357_A	Toetspunt t357	1,50	37,1	34,7	28,7	38,2
t357_B	Toetspunt t357	4,50	37,0	34,6	28,6	38,1
t358_A	Toetspunt t358	1,50	38,0	35,6	29,6	39,1
t358_B	Toetspunt t358	4,50	38,3	36,0	30,0	39,4
t359_A	Toetspunt t359	1,50	37,8	35,5	29,4	38,9
t359_B	Toetspunt t359	4,50	38,1	35,8	29,7	39,2
t360_A	Toetspunt t360	1,50	36,9	34,6	28,6	38,1
t360_B	Toetspunt t360	4,50	36,9	34,6	28,6	38,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaï v4 (3e bouwlaag)
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wiekslag [30 km/uur]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t329_C	Toetspunt t329	7,50	--	--	--	--
t330_C	Toetspunt t330	7,50	--	--	--	--
t331_C	Toetspunt t331	7,50	--	--	--	--
t332_C	Toetspunt t332	7,50	--	--	--	--
t333_C	Toetspunt t333	7,50	--	--	--	--
t334_C	Toetspunt t334	7,50	--	--	--	--
t335_C	Toetspunt t335	7,50	--	--	--	--
t336_C	Toetspunt t336	7,50	--	--	--	--
t337_C	Toetspunt t337	7,50	--	--	--	--
t338_C	Toetspunt t338	7,50	--	--	--	--
t339_C	Toetspunt t339	7,50	--	--	--	--
t340_C	Toetspunt t340	7,50	--	--	--	--
t341_C	Toetspunt t341	7,50	--	--	--	--
t342_C	Toetspunt t342	7,50	38,7	36,4	30,4	39,8
t343_C	Toetspunt t343	7,50	44,4	42,1	36,1	45,5
t344_C	Toetspunt t344	7,50	44,6	42,3	36,3	45,7
t345_C	Toetspunt t345	7,50	44,8	42,5	36,5	46,0
t346_C	Toetspunt t346	7,50	45,2	42,9	36,9	46,4
t347_C	Toetspunt t347	7,50	44,9	42,6	36,6	46,0
t348_C	Toetspunt t348	7,50	45,1	42,8	36,8	46,3
t349_C	Toetspunt t349	7,50	44,8	42,5	36,5	45,9
t350_C	Toetspunt t350	7,50	44,6	42,3	36,3	45,7
t351_C	Toetspunt t351	7,50	43,5	41,1	35,1	44,6
t352_C	Toetspunt t352	7,50	43,5	41,1	35,1	44,6
t353_C	Toetspunt t353	7,50	42,9	40,6	34,6	44,0
t354_C	Toetspunt t354	7,50	40,5	38,2	32,2	41,6
t355_C	Toetspunt t355	7,50	37,3	34,9	28,9	38,4
t356_C	Toetspunt t356	7,50	25,3	22,9	16,9	26,4
t357_C	Toetspunt t357	7,50	36,5	34,1	28,1	37,6
t358_C	Toetspunt t358	7,50	38,1	35,8	29,7	39,2
t359_C	Toetspunt t359	7,50	37,9	35,5	29,5	39,0
t360_C	Toetspunt t360	7,50	36,5	34,1	28,1	37,6

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai v4 (2 bouwlagen aan A50)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Windwijzer [30 km/uur]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t001_A	Toetspunt t001	1,50	39,0	36,7	30,7	40,2
t001_B	Toetspunt t001	4,50	39,7	37,4	31,4	40,9
t001_C	Toetspunt t001	7,50	39,7	37,4	31,4	40,8
t002_A	Toetspunt t002	1,50	43,6	41,3	35,3	44,8
t002_B	Toetspunt t002	4,50	43,7	41,3	35,3	44,8
t002_C	Toetspunt t002	7,50	43,2	40,8	34,8	44,3
t003_A	Toetspunt t003	1,50	43,8	41,4	35,4	44,9
t003_B	Toetspunt t003	4,50	43,8	41,4	35,4	44,9
t003_C	Toetspunt t003	7,50	43,2	40,9	34,9	44,4
t004_A	Toetspunt t004	1,50	44,1	41,8	35,8	45,3
t004_B	Toetspunt t004	4,50	44,1	41,8	35,7	45,2
t004_C	Toetspunt t004	7,50	43,5	41,2	35,2	44,7
t005_A	Toetspunt t005	1,50	44,5	42,1	36,1	45,6
t005_B	Toetspunt t005	4,50	44,4	42,1	36,0	45,5
t005_C	Toetspunt t005	7,50	43,8	41,5	35,4	44,9
t006_A	Toetspunt t006	1,50	44,2	41,9	35,9	45,4
t006_B	Toetspunt t006	4,50	44,2	41,8	35,8	45,3
t006_C	Toetspunt t006	7,50	43,6	41,3	35,2	44,7
t007_A	Toetspunt t007	1,50	44,0	41,6	35,6	45,1
t007_B	Toetspunt t007	4,50	44,0	41,7	35,7	45,1
t007_C	Toetspunt t007	7,50	43,5	41,2	35,2	44,7
t008_A	Toetspunt t008	1,50	43,8	41,5	35,5	44,9
t008_B	Toetspunt t008	4,50	44,0	41,6	35,6	45,1
t008_C	Toetspunt t008	7,50	43,6	41,2	35,2	44,7
t009_A	Toetspunt t009	1,50	18,0	15,7	9,7	19,2
t009_B	Toetspunt t009	4,50	19,5	17,2	11,1	20,6
t009_C	Toetspunt t009	7,50	16,3	14,0	8,0	17,4
t010_A	Toetspunt t010	1,50	19,7	17,4	11,3	20,8
t010_B	Toetspunt t010	4,50	16,0	13,6	7,6	17,1
t010_C	Toetspunt t010	7,50	17,2	14,8	8,8	18,3
t011_A	Toetspunt t011	1,50	17,4	15,1	9,1	18,5
t011_B	Toetspunt t011	4,50	18,6	16,2	10,2	19,7
t011_C	Toetspunt t011	7,50	15,6	13,3	7,3	16,7
t012_A	Toetspunt t012	1,50	12,8	10,5	4,5	13,9
t012_B	Toetspunt t012	4,50	13,7	11,4	5,4	14,9
t012_C	Toetspunt t012	7,50	10,5	8,2	2,2	11,6
t013_A	Toetspunt t013	1,50	16,5	14,2	8,2	17,7
t013_B	Toetspunt t013	4,50	17,5	15,2	9,2	18,7
t013_C	Toetspunt t013	7,50	19,0	16,7	10,7	20,2
t014_A	Toetspunt t014	1,50	15,3	13,0	7,0	16,4
t014_B	Toetspunt t014	4,50	15,0	12,7	6,7	16,1
t014_C	Toetspunt t014	7,50	16,5	14,1	8,1	17,6
t015_A	Toetspunt t015	1,50	25,3	23,0	17,0	26,5
t015_B	Toetspunt t015	4,50	21,6	19,2	13,2	22,7
t015_C	Toetspunt t015	7,50	21,7	19,4	13,4	22,8
t016_A	Toetspunt t016	1,50	37,7	35,4	29,3	38,8
t016_B	Toetspunt t016	4,50	38,0	35,7	29,7	39,1
t016_C	Toetspunt t016	7,50	37,9	35,6	29,6	39,1
t017_A	Toetspunt t017	1,50	30,3	28,0	21,9	31,4
t017_B	Toetspunt t017	4,50	32,0	29,7	23,7	33,2
t017_C	Toetspunt t017	7,50	31,1	28,8	22,8	32,3
t018_A	Toetspunt t018	1,50	16,8	14,5	8,4	17,9
t018_B	Toetspunt t018	4,50	19,1	16,7	10,7	20,2
t018_C	Toetspunt t018	7,50	17,3	14,9	8,9	18,4
t019_A	Toetspunt t019	1,50	25,2	22,9	16,9	26,3
t019_B	Toetspunt t019	4,50	26,9	24,5	18,5	28,0
t019_C	Toetspunt t019	7,50	27,0	24,7	18,7	28,1
t020_A	Toetspunt t020	1,50	27,9	25,6	19,5	29,0
t020_B	Toetspunt t020	4,50	29,8	27,5	21,5	30,9
t020_C	Toetspunt t020	7,50	30,1	27,7	21,7	31,2
t021_A	Toetspunt t021	1,50	20,5	18,1	12,1	21,6
t021_B	Toetspunt t021	4,50	22,5	20,2	14,2	23,6
t021_C	Toetspunt t021	7,50	21,9	19,6	13,5	23,0
t022_A	Toetspunt t022	1,50	32,2	29,9	23,9	33,3
t022_B	Toetspunt t022	4,50	33,7	31,4	25,4	34,9
t022_C	Toetspunt t022	7,50	34,0	31,7	25,6	35,1
t023_A	Toetspunt t023	1,50	38,2	35,8	29,8	39,3
t023_B	Toetspunt t023	4,50	38,9	36,5	30,5	40,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaai v4 (2 bouwlagen aan A50)
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Windwijzer [30 km/uur]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t023_C	Toetspunt t023	7,50	38,8	36,5	30,5	39,9
t024_A	Toetspunt t024	1,50	36,4	34,1	28,0	37,5
t024_B	Toetspunt t024	4,50	36,8	34,4	28,4	37,9
t024_C	Toetspunt t024	7,50	36,7	34,3	28,3	37,8
t025_A	Toetspunt t025	1,50	36,7	34,4	28,4	37,8
t025_B	Toetspunt t025	4,50	37,2	34,9	28,9	38,3
t025_C	Toetspunt t025	7,50	37,1	34,8	28,8	38,2
t026_A	Toetspunt t026	1,50	37,3	35,0	29,0	38,4
t026_B	Toetspunt t026	4,50	37,7	35,4	29,4	38,8
t026_C	Toetspunt t026	7,50	37,5	35,2	29,2	38,7
t027_A	Toetspunt t027	1,50	37,7	35,3	29,3	38,8
t027_B	Toetspunt t027	4,50	37,8	35,4	29,4	38,9
t027_C	Toetspunt t027	7,50	37,4	35,1	29,1	38,6
t028_A	Toetspunt t028	1,50	37,4	35,0	29,0	38,5
t028_B	Toetspunt t028	4,50	37,9	35,5	29,5	39,0
t028_C	Toetspunt t028	7,50	37,7	35,4	29,4	38,8
t029_A	Toetspunt t029	1,50	36,5	34,2	28,2	37,7
t029_B	Toetspunt t029	4,50	37,1	34,8	28,8	38,3
t029_C	Toetspunt t029	7,50	37,0	34,7	28,7	38,1
t030_A	Toetspunt t030	1,50	37,8	35,5	29,4	38,9
t030_B	Toetspunt t030	4,50	38,2	35,9	29,8	39,3
t030_C	Toetspunt t030	7,50	38,1	35,8	29,8	39,2
t031_A	Toetspunt t031	1,50	37,9	35,6	29,6	39,0
t031_B	Toetspunt t031	4,50	38,4	36,1	30,1	39,5
t031_C	Toetspunt t031	7,50	38,3	36,0	29,9	39,4
t032_A	Toetspunt t032	1,50	38,4	36,0	30,0	39,5
t032_B	Toetspunt t032	4,50	38,8	36,5	30,4	39,9
t032_C	Toetspunt t032	7,50	38,6	36,3	30,2	39,7
t033_A	Toetspunt t033	1,50	39,2	36,8	30,8	40,3
t033_B	Toetspunt t033	4,50	39,7	37,4	31,4	40,8
t033_C	Toetspunt t033	7,50	39,6	37,2	31,2	40,7
t034_A	Toetspunt t034	1,50	37,9	35,5	29,5	39,0
t034_B	Toetspunt t034	4,50	38,2	35,9	29,9	39,4
t034_C	Toetspunt t034	7,50	38,0	35,7	29,7	39,1
t035_A	Toetspunt t035	1,50	36,7	34,4	28,4	37,9
t035_B	Toetspunt t035	4,50	36,8	34,5	28,5	37,9
t035_C	Toetspunt t035	7,50	36,6	34,2	28,2	37,7
t036_A	Toetspunt t036	1,50	37,2	34,8	28,8	38,3
t036_B	Toetspunt t036	4,50	37,5	35,1	29,1	38,6
t036_C	Toetspunt t036	7,50	37,3	35,0	29,0	38,4
t037_A	Toetspunt t037	1,50	43,2	40,9	34,9	44,4
t037_B	Toetspunt t037	4,50	43,6	41,3	35,3	44,7
t037_C	Toetspunt t037	7,50	43,3	41,0	35,0	44,5
t038_A	Toetspunt t038	1,50	43,3	40,9	34,9	44,4
t038_B	Toetspunt t038	4,50	43,6	41,3	35,3	44,8
t038_C	Toetspunt t038	7,50	43,4	41,0	35,0	44,5
t039_A	Toetspunt t039	1,50	43,5	41,2	35,2	44,6
t039_B	Toetspunt t039	4,50	43,8	41,5	35,5	44,9
t039_C	Toetspunt t039	7,50	43,5	41,1	35,1	44,6
t040_A	Toetspunt t040	1,50	43,5	41,2	35,2	44,6
t040_B	Toetspunt t040	4,50	43,8	41,5	35,4	44,9
t040_C	Toetspunt t040	7,50	43,5	41,1	35,1	44,6
t041_A	Toetspunt t041	1,50	37,8	35,4	29,4	38,9
t041_B	Toetspunt t041	4,50	38,4	36,1	30,1	39,6
t041_C	Toetspunt t041	7,50	38,4	36,0	30,0	39,5
t042_A	Toetspunt t042	1,50	26,0	23,7	17,7	27,2
t042_B	Toetspunt t042	4,50	28,1	25,8	19,8	29,3
t042_C	Toetspunt t042	7,50	29,4	27,1	21,1	30,6
t043_A	Toetspunt t043	1,50	25,9	23,5	17,5	27,0
t043_B	Toetspunt t043	4,50	28,2	25,9	19,9	29,3
t043_C	Toetspunt t043	7,50	29,9	27,6	21,5	31,0
t044_A	Toetspunt t044	1,50	27,7	25,4	19,4	28,8
t044_B	Toetspunt t044	4,50	29,9	27,6	21,5	31,0
t044_C	Toetspunt t044	7,50	30,9	28,6	22,6	32,1
t045_A	Toetspunt t045	1,50	29,1	26,8	20,8	30,3
t045_B	Toetspunt t045	4,50	31,2	28,9	22,8	32,3
t045_C	Toetspunt t045	7,50	32,2	29,8	23,8	33,3
t046_A	Toetspunt t046	1,50	38,6	36,2	30,2	39,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai v4 (2 bouwlagen aan A50)
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Windwijzer [30 km/uur]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t046_B	Toetspunt t046	4,50	39,4	37,0	31,0	40,5
t046_C	Toetspunt t046	7,50	39,4	37,1	31,0	40,5
t047_A	Toetspunt t047	1,50	38,2	35,8	29,8	39,3
t047_B	Toetspunt t047	4,50	38,7	36,4	30,4	39,8
t047_C	Toetspunt t047	7,50	38,6	36,3	30,2	39,7
t048_A	Toetspunt t048	1,50	37,7	35,3	29,3	38,8
t048_B	Toetspunt t048	4,50	38,2	35,9	29,9	39,3
t048_C	Toetspunt t048	7,50	38,0	35,7	29,7	39,2
t049_A	Toetspunt t049	1,50	44,9	42,5	36,5	46,0
t049_B	Toetspunt t049	4,50	44,8	42,5	36,5	45,9
t050_A	Toetspunt t050	1,50	39,6	37,2	31,2	40,7
t050_B	Toetspunt t050	4,50	39,8	37,5	31,5	41,0
t051_A	Toetspunt t051	1,50	36,0	33,6	27,6	37,1
t052_A	Toetspunt t052	1,50	33,4	31,0	25,0	34,5
t053_A	Toetspunt t053	1,50	32,0	29,6	23,6	33,1
t053_B	Toetspunt t053	4,50	33,8	31,4	25,4	34,9
t054_A	Toetspunt t054	1,50	29,7	27,3	21,3	30,8
t054_B	Toetspunt t054	4,50	31,5	29,2	23,2	32,6
t055_A	Toetspunt t055	1,50	16,3	14,0	8,0	17,4
t055_B	Toetspunt t055	4,50	17,8	15,5	9,5	18,9
t056_A	Toetspunt t056	1,50	17,7	15,4	9,3	18,8
t057_A	Toetspunt t057	1,50	4,5	2,1	-3,9	5,6
t057_B	Toetspunt t057	4,50	6,1	3,8	-2,2	7,2
t058_A	Toetspunt t058	1,50	2,3	-0,1	-6,1	3,4
t058_B	Toetspunt t058	4,50	3,9	1,6	-4,4	5,0
t059_A	Toetspunt t059	1,50	0,4	-1,9	-7,9	1,6
t059_B	Toetspunt t059	4,50	2,0	-0,3	-6,3	3,1
t060_A	Toetspunt t060	1,50	2,1	-0,2	-6,2	3,3
t060_B	Toetspunt t060	4,50	3,1	0,7	-5,3	4,2
t061_A	Toetspunt t061	1,50	2,4	0,1	-5,9	3,5
t061_B	Toetspunt t061	4,50	2,9	0,5	-5,5	4,0
t062_A	Toetspunt t062	1,50	3,4	1,0	-5,0	4,5
t062_B	Toetspunt t062	4,50	1,2	-1,2	-7,2	2,3
t063_A	Toetspunt t063	1,50	1,9	-0,5	-6,5	3,0
t063_B	Toetspunt t063	4,50	3,8	1,5	-4,6	4,9
t064_A	Toetspunt t064	1,50	12,5	10,2	4,1	13,6
t064_B	Toetspunt t064	4,50	25,8	23,5	17,5	26,9
t065_A	Toetspunt t065	1,50	27,2	24,8	18,8	28,3
t066_A	Toetspunt t066	1,50	34,2	31,8	25,8	35,3
t067_A	Toetspunt t067	1,50	44,2	41,9	35,9	45,3
t067_B	Toetspunt t067	4,50	44,2	41,9	35,9	45,4
t068_A	Toetspunt t068	1,50	44,9	42,5	36,5	46,0
t068_B	Toetspunt t068	4,50	44,8	42,5	36,5	46,0
t069_A	Toetspunt t069	1,50	45,3	43,0	37,0	46,4
t069_B	Toetspunt t069	4,50	45,2	42,8	36,8	46,3
t070_A	Toetspunt t070	1,50	45,2	42,9	36,8	46,3
t070_B	Toetspunt t070	4,50	45,1	42,8	36,8	46,2
t071_A	Toetspunt t071	1,50	44,8	42,4	36,4	45,9
t071_B	Toetspunt t071	4,50	44,8	42,4	36,4	45,9
t072_A	Toetspunt t072	1,50	44,9	42,6	36,6	46,1
t072_B	Toetspunt t072	4,50	44,9	42,5	36,5	46,0
t073_A	Toetspunt t073	1,50	25,1	22,8	16,8	26,2
t073_B	Toetspunt t073	4,50	26,4	24,1	18,1	27,6
t073_C	Toetspunt t073	7,50	27,5	25,1	19,1	28,6
t074_A	Toetspunt t074	1,50	21,7	19,4	13,3	22,8
t074_B	Toetspunt t074	4,50	22,7	20,3	14,3	23,8
t074_C	Toetspunt t074	7,50	23,6	21,2	15,2	24,7
t075_A	Toetspunt t075	1,50	19,0	16,7	10,6	20,1
t075_B	Toetspunt t075	4,50	19,8	17,5	11,5	20,9
t075_C	Toetspunt t075	7,50	20,5	18,2	12,2	21,7
t076_A	Toetspunt t076	1,50	18,8	16,5	10,5	20,0
t076_B	Toetspunt t076	4,50	18,7	16,3	10,3	19,8
t076_C	Toetspunt t076	7,50	19,2	16,8	10,8	20,3
t077_A	Toetspunt t077	1,50	2,4	0,1	-5,9	3,5
t077_B	Toetspunt t077	4,50	4,4	2,0	-4,0	5,5
t077_C	Toetspunt t077	7,50	5,4	3,0	-3,0	6,5
t078_A	Toetspunt t078	1,50	7,7	5,3	-0,7	8,8
t078_B	Toetspunt t078	4,50	9,4	7,1	1,1	10,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai v4 (2 bouwlagen aan A50)
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Windwijzer [30 km/uur]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t078_C	Toetspunt t078	7,50	10,6	8,3	2,3	11,7
t079_A	Toetspunt t079	1,50	9,6	7,2	1,2	10,7
t079_B	Toetspunt t079	4,50	11,1	8,8	2,8	12,3
t079_C	Toetspunt t079	7,50	12,7	10,4	4,4	13,9
t080_A	Toetspunt t080	1,50	9,7	7,4	1,3	10,8
t080_B	Toetspunt t080	4,50	10,4	8,0	2,0	11,5
t080_C	Toetspunt t080	7,50	11,1	8,8	2,8	12,3
t081_A	Toetspunt t081	1,50	15,5	13,1	7,1	16,6
t081_B	Toetspunt t081	4,50	16,5	14,2	8,1	17,6
t081_C	Toetspunt t081	7,50	17,8	15,5	9,5	18,9
t082_A	Toetspunt t082	1,50	13,4	11,1	5,1	14,5
t082_B	Toetspunt t082	4,50	14,4	12,1	6,1	15,5
t082_C	Toetspunt t082	7,50	15,5	13,2	7,2	16,6
t083_A	Toetspunt t083	1,50	20,0	17,6	11,6	21,1
t083_B	Toetspunt t083	4,50	21,3	18,9	12,9	22,4
t083_C	Toetspunt t083	7,50	22,5	20,2	14,2	23,7
t084_A	Toetspunt t084	1,50	16,9	14,6	8,6	18,0
t084_B	Toetspunt t084	4,50	18,1	15,7	9,7	19,2
t084_C	Toetspunt t084	7,50	19,2	16,9	10,9	20,3
t085_A	Toetspunt t085	1,50	24,6	22,2	16,2	25,7
t085_B	Toetspunt t085	4,50	26,2	23,9	17,9	27,3
t085_C	Toetspunt t085	7,50	27,7	25,3	19,3	28,8
t086_A	Toetspunt t086	1,50	14,7	12,4	6,4	15,9
t086_B	Toetspunt t086	4,50	17,5	15,2	9,2	18,6
t086_C	Toetspunt t086	7,50	20,3	17,9	11,9	21,4
t087_A	Toetspunt t087	1,50	12,6	10,3	4,2	13,7
t087_B	Toetspunt t087	4,50	14,5	12,1	6,1	15,6
t087_C	Toetspunt t087	7,50	16,1	13,8	7,8	17,2
t088_A	Toetspunt t088	1,50	11,9	9,5	3,5	13,0
t088_B	Toetspunt t088	4,50	13,3	11,0	5,0	14,4
t088_C	Toetspunt t088	7,50	14,4	12,0	6,0	15,5
t089_A	Toetspunt t089	1,50	9,5	7,1	1,1	10,6
t089_B	Toetspunt t089	4,50	13,8	11,5	5,5	14,9
t089_C	Toetspunt t089	7,50	15,0	12,6	6,6	16,1
t090_A	Toetspunt t090	1,50	10,2	7,9	1,9	11,3
t090_B	Toetspunt t090	4,50	13,5	11,2	5,2	14,6
t090_C	Toetspunt t090	7,50	15,3	13,0	6,9	16,4
t091_A	Toetspunt t091	1,50	12,5	10,2	4,2	13,6
t091_B	Toetspunt t091	4,50	14,7	12,4	6,3	15,8
t091_C	Toetspunt t091	7,50	15,5	13,2	7,2	16,7
t092_A	Toetspunt t092	1,50	9,0	6,7	0,6	10,1
t092_B	Toetspunt t092	4,50	11,0	8,7	2,7	12,1
t092_C	Toetspunt t092	7,50	12,4	10,1	4,1	13,6
t093_A	Toetspunt t093	1,50	9,1	6,8	0,8	10,3
t093_B	Toetspunt t093	4,50	11,6	9,3	3,3	12,8
t093_C	Toetspunt t093	7,50	12,7	10,3	4,3	13,8
t094_A	Toetspunt t094	1,50	9,4	7,1	1,1	10,5
t094_B	Toetspunt t094	4,50	11,0	8,7	2,6	12,1
t094_C	Toetspunt t094	7,50	12,2	9,9	3,8	13,3
t095_A	Toetspunt t095	1,50	7,8	5,5	-0,6	8,9
t095_B	Toetspunt t095	4,50	9,8	7,4	1,4	10,9
t095_C	Toetspunt t095	7,50	11,2	8,9	2,9	12,4
t096_A	Toetspunt t096	1,50	18,5	16,2	10,1	19,6
t096_B	Toetspunt t096	4,50	18,4	16,0	10,0	19,5
t096_C	Toetspunt t096	7,50	18,6	16,3	10,2	19,7
t097_A	Toetspunt t097	1,50	13,0	10,7	4,7	14,2
t097_B	Toetspunt t097	4,50	12,7	10,4	4,3	13,8
t097_C	Toetspunt t097	7,50	13,1	10,8	4,8	14,2
t098_A	Toetspunt t098	1,50	12,8	10,4	4,4	13,9
t098_B	Toetspunt t098	4,50	12,6	10,3	4,2	13,7
t098_C	Toetspunt t098	7,50	12,9	10,6	4,6	14,0
t099_A	Toetspunt t099	1,50	11,5	9,2	3,2	12,7
t099_B	Toetspunt t099	4,50	11,8	9,5	3,5	12,9
t099_C	Toetspunt t099	7,50	11,9	9,5	3,5	13,0
t100_A	Toetspunt t100	1,50	0,2	-2,1	-8,1	1,4
t100_B	Toetspunt t100	4,50	2,2	-0,1	-6,1	3,3
t100_C	Toetspunt t100	7,50	3,9	1,6	-4,5	5,0
t101_A	Toetspunt t101	1,50	-4,6	-6,9	-12,9	-3,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai v4 (2 bouwlagen aan A50)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Windwijzer [30 km/uur]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t101_B	Toetspunt t101	4,50	-2,6	-4,9	-10,9	-1,5
t101_C	Toetspunt t101	7,50	-5,2	-7,5	-13,5	-4,1
t102_A	Toetspunt t102	1,50	-4,9	-7,2	-13,3	-3,8
t102_B	Toetspunt t102	4,50	-3,5	-5,8	-11,8	-2,4
t102_C	Toetspunt t102	7,50	-5,4	-7,7	-13,7	-4,3
t103_A	Toetspunt t103	1,50	-6,2	-8,5	-14,5	-5,0
t103_B	Toetspunt t103	4,50	-4,6	-7,0	-13,0	-3,5
t103_C	Toetspunt t103	7,50	-4,8	-7,1	-13,1	-3,7
t104_A	Toetspunt t104	1,50	-5,2	-7,5	-13,5	-4,0
t104_B	Toetspunt t104	4,50	-3,5	-5,8	-11,8	-2,4
t104_C	Toetspunt t104	7,50	-5,0	-7,4	-13,4	-3,9
t105_A	Toetspunt t105	1,50	-6,7	-9,0	-15,0	-5,6
t105_B	Toetspunt t105	4,50	-4,6	-6,9	-12,9	-3,5
t105_C	Toetspunt t105	7,50	-8,2	-10,5	-16,6	-7,1
t106_A	Toetspunt t106	1,50	-3,5	-5,8	-11,8	-2,4
t106_B	Toetspunt t106	4,50	-1,0	-3,3	-9,3	0,2
t106_C	Toetspunt t106	7,50	-7,9	-10,2	-16,2	-6,8
t107_A	Toetspunt t107	1,50	6,9	4,6	-1,4	8,1
t107_B	Toetspunt t107	4,50	10,0	7,7	1,7	11,2
t107_C	Toetspunt t107	7,50	11,1	8,8	2,8	12,2
t108_A	Toetspunt t108	1,50	10,8	8,5	2,4	11,9
t108_B	Toetspunt t108	4,50	12,4	10,1	4,1	13,5
t108_C	Toetspunt t108	7,50	13,2	10,8	4,8	14,3
t109_A	Toetspunt t109	1,50	7,1	4,7	-1,3	8,2
t109_B	Toetspunt t109	4,50	9,0	6,7	0,7	10,1
t109_C	Toetspunt t109	7,50	10,3	8,0	2,0	11,5
t110_A	Toetspunt t110	1,50	6,7	4,3	-1,7	7,8
t110_B	Toetspunt t110	4,50	8,5	6,1	0,1	9,6
t110_C	Toetspunt t110	7,50	9,8	7,5	1,5	10,9
t111_A	Toetspunt t111	1,50	6,0	3,7	-2,3	7,2
t111_B	Toetspunt t111	4,50	7,7	5,4	-0,6	8,8
t111_C	Toetspunt t111	7,50	9,0	6,6	0,6	10,1
t112_A	Toetspunt t112	1,50	5,8	3,5	-2,5	6,9
t112_B	Toetspunt t112	4,50	7,3	5,0	-1,0	8,4
t112_C	Toetspunt t112	7,50	9,1	6,8	0,8	10,2
t113_A	Toetspunt t113	1,50	9,4	7,1	1,1	10,6
t113_B	Toetspunt t113	4,50	10,3	8,0	1,9	11,4
t113_C	Toetspunt t113	7,50	11,1	8,8	2,8	12,2
t114_A	Toetspunt t114	1,50	3,6	1,3	-4,7	4,7
t114_B	Toetspunt t114	4,50	5,6	3,3	-2,7	6,8
t114_C	Toetspunt t114	7,50	7,4	5,1	-0,9	8,6
t115_A	Toetspunt t115	1,50	14,4	12,0	6,0	15,5
t115_B	Toetspunt t115	4,50	14,3	11,9	5,9	15,4
t115_C	Toetspunt t115	7,50	14,1	11,8	5,8	15,2
t116_A	Toetspunt t116	1,50	13,3	10,9	4,9	14,4
t116_B	Toetspunt t116	4,50	13,4	11,0	5,0	14,5
t116_C	Toetspunt t116	7,50	13,3	11,0	4,9	14,4
t117_A	Toetspunt t117	1,50	14,6	12,3	6,2	15,7
t117_B	Toetspunt t117	4,50	14,6	12,3	6,2	15,7
t117_C	Toetspunt t117	7,50	14,3	11,9	5,9	15,4
t118_A	Toetspunt t118	1,50	14,4	12,1	6,0	15,5
t118_B	Toetspunt t118	4,50	14,4	12,1	6,1	15,6
t118_C	Toetspunt t118	7,50	14,2	11,9	5,9	15,4
t119_A	Toetspunt t119	1,50	2,0	-0,3	-6,3	3,2
t119_B	Toetspunt t119	4,50	3,6	1,3	-4,7	4,8
t119_C	Toetspunt t119	7,50	4,9	2,6	-3,4	6,1
t120_A	Toetspunt t120	1,50	0,1	-2,2	-8,2	1,3
t120_B	Toetspunt t120	4,50	1,6	-0,7	-6,8	2,7
t120_C	Toetspunt t120	7,50	2,3	-0,1	-6,1	3,4
t121_A	Toetspunt t121	1,50	0,0	-2,3	-8,3	1,1
t121_B	Toetspunt t121	4,50	1,4	-0,9	-6,9	2,5
t121_C	Toetspunt t121	7,50	2,2	-0,1	-6,1	3,4
t122_A	Toetspunt t122	1,50	-0,3	-2,6	-8,6	0,9
t122_B	Toetspunt t122	4,50	1,1	-1,2	-7,2	2,2
t122_C	Toetspunt t122	7,50	2,2	-0,1	-6,1	3,4
t123_A	Toetspunt t123	1,50	2,1	-0,2	-6,2	3,3
t123_B	Toetspunt t123	4,50	4,2	1,9	-4,1	5,3
t123_C	Toetspunt t123	7,50	5,9	3,6	-2,4	7,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaï v4 (2 bouwlagen aan A50)
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Windwijzer [30 km/uur]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t124_A	Toetspunt t124	1,50	-0,5	-2,8	-8,8	0,6
t124_B	Toetspunt t124	4,50	1,7	-0,6	-6,6	2,8
t124_C	Toetspunt t124	7,50	4,4	2,1	-3,9	5,6
t125_A	Toetspunt t125	1,50	-4,1	-6,4	-12,4	-3,0
t125_B	Toetspunt t125	4,50	-2,0	-4,3	-10,3	-0,8
t125_C	Toetspunt t125	7,50	0,9	-1,4	-7,4	2,1
t126_A	Toetspunt t126	1,50	0,6	-1,7	-7,7	1,8
t126_B	Toetspunt t126	4,50	2,4	0,1	-5,9	3,5
t126_C	Toetspunt t126	7,50	3,7	1,4	-4,7	4,8
t127_A	Toetspunt t127	1,50	0,6	-1,8	-7,8	1,7
t127_B	Toetspunt t127	4,50	2,6	0,2	-5,8	3,7
t127_C	Toetspunt t127	7,50	4,5	2,2	-3,8	5,7
t128_A	Toetspunt t128	1,50	0,1	-2,3	-8,3	1,2
t128_B	Toetspunt t128	4,50	2,0	-0,3	-6,3	3,1
t128_C	Toetspunt t128	7,50	4,3	1,9	-4,1	5,4
t129_A	Toetspunt t129	1,50	15,7	13,4	7,4	16,8
t129_B	Toetspunt t129	4,50	15,7	13,4	7,3	16,8
t129_C	Toetspunt t129	7,50	15,6	13,2	7,2	16,7
t130_A	Toetspunt t130	1,50	7,0	4,7	-1,4	8,1
t130_B	Toetspunt t130	4,50	7,6	5,2	-0,8	8,7
t130_C	Toetspunt t130	7,50	8,7	6,4	0,3	9,8
t131_A	Toetspunt t131	1,50	4,3	1,9	-4,1	5,4
t131_B	Toetspunt t131	4,50	5,7	3,4	-2,6	6,9
t131_C	Toetspunt t131	7,50	7,5	5,2	-0,8	8,7
t132_A	Toetspunt t132	1,50	9,1	6,8	0,8	10,2
t132_B	Toetspunt t132	4,50	9,4	7,1	1,1	10,6
t132_C	Toetspunt t132	7,50	9,8	7,5	1,5	11,0
t133_A	Toetspunt t133	1,50	2,8	0,4	-5,6	3,9
t133_B	Toetspunt t133	4,50	4,3	1,9	-4,1	5,4
t133_C	Toetspunt t133	7,50	6,3	4,0	-2,0	7,4
t134_A	Toetspunt t134	1,50	7,7	5,4	-0,6	8,9
t134_B	Toetspunt t134	4,50	8,2	5,9	-0,1	9,4
t134_C	Toetspunt t134	7,50	8,7	6,4	0,3	9,8
t135_A	Toetspunt t135	1,50	3,3	1,0	-5,1	4,4
t135_B	Toetspunt t135	4,50	4,7	2,4	-3,7	5,8
t135_C	Toetspunt t135	7,50	6,6	4,3	-1,7	7,7
t136_A	Toetspunt t136	1,50	-2,7	-5,0	-11,0	-1,6
t136_B	Toetspunt t136	4,50	-0,6	-2,9	-9,0	0,5
t136_C	Toetspunt t136	7,50	2,3	0,0	-6,0	3,5
t137_A	Toetspunt t137	1,50	2,6	0,2	-5,8	3,7
t137_B	Toetspunt t137	4,50	4,3	2,0	-4,1	5,4
t137_C	Toetspunt t137	7,50	6,4	4,1	-2,0	7,5
t138_A	Toetspunt t138	1,50	-1,0	-3,4	-9,4	0,1
t138_B	Toetspunt t138	4,50	0,8	-1,6	-7,6	1,9
t138_C	Toetspunt t138	7,50	3,1	0,7	-5,3	4,2
t139_A	Toetspunt t139	1,50	3,2	0,9	-5,2	4,3
t139_B	Toetspunt t139	4,50	4,7	2,4	-3,7	5,8
t139_C	Toetspunt t139	7,50	6,4	4,1	-2,0	7,5
t140_A	Toetspunt t140	1,50	3,1	0,7	-5,3	4,2
t140_B	Toetspunt t140	4,50	5,1	2,8	-3,2	6,2
t140_C	Toetspunt t140	7,50	6,4	4,1	-1,9	7,5
t141_A	Toetspunt t141	1,50	-17,0	-19,3	-25,3	-15,8
t141_B	Toetspunt t141	4,50	-14,9	-17,2	-23,2	-13,7
t141_C	Toetspunt t141	7,50	-14,0	-16,4	-22,4	-12,9
t142_A	Toetspunt t142	1,50	-14,2	-16,5	-22,5	-13,1
t142_B	Toetspunt t142	4,50	-12,0	-14,3	-20,4	-10,9
t142_C	Toetspunt t142	7,50	-11,2	-13,5	-19,5	-10,0
t143_A	Toetspunt t143	1,50	23,9	21,6	15,6	25,0
t143_B	Toetspunt t143	4,50	25,3	22,9	16,9	26,4
t143_C	Toetspunt t143	7,50	26,4	24,0	18,0	27,5
t144_A	Toetspunt t144	1,50	20,7	18,4	12,4	21,9
t144_B	Toetspunt t144	4,50	21,7	19,4	13,4	22,9
t144_C	Toetspunt t144	7,50	22,7	20,4	14,4	23,9
t145_A	Toetspunt t145	1,50	-1,5	-3,8	-9,8	-0,3
t145_B	Toetspunt t145	4,50	0,2	-2,1	-8,1	1,3
t145_C	Toetspunt t145	7,50	1,2	-1,1	-7,1	2,3
t146_A	Toetspunt t146	1,50	-1,6	-3,9	-9,9	-0,4
t146_B	Toetspunt t146	4,50	-0,2	-2,5	-8,5	1,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaï v4 (2 bouwlagen aan A50)
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Windwijzer [30 km/uur]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t146_C	Toetspunt t146	7,50	0,7	-1,7	-7,7	1,8
t147_A	Toetspunt t147	1,50	0,0	-2,3	-8,3	1,2
t147_B	Toetspunt t147	4,50	1,0	-1,3	-7,3	2,2
t147_C	Toetspunt t147	7,50	1,8	-0,5	-6,5	3,0
t148_A	Toetspunt t148	1,50	3,6	1,3	-4,8	4,7
t148_B	Toetspunt t148	4,50	5,2	2,9	-3,1	6,3
t148_C	Toetspunt t148	7,50	6,3	4,0	-2,0	7,5
t149_A	Toetspunt t149	1,50	3,8	1,4	-4,6	4,9
t149_B	Toetspunt t149	4,50	5,2	2,9	-3,2	6,3
t149_C	Toetspunt t149	7,50	6,3	4,0	-2,0	7,4
t150_A	Toetspunt t150	1,50	4,2	1,9	-4,1	5,4
t150_B	Toetspunt t150	4,50	6,0	3,6	-2,4	7,1
t150_C	Toetspunt t150	7,50	7,4	5,1	-0,9	8,5
t151_A	Toetspunt t151	1,50	5,4	3,1	-3,0	6,5
t151_B	Toetspunt t151	4,50	7,0	4,7	-1,4	8,1
t151_C	Toetspunt t151	7,50	8,3	6,0	0,0	9,4
t152_A	Toetspunt t152	1,50	5,5	3,2	-2,8	6,7
t152_B	Toetspunt t152	4,50	7,1	4,7	-1,3	8,2
t152_C	Toetspunt t152	7,50	8,3	5,9	-0,1	9,4
t153_A	Toetspunt t153	1,50	5,2	2,8	-3,2	6,3
t153_B	Toetspunt t153	4,50	6,8	4,5	-1,6	7,9
t153_C	Toetspunt t153	7,50	8,2	5,9	-0,1	9,4
t154_A	Toetspunt t154	1,50	5,7	3,4	-2,7	6,8
t154_B	Toetspunt t154	4,50	7,3	4,9	-1,1	8,4
t154_C	Toetspunt t154	7,50	8,6	6,3	0,2	9,7
t155_A	Toetspunt t155	1,50	6,1	3,8	-2,2	7,3
t155_B	Toetspunt t155	4,50	7,8	5,5	-0,5	8,9
t155_C	Toetspunt t155	7,50	8,8	6,4	0,4	9,9
t156_A	Toetspunt t156	1,50	-2,1	-4,4	-10,4	-1,0
t156_B	Toetspunt t156	4,50	-0,6	-2,9	-8,9	0,5
t156_C	Toetspunt t156	7,50	0,4	-1,9	-7,9	1,5
t157_A	Toetspunt t157	1,50	1,1	-1,2	-7,2	2,3
t157_B	Toetspunt t157	4,50	2,6	0,3	-5,7	3,7
t157_C	Toetspunt t157	7,50	3,4	1,1	-4,9	4,5
t158_A	Toetspunt t158	1,50	7,9	5,6	-0,4	9,0
t158_B	Toetspunt t158	4,50	10,0	7,6	1,6	11,1
t158_C	Toetspunt t158	7,50	11,6	9,2	3,2	12,7
t159_A	Toetspunt t159	1,50	12,1	9,8	3,8	13,2
t159_B	Toetspunt t159	4,50	13,8	11,5	5,5	14,9
t159_C	Toetspunt t159	7,50	15,1	12,8	6,8	16,3
t160_A	Toetspunt t160	1,50	12,4	10,1	4,1	13,6
t160_B	Toetspunt t160	4,50	14,2	11,8	5,8	15,3
t160_C	Toetspunt t160	7,50	15,4	13,1	7,1	16,5
t161_A	Toetspunt t161	1,50	15,7	13,3	7,3	16,8
t161_B	Toetspunt t161	4,50	17,1	14,8	8,8	18,3
t161_C	Toetspunt t161	7,50	18,2	15,8	9,8	19,3
t162_A	Toetspunt t162	1,50	24,2	21,9	15,9	25,3
t162_B	Toetspunt t162	4,50	25,5	23,2	17,1	26,6
t162_C	Toetspunt t162	7,50	26,2	23,8	17,8	27,3
t163_A	Toetspunt t163	1,50	6,8	4,5	-1,5	7,9
t163_B	Toetspunt t163	4,50	8,7	6,4	0,4	9,8
t163_C	Toetspunt t163	7,50	10,1	7,8	1,8	11,3
t164_A	Toetspunt t164	1,50	9,0	6,7	0,7	10,1
t164_B	Toetspunt t164	4,50	10,8	8,5	2,5	11,9
t164_C	Toetspunt t164	7,50	13,2	10,9	4,9	14,4
t165_A	Toetspunt t165	1,50	11,4	9,0	3,0	12,5
t165_B	Toetspunt t165	4,50	13,3	11,0	4,9	14,4
t165_C	Toetspunt t165	7,50	15,1	12,8	6,8	16,2
t166_A	Toetspunt t166	1,50	16,5	14,1	8,1	17,6
t166_B	Toetspunt t166	4,50	16,8	14,4	8,4	17,9
t166_C	Toetspunt t166	7,50	17,8	15,5	9,5	18,9
t167_A	Toetspunt t167	1,50	9,9	7,6	1,6	11,1
t167_B	Toetspunt t167	4,50	11,6	9,3	3,3	12,8
t167_C	Toetspunt t167	7,50	13,2	10,9	4,9	14,3
t168_A	Toetspunt t168	1,50	9,4	7,0	1,0	10,5
t168_B	Toetspunt t168	4,50	11,1	8,7	2,7	12,2
t168_C	Toetspunt t168	7,50	12,3	10,0	3,9	13,4
t169_A	Toetspunt t169	1,50	8,0	5,6	-0,4	9,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai v4 (2 bouwlagen aan A50)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Windwijzer [30 km/uur]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t169_B	Toetspunt t169	4,50	10,0	7,7	1,6	11,1
t169_C	Toetspunt t169	7,50	11,3	9,0	2,9	12,4
t170_A	Toetspunt t170	1,50	6,9	4,5	-1,5	8,0
t170_B	Toetspunt t170	4,50	8,9	6,5	0,5	10,0
t170_C	Toetspunt t170	7,50	10,0	7,7	1,7	11,1
t171_A	Toetspunt t171	1,50	5,4	3,1	-2,9	6,5
t171_B	Toetspunt t171	4,50	7,4	5,1	-0,9	8,5
t171_C	Toetspunt t171	7,50	8,4	6,1	0,1	9,5
t172_A	Toetspunt t172	1,50	5,0	2,6	-3,4	6,1
t172_B	Toetspunt t172	4,50	6,6	4,3	-1,7	7,8
t172_C	Toetspunt t172	7,50	7,9	5,6	-0,4	9,0
t173_A	Toetspunt t173	1,50	5,1	2,8	-3,3	6,2
t173_B	Toetspunt t173	4,50	6,8	4,5	-1,5	8,0
t173_C	Toetspunt t173	7,50	8,2	5,9	-0,2	9,3
t174_A	Toetspunt t174	1,50	5,1	2,8	-3,3	6,2
t174_B	Toetspunt t174	4,50	6,6	4,3	-1,7	7,8
t174_C	Toetspunt t174	7,50	8,2	5,9	-0,1	9,4
t175_A	Toetspunt t175	1,50	5,1	2,7	-3,3	6,2
t175_B	Toetspunt t175	4,50	6,4	4,0	-2,0	7,5
t175_C	Toetspunt t175	7,50	7,9	5,5	-0,5	9,0
t176_A	Toetspunt t176	1,50	2,6	0,3	-5,8	3,7
t176_B	Toetspunt t176	4,50	4,1	1,8	-4,2	5,3
t176_C	Toetspunt t176	7,50	5,9	3,6	-2,4	7,1
t177_A	Toetspunt t177	1,50	6,0	3,7	-2,4	7,1
t177_B	Toetspunt t177	4,50	7,7	5,4	-0,7	8,8
t177_C	Toetspunt t177	7,50	9,4	7,0	1,0	10,5
t178_A	Toetspunt t178	1,50	16,1	13,8	7,7	17,2
t178_B	Toetspunt t178	4,50	17,3	15,0	8,9	18,4
t178_C	Toetspunt t178	7,50	18,3	16,0	10,0	19,4
t179_A	Toetspunt t179	1,50	14,4	12,1	6,1	15,5
t179_B	Toetspunt t179	4,50	16,0	13,7	7,7	17,2
t179_C	Toetspunt t179	7,50	18,0	15,7	9,6	19,1
t180_A	Toetspunt t180	1,50	7,6	5,2	-0,8	8,7
t180_B	Toetspunt t180	4,50	10,2	7,8	1,8	11,3
t180_C	Toetspunt t180	7,50	12,8	10,4	4,4	13,9
t181_A	Toetspunt t181	1,50	7,3	5,0	-1,0	8,5
t181_B	Toetspunt t181	4,50	9,1	6,8	0,8	10,2
t181_C	Toetspunt t181	7,50	10,9	8,6	2,6	12,0
t182_A	Toetspunt t182	1,50	8,7	6,3	0,3	9,8
t182_B	Toetspunt t182	4,50	10,4	8,1	2,1	11,6
t182_C	Toetspunt t182	7,50	11,8	9,5	3,5	13,0
t183_A	Toetspunt t183	1,50	8,2	5,9	-0,1	9,3
t183_B	Toetspunt t183	4,50	9,9	7,6	1,6	11,1
t183_C	Toetspunt t183	7,50	11,9	9,5	3,5	13,0
t184_A	Toetspunt t184	1,50	10,2	7,8	1,8	11,3
t184_B	Toetspunt t184	4,50	12,1	9,8	3,7	13,2
t184_C	Toetspunt t184	7,50	14,1	11,8	5,8	15,3
t185_A	Toetspunt t185	1,50	13,4	11,1	5,1	14,5
t185_B	Toetspunt t185	4,50	14,6	12,2	6,2	15,7
t185_C	Toetspunt t185	7,50	16,5	14,1	8,1	17,6
t186_A	Toetspunt t186	1,50	18,3	16,0	10,0	19,5
t186_B	Toetspunt t186	4,50	19,7	17,3	11,3	20,8
t186_C	Toetspunt t186	7,50	20,9	18,6	12,5	22,0
t187_A	Toetspunt t187	1,50	1,0	-1,3	-7,3	2,2
t187_B	Toetspunt t187	4,50	2,7	0,4	-5,6	3,8
t187_C	Toetspunt t187	7,50	4,5	2,2	-3,8	5,6
t188_A	Toetspunt t188	1,50	1,0	-1,3	-7,3	2,2
t188_B	Toetspunt t188	4,50	2,8	0,5	-5,6	3,9
t188_C	Toetspunt t188	7,50	4,5	2,2	-3,9	5,6
t189_A	Toetspunt t189	1,50	3,5	1,2	-4,8	4,6
t189_B	Toetspunt t189	4,50	5,1	2,8	-3,2	6,2
t189_C	Toetspunt t189	7,50	6,9	4,6	-1,4	8,1
t190_A	Toetspunt t190	1,50	3,7	1,4	-4,6	4,9
t190_B	Toetspunt t190	4,50	6,6	4,2	-1,8	7,7
t190_C	Toetspunt t190	7,50	8,8	6,5	0,5	9,9
t191_A	Toetspunt t191	1,50	4,2	1,9	-4,1	5,4
t191_B	Toetspunt t191	4,50	5,9	3,6	-2,4	7,1
t191_C	Toetspunt t191	7,50	7,4	5,1	-0,9	8,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaï v4 (2 bouwlagen aan A50)
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Windwijzer [30 km/uur]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t192_A	Toetspunt t192	1,50	4,6	2,3	-3,8	5,7
t192_B	Toetspunt t192	4,50	6,2	3,9	-2,1	7,4
t192_C	Toetspunt t192	7,50	7,1	4,7	-1,3	8,2
t193_A	Toetspunt t193	1,50	6,4	4,1	-1,9	7,5
t193_B	Toetspunt t193	4,50	8,0	5,7	-0,3	9,1
t193_C	Toetspunt t193	7,50	9,1	6,8	0,7	10,2
t194_A	Toetspunt t194	1,50	6,8	4,5	-1,5	7,9
t194_B	Toetspunt t194	4,50	8,5	6,2	0,2	9,7
t194_C	Toetspunt t194	7,50	9,9	7,6	1,5	11,0
t195_A	Toetspunt t195	1,50	7,5	5,2	-0,8	8,6
t195_B	Toetspunt t195	4,50	9,1	6,8	0,8	10,2
t195_C	Toetspunt t195	7,50	10,3	8,0	2,0	11,5
t196_A	Toetspunt t196	1,50	7,8	5,4	-0,6	8,9
t196_B	Toetspunt t196	4,50	9,4	7,1	1,1	10,6
t196_C	Toetspunt t196	7,50	10,7	8,4	2,4	11,9
t197_A	Toetspunt t197	1,50	8,3	6,0	-0,1	9,4
t197_B	Toetspunt t197	4,50	9,9	7,6	1,6	11,0
t197_C	Toetspunt t197	7,50	11,2	8,8	2,8	12,3
t198_A	Toetspunt t198	1,50	8,5	6,2	0,2	9,7
t198_B	Toetspunt t198	4,50	10,1	7,8	1,8	11,2
t198_C	Toetspunt t198	7,50	11,6	9,2	3,2	12,7
t199_A	Toetspunt t199	1,50	8,9	6,6	0,6	10,0
t199_B	Toetspunt t199	4,50	10,5	8,1	2,1	11,6
t199_C	Toetspunt t199	7,50	12,1	9,8	3,8	13,2
t200_A	Toetspunt t200	1,50	8,2	5,9	-0,1	9,4
t200_B	Toetspunt t200	4,50	9,6	7,3	1,3	10,7
t200_C	Toetspunt t200	7,50	11,3	9,0	2,9	12,4
t201_A	Toetspunt t201	1,50	7,7	5,4	-0,6	8,9
t201_B	Toetspunt t201	4,50	9,1	6,8	0,8	10,3
t201_C	Toetspunt t201	7,50	10,3	8,0	2,0	11,5
t202_A	Toetspunt t202	1,50	7,2	4,9	-1,1	8,4
t202_B	Toetspunt t202	4,50	8,7	6,4	0,3	9,8
t202_C	Toetspunt t202	7,50	9,7	7,3	1,3	10,8
t203_A	Toetspunt t203	1,50	7,2	4,8	-1,2	8,3
t203_B	Toetspunt t203	4,50	8,6	6,3	0,3	9,8
t203_C	Toetspunt t203	7,50	9,6	7,3	1,3	10,7
t204_A	Toetspunt t204	1,50	1,4	-0,9	-6,9	2,6
t204_B	Toetspunt t204	4,50	3,2	0,9	-5,2	4,3
t204_C	Toetspunt t204	7,50	4,5	2,1	-3,9	5,6
t205_A	Toetspunt t205	1,50	1,8	-0,5	-6,6	2,9
t205_B	Toetspunt t205	4,50	3,3	1,0	-5,0	4,5
t205_C	Toetspunt t205	7,50	4,7	2,4	-3,6	5,9
t206_A	Toetspunt t206	1,50	3,0	0,7	-5,3	4,1
t206_B	Toetspunt t206	4,50	4,4	2,1	-3,9	5,6
t206_C	Toetspunt t206	7,50	5,5	3,2	-2,9	6,6
t207_A	Toetspunt t207	1,50	2,5	0,2	-5,9	3,6
t207_B	Toetspunt t207	4,50	4,2	1,9	-4,1	5,4
t207_C	Toetspunt t207	7,50	5,7	3,4	-2,6	6,8
t208_A	Toetspunt t208	1,50	2,2	-0,1	-6,1	3,3
t208_B	Toetspunt t208	4,50	4,0	1,6	-4,4	5,1
t208_C	Toetspunt t208	7,50	5,2	2,9	-3,1	6,3
t209_A	Toetspunt t209	1,50	2,9	0,6	-5,4	4,1
t209_B	Toetspunt t209	4,50	4,8	2,4	-3,6	5,9
t209_C	Toetspunt t209	7,50	6,0	3,7	-2,4	7,1
t210_A	Toetspunt t210	1,50	3,0	0,7	-5,3	4,2
t210_B	Toetspunt t210	4,50	5,0	2,6	-3,4	6,1
t210_C	Toetspunt t210	7,50	6,3	4,0	-2,0	7,4
t211_A	Toetspunt t211	1,50	0,5	-1,9	-7,9	1,6
t211_B	Toetspunt t211	4,50	2,1	-0,2	-6,2	3,2
t211_C	Toetspunt t211	7,50	2,8	0,5	-5,5	4,0
t212_A	Toetspunt t212	1,50	1,0	-1,4	-7,4	2,1
t212_B	Toetspunt t212	4,50	2,4	0,1	-5,9	3,5
t212_C	Toetspunt t212	7,50	3,3	1,0	-5,0	4,4
t213_A	Toetspunt t213	1,50	3,9	1,5	-4,5	5,0
t213_B	Toetspunt t213	4,50	5,7	3,4	-2,6	6,8
t213_C	Toetspunt t213	7,50	7,1	4,7	-1,3	8,2
t214_A	Toetspunt t214	1,50	3,9	1,6	-4,4	5,1
t214_B	Toetspunt t214	4,50	5,7	3,4	-2,6	6,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaï v4 (2 bouwlagen aan A50)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Windwijzer [30 km/uur]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t214_C	Toetspunt t214	7,50	7,1	4,8	-1,2	8,3
t215_A	Toetspunt t215	1,50	4,4	2,1	-3,9	5,6
t215_B	Toetspunt t215	4,50	6,3	4,0	-2,0	7,5
t215_C	Toetspunt t215	7,50	7,7	5,4	-0,6	8,9
t216_A	Toetspunt t216	1,50	3,9	1,6	-4,4	5,0
t216_B	Toetspunt t216	4,50	5,5	3,2	-2,8	6,7
t216_C	Toetspunt t216	7,50	7,0	4,7	-1,4	8,1
t217_A	Toetspunt t217	1,50	2,7	0,4	-5,6	3,9
t217_B	Toetspunt t217	4,50	4,5	2,2	-3,9	5,6
t217_C	Toetspunt t217	7,50	6,0	3,7	-2,3	7,2
t218_A	Toetspunt t218	1,50	1,5	-0,8	-6,8	2,6
t218_B	Toetspunt t218	4,50	3,1	0,8	-5,2	4,2
t218_C	Toetspunt t218	7,50	4,0	1,6	-4,4	5,1
t219_A	Toetspunt t219	1,50	1,6	-0,7	-6,7	2,7
t219_B	Toetspunt t219	4,50	3,3	1,0	-5,0	4,4
t219_C	Toetspunt t219	7,50	5,3	3,0	-3,1	6,4
t220_A	Toetspunt t220	1,50	2,7	0,4	-5,6	3,8
t220_B	Toetspunt t220	4,50	4,4	2,1	-3,9	5,5
t220_C	Toetspunt t220	7,50	6,1	3,8	-2,2	7,3
t221_A	Toetspunt t221	1,50	2,3	-0,1	-6,1	3,4
t221_B	Toetspunt t221	4,50	4,1	1,8	-4,3	5,2
t221_C	Toetspunt t221	7,50	5,2	2,9	-3,1	6,3
t222_A	Toetspunt t222	1,50	1,3	-1,0	-7,0	2,4
t222_B	Toetspunt t222	4,50	3,1	0,8	-5,3	4,2
t222_C	Toetspunt t222	7,50	4,7	2,4	-3,6	5,9
t223_A	Toetspunt t223	1,50	6,0	3,6	-2,4	7,1
t223_B	Toetspunt t223	4,50	7,8	5,4	-0,6	8,9
t223_C	Toetspunt t223	7,50	9,1	6,8	0,8	10,2
t224_A	Toetspunt t224	1,50	6,4	4,0	-2,0	7,5
t224_B	Toetspunt t224	4,50	7,8	5,5	-0,5	9,0
t224_C	Toetspunt t224	7,50	9,0	6,7	0,7	10,2
t225_A	Toetspunt t225	1,50	5,1	2,8	-3,2	6,2
t225_B	Toetspunt t225	4,50	6,7	4,4	-1,6	7,9
t225_C	Toetspunt t225	7,50	8,3	5,9	-0,1	9,4
t226_A	Toetspunt t226	1,50	4,8	2,5	-3,5	5,9
t226_B	Toetspunt t226	4,50	6,5	4,1	-1,9	7,6
t226_C	Toetspunt t226	7,50	7,9	5,6	-0,5	9,0
t227_A	Toetspunt t227	1,50	4,6	2,2	-3,8	5,7
t227_B	Toetspunt t227	4,50	6,2	3,9	-2,1	7,3
t227_C	Toetspunt t227	7,50	7,6	5,3	-0,7	8,8
t228_A	Toetspunt t228	1,50	4,3	1,9	-4,1	5,4
t228_B	Toetspunt t228	4,50	6,1	3,8	-2,2	7,2
t228_C	Toetspunt t228	7,50	7,4	5,0	-1,0	8,5
t229_A	Toetspunt t229	1,50	7,1	4,8	-1,3	8,2
t229_B	Toetspunt t229	4,50	8,8	6,5	0,5	10,0
t229_C	Toetspunt t229	7,50	10,6	8,3	2,3	11,8
t230_A	Toetspunt t230	1,50	1,3	-1,1	-7,1	2,4
t230_B	Toetspunt t230	4,50	2,9	0,6	-5,4	4,0
t230_C	Toetspunt t230	7,50	4,7	2,4	-3,6	5,8
t231_A	Toetspunt t231	1,50	8,1	5,8	-0,3	9,2
t231_B	Toetspunt t231	4,50	9,8	7,5	1,4	10,9
t231_C	Toetspunt t231	7,50	11,1	8,7	2,7	12,2
t232_A	Toetspunt t232	1,50	1,8	-0,5	-6,5	2,9
t232_B	Toetspunt t232	4,50	3,4	1,1	-4,9	4,5
t232_C	Toetspunt t232	7,50	5,2	2,9	-3,1	6,4
t233_A	Toetspunt t233	1,50	7,2	4,8	-1,2	8,3
t233_B	Toetspunt t233	4,50	8,7	6,3	0,3	9,8
t233_C	Toetspunt t233	7,50	10,1	7,8	1,8	11,2
t234_A	Toetspunt t234	1,50	5,9	3,6	-2,5	7,0
t234_B	Toetspunt t234	4,50	7,6	5,3	-0,7	8,7
t234_C	Toetspunt t234	7,50	9,0	6,7	0,7	10,1
t235_A	Toetspunt t235	1,50	-1,8	-4,2	-10,2	-0,7
t235_B	Toetspunt t235	4,50	-0,3	-2,6	-8,6	0,9
t235_C	Toetspunt t235	7,50	2,2	-0,1	-6,1	3,4
t236_A	Toetspunt t236	1,50	5,0	2,7	-3,3	6,1
t236_B	Toetspunt t236	4,50	6,9	4,6	-1,4	8,0
t236_C	Toetspunt t236	7,50	8,6	6,3	0,3	9,7
t237_A	Toetspunt t237	1,50	4,2	1,9	-4,1	5,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai v4 (2 bouwlagen aan A50)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Windwijzer [30 km/uur]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t237_B	Toetspunt t237	4,50	5,8	3,5	-2,5	7,0
t237_C	Toetspunt t237	7,50	7,2	4,9	-1,2	8,3
t238_A	Toetspunt t238	1,50	4,1	1,8	-4,2	5,2
t238_B	Toetspunt t238	4,50	5,6	3,2	-2,8	6,7
t238_C	Toetspunt t238	7,50	7,2	4,9	-1,1	8,3
t239_A	Toetspunt t239	1,50	4,6	2,2	-3,8	5,7
t239_B	Toetspunt t239	4,50	6,0	3,7	-2,3	7,2
t239_C	Toetspunt t239	7,50	7,6	5,3	-0,7	8,7
t240_A	Toetspunt t240	1,50	5,4	3,1	-2,9	6,5
t240_B	Toetspunt t240	4,50	7,0	4,7	-1,3	8,1
t240_C	Toetspunt t240	7,50	8,2	5,9	-0,1	9,3
t241_A	Toetspunt t241	1,50	5,4	3,0	-3,0	6,5
t241_B	Toetspunt t241	4,50	6,9	4,6	-1,4	8,1
t241_C	Toetspunt t241	7,50	8,3	6,0	-0,1	9,4
t242_A	Toetspunt t242	1,50	5,9	3,6	-2,4	7,1
t242_B	Toetspunt t242	4,50	7,4	5,1	-0,9	8,6
t242_C	Toetspunt t242	7,50	8,5	6,2	0,2	9,7
t243_A	Toetspunt t243	1,50	6,5	4,2	-1,8	7,7
t243_B	Toetspunt t243	4,50	8,2	5,9	-0,2	9,3
t243_C	Toetspunt t243	7,50	9,1	6,8	0,8	10,2
t244_A	Toetspunt t244	1,50	5,0	2,7	-3,3	6,2
t244_B	Toetspunt t244	4,50	6,6	4,3	-1,7	7,7
t244_C	Toetspunt t244	7,50	7,5	5,2	-0,8	8,7
t245_A	Toetspunt t245	1,50	10,9	8,5	2,5	12,0
t245_B	Toetspunt t245	4,50	11,8	9,5	3,5	13,0
t245_C	Toetspunt t245	7,50	12,2	9,8	3,8	13,3
t246_A	Toetspunt t246	1,50	8,8	6,5	0,5	9,9
t246_B	Toetspunt t246	4,50	9,9	7,6	1,5	11,0
t246_C	Toetspunt t246	7,50	10,3	8,0	2,0	11,4
t247_A	Toetspunt t247	1,50	10,6	8,3	2,2	11,7
t247_B	Toetspunt t247	4,50	11,5	9,2	3,2	12,6
t247_C	Toetspunt t247	7,50	11,7	9,4	3,4	12,9
t248_A	Toetspunt t248	1,50	-16,2	-18,5	-24,5	-15,0
t248_B	Toetspunt t248	4,50	-14,9	-17,2	-23,3	-13,8
t248_C	Toetspunt t248	7,50	-14,3	-16,6	-22,6	-13,2
t249_A	Toetspunt t249	1,50	-6,7	-9,0	-15,0	-5,5
t249_B	Toetspunt t249	4,50	-5,5	-7,9	-13,9	-4,4
t249_C	Toetspunt t249	7,50	-5,5	-7,8	-13,8	-4,4
t250_A	Toetspunt t250	1,50	-2,8	-5,1	-11,1	-1,7
t250_B	Toetspunt t250	4,50	-0,9	-3,3	-9,3	0,2
t250_C	Toetspunt t250	7,50	-0,3	-2,6	-8,6	0,8
t251_A	Toetspunt t251	1,50	-1,4	-3,8	-9,8	-0,3
t251_B	Toetspunt t251	4,50	0,4	-2,0	-8,0	1,5
t251_C	Toetspunt t251	7,50	1,7	-0,6	-6,6	2,8
t252_A	Toetspunt t252	1,50	-3,0	-5,3	-11,3	-1,9
t252_B	Toetspunt t252	4,50	-0,7	-3,0	-9,0	0,5
t252_C	Toetspunt t252	7,50	0,3	-2,1	-8,1	1,4
t253_A	Toetspunt t253	1,50	-0,8	-3,1	-9,1	0,4
t253_B	Toetspunt t253	4,50	1,3	-1,1	-7,1	2,4
t253_C	Toetspunt t253	7,50	2,1	-0,3	-6,3	3,2
t254_A	Toetspunt t254	1,50	-5,0	-7,4	-13,4	-3,9
t254_B	Toetspunt t254	4,50	-3,3	-5,6	-11,6	-2,2
t254_C	Toetspunt t254	7,50	-1,6	-3,9	-9,9	-0,5
t255_A	Toetspunt t255	1,50	-2,9	-5,2	-11,2	-1,8
t255_B	Toetspunt t255	4,50	-1,7	-4,1	-10,1	-0,6
t255_C	Toetspunt t255	7,50	-1,4	-3,7	-9,7	-0,3
t256_A	Toetspunt t256	1,50	0,1	-2,2	-8,2	1,3
t256_B	Toetspunt t256	4,50	1,6	-0,8	-6,8	2,7
t256_C	Toetspunt t256	7,50	2,3	-0,1	-6,1	3,4
t257_A	Toetspunt t257	1,50	0,8	-1,5	-7,6	1,9
t257_B	Toetspunt t257	4,50	2,8	0,5	-5,5	3,9
t257_C	Toetspunt t257	7,50	4,0	1,7	-4,3	5,1
t258_A	Toetspunt t258	1,50	0,1	-2,2	-8,2	1,2
t258_B	Toetspunt t258	4,50	2,1	-0,2	-6,3	3,2
t258_C	Toetspunt t258	7,50	3,2	0,9	-5,2	4,3
t259_A	Toetspunt t259	1,50	0,1	-2,2	-8,2	1,2
t259_B	Toetspunt t259	4,50	1,9	-0,5	-6,5	3,0
t259_C	Toetspunt t259	7,50	3,5	1,1	-4,9	4,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaï v4 (2 bouwlagen aan A50)
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Windwijzer [30 km/uur]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t260_A	Toetspunt t260	1,50	0,7	-1,6	-7,7	1,8
t260_B	Toetspunt t260	4,50	2,5	0,2	-5,9	3,6
t260_C	Toetspunt t260	7,50	3,5	1,2	-4,8	4,7
t261_A	Toetspunt t261	1,50	0,9	-1,5	-7,5	2,0
t261_B	Toetspunt t261	4,50	2,7	0,3	-5,7	3,8
t261_C	Toetspunt t261	7,50	3,8	1,5	-4,6	4,9
t262_A	Toetspunt t262	1,50	0,1	-2,2	-8,2	1,3
t262_B	Toetspunt t262	4,50	1,8	-0,5	-6,5	3,0
t262_C	Toetspunt t262	7,50	3,0	0,7	-5,3	4,2
t263_A	Toetspunt t263	1,50	-3,6	-6,0	-12,0	-2,5
t263_B	Toetspunt t263	4,50	-2,5	-4,8	-10,8	-1,3
t263_C	Toetspunt t263	7,50	-2,1	-4,4	-10,4	-1,0
t264_A	Toetspunt t264	1,50	0,1	-2,3	-8,3	1,2
t264_B	Toetspunt t264	4,50	1,8	-0,5	-6,5	3,0
t264_C	Toetspunt t264	7,50	3,6	1,3	-4,7	4,8
t265_A	Toetspunt t265	1,50	-0,3	-2,6	-8,6	0,8
t265_B	Toetspunt t265	4,50	1,4	-0,9	-7,0	2,5
t265_C	Toetspunt t265	7,50	2,7	0,4	-5,7	3,8
t266_A	Toetspunt t266	1,50	1,8	-0,6	-6,6	2,9
t266_B	Toetspunt t266	4,50	3,6	1,3	-4,7	4,7
t266_C	Toetspunt t266	7,50	4,9	2,6	-3,4	6,1
t267_A	Toetspunt t267	1,50	0,1	-2,3	-8,3	1,2
t267_B	Toetspunt t267	4,50	1,7	-0,6	-6,6	2,8
t267_C	Toetspunt t267	7,50	3,0	0,6	-5,4	4,1
t268_A	Toetspunt t268	1,50	4,6	2,3	-3,7	5,8
t268_B	Toetspunt t268	4,50	6,3	4,0	-2,0	7,4
t268_C	Toetspunt t268	7,50	7,4	5,1	-0,9	8,5
t269_A	Toetspunt t269	1,50	4,3	2,0	-4,0	5,5
t269_B	Toetspunt t269	4,50	6,0	3,7	-2,4	7,1
t269_C	Toetspunt t269	7,50	7,4	5,0	-1,0	8,5
t270_A	Toetspunt t270	1,50	3,4	1,1	-4,9	4,5
t270_B	Toetspunt t270	4,50	5,2	2,8	-3,2	6,3
t270_C	Toetspunt t270	7,50	6,9	4,5	-1,5	8,0
t271_A	Toetspunt t271	1,50	3,3	0,9	-5,1	4,4
t271_B	Toetspunt t271	4,50	5,0	2,6	-3,4	6,1
t271_C	Toetspunt t271	7,50	6,5	4,1	-1,9	7,6
t272_A	Toetspunt t272	1,50	3,4	1,1	-4,9	4,6
t272_B	Toetspunt t272	4,50	5,1	2,7	-3,3	6,2
t272_C	Toetspunt t272	7,50	6,5	4,2	-1,8	7,7
t273_A	Toetspunt t273	1,50	3,3	1,0	-5,0	4,4
t273_B	Toetspunt t273	4,50	4,9	2,6	-3,4	6,1
t273_C	Toetspunt t273	7,50	6,3	4,0	-2,0	7,5
t274_A	Toetspunt t274	1,50	4,1	1,7	-4,3	5,2
t274_B	Toetspunt t274	4,50	5,8	3,5	-2,5	7,0
t274_C	Toetspunt t274	7,50	7,5	5,2	-0,8	8,7
t275_A	Toetspunt t275	1,50	5,4	3,1	-3,0	6,5
t275_B	Toetspunt t275	4,50	6,9	4,5	-1,5	8,0
t275_C	Toetspunt t275	7,50	7,7	5,4	-0,7	8,8
t276_A	Toetspunt t276	1,50	0,8	-1,6	-7,6	1,9
t276_B	Toetspunt t276	4,50	2,4	0,0	-6,0	3,5
t276_C	Toetspunt t276	7,50	4,7	2,3	-3,7	5,8
t277_A	Toetspunt t277	1,50	4,4	2,0	-4,0	5,5
t277_B	Toetspunt t277	4,50	6,0	3,7	-2,3	7,2
t277_C	Toetspunt t277	7,50	7,6	5,3	-0,7	8,7
t278_A	Toetspunt t278	1,50	3,2	0,9	-5,1	4,3
t278_B	Toetspunt t278	4,50	4,7	2,4	-3,6	5,9
t278_C	Toetspunt t278	7,50	6,1	3,8	-2,3	7,2
t279_A	Toetspunt t279	1,50	-4,6	-7,0	-13,0	-3,5
t279_B	Toetspunt t279	4,50	-2,5	-4,8	-10,8	-1,4
t279_C	Toetspunt t279	7,50	0,1	-2,3	-8,3	1,2
t280_A	Toetspunt t280	1,50	1,9	-0,4	-6,4	3,0
t280_B	Toetspunt t280	4,50	4,0	1,7	-4,3	5,1
t280_C	Toetspunt t280	7,50	5,4	3,0	-3,0	6,5
t281_A	Toetspunt t281	1,50	3,6	1,3	-4,8	4,7
t281_B	Toetspunt t281	4,50	5,1	2,8	-3,2	6,3
t281_C	Toetspunt t281	7,50	6,9	4,5	-1,5	8,0
t282_A	Toetspunt t282	1,50	1,2	-1,2	-7,2	2,3
t282_B	Toetspunt t282	4,50	3,1	0,8	-5,3	4,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai v4 (2 bouwlagen aan A50)
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Windwijzer [30 km/uur]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t282_C	Toetspunt t282	7,50	5,1	2,8	-3,2	6,3
t283_A	Toetspunt t283	1,50	1,0	-1,3	-7,3	2,2
t283_B	Toetspunt t283	4,50	3,1	0,8	-5,2	4,3
t283_C	Toetspunt t283	7,50	5,4	3,0	-3,0	6,5
t284_A	Toetspunt t284	1,50	-0,6	-2,9	-8,9	0,6
t284_B	Toetspunt t284	4,50	1,4	-1,0	-7,0	2,5
t284_C	Toetspunt t284	7,50	3,9	1,5	-4,5	5,0
t285_A	Toetspunt t285	1,50	-0,9	-3,2	-9,2	0,2
t285_B	Toetspunt t285	4,50	1,2	-1,1	-7,1	2,4
t285_C	Toetspunt t285	7,50	3,1	0,8	-5,2	4,3
t286_A	Toetspunt t286	1,50	--	--	--	--
t286_B	Toetspunt t286	4,50	--	--	--	--
t286_C	Toetspunt t286	7,50	--	--	--	--
t287_A	Toetspunt t287	1,50	-10,0	-12,3	-18,4	-8,9
t287_B	Toetspunt t287	4,50	-8,1	-10,4	-16,4	-6,9
t287_C	Toetspunt t287	7,50	-9,1	-11,4	-17,4	-7,9
t288_A	Toetspunt t288	1,50	-9,1	-11,4	-17,5	-8,0
t288_B	Toetspunt t288	4,50	-7,0	-9,4	-15,4	-5,9
t288_C	Toetspunt t288	7,50	-7,3	-9,6	-15,6	-6,2
t289_A	Toetspunt t289	1,50	-9,9	-12,3	-18,3	-8,8
t289_B	Toetspunt t289	4,50	-7,9	-10,2	-16,2	-6,8
t289_C	Toetspunt t289	7,50	-8,6	-11,0	-17,0	-7,5
t290_A	Toetspunt t290	1,50	-10,9	-13,2	-19,2	-9,7
t290_B	Toetspunt t290	4,50	-9,0	-11,3	-17,3	-7,8
t290_C	Toetspunt t290	7,50	-10,6	-12,9	-18,9	-9,5
t291_A	Toetspunt t291	1,50	-2,0	-4,4	-10,4	-0,9
t291_B	Toetspunt t291	4,50	-0,2	-2,6	-8,6	0,9
t291_C	Toetspunt t291	7,50	0,8	-1,5	-7,5	2,0
t292_A	Toetspunt t292	1,50	-3,8	-6,1	-12,1	-2,6
t292_B	Toetspunt t292	4,50	-1,7	-4,1	-10,1	-0,6
t292_C	Toetspunt t292	7,50	-0,4	-2,8	-8,8	0,7
t293_A	Toetspunt t293	1,50	-12,9	-15,2	-21,2	-11,7
t293_B	Toetspunt t293	4,50	-11,5	-13,8	-19,8	-10,4
t293_C	Toetspunt t293	7,50	-14,0	-16,3	-22,4	-12,9
t294_A	Toetspunt t294	1,50	6,8	4,5	-1,6	7,9
t294_B	Toetspunt t294	4,50	7,5	5,1	-0,9	8,6
t294_C	Toetspunt t294	7,50	7,9	5,5	-0,5	9,0
t295_A	Toetspunt t295	1,50	9,7	7,4	1,4	10,8
t295_B	Toetspunt t295	4,50	10,3	8,0	1,9	11,4
t295_C	Toetspunt t295	7,50	10,5	8,2	2,2	11,7
t296_A	Toetspunt t296	1,50	1,5	-0,8	-6,8	2,6
t296_B	Toetspunt t296	4,50	3,2	0,9	-5,1	4,3
t296_C	Toetspunt t296	7,50	4,1	1,8	-4,3	5,2
t297_A	Toetspunt t297	1,50	1,1	-1,3	-7,3	2,2
t297_B	Toetspunt t297	4,50	3,0	0,7	-5,3	4,2
t297_C	Toetspunt t297	7,50	4,5	2,2	-3,8	5,6
t298_A	Toetspunt t298	1,50	-4,2	-6,5	-12,5	-3,1
t298_B	Toetspunt t298	4,50	-3,0	-5,3	-11,3	-1,9
t298_C	Toetspunt t298	7,50	-2,0	-4,3	-10,3	-0,8
t299_A	Toetspunt t299	1,50	--	--	--	--
t299_B	Toetspunt t299	4,50	--	--	--	--
t299_C	Toetspunt t299	7,50	--	--	--	--
t300_A	Toetspunt t300	1,50	--	--	--	--
t300_B	Toetspunt t300	4,50	--	--	--	--
t300_C	Toetspunt t300	7,50	--	--	--	--
t301_A	Toetspunt t301	1,50	--	--	--	--
t301_B	Toetspunt t301	4,50	--	--	--	--
t301_C	Toetspunt t301	7,50	--	--	--	--
t302_A	Toetspunt t302	1,50	--	--	--	--
t302_B	Toetspunt t302	4,50	--	--	--	--
t302_C	Toetspunt t302	7,50	--	--	--	--
t303_A	Toetspunt t303	1,50	--	--	--	--
t303_B	Toetspunt t303	4,50	--	--	--	--
t303_C	Toetspunt t303	7,50	--	--	--	--
t304_A	Toetspunt t304	1,50	--	--	--	--
t304_B	Toetspunt t304	4,50	--	--	--	--
t304_C	Toetspunt t304	7,50	--	--	--	--
t305_A	Toetspunt t305	1,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaï v4 (2 bouwlagen aan A50)
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Windwijzer [30 km/uur]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t305_B	Toetspunt t305	4,50	--	--	--	--
t305_C	Toetspunt t305	7,50	--	--	--	--
t306_A	Toetspunt t306	1,50	4,7	2,4	-3,6	5,9
t306_B	Toetspunt t306	4,50	6,0	3,7	-2,3	7,1
t306_C	Toetspunt t306	7,50	6,8	4,4	-1,6	7,9
t307_A	Toetspunt t307	1,50	8,4	6,0	0,0	9,5
t307_B	Toetspunt t307	4,50	9,9	7,6	1,6	11,1
t307_C	Toetspunt t307	7,50	10,8	8,5	2,5	12,0
t308_A	Toetspunt t308	1,50	8,5	6,1	0,1	9,6
t308_B	Toetspunt t308	4,50	10,0	7,7	1,7	11,2
t308_C	Toetspunt t308	7,50	10,9	8,6	2,6	12,1
t309_A	Toetspunt t309	1,50	8,3	6,0	0,0	9,4
t309_B	Toetspunt t309	4,50	10,2	7,8	1,8	11,3
t309_C	Toetspunt t309	7,50	11,3	8,9	2,9	12,4
t310_A	Toetspunt t310	1,50	8,4	6,0	0,0	9,5
t310_B	Toetspunt t310	4,50	10,1	7,8	1,8	11,2
t310_C	Toetspunt t310	7,50	11,3	9,0	3,0	12,5
t311_A	Toetspunt t311	1,50	8,8	6,5	0,5	9,9
t311_B	Toetspunt t311	4,50	10,4	8,1	2,1	11,5
t311_C	Toetspunt t311	7,50	11,4	9,1	3,1	12,6
t312_A	Toetspunt t312	1,50	8,7	6,4	0,4	9,8
t312_B	Toetspunt t312	4,50	10,4	8,1	2,1	11,6
t312_C	Toetspunt t312	7,50	11,7	9,3	3,3	12,8
t313_A	Toetspunt t313	1,50	8,9	6,6	0,6	10,1
t313_B	Toetspunt t313	4,50	10,7	8,4	2,4	11,9
t313_C	Toetspunt t313	7,50	12,4	10,0	4,0	13,5
t314_A	Toetspunt t314	1,50	3,0	0,7	-5,3	4,1
t314_B	Toetspunt t314	4,50	5,1	2,8	-3,2	6,2
t314_C	Toetspunt t314	7,50	6,8	4,4	-1,6	7,9
t315_A	Toetspunt t315	1,50	1,4	-1,0	-7,0	2,5
t315_B	Toetspunt t315	4,50	3,2	0,9	-5,2	4,3
t315_C	Toetspunt t315	7,50	4,6	2,2	-3,8	5,7
t316_A	Toetspunt t316	1,50	2,2	-0,1	-6,1	3,4
t316_B	Toetspunt t316	4,50	4,2	1,9	-4,2	5,3
t316_C	Toetspunt t316	7,50	5,4	3,1	-3,0	6,5
t317_A	Toetspunt t317	1,50	4,9	2,5	-3,5	6,0
t317_B	Toetspunt t317	4,50	6,9	4,5	-1,5	8,0
t317_C	Toetspunt t317	7,50	9,0	6,7	0,7	10,1
t318_A	Toetspunt t318	1,50	4,2	1,8	-4,2	5,3
t318_B	Toetspunt t318	4,50	6,0	3,7	-2,3	7,2
t318_C	Toetspunt t318	7,50	8,0	5,7	-0,3	9,2
t319_A	Toetspunt t319	1,50	--	--	--	--
t319_B	Toetspunt t319	4,50	--	--	--	--
t319_C	Toetspunt t319	7,50	--	--	--	--
t320_A	Toetspunt t320	1,50	-11,8	-14,1	-20,1	-10,6
t320_B	Toetspunt t320	4,50	-9,6	-12,0	-18,0	-8,5
t320_C	Toetspunt t320	7,50	-10,9	-13,2	-19,2	-9,7
t321_A	Toetspunt t321	1,50	-12,5	-14,9	-20,9	-11,4
t321_B	Toetspunt t321	4,50	-10,5	-12,9	-18,9	-9,4
t321_C	Toetspunt t321	7,50	-9,8	-12,1	-18,1	-8,7
t322_A	Toetspunt t322	1,50	0,5	-1,9	-7,9	1,6
t322_B	Toetspunt t322	4,50	2,6	0,3	-5,7	3,7
t322_C	Toetspunt t322	7,50	3,4	1,1	-4,9	4,6
t323_A	Toetspunt t323	1,50	-0,3	-2,6	-8,6	0,9
t323_B	Toetspunt t323	4,50	1,9	-0,4	-6,4	3,0
t323_C	Toetspunt t323	7,50	3,1	0,8	-5,2	4,2
t324_A	Toetspunt t324	1,50	-0,6	-2,9	-8,9	0,6
t324_B	Toetspunt t324	4,50	1,5	-0,8	-6,8	2,7
t324_C	Toetspunt t324	7,50	3,4	1,0	-5,0	4,5
t325_A	Toetspunt t325	1,50	-1,1	-3,4	-9,5	0,0
t325_B	Toetspunt t325	4,50	1,0	-1,3	-7,3	2,1
t325_C	Toetspunt t325	7,50	3,1	0,7	-5,3	4,2
t326_A	Toetspunt t326	1,50	-0,3	-2,6	-8,6	0,9
t326_B	Toetspunt t326	4,50	1,9	-0,5	-6,5	3,0
t326_C	Toetspunt t326	7,50	3,1	0,8	-5,3	4,2
t327_A	Toetspunt t327	1,50	--	--	--	--
t327_B	Toetspunt t327	4,50	--	--	--	--
t327_C	Toetspunt t327	7,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai v4 (2 bouwlagen aan A50)
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Windwijzer [30 km/uur]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t328_A	Toetspunt t328	1,50	--	--	--	--
t328_B	Toetspunt t328	4,50	--	--	--	--
t328_C	Toetspunt t328	7,50	--	--	--	--
t329_A	Toetspunt t329	1,50	--	--	--	--
t329_B	Toetspunt t329	4,50	--	--	--	--
t330_A	Toetspunt t330	1,50	--	--	--	--
t330_B	Toetspunt t330	4,50	--	--	--	--
t331_A	Toetspunt t331	1,50	--	--	--	--
t331_B	Toetspunt t331	4,50	--	--	--	--
t332_A	Toetspunt t332	1,50	--	--	--	--
t332_B	Toetspunt t332	4,50	--	--	--	--
t333_A	Toetspunt t333	1,50	--	--	--	--
t333_B	Toetspunt t333	4,50	--	--	--	--
t334_A	Toetspunt t334	1,50	--	--	--	--
t334_B	Toetspunt t334	4,50	--	--	--	--
t335_A	Toetspunt t335	1,50	--	--	--	--
t335_B	Toetspunt t335	4,50	--	--	--	--
t336_A	Toetspunt t336	1,50	--	--	--	--
t336_B	Toetspunt t336	4,50	--	--	--	--
t337_A	Toetspunt t337	1,50	--	--	--	--
t337_B	Toetspunt t337	4,50	--	--	--	--
t338_A	Toetspunt t338	1,50	--	--	--	--
t338_B	Toetspunt t338	4,50	--	--	--	--
t339_A	Toetspunt t339	1,50	--	--	--	--
t339_B	Toetspunt t339	4,50	--	--	--	--
t340_A	Toetspunt t340	1,50	--	--	--	--
t340_B	Toetspunt t340	4,50	--	--	--	--
t341_A	Toetspunt t341	1,50	--	--	--	--
t341_B	Toetspunt t341	4,50	--	--	--	--
t342_A	Toetspunt t342	1,50	-11,7	-14,1	-20,1	-10,6
t342_B	Toetspunt t342	4,50	-9,4	-11,7	-17,7	-8,2
t343_A	Toetspunt t343	1,50	1,8	-0,5	-6,6	2,9
t343_B	Toetspunt t343	4,50	3,6	1,2	-4,8	4,7
t344_A	Toetspunt t344	1,50	2,1	-0,3	-6,3	3,2
t344_B	Toetspunt t344	4,50	3,6	1,3	-4,7	4,7
t345_A	Toetspunt t345	1,50	2,1	-0,2	-6,2	3,3
t345_B	Toetspunt t345	4,50	3,7	1,4	-4,6	4,8
t346_A	Toetspunt t346	1,50	2,0	-0,4	-6,4	3,1
t346_B	Toetspunt t346	4,50	4,2	1,8	-4,2	5,3
t347_A	Toetspunt t347	1,50	3,1	0,8	-5,2	4,2
t347_B	Toetspunt t347	4,50	5,0	2,6	-3,4	6,1
t348_A	Toetspunt t348	1,50	3,8	1,5	-4,5	5,0
t348_B	Toetspunt t348	4,50	5,5	3,1	-2,9	6,6
t349_A	Toetspunt t349	1,50	3,8	1,5	-4,5	4,9
t349_B	Toetspunt t349	4,50	5,5	3,2	-2,8	6,6
t350_A	Toetspunt t350	1,50	4,2	1,9	-4,1	5,4
t350_B	Toetspunt t350	4,50	6,1	3,8	-2,2	7,2
t351_A	Toetspunt t351	1,50	5,2	2,9	-3,1	6,3
t351_B	Toetspunt t351	4,50	6,9	4,6	-1,4	8,0
t352_A	Toetspunt t352	1,50	6,0	3,7	-2,4	7,1
t352_B	Toetspunt t352	4,50	7,4	5,1	-0,9	8,5
t353_A	Toetspunt t353	1,50	6,0	3,7	-2,3	7,2
t353_B	Toetspunt t353	4,50	7,5	5,2	-0,8	8,6
t354_A	Toetspunt t354	1,50	5,7	3,4	-2,6	6,9
t354_B	Toetspunt t354	4,50	7,5	5,2	-0,8	8,7
t355_A	Toetspunt t355	1,50	6,3	3,9	-2,1	7,4
t355_B	Toetspunt t355	4,50	7,8	5,5	-0,5	9,0
t356_A	Toetspunt t356	1,50	4,8	2,4	-3,6	5,9
t356_B	Toetspunt t356	4,50	6,4	4,1	-2,0	7,5
t357_A	Toetspunt t357	1,50	3,2	0,9	-5,1	4,4
t357_B	Toetspunt t357	4,50	5,1	2,7	-3,3	6,2
t358_A	Toetspunt t358	1,50	1,4	-0,9	-6,9	2,6
t358_B	Toetspunt t358	4,50	4,0	1,6	-4,4	5,1
t359_A	Toetspunt t359	1,50	-5,1	-7,5	-13,5	-4,0
t359_B	Toetspunt t359	4,50	-2,0	-4,3	-10,4	-0,9
t360_A	Toetspunt t360	1,50	-1,8	-4,2	-10,2	-0,7
t360_B	Toetspunt t360	4,50	0,9	-1,4	-7,4	2,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai v4 (3e bouwlaag)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Windwijzer [30 km/uur]
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t329_C	Toetspunt t329	7,50	--	--	--	--
t330_C	Toetspunt t330	7,50	--	--	--	--
t331_C	Toetspunt t331	7,50	--	--	--	--
t332_C	Toetspunt t332	7,50	--	--	--	--
t333_C	Toetspunt t333	7,50	--	--	--	--
t334_C	Toetspunt t334	7,50	--	--	--	--
t335_C	Toetspunt t335	7,50	--	--	--	--
t336_C	Toetspunt t336	7,50	--	--	--	--
t337_C	Toetspunt t337	7,50	--	--	--	--
t338_C	Toetspunt t338	7,50	--	--	--	--
t339_C	Toetspunt t339	7,50	--	--	--	--
t340_C	Toetspunt t340	7,50	--	--	--	--
t341_C	Toetspunt t341	7,50	--	--	--	--
t342_C	Toetspunt t342	7,50	-9,3	-11,6	-17,6	-8,2
t343_C	Toetspunt t343	7,50	4,5	2,1	-3,9	5,6
t344_C	Toetspunt t344	7,50	4,5	2,2	-3,8	5,6
t345_C	Toetspunt t345	7,50	4,5	2,2	-3,8	5,7
t346_C	Toetspunt t346	7,50	4,9	2,6	-3,4	6,0
t347_C	Toetspunt t347	7,50	6,0	3,7	-2,3	7,2
t348_C	Toetspunt t348	7,50	6,5	4,2	-1,8	7,6
t349_C	Toetspunt t349	7,50	6,6	4,3	-1,7	7,8
t350_C	Toetspunt t350	7,50	7,1	4,8	-1,2	8,2
t351_C	Toetspunt t351	7,50	7,7	5,4	-0,6	8,8
t352_C	Toetspunt t352	7,50	8,3	6,0	-0,1	9,4
t353_C	Toetspunt t353	7,50	8,6	6,2	0,2	9,7
t354_C	Toetspunt t354	7,50	9,0	6,7	0,6	10,1
t355_C	Toetspunt t355	7,50	9,0	6,7	0,7	10,2
t356_C	Toetspunt t356	7,50	7,4	5,1	-1,0	8,5
t357_C	Toetspunt t357	7,50	6,0	3,7	-2,4	7,1
t358_C	Toetspunt t358	7,50	3,8	1,5	-4,6	4,9
t359_C	Toetspunt t359	7,50	-2,0	-4,3	-10,3	-0,9
t360_C	Toetspunt t360	7,50	0,9	-1,5	-7,5	2,0

Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

1702/006/LM-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai v4 (2 bouwlagen aan A50)
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t001_A	Toetspunt t001	1,50	46,3	43,6	38,6	47,6
t001_B	Toetspunt t001	4,50	48,3	45,5	40,8	49,7
t001_C	Toetspunt t001	7,50	49,3	46,4	41,9	50,7
t002_A	Toetspunt t002	1,50	49,6	47,1	41,5	50,8
t002_B	Toetspunt t002	4,50	50,4	47,8	42,6	51,7
t002_C	Toetspunt t002	7,50	50,6	47,9	42,9	51,9
t003_A	Toetspunt t003	1,50	49,7	47,2	41,7	50,9
t003_B	Toetspunt t003	4,50	50,4	47,8	42,5	51,7
t003_C	Toetspunt t003	7,50	50,4	47,7	42,7	51,7
t004_A	Toetspunt t004	1,50	50,1	47,6	42,0	51,3
t004_B	Toetspunt t004	4,50	50,6	48,1	42,8	51,9
t004_C	Toetspunt t004	7,50	50,6	48,0	42,9	51,9
t005_A	Toetspunt t005	1,50	50,4	47,9	42,4	51,6
t005_B	Toetspunt t005	4,50	50,8	48,3	42,9	52,1
t005_C	Toetspunt t005	7,50	50,7	48,1	42,9	52,0
t006_A	Toetspunt t006	1,50	49,9	47,5	41,8	51,1
t006_B	Toetspunt t006	4,50	50,3	47,8	42,3	51,6
t006_C	Toetspunt t006	7,50	50,3	47,7	42,5	51,6
t007_A	Toetspunt t007	1,50	49,7	47,2	41,5	50,8
t007_B	Toetspunt t007	4,50	50,2	47,6	42,2	51,4
t007_C	Toetspunt t007	7,50	50,2	47,6	42,4	51,5
t008_A	Toetspunt t008	1,50	49,4	47,0	41,3	50,6
t008_B	Toetspunt t008	4,50	50,0	47,5	41,9	51,2
t008_C	Toetspunt t008	7,50	50,1	47,5	42,2	51,4
t009_A	Toetspunt t009	1,50	43,3	40,2	35,4	44,4
t009_B	Toetspunt t009	4,50	45,5	42,4	37,7	46,7
t009_C	Toetspunt t009	7,50	46,8	43,7	39,0	48,0
t010_A	Toetspunt t010	1,50	43,7	40,6	35,6	44,8
t010_B	Toetspunt t010	4,50	45,8	42,7	37,6	46,8
t010_C	Toetspunt t010	7,50	47,1	44,0	38,9	48,1
t011_A	Toetspunt t011	1,50	43,0	40,0	34,2	43,8
t011_B	Toetspunt t011	4,50	44,9	41,9	36,1	45,7
t011_C	Toetspunt t011	7,50	46,0	43,0	37,3	46,8
t012_A	Toetspunt t012	1,50	42,6	39,6	34,0	43,5
t012_B	Toetspunt t012	4,50	45,0	42,0	36,3	45,8
t012_C	Toetspunt t012	7,50	46,5	43,4	37,8	47,3
t013_A	Toetspunt t013	1,50	41,0	37,9	32,8	42,0
t013_B	Toetspunt t013	4,50	44,5	41,5	35,9	45,4
t013_C	Toetspunt t013	7,50	46,7	43,7	38,0	47,5
t014_A	Toetspunt t014	1,50	40,9	37,7	32,6	41,8
t014_B	Toetspunt t014	4,50	44,0	40,9	35,7	45,0
t014_C	Toetspunt t014	7,50	46,0	42,9	37,4	46,8
t015_A	Toetspunt t015	1,50	39,1	36,0	31,6	40,4
t015_B	Toetspunt t015	4,50	42,2	39,1	34,2	43,3
t015_C	Toetspunt t015	7,50	44,7	41,6	36,4	45,7
t016_A	Toetspunt t016	1,50	45,5	42,8	37,6	46,8
t016_B	Toetspunt t016	4,50	47,5	44,6	39,8	48,8
t016_C	Toetspunt t016	7,50	48,6	45,6	40,9	49,8
t017_A	Toetspunt t017	1,50	41,4	38,4	33,6	42,6
t017_B	Toetspunt t017	4,50	44,2	41,2	36,2	45,3
t017_C	Toetspunt t017	7,50	46,4	43,3	38,1	47,4
t018_A	Toetspunt t018	1,50	37,6	34,4	30,2	38,9
t018_B	Toetspunt t018	4,50	41,4	38,1	34,0	42,7
t018_C	Toetspunt t018	7,50	45,1	42,0	36,9	46,1
t019_A	Toetspunt t019	1,50	41,4	38,3	34,0	42,8
t019_B	Toetspunt t019	4,50	43,7	40,6	36,4	45,1
t019_C	Toetspunt t019	7,50	45,4	42,3	38,1	46,8
t020_A	Toetspunt t020	1,50	41,2	38,1	33,8	42,5
t020_B	Toetspunt t020	4,50	43,8	40,7	36,5	45,2
t020_C	Toetspunt t020	7,50	45,3	42,1	38,0	46,7
t021_A	Toetspunt t021	1,50	39,5	36,4	31,6	40,6
t021_B	Toetspunt t021	4,50	41,7	38,6	33,7	42,8
t021_C	Toetspunt t021	7,50	43,1	40,0	35,2	44,2
t022_A	Toetspunt t022	1,50	42,2	39,2	34,7	43,5
t022_B	Toetspunt t022	4,50	44,4	41,4	37,0	45,7
t022_C	Toetspunt t022	7,50	46,0	42,9	38,7	47,4
t023_A	Toetspunt t023	1,50	44,8	42,2	36,9	46,0
t023_B	Toetspunt t023	4,50	46,4	43,7	38,7	47,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

1702/006/LM-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai v4 (2 bouwlagen aan A50)
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t023_C	Toetspunt t023	7,50	47,2	44,4	39,6	48,5
t024_A	Toetspunt t024	1,50	43,0	40,4	35,1	44,3
t024_B	Toetspunt t024	4,50	44,6	41,9	36,7	45,8
t024_C	Toetspunt t024	7,50	45,8	42,9	37,9	47,0
t025_A	Toetspunt t025	1,50	43,6	40,9	35,6	44,8
t025_B	Toetspunt t025	4,50	45,3	42,6	37,4	46,5
t025_C	Toetspunt t025	7,50	46,6	43,8	38,7	47,8
t026_A	Toetspunt t026	1,50	44,4	41,8	36,3	45,6
t026_B	Toetspunt t026	4,50	45,9	43,2	37,8	47,0
t026_C	Toetspunt t026	7,50	47,1	44,2	39,0	48,2
t027_A	Toetspunt t027	1,50	45,1	42,5	36,9	46,2
t027_B	Toetspunt t027	4,50	46,5	43,7	38,3	47,6
t027_C	Toetspunt t027	7,50	47,2	44,4	39,2	48,4
t028_A	Toetspunt t028	1,50	45,5	42,8	37,3	46,6
t028_B	Toetspunt t028	4,50	46,9	44,1	38,8	48,0
t028_C	Toetspunt t028	7,50	47,5	44,6	39,3	48,6
t029_A	Toetspunt t029	1,50	44,6	41,8	36,5	45,7
t029_B	Toetspunt t029	4,50	46,1	43,3	38,1	47,3
t029_C	Toetspunt t029	7,50	46,9	44,0	38,9	48,0
t030_A	Toetspunt t030	1,50	45,8	43,1	38,0	47,1
t030_B	Toetspunt t030	4,50	47,3	44,4	39,7	48,6
t030_C	Toetspunt t030	7,50	48,7	45,8	41,2	50,0
t031_A	Toetspunt t031	1,50	44,8	42,2	36,5	45,9
t031_B	Toetspunt t031	4,50	45,9	43,2	37,5	46,9
t031_C	Toetspunt t031	7,50	46,6	43,9	38,4	47,7
t032_A	Toetspunt t032	1,50	45,6	42,9	37,3	46,7
t032_B	Toetspunt t032	4,50	46,5	43,8	38,3	47,6
t032_C	Toetspunt t032	7,50	47,2	44,4	38,9	48,2
t033_A	Toetspunt t033	1,50	45,6	43,1	37,5	46,8
t033_B	Toetspunt t033	4,50	46,4	43,9	38,4	47,6
t033_C	Toetspunt t033	7,50	46,8	44,1	38,7	47,9
t034_A	Toetspunt t034	1,50	45,0	42,4	36,9	46,1
t034_B	Toetspunt t034	4,50	46,2	43,5	38,1	47,4
t034_C	Toetspunt t034	7,50	46,8	44,1	38,7	47,9
t035_A	Toetspunt t035	1,50	44,1	41,4	36,2	45,3
t035_B	Toetspunt t035	4,50	45,7	42,9	37,8	46,9
t035_C	Toetspunt t035	7,50	46,4	43,5	38,4	47,5
t036_A	Toetspunt t036	1,50	44,8	42,0	36,9	46,0
t036_B	Toetspunt t036	4,50	46,5	43,6	38,7	47,7
t036_C	Toetspunt t036	7,50	47,4	44,5	39,6	48,6
t037_A	Toetspunt t037	1,50	49,1	46,7	41,0	50,3
t037_B	Toetspunt t037	4,50	49,9	47,3	41,9	51,1
t037_C	Toetspunt t037	7,50	50,5	47,9	42,7	51,8
t038_A	Toetspunt t038	1,50	49,4	46,8	41,3	50,6
t038_B	Toetspunt t038	4,50	50,1	47,6	42,2	51,4
t038_C	Toetspunt t038	7,50	50,7	48,0	42,9	52,0
t039_A	Toetspunt t039	1,50	49,7	47,2	41,7	50,9
t039_B	Toetspunt t039	4,50	50,4	47,8	42,4	51,6
t039_C	Toetspunt t039	7,50	51,0	48,3	43,2	52,3
t040_A	Toetspunt t040	1,50	49,8	47,2	41,8	51,0
t040_B	Toetspunt t040	4,50	50,6	48,0	42,7	51,8
t040_C	Toetspunt t040	7,50	51,1	48,4	43,4	52,4
t041_A	Toetspunt t041	1,50	45,6	42,9	37,9	46,9
t041_B	Toetspunt t041	4,50	47,7	44,9	40,2	49,1
t041_C	Toetspunt t041	7,50	50,0	47,0	42,7	51,4
t042_A	Toetspunt t042	1,50	39,4	36,3	32,3	40,9
t042_B	Toetspunt t042	4,50	42,6	39,4	35,5	44,0
t042_C	Toetspunt t042	7,50	45,6	42,4	38,5	47,1
t043_A	Toetspunt t043	1,50	39,2	36,1	32,0	40,6
t043_B	Toetspunt t043	4,50	41,9	38,7	34,7	43,3
t043_C	Toetspunt t043	7,50	44,8	41,6	37,6	46,2
t044_A	Toetspunt t044	1,50	39,9	36,9	32,7	41,4
t044_B	Toetspunt t044	4,50	42,6	39,6	35,4	44,1
t044_C	Toetspunt t044	7,50	45,3	42,1	38,1	46,7
t045_A	Toetspunt t045	1,50	40,0	37,0	32,6	41,4
t045_B	Toetspunt t045	4,50	42,4	39,3	35,0	43,7
t045_C	Toetspunt t045	7,50	44,8	41,7	37,5	46,2
t046_A	Toetspunt t046	1,50	44,9	42,3	36,8	46,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

1702/006/LM-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaï v4 (2 bouwlagen aan A50)
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t046_B	Toetspunt t046	4,50	45,9	43,3	37,8	47,1
t046_C	Toetspunt t046	7,50	46,2	43,6	38,1	47,4
t047_A	Toetspunt t047	1,50	44,3	41,8	36,3	45,5
t047_B	Toetspunt t047	4,50	45,0	42,5	37,0	46,2
t047_C	Toetspunt t047	7,50	45,8	43,2	38,0	47,1
t048_A	Toetspunt t048	1,50	44,9	42,2	37,1	46,2
t048_B	Toetspunt t048	4,50	46,8	44,0	39,4	48,2
t048_C	Toetspunt t048	7,50	48,5	45,5	41,1	49,9
t049_A	Toetspunt t049	1,50	51,5	49,0	43,3	52,6
t049_B	Toetspunt t049	4,50	51,8	49,3	43,7	53,0
t050_A	Toetspunt t050	1,50	51,2	48,7	43,0	52,3
t050_B	Toetspunt t050	4,50	51,7	49,2	43,8	53,0
t051_A	Toetspunt t051	1,50	50,1	47,6	42,0	51,3
t052_A	Toetspunt t052	1,50	49,7	47,2	41,7	50,9
t053_A	Toetspunt t053	1,50	50,0	47,5	41,9	51,2
t053_B	Toetspunt t053	4,50	50,8	48,3	42,9	52,1
t054_A	Toetspunt t054	1,50	50,2	47,8	42,1	51,4
t054_B	Toetspunt t054	4,50	51,0	48,4	43,0	52,2
t055_A	Toetspunt t055	1,50	47,2	44,7	39,1	48,4
t055_B	Toetspunt t055	4,50	48,1	45,6	40,2	49,4
t056_A	Toetspunt t056	1,50	42,8	40,0	35,3	44,2
t057_A	Toetspunt t057	1,50	44,7	41,8	37,2	46,1
t057_B	Toetspunt t057	4,50	46,2	43,3	38,7	47,6
t058_A	Toetspunt t058	1,50	43,4	40,5	36,0	44,8
t058_B	Toetspunt t058	4,50	45,3	42,4	37,9	46,7
t059_A	Toetspunt t059	1,50	42,9	39,9	35,5	44,3
t059_B	Toetspunt t059	4,50	44,9	41,9	37,5	46,3
t060_A	Toetspunt t060	1,50	43,7	40,7	36,3	45,1
t060_B	Toetspunt t060	4,50	45,3	42,3	38,0	46,7
t061_A	Toetspunt t061	1,50	43,0	40,0	35,5	44,3
t061_B	Toetspunt t061	4,50	44,6	41,6	37,1	46,0
t062_A	Toetspunt t062	1,50	42,9	39,9	35,2	44,1
t062_B	Toetspunt t062	4,50	44,6	41,6	36,9	45,8
t063_A	Toetspunt t063	1,50	43,0	39,9	35,3	44,2
t063_B	Toetspunt t063	4,50	45,0	41,9	37,3	46,2
t064_A	Toetspunt t064	1,50	41,6	38,7	32,8	42,4
t064_B	Toetspunt t064	4,50	43,8	40,8	35,2	44,7
t065_A	Toetspunt t065	1,50	42,2	39,2	33,6	43,1
t066_A	Toetspunt t066	1,50	43,1	40,3	34,7	44,1
t067_A	Toetspunt t067	1,50	49,7	47,3	41,6	50,9
t067_B	Toetspunt t067	4,50	50,2	47,7	42,1	51,4
t068_A	Toetspunt t068	1,50	50,3	47,9	42,1	51,4
t068_B	Toetspunt t068	4,50	50,5	48,0	42,3	51,6
t069_A	Toetspunt t069	1,50	50,7	48,3	42,5	51,9
t069_B	Toetspunt t069	4,50	50,8	48,3	42,6	52,0
t070_A	Toetspunt t070	1,50	50,6	48,2	42,4	51,8
t070_B	Toetspunt t070	4,50	50,8	48,4	42,7	52,0
t071_A	Toetspunt t071	1,50	50,3	47,9	42,1	51,5
t071_B	Toetspunt t071	4,50	50,7	48,2	42,6	51,9
t072_A	Toetspunt t072	1,50	50,8	48,3	42,6	51,9
t072_B	Toetspunt t072	4,50	51,3	48,8	43,3	52,5
t073_A	Toetspunt t073	1,50	50,2	47,7	42,1	51,4
t073_B	Toetspunt t073	4,50	50,9	48,4	43,0	52,2
t073_C	Toetspunt t073	7,50	52,0	49,3	44,3	53,3
t074_A	Toetspunt t074	1,50	49,8	47,3	41,7	51,0
t074_B	Toetspunt t074	4,50	50,6	48,0	42,6	51,8
t074_C	Toetspunt t074	7,50	51,4	48,7	43,7	52,7
t075_A	Toetspunt t075	1,50	50,4	47,9	42,3	51,6
t075_B	Toetspunt t075	4,50	51,2	48,7	43,3	52,5
t075_C	Toetspunt t075	7,50	51,8	49,1	44,0	53,1
t076_A	Toetspunt t076	1,50	49,5	47,0	41,5	50,7
t076_B	Toetspunt t076	4,50	50,3	47,7	42,3	51,5
t076_C	Toetspunt t076	7,50	50,9	48,3	43,2	52,2
t077_A	Toetspunt t077	1,50	47,9	45,4	39,9	49,1
t077_B	Toetspunt t077	4,50	48,8	46,2	40,8	50,0
t077_C	Toetspunt t077	7,50	49,5	46,8	41,7	50,7
t078_A	Toetspunt t078	1,50	45,6	42,7	37,9	46,9
t078_B	Toetspunt t078	4,50	46,8	44,0	39,2	48,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

1702/006/LM-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaai v4 (2 bouwlagen aan A50)
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t078_C	Toetspunt t078	7,50	47,4	44,5	39,7	48,7
t079_A	Toetspunt t079	1,50	45,3	42,6	37,4	46,5
t079_B	Toetspunt t079	4,50	46,5	43,8	38,7	47,7
t079_C	Toetspunt t079	7,50	47,3	44,5	39,6	48,6
t080_A	Toetspunt t080	1,50	46,0	43,4	38,0	47,2
t080_B	Toetspunt t080	4,50	47,0	44,4	39,1	48,2
t080_C	Toetspunt t080	7,50	47,9	45,2	40,2	49,2
t081_A	Toetspunt t081	1,50	45,8	43,3	37,9	47,1
t081_B	Toetspunt t081	4,50	46,8	44,2	39,0	48,1
t081_C	Toetspunt t081	7,50	48,0	45,2	40,4	49,3
t082_A	Toetspunt t082	1,50	46,0	43,4	37,9	47,2
t082_B	Toetspunt t082	4,50	47,0	44,4	39,0	48,2
t082_C	Toetspunt t082	7,50	47,8	45,1	39,9	49,0
t083_A	Toetspunt t083	1,50	46,2	43,6	38,3	47,4
t083_B	Toetspunt t083	4,50	47,4	44,7	39,6	48,6
t083_C	Toetspunt t083	7,50	48,3	45,5	40,6	49,6
t084_A	Toetspunt t084	1,50	45,3	42,7	37,3	46,5
t084_B	Toetspunt t084	4,50	46,4	43,8	38,4	47,6
t084_C	Toetspunt t084	7,50	47,3	44,5	39,5	48,5
t085_A	Toetspunt t085	1,50	47,2	44,7	39,3	48,5
t085_B	Toetspunt t085	4,50	48,3	45,7	40,5	49,6
t085_C	Toetspunt t085	7,50	49,6	46,8	42,0	50,9
t086_A	Toetspunt t086	1,50	42,3	39,2	34,9	43,7
t086_B	Toetspunt t086	4,50	43,6	40,5	36,1	44,9
t086_C	Toetspunt t086	7,50	44,2	41,2	36,6	45,5
t087_A	Toetspunt t087	1,50	41,4	38,3	33,9	42,7
t087_B	Toetspunt t087	4,50	43,3	40,3	35,7	44,6
t087_C	Toetspunt t087	7,50	44,4	41,4	36,8	45,7
t088_A	Toetspunt t088	1,50	41,0	38,1	33,2	42,2
t088_B	Toetspunt t088	4,50	42,9	40,0	35,1	44,2
t088_C	Toetspunt t088	7,50	43,8	40,9	36,0	45,0
t089_A	Toetspunt t089	1,50	51,2	48,6	42,9	52,3
t089_B	Toetspunt t089	4,50	51,8	49,2	43,5	52,9
t089_C	Toetspunt t089	7,50	52,2	49,5	43,8	53,2
t090_A	Toetspunt t090	1,50	50,5	47,9	42,2	51,6
t090_B	Toetspunt t090	4,50	51,1	48,6	43,0	52,3
t090_C	Toetspunt t090	7,50	51,4	48,7	43,2	52,5
t091_A	Toetspunt t091	1,50	49,8	47,3	41,6	51,0
t091_B	Toetspunt t091	4,50	50,6	48,0	42,5	51,8
t091_C	Toetspunt t091	7,50	50,8	48,1	42,7	51,9
t092_A	Toetspunt t092	1,50	49,9	47,3	41,7	51,0
t092_B	Toetspunt t092	4,50	50,4	47,8	42,3	51,5
t092_C	Toetspunt t092	7,50	50,5	47,8	42,5	51,7
t093_A	Toetspunt t093	1,50	49,6	47,1	41,4	50,7
t093_B	Toetspunt t093	4,50	50,1	47,6	42,0	51,3
t093_C	Toetspunt t093	7,50	50,0	47,4	41,8	51,1
t094_A	Toetspunt t094	1,50	49,7	47,2	41,6	50,9
t094_B	Toetspunt t094	4,50	50,2	47,7	42,2	51,4
t094_C	Toetspunt t094	7,50	50,1	47,5	42,2	51,4
t095_A	Toetspunt t095	1,50	49,8	47,2	41,7	51,0
t095_B	Toetspunt t095	4,50	50,3	47,8	42,4	51,6
t095_C	Toetspunt t095	7,50	50,6	48,0	42,8	51,9
t096_A	Toetspunt t096	1,50	50,1	47,6	41,9	51,2
t096_B	Toetspunt t096	4,50	50,6	48,1	42,5	51,8
t096_C	Toetspunt t096	7,50	50,9	48,3	43,0	52,1
t097_A	Toetspunt t097	1,50	49,9	47,4	41,9	51,1
t097_B	Toetspunt t097	4,50	50,7	48,1	42,8	51,9
t097_C	Toetspunt t097	7,50	51,4	48,7	43,7	52,7
t098_A	Toetspunt t098	1,50	49,3	46,7	41,3	50,5
t098_B	Toetspunt t098	4,50	50,2	47,6	42,3	51,4
t098_C	Toetspunt t098	7,50	50,9	48,2	43,3	52,2
t099_A	Toetspunt t099	1,50	46,7	44,0	38,7	47,9
t099_B	Toetspunt t099	4,50	47,6	44,9	39,6	48,8
t099_C	Toetspunt t099	7,50	48,2	45,5	40,4	49,5
t100_A	Toetspunt t100	1,50	46,5	43,5	39,1	47,9
t100_B	Toetspunt t100	4,50	48,3	45,3	41,0	49,7
t100_C	Toetspunt t100	7,50	49,5	46,4	42,2	50,9
t101_A	Toetspunt t101	1,50	45,9	42,8	38,5	47,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaai v4 (2 bouwlagen aan A50)
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t101_B	Toetspunt t101	4,50	47,6	44,6	40,3	49,0
t101_C	Toetspunt t101	7,50	49,0	45,9	41,8	50,4
t102_A	Toetspunt t102	1,50	45,9	42,9	38,5	47,3
t102_B	Toetspunt t102	4,50	47,6	44,5	40,2	48,9
t102_C	Toetspunt t102	7,50	48,7	45,6	41,3	50,0
t103_A	Toetspunt t103	1,50	46,0	42,9	38,6	47,3
t103_B	Toetspunt t103	4,50	47,6	44,5	40,3	49,0
t103_C	Toetspunt t103	7,50	48,6	45,5	41,2	50,0
t104_A	Toetspunt t104	1,50	46,3	43,3	38,8	47,6
t104_B	Toetspunt t104	4,50	48,0	44,9	40,5	49,3
t104_C	Toetspunt t104	7,50	48,9	45,8	41,3	50,1
t105_A	Toetspunt t105	1,50	46,8	43,8	39,1	48,0
t105_B	Toetspunt t105	4,50	48,4	45,4	40,8	49,7
t105_C	Toetspunt t105	7,50	49,3	46,3	41,6	50,5
t106_A	Toetspunt t106	1,50	46,4	43,5	38,4	47,5
t106_B	Toetspunt t106	4,50	48,7	45,8	41,0	49,9
t106_C	Toetspunt t106	7,50	49,7	46,8	41,8	50,9
t107_A	Toetspunt t107	1,50	48,5	45,7	40,9	49,8
t107_B	Toetspunt t107	4,50	49,4	46,6	41,9	50,8
t107_C	Toetspunt t107	7,50	49,9	47,0	42,4	51,2
t108_A	Toetspunt t108	1,50	47,5	44,7	39,9	48,8
t108_B	Toetspunt t108	4,50	48,8	45,9	41,4	50,2
t108_C	Toetspunt t108	7,50	49,4	46,5	42,1	50,8
t109_A	Toetspunt t109	1,50	47,1	44,3	39,5	48,4
t109_B	Toetspunt t109	4,50	48,5	45,6	41,1	49,9
t109_C	Toetspunt t109	7,50	49,4	46,4	42,0	50,7
t110_A	Toetspunt t110	1,50	47,0	44,2	39,3	48,3
t110_B	Toetspunt t110	4,50	48,6	45,7	41,1	50,0
t110_C	Toetspunt t110	7,50	49,4	46,4	42,0	50,8
t111_A	Toetspunt t111	1,50	46,6	43,8	38,9	47,9
t111_B	Toetspunt t111	4,50	48,0	45,1	40,5	49,4
t111_C	Toetspunt t111	7,50	48,7	45,8	41,3	50,1
t112_A	Toetspunt t112	1,50	47,1	44,3	39,4	48,4
t112_B	Toetspunt t112	4,50	48,1	45,3	40,6	49,5
t112_C	Toetspunt t112	7,50	49,2	46,3	41,7	50,5
t113_A	Toetspunt t113	1,50	46,5	43,8	38,7	47,7
t113_B	Toetspunt t113	4,50	47,6	44,9	39,9	48,9
t113_C	Toetspunt t113	7,50	49,0	46,1	41,5	50,3
t114_A	Toetspunt t114	1,50	47,1	44,2	39,6	48,4
t114_B	Toetspunt t114	4,50	48,5	45,6	41,2	49,9
t114_C	Toetspunt t114	7,50	49,1	46,1	41,8	50,5
t115_A	Toetspunt t115	1,50	50,2	47,7	42,2	51,5
t115_B	Toetspunt t115	4,50	50,9	48,4	43,0	52,2
t115_C	Toetspunt t115	7,50	51,5	48,8	43,8	52,8
t116_A	Toetspunt t116	1,50	50,0	47,5	41,9	51,2
t116_B	Toetspunt t116	4,50	50,7	48,1	42,8	51,9
t116_C	Toetspunt t116	7,50	51,6	48,8	43,9	52,9
t117_A	Toetspunt t117	1,50	50,1	47,6	42,1	51,3
t117_B	Toetspunt t117	4,50	50,8	48,2	42,9	52,1
t117_C	Toetspunt t117	7,50	51,6	48,8	43,9	52,9
t118_A	Toetspunt t118	1,50	51,0	48,5	43,0	52,2
t118_B	Toetspunt t118	4,50	51,7	49,1	43,8	52,9
t118_C	Toetspunt t118	7,50	52,6	49,9	45,0	53,9
t119_A	Toetspunt t119	1,50	51,2	48,6	43,3	52,4
t119_B	Toetspunt t119	4,50	51,9	49,3	44,1	53,2
t119_C	Toetspunt t119	7,50	52,9	50,1	45,4	54,3
t120_A	Toetspunt t120	1,50	51,6	49,0	43,8	52,9
t120_B	Toetspunt t120	4,50	52,4	49,7	44,7	53,7
t120_C	Toetspunt t120	7,50	53,6	50,8	46,2	55,0
t121_A	Toetspunt t121	1,50	51,4	48,8	43,6	52,7
t121_B	Toetspunt t121	4,50	52,3	49,6	44,6	53,6
t121_C	Toetspunt t121	7,50	53,6	50,7	46,2	55,0
t122_A	Toetspunt t122	1,50	51,5	48,8	43,7	52,7
t122_B	Toetspunt t122	4,50	52,4	49,7	44,8	53,8
t122_C	Toetspunt t122	7,50	53,9	50,9	46,5	55,2
t123_A	Toetspunt t123	1,50	46,1	43,0	38,8	47,5
t123_B	Toetspunt t123	4,50	47,6	44,5	40,4	49,0
t123_C	Toetspunt t123	7,50	48,5	45,3	41,3	49,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

1702/006/LM-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaï v4 (2 bouwlagen aan A50)
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t124_A	Toetspunt t124	1,50	44,9	41,8	37,5	46,2
t124_B	Toetspunt t124	4,50	46,5	43,4	39,1	47,8
t124_C	Toetspunt t124	7,50	47,8	44,7	40,5	49,2
t125_A	Toetspunt t125	1,50	47,1	44,0	39,9	48,6
t125_B	Toetspunt t125	4,50	49,1	45,9	41,9	50,5
t125_C	Toetspunt t125	7,50	49,8	46,7	42,7	51,3
t126_A	Toetspunt t126	1,50	45,6	42,5	38,2	47,0
t126_B	Toetspunt t126	4,50	47,6	44,4	40,3	49,0
t126_C	Toetspunt t126	7,50	48,6	45,5	41,4	50,1
t127_A	Toetspunt t127	1,50	45,0	42,0	37,6	46,4
t127_B	Toetspunt t127	4,50	47,3	44,2	40,0	48,7
t127_C	Toetspunt t127	7,50	48,4	45,3	41,2	49,8
t128_A	Toetspunt t128	1,50	45,1	42,0	37,7	46,5
t128_B	Toetspunt t128	4,50	47,2	44,1	40,0	48,6
t128_C	Toetspunt t128	7,50	48,4	45,2	41,1	49,8
t129_A	Toetspunt t129	1,50	47,6	45,0	39,7	48,9
t129_B	Toetspunt t129	4,50	48,7	46,0	40,9	50,0
t129_C	Toetspunt t129	7,50	49,5	46,7	41,8	50,8
t130_A	Toetspunt t130	1,50	45,8	43,3	37,7	47,0
t130_B	Toetspunt t130	4,50	46,6	44,0	38,5	47,8
t130_C	Toetspunt t130	7,50	47,1	44,4	39,2	48,3
t131_A	Toetspunt t131	1,50	46,7	44,1	38,7	47,9
t131_B	Toetspunt t131	4,50	47,7	45,0	39,7	48,9
t131_C	Toetspunt t131	7,50	48,7	45,9	41,0	50,0
t132_A	Toetspunt t132	1,50	46,3	43,8	38,2	47,5
t132_B	Toetspunt t132	4,50	47,0	44,5	39,0	48,2
t132_C	Toetspunt t132	7,50	47,6	45,0	39,8	48,9
t133_A	Toetspunt t133	1,50	46,4	43,9	38,4	47,6
t133_B	Toetspunt t133	4,50	47,4	44,8	39,5	48,6
t133_C	Toetspunt t133	7,50	48,6	45,8	40,9	49,9
t134_A	Toetspunt t134	1,50	46,6	44,1	38,5	47,8
t134_B	Toetspunt t134	4,50	47,4	44,9	39,3	48,6
t134_C	Toetspunt t134	7,50	47,9	45,2	39,9	49,1
t135_A	Toetspunt t135	1,50	46,6	44,1	38,6	47,8
t135_B	Toetspunt t135	4,50	47,7	45,0	39,8	48,9
t135_C	Toetspunt t135	7,50	49,0	46,2	41,5	50,4
t136_A	Toetspunt t136	1,50	47,6	45,0	39,5	48,8
t136_B	Toetspunt t136	4,50	48,2	45,6	40,2	49,4
t136_C	Toetspunt t136	7,50	48,9	46,2	41,1	50,1
t137_A	Toetspunt t137	1,50	48,1	45,3	40,4	49,4
t137_B	Toetspunt t137	4,50	49,0	46,2	41,5	50,4
t137_C	Toetspunt t137	7,50	50,1	47,2	42,8	51,5
t138_A	Toetspunt t138	1,50	45,9	43,2	37,9	47,1
t138_B	Toetspunt t138	4,50	46,9	44,2	39,0	48,1
t138_C	Toetspunt t138	7,50	47,7	44,9	40,0	49,0
t139_A	Toetspunt t139	1,50	47,6	45,0	39,7	48,8
t139_B	Toetspunt t139	4,50	48,4	45,7	40,5	49,6
t139_C	Toetspunt t139	7,50	49,4	46,6	41,8	50,7
t140_A	Toetspunt t140	1,50	46,0	42,9	38,7	47,4
t140_B	Toetspunt t140	4,50	47,7	44,6	40,5	49,1
t140_C	Toetspunt t140	7,50	48,6	45,5	41,4	50,1
t141_A	Toetspunt t141	1,50	49,0	46,0	41,8	50,4
t141_B	Toetspunt t141	4,50	50,8	47,7	43,7	52,3
t141_C	Toetspunt t141	7,50	52,5	49,3	45,4	54,0
t142_A	Toetspunt t142	1,50	49,8	46,9	42,4	51,2
t142_B	Toetspunt t142	4,50	51,4	48,4	44,1	52,8
t142_C	Toetspunt t142	7,50	53,0	49,9	45,8	54,4
t143_A	Toetspunt t143	1,50	49,2	46,8	41,1	50,4
t143_B	Toetspunt t143	4,50	49,9	47,4	41,8	51,1
t143_C	Toetspunt t143	7,50	50,6	48,0	42,8	51,9
t144_A	Toetspunt t144	1,50	49,8	47,4	41,6	51,0
t144_B	Toetspunt t144	4,50	50,3	47,8	42,1	51,4
t144_C	Toetspunt t144	7,50	50,7	48,1	42,7	51,9
t145_A	Toetspunt t145	1,50	49,3	46,8	41,2	50,5
t145_B	Toetspunt t145	4,50	50,0	47,5	42,1	51,3
t145_C	Toetspunt t145	7,50	50,8	48,1	43,1	52,1
t146_A	Toetspunt t146	1,50	49,5	47,0	41,5	50,7
t146_B	Toetspunt t146	4,50	50,2	47,6	42,3	51,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

1702/006/LM-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai v4 (2 bouwlagen aan A50)
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t146_C	Toetspunt t146	7,50	50,9	48,2	43,2	52,2
t147_A	Toetspunt t147	1,50	49,2	46,7	41,1	50,4
t147_B	Toetspunt t147	4,50	49,7	47,2	41,7	50,9
t147_C	Toetspunt t147	7,50	50,3	47,6	42,5	51,5
t148_A	Toetspunt t148	1,50	49,3	46,8	41,3	50,5
t148_B	Toetspunt t148	4,50	49,9	47,4	42,0	51,1
t148_C	Toetspunt t148	7,50	50,8	48,1	43,2	52,1
t149_A	Toetspunt t149	1,50	49,3	46,8	41,3	50,5
t149_B	Toetspunt t149	4,50	49,9	47,4	41,9	51,1
t149_C	Toetspunt t149	7,50	50,6	48,0	42,9	51,9
t150_A	Toetspunt t150	1,50	48,7	46,1	40,7	49,9
t150_B	Toetspunt t150	4,50	49,5	46,9	41,6	50,7
t150_C	Toetspunt t150	7,50	50,3	47,6	42,6	51,6
t151_A	Toetspunt t151	1,50	48,6	46,1	40,6	49,8
t151_B	Toetspunt t151	4,50	49,4	46,9	41,5	50,7
t151_C	Toetspunt t151	7,50	50,3	47,6	42,6	51,6
t152_A	Toetspunt t152	1,50	48,8	46,3	40,8	50,0
t152_B	Toetspunt t152	4,50	49,7	47,1	41,9	51,0
t152_C	Toetspunt t152	7,50	50,8	48,1	43,2	52,2
t153_A	Toetspunt t153	1,50	49,0	46,4	41,0	50,2
t153_B	Toetspunt t153	4,50	50,1	47,4	42,2	51,3
t153_C	Toetspunt t153	7,50	51,3	48,5	43,7	52,6
t154_A	Toetspunt t154	1,50	50,2	47,6	42,4	51,5
t154_B	Toetspunt t154	4,50	51,7	48,9	44,0	53,0
t154_C	Toetspunt t154	7,50	53,3	50,4	45,9	54,7
t155_A	Toetspunt t155	1,50	51,0	48,4	43,3	52,3
t155_B	Toetspunt t155	4,50	52,5	49,7	45,0	53,9
t155_C	Toetspunt t155	7,50	54,6	51,6	47,3	56,0
t156_A	Toetspunt t156	1,50	51,2	48,3	43,9	52,6
t156_B	Toetspunt t156	4,50	53,6	50,6	46,4	55,1
t156_C	Toetspunt t156	7,50	56,7	53,6	49,6	58,2
t157_A	Toetspunt t157	1,50	50,8	47,9	43,6	52,3
t157_B	Toetspunt t157	4,50	52,9	49,8	45,7	54,3
t157_C	Toetspunt t157	7,50	55,4	52,2	48,2	56,8
t158_A	Toetspunt t158	1,50	51,1	48,4	43,4	52,4
t158_B	Toetspunt t158	4,50	52,2	49,4	44,7	53,6
t158_C	Toetspunt t158	7,50	53,4	50,5	46,1	54,8
t159_A	Toetspunt t159	1,50	48,3	45,7	40,3	49,5
t159_B	Toetspunt t159	4,50	49,1	46,5	41,3	50,4
t159_C	Toetspunt t159	7,50	50,9	48,1	43,4	52,3
t160_A	Toetspunt t160	1,50	48,6	46,0	40,6	49,8
t160_B	Toetspunt t160	4,50	49,4	46,8	41,5	50,6
t160_C	Toetspunt t160	7,50	50,8	48,0	43,2	52,1
t161_A	Toetspunt t161	1,50	48,6	46,1	40,7	49,8
t161_B	Toetspunt t161	4,50	49,4	46,8	41,4	50,6
t161_C	Toetspunt t161	7,50	50,4	47,7	42,8	51,7
t162_A	Toetspunt t162	1,50	49,1	46,6	41,1	50,3
t162_B	Toetspunt t162	4,50	50,0	47,4	42,1	51,2
t162_C	Toetspunt t162	7,50	50,7	48,0	43,0	52,0
t163_A	Toetspunt t163	1,50	45,3	42,4	37,9	46,6
t163_B	Toetspunt t163	4,50	47,2	44,3	39,9	48,6
t163_C	Toetspunt t163	7,50	49,7	46,6	42,5	51,1
t164_A	Toetspunt t164	1,50	46,0	43,4	38,2	47,3
t164_B	Toetspunt t164	4,50	47,5	44,8	39,8	48,8
t164_C	Toetspunt t164	7,50	49,6	46,7	42,2	50,9
t165_A	Toetspunt t165	1,50	41,9	38,9	34,7	43,4
t165_B	Toetspunt t165	4,50	44,0	41,0	36,8	45,4
t165_C	Toetspunt t165	7,50	47,0	43,8	39,9	48,5
t166_A	Toetspunt t166	1,50	43,1	40,0	36,0	44,6
t166_B	Toetspunt t166	4,50	44,7	41,6	37,6	46,2
t166_C	Toetspunt t166	7,50	47,8	44,6	40,8	49,3
t167_A	Toetspunt t167	1,50	42,4	39,2	35,4	44,0
t167_B	Toetspunt t167	4,50	44,5	41,3	37,5	46,0
t167_C	Toetspunt t167	7,50	47,8	44,5	40,8	49,3
t168_A	Toetspunt t168	1,50	42,9	39,7	35,9	44,4
t168_B	Toetspunt t168	4,50	45,0	41,8	38,0	46,5
t168_C	Toetspunt t168	7,50	47,7	44,5	40,7	49,2
t169_A	Toetspunt t169	1,50	44,3	41,1	37,4	45,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

1702/006/LM-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaai v4 (2 bouwlagen aan A50)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t169_B	Toetspunt t169	4,50	46,3	43,1	39,4	47,9
t169_C	Toetspunt t169	7,50	49,1	45,8	42,1	50,6
t170_A	Toetspunt t170	1,50	44,9	41,7	37,8	46,4
t170_B	Toetspunt t170	4,50	47,1	44,0	40,1	48,6
t170_C	Toetspunt t170	7,50	50,0	46,8	42,9	51,5
t171_A	Toetspunt t171	1,50	48,7	45,5	41,6	50,2
t171_B	Toetspunt t171	4,50	51,1	48,0	44,1	52,6
t171_C	Toetspunt t171	7,50	53,8	50,6	46,8	55,3
t172_A	Toetspunt t172	1,50	46,5	43,4	39,3	47,9
t172_B	Toetspunt t172	4,50	49,4	46,3	42,3	50,9
t172_C	Toetspunt t172	7,50	52,6	49,4	45,5	54,1
t173_A	Toetspunt t173	1,50	47,4	44,3	40,4	48,9
t173_B	Toetspunt t173	4,50	50,0	46,8	43,0	51,5
t173_C	Toetspunt t173	7,50	52,2	49,0	45,2	53,7
t174_A	Toetspunt t174	1,50	42,5	39,3	35,5	44,0
t174_B	Toetspunt t174	4,50	44,6	41,4	37,5	46,1
t174_C	Toetspunt t174	7,50	47,5	44,2	40,5	49,0
t175_A	Toetspunt t175	1,50	41,6	38,4	34,7	43,2
t175_B	Toetspunt t175	4,50	43,6	40,4	36,7	45,2
t175_C	Toetspunt t175	7,50	46,5	43,3	39,6	48,0
t176_A	Toetspunt t176	1,50	41,8	38,7	34,7	43,3
t176_B	Toetspunt t176	4,50	43,8	40,7	36,7	45,3
t176_C	Toetspunt t176	7,50	46,3	43,2	39,3	47,9
t177_A	Toetspunt t177	1,50	45,3	42,4	38,0	46,7
t177_B	Toetspunt t177	4,50	47,5	44,5	40,2	48,9
t177_C	Toetspunt t177	7,50	49,8	46,7	42,6	51,2
t178_A	Toetspunt t178	1,50	45,6	43,0	37,6	46,8
t178_B	Toetspunt t178	4,50	46,4	43,8	38,6	47,7
t178_C	Toetspunt t178	7,50	47,7	45,0	40,2	49,1
t179_A	Toetspunt t179	1,50	45,7	43,1	37,8	46,9
t179_B	Toetspunt t179	4,50	46,7	44,1	38,9	48,0
t179_C	Toetspunt t179	7,50	47,7	45,0	40,1	49,0
t180_A	Toetspunt t180	1,50	46,2	43,4	38,7	47,6
t180_B	Toetspunt t180	4,50	47,8	44,9	40,5	49,2
t180_C	Toetspunt t180	7,50	49,4	46,4	42,1	50,8
t181_A	Toetspunt t181	1,50	46,4	43,6	38,8	47,7
t181_B	Toetspunt t181	4,50	48,0	45,1	40,6	49,4
t181_C	Toetspunt t181	7,50	50,1	47,1	42,9	51,6
t182_A	Toetspunt t182	1,50	44,4	41,8	36,6	45,7
t182_B	Toetspunt t182	4,50	45,7	43,0	38,0	47,0
t182_C	Toetspunt t182	7,50	47,8	44,9	40,4	49,2
t183_A	Toetspunt t183	1,50	43,8	41,2	36,0	45,1
t183_B	Toetspunt t183	4,50	45,0	42,3	37,3	46,3
t183_C	Toetspunt t183	7,50	47,8	44,9	40,5	49,3
t184_A	Toetspunt t184	1,50	43,5	40,9	35,6	44,7
t184_B	Toetspunt t184	4,50	44,8	42,2	37,0	46,1
t184_C	Toetspunt t184	7,50	47,2	44,3	39,8	48,6
t185_A	Toetspunt t185	1,50	43,7	41,1	35,8	44,9
t185_B	Toetspunt t185	4,50	45,0	42,4	37,3	46,3
t185_C	Toetspunt t185	7,50	47,2	44,3	39,7	48,5
t186_A	Toetspunt t186	1,50	45,5	42,8	37,8	46,8
t186_B	Toetspunt t186	4,50	46,7	44,0	39,0	48,0
t186_C	Toetspunt t186	7,50	48,9	46,0	41,5	50,3
t187_A	Toetspunt t187	1,50	47,1	44,3	39,5	48,4
t187_B	Toetspunt t187	4,50	48,7	45,9	41,2	50,1
t187_C	Toetspunt t187	7,50	50,5	47,5	43,2	51,9
t188_A	Toetspunt t188	1,50	46,6	43,9	39,1	48,0
t188_B	Toetspunt t188	4,50	48,1	45,3	40,7	49,5
t188_C	Toetspunt t188	7,50	49,9	46,9	42,7	51,4
t189_A	Toetspunt t189	1,50	46,6	43,9	38,9	47,9
t189_B	Toetspunt t189	4,50	47,8	45,0	40,3	49,2
t189_C	Toetspunt t189	7,50	49,7	46,8	42,4	51,2
t190_A	Toetspunt t190	1,50	45,1	42,1	37,8	46,5
t190_B	Toetspunt t190	4,50	47,0	43,9	39,7	48,4
t190_C	Toetspunt t190	7,50	49,8	46,6	42,7	51,2
t191_A	Toetspunt t191	1,50	44,8	42,0	37,2	46,1
t191_B	Toetspunt t191	4,50	46,5	43,6	39,1	47,9
t191_C	Toetspunt t191	7,50	49,3	46,3	42,2	50,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

1702/006/LM-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaï v4 (2 bouwlagen aan A50)
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t192_A	Toetspunt t192	1,50	44,7	42,0	37,1	46,0
t192_B	Toetspunt t192	4,50	46,4	43,6	38,9	47,8
t192_C	Toetspunt t192	7,50	48,7	45,7	41,5	50,2
t193_A	Toetspunt t193	1,50	49,2	46,6	41,5	50,5
t193_B	Toetspunt t193	4,50	50,6	47,8	43,0	51,9
t193_C	Toetspunt t193	7,50	52,3	49,4	44,9	53,7
t194_A	Toetspunt t194	1,50	48,8	46,2	41,0	50,1
t194_B	Toetspunt t194	4,50	50,0	47,3	42,3	51,3
t194_C	Toetspunt t194	7,50	51,9	49,0	44,5	53,3
t195_A	Toetspunt t195	1,50	48,7	46,1	40,9	50,0
t195_B	Toetspunt t195	4,50	49,8	47,1	42,0	51,1
t195_C	Toetspunt t195	7,50	51,0	48,2	43,5	52,4
t196_A	Toetspunt t196	1,50	48,6	46,0	40,7	49,8
t196_B	Toetspunt t196	4,50	49,6	46,9	41,8	50,8
t196_C	Toetspunt t196	7,50	51,2	48,4	43,7	52,6
t197_A	Toetspunt t197	1,50	48,4	45,8	40,4	49,6
t197_B	Toetspunt t197	4,50	49,2	46,6	41,3	50,5
t197_C	Toetspunt t197	7,50	50,1	47,4	42,5	51,4
t198_A	Toetspunt t198	1,50	48,3	45,8	40,3	49,5
t198_B	Toetspunt t198	4,50	49,2	46,6	41,3	50,4
t198_C	Toetspunt t198	7,50	50,2	47,5	42,6	51,5
t199_A	Toetspunt t199	1,50	47,5	44,9	39,5	48,7
t199_B	Toetspunt t199	4,50	48,5	45,9	40,7	49,8
t199_C	Toetspunt t199	7,50	49,5	46,8	41,9	50,9
t200_A	Toetspunt t200	1,50	45,4	42,8	37,6	46,7
t200_B	Toetspunt t200	4,50	46,7	44,0	38,9	48,0
t200_C	Toetspunt t200	7,50	47,9	45,1	40,3	49,2
t201_A	Toetspunt t201	1,50	45,3	42,5	37,6	46,6
t201_B	Toetspunt t201	4,50	46,8	44,1	39,2	48,1
t201_C	Toetspunt t201	7,50	48,2	45,3	40,7	49,6
t202_A	Toetspunt t202	1,50	45,4	42,7	37,8	46,7
t202_B	Toetspunt t202	4,50	47,2	44,4	39,5	48,5
t202_C	Toetspunt t202	7,50	48,7	45,8	41,2	50,0
t203_A	Toetspunt t203	1,50	46,0	43,3	38,3	47,3
t203_B	Toetspunt t203	4,50	47,6	44,9	40,0	48,9
t203_C	Toetspunt t203	7,50	49,0	46,2	41,6	50,4
t204_A	Toetspunt t204	1,50	48,1	45,5	40,3	49,4
t204_B	Toetspunt t204	4,50	49,4	46,7	41,7	50,7
t204_C	Toetspunt t204	7,50	50,3	47,5	42,8	51,7
t205_A	Toetspunt t205	1,50	48,4	45,8	40,4	49,6
t205_B	Toetspunt t205	4,50	49,2	46,7	41,3	50,5
t205_C	Toetspunt t205	7,50	50,1	47,4	42,5	51,4
t206_A	Toetspunt t206	1,50	48,4	45,9	40,5	49,7
t206_B	Toetspunt t206	4,50	49,4	46,8	41,6	50,7
t206_C	Toetspunt t206	7,50	50,5	47,7	42,8	51,8
t207_A	Toetspunt t207	1,50	48,6	46,1	40,6	49,8
t207_B	Toetspunt t207	4,50	49,7	47,1	41,9	51,0
t207_C	Toetspunt t207	7,50	51,0	48,2	43,4	52,3
t208_A	Toetspunt t208	1,50	48,8	46,2	40,9	50,0
t208_B	Toetspunt t208	4,50	50,1	47,4	42,3	51,4
t208_C	Toetspunt t208	7,50	51,8	48,9	44,3	53,2
t209_A	Toetspunt t209	1,50	49,3	46,7	41,5	50,6
t209_B	Toetspunt t209	4,50	50,9	48,2	43,3	52,3
t209_C	Toetspunt t209	7,50	53,2	50,2	45,8	54,6
t210_A	Toetspunt t210	1,50	50,3	47,6	42,6	51,6
t210_B	Toetspunt t210	4,50	52,0	49,2	44,5	53,4
t210_C	Toetspunt t210	7,50	54,4	51,4	47,2	55,9
t211_A	Toetspunt t211	1,50	49,5	46,6	42,0	50,9
t211_B	Toetspunt t211	4,50	52,3	49,3	45,0	53,7
t211_C	Toetspunt t211	7,50	55,1	52,0	48,0	56,6
t212_A	Toetspunt t212	1,50	48,8	45,9	41,4	50,2
t212_B	Toetspunt t212	4,50	51,3	48,4	44,1	52,8
t212_C	Toetspunt t212	7,50	54,2	51,1	47,1	55,7
t213_A	Toetspunt t213	1,50	45,7	42,7	38,4	47,1
t213_B	Toetspunt t213	4,50	48,7	45,7	41,5	50,2
t213_C	Toetspunt t213	7,50	51,7	48,5	44,6	53,2
t214_A	Toetspunt t214	1,50	44,1	41,1	36,9	45,5
t214_B	Toetspunt t214	4,50	46,7	43,6	39,5	48,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai v4 (2 bouwlagen aan A50)
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t214_C	Toetspunt t214	7,50	49,5	46,3	42,4	51,0
t215_A	Toetspunt t215	1,50	43,3	40,3	36,2	44,8
t215_B	Toetspunt t215	4,50	45,7	42,6	38,6	47,2
t215_C	Toetspunt t215	7,50	48,4	45,3	41,4	49,9
t216_A	Toetspunt t216	1,50	43,1	40,0	36,0	44,6
t216_B	Toetspunt t216	4,50	45,3	42,2	38,2	46,8
t216_C	Toetspunt t216	7,50	47,9	44,7	40,8	49,4
t217_A	Toetspunt t217	1,50	42,8	39,7	35,7	44,3
t217_B	Toetspunt t217	4,50	44,9	41,7	37,8	46,4
t217_C	Toetspunt t217	7,50	47,7	44,5	40,6	49,2
t218_A	Toetspunt t218	1,50	42,5	39,4	35,4	44,0
t218_B	Toetspunt t218	4,50	44,6	41,5	37,5	46,1
t218_C	Toetspunt t218	7,50	47,2	44,0	40,1	48,7
t219_A	Toetspunt t219	1,50	44,9	42,1	37,4	46,3
t219_B	Toetspunt t219	4,50	46,6	43,8	39,2	48,0
t219_C	Toetspunt t219	7,50	48,5	45,5	41,3	50,0
t220_A	Toetspunt t220	1,50	44,4	41,4	37,0	45,8
t220_B	Toetspunt t220	4,50	46,4	43,4	39,1	47,8
t220_C	Toetspunt t220	7,50	48,6	45,5	41,4	50,1
t221_A	Toetspunt t221	1,50	44,5	41,6	37,2	45,9
t221_B	Toetspunt t221	4,50	46,5	43,5	39,2	47,9
t221_C	Toetspunt t221	7,50	48,7	45,6	41,5	50,1
t222_A	Toetspunt t222	1,50	45,3	42,4	37,7	46,6
t222_B	Toetspunt t222	4,50	46,9	44,0	39,4	48,3
t222_C	Toetspunt t222	7,50	48,8	45,8	41,5	50,2
t223_A	Toetspunt t223	1,50	42,9	39,8	35,9	44,4
t223_B	Toetspunt t223	4,50	45,0	41,9	38,0	46,5
t223_C	Toetspunt t223	7,50	47,9	44,7	40,9	49,4
t224_A	Toetspunt t224	1,50	42,9	39,8	35,8	44,4
t224_B	Toetspunt t224	4,50	44,8	41,7	37,8	46,3
t224_C	Toetspunt t224	7,50	47,5	44,3	40,5	49,0
t225_A	Toetspunt t225	1,50	43,3	40,2	36,3	44,9
t225_B	Toetspunt t225	4,50	45,4	42,3	38,4	46,9
t225_C	Toetspunt t225	7,50	47,9	44,7	40,9	49,4
t226_A	Toetspunt t226	1,50	44,1	41,0	37,0	45,6
t226_B	Toetspunt t226	4,50	46,4	43,2	39,3	47,9
t226_C	Toetspunt t226	7,50	49,5	46,3	42,4	51,0
t227_A	Toetspunt t227	1,50	44,9	41,8	37,8	46,4
t227_B	Toetspunt t227	4,50	47,3	44,2	40,2	48,8
t227_C	Toetspunt t227	7,50	50,4	47,2	43,3	51,9
t228_A	Toetspunt t228	1,50	45,6	42,6	38,4	47,1
t228_B	Toetspunt t228	4,50	48,4	45,3	41,2	49,8
t228_C	Toetspunt t228	7,50	51,2	48,0	44,1	52,7
t229_A	Toetspunt t229	1,50	43,9	41,2	36,2	45,2
t229_B	Toetspunt t229	4,50	45,2	42,5	37,6	46,6
t229_C	Toetspunt t229	7,50	47,6	44,6	40,3	49,0
t230_A	Toetspunt t230	1,50	45,2	42,3	37,7	46,5
t230_B	Toetspunt t230	4,50	46,8	43,9	39,5	48,3
t230_C	Toetspunt t230	7,50	49,4	46,3	42,2	50,9
t231_A	Toetspunt t231	1,50	44,4	41,7	36,5	45,6
t231_B	Toetspunt t231	4,50	45,8	43,2	38,1	47,1
t231_C	Toetspunt t231	7,50	47,8	45,0	40,4	49,2
t232_A	Toetspunt t232	1,50	42,5	39,7	35,0	43,9
t232_B	Toetspunt t232	4,50	44,4	41,5	36,9	45,7
t232_C	Toetspunt t232	7,50	46,2	43,2	38,8	47,6
t233_A	Toetspunt t233	1,50	42,3	39,4	35,0	43,8
t233_B	Toetspunt t233	4,50	44,3	41,4	37,0	45,8
t233_C	Toetspunt t233	7,50	46,5	43,4	39,3	47,9
t234_A	Toetspunt t234	1,50	44,9	42,3	37,0	46,1
t234_B	Toetspunt t234	4,50	46,2	43,5	38,4	47,4
t234_C	Toetspunt t234	7,50	47,8	45,0	40,3	49,1
t235_A	Toetspunt t235	1,50	45,7	42,9	38,1	47,0
t235_B	Toetspunt t235	4,50	47,3	44,5	39,9	48,7
t235_C	Toetspunt t235	7,50	49,3	46,3	42,1	50,7
t236_A	Toetspunt t236	1,50	44,5	41,9	36,7	45,8
t236_B	Toetspunt t236	4,50	45,8	43,1	38,1	47,1
t236_C	Toetspunt t236	7,50	47,6	44,7	40,2	49,0
t237_A	Toetspunt t237	1,50	50,3	47,8	42,5	51,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

1702/006/LM-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaï v4 (2 bouwlagen aan A50)
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t237_B	Toetspunt t237	4,50	51,6	48,9	43,9	52,9
t237_C	Toetspunt t237	7,50	53,3	50,4	45,9	54,7
t238_A	Toetspunt t238	1,50	49,9	47,4	42,0	51,2
t238_B	Toetspunt t238	4,50	50,9	48,2	43,1	52,1
t238_C	Toetspunt t238	7,50	52,3	49,4	44,8	53,6
t239_A	Toetspunt t239	1,50	49,9	47,3	41,9	51,1
t239_B	Toetspunt t239	4,50	50,6	48,0	42,8	51,9
t239_C	Toetspunt t239	7,50	51,7	48,9	44,1	53,0
t240_A	Toetspunt t240	1,50	49,6	47,0	41,6	50,8
t240_B	Toetspunt t240	4,50	50,2	47,6	42,3	51,5
t240_C	Toetspunt t240	7,50	51,1	48,4	43,5	52,5
t241_A	Toetspunt t241	1,50	49,6	47,0	41,6	50,8
t241_B	Toetspunt t241	4,50	50,2	47,6	42,4	51,5
t241_C	Toetspunt t241	7,50	51,3	48,6	43,8	52,7
t242_A	Toetspunt t242	1,50	49,5	46,9	41,5	50,7
t242_B	Toetspunt t242	4,50	50,2	47,6	42,3	51,4
t242_C	Toetspunt t242	7,50	51,0	48,2	43,4	52,3
t243_A	Toetspunt t243	1,50	48,7	46,2	40,8	50,0
t243_B	Toetspunt t243	4,50	49,5	46,9	41,6	50,8
t243_C	Toetspunt t243	7,50	50,3	47,5	42,6	51,6
t244_A	Toetspunt t244	1,50	49,4	46,7	41,7	50,7
t244_B	Toetspunt t244	4,50	50,2	47,5	42,6	51,5
t244_C	Toetspunt t244	7,50	50,6	47,8	43,0	51,9
t245_A	Toetspunt t245	1,50	49,6	46,9	42,0	50,9
t245_B	Toetspunt t245	4,50	50,5	47,7	42,8	51,8
t245_C	Toetspunt t245	7,50	50,9	48,1	43,4	52,3
t246_A	Toetspunt t246	1,50	50,8	48,1	43,1	52,1
t246_B	Toetspunt t246	4,50	51,5	48,7	43,8	52,8
t246_C	Toetspunt t246	7,50	52,1	49,3	44,6	53,5
t247_A	Toetspunt t247	1,50	51,7	49,1	43,9	53,0
t247_B	Toetspunt t247	4,50	52,1	49,4	44,3	53,4
t247_C	Toetspunt t247	7,50	52,4	49,6	44,8	53,7
t248_A	Toetspunt t248	1,50	51,2	48,4	43,5	52,5
t248_B	Toetspunt t248	4,50	51,9	49,1	44,3	53,2
t248_C	Toetspunt t248	7,50	52,6	49,8	45,2	54,0
t249_A	Toetspunt t249	1,50	51,3	48,6	43,7	52,7
t249_B	Toetspunt t249	4,50	52,5	49,7	45,0	53,9
t249_C	Toetspunt t249	7,50	53,3	50,4	46,0	54,7
t250_A	Toetspunt t250	1,50	49,7	47,1	41,7	50,9
t250_B	Toetspunt t250	4,50	50,6	48,0	42,8	51,9
t250_C	Toetspunt t250	7,50	51,7	48,9	44,1	53,0
t251_A	Toetspunt t251	1,50	51,0	48,3	43,3	52,3
t251_B	Toetspunt t251	4,50	52,2	49,4	44,6	53,5
t251_C	Toetspunt t251	7,50	53,2	50,3	45,9	54,6
t252_A	Toetspunt t252	1,50	50,4	47,8	42,6	51,7
t252_B	Toetspunt t252	4,50	51,9	49,1	44,3	53,2
t252_C	Toetspunt t252	7,50	54,2	51,2	46,9	55,6
t253_A	Toetspunt t253	1,50	51,4	48,6	43,7	52,7
t253_B	Toetspunt t253	4,50	53,4	50,5	46,0	54,8
t253_C	Toetspunt t253	7,50	55,9	52,8	48,7	57,3
t254_A	Toetspunt t254	1,50	52,8	50,0	45,3	54,2
t254_B	Toetspunt t254	4,50	54,8	51,8	47,5	56,2
t254_C	Toetspunt t254	7,50	57,7	54,6	50,6	59,2
t255_A	Toetspunt t255	1,50	51,9	49,0	44,5	53,3
t255_B	Toetspunt t255	4,50	54,5	51,5	47,3	56,0
t255_C	Toetspunt t255	7,50	58,7	55,6	51,6	60,2
t256_A	Toetspunt t256	1,50	50,1	47,2	42,7	51,5
t256_B	Toetspunt t256	4,50	52,7	49,7	45,5	54,2
t256_C	Toetspunt t256	7,50	56,3	53,1	49,1	57,7
t257_A	Toetspunt t257	1,50	47,9	44,8	40,6	49,3
t257_B	Toetspunt t257	4,50	50,8	47,7	43,6	52,2
t257_C	Toetspunt t257	7,50	54,6	51,4	47,5	56,1
t258_A	Toetspunt t258	1,50	46,2	43,1	39,0	47,6
t258_B	Toetspunt t258	4,50	49,1	45,9	42,0	50,6
t258_C	Toetspunt t258	7,50	53,3	50,1	46,2	54,7
t259_A	Toetspunt t259	1,50	45,6	42,5	38,5	47,1
t259_B	Toetspunt t259	4,50	48,4	45,2	41,3	49,9
t259_C	Toetspunt t259	7,50	51,9	48,7	44,8	53,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

1702/006/LM-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai v4 (2 bouwlagen aan A50)
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t260_A	Toetspunt t260	1,50	45,3	42,2	38,2	46,8
t260_B	Toetspunt t260	4,50	47,8	44,6	40,7	49,3
t260_C	Toetspunt t260	7,50	50,7	47,5	43,7	52,2
t261_A	Toetspunt t261	1,50	43,7	40,6	36,6	45,2
t261_B	Toetspunt t261	4,50	46,2	43,0	39,1	47,7
t261_C	Toetspunt t261	7,50	48,9	45,7	41,8	50,4
t262_A	Toetspunt t262	1,50	43,9	40,8	36,8	45,4
t262_B	Toetspunt t262	4,50	45,9	42,8	38,8	47,4
t262_C	Toetspunt t262	7,50	48,4	45,2	41,3	49,8
t263_A	Toetspunt t263	1,50	46,4	43,3	39,4	48,0
t263_B	Toetspunt t263	4,50	47,9	44,7	40,9	49,4
t263_C	Toetspunt t263	7,50	49,5	46,3	42,5	51,0
t264_A	Toetspunt t264	1,50	46,4	43,5	39,0	47,8
t264_B	Toetspunt t264	4,50	48,3	45,3	40,9	49,7
t264_C	Toetspunt t264	7,50	49,9	46,8	42,7	51,3
t265_A	Toetspunt t265	1,50	45,8	42,8	38,6	47,2
t265_B	Toetspunt t265	4,50	48,1	45,0	40,9	49,5
t265_C	Toetspunt t265	7,50	50,0	46,9	42,9	51,5
t266_A	Toetspunt t266	1,50	46,0	43,0	38,8	47,5
t266_B	Toetspunt t266	4,50	48,3	45,3	41,1	49,8
t266_C	Toetspunt t266	7,50	50,5	47,4	43,4	52,0
t267_A	Toetspunt t267	1,50	47,0	44,1	39,6	48,4
t267_B	Toetspunt t267	4,50	48,8	45,8	41,4	50,2
t267_C	Toetspunt t267	7,50	50,9	47,8	43,7	52,3
t268_A	Toetspunt t268	1,50	44,9	41,8	37,9	46,4
t268_B	Toetspunt t268	4,50	46,8	43,6	39,7	48,2
t268_C	Toetspunt t268	7,50	49,0	45,8	42,0	50,5
t269_A	Toetspunt t269	1,50	44,2	41,1	37,2	45,7
t269_B	Toetspunt t269	4,50	46,3	43,1	39,2	47,8
t269_C	Toetspunt t269	7,50	49,1	45,9	42,0	50,6
t270_A	Toetspunt t270	1,50	44,7	41,6	37,7	46,2
t270_B	Toetspunt t270	4,50	46,9	43,8	39,9	48,4
t270_C	Toetspunt t270	7,50	49,8	46,6	42,8	51,3
t271_A	Toetspunt t271	1,50	45,2	42,0	38,1	46,7
t271_B	Toetspunt t271	4,50	47,6	44,5	40,5	49,1
t271_C	Toetspunt t271	7,50	50,7	47,5	43,7	52,2
t272_A	Toetspunt t272	1,50	45,6	42,5	38,4	47,0
t272_B	Toetspunt t272	4,50	48,2	45,1	41,0	49,6
t272_C	Toetspunt t272	7,50	51,7	48,5	44,6	53,2
t273_A	Toetspunt t273	1,50	47,1	44,1	39,8	48,5
t273_B	Toetspunt t273	4,50	49,6	46,5	42,4	51,1
t273_C	Toetspunt t273	7,50	53,0	49,8	45,9	54,5
t274_A	Toetspunt t274	1,50	44,0	41,3	36,4	45,3
t274_B	Toetspunt t274	4,50	45,4	42,6	37,9	46,8
t274_C	Toetspunt t274	7,50	47,6	44,6	40,4	49,1
t275_A	Toetspunt t275	1,50	47,1	44,3	39,6	48,4
t275_B	Toetspunt t275	4,50	48,6	45,7	41,2	50,0
t275_C	Toetspunt t275	7,50	49,8	46,8	42,5	51,3
t276_A	Toetspunt t276	1,50	44,8	42,1	37,0	46,1
t276_B	Toetspunt t276	4,50	46,1	43,3	38,3	47,3
t276_C	Toetspunt t276	7,50	47,5	44,6	40,0	48,9
t277_A	Toetspunt t277	1,50	45,4	42,7	37,6	46,6
t277_B	Toetspunt t277	4,50	46,8	44,0	39,1	48,1
t277_C	Toetspunt t277	7,50	48,7	45,8	41,3	50,1
t278_A	Toetspunt t278	1,50	48,7	45,8	41,3	50,1
t278_B	Toetspunt t278	4,50	50,1	47,1	42,7	51,5
t278_C	Toetspunt t278	7,50	51,2	48,1	43,9	52,6
t279_A	Toetspunt t279	1,50	47,1	44,4	39,4	48,4
t279_B	Toetspunt t279	4,50	48,5	45,7	41,0	49,9
t279_C	Toetspunt t279	7,50	50,6	47,6	43,4	52,1
t280_A	Toetspunt t280	1,50	46,1	43,4	38,4	47,4
t280_B	Toetspunt t280	4,50	47,5	44,7	39,9	48,8
t280_C	Toetspunt t280	7,50	49,6	46,6	42,3	51,0
t281_A	Toetspunt t281	1,50	50,9	48,3	43,1	52,2
t281_B	Toetspunt t281	4,50	51,6	48,9	43,8	52,8
t281_C	Toetspunt t281	7,50	52,3	49,5	44,7	53,6
t282_A	Toetspunt t282	1,50	51,5	48,8	43,7	52,8
t282_B	Toetspunt t282	4,50	52,2	49,5	44,6	53,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

1702/006/LM-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaai v4 (2 bouwlagen aan A50)
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t282_C	Toetspunt t282	7,50	53,2	50,3	45,7	54,5
t283_A	Toetspunt t283	1,50	50,8	48,3	42,9	52,1
t283_B	Toetspunt t283	4,50	51,8	49,1	44,1	53,1
t283_C	Toetspunt t283	7,50	52,9	50,1	45,4	54,3
t284_A	Toetspunt t284	1,50	51,4	48,8	43,6	52,7
t284_B	Toetspunt t284	4,50	52,4	49,7	44,8	53,8
t284_C	Toetspunt t284	7,50	54,2	51,3	46,8	55,6
t285_A	Toetspunt t285	1,50	51,4	48,8	43,5	52,6
t285_B	Toetspunt t285	4,50	52,7	49,9	45,0	54,0
t285_C	Toetspunt t285	7,50	55,0	52,0	47,6	56,4
t286_A	Toetspunt t286	1,50	51,0	48,1	43,6	52,4
t286_B	Toetspunt t286	4,50	53,9	50,9	46,7	55,4
t286_C	Toetspunt t286	7,50	57,5	54,4	50,4	59,0
t287_A	Toetspunt t287	1,50	50,3	47,2	43,2	51,8
t287_B	Toetspunt t287	4,50	53,4	50,2	46,3	54,9
t287_C	Toetspunt t287	7,50	56,5	53,3	49,5	58,0
t288_A	Toetspunt t288	1,50	49,8	46,6	42,7	51,2
t288_B	Toetspunt t288	4,50	52,9	49,7	45,9	54,4
t288_C	Toetspunt t288	7,50	55,6	52,4	48,6	57,1
t289_A	Toetspunt t289	1,50	49,3	46,1	42,3	50,8
t289_B	Toetspunt t289	4,50	52,5	49,2	45,4	54,0
t289_C	Toetspunt t289	7,50	54,9	51,6	47,8	56,4
t290_A	Toetspunt t290	1,50	49,0	45,8	42,0	50,5
t290_B	Toetspunt t290	4,50	52,1	48,8	45,1	53,6
t290_C	Toetspunt t290	7,50	54,3	51,1	47,3	55,8
t291_A	Toetspunt t291	1,50	48,6	45,7	41,3	50,0
t291_B	Toetspunt t291	4,50	50,8	47,8	43,6	52,3
t291_C	Toetspunt t291	7,50	53,1	49,9	45,9	54,5
t292_A	Toetspunt t292	1,50	47,8	44,7	40,7	49,3
t292_B	Toetspunt t292	4,50	50,7	47,5	43,6	52,2
t292_C	Toetspunt t292	7,50	53,3	50,1	46,2	54,8
t293_A	Toetspunt t293	1,50	49,5	46,5	42,2	50,9
t293_B	Toetspunt t293	4,50	51,7	48,6	44,6	53,2
t293_C	Toetspunt t293	7,50	53,6	50,4	46,5	55,1
t294_A	Toetspunt t294	1,50	51,7	49,0	43,9	52,9
t294_B	Toetspunt t294	4,50	52,3	49,6	44,6	53,6
t294_C	Toetspunt t294	7,50	52,5	49,7	44,9	53,9
t295_A	Toetspunt t295	1,50	52,4	49,7	44,7	53,7
t295_B	Toetspunt t295	4,50	52,9	50,2	45,3	54,3
t295_C	Toetspunt t295	7,50	53,1	50,2	45,5	54,4
t296_A	Toetspunt t296	1,50	49,4	46,4	42,1	50,8
t296_B	Toetspunt t296	4,50	51,1	48,0	43,9	52,5
t296_C	Toetspunt t296	7,50	52,0	48,9	44,9	53,5
t297_A	Toetspunt t297	1,50	48,9	45,8	41,6	50,3
t297_B	Toetspunt t297	4,50	50,7	47,6	43,6	52,2
t297_C	Toetspunt t297	7,50	51,9	48,7	44,8	53,4
t298_A	Toetspunt t298	1,50	48,1	45,1	40,9	49,6
t298_B	Toetspunt t298	4,50	51,2	48,0	44,0	52,6
t298_C	Toetspunt t298	7,50	54,1	50,8	47,0	55,5
t299_A	Toetspunt t299	1,50	53,5	50,2	46,6	55,0
t299_B	Toetspunt t299	4,50	59,6	56,3	52,6	61,1
t299_C	Toetspunt t299	7,50	65,7	62,5	58,7	67,2
t300_A	Toetspunt t300	1,50	53,4	50,1	46,5	54,9
t300_B	Toetspunt t300	4,50	59,4	56,2	52,5	61,0
t300_C	Toetspunt t300	7,50	65,6	62,3	58,6	67,1
t301_A	Toetspunt t301	1,50	53,4	50,1	46,5	54,9
t301_B	Toetspunt t301	4,50	59,3	56,0	52,4	60,8
t301_C	Toetspunt t301	7,50	65,4	62,2	58,5	67,0
t302_A	Toetspunt t302	1,50	53,3	50,1	46,4	54,9
t302_B	Toetspunt t302	4,50	59,2	55,9	52,3	60,7
t302_C	Toetspunt t302	7,50	65,3	62,1	58,3	66,8
t303_A	Toetspunt t303	1,50	53,3	50,0	46,4	54,8
t303_B	Toetspunt t303	4,50	59,0	55,8	52,1	60,6
t303_C	Toetspunt t303	7,50	65,1	61,8	58,1	66,6
t304_A	Toetspunt t304	1,50	53,2	50,0	46,3	54,8
t304_B	Toetspunt t304	4,50	58,9	55,7	52,0	60,4
t304_C	Toetspunt t304	7,50	64,9	61,7	57,9	66,4
t305_A	Toetspunt t305	1,50	53,3	50,0	46,3	54,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

1702/006/LM-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaai v4 (2 bouwlagen aan A50)
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t305_B	Toetspunt t305	4,50	58,9	55,6	51,9	60,4
t305_C	Toetspunt t305	7,50	64,8	61,5	57,8	66,3
t306_A	Toetspunt t306	1,50	50,7	47,6	43,5	52,1
t306_B	Toetspunt t306	4,50	55,5	52,3	48,4	57,0
t306_C	Toetspunt t306	7,50	60,7	57,5	53,7	62,2
t307_A	Toetspunt t307	1,50	51,8	49,3	44,0	53,1
t307_B	Toetspunt t307	4,50	52,3	49,7	44,5	53,6
t307_C	Toetspunt t307	7,50	53,0	50,2	45,5	54,4
t308_A	Toetspunt t308	1,50	51,6	49,0	43,7	52,9
t308_B	Toetspunt t308	4,50	52,2	49,5	44,5	53,5
t308_C	Toetspunt t308	7,50	53,1	50,2	45,5	54,4
t309_A	Toetspunt t309	1,50	50,5	47,9	42,8	51,8
t309_B	Toetspunt t309	4,50	51,4	48,7	43,8	52,7
t309_C	Toetspunt t309	7,50	52,7	49,8	45,2	54,0
t310_A	Toetspunt t310	1,50	49,7	47,0	42,1	51,1
t310_B	Toetspunt t310	4,50	50,8	48,0	43,2	52,1
t310_C	Toetspunt t310	7,50	52,4	49,5	45,0	53,8
t311_A	Toetspunt t311	1,50	49,6	46,8	42,0	50,9
t311_B	Toetspunt t311	4,50	50,7	47,9	43,2	52,1
t311_C	Toetspunt t311	7,50	52,1	49,1	44,8	53,5
t312_A	Toetspunt t312	1,50	49,2	46,4	41,7	50,6
t312_B	Toetspunt t312	4,50	50,8	47,9	43,4	52,2
t312_C	Toetspunt t312	7,50	52,2	49,2	44,9	53,6
t313_A	Toetspunt t313	1,50	48,9	46,0	41,5	50,3
t313_B	Toetspunt t313	4,50	50,7	47,7	43,4	52,1
t313_C	Toetspunt t313	7,50	51,9	48,9	44,7	53,4
t314_A	Toetspunt t314	1,50	52,3	49,1	45,3	53,8
t314_B	Toetspunt t314	4,50	57,1	53,8	50,1	58,6
t314_C	Toetspunt t314	7,50	62,1	58,9	55,2	63,6
t315_A	Toetspunt t315	1,50	49,6	46,4	42,6	51,1
t315_B	Toetspunt t315	4,50	54,9	51,7	47,9	56,4
t315_C	Toetspunt t315	7,50	60,9	57,7	53,9	62,4
t316_A	Toetspunt t316	1,50	48,5	45,4	41,4	50,0
t316_B	Toetspunt t316	4,50	53,6	50,4	46,7	55,2
t316_C	Toetspunt t316	7,50	59,7	56,4	52,7	61,2
t317_A	Toetspunt t317	1,50	48,6	45,5	41,6	50,1
t317_B	Toetspunt t317	4,50	54,1	50,9	47,1	55,6
t317_C	Toetspunt t317	7,50	60,6	57,3	53,6	62,1
t318_A	Toetspunt t318	1,50	48,6	45,6	41,4	50,1
t318_B	Toetspunt t318	4,50	53,6	50,4	46,6	55,1
t318_C	Toetspunt t318	7,50	59,7	56,5	52,7	61,2
t319_A	Toetspunt t319	1,50	52,8	49,5	45,9	54,3
t319_B	Toetspunt t319	4,50	58,5	55,2	51,5	60,0
t319_C	Toetspunt t319	7,50	63,9	60,6	56,9	65,4
t320_A	Toetspunt t320	1,50	51,4	48,2	44,4	52,9
t320_B	Toetspunt t320	4,50	56,3	53,1	49,3	57,8
t320_C	Toetspunt t320	7,50	61,0	57,7	53,9	62,5
t321_A	Toetspunt t321	1,50	51,7	48,6	44,5	53,1
t321_B	Toetspunt t321	4,50	55,7	52,5	48,7	57,2
t321_C	Toetspunt t321	7,50	60,0	56,7	52,9	61,5
t322_A	Toetspunt t322	1,50	53,2	50,5	45,6	54,6
t322_B	Toetspunt t322	4,50	53,9	51,1	46,5	55,3
t322_C	Toetspunt t322	7,50	54,4	51,5	47,1	55,8
t323_A	Toetspunt t323	1,50	53,3	50,6	45,5	54,5
t323_B	Toetspunt t323	4,50	53,8	51,0	46,2	55,1
t323_C	Toetspunt t323	7,50	54,0	51,1	46,5	55,3
t324_A	Toetspunt t324	1,50	53,4	50,8	45,5	54,6
t324_B	Toetspunt t324	4,50	53,8	51,1	46,1	55,1
t324_C	Toetspunt t324	7,50	53,8	51,0	46,3	55,2
t325_A	Toetspunt t325	1,50	52,6	49,7	45,2	54,0
t325_B	Toetspunt t325	4,50	55,3	52,3	48,1	56,8
t325_C	Toetspunt t325	7,50	59,6	56,4	52,5	61,1
t326_A	Toetspunt t326	1,50	51,9	48,9	44,7	53,4
t326_B	Toetspunt t326	4,50	55,6	52,5	48,5	57,1
t326_C	Toetspunt t326	7,50	60,2	57,0	53,1	61,7
t327_A	Toetspunt t327	1,50	52,7	49,4	45,8	54,2
t327_B	Toetspunt t327	4,50	58,2	54,9	51,2	59,7
t327_C	Toetspunt t327	7,50	63,5	60,2	56,5	65,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

1702/006/LM-01
bijlage 5

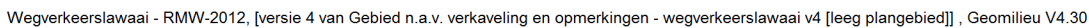
Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai v4 (2 bouwlagen aan A50)
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie: Nee

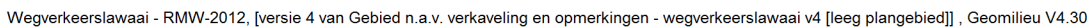
Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t328_A	Toetspunt t328	1,50	52,8	49,5	45,9	54,3
t328_B	Toetspunt t328	4,50	58,3	55,1	51,4	59,9
t328_C	Toetspunt t328	7,50	63,7	60,4	56,7	65,2
t329_A	Toetspunt t329	1,50	53,1	49,9	46,2	54,7
t329_B	Toetspunt t329	4,50	59,0	55,7	52,0	60,5
t330_A	Toetspunt t330	1,50	53,0	49,7	46,1	54,6
t330_B	Toetspunt t330	4,50	58,9	55,6	51,9	60,4
t331_A	Toetspunt t331	1,50	53,0	49,7	46,1	54,5
t331_B	Toetspunt t331	4,50	58,8	55,6	51,9	60,3
t332_A	Toetspunt t332	1,50	52,9	49,7	46,0	54,5
t332_B	Toetspunt t332	4,50	58,8	55,5	51,8	60,3
t333_A	Toetspunt t333	1,50	52,9	49,7	46,0	54,5
t333_B	Toetspunt t333	4,50	58,7	55,5	51,8	60,3
t334_A	Toetspunt t334	1,50	52,9	49,6	46,0	54,4
t334_B	Toetspunt t334	4,50	58,5	55,2	51,5	60,0
t335_A	Toetspunt t335	1,50	52,6	49,3	45,7	54,1
t335_B	Toetspunt t335	4,50	58,4	55,2	51,5	60,0
t336_A	Toetspunt t336	1,50	52,5	49,2	45,6	54,0
t336_B	Toetspunt t336	4,50	58,5	55,2	51,5	60,0
t337_A	Toetspunt t337	1,50	52,9	49,7	46,0	54,5
t337_B	Toetspunt t337	4,50	58,8	55,5	51,8	60,3
t338_A	Toetspunt t338	1,50	52,9	49,6	46,0	54,5
t338_B	Toetspunt t338	4,50	58,8	55,5	51,8	60,3
t339_A	Toetspunt t339	1,50	52,9	49,7	46,0	54,5
t339_B	Toetspunt t339	4,50	58,9	55,6	51,9	60,4
t340_A	Toetspunt t340	1,50	53,0	49,7	46,1	54,5
t340_B	Toetspunt t340	4,50	58,9	55,7	52,0	60,5
t341_A	Toetspunt t341	1,50	53,2	49,9	46,2	54,7
t341_B	Toetspunt t341	4,50	59,1	55,8	52,1	60,6
t342_A	Toetspunt t342	1,50	52,3	49,1	45,2	53,8
t342_B	Toetspunt t342	4,50	56,8	53,6	49,8	58,3
t343_A	Toetspunt t343	1,50	51,7	49,1	43,9	53,0
t343_B	Toetspunt t343	4,50	52,4	49,7	44,7	53,7
t344_A	Toetspunt t344	1,50	51,7	49,1	43,8	52,9
t344_B	Toetspunt t344	4,50	52,3	49,7	44,6	53,6
t345_A	Toetspunt t345	1,50	51,6	49,1	43,7	52,8
t345_B	Toetspunt t345	4,50	52,3	49,6	44,5	53,6
t346_A	Toetspunt t346	1,50	51,7	49,2	43,7	53,0
t346_B	Toetspunt t346	4,50	52,4	49,8	44,5	53,6
t347_A	Toetspunt t347	1,50	51,5	48,9	43,5	52,7
t347_B	Toetspunt t347	4,50	51,9	49,3	44,0	53,2
t348_A	Toetspunt t348	1,50	52,7	50,1	44,8	53,9
t348_B	Toetspunt t348	4,50	53,2	50,5	45,4	54,5
t349_A	Toetspunt t349	1,50	52,8	50,2	44,9	54,0
t349_B	Toetspunt t349	4,50	53,3	50,6	45,6	54,6
t350_A	Toetspunt t350	1,50	52,7	50,1	44,8	53,9
t350_B	Toetspunt t350	4,50	53,2	50,5	45,5	54,5
t351_A	Toetspunt t351	1,50	52,1	49,5	44,4	53,4
t351_B	Toetspunt t351	4,50	52,8	50,1	45,2	54,1
t352_A	Toetspunt t352	1,50	51,9	49,3	44,1	53,2
t352_B	Toetspunt t352	4,50	52,7	50,0	45,0	54,0
t353_A	Toetspunt t353	1,50	52,4	49,8	44,5	53,6
t353_B	Toetspunt t353	4,50	52,6	50,0	44,8	53,9
t354_A	Toetspunt t354	1,50	52,2	49,7	44,2	53,4
t354_B	Toetspunt t354	4,50	52,5	49,9	44,5	53,7
t355_A	Toetspunt t355	1,50	52,1	49,5	44,2	53,3
t355_B	Toetspunt t355	4,50	52,5	49,8	44,7	53,7
t356_A	Toetspunt t356	1,50	51,3	48,2	44,2	52,8
t356_B	Toetspunt t356	4,50	55,9	52,7	48,9	57,4
t357_A	Toetspunt t357	1,50	48,7	45,7	41,5	50,2
t357_B	Toetspunt t357	4,50	53,8	50,6	46,7	55,3
t358_A	Toetspunt t358	1,50	49,0	46,0	41,8	50,5
t358_B	Toetspunt t358	4,50	54,2	51,0	47,2	55,7
t359_A	Toetspunt t359	1,50	49,1	46,0	41,9	50,5
t359_B	Toetspunt t359	4,50	54,1	51,0	47,1	55,7
t360_A	Toetspunt t360	1,50	48,7	45,6	41,5	50,1
t360_B	Toetspunt t360	4,50	53,9	50,7	46,9	55,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaï v4 (3e bouwlaag)
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

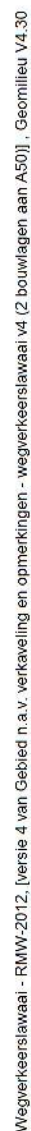
Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t329_C	Toetspunt t329	7,50	65,1	61,9	58,1	66,6
t330_C	Toetspunt t330	7,50	65,0	61,8	58,0	66,5
t331_C	Toetspunt t331	7,50	64,9	61,6	57,9	66,4
t332_C	Toetspunt t332	7,50	64,7	61,5	57,8	66,3
t333_C	Toetspunt t333	7,50	64,6	61,4	57,7	66,2
t334_C	Toetspunt t334	7,50	64,2	60,9	57,2	65,7
t335_C	Toetspunt t335	7,50	64,1	60,9	57,1	65,6
t336_C	Toetspunt t336	7,50	64,1	60,9	57,1	65,6
t337_C	Toetspunt t337	7,50	64,5	61,3	57,5	66,0
t338_C	Toetspunt t338	7,50	64,5	61,3	57,5	66,0
t339_C	Toetspunt t339	7,50	64,6	61,4	57,7	66,2
t340_C	Toetspunt t340	7,50	64,8	61,6	57,9	66,3
t341_C	Toetspunt t341	7,50	65,0	61,7	58,0	66,5
t342_C	Toetspunt t342	7,50	61,6	58,3	54,6	63,1
t343_C	Toetspunt t343	7,50	52,8	50,0	45,2	54,1
t344_C	Toetspunt t344	7,50	52,6	49,8	45,0	53,9
t345_C	Toetspunt t345	7,50	52,4	49,6	44,7	53,7
t346_C	Toetspunt t346	7,50	52,2	49,6	44,4	53,5
t347_C	Toetspunt t347	7,50	51,7	49,1	43,8	52,9
t348_C	Toetspunt t348	7,50	52,8	50,1	45,2	54,1
t349_C	Toetspunt t349	7,50	53,1	50,4	45,5	54,5
t350_C	Toetspunt t350	7,50	53,1	50,3	45,5	54,4
t351_C	Toetspunt t351	7,50	52,6	49,8	45,0	53,9
t352_C	Toetspunt t352	7,50	52,5	49,8	44,9	53,9
t353_C	Toetspunt t353	7,50	52,3	49,6	44,5	53,6
t354_C	Toetspunt t354	7,50	52,4	49,8	44,6	53,7
t355_C	Toetspunt t355	7,50	52,8	50,1	45,2	54,1
t356_C	Toetspunt t356	7,50	61,2	58,0	54,2	62,7
t357_C	Toetspunt t357	7,50	59,3	56,1	52,3	60,8
t358_C	Toetspunt t358	7,50	59,9	56,7	52,9	61,4
t359_C	Toetspunt t359	7,50	59,7	56,5	52,7	61,2
t360_C	Toetspunt t360	7,50	59,8	56,6	52,8	61,3



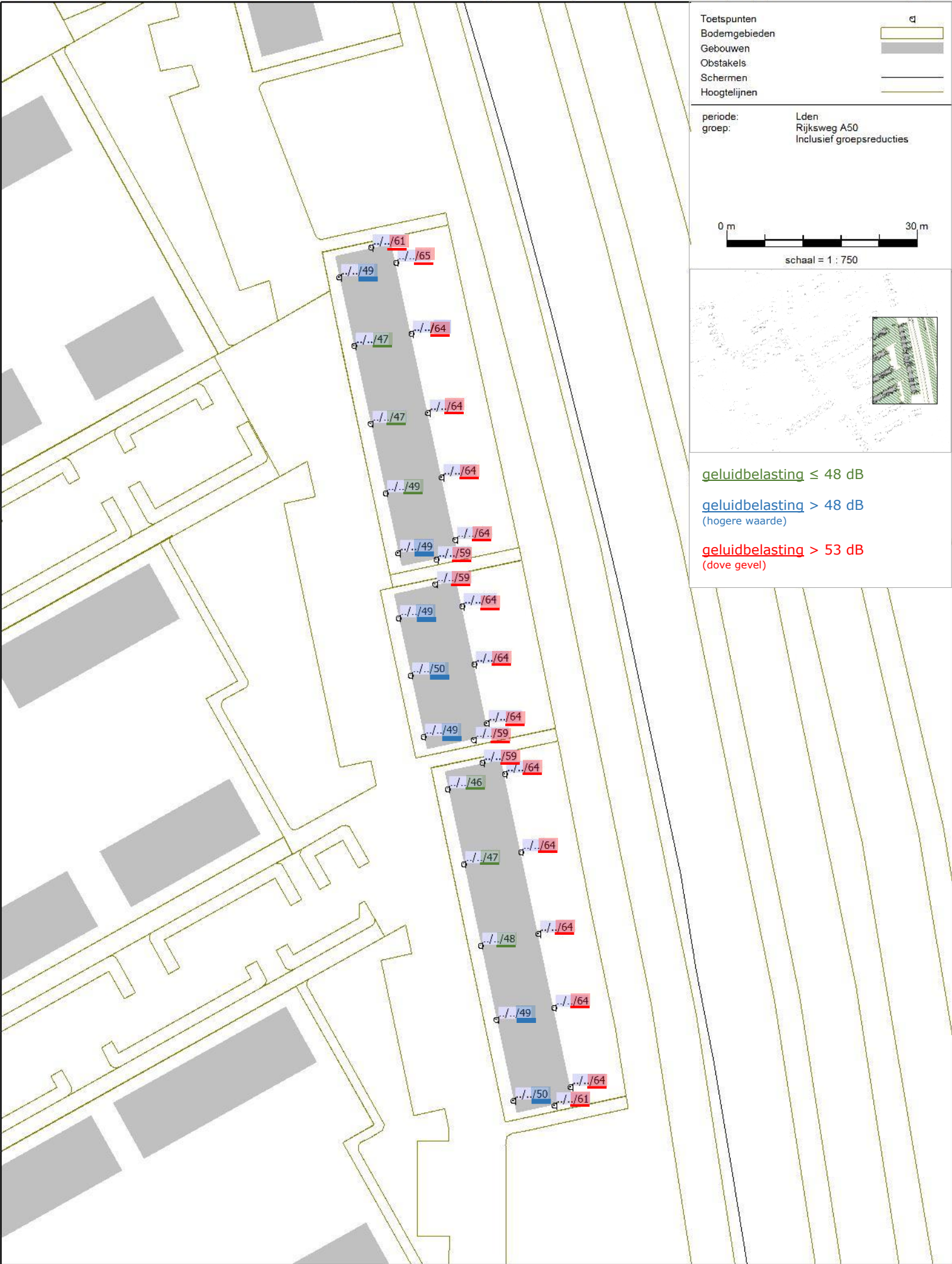


BIJLAGE 6:









BIJLAGE 7:

Rapport: Lijst van model eigenschappen
 Model: wegverkeerslawaaï v4 (2 bouwlagen aan A50) [geluidscherm van 2 meter]

Model eigenschap

Omschrijving	wegverkeerslawaaï v4 (2 bouwlagen aan A50) [geluidscherm van 2 meter]
Verantwoordelijke	LT
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	LT op 25-7-2017
Laatst ingezien door	LT op 8-1-2018
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.30
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	13
Rekenhoogte contouren	1,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Berekening volgens rekenmethode	RMG-2012
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximum reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Model: wegverkeerslawaaai v4 (2 bouwlagen aan A50) [geluidscherm van 2 meter]
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaienveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
t001	Toetspunt t001	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t002	Toetspunt t002	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t003	Toetspunt t003	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t004	Toetspunt t004	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t005	Toetspunt t005	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t006	Toetspunt t006	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t007	Toetspunt t007	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t008	Toetspunt t008	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t009	Toetspunt t009	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t010	Toetspunt t010	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t011	Toetspunt t011	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t012	Toetspunt t012	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t013	Toetspunt t013	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t014	Toetspunt t014	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t015	Toetspunt t015	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t016	Toetspunt t016	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t017	Toetspunt t017	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t018	Toetspunt t018	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t019	Toetspunt t019	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t020	Toetspunt t020	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t021	Toetspunt t021	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t022	Toetspunt t022	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t023	Toetspunt t023	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t024	Toetspunt t024	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t025	Toetspunt t025	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t026	Toetspunt t026	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t027	Toetspunt t027	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t028	Toetspunt t028	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t029	Toetspunt t029	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t030	Toetspunt t030	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t031	Toetspunt t031	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t032	Toetspunt t032	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t033	Toetspunt t033	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t034	Toetspunt t034	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t035	Toetspunt t035	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t036	Toetspunt t036	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t037	Toetspunt t037	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t038	Toetspunt t038	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t039	Toetspunt t039	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t040	Toetspunt t040	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t041	Toetspunt t041	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t042	Toetspunt t042	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t043	Toetspunt t043	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t044	Toetspunt t044	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t045	Toetspunt t045	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t046	Toetspunt t046	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t047	Toetspunt t047	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t048	Toetspunt t048	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t049	Toetspunt t049	13,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t050	Toetspunt t050	13,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t051	Toetspunt t051	13,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t052	Toetspunt t052	13,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t053	Toetspunt t053	13,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t054	Toetspunt t054	13,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t055	Toetspunt t055	13,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t056	Toetspunt t056	13,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t057	Toetspunt t057	13,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t058	Toetspunt t058	13,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t059	Toetspunt t059	13,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t060	Toetspunt t060	13,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t061	Toetspunt t061	13,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t062	Toetspunt t062	13,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t063	Toetspunt t063	13,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t064	Toetspunt t064	13,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t065	Toetspunt t065	13,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t066	Toetspunt t066	13,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t067	Toetspunt t067	13,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t068	Toetspunt t068	13,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t069	Toetspunt t069	13,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t070	Toetspunt t070	13,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t071	Toetspunt t071	13,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t072	Toetspunt t072	13,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: wegverkeerslawaaai v4 (2 bouwlagen aan A50) [geluidscherm van 2 meter]
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
t073	Toetspunt t073	13,05	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t074	Toetspunt t074	13,10	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t075	Toetspunt t075	13,14	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t076	Toetspunt t076	13,19	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t077	Toetspunt t077	13,18	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t078	Toetspunt t078	13,15	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t079	Toetspunt t079	13,16	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t080	Toetspunt t080	13,15	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t081	Toetspunt t081	13,12	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t082	Toetspunt t082	13,10	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t083	Toetspunt t083	13,08	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t084	Toetspunt t084	13,05	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t085	Toetspunt t085	13,03	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t086	Toetspunt t086	13,02	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t087	Toetspunt t087	13,07	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t088	Toetspunt t088	13,12	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t089	Toetspunt t089	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t090	Toetspunt t090	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t091	Toetspunt t091	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t092	Toetspunt t092	13,04	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t093	Toetspunt t093	13,09	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t094	Toetspunt t094	13,14	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t095	Toetspunt t095	13,18	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t096	Toetspunt t096	13,24	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t097	Toetspunt t097	13,25	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t098	Toetspunt t098	13,25	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t099	Toetspunt t099	13,24	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t100	Toetspunt t100	13,19	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t101	Toetspunt t101	13,14	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t102	Toetspunt t102	13,09	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t103	Toetspunt t103	13,04	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t104	Toetspunt t104	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t105	Toetspunt t105	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t106	Toetspunt t106	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t107	Toetspunt t107	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t108	Toetspunt t108	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t109	Toetspunt t109	13,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t110	Toetspunt t110	13,05	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t111	Toetspunt t111	13,10	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t112	Toetspunt t112	13,15	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t113	Toetspunt t113	13,20	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t114	Toetspunt t114	13,23	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t115	Toetspunt t115	13,27	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t116	Toetspunt t116	13,28	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t117	Toetspunt t117	13,28	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t118	Toetspunt t118	13,30	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t119	Toetspunt t119	13,30	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t120	Toetspunt t120	13,31	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t121	Toetspunt t121	13,32	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t122	Toetspunt t122	13,32	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t123	Toetspunt t123	13,27	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t124	Toetspunt t124	13,28	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t125	Toetspunt t125	13,27	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t126	Toetspunt t126	13,24	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t127	Toetspunt t127	13,23	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t128	Toetspunt t128	13,23	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t129	Toetspunt t129	13,26	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t130	Toetspunt t130	13,26	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t131	Toetspunt t131	13,27	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t132	Toetspunt t132	13,27	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t133	Toetspunt t133	13,28	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t134	Toetspunt t134	13,28	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t135	Toetspunt t135	13,29	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t136	Toetspunt t136	13,29	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t137	Toetspunt t137	13,29	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t138	Toetspunt t138	13,29	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t139	Toetspunt t139	13,30	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t140	Toetspunt t140	13,29	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t141	Toetspunt t141	13,29	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t142	Toetspunt t142	13,32	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t143	Toetspunt t143	13,13	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t144	Toetspunt t144	13,16	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: wegverkeerslawaaai v4 (2 bouwlagen aan A50) [geluidscherm van 2 meter]
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
t145	Toetspunt t145	13,19	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t146	Toetspunt t146	13,25	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t147	Toetspunt t147	13,31	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t148	Toetspunt t148	13,37	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t149	Toetspunt t149	13,42	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t150	Toetspunt t150	13,45	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t151	Toetspunt t151	13,47	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t152	Toetspunt t152	13,52	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t153	Toetspunt t153	13,55	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t154	Toetspunt t154	13,59	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t155	Toetspunt t155	13,63	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t156	Toetspunt t156	13,63	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t157	Toetspunt t157	13,61	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t158	Toetspunt t158	13,58	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t159	Toetspunt t159	13,35	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t160	Toetspunt t160	13,29	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t161	Toetspunt t161	13,22	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t162	Toetspunt t162	13,13	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t163	Toetspunt t163	13,19	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t164	Toetspunt t164	13,24	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t165	Toetspunt t165	13,25	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t166	Toetspunt t166	13,30	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t167	Toetspunt t167	13,36	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t168	Toetspunt t168	13,40	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t169	Toetspunt t169	13,46	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t170	Toetspunt t170	13,54	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t171	Toetspunt t171	13,61	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t172	Toetspunt t172	13,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t173	Toetspunt t173	13,57	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t174	Toetspunt t174	13,37	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t175	Toetspunt t175	13,30	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t176	Toetspunt t176	13,24	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t177	Toetspunt t177	13,16	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t178	Toetspunt t178	13,15	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t179	Toetspunt t179	13,16	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t180	Toetspunt t180	13,55	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t181	Toetspunt t181	13,58	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t182	Toetspunt t182	13,51	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t183	Toetspunt t183	13,43	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t184	Toetspunt t184	13,33	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t185	Toetspunt t185	13,27	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t186	Toetspunt t186	13,20	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t187	Toetspunt t187	13,56	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t188	Toetspunt t188	13,48	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t189	Toetspunt t189	13,42	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t190	Toetspunt t190	13,38	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t191	Toetspunt t191	13,31	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t192	Toetspunt t192	13,24	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t193	Toetspunt t193	13,59	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t194	Toetspunt t194	13,55	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t195	Toetspunt t195	13,52	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t196	Toetspunt t196	13,48	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t197	Toetspunt t197	13,45	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t198	Toetspunt t198	13,41	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t199	Toetspunt t199	13,35	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t200	Toetspunt t200	13,34	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t201	Toetspunt t201	13,36	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t202	Toetspunt t202	13,38	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t203	Toetspunt t203	13,40	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t204	Toetspunt t204	13,42	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t205	Toetspunt t205	13,48	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t206	Toetspunt t206	13,51	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t207	Toetspunt t207	13,54	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t208	Toetspunt t208	13,56	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t209	Toetspunt t209	13,59	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t210	Toetspunt t210	13,62	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t211	Toetspunt t211	13,62	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t212	Toetspunt t212	13,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t213	Toetspunt t213	13,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t214	Toetspunt t214	13,56	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t215	Toetspunt t215	13,53	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t216	Toetspunt t216	13,49	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: wegverkeerslawaaai v4 (2 bouwlagen aan A50) [geluidscherm van 2 meter]
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
t217	Toetspunt t217	13,46	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t218	Toetspunt t218	13,42	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t219	Toetspunt t219	13,37	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t220	Toetspunt t220	13,38	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t221	Toetspunt t221	13,41	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t222	Toetspunt t222	13,42	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t223	Toetspunt t223	13,46	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t224	Toetspunt t224	13,49	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t225	Toetspunt t225	13,52	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t226	Toetspunt t226	13,55	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t227	Toetspunt t227	13,58	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t228	Toetspunt t228	13,61	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t229	Toetspunt t229	13,51	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t230	Toetspunt t230	13,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t231	Toetspunt t231	13,41	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t232	Toetspunt t232	13,37	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t233	Toetspunt t233	13,39	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t234	Toetspunt t234	13,47	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t235	Toetspunt t235	13,54	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t236	Toetspunt t236	13,55	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t237	Toetspunt t237	13,62	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t238	Toetspunt t238	13,59	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t239	Toetspunt t239	13,56	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t240	Toetspunt t240	13,53	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t241	Toetspunt t241	13,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t242	Toetspunt t242	13,46	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t243	Toetspunt t243	13,38	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t244	Toetspunt t244	13,37	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t245	Toetspunt t245	13,36	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t246	Toetspunt t246	13,36	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t247	Toetspunt t247	13,36	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t248	Toetspunt t248	13,37	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t249	Toetspunt t249	13,45	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t250	Toetspunt t250	13,49	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t251	Toetspunt t251	13,53	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t252	Toetspunt t252	13,57	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t253	Toetspunt t253	13,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t254	Toetspunt t254	13,63	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t255	Toetspunt t255	13,64	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t256	Toetspunt t256	13,64	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t257	Toetspunt t257	13,64	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t258	Toetspunt t258	13,62	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t259	Toetspunt t259	13,59	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t260	Toetspunt t260	13,57	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t261	Toetspunt t261	13,54	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t262	Toetspunt t262	13,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t263	Toetspunt t263	13,46	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t264	Toetspunt t264	13,40	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t265	Toetspunt t265	13,40	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t266	Toetspunt t266	13,39	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t267	Toetspunt t267	13,39	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t268	Toetspunt t268	13,45	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t269	Toetspunt t269	13,49	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t270	Toetspunt t270	13,53	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t271	Toetspunt t271	13,57	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t272	Toetspunt t272	13,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t273	Toetspunt t273	13,63	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t274	Toetspunt t274	13,56	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t275	Toetspunt t275	13,45	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t276	Toetspunt t276	13,39	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t277	Toetspunt t277	13,37	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t278	Toetspunt t278	13,44	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t279	Toetspunt t279	13,54	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t280	Toetspunt t280	13,56	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t281	Toetspunt t281	13,39	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t282	Toetspunt t282	13,47	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t283	Toetspunt t283	13,51	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t284	Toetspunt t284	13,55	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t285	Toetspunt t285	13,59	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t286	Toetspunt t286	13,61	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t287	Toetspunt t287	13,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t288	Toetspunt t288	13,56	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Aanvullend onderzoek: geluidwal verhogen met een geluidscherm van 2 meter

Model: wegverkeerslawaaai v4 (2 bouwlagen aan A50) [geluidscherm van 2 meter]
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
t289	Toetspunt t289	13,52	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t290	Toetspunt t290	13,48	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t291	Toetspunt t291	13,41	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t292	Toetspunt t292	13,42	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t293	Toetspunt t293	13,41	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t294	Toetspunt t294	13,39	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t295	Toetspunt t295	13,38	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t296	Toetspunt t296	13,47	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t297	Toetspunt t297	13,55	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t298	Toetspunt t298	13,53	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t299	Toetspunt t299	13,76	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t300	Toetspunt t300	13,76	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t301	Toetspunt t301	13,75	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t302	Toetspunt t302	13,75	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t303	Toetspunt t303	13,75	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t304	Toetspunt t304	13,75	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t305	Toetspunt t305	13,75	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t306	Toetspunt t306	13,74	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t307	Toetspunt t307	13,72	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t308	Toetspunt t308	13,72	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t309	Toetspunt t309	13,72	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t310	Toetspunt t310	13,72	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t311	Toetspunt t311	13,72	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t312	Toetspunt t312	13,72	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t313	Toetspunt t313	13,72	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t314	Toetspunt t314	13,75	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t315	Toetspunt t315	13,74	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t316	Toetspunt t316	13,74	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t317	Toetspunt t317	13,74	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t318	Toetspunt t318	13,74	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t319	Toetspunt t319	13,73	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t320	Toetspunt t320	13,73	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t321	Toetspunt t321	13,70	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t322	Toetspunt t322	13,69	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t323	Toetspunt t323	13,69	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t324	Toetspunt t324	13,69	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t325	Toetspunt t325	13,69	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t326	Toetspunt t326	13,72	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t327	Toetspunt t327	13,73	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t328	Toetspunt t328	13,73	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t329	Toetspunt t329	13,75	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t330	Toetspunt t330	13,75	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t331	Toetspunt t331	13,75	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t332	Toetspunt t332	13,75	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t333	Toetspunt t333	13,75	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t334	Toetspunt t334	13,75	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t335	Toetspunt t335	13,75	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t336	Toetspunt t336	13,75	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t337	Toetspunt t337	13,75	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t338	Toetspunt t338	13,75	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t339	Toetspunt t339	13,75	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t340	Toetspunt t340	13,76	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t341	Toetspunt t341	13,76	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t342	Toetspunt t342	13,75	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t343	Toetspunt t343	13,73	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t344	Toetspunt t344	13,73	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t345	Toetspunt t345	13,72	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t346	Toetspunt t346	13,72	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t347	Toetspunt t347	13,72	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t348	Toetspunt t348	13,72	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t349	Toetspunt t349	13,72	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t350	Toetspunt t350	13,71	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t351	Toetspunt t351	13,72	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t352	Toetspunt t352	13,72	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t353	Toetspunt t353	13,72	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t354	Toetspunt t354	13,72	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t355	Toetspunt t355	13,72	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t356	Toetspunt t356	13,74	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t357	Toetspunt t357	13,74	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t358	Toetspunt t358	13,74	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t359	Toetspunt t359	13,74	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t360	Toetspunt t360	13,74	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: wegverkeerslawaaï v4 (3e bouwlaag) [geluidscherm van 2 meter]

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
t329	Toetspunt t329	13,76	Relatief	--	--	7,50	--	--	--	Ja
t330	Toetspunt t330	13,75	Relatief	--	--	7,50	--	--	--	Ja
t331	Toetspunt t331	13,75	Relatief	--	--	7,50	--	--	--	Ja
t332	Toetspunt t332	13,75	Relatief	--	--	7,50	--	--	--	Ja
t333	Toetspunt t333	13,75	Relatief	--	--	7,50	--	--	--	Ja
t334	Toetspunt t334	13,75	Relatief	--	--	7,50	--	--	--	Ja
t335	Toetspunt t335	13,75	Relatief	--	--	7,50	--	--	--	Ja
t336	Toetspunt t336	13,75	Relatief	--	--	7,50	--	--	--	Ja
t337	Toetspunt t337	13,75	Relatief	--	--	7,50	--	--	--	Ja
t338	Toetspunt t338	13,75	Relatief	--	--	7,50	--	--	--	Ja
t339	Toetspunt t339	13,75	Relatief	--	--	7,50	--	--	--	Ja
t340	Toetspunt t340	13,76	Relatief	--	--	7,50	--	--	--	Ja
t341	Toetspunt t341	13,76	Relatief	--	--	7,50	--	--	--	Ja
t342	Toetspunt t342	13,75	Relatief	--	--	7,50	--	--	--	Ja
t343	Toetspunt t343	13,73	Relatief	--	--	7,50	--	--	--	Ja
t344	Toetspunt t344	13,73	Relatief	--	--	7,50	--	--	--	Ja
t345	Toetspunt t345	13,72	Relatief	--	--	7,50	--	--	--	Ja
t346	Toetspunt t346	13,72	Relatief	--	--	7,50	--	--	--	Ja
t347	Toetspunt t347	13,72	Relatief	--	--	7,50	--	--	--	Ja
t348	Toetspunt t348	13,72	Relatief	--	--	7,50	--	--	--	Ja
t349	Toetspunt t349	13,72	Relatief	--	--	7,50	--	--	--	Ja
t350	Toetspunt t350	13,71	Relatief	--	--	7,50	--	--	--	Ja
t351	Toetspunt t351	13,72	Relatief	--	--	7,50	--	--	--	Ja
t352	Toetspunt t352	13,72	Relatief	--	--	7,50	--	--	--	Ja
t353	Toetspunt t353	13,72	Relatief	--	--	7,50	--	--	--	Ja
t354	Toetspunt t354	13,73	Relatief	--	--	7,50	--	--	--	Ja
t355	Toetspunt t355	13,73	Relatief	--	--	7,50	--	--	--	Ja
t356	Toetspunt t356	13,75	Relatief	--	--	7,50	--	--	--	Ja
t357	Toetspunt t357	13,74	Relatief	--	--	7,50	--	--	--	Ja
t358	Toetspunt t358	13,74	Relatief	--	--	7,50	--	--	--	Ja
t359	Toetspunt t359	13,74	Relatief	--	--	7,50	--	--	--	Ja
t360	Toetspunt t360	13,74	Relatief	--	--	7,50	--	--	--	Ja

Model: wegverkeerslawaaï v4 (3e bouwlaag) [geluidscherm van 2 meter]

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	H-1	H-n	Lengte	Cp	Refl.L 63	Refl.R 63
s01	scherm geluidregister s01	2,68	2,42	248,41	2 dB	0,00	0,00
s02	scherm geluidregister s02	2,25	2,83	148,64	2 dB	0,00	0,00
s03	scherm geluidregister s03	2,16	2,04	27,23	0 dB	0,20	0,20
s04	scherm geluidregister s04	2,85	2,80	21,18	0 dB	0,20	0,20
s05	scherm geluidregister s05	2,04	2,09	19,96	0 dB	0,20	0,20
s06	scherm geluidregister s06	4,74	-13,98	812,02	2 dB	0,00	0,00
s07	scherm geluidregister s07	2,87	3,19	170,42	0 dB	0,20	0,20
s08	scherm geluidregister s08	2,80	2,83	35,97	0 dB	0,20	0,20
s09	scherm geluidregister s09	2,87	2,85	20,94	0 dB	0,20	0,20
s10	scherm geluidregister s10	3,33	3,91	330,22	2 dB	0,00	0,00
s11	scherm geluidregister s11	2,13	2,18	233,94	0 dB	0,20	0,20
s12	scherm geluidregister s12	2,09	2,13	37,57	0 dB	0,20	0,20
s10	scherm geluidregister s10	3,74	2,18	193,88	2 dB	0,00	0,00
s10+2	scherm geluidregister s10	5,91	5,74	400,00	0 dB	0,00	0,00



Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaai v4 (2 bouwlagen aan A50) [geluidscherm van 2 meter]
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rijksweg A50
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t001_A	Toetspunt t001	1,50	42,1	38,8	35,3	43,7
t001_B	Toetspunt t001	4,50	45,6	42,4	38,8	47,2
t001_C	Toetspunt t001	7,50	47,2	43,9	40,3	48,8
t002_A	Toetspunt t002	1,50	42,0	38,7	35,2	43,6
t002_B	Toetspunt t002	4,50	45,3	42,0	38,4	46,9
t002_C	Toetspunt t002	7,50	46,7	43,4	39,8	48,2
t003_A	Toetspunt t003	1,50	42,3	39,0	35,5	43,9
t003_B	Toetspunt t003	4,50	45,1	41,8	38,2	46,6
t003_C	Toetspunt t003	7,50	46,0	42,7	39,1	47,5
t004_A	Toetspunt t004	1,50	42,7	39,4	35,8	44,2
t004_B	Toetspunt t004	4,50	45,1	41,8	38,3	46,7
t004_C	Toetspunt t004	7,50	46,1	42,8	39,2	47,6
t005_A	Toetspunt t005	1,50	42,8	39,5	36,0	44,4
t005_B	Toetspunt t005	4,50	44,9	41,6	38,0	46,5
t005_C	Toetspunt t005	7,50	45,8	42,5	38,9	47,3
t006_A	Toetspunt t006	1,50	41,2	37,9	34,4	42,8
t006_B	Toetspunt t006	4,50	43,6	40,3	36,7	45,1
t006_C	Toetspunt t006	7,50	45,1	41,8	38,2	46,6
t007_A	Toetspunt t007	1,50	40,8	37,5	34,0	42,4
t007_B	Toetspunt t007	4,50	43,3	40,0	36,4	44,8
t007_C	Toetspunt t007	7,50	44,8	41,5	37,9	46,3
t008_A	Toetspunt t008	1,50	39,7	36,4	32,9	41,3
t008_B	Toetspunt t008	4,50	42,2	38,9	35,4	43,8
t008_C	Toetspunt t008	7,50	44,1	40,8	37,2	45,7
t009_A	Toetspunt t009	1,50	40,3	37,0	33,5	41,9
t009_B	Toetspunt t009	4,50	42,9	39,6	36,0	44,5
t009_C	Toetspunt t009	7,50	44,2	41,0	37,4	45,8
t010_A	Toetspunt t010	1,50	40,3	37,0	33,4	41,8
t010_B	Toetspunt t010	4,50	42,1	38,8	35,2	43,7
t010_C	Toetspunt t010	7,50	43,3	40,0	36,4	44,8
t011_A	Toetspunt t011	1,50	36,2	32,9	29,4	37,8
t011_B	Toetspunt t011	4,50	37,9	34,6	31,0	39,4
t011_C	Toetspunt t011	7,50	39,5	36,2	32,6	41,0
t012_A	Toetspunt t012	1,50	36,5	33,2	29,7	38,1
t012_B	Toetspunt t012	4,50	38,6	35,3	31,8	40,2
t012_C	Toetspunt t012	7,50	40,4	37,1	33,5	41,9
t013_A	Toetspunt t013	1,50	37,0	33,7	30,2	38,6
t013_B	Toetspunt t013	4,50	38,5	35,2	31,7	40,1
t013_C	Toetspunt t013	7,50	40,5	37,3	33,7	42,1
t014_A	Toetspunt t014	1,50	36,6	33,3	29,8	38,2
t014_B	Toetspunt t014	4,50	39,6	36,3	32,7	41,1
t014_C	Toetspunt t014	7,50	40,5	37,2	33,7	42,1
t015_A	Toetspunt t015	1,50	36,9	33,6	30,1	38,5
t015_B	Toetspunt t015	4,50	38,8	35,5	32,0	40,4
t015_C	Toetspunt t015	7,50	40,1	36,8	33,2	41,7
t016_A	Toetspunt t016	1,50	40,7	37,4	33,9	42,3
t016_B	Toetspunt t016	4,50	44,4	41,1	37,6	46,0
t016_C	Toetspunt t016	7,50	45,9	42,6	39,0	47,5
t017_A	Toetspunt t017	1,50	37,8	34,4	31,0	39,4
t017_B	Toetspunt t017	4,50	40,1	36,7	33,3	41,7
t017_C	Toetspunt t017	7,50	41,8	38,5	34,9	43,3
t018_A	Toetspunt t018	1,50	36,1	32,7	29,3	37,7
t018_B	Toetspunt t018	4,50	39,9	36,6	33,1	41,5
t018_C	Toetspunt t018	7,50	40,9	37,6	34,0	42,4
t019_A	Toetspunt t019	1,50	39,8	36,5	33,0	41,4
t019_B	Toetspunt t019	4,50	42,4	39,1	35,5	43,9
t019_C	Toetspunt t019	7,50	44,0	40,8	37,1	45,6
t020_A	Toetspunt t020	1,50	39,4	36,1	32,5	41,0
t020_B	Toetspunt t020	4,50	42,4	39,1	35,5	44,0
t020_C	Toetspunt t020	7,50	44,2	40,9	37,2	45,7
t021_A	Toetspunt t021	1,50	36,2	32,9	29,4	37,8
t021_B	Toetspunt t021	4,50	38,4	35,1	31,5	40,0
t021_C	Toetspunt t021	7,50	40,1	36,8	33,3	41,7
t022_A	Toetspunt t022	1,50	39,9	36,6	33,1	41,5
t022_B	Toetspunt t022	4,50	42,5	39,2	35,6	44,0
t022_C	Toetspunt t022	7,50	44,5	41,2	37,6	46,0
t023_A	Toetspunt t023	1,50	39,1	35,8	32,3	40,7
t023_B	Toetspunt t023	4,50	42,3	39,0	35,4	43,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaai v4 (2 bouwlagen aan A50) [geluidscherm van 2 meter]
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rijksweg A50
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t023_C	Toetspunt t023	7,50	43,9	40,6	37,0	45,5
t024_A	Toetspunt t024	1,50	37,2	33,9	30,4	38,8
t024_B	Toetspunt t024	4,50	39,8	36,5	33,0	41,4
t024_C	Toetspunt t024	7,50	41,5	38,2	34,6	43,0
t025_A	Toetspunt t025	1,50	38,1	34,7	31,2	39,6
t025_B	Toetspunt t025	4,50	40,5	37,2	33,7	42,1
t025_C	Toetspunt t025	7,50	42,5	39,2	35,6	44,0
t026_A	Toetspunt t026	1,50	37,8	34,5	31,0	39,4
t026_B	Toetspunt t026	4,50	40,0	36,7	33,2	41,6
t026_C	Toetspunt t026	7,50	42,3	39,0	35,4	43,8
t027_A	Toetspunt t027	1,50	38,0	34,7	31,1	39,5
t027_B	Toetspunt t027	4,50	41,1	37,8	34,2	42,6
t027_C	Toetspunt t027	7,50	43,0	39,7	36,1	44,5
t028_A	Toetspunt t028	1,50	39,4	36,1	32,5	41,0
t028_B	Toetspunt t028	4,50	41,8	38,5	34,9	43,3
t028_C	Toetspunt t028	7,50	42,5	39,2	35,6	44,1
t029_A	Toetspunt t029	1,50	38,9	35,6	32,0	40,4
t029_B	Toetspunt t029	4,50	41,3	38,1	34,4	42,9
t029_C	Toetspunt t029	7,50	42,5	39,2	35,6	44,0
t030_A	Toetspunt t030	1,50	41,6	38,3	34,7	43,1
t030_B	Toetspunt t030	4,50	44,2	40,9	37,3	45,8
t030_C	Toetspunt t030	7,50	46,3	43,0	39,4	47,8
t031_A	Toetspunt t031	1,50	35,1	31,8	28,3	36,7
t031_B	Toetspunt t031	4,50	36,9	33,6	30,1	38,5
t031_C	Toetspunt t031	7,50	39,3	36,0	32,5	40,9
t032_A	Toetspunt t032	1,50	38,0	34,7	31,2	39,6
t032_B	Toetspunt t032	4,50	39,1	35,8	32,3	40,7
t032_C	Toetspunt t032	7,50	40,7	37,3	33,8	42,2
t033_A	Toetspunt t033	1,50	38,1	34,7	31,3	39,6
t033_B	Toetspunt t033	4,50	39,3	36,0	32,5	40,9
t033_C	Toetspunt t033	7,50	40,2	36,9	33,4	41,8
t034_A	Toetspunt t034	1,50	38,0	34,6	31,1	39,5
t034_B	Toetspunt t034	4,50	40,3	37,0	33,4	41,8
t034_C	Toetspunt t034	7,50	41,1	37,8	34,3	42,7
t035_A	Toetspunt t035	1,50	39,1	35,8	32,3	40,7
t035_B	Toetspunt t035	4,50	41,7	38,4	34,8	43,2
t035_C	Toetspunt t035	7,50	42,0	38,7	35,2	43,6
t036_A	Toetspunt t036	1,50	40,1	36,8	33,3	41,7
t036_B	Toetspunt t036	4,50	42,9	39,6	36,1	44,5
t036_C	Toetspunt t036	7,50	43,9	40,7	37,1	45,5
t037_A	Toetspunt t037	1,50	40,6	37,3	33,9	42,2
t037_B	Toetspunt t037	4,50	42,7	39,4	35,9	44,3
t037_C	Toetspunt t037	7,50	45,5	42,3	38,6	47,1
t038_A	Toetspunt t038	1,50	41,8	38,5	35,0	43,4
t038_B	Toetspunt t038	4,50	43,9	40,6	37,0	45,4
t038_C	Toetspunt t038	7,50	46,0	42,7	39,1	47,5
t039_A	Toetspunt t039	1,50	42,3	39,0	35,5	43,9
t039_B	Toetspunt t039	4,50	44,1	40,8	37,3	45,7
t039_C	Toetspunt t039	7,50	46,5	43,2	39,6	48,0
t040_A	Toetspunt t040	1,50	42,6	39,3	35,8	44,2
t040_B	Toetspunt t040	4,50	44,7	41,4	37,8	46,3
t040_C	Toetspunt t040	7,50	46,8	43,5	39,9	48,3
t041_A	Toetspunt t041	1,50	41,2	37,9	34,5	42,8
t041_B	Toetspunt t041	4,50	44,9	41,6	38,1	46,5
t041_C	Toetspunt t041	7,50	48,3	45,0	41,4	49,8
t042_A	Toetspunt t042	1,50	38,3	34,9	31,5	39,9
t042_B	Toetspunt t042	4,50	41,6	38,3	34,7	43,2
t042_C	Toetspunt t042	7,50	44,8	41,5	37,9	46,3
t043_A	Toetspunt t043	1,50	37,8	34,5	31,1	39,4
t043_B	Toetspunt t043	4,50	40,6	37,3	33,8	42,2
t043_C	Toetspunt t043	7,50	43,7	40,4	36,8	45,3
t044_A	Toetspunt t044	1,50	38,4	35,1	31,6	40,0
t044_B	Toetspunt t044	4,50	41,3	38,0	34,5	42,9
t044_C	Toetspunt t044	7,50	44,2	40,9	37,3	45,8
t045_A	Toetspunt t045	1,50	37,9	34,5	31,1	39,5
t045_B	Toetspunt t045	4,50	40,5	37,2	33,7	42,1
t045_C	Toetspunt t045	7,50	43,3	40,1	36,5	44,9
t046_A	Toetspunt t046	1,50	37,7	34,4	30,8	39,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaaai v4 (2 bouwlagen aan A50) [geluidscherm van 2 meter]
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rijksweg A50
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t046_B	Toetspunt t046	4,50	39,3	36,0	32,4	40,8
t046_C	Toetspunt t046	7,50	39,6	36,3	32,7	41,1
t047_A	Toetspunt t047	1,50	37,3	33,9	30,5	38,9
t047_B	Toetspunt t047	4,50	38,2	34,9	31,4	39,8
t047_C	Toetspunt t047	7,50	41,0	37,7	34,1	42,6
t048_A	Toetspunt t048	1,50	40,5	37,2	33,7	42,1
t048_B	Toetspunt t048	4,50	44,1	40,8	37,3	45,7
t048_C	Toetspunt t048	7,50	46,7	43,5	39,9	48,3
t049_A	Toetspunt t049	1,50	40,9	37,5	34,1	42,4
t049_B	Toetspunt t049	4,50	43,4	40,1	36,6	45,0
t050_A	Toetspunt t050	1,50	42,4	39,1	35,6	44,0
t050_B	Toetspunt t050	4,50	45,0	41,7	38,2	46,6
t051_A	Toetspunt t051	1,50	42,4	39,0	35,6	43,9
t052_A	Toetspunt t052	1,50	41,9	38,5	35,1	43,5
t053_A	Toetspunt t053	1,50	40,9	37,6	34,1	42,5
t053_B	Toetspunt t053	4,50	43,9	40,6	37,1	45,5
t054_A	Toetspunt t054	1,50	41,6	38,3	34,9	43,2
t054_B	Toetspunt t054	4,50	44,4	41,1	37,5	45,9
t055_A	Toetspunt t055	1,50	39,9	36,5	33,1	41,5
t055_B	Toetspunt t055	4,50	42,1	38,7	35,2	43,6
t056_A	Toetspunt t056	1,50	40,0	36,7	33,2	41,6
t057_A	Toetspunt t057	1,50	42,1	38,8	35,3	43,7
t057_B	Toetspunt t057	4,50	43,6	40,3	36,8	45,2
t058_A	Toetspunt t058	1,50	41,1	37,8	34,3	42,7
t058_B	Toetspunt t058	4,50	43,1	39,8	36,3	44,7
t059_A	Toetspunt t059	1,50	40,6	37,3	33,8	42,2
t059_B	Toetspunt t059	4,50	42,9	39,6	36,0	44,5
t060_A	Toetspunt t060	1,50	41,8	38,5	34,9	43,4
t060_B	Toetspunt t060	4,50	43,7	40,4	36,8	45,2
t061_A	Toetspunt t061	1,50	40,7	37,4	33,9	42,3
t061_B	Toetspunt t061	4,50	42,6	39,3	35,8	44,2
t062_A	Toetspunt t062	1,50	40,2	36,9	33,3	41,7
t062_B	Toetspunt t062	4,50	41,8	38,5	34,9	43,4
t063_A	Toetspunt t063	1,50	40,6	37,3	33,7	42,2
t063_B	Toetspunt t063	4,50	42,4	39,1	35,6	44,0
t064_A	Toetspunt t064	1,50	34,2	30,9	27,4	35,8
t064_B	Toetspunt t064	4,50	37,6	34,3	30,7	39,2
t065_A	Toetspunt t065	1,50	35,7	32,4	28,9	37,3
t066_A	Toetspunt t066	1,50	35,5	32,2	28,7	37,1
t067_A	Toetspunt t067	1,50	39,6	36,3	32,8	41,2
t067_B	Toetspunt t067	4,50	42,4	39,1	35,5	44,0
t068_A	Toetspunt t068	1,50	38,6	35,3	31,8	40,2
t068_B	Toetspunt t068	4,50	40,8	37,5	34,0	42,4
t069_A	Toetspunt t069	1,50	38,7	35,4	31,9	40,3
t069_B	Toetspunt t069	4,50	40,8	37,5	34,0	42,4
t070_A	Toetspunt t070	1,50	39,1	35,8	32,3	40,7
t070_B	Toetspunt t070	4,50	41,6	38,3	34,7	43,1
t071_A	Toetspunt t071	1,50	39,2	35,8	32,4	40,8
t071_B	Toetspunt t071	4,50	42,1	38,8	35,3	43,7
t072_A	Toetspunt t072	1,50	39,8	36,5	33,0	41,4
t072_B	Toetspunt t072	4,50	43,6	40,3	36,8	45,2
t073_A	Toetspunt t073	1,50	41,9	38,5	35,1	43,5
t073_B	Toetspunt t073	4,50	44,5	41,2	37,6	46,0
t073_C	Toetspunt t073	7,50	48,1	44,8	41,2	49,7
t074_A	Toetspunt t074	1,50	41,5	38,2	34,7	43,1
t074_B	Toetspunt t074	4,50	44,1	40,8	37,2	45,6
t074_C	Toetspunt t074	7,50	47,4	44,1	40,5	48,9
t075_A	Toetspunt t075	1,50	42,5	39,2	35,7	44,1
t075_B	Toetspunt t075	4,50	45,4	42,1	38,5	46,9
t075_C	Toetspunt t075	7,50	47,4	44,1	40,5	49,0
t076_A	Toetspunt t076	1,50	42,0	38,7	35,2	43,6
t076_B	Toetspunt t076	4,50	43,9	40,6	37,1	45,5
t076_C	Toetspunt t076	7,50	46,2	42,9	39,4	47,8
t077_A	Toetspunt t077	1,50	40,9	37,6	34,1	42,5
t077_B	Toetspunt t077	4,50	42,8	39,4	35,9	44,3
t077_C	Toetspunt t077	7,50	44,9	41,6	38,0	46,4
t078_A	Toetspunt t078	1,50	42,5	39,2	35,6	44,0
t078_B	Toetspunt t078	4,50	44,1	40,8	37,2	45,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaaï v4 (2 bouwlagen aan A50) [geluidscherm van 2 meter]
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rijksweg A50
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t078_C	Toetspunt t078	7,50	44,7	41,4	37,8	46,2
t079_A	Toetspunt t079	1,50	40,0	36,7	33,2	41,6
t079_B	Toetspunt t079	4,50	41,8	38,5	35,0	43,4
t079_C	Toetspunt t079	7,50	43,5	40,2	36,6	45,0
t080_A	Toetspunt t080	1,50	39,4	36,1	32,6	41,0
t080_B	Toetspunt t080	4,50	41,4	38,1	34,6	43,0
t080_C	Toetspunt t080	7,50	43,7	40,4	36,8	45,3
t081_A	Toetspunt t081	1,50	39,3	35,9	32,5	40,9
t081_B	Toetspunt t081	4,50	41,6	38,2	34,7	43,1
t081_C	Toetspunt t081	7,50	44,7	41,4	37,8	46,3
t082_A	Toetspunt t082	1,50	38,7	35,4	31,9	40,3
t082_B	Toetspunt t082	4,50	40,6	37,3	33,8	42,2
t082_C	Toetspunt t082	7,50	43,0	39,7	36,2	44,6
t083_A	Toetspunt t083	1,50	40,3	37,0	33,5	41,9
t083_B	Toetspunt t083	4,50	42,6	39,3	35,7	44,2
t083_C	Toetspunt t083	7,50	44,9	41,6	38,0	46,5
t084_A	Toetspunt t084	1,50	38,4	35,0	31,6	40,0
t084_B	Toetspunt t084	4,50	40,3	37,0	33,5	41,9
t084_C	Toetspunt t084	7,50	43,1	39,8	36,2	44,6
t085_A	Toetspunt t085	1,50	41,1	37,7	34,3	42,7
t085_B	Toetspunt t085	4,50	43,3	40,0	36,4	44,8
t085_C	Toetspunt t085	7,50	46,2	42,9	39,3	47,8
t086_A	Toetspunt t086	1,50	40,7	37,4	33,9	42,3
t086_B	Toetspunt t086	4,50	41,8	38,5	34,9	43,4
t086_C	Toetspunt t086	7,50	42,1	38,8	35,2	43,7
t087_A	Toetspunt t087	1,50	39,3	36,0	32,5	40,9
t087_B	Toetspunt t087	4,50	41,1	37,8	34,3	42,7
t087_C	Toetspunt t087	7,50	42,3	39,0	35,4	43,8
t088_A	Toetspunt t088	1,50	37,7	34,4	30,9	39,3
t088_B	Toetspunt t088	4,50	39,9	36,6	33,0	41,4
t088_C	Toetspunt t088	7,50	40,8	37,5	33,9	42,4
t089_A	Toetspunt t089	1,50	43,5	40,2	36,6	45,1
t089_B	Toetspunt t089	4,50	44,1	40,8	37,2	45,7
t089_C	Toetspunt t089	7,50	44,8	41,5	37,9	46,4
t090_A	Toetspunt t090	1,50	42,2	38,9	35,3	43,8
t090_B	Toetspunt t090	4,50	44,3	41,0	37,5	45,9
t090_C	Toetspunt t090	7,50	45,0	41,7	38,1	46,6
t091_A	Toetspunt t091	1,50	41,7	38,4	34,9	43,3
t091_B	Toetspunt t091	4,50	44,3	41,0	37,5	45,9
t091_C	Toetspunt t091	7,50	45,1	41,8	38,2	46,7
t092_A	Toetspunt t092	1,50	42,6	39,3	35,7	44,1
t092_B	Toetspunt t092	4,50	43,9	40,7	37,1	45,5
t092_C	Toetspunt t092	7,50	44,8	41,5	37,9	46,4
t093_A	Toetspunt t093	1,50	41,4	38,1	34,5	43,0
t093_B	Toetspunt t093	4,50	43,1	39,8	36,2	44,6
t093_C	Toetspunt t093	7,50	43,0	39,7	36,2	44,6
t094_A	Toetspunt t094	1,50	42,6	39,3	35,8	44,2
t094_B	Toetspunt t094	4,50	44,1	40,8	37,3	45,7
t094_C	Toetspunt t094	7,50	44,4	41,1	37,5	46,0
t095_A	Toetspunt t095	1,50	42,6	39,3	35,7	44,2
t095_B	Toetspunt t095	4,50	44,2	40,9	37,4	45,8
t095_C	Toetspunt t095	7,50	45,7	42,4	38,8	47,2
t096_A	Toetspunt t096	1,50	41,2	37,9	34,4	42,8
t096_B	Toetspunt t096	4,50	43,5	40,2	36,7	45,1
t096_C	Toetspunt t096	7,50	45,4	42,1	38,6	47,0
t097_A	Toetspunt t097	1,50	42,4	39,1	35,6	44,0
t097_B	Toetspunt t097	4,50	44,8	41,5	38,0	46,4
t097_C	Toetspunt t097	7,50	47,2	43,9	40,3	48,7
t098_A	Toetspunt t098	1,50	42,3	38,9	35,4	43,8
t098_B	Toetspunt t098	4,50	44,6	41,3	37,8	46,2
t098_C	Toetspunt t098	7,50	46,9	43,6	40,0	48,4
t099_A	Toetspunt t099	1,50	40,7	37,4	33,8	42,3
t099_B	Toetspunt t099	4,50	42,0	38,7	35,2	43,6
t099_C	Toetspunt t099	7,50	43,6	40,3	36,7	45,1
t100_A	Toetspunt t100	1,50	44,7	41,4	37,8	46,2
t100_B	Toetspunt t100	4,50	46,8	43,5	39,9	48,3
t100_C	Toetspunt t100	7,50	48,2	44,9	41,3	49,7
t101_A	Toetspunt t101	1,50	44,2	40,9	37,3	45,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaai v4 (2 bouwlagen aan A50) [geluidscherm van 2 meter]
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rijksweg A50
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t101_B	Toetspunt t101	4,50	46,2	42,9	39,3	47,8
t101_C	Toetspunt t101	7,50	47,9	44,6	40,9	49,4
t102_A	Toetspunt t102	1,50	44,3	41,0	37,4	45,8
t102_B	Toetspunt t102	4,50	46,1	42,8	39,2	47,7
t102_C	Toetspunt t102	7,50	47,2	43,9	40,3	48,8
t103_A	Toetspunt t103	1,50	44,4	41,2	37,5	46,0
t103_B	Toetspunt t103	4,50	46,2	42,9	39,3	47,7
t103_C	Toetspunt t103	7,50	47,0	43,7	40,1	48,5
t104_A	Toetspunt t104	1,50	44,4	41,2	37,5	46,0
t104_B	Toetspunt t104	4,50	46,1	42,9	39,3	47,7
t104_C	Toetspunt t104	7,50	46,8	43,5	39,9	48,3
t105_A	Toetspunt t105	1,50	44,5	41,3	37,6	46,1
t105_B	Toetspunt t105	4,50	46,3	43,0	39,4	47,8
t105_C	Toetspunt t105	7,50	46,8	43,5	39,9	48,3
t106_A	Toetspunt t106	1,50	43,0	39,8	36,1	44,6
t106_B	Toetspunt t106	4,50	46,0	42,7	39,1	47,6
t106_C	Toetspunt t106	7,50	46,7	43,4	39,8	48,2
t107_A	Toetspunt t107	1,50	45,4	42,2	38,5	47,0
t107_B	Toetspunt t107	4,50	46,8	43,5	39,9	48,3
t107_C	Toetspunt t107	7,50	47,6	44,3	40,7	49,1
t108_A	Toetspunt t108	1,50	44,3	41,0	37,4	45,8
t108_B	Toetspunt t108	4,50	46,5	43,2	39,6	48,0
t108_C	Toetspunt t108	7,50	47,5	44,2	40,6	49,0
t109_A	Toetspunt t109	1,50	44,0	40,7	37,1	45,6
t109_B	Toetspunt t109	4,50	46,2	42,9	39,4	47,8
t109_C	Toetspunt t109	7,50	47,5	44,2	40,6	49,1
t110_A	Toetspunt t110	1,50	43,7	40,4	36,8	45,2
t110_B	Toetspunt t110	4,50	46,4	43,1	39,5	47,9
t110_C	Toetspunt t110	7,50	47,6	44,3	40,7	49,1
t111_A	Toetspunt t111	1,50	43,2	39,9	36,4	44,8
t111_B	Toetspunt t111	4,50	45,5	42,2	38,6	47,1
t111_C	Toetspunt t111	7,50	46,7	43,4	39,8	48,2
t112_A	Toetspunt t112	1,50	43,6	40,3	36,8	45,2
t112_B	Toetspunt t112	4,50	45,1	41,8	38,2	46,7
t112_C	Toetspunt t112	7,50	46,9	43,6	40,0	48,4
t113_A	Toetspunt t113	1,50	41,8	38,5	35,0	43,4
t113_B	Toetspunt t113	4,50	43,6	40,3	36,8	45,2
t113_C	Toetspunt t113	7,50	46,3	43,0	39,4	47,9
t114_A	Toetspunt t114	1,50	44,7	41,5	37,8	46,3
t114_B	Toetspunt t114	4,50	46,7	43,4	39,8	48,2
t114_C	Toetspunt t114	7,50	47,6	44,3	40,7	49,1
t115_A	Toetspunt t115	1,50	42,8	39,4	35,9	44,3
t115_B	Toetspunt t115	4,50	45,0	41,7	38,1	46,5
t115_C	Toetspunt t115	7,50	47,3	44,0	40,4	48,8
t116_A	Toetspunt t116	1,50	42,5	39,2	35,7	44,1
t116_B	Toetspunt t116	4,50	44,7	41,4	37,9	46,3
t116_C	Toetspunt t116	7,50	47,8	44,5	40,9	49,3
t117_A	Toetspunt t117	1,50	42,9	39,5	36,0	44,4
t117_B	Toetspunt t117	4,50	45,0	41,7	38,1	46,6
t117_C	Toetspunt t117	7,50	47,7	44,4	40,8	49,3
t118_A	Toetspunt t118	1,50	42,9	39,5	36,0	44,4
t118_B	Toetspunt t118	4,50	45,3	42,0	38,5	46,9
t118_C	Toetspunt t118	7,50	48,9	45,6	42,0	50,4
t119_A	Toetspunt t119	1,50	44,2	40,9	37,3	45,8
t119_B	Toetspunt t119	4,50	46,3	43,0	39,4	47,8
t119_C	Toetspunt t119	7,50	49,5	46,2	42,5	51,0
t120_A	Toetspunt t120	1,50	46,1	42,8	39,2	47,7
t120_B	Toetspunt t120	4,50	48,3	45,0	41,4	49,9
t120_C	Toetspunt t120	7,50	51,2	47,9	44,2	52,7
t121_A	Toetspunt t121	1,50	46,2	42,9	39,3	47,7
t121_B	Toetspunt t121	4,50	48,5	45,2	41,6	50,0
t121_C	Toetspunt t121	7,50	51,4	48,1	44,4	52,9
t122_A	Toetspunt t122	1,50	46,3	43,1	39,5	47,9
t122_B	Toetspunt t122	4,50	48,7	45,4	41,8	50,3
t122_C	Toetspunt t122	7,50	51,7	48,4	44,7	53,2
t123_A	Toetspunt t123	1,50	45,0	41,8	38,1	46,6
t123_B	Toetspunt t123	4,50	46,6	43,4	39,7	48,2
t123_C	Toetspunt t123	7,50	47,6	44,4	40,7	49,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaai v4 (2 bouwlagen aan A50) [geluidscherm van 2 meter]
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rijksweg A50
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t124_A	Toetspunt t124	1,50	43,4	40,1	36,5	44,9
t124_B	Toetspunt t124	4,50	45,1	41,8	38,2	46,7
t124_C	Toetspunt t124	7,50	46,7	43,5	39,8	48,3
t125_A	Toetspunt t125	1,50	46,3	43,1	39,4	47,9
t125_B	Toetspunt t125	4,50	48,4	45,2	41,5	50,0
t125_C	Toetspunt t125	7,50	49,2	46,0	42,3	50,8
t126_A	Toetspunt t126	1,50	44,3	41,0	37,4	45,8
t126_B	Toetspunt t126	4,50	46,5	43,2	39,6	48,0
t126_C	Toetspunt t126	7,50	47,7	44,5	40,8	49,3
t127_A	Toetspunt t127	1,50	43,5	40,3	36,6	45,1
t127_B	Toetspunt t127	4,50	46,2	42,9	39,3	47,7
t127_C	Toetspunt t127	7,50	47,5	44,2	40,5	49,0
t128_A	Toetspunt t128	1,50	43,7	40,4	36,7	45,2
t128_B	Toetspunt t128	4,50	46,1	42,8	39,2	47,7
t128_C	Toetspunt t128	7,50	47,4	44,2	40,5	49,0
t129_A	Toetspunt t129	1,50	41,8	38,5	35,0	43,4
t129_B	Toetspunt t129	4,50	44,1	40,8	37,2	45,6
t129_C	Toetspunt t129	7,50	45,9	42,6	39,0	47,5
t130_A	Toetspunt t130	1,50	38,2	34,9	31,4	39,8
t130_B	Toetspunt t130	4,50	40,0	36,7	33,2	41,6
t130_C	Toetspunt t130	7,50	42,2	38,8	35,3	43,7
t131_A	Toetspunt t131	1,50	39,8	36,5	33,0	41,4
t131_B	Toetspunt t131	4,50	42,1	38,8	35,3	43,7
t131_C	Toetspunt t131	7,50	45,1	41,8	38,2	46,6
t132_A	Toetspunt t132	1,50	38,7	35,3	31,8	40,2
t132_B	Toetspunt t132	4,50	40,4	37,1	33,5	41,9
t132_C	Toetspunt t132	7,50	42,7	39,4	35,9	44,3
t133_A	Toetspunt t133	1,50	39,6	36,2	32,8	41,2
t133_B	Toetspunt t133	4,50	41,9	38,6	35,1	43,5
t133_C	Toetspunt t133	7,50	45,2	41,9	38,4	46,8
t134_A	Toetspunt t134	1,50	37,4	34,1	30,6	39,0
t134_B	Toetspunt t134	4,50	39,0	35,7	32,2	40,6
t134_C	Toetspunt t134	7,50	41,6	38,3	34,8	43,2
t135_A	Toetspunt t135	1,50	39,7	36,4	32,9	41,3
t135_B	Toetspunt t135	4,50	42,5	39,2	35,7	44,1
t135_C	Toetspunt t135	7,50	46,1	42,8	39,2	47,6
t136_A	Toetspunt t136	1,50	38,3	34,9	31,5	39,9
t136_B	Toetspunt t136	4,50	39,8	36,4	33,0	41,4
t136_C	Toetspunt t136	7,50	42,7	39,4	35,9	44,3
t137_A	Toetspunt t137	1,50	44,0	40,7	37,1	45,5
t137_B	Toetspunt t137	4,50	45,7	42,5	38,9	47,3
t137_C	Toetspunt t137	7,50	47,8	44,5	40,9	49,4
t138_A	Toetspunt t138	1,50	40,1	36,8	33,2	41,6
t138_B	Toetspunt t138	4,50	42,2	38,9	35,3	43,7
t138_C	Toetspunt t138	7,50	44,3	41,0	37,4	45,8
t139_A	Toetspunt t139	1,50	40,4	37,1	33,6	42,0
t139_B	Toetspunt t139	4,50	42,3	39,0	35,5	43,9
t139_C	Toetspunt t139	7,50	45,2	41,9	38,4	46,8
t140_A	Toetspunt t140	1,50	45,0	41,8	38,1	46,5
t140_B	Toetspunt t140	4,50	46,8	43,5	39,9	48,3
t140_C	Toetspunt t140	7,50	47,9	44,6	41,0	49,4
t141_A	Toetspunt t141	1,50	47,6	44,4	40,7	49,2
t141_B	Toetspunt t141	4,50	49,7	46,4	42,8	51,2
t141_C	Toetspunt t141	7,50	51,6	48,3	44,6	53,1
t142_A	Toetspunt t142	1,50	47,7	44,5	40,8	49,3
t142_B	Toetspunt t142	4,50	49,8	46,6	42,9	51,4
t142_C	Toetspunt t142	7,50	51,9	48,6	44,9	53,4
t143_A	Toetspunt t143	1,50	40,5	37,1	33,7	42,1
t143_B	Toetspunt t143	4,50	42,2	38,9	35,4	43,8
t143_C	Toetspunt t143	7,50	45,7	42,4	38,8	47,2
t144_A	Toetspunt t144	1,50	38,5	35,2	31,7	40,1
t144_B	Toetspunt t144	4,50	41,0	37,7	34,2	42,6
t144_C	Toetspunt t144	7,50	44,8	41,5	37,9	46,3
t145_A	Toetspunt t145	1,50	41,5	38,2	34,7	43,1
t145_B	Toetspunt t145	4,50	43,8	40,5	37,0	45,4
t145_C	Toetspunt t145	7,50	46,5	43,2	39,6	48,1
t146_A	Toetspunt t146	1,50	42,2	38,9	35,3	43,8
t146_B	Toetspunt t146	4,50	44,3	40,9	37,4	45,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaai v4 (2 bouwlagen aan A50) [geluidscherm van 2 meter]
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rijksweg A50
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t146_C	Toetspunt t146	7,50	46,8	43,5	39,9	48,3
t147_A	Toetspunt t147	1,50	40,5	37,1	33,7	42,1
t147_B	Toetspunt t147	4,50	42,2	38,9	35,4	43,8
t147_C	Toetspunt t147	7,50	45,1	41,8	38,3	46,7
t148_A	Toetspunt t148	1,50	41,0	37,7	34,2	42,6
t148_B	Toetspunt t148	4,50	42,9	39,6	36,1	44,5
t148_C	Toetspunt t148	7,50	46,6	43,3	39,7	48,1
t149_A	Toetspunt t149	1,50	40,6	37,2	33,8	42,1
t149_B	Toetspunt t149	4,50	42,3	38,9	35,5	43,9
t149_C	Toetspunt t149	7,50	45,8	42,5	38,9	47,4
t150_A	Toetspunt t150	1,50	41,1	37,8	34,3	42,7
t150_B	Toetspunt t150	4,50	42,9	39,6	36,1	44,5
t150_C	Toetspunt t150	7,50	45,4	42,1	38,6	47,0
t151_A	Toetspunt t151	1,50	41,0	37,7	34,2	42,6
t151_B	Toetspunt t151	4,50	42,8	39,5	36,0	44,4
t151_C	Toetspunt t151	7,50	45,5	42,2	38,7	47,1
t152_A	Toetspunt t152	1,50	41,3	38,0	34,5	42,9
t152_B	Toetspunt t152	4,50	43,3	40,0	36,5	44,9
t152_C	Toetspunt t152	7,50	45,9	42,6	39,1	47,5
t153_A	Toetspunt t153	1,50	41,9	38,5	35,0	43,4
t153_B	Toetspunt t153	4,50	44,0	40,7	37,2	45,6
t153_C	Toetspunt t153	7,50	46,3	43,0	39,4	47,9
t154_A	Toetspunt t154	1,50	44,7	41,4	37,8	46,3
t154_B	Toetspunt t154	4,50	46,8	43,5	39,9	48,4
t154_C	Toetspunt t154	7,50	48,9	45,6	42,0	50,5
t155_A	Toetspunt t155	1,50	46,6	43,3	39,7	48,1
t155_B	Toetspunt t155	4,50	49,0	45,7	42,1	50,5
t155_C	Toetspunt t155	7,50	50,9	47,6	44,0	52,5
t156_A	Toetspunt t156	1,50	48,2	44,9	41,3	49,7
t156_B	Toetspunt t156	4,50	50,8	47,5	43,9	52,4
t156_C	Toetspunt t156	7,50	52,6	49,3	45,7	54,2
t157_A	Toetspunt t157	1,50	48,4	45,1	41,5	50,0
t157_B	Toetspunt t157	4,50	50,3	47,0	43,4	51,9
t157_C	Toetspunt t157	7,50	52,5	49,2	45,6	54,0
t158_A	Toetspunt t158	1,50	47,0	43,8	40,1	48,6
t158_B	Toetspunt t158	4,50	49,1	45,8	42,2	50,6
t158_C	Toetspunt t158	7,50	51,2	48,0	44,3	52,8
t159_A	Toetspunt t159	1,50	41,4	38,1	34,6	43,0
t159_B	Toetspunt t159	4,50	43,6	40,3	36,8	45,2
t159_C	Toetspunt t159	7,50	48,0	44,7	41,1	49,5
t160_A	Toetspunt t160	1,50	42,0	38,7	35,2	43,6
t160_B	Toetspunt t160	4,50	43,6	40,3	36,8	45,2
t160_C	Toetspunt t160	7,50	47,5	44,2	40,6	49,1
t161_A	Toetspunt t161	1,50	41,9	38,6	35,1	43,5
t161_B	Toetspunt t161	4,50	43,2	39,9	36,4	44,8
t161_C	Toetspunt t161	7,50	46,5	43,2	39,6	48,1
t162_A	Toetspunt t162	1,50	42,4	39,1	35,6	44,0
t162_B	Toetspunt t162	4,50	44,3	40,9	37,4	45,8
t162_C	Toetspunt t162	7,50	46,5	43,2	39,6	48,1
t163_A	Toetspunt t163	1,50	42,6	39,3	35,8	44,2
t163_B	Toetspunt t163	4,50	45,2	41,9	38,3	46,8
t163_C	Toetspunt t163	7,50	48,5	45,2	41,6	50,1
t164_A	Toetspunt t164	1,50	40,6	37,3	33,8	42,2
t164_B	Toetspunt t164	4,50	43,5	40,2	36,6	45,1
t164_C	Toetspunt t164	7,50	47,4	44,1	40,5	49,0
t165_A	Toetspunt t165	1,50	39,6	36,3	32,9	41,2
t165_B	Toetspunt t165	4,50	41,8	38,5	35,1	43,4
t165_C	Toetspunt t165	7,50	45,8	42,5	39,0	47,4
t166_A	Toetspunt t166	1,50	41,4	38,1	34,6	43,0
t166_B	Toetspunt t166	4,50	43,1	39,8	36,3	44,7
t166_C	Toetspunt t166	7,50	46,8	43,5	39,9	48,3
t167_A	Toetspunt t167	1,50	41,0	37,6	34,2	42,6
t167_B	Toetspunt t167	4,50	43,1	39,8	36,3	44,7
t167_C	Toetspunt t167	7,50	46,9	43,6	40,0	48,4
t168_A	Toetspunt t168	1,50	41,5	38,2	34,7	43,1
t168_B	Toetspunt t168	4,50	43,7	40,4	36,9	45,3
t168_C	Toetspunt t168	7,50	46,5	43,2	39,7	48,1
t169_A	Toetspunt t169	1,50	42,3	39,0	35,6	43,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaaai v4 (2 bouwlagen aan A50) [geluidscherm van 2 meter]
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rijksweg A50
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t169_B	Toetspunt t169	4,50	44,5	41,2	37,7	46,1
t169_C	Toetspunt t169	7,50	47,6	44,3	40,7	49,1
t170_A	Toetspunt t170	1,50	42,9	39,5	36,1	44,4
t170_B	Toetspunt t170	4,50	44,9	41,6	38,0	46,4
t170_C	Toetspunt t170	7,50	48,0	44,7	41,1	49,5
t171_A	Toetspunt t171	1,50	47,1	43,9	40,3	48,7
t171_B	Toetspunt t171	4,50	49,4	46,1	42,5	51,0
t171_C	Toetspunt t171	7,50	51,4	48,1	44,5	52,9
t172_A	Toetspunt t172	1,50	42,6	39,2	35,8	44,2
t172_B	Toetspunt t172	4,50	45,0	41,7	38,2	46,6
t172_C	Toetspunt t172	7,50	47,5	44,2	40,6	49,0
t173_A	Toetspunt t173	1,50	45,5	42,3	38,7	47,1
t173_B	Toetspunt t173	4,50	47,8	44,6	41,0	49,4
t173_C	Toetspunt t173	7,50	49,5	46,3	42,6	51,1
t174_A	Toetspunt t174	1,50	40,1	36,8	33,3	41,7
t174_B	Toetspunt t174	4,50	42,4	39,1	35,6	44,0
t174_C	Toetspunt t174	7,50	46,0	42,7	39,1	47,5
t175_A	Toetspunt t175	1,50	39,5	36,1	32,7	41,1
t175_B	Toetspunt t175	4,50	41,7	38,4	34,9	43,3
t175_C	Toetspunt t175	7,50	45,1	41,8	38,3	46,7
t176_A	Toetspunt t176	1,50	39,6	36,3	32,8	41,2
t176_B	Toetspunt t176	4,50	41,8	38,5	35,0	43,4
t176_C	Toetspunt t176	7,50	44,9	41,5	38,0	46,4
t177_A	Toetspunt t177	1,50	42,9	39,6	36,1	44,5
t177_B	Toetspunt t177	4,50	45,5	42,2	38,7	47,1
t177_C	Toetspunt t177	7,50	48,6	45,3	41,7	50,1
t178_A	Toetspunt t178	1,50	38,2	34,9	31,5	39,8
t178_B	Toetspunt t178	4,50	40,3	37,0	33,5	41,9
t178_C	Toetspunt t178	7,50	44,0	40,7	37,2	45,6
t179_A	Toetspunt t179	1,50	39,4	36,0	32,6	41,0
t179_B	Toetspunt t179	4,50	41,2	37,9	34,4	42,8
t179_C	Toetspunt t179	7,50	44,0	40,7	37,1	45,6
t180_A	Toetspunt t180	1,50	41,9	38,5	35,0	43,4
t180_B	Toetspunt t180	4,50	44,1	40,8	37,2	45,6
t180_C	Toetspunt t180	7,50	46,8	43,5	40,0	48,4
t181_A	Toetspunt t181	1,50	41,7	38,4	34,9	43,3
t181_B	Toetspunt t181	4,50	43,4	40,1	36,6	45,0
t181_C	Toetspunt t181	7,50	47,5	44,2	40,6	49,0
t182_A	Toetspunt t182	1,50	39,5	36,1	32,7	41,0
t182_B	Toetspunt t182	4,50	41,6	38,2	34,8	43,2
t182_C	Toetspunt t182	7,50	45,6	42,3	38,7	47,2
t183_A	Toetspunt t183	1,50	38,5	35,1	31,7	40,1
t183_B	Toetspunt t183	4,50	40,8	37,4	34,0	42,4
t183_C	Toetspunt t183	7,50	46,1	42,8	39,2	47,6
t184_A	Toetspunt t184	1,50	37,4	34,1	30,7	39,0
t184_B	Toetspunt t184	4,50	40,0	36,6	33,2	41,6
t184_C	Toetspunt t184	7,50	45,0	41,7	38,1	46,6
t185_A	Toetspunt t185	1,50	37,9	34,5	31,1	39,5
t185_B	Toetspunt t185	4,50	40,2	36,9	33,5	41,8
t185_C	Toetspunt t185	7,50	44,6	41,3	37,8	46,2
t186_A	Toetspunt t186	1,50	41,5	38,1	34,6	43,0
t186_B	Toetspunt t186	4,50	42,7	39,4	35,9	44,3
t186_C	Toetspunt t186	7,50	46,7	43,4	39,8	48,3
t187_A	Toetspunt t187	1,50	43,2	39,9	36,4	44,8
t187_B	Toetspunt t187	4,50	45,1	41,8	38,3	46,7
t187_C	Toetspunt t187	7,50	47,1	43,8	40,3	48,7
t188_A	Toetspunt t188	1,50	42,7	39,4	35,9	44,3
t188_B	Toetspunt t188	4,50	44,9	41,5	38,0	46,4
t188_C	Toetspunt t188	7,50	47,5	44,2	40,7	49,1
t189_A	Toetspunt t189	1,50	41,8	38,5	35,0	43,4
t189_B	Toetspunt t189	4,50	44,0	40,7	37,2	45,6
t189_C	Toetspunt t189	7,50	47,4	44,1	40,6	49,0
t190_A	Toetspunt t190	1,50	41,8	38,5	35,0	43,4
t190_B	Toetspunt t190	4,50	44,3	41,0	37,5	45,9
t190_C	Toetspunt t190	7,50	48,0	44,8	41,2	49,6
t191_A	Toetspunt t191	1,50	41,4	38,1	34,6	43,0
t191_B	Toetspunt t191	4,50	44,0	40,7	37,2	45,6
t191_C	Toetspunt t191	7,50	48,0	44,8	41,2	49,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaaï v4 (2 bouwlagen aan A50) [geluidscherm van 2 meter]
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rijksweg A50
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t192_A	Toetspunt t192	1,50	41,0	37,6	34,2	42,6
t192_B	Toetspunt t192	4,50	43,7	40,3	36,9	45,2
t192_C	Toetspunt t192	7,50	47,2	43,9	40,4	48,8
t193_A	Toetspunt t193	1,50	43,1	39,7	36,3	44,7
t193_B	Toetspunt t193	4,50	45,1	41,8	38,3	46,7
t193_C	Toetspunt t193	7,50	47,4	44,1	40,5	49,0
t194_A	Toetspunt t194	1,50	42,5	39,1	35,7	44,1
t194_B	Toetspunt t194	4,50	44,6	41,3	37,8	46,2
t194_C	Toetspunt t194	7,50	48,6	45,3	41,8	50,2
t195_A	Toetspunt t195	1,50	42,4	39,0	35,6	44,0
t195_B	Toetspunt t195	4,50	44,4	41,1	37,6	46,0
t195_C	Toetspunt t195	7,50	47,0	43,7	40,2	48,6
t196_A	Toetspunt t196	1,50	42,0	38,7	35,2	43,6
t196_B	Toetspunt t196	4,50	43,9	40,6	37,1	45,5
t196_C	Toetspunt t196	7,50	48,0	44,7	41,1	49,6
t197_A	Toetspunt t197	1,50	41,1	37,8	34,4	42,7
t197_B	Toetspunt t197	4,50	42,9	39,6	36,1	44,5
t197_C	Toetspunt t197	7,50	45,7	42,3	38,8	47,2
t198_A	Toetspunt t198	1,50	40,8	37,5	34,1	42,4
t198_B	Toetspunt t198	4,50	42,8	39,4	36,0	44,3
t198_C	Toetspunt t198	7,50	46,1	42,8	39,2	47,6
t199_A	Toetspunt t199	1,50	40,7	37,4	33,9	42,3
t199_B	Toetspunt t199	4,50	42,7	39,4	35,9	44,3
t199_C	Toetspunt t199	7,50	45,6	42,3	38,8	47,2
t200_A	Toetspunt t200	1,50	40,4	37,1	33,6	42,0
t200_B	Toetspunt t200	4,50	41,8	38,5	35,1	43,4
t200_C	Toetspunt t200	7,50	44,5	41,2	37,7	46,1
t201_A	Toetspunt t201	1,50	41,9	38,6	35,0	43,4
t201_B	Toetspunt t201	4,50	43,4	40,1	36,5	44,9
t201_C	Toetspunt t201	7,50	45,7	42,4	38,8	47,2
t202_A	Toetspunt t202	1,50	41,8	38,5	35,0	43,4
t202_B	Toetspunt t202	4,50	43,8	40,5	36,9	45,3
t202_C	Toetspunt t202	7,50	46,3	43,0	39,4	47,8
t203_A	Toetspunt t203	1,50	41,7	38,4	34,8	43,2
t203_B	Toetspunt t203	4,50	44,0	40,7	37,1	45,5
t203_C	Toetspunt t203	7,50	46,4	43,1	39,5	48,0
t204_A	Toetspunt t204	1,50	43,2	39,9	36,4	44,8
t204_B	Toetspunt t204	4,50	45,3	42,0	38,4	46,9
t204_C	Toetspunt t204	7,50	47,2	43,9	40,3	48,8
t205_A	Toetspunt t205	1,50	40,9	37,6	34,1	42,5
t205_B	Toetspunt t205	4,50	42,7	39,3	35,9	44,2
t205_C	Toetspunt t205	7,50	45,3	42,0	38,5	46,9
t206_A	Toetspunt t206	1,50	41,2	37,8	34,4	42,8
t206_B	Toetspunt t206	4,50	43,1	39,8	36,3	44,7
t206_C	Toetspunt t206	7,50	45,8	42,5	39,0	47,4
t207_A	Toetspunt t207	1,50	41,3	38,0	34,5	42,9
t207_B	Toetspunt t207	4,50	43,4	40,1	36,6	45,0
t207_C	Toetspunt t207	7,50	46,0	42,7	39,2	47,6
t208_A	Toetspunt t208	1,50	41,4	38,1	34,6	43,0
t208_B	Toetspunt t208	4,50	43,8	40,5	37,0	45,4
t208_C	Toetspunt t208	7,50	46,5	43,2	39,6	48,0
t209_A	Toetspunt t209	1,50	42,1	38,8	35,3	43,7
t209_B	Toetspunt t209	4,50	44,7	41,4	37,9	46,3
t209_C	Toetspunt t209	7,50	47,2	43,9	40,4	48,8
t210_A	Toetspunt t210	1,50	45,4	42,1	38,5	47,0
t210_B	Toetspunt t210	4,50	47,4	44,1	40,5	49,0
t210_C	Toetspunt t210	7,50	49,6	46,3	42,7	51,2
t211_A	Toetspunt t211	1,50	45,2	41,9	38,4	46,8
t211_B	Toetspunt t211	4,50	48,2	44,9	41,4	49,8
t211_C	Toetspunt t211	7,50	50,7	47,4	43,8	52,3
t212_A	Toetspunt t212	1,50	44,9	41,6	38,1	46,5
t212_B	Toetspunt t212	4,50	47,4	44,0	40,5	48,9
t212_C	Toetspunt t212	7,50	49,6	46,3	42,7	51,2
t213_A	Toetspunt t213	1,50	42,7	39,4	35,8	44,2
t213_B	Toetspunt t213	4,50	45,2	41,9	38,4	46,8
t213_C	Toetspunt t213	7,50	47,8	44,5	40,9	49,3
t214_A	Toetspunt t214	1,50	41,6	38,3	34,8	43,2
t214_B	Toetspunt t214	4,50	44,0	40,6	37,1	45,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaaï v4 (2 bouwlagen aan A50) [geluidscherm van 2 meter]
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rijksweg A50
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t214_C	Toetspunt t214	7,50	46,4	43,1	39,6	48,0
t215_A	Toetspunt t215	1,50	41,2	37,8	34,4	42,8
t215_B	Toetspunt t215	4,50	43,3	40,0	36,5	44,9
t215_C	Toetspunt t215	7,50	45,9	42,6	39,1	47,5
t216_A	Toetspunt t216	1,50	41,0	37,6	34,2	42,5
t216_B	Toetspunt t216	4,50	43,0	39,6	36,1	44,5
t216_C	Toetspunt t216	7,50	45,5	42,2	38,7	47,1
t217_A	Toetspunt t217	1,50	40,9	37,5	34,1	42,5
t217_B	Toetspunt t217	4,50	43,0	39,6	36,1	44,5
t217_C	Toetspunt t217	7,50	45,9	42,5	39,0	47,4
t218_A	Toetspunt t218	1,50	40,9	37,6	34,1	42,5
t218_B	Toetspunt t218	4,50	42,9	39,6	36,1	44,5
t218_C	Toetspunt t218	7,50	45,8	42,5	38,9	47,3
t219_A	Toetspunt t219	1,50	41,8	38,4	35,0	43,4
t219_B	Toetspunt t219	4,50	43,9	40,6	37,1	45,5
t219_C	Toetspunt t219	7,50	46,7	43,4	39,9	48,3
t220_A	Toetspunt t220	1,50	41,9	38,6	35,2	43,5
t220_B	Toetspunt t220	4,50	44,1	40,8	37,3	45,7
t220_C	Toetspunt t220	7,50	47,0	43,7	40,2	48,6
t221_A	Toetspunt t221	1,50	42,1	38,7	35,3	43,7
t221_B	Toetspunt t221	4,50	44,2	40,9	37,4	45,8
t221_C	Toetspunt t221	7,50	47,1	43,8	40,3	48,7
t222_A	Toetspunt t222	1,50	41,9	38,6	35,2	43,5
t222_B	Toetspunt t222	4,50	44,1	40,7	37,3	45,6
t222_C	Toetspunt t222	7,50	46,9	43,6	40,0	48,4
t223_A	Toetspunt t223	1,50	41,6	38,2	34,8	43,1
t223_B	Toetspunt t223	4,50	43,7	40,3	36,9	45,2
t223_C	Toetspunt t223	7,50	46,8	43,5	40,0	48,4
t224_A	Toetspunt t224	1,50	41,5	38,2	34,7	43,1
t224_B	Toetspunt t224	4,50	43,3	40,0	36,5	44,9
t224_C	Toetspunt t224	7,50	46,1	42,8	39,3	47,7
t225_A	Toetspunt t225	1,50	42,1	38,7	35,3	43,7
t225_B	Toetspunt t225	4,50	43,9	40,6	37,1	45,5
t225_C	Toetspunt t225	7,50	46,4	43,0	39,5	47,9
t226_A	Toetspunt t226	1,50	42,4	39,0	35,6	44,0
t226_B	Toetspunt t226	4,50	44,4	41,1	37,6	46,0
t226_C	Toetspunt t226	7,50	47,5	44,2	40,6	49,1
t227_A	Toetspunt t227	1,50	42,7	39,4	35,9	44,3
t227_B	Toetspunt t227	4,50	44,9	41,5	38,0	46,4
t227_C	Toetspunt t227	7,50	47,5	44,2	40,6	49,0
t228_A	Toetspunt t228	1,50	43,1	39,8	36,3	44,7
t228_B	Toetspunt t228	4,50	45,4	42,0	38,5	46,9
t228_C	Toetspunt t228	7,50	47,8	44,5	41,0	49,4
t229_A	Toetspunt t229	1,50	39,0	35,7	32,2	40,6
t229_B	Toetspunt t229	4,50	41,1	37,8	34,3	42,7
t229_C	Toetspunt t229	7,50	45,3	42,0	38,5	46,9
t230_A	Toetspunt t230	1,50	42,1	38,8	35,3	43,7
t230_B	Toetspunt t230	4,50	44,2	40,9	37,4	45,8
t230_C	Toetspunt t230	7,50	47,6	44,3	40,7	49,2
t231_A	Toetspunt t231	1,50	39,1	35,8	32,4	40,7
t231_B	Toetspunt t231	4,50	41,3	38,0	34,5	42,9
t231_C	Toetspunt t231	7,50	45,3	42,0	38,4	46,9
t232_A	Toetspunt t232	1,50	39,4	36,1	32,7	41,0
t232_B	Toetspunt t232	4,50	41,2	37,9	34,4	42,8
t232_C	Toetspunt t232	7,50	43,8	40,5	37,0	45,4
t233_A	Toetspunt t233	1,50	39,9	36,6	33,1	41,5
t233_B	Toetspunt t233	4,50	42,0	38,7	35,2	43,6
t233_C	Toetspunt t233	7,50	44,7	41,4	37,9	46,3
t234_A	Toetspunt t234	1,50	38,9	35,6	32,2	40,5
t234_B	Toetspunt t234	4,50	41,2	37,9	34,4	42,8
t234_C	Toetspunt t234	7,50	44,8	41,5	38,0	46,4
t235_A	Toetspunt t235	1,50	41,8	38,5	35,0	43,4
t235_B	Toetspunt t235	4,50	43,8	40,5	37,0	45,4
t235_C	Toetspunt t235	7,50	46,7	43,4	39,9	48,3
t236_A	Toetspunt t236	1,50	39,1	35,8	32,3	40,7
t236_B	Toetspunt t236	4,50	41,3	38,0	34,5	42,9
t236_C	Toetspunt t236	7,50	44,8	41,5	38,0	46,4
t237_A	Toetspunt t237	1,50	43,7	40,4	36,9	45,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaaai v4 (2 bouwlagen aan A50) [geluidscherm van 2 meter]
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rijksweg A50
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t237_B	Toetspunt t237	4,50	45,9	42,6	39,1	47,5
t237_C	Toetspunt t237	7,50	48,5	45,2	41,6	50,0
t238_A	Toetspunt t238	1,50	43,0	39,6	36,2	44,6
t238_B	Toetspunt t238	4,50	45,0	41,6	38,1	46,5
t238_C	Toetspunt t238	7,50	47,6	44,3	40,7	49,1
t239_A	Toetspunt t239	1,50	42,7	39,4	35,9	44,3
t239_B	Toetspunt t239	4,50	44,5	41,2	37,7	46,1
t239_C	Toetspunt t239	7,50	47,3	43,9	40,4	48,8
t240_A	Toetspunt t240	1,50	42,1	38,8	35,3	43,7
t240_B	Toetspunt t240	4,50	43,9	40,6	37,1	45,5
t240_C	Toetspunt t240	7,50	46,9	43,6	40,0	48,5
t241_A	Toetspunt t241	1,50	42,6	39,2	35,8	44,1
t241_B	Toetspunt t241	4,50	44,3	41,0	37,5	45,9
t241_C	Toetspunt t241	7,50	47,7	44,4	40,8	49,2
t242_A	Toetspunt t242	1,50	42,2	38,9	35,4	43,8
t242_B	Toetspunt t242	4,50	44,2	40,9	37,4	45,8
t242_C	Toetspunt t242	7,50	47,0	43,7	40,2	48,6
t243_A	Toetspunt t243	1,50	42,1	38,8	35,3	43,7
t243_B	Toetspunt t243	4,50	43,9	40,6	37,0	45,4
t243_C	Toetspunt t243	7,50	46,2	42,9	39,3	47,8
t244_A	Toetspunt t244	1,50	45,6	42,3	38,7	47,1
t244_B	Toetspunt t244	4,50	46,7	43,4	39,8	48,2
t244_C	Toetspunt t244	7,50	47,4	44,2	40,5	49,0
t245_A	Toetspunt t245	1,50	46,0	42,7	39,1	47,5
t245_B	Toetspunt t245	4,50	47,0	43,7	40,1	48,6
t245_C	Toetspunt t245	7,50	48,0	44,7	41,1	49,5
t246_A	Toetspunt t246	1,50	46,6	43,3	39,7	48,1
t246_B	Toetspunt t246	4,50	47,6	44,3	40,7	49,1
t246_C	Toetspunt t246	7,50	49,2	45,9	42,3	50,8
t247_A	Toetspunt t247	1,50	46,8	43,5	39,9	48,3
t247_B	Toetspunt t247	4,50	47,7	44,5	40,8	49,3
t247_C	Toetspunt t247	7,50	49,1	45,9	42,2	50,7
t248_A	Toetspunt t248	1,50	47,3	44,0	40,4	48,8
t248_B	Toetspunt t248	4,50	48,5	45,2	41,6	50,0
t248_C	Toetspunt t248	7,50	50,1	46,8	43,1	51,6
t249_A	Toetspunt t249	1,50	47,5	44,3	40,6	49,1
t249_B	Toetspunt t249	4,50	49,5	46,2	42,5	51,0
t249_C	Toetspunt t249	7,50	50,9	47,6	43,9	52,4
t250_A	Toetspunt t250	1,50	41,9	38,5	35,0	43,4
t250_B	Toetspunt t250	4,50	44,2	40,9	37,3	45,7
t250_C	Toetspunt t250	7,50	47,2	43,9	40,2	48,7
t251_A	Toetspunt t251	1,50	46,3	43,0	39,3	47,8
t251_B	Toetspunt t251	4,50	48,2	44,9	41,2	49,7
t251_C	Toetspunt t251	7,50	49,7	46,4	42,8	51,2
t252_A	Toetspunt t252	1,50	42,9	39,6	36,0	44,4
t252_B	Toetspunt t252	4,50	45,9	42,6	39,0	47,4
t252_C	Toetspunt t252	7,50	49,7	46,4	42,8	51,2
t253_A	Toetspunt t253	1,50	46,3	43,0	39,4	47,8
t253_B	Toetspunt t253	4,50	49,8	46,5	42,8	51,3
t253_C	Toetspunt t253	7,50	51,9	48,7	45,0	53,5
t254_A	Toetspunt t254	1,50	49,2	45,9	42,2	50,7
t254_B	Toetspunt t254	4,50	51,7	48,5	44,8	53,3
t254_C	Toetspunt t254	7,50	53,4	50,2	46,5	55,0
t255_A	Toetspunt t255	1,50	47,4	44,1	40,5	48,9
t255_B	Toetspunt t255	4,50	50,5	47,2	43,6	52,0
t255_C	Toetspunt t255	7,50	52,7	49,4	45,8	54,2
t256_A	Toetspunt t256	1,50	45,7	42,4	38,9	47,3
t256_B	Toetspunt t256	4,50	48,6	45,3	41,7	50,2
t256_C	Toetspunt t256	7,50	51,0	47,7	44,1	52,5
t257_A	Toetspunt t257	1,50	44,4	41,1	37,6	46,0
t257_B	Toetspunt t257	4,50	47,3	44,0	40,3	48,8
t257_C	Toetspunt t257	7,50	49,3	46,0	42,4	50,9
t258_A	Toetspunt t258	1,50	41,6	38,3	34,8	43,2
t258_B	Toetspunt t258	4,50	44,4	41,0	37,5	45,9
t258_C	Toetspunt t258	7,50	47,1	43,8	40,2	48,6
t259_A	Toetspunt t259	1,50	42,1	38,8	35,3	43,7
t259_B	Toetspunt t259	4,50	44,6	41,3	37,8	46,2
t259_C	Toetspunt t259	7,50	47,2	43,9	40,4	48,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaaï v4 (2 bouwlagen aan A50) [geluidscherm van 2 meter]
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rijksweg A50
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t260_A	Toetspunt t260	1,50	42,9	39,6	36,0	44,4
t260_B	Toetspunt t260	4,50	44,8	41,5	37,9	46,4
t260_C	Toetspunt t260	7,50	47,2	43,9	40,3	48,7
t261_A	Toetspunt t261	1,50	41,1	37,8	34,3	42,7
t261_B	Toetspunt t261	4,50	43,2	39,9	36,4	44,8
t261_C	Toetspunt t261	7,50	45,9	42,5	39,0	47,4
t262_A	Toetspunt t262	1,50	41,4	38,0	34,5	42,9
t262_B	Toetspunt t262	4,50	43,2	39,9	36,4	44,8
t262_C	Toetspunt t262	7,50	45,9	42,5	39,0	47,4
t263_A	Toetspunt t263	1,50	45,4	42,1	38,5	47,0
t263_B	Toetspunt t263	4,50	46,7	43,4	39,8	48,2
t263_C	Toetspunt t263	7,50	48,2	44,9	41,4	49,8
t264_A	Toetspunt t264	1,50	43,5	40,2	36,7	45,1
t264_B	Toetspunt t264	4,50	46,1	42,8	39,2	47,7
t264_C	Toetspunt t264	7,50	48,3	45,0	41,4	49,9
t265_A	Toetspunt t265	1,50	43,8	40,5	37,0	45,4
t265_B	Toetspunt t265	4,50	46,4	43,1	39,5	48,0
t265_C	Toetspunt t265	7,50	48,7	45,4	41,8	50,3
t266_A	Toetspunt t266	1,50	44,2	40,9	37,3	45,8
t266_B	Toetspunt t266	4,50	46,8	43,5	39,9	48,3
t266_C	Toetspunt t266	7,50	49,4	46,1	42,5	51,0
t267_A	Toetspunt t267	1,50	44,1	40,8	37,2	45,6
t267_B	Toetspunt t267	4,50	46,5	43,2	39,6	48,1
t267_C	Toetspunt t267	7,50	49,5	46,2	42,6	51,0
t268_A	Toetspunt t268	1,50	43,6	40,3	36,7	45,1
t268_B	Toetspunt t268	4,50	45,3	42,0	38,4	46,9
t268_C	Toetspunt t268	7,50	47,7	44,4	40,9	49,3
t269_A	Toetspunt t269	1,50	42,2	38,9	35,4	43,8
t269_B	Toetspunt t269	4,50	44,2	40,9	37,4	45,8
t269_C	Toetspunt t269	7,50	47,2	43,9	40,4	48,8
t270_A	Toetspunt t270	1,50	42,4	39,0	35,6	44,0
t270_B	Toetspunt t270	4,50	44,5	41,1	37,7	46,0
t270_C	Toetspunt t270	7,50	47,4	44,1	40,6	49,0
t271_A	Toetspunt t271	1,50	42,7	39,4	35,9	44,3
t271_B	Toetspunt t271	4,50	45,0	41,6	38,1	46,5
t271_C	Toetspunt t271	7,50	47,8	44,5	41,0	49,4
t272_A	Toetspunt t272	1,50	43,2	39,8	36,4	44,8
t272_B	Toetspunt t272	4,50	45,5	42,2	38,7	47,1
t272_C	Toetspunt t272	7,50	48,2	44,9	41,4	49,8
t273_A	Toetspunt t273	1,50	44,8	41,5	38,0	46,4
t273_B	Toetspunt t273	4,50	47,2	43,9	40,4	48,8
t273_C	Toetspunt t273	7,50	49,5	46,2	42,6	51,0
t274_A	Toetspunt t274	1,50	38,6	35,2	31,8	40,2
t274_B	Toetspunt t274	4,50	40,8	37,5	34,0	42,4
t274_C	Toetspunt t274	7,50	44,6	41,3	37,8	46,2
t275_A	Toetspunt t275	1,50	44,3	41,1	37,4	45,9
t275_B	Toetspunt t275	4,50	46,4	43,1	39,5	48,0
t275_C	Toetspunt t275	7,50	48,2	44,9	41,3	49,7
t276_A	Toetspunt t276	1,50	39,3	36,0	32,5	40,9
t276_B	Toetspunt t276	4,50	41,2	37,8	34,4	42,7
t276_C	Toetspunt t276	7,50	44,0	40,7	37,2	45,6
t277_A	Toetspunt t277	1,50	40,5	37,1	33,7	42,0
t277_B	Toetspunt t277	4,50	42,6	39,3	35,8	44,2
t277_C	Toetspunt t277	7,50	46,2	42,9	39,3	47,8
t278_A	Toetspunt t278	1,50	46,8	43,5	39,9	48,3
t278_B	Toetspunt t278	4,50	48,4	45,1	41,5	49,9
t278_C	Toetspunt t278	7,50	49,9	46,7	43,0	51,5
t279_A	Toetspunt t279	1,50	41,1	37,8	34,3	42,7
t279_B	Toetspunt t279	4,50	43,4	40,1	36,6	45,0
t279_C	Toetspunt t279	7,50	46,8	43,5	40,0	48,4
t280_A	Toetspunt t280	1,50	40,6	37,3	33,8	42,2
t280_B	Toetspunt t280	4,50	43,0	39,7	36,2	44,6
t280_C	Toetspunt t280	7,50	46,9	43,6	40,0	48,4
t281_A	Toetspunt t281	1,50	45,1	41,8	38,2	46,6
t281_B	Toetspunt t281	4,50	46,4	43,1	39,6	48,0
t281_C	Toetspunt t281	7,50	48,5	45,2	41,7	50,1
t282_A	Toetspunt t282	1,50	45,8	42,5	38,9	47,4
t282_B	Toetspunt t282	4,50	47,3	44,0	40,5	48,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaai v4 (2 bouwlagen aan A50) [geluidscherm van 2 meter]
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rijksweg A50
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t282_C	Toetspunt t282	7,50	49,5	46,2	42,6	51,0
t283_A	Toetspunt t283	1,50	42,7	39,3	35,8	44,2
t283_B	Toetspunt t283	4,50	45,5	42,2	38,6	47,0
t283_C	Toetspunt t283	7,50	48,1	44,8	41,2	49,7
t284_A	Toetspunt t284	1,50	44,8	41,5	38,0	46,4
t284_B	Toetspunt t284	4,50	46,7	43,4	39,9	48,3
t284_C	Toetspunt t284	7,50	49,5	46,2	42,6	51,1
t285_A	Toetspunt t285	1,50	44,2	40,9	37,4	45,8
t285_B	Toetspunt t285	4,50	47,3	44,0	40,4	48,8
t285_C	Toetspunt t285	7,50	50,2	46,9	43,3	51,8
t286_A	Toetspunt t286	1,50	47,3	44,0	40,4	48,9
t286_B	Toetspunt t286	4,50	51,2	47,9	44,3	52,7
t286_C	Toetspunt t286	7,50	54,1	50,9	47,2	55,6
t287_A	Toetspunt t287	1,50	48,9	45,7	42,0	50,5
t287_B	Toetspunt t287	4,50	52,1	48,8	45,2	53,6
t287_C	Toetspunt t287	7,50	54,4	51,1	47,4	55,9
t288_A	Toetspunt t288	1,50	48,7	45,4	41,7	50,2
t288_B	Toetspunt t288	4,50	51,9	48,6	44,9	53,4
t288_C	Toetspunt t288	7,50	54,1	50,9	47,2	55,7
t289_A	Toetspunt t289	1,50	48,3	45,1	41,4	49,9
t289_B	Toetspunt t289	4,50	51,5	48,2	44,5	53,0
t289_C	Toetspunt t289	7,50	53,8	50,5	46,8	55,3
t290_A	Toetspunt t290	1,50	48,1	44,8	41,2	49,6
t290_B	Toetspunt t290	4,50	51,2	47,9	44,2	52,7
t290_C	Toetspunt t290	7,50	53,3	50,1	46,4	54,8
t291_A	Toetspunt t291	1,50	46,1	42,8	39,2	47,6
t291_B	Toetspunt t291	4,50	49,1	45,8	42,1	50,6
t291_C	Toetspunt t291	7,50	51,9	48,6	44,9	53,4
t292_A	Toetspunt t292	1,50	46,3	43,0	39,4	47,8
t292_B	Toetspunt t292	4,50	49,4	46,1	42,5	50,9
t292_C	Toetspunt t292	7,50	52,3	49,0	45,3	53,8
t293_A	Toetspunt t293	1,50	47,9	44,6	40,9	49,4
t293_B	Toetspunt t293	4,50	50,5	47,2	43,6	52,0
t293_C	Toetspunt t293	7,50	52,6	49,3	45,6	54,1
t294_A	Toetspunt t294	1,50	47,0	43,8	40,1	48,6
t294_B	Toetspunt t294	4,50	48,5	45,3	41,6	50,1
t294_C	Toetspunt t294	7,50	49,4	46,2	42,5	51,0
t295_A	Toetspunt t295	1,50	48,4	45,2	41,5	50,0
t295_B	Toetspunt t295	4,50	49,5	46,2	42,6	51,0
t295_C	Toetspunt t295	7,50	50,1	46,9	43,2	51,7
t296_A	Toetspunt t296	1,50	47,8	44,5	40,9	49,3
t296_B	Toetspunt t296	4,50	49,6	46,4	42,7	51,2
t296_C	Toetspunt t296	7,50	50,7	47,4	43,8	52,3
t297_A	Toetspunt t297	1,50	47,5	44,2	40,5	49,0
t297_B	Toetspunt t297	4,50	49,5	46,3	42,6	51,1
t297_C	Toetspunt t297	7,50	50,7	47,4	43,8	52,2
t298_A	Toetspunt t298	1,50	46,0	42,8	39,1	47,6
t298_B	Toetspunt t298	4,50	49,8	46,5	42,8	51,3
t298_C	Toetspunt t298	7,50	52,8	49,6	45,8	54,3
t299_A	Toetspunt t299	1,50	49,9	46,7	43,0	51,5
t299_B	Toetspunt t299	4,50	54,5	51,3	47,6	56,1
t299_C	Toetspunt t299	7,50	58,1	54,9	51,2	59,6
t300_A	Toetspunt t300	1,50	49,8	46,5	42,9	51,4
t300_B	Toetspunt t300	4,50	54,3	51,0	47,3	55,8
t300_C	Toetspunt t300	7,50	57,8	54,5	50,8	59,3
t301_A	Toetspunt t301	1,50	49,7	46,5	42,8	51,3
t301_B	Toetspunt t301	4,50	53,9	50,7	47,0	55,5
t301_C	Toetspunt t301	7,50	57,4	54,2	50,5	59,0
t302_A	Toetspunt t302	1,50	49,6	46,4	42,7	51,2
t302_B	Toetspunt t302	4,50	53,7	50,5	46,8	55,3
t302_C	Toetspunt t302	7,50	57,2	54,0	50,3	58,8
t303_A	Toetspunt t303	1,50	49,6	46,3	42,7	51,1
t303_B	Toetspunt t303	4,50	53,4	50,2	46,5	55,0
t303_C	Toetspunt t303	7,50	57,0	53,7	50,1	58,5
t304_A	Toetspunt t304	1,50	49,5	46,2	42,6	51,1
t304_B	Toetspunt t304	4,50	53,2	49,9	46,3	54,7
t304_C	Toetspunt t304	7,50	56,8	53,5	49,8	58,3
t305_A	Toetspunt t305	1,50	49,6	46,3	42,7	51,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaaï v4 (2 bouwlagen aan A50) [geluidscherm van 2 meter]
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rijksweg A50
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t305_B	Toetspunt t305	4,50	53,2	49,9	46,3	54,8
t305_C	Toetspunt t305	7,50	56,8	53,5	49,8	58,3
t306_A	Toetspunt t306	1,50	45,4	42,1	38,6	47,0
t306_B	Toetspunt t306	4,50	49,2	46,0	42,4	50,8
t306_C	Toetspunt t306	7,50	53,7	50,4	46,8	55,2
t307_A	Toetspunt t307	1,50	45,9	42,6	39,0	47,5
t307_B	Toetspunt t307	4,50	47,3	44,0	40,4	48,8
t307_C	Toetspunt t307	7,50	49,3	46,0	42,4	50,9
t308_A	Toetspunt t308	1,50	45,8	42,5	38,9	47,3
t308_B	Toetspunt t308	4,50	47,1	43,9	40,3	48,7
t308_C	Toetspunt t308	7,50	49,2	46,0	42,3	50,8
t309_A	Toetspunt t309	1,50	45,5	42,2	38,6	47,0
t309_B	Toetspunt t309	4,50	46,9	43,7	40,1	48,5
t309_C	Toetspunt t309	7,50	49,1	45,8	42,2	50,6
t310_A	Toetspunt t310	1,50	45,1	41,8	38,3	46,7
t310_B	Toetspunt t310	4,50	46,6	43,3	39,8	48,2
t310_C	Toetspunt t310	7,50	49,1	45,8	42,2	50,6
t311_A	Toetspunt t311	1,50	45,6	42,3	38,7	47,1
t311_B	Toetspunt t311	4,50	47,0	43,7	40,1	48,6
t311_C	Toetspunt t311	7,50	48,8	45,5	41,9	50,3
t312_A	Toetspunt t312	1,50	45,5	42,2	38,7	47,1
t312_B	Toetspunt t312	4,50	47,5	44,3	40,7	49,1
t312_C	Toetspunt t312	7,50	49,3	46,0	42,4	50,8
t313_A	Toetspunt t313	1,50	45,6	42,3	38,7	47,1
t313_B	Toetspunt t313	4,50	47,9	44,6	41,0	49,4
t313_C	Toetspunt t313	7,50	49,1	45,9	42,2	50,7
t314_A	Toetspunt t314	1,50	51,0	47,7	44,0	52,5
t314_B	Toetspunt t314	4,50	54,6	51,3	47,7	56,1
t314_C	Toetspunt t314	7,50	56,6	53,4	49,7	58,2
t315_A	Toetspunt t315	1,50	45,2	41,9	38,4	46,8
t315_B	Toetspunt t315	4,50	48,3	45,0	41,5	49,9
t315_C	Toetspunt t315	7,50	52,0	48,7	45,1	53,5
t316_A	Toetspunt t316	1,50	43,8	40,5	37,0	45,4
t316_B	Toetspunt t316	4,50	47,2	43,9	40,4	48,8
t316_C	Toetspunt t316	7,50	51,0	47,7	44,0	52,5
t317_A	Toetspunt t317	1,50	43,3	40,0	36,5	44,9
t317_B	Toetspunt t317	4,50	47,1	43,8	40,3	48,7
t317_C	Toetspunt t317	7,50	51,5	48,2	44,6	53,0
t318_A	Toetspunt t318	1,50	42,9	39,5	36,0	44,4
t318_B	Toetspunt t318	4,50	46,6	43,3	39,8	48,2
t318_C	Toetspunt t318	7,50	50,8	47,6	44,0	52,4
t319_A	Toetspunt t319	1,50	50,1	46,8	43,1	51,6
t319_B	Toetspunt t319	4,50	54,5	51,2	47,5	56,0
t319_C	Toetspunt t319	7,50	57,9	54,6	51,0	59,4
t320_A	Toetspunt t320	1,50	49,8	46,6	42,9	51,4
t320_B	Toetspunt t320	4,50	53,9	50,7	47,0	55,4
t320_C	Toetspunt t320	7,50	56,6	53,3	49,6	58,1
t321_A	Toetspunt t321	1,50	49,7	46,4	42,7	51,2
t321_B	Toetspunt t321	4,50	53,6	50,3	46,6	55,1
t321_C	Toetspunt t321	7,50	56,0	52,8	49,0	57,5
t322_A	Toetspunt t322	1,50	49,6	46,4	42,7	51,2
t322_B	Toetspunt t322	4,50	51,2	47,9	44,3	52,8
t322_C	Toetspunt t322	7,50	52,1	48,8	45,2	53,7
t323_A	Toetspunt t323	1,50	48,7	45,5	41,8	50,3
t323_B	Toetspunt t323	4,50	50,3	47,1	43,5	51,9
t323_C	Toetspunt t323	7,50	51,2	47,9	44,3	52,8
t324_A	Toetspunt t324	1,50	48,1	44,8	41,2	49,6
t324_B	Toetspunt t324	4,50	49,7	46,4	42,8	51,3
t324_C	Toetspunt t324	7,50	50,7	47,5	43,9	52,3
t325_A	Toetspunt t325	1,50	48,3	45,0	41,4	49,8
t325_B	Toetspunt t325	4,50	50,6	47,3	43,7	52,2
t325_C	Toetspunt t325	7,50	53,4	50,1	46,5	54,9
t326_A	Toetspunt t326	1,50	48,6	45,4	41,7	50,2
t326_B	Toetspunt t326	4,50	51,3	48,1	44,4	52,9
t326_C	Toetspunt t326	7,50	54,2	51,0	47,3	55,8
t327_A	Toetspunt t327	1,50	49,9	46,6	42,9	51,4
t327_B	Toetspunt t327	4,50	53,9	50,7	47,0	55,5
t327_C	Toetspunt t327	7,50	57,2	53,9	50,2	58,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaaï v4 (2 bouwlagen aan A50) [geluidscherm van 2 meter]
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rijksweg A50
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t328_A	Toetspunt t328	1,50	49,9	46,7	43,0	51,5
t328_B	Toetspunt t328	4,50	54,1	50,8	47,1	55,6
t328_C	Toetspunt t328	7,50	57,4	54,1	50,4	58,9
t329_A	Toetspunt t329	1,50	49,0	45,7	42,1	50,5
t329_B	Toetspunt t329	4,50	52,4	49,1	45,5	54,0
t330_A	Toetspunt t330	1,50	48,5	45,3	41,6	50,1
t330_B	Toetspunt t330	4,50	52,2	48,9	45,3	53,7
t331_A	Toetspunt t331	1,50	48,5	45,2	41,6	50,0
t331_B	Toetspunt t331	4,50	52,1	48,8	45,2	53,6
t332_A	Toetspunt t332	1,50	48,3	45,0	41,4	49,9
t332_B	Toetspunt t332	4,50	52,0	48,7	45,1	53,6
t333_A	Toetspunt t333	1,50	48,3	45,0	41,4	49,8
t333_B	Toetspunt t333	4,50	52,0	48,7	45,1	53,5
t334_A	Toetspunt t334	1,50	48,2	44,9	41,3	49,8
t334_B	Toetspunt t334	4,50	52,1	48,9	45,3	53,7
t335_A	Toetspunt t335	1,50	47,7	44,4	40,8	49,3
t335_B	Toetspunt t335	4,50	51,7	48,4	44,8	53,2
t336_A	Toetspunt t336	1,50	47,2	43,9	40,4	48,8
t336_B	Toetspunt t336	4,50	51,2	47,9	44,4	52,8
t337_A	Toetspunt t337	1,50	48,7	45,4	41,8	50,2
t337_B	Toetspunt t337	4,50	52,3	49,1	45,4	53,9
t338_A	Toetspunt t338	1,50	48,4	45,2	41,6	50,0
t338_B	Toetspunt t338	4,50	52,3	49,0	45,4	53,8
t339_A	Toetspunt t339	1,50	48,9	45,6	42,0	50,4
t339_B	Toetspunt t339	4,50	52,6	49,3	45,7	54,1
t340_A	Toetspunt t340	1,50	49,0	45,7	42,1	50,5
t340_B	Toetspunt t340	4,50	52,7	49,4	45,8	54,2
t341_A	Toetspunt t341	1,50	49,4	46,1	42,5	51,0
t341_B	Toetspunt t341	4,50	53,0	49,7	46,1	54,6
t342_A	Toetspunt t342	1,50	49,7	46,4	42,7	51,2
t342_B	Toetspunt t342	4,50	52,6	49,4	45,7	54,2
t343_A	Toetspunt t343	1,50	45,9	42,7	39,1	47,5
t343_B	Toetspunt t343	4,50	47,3	44,0	40,5	48,9
t344_A	Toetspunt t344	1,50	45,6	42,3	38,7	47,1
t344_B	Toetspunt t344	4,50	47,3	44,0	40,4	48,8
t345_A	Toetspunt t345	1,50	44,3	41,0	37,5	45,9
t345_B	Toetspunt t345	4,50	46,5	43,2	39,7	48,1
t346_A	Toetspunt t346	1,50	43,5	40,2	36,7	45,1
t346_B	Toetspunt t346	4,50	45,7	42,4	38,8	47,2
t347_A	Toetspunt t347	1,50	44,0	40,6	37,1	45,5
t347_B	Toetspunt t347	4,50	45,4	42,0	38,5	46,9
t348_A	Toetspunt t348	1,50	46,8	43,5	39,9	48,3
t348_B	Toetspunt t348	4,50	48,3	45,0	41,4	49,8
t349_A	Toetspunt t349	1,50	47,2	43,9	40,3	48,8
t349_B	Toetspunt t349	4,50	48,7	45,4	41,8	50,2
t350_A	Toetspunt t350	1,50	46,8	43,5	39,9	48,4
t350_B	Toetspunt t350	4,50	48,3	45,0	41,4	49,9
t351_A	Toetspunt t351	1,50	47,7	44,4	40,8	49,2
t351_B	Toetspunt t351	4,50	49,0	45,7	42,2	50,6
t352_A	Toetspunt t352	1,50	46,4	43,1	39,6	48,0
t352_B	Toetspunt t352	4,50	48,4	45,1	41,5	50,0
t353_A	Toetspunt t353	1,50	46,7	43,4	39,8	48,2
t353_B	Toetspunt t353	4,50	47,4	44,1	40,5	49,0
t354_A	Toetspunt t354	1,50	44,6	41,3	37,7	46,1
t354_B	Toetspunt t354	4,50	45,9	42,6	39,0	47,4
t355_A	Toetspunt t355	1,50	45,5	42,2	38,6	47,0
t355_B	Toetspunt t355	4,50	46,5	43,2	39,6	48,0
t356_A	Toetspunt t356	1,50	47,6	44,4	40,7	49,2
t356_B	Toetspunt t356	4,50	50,4	47,1	43,5	51,9
t357_A	Toetspunt t357	1,50	43,2	39,8	36,4	44,8
t357_B	Toetspunt t357	4,50	47,6	44,3	40,8	49,2
t358_A	Toetspunt t358	1,50	43,1	39,7	36,3	44,6
t358_B	Toetspunt t358	4,50	47,6	44,3	40,8	49,2
t359_A	Toetspunt t359	1,50	43,4	40,0	36,6	44,9
t359_B	Toetspunt t359	4,50	47,8	44,4	40,9	49,3
t360_A	Toetspunt t360	1,50	42,8	39,5	36,0	44,4
t360_B	Toetspunt t360	4,50	47,5	44,2	40,7	49,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Aanvullend onderzoek: geluidwal verhogen met een geluidscherm van 2 meter

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaaï v4 (3e bouwlaag) [geluidscherm van 2 meter]
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rijksweg A50
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t329_C	Toetspunt t329	7,50	56,6	53,3	49,6	58,1
t330_C	Toetspunt t330	7,50	56,4	53,1	49,5	57,9
t331_C	Toetspunt t331	7,50	56,3	53,0	49,4	57,8
t332_C	Toetspunt t332	7,50	56,2	53,0	49,3	57,8
t333_C	Toetspunt t333	7,50	56,2	52,9	49,2	57,7
t334_C	Toetspunt t334	7,50	56,0	52,7	49,0	57,5
t335_C	Toetspunt t335	7,50	55,8	52,5	48,8	57,3
t336_C	Toetspunt t336	7,50	55,7	52,4	48,7	57,2
t337_C	Toetspunt t337	7,50	56,3	53,0	49,3	57,8
t338_C	Toetspunt t338	7,50	56,3	53,1	49,4	57,9
t339_C	Toetspunt t339	7,50	56,5	53,2	49,5	58,0
t340_C	Toetspunt t340	7,50	56,6	53,3	49,6	58,1
t341_C	Toetspunt t341	7,50	56,8	53,5	49,8	58,3
t342_C	Toetspunt t342	7,50	55,0	51,8	48,1	56,6
t343_C	Toetspunt t343	7,50	48,4	45,1	41,6	50,0
t344_C	Toetspunt t344	7,50	48,4	45,1	41,5	50,0
t345_C	Toetspunt t345	7,50	47,5	44,2	40,7	49,1
t346_C	Toetspunt t346	7,50	46,6	43,3	39,8	48,2
t347_C	Toetspunt t347	7,50	46,1	42,8	39,2	47,7
t348_C	Toetspunt t348	7,50	48,9	45,6	42,0	50,5
t349_C	Toetspunt t349	7,50	49,4	46,2	42,6	51,0
t350_C	Toetspunt t350	7,50	49,2	46,0	42,4	50,8
t351_C	Toetspunt t351	7,50	49,4	46,1	42,5	51,0
t352_C	Toetspunt t352	7,50	49,0	45,8	42,2	50,6
t353_C	Toetspunt t353	7,50	47,6	44,3	40,8	49,2
t354_C	Toetspunt t354	7,50	46,9	43,6	40,0	48,4
t355_C	Toetspunt t355	7,50	48,0	44,7	41,1	49,5
t356_C	Toetspunt t356	7,50	53,6	50,3	46,6	55,1
t357_C	Toetspunt t357	7,50	50,6	47,3	43,7	52,2
t358_C	Toetspunt t358	7,50	50,9	47,6	44,0	52,4
t359_C	Toetspunt t359	7,50	50,8	47,6	43,9	52,4
t360_C	Toetspunt t360	7,50	50,7	47,4	43,8	52,3

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaaï v4 (2 bouwlagen aan A50) [geluidscherm van 2 meter]
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t001_A	Toetspunt t001	1,50	46,3	43,6	38,5	47,6
t001_B	Toetspunt t001	4,50	48,3	45,5	40,8	49,7
t001_C	Toetspunt t001	7,50	49,3	46,3	41,9	50,6
t002_A	Toetspunt t002	1,50	49,6	47,1	41,5	50,8
t002_B	Toetspunt t002	4,50	50,4	47,8	42,5	51,6
t002_C	Toetspunt t002	7,50	50,6	47,9	42,9	51,9
t003_A	Toetspunt t003	1,50	49,7	47,2	41,6	50,9
t003_B	Toetspunt t003	4,50	50,4	47,8	42,5	51,6
t003_C	Toetspunt t003	7,50	50,4	47,7	42,6	51,6
t004_A	Toetspunt t004	1,50	50,1	47,6	42,0	51,3
t004_B	Toetspunt t004	4,50	50,6	48,0	42,7	51,9
t004_C	Toetspunt t004	7,50	50,6	47,9	42,8	51,8
t005_A	Toetspunt t005	1,50	50,4	47,9	42,3	51,6
t005_B	Toetspunt t005	4,50	50,8	48,2	42,9	52,0
t005_C	Toetspunt t005	7,50	50,6	48,0	42,8	51,9
t006_A	Toetspunt t006	1,50	49,9	47,5	41,8	51,1
t006_B	Toetspunt t006	4,50	50,3	47,8	42,3	51,5
t006_C	Toetspunt t006	7,50	50,3	47,7	42,4	51,5
t007_A	Toetspunt t007	1,50	49,6	47,2	41,5	50,8
t007_B	Toetspunt t007	4,50	50,1	47,6	42,1	51,3
t007_C	Toetspunt t007	7,50	50,2	47,6	42,3	51,4
t008_A	Toetspunt t008	1,50	49,4	47,0	41,2	50,6
t008_B	Toetspunt t008	4,50	49,9	47,4	41,8	51,1
t008_C	Toetspunt t008	7,50	50,0	47,5	42,1	51,3
t009_A	Toetspunt t009	1,50	43,3	40,2	35,3	44,4
t009_B	Toetspunt t009	4,50	45,5	42,4	37,6	46,6
t009_C	Toetspunt t009	7,50	46,7	43,6	38,9	47,9
t010_A	Toetspunt t010	1,50	43,7	40,6	35,6	44,7
t010_B	Toetspunt t010	4,50	45,8	42,7	37,6	46,8
t010_C	Toetspunt t010	7,50	47,1	44,0	38,9	48,1
t011_A	Toetspunt t011	1,50	43,0	39,9	34,2	43,8
t011_B	Toetspunt t011	4,50	44,9	41,9	36,1	45,7
t011_C	Toetspunt t011	7,50	46,0	42,9	37,2	46,8
t012_A	Toetspunt t012	1,50	42,6	39,5	33,9	43,4
t012_B	Toetspunt t012	4,50	45,0	41,9	36,2	45,8
t012_C	Toetspunt t012	7,50	46,4	43,4	37,7	47,3
t013_A	Toetspunt t013	1,50	40,9	37,8	32,7	41,9
t013_B	Toetspunt t013	4,50	44,5	41,4	35,8	45,3
t013_C	Toetspunt t013	7,50	46,7	43,6	37,9	47,5
t014_A	Toetspunt t014	1,50	40,9	37,7	32,6	41,8
t014_B	Toetspunt t014	4,50	44,0	40,9	35,6	44,9
t014_C	Toetspunt t014	7,50	45,9	42,8	37,3	46,7
t015_A	Toetspunt t015	1,50	39,0	35,9	31,5	40,3
t015_B	Toetspunt t015	4,50	42,2	39,0	34,1	43,2
t015_C	Toetspunt t015	7,50	44,7	41,5	36,3	45,6
t016_A	Toetspunt t016	1,50	45,5	42,8	37,6	46,7
t016_B	Toetspunt t016	4,50	47,4	44,5	39,8	48,7
t016_C	Toetspunt t016	7,50	48,5	45,5	40,8	49,8
t017_A	Toetspunt t017	1,50	41,4	38,4	33,5	42,5
t017_B	Toetspunt t017	4,50	44,1	41,1	36,0	45,2
t017_C	Toetspunt t017	7,50	46,2	43,2	38,0	47,2
t018_A	Toetspunt t018	1,50	37,6	34,3	30,2	38,9
t018_B	Toetspunt t018	4,50	41,3	38,0	33,9	42,6
t018_C	Toetspunt t018	7,50	45,0	41,9	36,7	46,0
t019_A	Toetspunt t019	1,50	41,3	38,2	33,9	42,6
t019_B	Toetspunt t019	4,50	43,6	40,5	36,3	45,0
t019_C	Toetspunt t019	7,50	45,3	42,2	37,9	46,7
t020_A	Toetspunt t020	1,50	41,1	38,0	33,7	42,4
t020_B	Toetspunt t020	4,50	43,7	40,6	36,4	45,1
t020_C	Toetspunt t020	7,50	45,2	42,1	37,9	46,6
t021_A	Toetspunt t021	1,50	39,4	36,3	31,4	40,5
t021_B	Toetspunt t021	4,50	41,7	38,5	33,6	42,7
t021_C	Toetspunt t021	7,50	43,1	39,9	35,1	44,2
t022_A	Toetspunt t022	1,50	42,2	39,2	34,7	43,5
t022_B	Toetspunt t022	4,50	44,3	41,3	36,9	45,7
t022_C	Toetspunt t022	7,50	45,9	42,8	38,6	47,3
t023_A	Toetspunt t023	1,50	44,8	42,2	36,8	46,0
t023_B	Toetspunt t023	4,50	46,4	43,7	38,6	47,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaai v4 (2 bouwlagen aan A50) [geluidscherm van 2 meter]
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t023_C	Toetspunt t023	7,50	47,1	44,3	39,5	48,4
t024_A	Toetspunt t024	1,50	43,0	40,4	35,1	44,2
t024_B	Toetspunt t024	4,50	44,6	41,8	36,6	45,8
t024_C	Toetspunt t024	7,50	45,7	42,9	37,7	46,9
t025_A	Toetspunt t025	1,50	43,5	40,9	35,6	44,8
t025_B	Toetspunt t025	4,50	45,3	42,5	37,3	46,5
t025_C	Toetspunt t025	7,50	46,6	43,7	38,6	47,7
t026_A	Toetspunt t026	1,50	44,4	41,8	36,3	45,5
t026_B	Toetspunt t026	4,50	45,9	43,2	37,7	47,0
t026_C	Toetspunt t026	7,50	47,1	44,2	39,0	48,2
t027_A	Toetspunt t027	1,50	45,1	42,5	36,9	46,2
t027_B	Toetspunt t027	4,50	46,4	43,7	38,3	47,5
t027_C	Toetspunt t027	7,50	47,2	44,3	39,2	48,4
t028_A	Toetspunt t028	1,50	45,5	42,7	37,3	46,6
t028_B	Toetspunt t028	4,50	46,9	44,1	38,8	48,0
t028_C	Toetspunt t028	7,50	47,4	44,6	39,3	48,5
t029_A	Toetspunt t029	1,50	44,5	41,8	36,4	45,7
t029_B	Toetspunt t029	4,50	46,1	43,3	38,0	47,2
t029_C	Toetspunt t029	7,50	46,9	44,0	38,8	48,0
t030_A	Toetspunt t030	1,50	45,7	43,0	37,9	47,0
t030_B	Toetspunt t030	4,50	47,2	44,3	39,6	48,5
t030_C	Toetspunt t030	7,50	48,5	45,6	41,0	49,9
t031_A	Toetspunt t031	1,50	44,7	42,2	36,4	45,8
t031_B	Toetspunt t031	4,50	45,7	43,1	37,3	46,8
t031_C	Toetspunt t031	7,50	46,5	43,8	38,2	47,6
t032_A	Toetspunt t032	1,50	45,5	42,9	37,3	46,6
t032_B	Toetspunt t032	4,50	46,4	43,8	38,1	47,5
t032_C	Toetspunt t032	7,50	47,0	44,3	38,8	48,1
t033_A	Toetspunt t033	1,50	45,6	43,0	37,5	46,7
t033_B	Toetspunt t033	4,50	46,4	43,8	38,3	47,5
t033_C	Toetspunt t033	7,50	46,7	44,0	38,5	47,8
t034_A	Toetspunt t034	1,50	45,0	42,4	36,8	46,1
t034_B	Toetspunt t034	4,50	46,2	43,5	38,0	47,3
t034_C	Toetspunt t034	7,50	46,7	44,0	38,6	47,8
t035_A	Toetspunt t035	1,50	44,0	41,3	36,2	45,3
t035_B	Toetspunt t035	4,50	45,6	42,8	37,8	46,8
t035_C	Toetspunt t035	7,50	46,3	43,4	38,3	47,4
t036_A	Toetspunt t036	1,50	44,7	42,0	36,9	46,0
t036_B	Toetspunt t036	4,50	46,5	43,6	38,7	47,7
t036_C	Toetspunt t036	7,50	47,3	44,4	39,5	48,5
t037_A	Toetspunt t037	1,50	49,1	46,6	41,0	50,3
t037_B	Toetspunt t037	4,50	49,8	47,3	41,8	51,0
t037_C	Toetspunt t037	7,50	50,4	47,8	42,6	51,7
t038_A	Toetspunt t038	1,50	49,3	46,8	41,3	50,5
t038_B	Toetspunt t038	4,50	50,1	47,5	42,1	51,3
t038_C	Toetspunt t038	7,50	50,6	48,0	42,8	51,9
t039_A	Toetspunt t039	1,50	49,6	47,1	41,6	50,8
t039_B	Toetspunt t039	4,50	50,3	47,8	42,4	51,6
t039_C	Toetspunt t039	7,50	50,9	48,2	43,1	52,2
t040_A	Toetspunt t040	1,50	49,7	47,2	41,7	51,0
t040_B	Toetspunt t040	4,50	50,5	47,9	42,6	51,8
t040_C	Toetspunt t040	7,50	51,0	48,3	43,3	52,3
t041_A	Toetspunt t041	1,50	45,6	42,9	37,9	46,9
t041_B	Toetspunt t041	4,50	47,7	44,9	40,2	49,1
t041_C	Toetspunt t041	7,50	49,9	46,9	42,6	51,3
t042_A	Toetspunt t042	1,50	39,4	36,3	32,2	40,8
t042_B	Toetspunt t042	4,50	42,5	39,3	35,3	43,9
t042_C	Toetspunt t042	7,50	45,4	42,3	38,3	46,9
t043_A	Toetspunt t043	1,50	39,1	36,0	31,9	40,6
t043_B	Toetspunt t043	4,50	41,8	38,7	34,6	43,2
t043_C	Toetspunt t043	7,50	44,6	41,5	37,4	46,1
t044_A	Toetspunt t044	1,50	39,9	36,8	32,6	41,3
t044_B	Toetspunt t044	4,50	42,6	39,5	35,3	44,0
t044_C	Toetspunt t044	7,50	45,1	42,0	38,0	46,6
t045_A	Toetspunt t045	1,50	40,0	37,0	32,5	41,3
t045_B	Toetspunt t045	4,50	42,3	39,3	34,9	43,7
t045_C	Toetspunt t045	7,50	44,6	41,6	37,4	46,1
t046_A	Toetspunt t046	1,50	44,9	42,3	36,8	46,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaai v4 (2 bouwlagen aan A50) [geluidscherm van 2 meter]
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t046_B	Toetspunt t046	4,50	45,9	43,3	37,8	47,1
t046_C	Toetspunt t046	7,50	46,2	43,6	38,1	47,3
t047_A	Toetspunt t047	1,50	44,3	41,8	36,3	45,5
t047_B	Toetspunt t047	4,50	45,0	42,5	37,0	46,2
t047_C	Toetspunt t047	7,50	45,8	43,1	38,0	47,0
t048_A	Toetspunt t048	1,50	44,8	42,2	37,1	46,1
t048_B	Toetspunt t048	4,50	46,8	44,0	39,3	48,2
t048_C	Toetspunt t048	7,50	48,4	45,4	41,1	49,8
t049_A	Toetspunt t049	1,50	51,4	49,0	43,2	52,6
t049_B	Toetspunt t049	4,50	51,8	49,3	43,7	52,9
t050_A	Toetspunt t050	1,50	51,2	48,7	43,0	52,3
t050_B	Toetspunt t050	4,50	51,7	49,2	43,7	52,9
t051_A	Toetspunt t051	1,50	50,1	47,6	42,0	51,3
t052_A	Toetspunt t052	1,50	49,7	47,2	41,7	50,9
t053_A	Toetspunt t053	1,50	50,0	47,5	41,8	51,2
t053_B	Toetspunt t053	4,50	50,8	48,3	42,8	52,0
t054_A	Toetspunt t054	1,50	50,2	47,8	42,1	51,4
t054_B	Toetspunt t054	4,50	51,0	48,4	43,0	52,2
t055_A	Toetspunt t055	1,50	47,2	44,6	39,1	48,4
t055_B	Toetspunt t055	4,50	48,1	45,5	40,1	49,3
t056_A	Toetspunt t056	1,50	42,8	40,0	35,3	44,1
t057_A	Toetspunt t057	1,50	44,6	41,8	37,1	46,0
t057_B	Toetspunt t057	4,50	46,1	43,3	38,6	47,5
t058_A	Toetspunt t058	1,50	43,4	40,5	35,9	44,7
t058_B	Toetspunt t058	4,50	45,3	42,3	37,8	46,6
t059_A	Toetspunt t059	1,50	42,8	39,9	35,4	44,2
t059_B	Toetspunt t059	4,50	44,8	41,8	37,4	46,2
t060_A	Toetspunt t060	1,50	43,7	40,7	36,3	45,0
t060_B	Toetspunt t060	4,50	45,3	42,3	37,9	46,7
t061_A	Toetspunt t061	1,50	43,0	40,0	35,4	44,3
t061_B	Toetspunt t061	4,50	44,6	41,6	37,1	45,9
t062_A	Toetspunt t062	1,50	42,7	39,8	35,0	44,0
t062_B	Toetspunt t062	4,50	44,4	41,4	36,7	45,7
t063_A	Toetspunt t063	1,50	43,0	39,9	35,2	44,2
t063_B	Toetspunt t063	4,50	44,9	41,8	37,1	46,1
t064_A	Toetspunt t064	1,50	41,5	38,6	32,7	42,4
t064_B	Toetspunt t064	4,50	43,7	40,8	35,1	44,6
t065_A	Toetspunt t065	1,50	42,1	39,2	33,5	43,0
t066_A	Toetspunt t066	1,50	43,0	40,2	34,6	44,0
t067_A	Toetspunt t067	1,50	49,7	47,3	41,5	50,9
t067_B	Toetspunt t067	4,50	50,1	47,6	42,1	51,3
t068_A	Toetspunt t068	1,50	50,2	47,8	42,0	51,4
t068_B	Toetspunt t068	4,50	50,4	48,0	42,3	51,6
t069_A	Toetspunt t069	1,50	50,7	48,3	42,4	51,8
t069_B	Toetspunt t069	4,50	50,7	48,3	42,6	51,9
t070_A	Toetspunt t070	1,50	50,6	48,2	42,4	51,8
t070_B	Toetspunt t070	4,50	50,8	48,3	42,6	52,0
t071_A	Toetspunt t071	1,50	50,3	47,9	42,1	51,5
t071_B	Toetspunt t071	4,50	50,7	48,2	42,6	51,9
t072_A	Toetspunt t072	1,50	50,7	48,3	42,5	51,9
t072_B	Toetspunt t072	4,50	51,3	48,8	43,2	52,5
t073_A	Toetspunt t073	1,50	50,2	47,7	42,1	51,4
t073_B	Toetspunt t073	4,50	50,9	48,4	43,0	52,2
t073_C	Toetspunt t073	7,50	51,9	49,2	44,2	53,2
t074_A	Toetspunt t074	1,50	49,8	47,3	41,7	51,0
t074_B	Toetspunt t074	4,50	50,5	48,0	42,6	51,8
t074_C	Toetspunt t074	7,50	51,4	48,7	43,6	52,7
t075_A	Toetspunt t075	1,50	50,4	47,9	42,3	51,6
t075_B	Toetspunt t075	4,50	51,2	48,7	43,3	52,5
t075_C	Toetspunt t075	7,50	51,7	49,0	44,0	53,0
t076_A	Toetspunt t076	1,50	49,5	47,0	41,4	50,7
t076_B	Toetspunt t076	4,50	50,3	47,7	42,3	51,5
t076_C	Toetspunt t076	7,50	50,9	48,2	43,1	52,1
t077_A	Toetspunt t077	1,50	47,9	45,4	39,8	49,1
t077_B	Toetspunt t077	4,50	48,8	46,2	40,8	50,0
t077_C	Toetspunt t077	7,50	49,4	46,7	41,6	50,7
t078_A	Toetspunt t078	1,50	45,5	42,7	37,9	46,8
t078_B	Toetspunt t078	4,50	46,8	43,9	39,2	48,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaai v4 (2 bouwlagen aan A50) [geluidscherm van 2 meter]
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t078_C	Toetspunt t078	7,50	47,3	44,4	39,7	48,6
t079_A	Toetspunt t079	1,50	45,2	42,6	37,3	46,4
t079_B	Toetspunt t079	4,50	46,4	43,7	38,6	47,7
t079_C	Toetspunt t079	7,50	47,2	44,4	39,5	48,4
t080_A	Toetspunt t080	1,50	46,0	43,4	37,9	47,2
t080_B	Toetspunt t080	4,50	47,0	44,4	39,0	48,2
t080_C	Toetspunt t080	7,50	47,8	45,1	40,0	49,1
t081_A	Toetspunt t081	1,50	45,8	43,3	37,9	47,1
t081_B	Toetspunt t081	4,50	46,8	44,2	39,0	48,1
t081_C	Toetspunt t081	7,50	48,0	45,2	40,4	49,3
t082_A	Toetspunt t082	1,50	46,0	43,4	37,9	47,1
t082_B	Toetspunt t082	4,50	47,0	44,4	39,0	48,2
t082_C	Toetspunt t082	7,50	47,7	45,0	39,9	48,9
t083_A	Toetspunt t083	1,50	46,2	43,6	38,3	47,4
t083_B	Toetspunt t083	4,50	47,3	44,7	39,5	48,6
t083_C	Toetspunt t083	7,50	48,2	45,5	40,6	49,5
t084_A	Toetspunt t084	1,50	45,3	42,7	37,2	46,5
t084_B	Toetspunt t084	4,50	46,3	43,8	38,4	47,6
t084_C	Toetspunt t084	7,50	47,2	44,5	39,4	48,5
t085_A	Toetspunt t085	1,50	47,2	44,6	39,3	48,4
t085_B	Toetspunt t085	4,50	48,2	45,6	40,4	49,5
t085_C	Toetspunt t085	7,50	49,5	46,7	41,8	50,8
t086_A	Toetspunt t086	1,50	42,3	39,2	34,9	43,6
t086_B	Toetspunt t086	4,50	43,5	40,5	36,0	44,8
t086_C	Toetspunt t086	7,50	44,2	41,1	36,6	45,4
t087_A	Toetspunt t087	1,50	41,3	38,3	33,8	42,6
t087_B	Toetspunt t087	4,50	43,2	40,2	35,7	44,5
t087_C	Toetspunt t087	7,50	44,4	41,4	36,8	45,7
t088_A	Toetspunt t088	1,50	41,0	38,1	33,2	42,2
t088_B	Toetspunt t088	4,50	42,9	40,0	35,1	44,1
t088_C	Toetspunt t088	7,50	43,8	40,8	36,0	45,0
t089_A	Toetspunt t089	1,50	51,1	48,6	42,9	52,2
t089_B	Toetspunt t089	4,50	51,8	49,2	43,5	52,9
t089_C	Toetspunt t089	7,50	52,1	49,5	43,8	53,2
t090_A	Toetspunt t090	1,50	50,4	47,9	42,2	51,6
t090_B	Toetspunt t090	4,50	51,1	48,5	43,0	52,3
t090_C	Toetspunt t090	7,50	51,3	48,7	43,2	52,5
t091_A	Toetspunt t091	1,50	49,8	47,3	41,6	50,9
t091_B	Toetspunt t091	4,50	50,6	48,0	42,5	51,8
t091_C	Toetspunt t091	7,50	50,7	48,1	42,7	51,9
t092_A	Toetspunt t092	1,50	49,9	47,3	41,7	51,0
t092_B	Toetspunt t092	4,50	50,4	47,8	42,3	51,5
t092_C	Toetspunt t092	7,50	50,4	47,8	42,4	51,6
t093_A	Toetspunt t093	1,50	49,6	47,1	41,4	50,7
t093_B	Toetspunt t093	4,50	50,1	47,6	42,0	51,3
t093_C	Toetspunt t093	7,50	49,9	47,3	41,8	51,1
t094_A	Toetspunt t094	1,50	49,7	47,2	41,6	50,9
t094_B	Toetspunt t094	4,50	50,2	47,6	42,2	51,4
t094_C	Toetspunt t094	7,50	50,1	47,5	42,1	51,3
t095_A	Toetspunt t095	1,50	49,8	47,2	41,7	50,9
t095_B	Toetspunt t095	4,50	50,3	47,8	42,3	51,5
t095_C	Toetspunt t095	7,50	50,6	47,9	42,7	51,8
t096_A	Toetspunt t096	1,50	50,0	47,6	41,9	51,2
t096_B	Toetspunt t096	4,50	50,6	48,0	42,5	51,8
t096_C	Toetspunt t096	7,50	50,8	48,2	42,9	52,1
t097_A	Toetspunt t097	1,50	49,9	47,4	41,8	51,1
t097_B	Toetspunt t097	4,50	50,7	48,1	42,7	51,9
t097_C	Toetspunt t097	7,50	51,3	48,6	43,6	52,6
t098_A	Toetspunt t098	1,50	49,2	46,7	41,2	50,4
t098_B	Toetspunt t098	4,50	50,1	47,5	42,3	51,4
t098_C	Toetspunt t098	7,50	50,8	48,1	43,1	52,1
t099_A	Toetspunt t099	1,50	46,6	43,9	38,5	47,7
t099_B	Toetspunt t099	4,50	47,5	44,8	39,5	48,7
t099_C	Toetspunt t099	7,50	48,0	45,3	40,2	49,3
t100_A	Toetspunt t100	1,50	46,4	43,4	39,0	47,8
t100_B	Toetspunt t100	4,50	48,2	45,2	40,9	49,6
t100_C	Toetspunt t100	7,50	49,4	46,3	42,1	50,8
t101_A	Toetspunt t101	1,50	45,8	42,8	38,4	47,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaai v4 (2 bouwlagen aan A50) [geluidscherm van 2 meter]
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t101_B	Toetspunt t101	4,50	47,5	44,5	40,2	48,9
t101_C	Toetspunt t101	7,50	48,9	45,8	41,6	50,3
t102_A	Toetspunt t102	1,50	45,9	42,9	38,4	47,2
t102_B	Toetspunt t102	4,50	47,5	44,5	40,1	48,9
t102_C	Toetspunt t102	7,50	48,6	45,5	41,2	49,9
t103_A	Toetspunt t103	1,50	45,9	42,8	38,4	47,2
t103_B	Toetspunt t103	4,50	47,5	44,4	40,1	48,9
t103_C	Toetspunt t103	7,50	48,5	45,4	41,0	49,8
t104_A	Toetspunt t104	1,50	46,3	43,3	38,7	47,6
t104_B	Toetspunt t104	4,50	47,9	44,8	40,4	49,2
t104_C	Toetspunt t104	7,50	48,7	45,7	41,1	50,0
t105_A	Toetspunt t105	1,50	46,8	43,8	39,1	48,0
t105_B	Toetspunt t105	4,50	48,4	45,4	40,7	49,6
t105_C	Toetspunt t105	7,50	49,2	46,2	41,5	50,4
t106_A	Toetspunt t106	1,50	46,3	43,4	38,3	47,5
t106_B	Toetspunt t106	4,50	48,6	45,7	40,8	49,8
t106_C	Toetspunt t106	7,50	49,6	46,7	41,7	50,8
t107_A	Toetspunt t107	1,50	48,4	45,7	40,8	49,8
t107_B	Toetspunt t107	4,50	49,4	46,5	41,8	50,7
t107_C	Toetspunt t107	7,50	49,8	46,9	42,3	51,1
t108_A	Toetspunt t108	1,50	47,4	44,7	39,8	48,8
t108_B	Toetspunt t108	4,50	48,7	45,9	41,3	50,1
t108_C	Toetspunt t108	7,50	49,3	46,4	42,0	50,7
t109_A	Toetspunt t109	1,50	47,0	44,2	39,4	48,4
t109_B	Toetspunt t109	4,50	48,5	45,6	41,0	49,8
t109_C	Toetspunt t109	7,50	49,3	46,3	41,9	50,7
t110_A	Toetspunt t110	1,50	46,9	44,2	39,3	48,3
t110_B	Toetspunt t110	4,50	48,6	45,7	41,1	49,9
t110_C	Toetspunt t110	7,50	49,3	46,4	42,0	50,7
t111_A	Toetspunt t111	1,50	46,6	43,8	38,9	47,9
t111_B	Toetspunt t111	4,50	48,0	45,1	40,5	49,4
t111_C	Toetspunt t111	7,50	48,7	45,8	41,3	50,1
t112_A	Toetspunt t112	1,50	47,1	44,3	39,4	48,4
t112_B	Toetspunt t112	4,50	48,1	45,3	40,6	49,5
t112_C	Toetspunt t112	7,50	49,1	46,2	41,7	50,5
t113_A	Toetspunt t113	1,50	46,5	43,8	38,7	47,7
t113_B	Toetspunt t113	4,50	47,6	44,9	39,9	48,9
t113_C	Toetspunt t113	7,50	48,9	46,1	41,4	50,3
t114_A	Toetspunt t114	1,50	47,1	44,2	39,6	48,4
t114_B	Toetspunt t114	4,50	48,5	45,6	41,1	49,9
t114_C	Toetspunt t114	7,50	49,1	46,1	41,8	50,5
t115_A	Toetspunt t115	1,50	50,2	47,7	42,2	51,4
t115_B	Toetspunt t115	4,50	50,9	48,4	43,0	52,2
t115_C	Toetspunt t115	7,50	51,5	48,8	43,7	52,7
t116_A	Toetspunt t116	1,50	49,9	47,4	41,9	51,2
t116_B	Toetspunt t116	4,50	50,7	48,1	42,7	51,9
t116_C	Toetspunt t116	7,50	51,5	48,8	43,8	52,8
t117_A	Toetspunt t117	1,50	50,0	47,5	42,0	51,3
t117_B	Toetspunt t117	4,50	50,8	48,2	42,9	52,0
t117_C	Toetspunt t117	7,50	51,5	48,8	43,8	52,8
t118_A	Toetspunt t118	1,50	50,8	48,4	42,8	52,0
t118_B	Toetspunt t118	4,50	51,5	48,9	43,5	52,7
t118_C	Toetspunt t118	7,50	52,4	49,7	44,8	53,7
t119_A	Toetspunt t119	1,50	51,0	48,4	43,0	52,2
t119_B	Toetspunt t119	4,50	51,6	49,1	43,8	52,9
t119_C	Toetspunt t119	7,50	52,7	49,9	45,0	54,0
t120_A	Toetspunt t120	1,50	51,5	48,9	43,6	52,8
t120_B	Toetspunt t120	4,50	52,4	49,7	44,6	53,6
t120_C	Toetspunt t120	7,50	53,5	50,7	46,0	54,9
t121_A	Toetspunt t121	1,50	51,4	48,8	43,5	52,6
t121_B	Toetspunt t121	4,50	52,2	49,5	44,6	53,5
t121_C	Toetspunt t121	7,50	53,5	50,6	46,1	54,9
t122_A	Toetspunt t122	1,50	51,3	48,7	43,5	52,6
t122_B	Toetspunt t122	4,50	52,2	49,5	44,6	53,5
t122_C	Toetspunt t122	7,50	53,6	50,7	46,2	55,0
t123_A	Toetspunt t123	1,50	46,0	42,9	38,7	47,4
t123_B	Toetspunt t123	4,50	47,5	44,4	40,3	48,9
t123_C	Toetspunt t123	7,50	48,4	45,3	41,2	49,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaai v4 (2 bouwlagen aan A50) [geluidscherm van 2 meter]
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t124_A	Toetspunt t124	1,50	44,8	41,8	37,4	46,2
t124_B	Toetspunt t124	4,50	46,4	43,3	39,0	47,8
t124_C	Toetspunt t124	7,50	47,7	44,6	40,5	49,1
t125_A	Toetspunt t125	1,50	47,1	43,9	39,9	48,5
t125_B	Toetspunt t125	4,50	49,0	45,9	41,9	50,5
t125_C	Toetspunt t125	7,50	49,8	46,6	42,7	51,2
t126_A	Toetspunt t126	1,50	45,6	42,5	38,2	46,9
t126_B	Toetspunt t126	4,50	47,5	44,4	40,2	48,9
t126_C	Toetspunt t126	7,50	48,6	45,5	41,4	50,0
t127_A	Toetspunt t127	1,50	45,0	41,9	37,5	46,3
t127_B	Toetspunt t127	4,50	47,2	44,1	39,9	48,6
t127_C	Toetspunt t127	7,50	48,4	45,3	41,1	49,8
t128_A	Toetspunt t128	1,50	45,0	42,0	37,6	46,4
t128_B	Toetspunt t128	4,50	47,2	44,1	39,9	48,6
t128_C	Toetspunt t128	7,50	48,3	45,2	41,1	49,7
t129_A	Toetspunt t129	1,50	47,6	45,0	39,7	48,8
t129_B	Toetspunt t129	4,50	48,7	46,0	40,9	49,9
t129_C	Toetspunt t129	7,50	49,4	46,6	41,7	50,7
t130_A	Toetspunt t130	1,50	45,8	43,3	37,7	46,9
t130_B	Toetspunt t130	4,50	46,5	43,9	38,5	47,7
t130_C	Toetspunt t130	7,50	47,0	44,3	39,1	48,2
t131_A	Toetspunt t131	1,50	46,7	44,1	38,6	47,9
t131_B	Toetspunt t131	4,50	47,6	45,0	39,7	48,9
t131_C	Toetspunt t131	7,50	48,6	45,8	40,9	49,9
t132_A	Toetspunt t132	1,50	46,2	43,7	38,1	47,4
t132_B	Toetspunt t132	4,50	46,9	44,4	38,9	48,1
t132_C	Toetspunt t132	7,50	47,5	44,8	39,6	48,7
t133_A	Toetspunt t133	1,50	46,4	43,8	38,3	47,6
t133_B	Toetspunt t133	4,50	47,4	44,7	39,4	48,6
t133_C	Toetspunt t133	7,50	48,5	45,7	40,9	49,8
t134_A	Toetspunt t134	1,50	46,5	44,0	38,3	47,6
t134_B	Toetspunt t134	4,50	47,2	44,7	39,0	48,4
t134_C	Toetspunt t134	7,50	47,7	45,1	39,6	48,8
t135_A	Toetspunt t135	1,50	46,6	44,0	38,5	47,8
t135_B	Toetspunt t135	4,50	47,7	45,0	39,8	48,9
t135_C	Toetspunt t135	7,50	49,0	46,2	41,4	50,3
t136_A	Toetspunt t136	1,50	47,1	44,6	38,9	48,2
t136_B	Toetspunt t136	4,50	47,7	45,2	39,6	48,9
t136_C	Toetspunt t136	7,50	48,3	45,7	40,3	49,5
t137_A	Toetspunt t137	1,50	47,8	45,1	40,1	49,1
t137_B	Toetspunt t137	4,50	48,8	46,0	41,2	50,1
t137_C	Toetspunt t137	7,50	49,9	47,0	42,5	51,3
t138_A	Toetspunt t138	1,50	45,8	43,1	37,7	46,9
t138_B	Toetspunt t138	4,50	46,7	44,0	38,9	48,0
t138_C	Toetspunt t138	7,50	47,6	44,8	39,9	48,8
t139_A	Toetspunt t139	1,50	47,3	44,7	39,3	48,5
t139_B	Toetspunt t139	4,50	48,0	45,4	40,1	49,3
t139_C	Toetspunt t139	7,50	49,0	46,2	41,3	50,3
t140_A	Toetspunt t140	1,50	46,0	42,9	38,7	47,4
t140_B	Toetspunt t140	4,50	47,7	44,6	40,4	49,1
t140_C	Toetspunt t140	7,50	48,6	45,5	41,4	50,0
t141_A	Toetspunt t141	1,50	48,8	45,8	41,5	50,2
t141_B	Toetspunt t141	4,50	50,6	47,5	43,4	52,0
t141_C	Toetspunt t141	7,50	52,2	49,1	45,1	53,7
t142_A	Toetspunt t142	1,50	49,6	46,7	42,2	51,0
t142_B	Toetspunt t142	4,50	51,2	48,1	43,9	52,6
t142_C	Toetspunt t142	7,50	52,7	49,6	45,5	54,2
t143_A	Toetspunt t143	1,50	49,2	46,8	41,1	50,4
t143_B	Toetspunt t143	4,50	49,9	47,4	41,8	51,1
t143_C	Toetspunt t143	7,50	50,6	48,0	42,7	51,8
t144_A	Toetspunt t144	1,50	49,8	47,4	41,6	51,0
t144_B	Toetspunt t144	4,50	50,3	47,8	42,1	51,4
t144_C	Toetspunt t144	7,50	50,7	48,1	42,7	51,9
t145_A	Toetspunt t145	1,50	49,2	46,7	41,2	50,4
t145_B	Toetspunt t145	4,50	50,0	47,4	42,0	51,2
t145_C	Toetspunt t145	7,50	50,7	48,0	42,9	52,0
t146_A	Toetspunt t146	1,50	49,5	47,0	41,4	50,7
t146_B	Toetspunt t146	4,50	50,2	47,6	42,2	51,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaai v4 (2 bouwlagen aan A50) [geluidscherm van 2 meter]
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t146_C	Toetspunt t146	7,50	50,8	48,1	43,1	52,1
t147_A	Toetspunt t147	1,50	49,1	46,7	41,0	50,3
t147_B	Toetspunt t147	4,50	49,6	47,1	41,6	50,8
t147_C	Toetspunt t147	7,50	50,1	47,5	42,3	51,4
t148_A	Toetspunt t148	1,50	49,2	46,7	41,1	50,4
t148_B	Toetspunt t148	4,50	49,8	47,2	41,8	51,0
t148_C	Toetspunt t148	7,50	50,6	48,0	42,9	51,9
t149_A	Toetspunt t149	1,50	49,2	46,7	41,1	50,4
t149_B	Toetspunt t149	4,50	49,7	47,2	41,7	50,9
t149_C	Toetspunt t149	7,50	50,4	47,7	42,6	51,7
t150_A	Toetspunt t150	1,50	48,4	45,9	40,4	49,7
t150_B	Toetspunt t150	4,50	49,2	46,6	41,2	50,4
t150_C	Toetspunt t150	7,50	49,8	47,1	42,1	51,1
t151_A	Toetspunt t151	1,50	48,5	46,0	40,5	49,7
t151_B	Toetspunt t151	4,50	49,2	46,7	41,3	50,5
t151_C	Toetspunt t151	7,50	49,9	47,2	42,2	51,2
t152_A	Toetspunt t152	1,50	48,7	46,2	40,6	49,9
t152_B	Toetspunt t152	4,50	49,5	46,9	41,5	50,7
t152_C	Toetspunt t152	7,50	50,2	47,5	42,4	51,5
t153_A	Toetspunt t153	1,50	48,9	46,3	40,9	50,1
t153_B	Toetspunt t153	4,50	49,8	47,2	41,9	51,0
t153_C	Toetspunt t153	7,50	50,4	47,7	42,7	51,7
t154_A	Toetspunt t154	1,50	50,1	47,5	42,2	51,3
t154_B	Toetspunt t154	4,50	51,1	48,4	43,3	52,4
t154_C	Toetspunt t154	7,50	51,9	49,1	44,3	53,2
t155_A	Toetspunt t155	1,50	51,0	48,4	43,2	52,3
t155_B	Toetspunt t155	4,50	52,2	49,5	44,6	53,6
t155_C	Toetspunt t155	7,50	53,2	50,3	45,7	54,5
t156_A	Toetspunt t156	1,50	50,6	47,7	43,1	51,9
t156_B	Toetspunt t156	4,50	52,5	49,5	45,2	53,9
t156_C	Toetspunt t156	7,50	53,8	50,7	46,6	55,2
t157_A	Toetspunt t157	1,50	50,2	47,2	42,8	51,6
t157_B	Toetspunt t157	4,50	51,8	48,8	44,5	53,2
t157_C	Toetspunt t157	7,50	53,5	50,4	46,3	54,9
t158_A	Toetspunt t158	1,50	50,9	48,2	43,2	52,2
t158_B	Toetspunt t158	4,50	52,0	49,2	44,5	53,4
t158_C	Toetspunt t158	7,50	53,1	50,2	45,7	54,5
t159_A	Toetspunt t159	1,50	48,2	45,7	40,2	49,4
t159_B	Toetspunt t159	4,50	49,1	46,5	41,2	50,4
t159_C	Toetspunt t159	7,50	50,8	48,0	43,3	52,1
t160_A	Toetspunt t160	1,50	48,5	46,0	40,6	49,8
t160_B	Toetspunt t160	4,50	49,3	46,7	41,4	50,6
t160_C	Toetspunt t160	7,50	50,7	47,9	43,1	52,0
t161_A	Toetspunt t161	1,50	48,6	46,1	40,6	49,8
t161_B	Toetspunt t161	4,50	49,3	46,8	41,4	50,6
t161_C	Toetspunt t161	7,50	50,3	47,6	42,6	51,6
t162_A	Toetspunt t162	1,50	49,1	46,6	41,1	50,3
t162_B	Toetspunt t162	4,50	50,0	47,4	42,1	51,2
t162_C	Toetspunt t162	7,50	50,6	48,0	42,9	51,9
t163_A	Toetspunt t163	1,50	45,1	42,2	37,7	46,5
t163_B	Toetspunt t163	4,50	47,1	44,1	39,7	48,5
t163_C	Toetspunt t163	7,50	49,5	46,5	42,4	51,0
t164_A	Toetspunt t164	1,50	46,0	43,4	38,1	47,3
t164_B	Toetspunt t164	4,50	47,5	44,8	39,8	48,8
t164_C	Toetspunt t164	7,50	49,5	46,6	42,1	50,9
t165_A	Toetspunt t165	1,50	41,4	38,5	34,2	42,9
t165_B	Toetspunt t165	4,50	43,6	40,6	36,3	45,0
t165_C	Toetspunt t165	7,50	46,7	43,6	39,6	48,2
t166_A	Toetspunt t166	1,50	42,5	39,4	35,4	44,0
t166_B	Toetspunt t166	4,50	44,2	41,1	37,1	45,7
t166_C	Toetspunt t166	7,50	47,4	44,2	40,3	48,9
t167_A	Toetspunt t167	1,50	41,7	38,6	34,7	43,2
t167_B	Toetspunt t167	4,50	43,8	40,7	36,8	45,4
t167_C	Toetspunt t167	7,50	47,3	44,0	40,3	48,8
t168_A	Toetspunt t168	1,50	42,3	39,2	35,3	43,8
t168_B	Toetspunt t168	4,50	44,5	41,3	37,4	46,0
t168_C	Toetspunt t168	7,50	47,0	43,8	40,0	48,5
t169_A	Toetspunt t169	1,50	43,0	39,8	36,0	44,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaaï v4 (2 bouwlagen aan A50) [geluidscherm van 2 meter]
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t169_B	Toetspunt t169	4,50	45,2	42,0	38,2	46,7
t169_C	Toetspunt t169	7,50	48,0	44,8	41,0	49,5
t170_A	Toetspunt t170	1,50	43,8	40,7	36,7	45,3
t170_B	Toetspunt t170	4,50	45,8	42,7	38,7	47,3
t170_C	Toetspunt t170	7,50	48,5	45,4	41,5	50,0
t171_A	Toetspunt t171	1,50	47,9	44,8	40,8	49,4
t171_B	Toetspunt t171	4,50	50,0	46,9	43,0	51,5
t171_C	Toetspunt t171	7,50	51,8	48,6	44,8	53,3
t172_A	Toetspunt t172	1,50	44,6	41,7	37,3	46,1
t172_B	Toetspunt t172	4,50	46,8	43,8	39,5	48,2
t172_C	Toetspunt t172	7,50	48,6	45,6	41,5	50,1
t173_A	Toetspunt t173	1,50	46,4	43,3	39,3	47,9
t173_B	Toetspunt t173	4,50	48,6	45,5	41,5	50,1
t173_C	Toetspunt t173	7,50	50,1	47,0	43,1	51,6
t174_A	Toetspunt t174	1,50	41,1	37,9	34,0	42,6
t174_B	Toetspunt t174	4,50	43,2	40,1	36,2	44,7
t174_C	Toetspunt t174	7,50	46,4	43,2	39,4	48,0
t175_A	Toetspunt t175	1,50	40,2	37,0	33,2	41,7
t175_B	Toetspunt t175	4,50	42,3	39,1	35,4	43,9
t175_C	Toetspunt t175	7,50	45,5	42,3	38,6	47,1
t176_A	Toetspunt t176	1,50	40,9	37,8	33,7	42,4
t176_B	Toetspunt t176	4,50	43,0	39,9	35,9	44,5
t176_C	Toetspunt t176	7,50	45,6	42,5	38,6	47,1
t177_A	Toetspunt t177	1,50	45,1	42,2	37,8	46,5
t177_B	Toetspunt t177	4,50	47,3	44,4	40,0	48,7
t177_C	Toetspunt t177	7,50	49,6	46,5	42,4	51,1
t178_A	Toetspunt t178	1,50	45,3	42,8	37,3	46,6
t178_B	Toetspunt t178	4,50	46,2	43,6	38,3	47,5
t178_C	Toetspunt t178	7,50	47,5	44,7	39,9	48,8
t179_A	Toetspunt t179	1,50	45,5	43,0	37,6	46,8
t179_B	Toetspunt t179	4,50	46,6	44,0	38,7	47,8
t179_C	Toetspunt t179	7,50	47,6	44,8	39,9	48,9
t180_A	Toetspunt t180	1,50	45,4	42,6	37,7	46,7
t180_B	Toetspunt t180	4,50	46,8	44,0	39,3	48,2
t180_C	Toetspunt t180	7,50	48,5	45,5	41,2	49,9
t181_A	Toetspunt t181	1,50	45,6	42,9	38,0	46,9
t181_B	Toetspunt t181	4,50	46,8	44,0	39,2	48,1
t181_C	Toetspunt t181	7,50	49,1	46,1	41,8	50,5
t182_A	Toetspunt t182	1,50	44,4	41,8	36,6	45,7
t182_B	Toetspunt t182	4,50	45,7	43,0	38,0	47,0
t182_C	Toetspunt t182	7,50	47,7	44,8	40,3	49,1
t183_A	Toetspunt t183	1,50	43,8	41,1	35,9	45,0
t183_B	Toetspunt t183	4,50	45,0	42,3	37,3	46,3
t183_C	Toetspunt t183	7,50	47,8	44,8	40,5	49,2
t184_A	Toetspunt t184	1,50	43,5	40,9	35,6	44,7
t184_B	Toetspunt t184	4,50	44,8	42,2	37,0	46,1
t184_C	Toetspunt t184	7,50	47,2	44,3	39,8	48,6
t185_A	Toetspunt t185	1,50	43,7	41,1	35,8	44,9
t185_B	Toetspunt t185	4,50	45,0	42,4	37,2	46,3
t185_C	Toetspunt t185	7,50	47,1	44,2	39,6	48,4
t186_A	Toetspunt t186	1,50	45,5	42,8	37,8	46,8
t186_B	Toetspunt t186	4,50	46,7	44,0	39,0	48,0
t186_C	Toetspunt t186	7,50	48,8	45,9	41,4	50,2
t187_A	Toetspunt t187	1,50	46,9	44,2	39,3	48,2
t187_B	Toetspunt t187	4,50	48,2	45,4	40,7	49,6
t187_C	Toetspunt t187	7,50	49,4	46,5	42,0	50,7
t188_A	Toetspunt t188	1,50	46,4	43,6	38,7	47,7
t188_B	Toetspunt t188	4,50	47,8	44,9	40,3	49,1
t188_C	Toetspunt t188	7,50	49,4	46,4	42,0	50,8
t189_A	Toetspunt t189	1,50	46,3	43,6	38,6	47,6
t189_B	Toetspunt t189	4,50	47,5	44,7	39,9	48,8
t189_C	Toetspunt t189	7,50	49,3	46,4	42,0	50,8
t190_A	Toetspunt t190	1,50	44,2	41,3	36,8	45,6
t190_B	Toetspunt t190	4,50	46,1	43,1	38,8	47,5
t190_C	Toetspunt t190	7,50	48,9	45,8	41,8	50,4
t191_A	Toetspunt t191	1,50	44,6	41,8	37,1	46,0
t191_B	Toetspunt t191	4,50	46,4	43,5	39,0	47,8
t191_C	Toetspunt t191	7,50	49,1	46,1	42,0	50,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaai v4 (2 bouwlagen aan A50) [geluidscherm van 2 meter]
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t192_A	Toetspunt t192	1,50	44,7	41,9	37,1	46,0
t192_B	Toetspunt t192	4,50	46,4	43,5	38,9	47,8
t192_C	Toetspunt t192	7,50	48,6	45,6	41,4	50,1
t193_A	Toetspunt t193	1,50	48,8	46,2	40,9	50,0
t193_B	Toetspunt t193	4,50	49,8	47,1	42,0	51,1
t193_C	Toetspunt t193	7,50	50,6	47,9	43,1	52,0
t194_A	Toetspunt t194	1,50	48,5	45,9	40,6	49,7
t194_B	Toetspunt t194	4,50	49,5	46,9	41,7	50,8
t194_C	Toetspunt t194	7,50	51,2	48,4	43,7	52,6
t195_A	Toetspunt t195	1,50	48,5	45,9	40,6	49,7
t195_B	Toetspunt t195	4,50	49,4	46,8	41,6	50,7
t195_C	Toetspunt t195	7,50	50,4	47,6	42,8	51,7
t196_A	Toetspunt t196	1,50	48,4	45,9	40,5	49,7
t196_B	Toetspunt t196	4,50	49,3	46,7	41,5	50,6
t196_C	Toetspunt t196	7,50	50,9	48,1	43,3	52,2
t197_A	Toetspunt t197	1,50	48,2	45,7	40,2	49,4
t197_B	Toetspunt t197	4,50	49,0	46,5	41,1	50,3
t197_C	Toetspunt t197	7,50	49,8	47,1	42,1	51,1
t198_A	Toetspunt t198	1,50	48,2	45,7	40,2	49,4
t198_B	Toetspunt t198	4,50	49,0	46,5	41,1	50,3
t198_C	Toetspunt t198	7,50	50,0	47,3	42,3	51,3
t199_A	Toetspunt t199	1,50	47,4	44,8	39,4	48,6
t199_B	Toetspunt t199	4,50	48,4	45,8	40,5	49,7
t199_C	Toetspunt t199	7,50	49,4	46,7	41,7	50,7
t200_A	Toetspunt t200	1,50	45,4	42,8	37,6	46,7
t200_B	Toetspunt t200	4,50	46,6	44,0	38,8	47,9
t200_C	Toetspunt t200	7,50	47,8	45,0	40,2	49,1
t201_A	Toetspunt t201	1,50	45,2	42,4	37,6	46,5
t201_B	Toetspunt t201	4,50	46,8	44,0	39,1	48,1
t201_C	Toetspunt t201	7,50	48,1	45,2	40,6	49,5
t202_A	Toetspunt t202	1,50	45,4	42,6	37,7	46,7
t202_B	Toetspunt t202	4,50	47,1	44,3	39,4	48,4
t202_C	Toetspunt t202	7,50	48,5	45,6	41,1	49,9
t203_A	Toetspunt t203	1,50	46,0	43,3	38,2	47,2
t203_B	Toetspunt t203	4,50	47,5	44,8	39,9	48,8
t203_C	Toetspunt t203	7,50	48,9	46,0	41,4	50,2
t204_A	Toetspunt t204	1,50	48,1	45,4	40,2	49,3
t204_B	Toetspunt t204	4,50	49,3	46,6	41,6	50,6
t204_C	Toetspunt t204	7,50	50,1	47,3	42,6	51,5
t205_A	Toetspunt t205	1,50	48,2	45,7	40,2	49,4
t205_B	Toetspunt t205	4,50	49,0	46,5	41,1	50,3
t205_C	Toetspunt t205	7,50	49,8	47,1	42,0	51,0
t206_A	Toetspunt t206	1,50	48,3	45,8	40,3	49,5
t206_B	Toetspunt t206	4,50	49,2	46,6	41,3	50,4
t206_C	Toetspunt t206	7,50	50,0	47,3	42,3	51,3
t207_A	Toetspunt t207	1,50	48,5	45,9	40,4	49,7
t207_B	Toetspunt t207	4,50	49,4	46,8	41,5	50,6
t207_C	Toetspunt t207	7,50	50,2	47,5	42,4	51,5
t208_A	Toetspunt t208	1,50	48,5	45,9	40,4	49,7
t208_B	Toetspunt t208	4,50	49,5	46,9	41,6	50,7
t208_C	Toetspunt t208	7,50	50,3	47,6	42,6	51,6
t209_A	Toetspunt t209	1,50	48,7	46,1	40,7	49,9
t209_B	Toetspunt t209	4,50	49,8	47,2	42,0	51,1
t209_C	Toetspunt t209	7,50	50,7	48,0	43,1	52,0
t210_A	Toetspunt t210	1,50	49,8	47,2	42,1	51,1
t210_B	Toetspunt t210	4,50	51,0	48,3	43,4	52,3
t210_C	Toetspunt t210	7,50	52,1	49,2	44,6	53,4
t211_A	Toetspunt t211	1,50	48,6	45,9	41,0	49,9
t211_B	Toetspunt t211	4,50	50,6	47,8	43,2	52,0
t211_C	Toetspunt t211	7,50	52,3	49,3	45,0	53,7
t212_A	Toetspunt t212	1,50	47,9	45,1	40,3	49,2
t212_B	Toetspunt t212	4,50	49,8	46,9	42,4	51,2
t212_C	Toetspunt t212	7,50	51,3	48,3	44,0	52,7
t213_A	Toetspunt t213	1,50	44,8	41,9	37,4	46,2
t213_B	Toetspunt t213	4,50	47,0	44,0	39,7	48,4
t213_C	Toetspunt t213	7,50	48,9	45,9	41,8	50,4
t214_A	Toetspunt t214	1,50	43,4	40,4	36,1	44,8
t214_B	Toetspunt t214	4,50	45,6	42,6	38,3	47,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaaï v4 (2 bouwlagen aan A50) [geluidscherm van 2 meter]
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t214_C	Toetspunt t214	7,50	47,5	44,4	40,4	49,0
t215_A	Toetspunt t215	1,50	42,7	39,6	35,5	44,1
t215_B	Toetspunt t215	4,50	44,8	41,7	37,5	46,2
t215_C	Toetspunt t215	7,50	46,9	43,8	39,8	48,4
t216_A	Toetspunt t216	1,50	42,3	39,2	35,1	43,7
t216_B	Toetspunt t216	4,50	44,2	41,1	37,0	45,7
t216_C	Toetspunt t216	7,50	46,4	43,2	39,3	47,9
t217_A	Toetspunt t217	1,50	42,0	38,9	34,9	43,5
t217_B	Toetspunt t217	4,50	44,0	40,9	36,9	45,5
t217_C	Toetspunt t217	7,50	46,6	43,4	39,5	48,1
t218_A	Toetspunt t218	1,50	42,1	39,0	35,0	43,6
t218_B	Toetspunt t218	4,50	44,1	41,0	36,9	45,5
t218_C	Toetspunt t218	7,50	46,5	43,4	39,5	48,0
t219_A	Toetspunt t219	1,50	44,9	42,1	37,4	46,2
t219_B	Toetspunt t219	4,50	46,5	43,7	39,1	47,9
t219_C	Toetspunt t219	7,50	48,3	45,4	41,1	49,8
t220_A	Toetspunt t220	1,50	44,1	41,1	36,7	45,5
t220_B	Toetspunt t220	4,50	46,1	43,1	38,8	47,5
t220_C	Toetspunt t220	7,50	48,2	45,1	41,1	49,7
t221_A	Toetspunt t221	1,50	44,3	41,4	36,9	45,7
t221_B	Toetspunt t221	4,50	46,3	43,3	38,9	47,7
t221_C	Toetspunt t221	7,50	48,4	45,3	41,2	49,8
t222_A	Toetspunt t222	1,50	45,1	42,4	37,6	46,5
t222_B	Toetspunt t222	4,50	46,8	43,9	39,3	48,1
t222_C	Toetspunt t222	7,50	48,5	45,6	41,3	50,0
t223_A	Toetspunt t223	1,50	42,6	39,5	35,5	44,1
t223_B	Toetspunt t223	4,50	44,6	41,5	37,5	46,1
t223_C	Toetspunt t223	7,50	47,4	44,2	40,4	48,9
t224_A	Toetspunt t224	1,50	42,6	39,4	35,5	44,0
t224_B	Toetspunt t224	4,50	44,3	41,2	37,2	45,8
t224_C	Toetspunt t224	7,50	46,8	43,6	39,8	48,3
t225_A	Toetspunt t225	1,50	43,0	39,8	35,9	44,5
t225_B	Toetspunt t225	4,50	44,8	41,7	37,7	46,3
t225_C	Toetspunt t225	7,50	47,0	43,8	40,0	48,5
t226_A	Toetspunt t226	1,50	43,4	40,3	36,3	44,9
t226_B	Toetspunt t226	4,50	45,5	42,4	38,4	46,9
t226_C	Toetspunt t226	7,50	48,1	45,0	41,1	49,6
t227_A	Toetspunt t227	1,50	44,0	40,9	36,8	45,4
t227_B	Toetspunt t227	4,50	46,0	43,0	38,9	47,5
t227_C	Toetspunt t227	7,50	48,3	45,1	41,2	49,7
t228_A	Toetspunt t228	1,50	44,6	41,6	37,4	46,1
t228_B	Toetspunt t228	4,50	46,8	43,7	39,6	48,2
t228_C	Toetspunt t228	7,50	48,8	45,7	41,7	50,2
t229_A	Toetspunt t229	1,50	43,7	41,1	35,9	45,0
t229_B	Toetspunt t229	4,50	45,0	42,2	37,3	46,3
t229_C	Toetspunt t229	7,50	47,2	44,3	39,9	48,6
t230_A	Toetspunt t230	1,50	44,9	42,0	37,4	46,2
t230_B	Toetspunt t230	4,50	46,4	43,5	39,0	47,8
t230_C	Toetspunt t230	7,50	48,8	45,7	41,6	50,2
t231_A	Toetspunt t231	1,50	44,3	41,7	36,5	45,6
t231_B	Toetspunt t231	4,50	45,8	43,1	38,0	47,1
t231_C	Toetspunt t231	7,50	47,7	44,9	40,3	49,1
t232_A	Toetspunt t232	1,50	42,4	39,5	34,8	43,7
t232_B	Toetspunt t232	4,50	44,1	41,3	36,6	45,5
t232_C	Toetspunt t232	7,50	45,8	42,9	38,5	47,2
t233_A	Toetspunt t233	1,50	42,1	39,2	34,7	43,5
t233_B	Toetspunt t233	4,50	44,1	41,2	36,7	45,5
t233_C	Toetspunt t233	7,50	46,1	43,1	38,9	47,6
t234_A	Toetspunt t234	1,50	44,8	42,2	36,8	46,0
t234_B	Toetspunt t234	4,50	46,0	43,4	38,2	47,3
t234_C	Toetspunt t234	7,50	47,6	44,8	40,1	49,0
t235_A	Toetspunt t235	1,50	45,3	42,5	37,7	46,6
t235_B	Toetspunt t235	4,50	46,7	43,9	39,2	48,0
t235_C	Toetspunt t235	7,50	48,4	45,5	41,2	49,9
t236_A	Toetspunt t236	1,50	44,4	41,8	36,6	45,7
t236_B	Toetspunt t236	4,50	45,7	43,0	38,0	47,0
t236_C	Toetspunt t236	7,50	47,3	44,4	39,9	48,7
t237_A	Toetspunt t237	1,50	50,0	47,5	42,1	51,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaaï v4 (2 bouwlagen aan A50) [geluidscherm van 2 meter]
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t237_B	Toetspunt t237	4,50	50,9	48,3	43,1	52,2
t237_C	Toetspunt t237	7,50	51,7	48,9	44,1	53,0
t238_A	Toetspunt t238	1,50	49,7	47,2	41,7	50,9
t238_B	Toetspunt t238	4,50	50,5	47,9	42,6	51,7
t238_C	Toetspunt t238	7,50	51,2	48,4	43,5	52,5
t239_A	Toetspunt t239	1,50	49,7	47,2	41,7	50,9
t239_B	Toetspunt t239	4,50	50,3	47,7	42,4	51,6
t239_C	Toetspunt t239	7,50	51,0	48,3	43,4	52,3
t240_A	Toetspunt t240	1,50	49,5	47,0	41,5	50,7
t240_B	Toetspunt t240	4,50	50,0	47,5	42,1	51,3
t240_C	Toetspunt t240	7,50	50,8	48,1	43,1	52,1
t241_A	Toetspunt t241	1,50	49,5	46,9	41,5	50,7
t241_B	Toetspunt t241	4,50	50,1	47,5	42,2	51,3
t241_C	Toetspunt t241	7,50	51,1	48,3	43,5	52,4
t242_A	Toetspunt t242	1,50	49,4	46,9	41,4	50,6
t242_B	Toetspunt t242	4,50	50,1	47,5	42,2	51,3
t242_C	Toetspunt t242	7,50	50,8	48,1	43,1	52,1
t243_A	Toetspunt t243	1,50	48,7	46,1	40,7	49,9
t243_B	Toetspunt t243	4,50	49,4	46,8	41,5	50,6
t243_C	Toetspunt t243	7,50	50,1	47,4	42,4	51,4
t244_A	Toetspunt t244	1,50	49,4	46,7	41,7	50,7
t244_B	Toetspunt t244	4,50	50,2	47,5	42,5	51,5
t244_C	Toetspunt t244	7,50	50,5	47,8	42,9	51,9
t245_A	Toetspunt t245	1,50	49,6	46,9	42,0	50,9
t245_B	Toetspunt t245	4,50	50,5	47,7	42,8	51,8
t245_C	Toetspunt t245	7,50	50,9	48,1	43,3	52,3
t246_A	Toetspunt t246	1,50	50,8	48,1	43,0	52,1
t246_B	Toetspunt t246	4,50	51,4	48,7	43,7	52,7
t246_C	Toetspunt t246	7,50	52,1	49,3	44,5	53,4
t247_A	Toetspunt t247	1,50	51,7	49,1	43,8	52,9
t247_B	Toetspunt t247	4,50	52,1	49,4	44,3	53,3
t247_C	Toetspunt t247	7,50	52,4	49,6	44,7	53,7
t248_A	Toetspunt t248	1,50	51,0	48,3	43,3	52,3
t248_B	Toetspunt t248	4,50	51,7	49,0	44,1	53,1
t248_C	Toetspunt t248	7,50	52,4	49,6	45,0	53,8
t249_A	Toetspunt t249	1,50	51,1	48,4	43,4	52,4
t249_B	Toetspunt t249	4,50	52,2	49,4	44,7	53,6
t249_C	Toetspunt t249	7,50	52,9	50,0	45,5	54,3
t250_A	Toetspunt t250	1,50	49,4	46,9	41,3	50,6
t250_B	Toetspunt t250	4,50	50,1	47,6	42,2	51,4
t250_C	Toetspunt t250	7,50	50,9	48,2	43,2	52,2
t251_A	Toetspunt t251	1,50	50,6	48,0	42,8	51,9
t251_B	Toetspunt t251	4,50	51,6	48,9	43,9	52,9
t251_C	Toetspunt t251	7,50	52,2	49,4	44,7	53,5
t252_A	Toetspunt t252	1,50	49,7	47,2	41,7	50,9
t252_B	Toetspunt t252	4,50	50,7	48,1	42,9	52,0
t252_C	Toetspunt t252	7,50	52,2	49,4	44,7	53,6
t253_A	Toetspunt t253	1,50	50,8	48,1	43,0	52,0
t253_B	Toetspunt t253	4,50	52,5	49,6	44,9	53,8
t253_C	Toetspunt t253	7,50	53,6	50,7	46,3	55,0
t254_A	Toetspunt t254	1,50	52,3	49,5	44,7	53,6
t254_B	Toetspunt t254	4,50	53,8	50,9	46,3	55,1
t254_C	Toetspunt t254	7,50	54,8	51,8	47,5	56,2
t255_A	Toetspunt t255	1,50	50,8	48,0	43,2	52,1
t255_B	Toetspunt t255	4,50	52,6	49,7	45,2	53,9
t255_C	Toetspunt t255	7,50	54,0	51,0	46,7	55,4
t256_A	Toetspunt t256	1,50	49,0	46,2	41,4	50,3
t256_B	Toetspunt t256	4,50	50,9	48,0	43,5	52,3
t256_C	Toetspunt t256	7,50	52,4	49,4	45,2	53,9
t257_A	Toetspunt t257	1,50	46,3	43,4	39,0	47,7
t257_B	Toetspunt t257	4,50	48,6	45,6	41,4	50,0
t257_C	Toetspunt t257	7,50	50,2	47,1	43,1	51,7
t258_A	Toetspunt t258	1,50	43,6	40,7	36,3	45,0
t258_B	Toetspunt t258	4,50	46,0	43,0	38,7	47,4
t258_C	Toetspunt t258	7,50	48,1	45,0	40,9	49,5
t259_A	Toetspunt t259	1,50	43,5	40,5	36,3	45,0
t259_B	Toetspunt t259	4,50	45,8	42,8	38,7	47,3
t259_C	Toetspunt t259	7,50	48,0	44,9	40,9	49,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaai v4 (2 bouwlagen aan A50) [geluidscherm van 2 meter]
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t260_A	Toetspunt t260	1,50	43,9	40,8	36,7	45,3
t260_B	Toetspunt t260	4,50	45,8	42,7	38,7	47,3
t260_C	Toetspunt t260	7,50	47,8	44,7	40,8	49,3
t261_A	Toetspunt t261	1,50	42,3	39,3	35,2	43,8
t261_B	Toetspunt t261	4,50	44,4	41,4	37,3	45,9
t261_C	Toetspunt t261	7,50	46,7	43,5	39,6	48,2
t262_A	Toetspunt t262	1,50	42,7	39,7	35,5	44,2
t262_B	Toetspunt t262	4,50	44,6	41,5	37,4	46,0
t262_C	Toetspunt t262	7,50	46,8	43,7	39,7	48,3
t263_A	Toetspunt t263	1,50	46,0	42,8	38,9	47,5
t263_B	Toetspunt t263	4,50	47,3	44,2	40,3	48,8
t263_C	Toetspunt t263	7,50	48,7	45,6	41,7	50,2
t264_A	Toetspunt t264	1,50	46,2	43,3	38,7	47,5
t264_B	Toetspunt t264	4,50	48,0	45,1	40,7	49,4
t264_C	Toetspunt t264	7,50	49,6	46,5	42,4	51,0
t265_A	Toetspunt t265	1,50	45,4	42,4	38,2	46,9
t265_B	Toetspunt t265	4,50	47,7	44,7	40,5	49,1
t265_C	Toetspunt t265	7,50	49,6	46,5	42,4	51,1
t266_A	Toetspunt t266	1,50	45,7	42,7	38,5	47,2
t266_B	Toetspunt t266	4,50	48,0	45,0	40,8	49,4
t266_C	Toetspunt t266	7,50	50,1	47,0	43,0	51,6
t267_A	Toetspunt t267	1,50	46,7	43,9	39,2	48,1
t267_B	Toetspunt t267	4,50	48,5	45,5	41,1	49,9
t267_C	Toetspunt t267	7,50	50,6	47,5	43,4	52,0
t268_A	Toetspunt t268	1,50	44,4	41,3	37,3	45,9
t268_B	Toetspunt t268	4,50	46,1	43,0	39,0	47,6
t268_C	Toetspunt t268	7,50	48,3	45,1	41,3	49,8
t269_A	Toetspunt t269	1,50	43,2	40,1	36,1	44,7
t269_B	Toetspunt t269	4,50	45,1	42,0	38,1	46,6
t269_C	Toetspunt t269	7,50	47,8	44,7	40,8	49,3
t270_A	Toetspunt t270	1,50	43,4	40,3	36,3	44,9
t270_B	Toetspunt t270	4,50	45,5	42,3	38,4	46,9
t270_C	Toetspunt t270	7,50	48,0	44,9	41,0	49,6
t271_A	Toetspunt t271	1,50	43,9	40,9	36,8	45,4
t271_B	Toetspunt t271	4,50	46,1	43,0	39,0	47,6
t271_C	Toetspunt t271	7,50	48,6	45,4	41,5	50,1
t272_A	Toetspunt t272	1,50	44,6	41,6	37,4	46,1
t272_B	Toetspunt t272	4,50	46,8	43,8	39,6	48,3
t272_C	Toetspunt t272	7,50	49,1	45,9	42,0	50,5
t273_A	Toetspunt t273	1,50	46,4	43,4	39,2	47,9
t273_B	Toetspunt t273	4,50	48,5	45,5	41,3	50,0
t273_C	Toetspunt t273	7,50	50,3	47,2	43,2	51,8
t274_A	Toetspunt t274	1,50	43,4	40,8	35,6	44,7
t274_B	Toetspunt t274	4,50	44,5	41,8	36,9	45,8
t274_C	Toetspunt t274	7,50	46,5	43,6	39,2	47,9
t275_A	Toetspunt t275	1,50	47,0	44,2	39,5	48,4
t275_B	Toetspunt t275	4,50	48,6	45,7	41,1	49,9
t275_C	Toetspunt t275	7,50	49,8	46,8	42,5	51,2
t276_A	Toetspunt t276	1,50	44,5	41,8	36,6	45,7
t276_B	Toetspunt t276	4,50	45,7	43,0	37,9	46,9
t276_C	Toetspunt t276	7,50	47,0	44,2	39,4	48,3
t277_A	Toetspunt t277	1,50	45,1	42,5	37,3	46,4
t277_B	Toetspunt t277	4,50	46,5	43,8	38,8	47,8
t277_C	Toetspunt t277	7,50	48,4	45,5	41,0	49,8
t278_A	Toetspunt t278	1,50	48,7	45,8	41,3	50,1
t278_B	Toetspunt t278	4,50	50,1	47,1	42,7	51,5
t278_C	Toetspunt t278	7,50	51,1	48,1	43,9	52,6
t279_A	Toetspunt t279	1,50	46,4	43,8	38,5	47,6
t279_B	Toetspunt t279	4,50	47,5	44,8	39,8	48,8
t279_C	Toetspunt t279	7,50	49,1	46,2	41,7	50,5
t280_A	Toetspunt t280	1,50	45,7	43,0	37,8	46,9
t280_B	Toetspunt t280	4,50	46,8	44,1	39,1	48,1
t280_C	Toetspunt t280	7,50	48,8	45,8	41,4	50,2
t281_A	Toetspunt t281	1,50	50,7	48,1	42,8	52,0
t281_B	Toetspunt t281	4,50	51,3	48,7	43,5	52,6
t281_C	Toetspunt t281	7,50	52,0	49,2	44,3	53,3
t282_A	Toetspunt t282	1,50	51,1	48,5	43,2	52,3
t282_B	Toetspunt t282	4,50	51,7	49,0	43,9	53,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaai v4 (2 bouwlagen aan A50) [geluidscherm van 2 meter]
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t282_C	Toetspunt t282	7,50	52,4	49,6	44,8	53,7
t283_A	Toetspunt t283	1,50	50,4	47,9	42,3	51,6
t283_B	Toetspunt t283	4,50	51,1	48,5	43,2	52,4
t283_C	Toetspunt t283	7,50	51,7	49,0	44,1	53,1
t284_A	Toetspunt t284	1,50	50,9	48,4	43,0	52,1
t284_B	Toetspunt t284	4,50	51,6	48,9	43,8	52,8
t284_C	Toetspunt t284	7,50	52,5	49,7	44,9	53,8
t285_A	Toetspunt t285	1,50	50,9	48,4	42,9	52,1
t285_B	Toetspunt t285	4,50	51,9	49,2	44,1	53,1
t285_C	Toetspunt t285	7,50	52,9	50,1	45,4	54,3
t286_A	Toetspunt t286	1,50	50,2	47,4	42,7	51,5
t286_B	Toetspunt t286	4,50	52,8	49,8	45,4	54,2
t286_C	Toetspunt t286	7,50	55,0	51,9	47,8	56,4
t287_A	Toetspunt t287	1,50	49,7	46,6	42,5	51,1
t287_B	Toetspunt t287	4,50	52,5	49,3	45,4	54,0
t287_C	Toetspunt t287	7,50	54,7	51,4	47,6	56,1
t288_A	Toetspunt t288	1,50	49,1	46,0	42,0	50,6
t288_B	Toetspunt t288	4,50	52,2	49,0	45,1	53,7
t288_C	Toetspunt t288	7,50	54,3	51,1	47,3	55,8
t289_A	Toetspunt t289	1,50	48,7	45,5	41,6	50,2
t289_B	Toetspunt t289	4,50	51,8	48,5	44,7	53,2
t289_C	Toetspunt t289	7,50	53,9	50,7	46,9	55,4
t290_A	Toetspunt t290	1,50	48,4	45,2	41,3	49,9
t290_B	Toetspunt t290	4,50	51,4	48,2	44,4	52,9
t290_C	Toetspunt t290	7,50	53,5	50,2	46,5	55,0
t291_A	Toetspunt t291	1,50	48,2	45,3	40,8	49,5
t291_B	Toetspunt t291	4,50	50,4	47,3	43,1	51,8
t291_C	Toetspunt t291	7,50	52,6	49,4	45,4	54,0
t292_A	Toetspunt t292	1,50	47,2	44,1	40,1	48,7
t292_B	Toetspunt t292	4,50	50,0	46,9	42,9	51,5
t292_C	Toetspunt t292	7,50	52,6	49,4	45,6	54,1
t293_A	Toetspunt t293	1,50	49,2	46,2	41,9	50,6
t293_B	Toetspunt t293	4,50	51,3	48,2	44,1	52,8
t293_C	Toetspunt t293	7,50	53,1	49,9	46,0	54,6
t294_A	Toetspunt t294	1,50	51,7	49,0	43,8	52,9
t294_B	Toetspunt t294	4,50	52,3	49,6	44,6	53,6
t294_C	Toetspunt t294	7,50	52,5	49,7	44,9	53,8
t295_A	Toetspunt t295	1,50	52,4	49,7	44,6	53,7
t295_B	Toetspunt t295	4,50	52,9	50,1	45,2	54,2
t295_C	Toetspunt t295	7,50	52,9	50,1	45,4	54,3
t296_A	Toetspunt t296	1,50	49,1	46,1	41,8	50,5
t296_B	Toetspunt t296	4,50	50,7	47,7	43,5	52,2
t296_C	Toetspunt t296	7,50	51,6	48,5	44,4	53,1
t297_A	Toetspunt t297	1,50	48,7	45,7	41,4	50,1
t297_B	Toetspunt t297	4,50	50,4	47,4	43,3	51,9
t297_C	Toetspunt t297	7,50	51,4	48,3	44,3	52,9
t298_A	Toetspunt t298	1,50	47,5	44,5	40,2	48,9
t298_B	Toetspunt t298	4,50	50,5	47,4	43,4	52,0
t298_C	Toetspunt t298	7,50	53,2	50,0	46,1	54,7
t299_A	Toetspunt t299	1,50	49,9	46,7	43,0	51,5
t299_B	Toetspunt t299	4,50	54,5	51,3	47,6	56,1
t299_C	Toetspunt t299	7,50	58,1	54,9	51,2	59,6
t300_A	Toetspunt t300	1,50	49,8	46,5	42,9	51,4
t300_B	Toetspunt t300	4,50	54,3	51,0	47,3	55,8
t300_C	Toetspunt t300	7,50	57,8	54,5	50,8	59,3
t301_A	Toetspunt t301	1,50	49,7	46,5	42,8	51,3
t301_B	Toetspunt t301	4,50	53,9	50,7	47,0	55,5
t301_C	Toetspunt t301	7,50	57,4	54,2	50,5	59,0
t302_A	Toetspunt t302	1,50	49,6	46,4	42,7	51,2
t302_B	Toetspunt t302	4,50	53,7	50,5	46,8	55,3
t302_C	Toetspunt t302	7,50	57,2	54,0	50,3	58,8
t303_A	Toetspunt t303	1,50	49,6	46,3	42,7	51,1
t303_B	Toetspunt t303	4,50	53,4	50,2	46,5	55,0
t303_C	Toetspunt t303	7,50	57,0	53,7	50,1	58,5
t304_A	Toetspunt t304	1,50	49,5	46,2	42,6	51,1
t304_B	Toetspunt t304	4,50	53,2	49,9	46,3	54,7
t304_C	Toetspunt t304	7,50	56,8	53,5	49,8	58,3
t305_A	Toetspunt t305	1,50	49,6	46,3	42,7	51,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaaï v4 (2 bouwlagen aan A50) [geluidscherm van 2 meter]
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t305_B	Toetspunt t305	4,50	53,2	49,9	46,3	54,8
t305_C	Toetspunt t305	7,50	56,8	53,5	49,8	58,3
t306_A	Toetspunt t306	1,50	47,8	45,0	40,4	49,2
t306_B	Toetspunt t306	4,50	50,5	47,5	43,3	52,0
t306_C	Toetspunt t306	7,50	54,2	51,0	47,1	55,7
t307_A	Toetspunt t307	1,50	51,7	49,1	43,8	53,0
t307_B	Toetspunt t307	4,50	52,1	49,5	44,3	53,4
t307_C	Toetspunt t307	7,50	52,6	49,8	45,0	53,9
t308_A	Toetspunt t308	1,50	51,5	48,9	43,6	52,7
t308_B	Toetspunt t308	4,50	51,9	49,3	44,1	53,2
t308_C	Toetspunt t308	7,50	52,5	49,7	44,9	53,8
t309_A	Toetspunt t309	1,50	50,4	47,7	42,6	51,6
t309_B	Toetspunt t309	4,50	51,1	48,4	43,4	52,4
t309_C	Toetspunt t309	7,50	52,0	49,2	44,4	53,3
t310_A	Toetspunt t310	1,50	49,4	46,7	41,6	50,7
t310_B	Toetspunt t310	4,50	50,3	47,5	42,6	51,6
t310_C	Toetspunt t310	7,50	51,5	48,6	44,0	52,8
t311_A	Toetspunt t311	1,50	49,1	46,3	41,4	50,4
t311_B	Toetspunt t311	4,50	50,0	47,3	42,5	51,4
t311_C	Toetspunt t311	7,50	51,0	48,1	43,6	52,4
t312_A	Toetspunt t312	1,50	48,7	46,0	41,2	50,1
t312_B	Toetspunt t312	4,50	50,0	47,2	42,6	51,4
t312_C	Toetspunt t312	7,50	51,1	48,1	43,7	52,5
t313_A	Toetspunt t313	1,50	48,4	45,5	40,9	49,7
t313_B	Toetspunt t313	4,50	49,9	47,0	42,5	51,3
t313_C	Toetspunt t313	7,50	50,7	47,8	43,4	52,2
t314_A	Toetspunt t314	1,50	51,1	47,9	44,1	52,6
t314_B	Toetspunt t314	4,50	54,7	51,4	47,7	56,2
t314_C	Toetspunt t314	7,50	56,7	53,4	49,7	58,2
t315_A	Toetspunt t315	1,50	46,3	43,2	39,2	47,8
t315_B	Toetspunt t315	4,50	49,1	45,9	42,0	50,6
t315_C	Toetspunt t315	7,50	52,3	49,1	45,3	53,8
t316_A	Toetspunt t316	1,50	45,4	42,4	38,1	46,8
t316_B	Toetspunt t316	4,50	48,1	45,0	41,0	49,6
t316_C	Toetspunt t316	7,50	51,3	48,1	44,3	52,8
t317_A	Toetspunt t317	1,50	45,0	42,0	37,7	46,4
t317_B	Toetspunt t317	4,50	48,1	45,0	41,0	49,6
t317_C	Toetspunt t317	7,50	51,9	48,7	44,9	53,4
t318_A	Toetspunt t318	1,50	45,7	42,9	38,2	47,1
t318_B	Toetspunt t318	4,50	48,3	45,3	41,0	49,7
t318_C	Toetspunt t318	7,50	51,6	48,4	44,5	53,0
t319_A	Toetspunt t319	1,50	50,1	46,8	43,1	51,6
t319_B	Toetspunt t319	4,50	54,5	51,2	47,5	56,0
t319_C	Toetspunt t319	7,50	57,9	54,7	51,0	59,4
t320_A	Toetspunt t320	1,50	50,2	47,1	43,2	51,7
t320_B	Toetspunt t320	4,50	54,1	50,9	47,1	55,6
t320_C	Toetspunt t320	7,50	56,6	53,4	49,7	58,2
t321_A	Toetspunt t321	1,50	50,8	47,7	43,5	52,2
t321_B	Toetspunt t321	4,50	54,0	50,8	46,9	55,5
t321_C	Toetspunt t321	7,50	56,2	53,0	49,2	57,7
t322_A	Toetspunt t322	1,50	53,1	50,4	45,5	54,5
t322_B	Toetspunt t322	4,50	53,7	50,9	46,2	55,1
t322_C	Toetspunt t322	7,50	53,9	51,0	46,6	55,3
t323_A	Toetspunt t323	1,50	53,2	50,5	45,4	54,5
t323_B	Toetspunt t323	4,50	53,6	50,9	46,0	55,0
t323_C	Toetspunt t323	7,50	53,7	50,8	46,2	55,0
t324_A	Toetspunt t324	1,50	53,3	50,8	45,5	54,6
t324_B	Toetspunt t324	4,50	53,7	51,0	46,0	55,0
t324_C	Toetspunt t324	7,50	53,7	50,9	46,1	55,0
t325_A	Toetspunt t325	1,50	51,5	48,7	43,9	52,8
t325_B	Toetspunt t325	4,50	52,8	49,9	45,4	54,1
t325_C	Toetspunt t325	7,50	54,6	51,5	47,3	56,0
t326_A	Toetspunt t326	1,50	50,5	47,5	43,1	51,9
t326_B	Toetspunt t326	4,50	52,5	49,5	45,3	54,0
t326_C	Toetspunt t326	7,50	54,9	51,7	47,8	56,4
t327_A	Toetspunt t327	1,50	49,9	46,6	42,9	51,4
t327_B	Toetspunt t327	4,50	53,9	50,7	47,0	55,5
t327_C	Toetspunt t327	7,50	57,2	53,9	50,2	58,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaaai v4 (2 bouwlagen aan A50) [geluidscherm van 2 meter]
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t328_A	Toetspunt t328	1,50	49,9	46,7	43,0	51,5
t328_B	Toetspunt t328	4,50	54,1	50,8	47,1	55,6
t328_C	Toetspunt t328	7,50	57,4	54,1	50,4	58,9
t329_A	Toetspunt t329	1,50	49,0	45,7	42,1	50,5
t329_B	Toetspunt t329	4,50	52,4	49,1	45,5	54,0
t330_A	Toetspunt t330	1,50	48,5	45,3	41,6	50,1
t330_B	Toetspunt t330	4,50	52,2	48,9	45,3	53,7
t331_A	Toetspunt t331	1,50	48,5	45,2	41,6	50,0
t331_B	Toetspunt t331	4,50	52,1	48,8	45,2	53,6
t332_A	Toetspunt t332	1,50	48,3	45,0	41,4	49,9
t332_B	Toetspunt t332	4,50	52,0	48,7	45,1	53,6
t333_A	Toetspunt t333	1,50	48,3	45,0	41,4	49,8
t333_B	Toetspunt t333	4,50	52,0	48,7	45,1	53,5
t334_A	Toetspunt t334	1,50	48,2	44,9	41,3	49,8
t334_B	Toetspunt t334	4,50	52,1	48,9	45,3	53,7
t335_A	Toetspunt t335	1,50	47,7	44,4	40,8	49,3
t335_B	Toetspunt t335	4,50	51,7	48,4	44,8	53,2
t336_A	Toetspunt t336	1,50	47,2	43,9	40,4	48,8
t336_B	Toetspunt t336	4,50	51,2	47,9	44,4	52,8
t337_A	Toetspunt t337	1,50	48,7	45,4	41,8	50,2
t337_B	Toetspunt t337	4,50	52,3	49,1	45,4	53,9
t338_A	Toetspunt t338	1,50	48,4	45,2	41,6	50,0
t338_B	Toetspunt t338	4,50	52,3	49,0	45,4	53,8
t339_A	Toetspunt t339	1,50	48,9	45,6	42,0	50,4
t339_B	Toetspunt t339	4,50	52,6	49,3	45,7	54,1
t340_A	Toetspunt t340	1,50	49,0	45,7	42,1	50,5
t340_B	Toetspunt t340	4,50	52,7	49,4	45,8	54,2
t341_A	Toetspunt t341	1,50	49,4	46,1	42,5	51,0
t341_B	Toetspunt t341	4,50	53,0	49,7	46,1	54,6
t342_A	Toetspunt t342	1,50	50,6	47,5	43,4	52,0
t342_B	Toetspunt t342	4,50	53,2	50,0	46,1	54,7
t343_A	Toetspunt t343	1,50	51,4	48,9	43,6	52,7
t343_B	Toetspunt t343	4,50	51,9	49,3	44,2	53,2
t344_A	Toetspunt t344	1,50	51,5	48,9	43,6	52,7
t344_B	Toetspunt t344	4,50	52,0	49,4	44,2	53,3
t345_A	Toetspunt t345	1,50	51,4	48,9	43,4	52,6
t345_B	Toetspunt t345	4,50	51,9	49,3	44,1	53,2
t346_A	Toetspunt t346	1,50	51,6	49,1	43,5	52,8
t346_B	Toetspunt t346	4,50	52,0	49,5	44,1	53,2
t347_A	Toetspunt t347	1,50	51,4	48,8	43,3	52,6
t347_B	Toetspunt t347	4,50	51,7	49,1	43,7	52,9
t348_A	Toetspunt t348	1,50	52,6	50,1	44,7	53,9
t348_B	Toetspunt t348	4,50	52,9	50,3	45,2	54,2
t349_A	Toetspunt t349	1,50	52,6	50,0	44,8	53,9
t349_B	Toetspunt t349	4,50	53,0	50,3	45,2	54,3
t350_A	Toetspunt t350	1,50	52,5	50,0	44,6	53,8
t350_B	Toetspunt t350	4,50	52,9	50,2	45,1	54,1
t351_A	Toetspunt t351	1,50	52,1	49,4	44,3	53,4
t351_B	Toetspunt t351	4,50	52,6	49,9	45,0	54,0
t352_A	Toetspunt t352	1,50	51,8	49,3	44,0	53,1
t352_B	Toetspunt t352	4,50	52,5	49,9	44,8	53,8
t353_A	Toetspunt t353	1,50	52,3	49,7	44,4	53,5
t353_B	Toetspunt t353	4,50	52,5	49,9	44,6	53,7
t354_A	Toetspunt t354	1,50	52,0	49,6	44,0	53,3
t354_B	Toetspunt t354	4,50	52,2	49,7	44,3	53,5
t355_A	Toetspunt t355	1,50	51,8	49,3	43,8	53,0
t355_B	Toetspunt t355	4,50	52,1	49,5	44,2	53,3
t356_A	Toetspunt t356	1,50	49,1	46,1	41,8	50,5
t356_B	Toetspunt t356	4,50	51,3	48,2	44,2	52,8
t357_A	Toetspunt t357	1,50	45,9	43,1	38,5	47,3
t357_B	Toetspunt t357	4,50	48,9	45,8	41,7	50,3
t358_A	Toetspunt t358	1,50	46,1	43,3	38,6	47,4
t358_B	Toetspunt t358	4,50	49,0	46,0	41,8	50,5
t359_A	Toetspunt t359	1,50	46,2	43,3	38,7	47,5
t359_B	Toetspunt t359	4,50	49,1	46,0	41,9	50,5
t360_A	Toetspunt t360	1,50	45,6	42,8	38,1	47,0
t360_B	Toetspunt t360	4,50	48,7	45,6	41,6	50,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

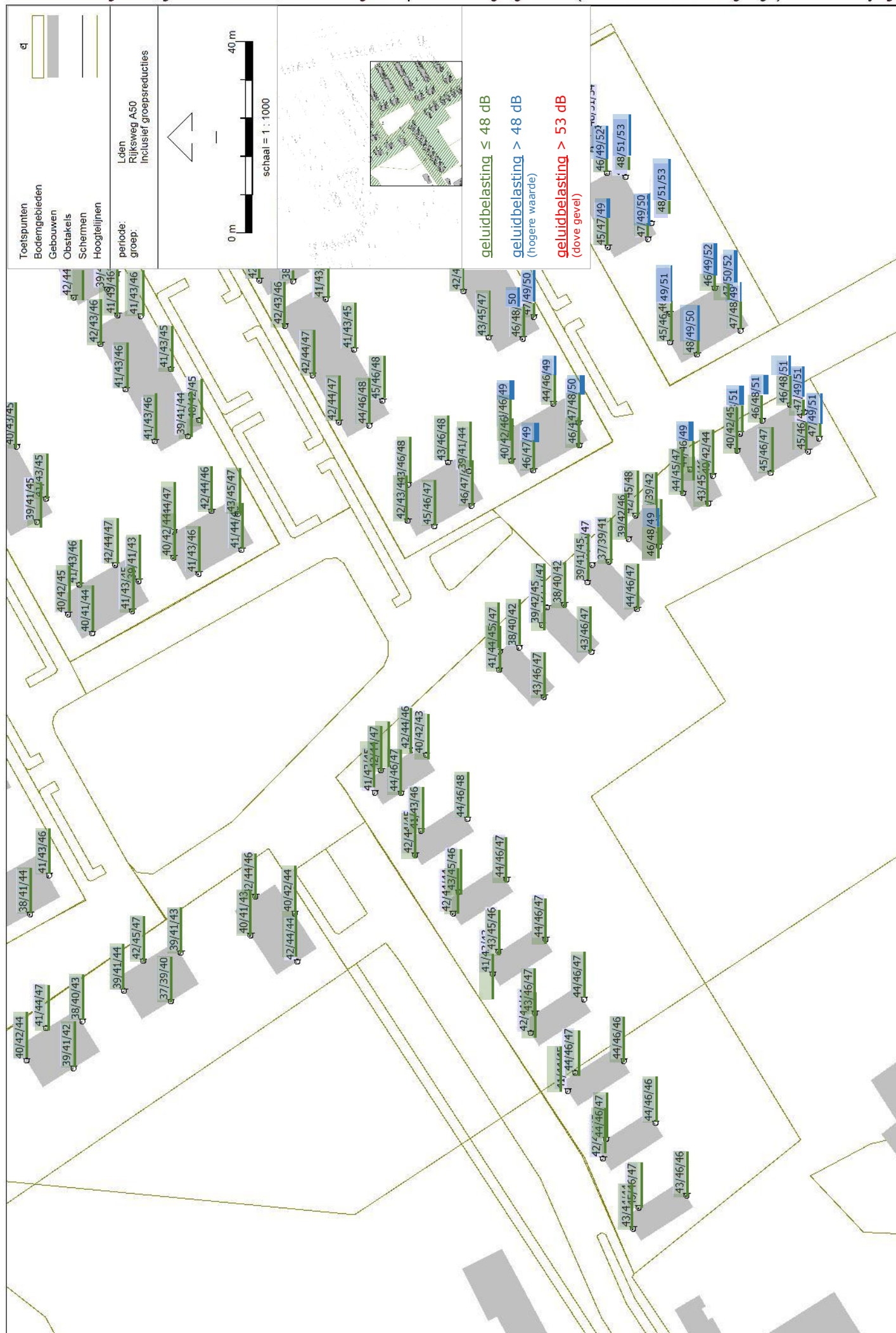
Aanvullend onderzoek: geluidwal verhogen met een geluidscherm van 2 meter

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaaï v4 (3e bouwlaag) [geluidscherm van 2 meter]
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

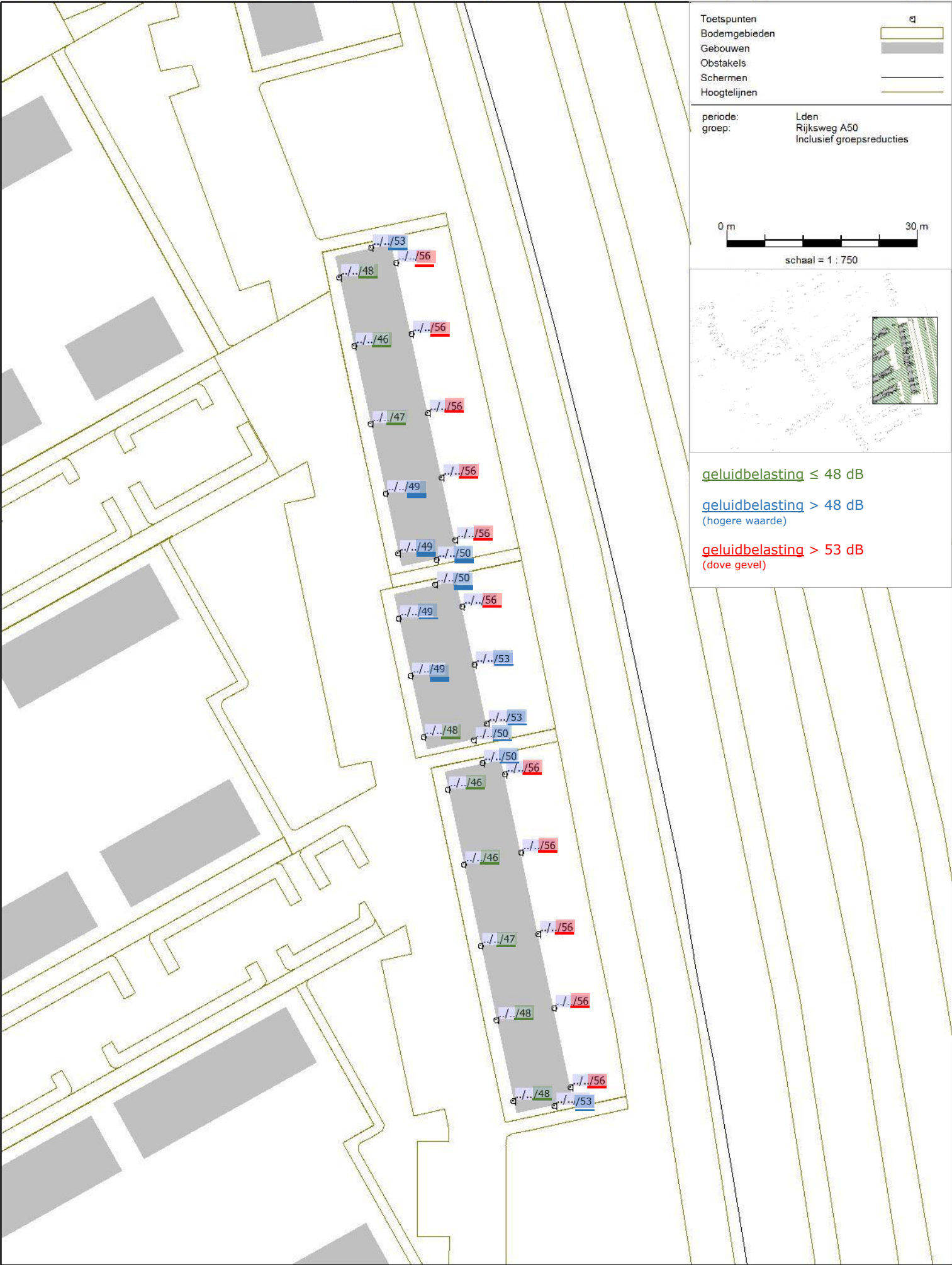
Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t329_C	Toetspunt t329	7,50	56,6	53,3	49,6	58,1
t330_C	Toetspunt t330	7,50	56,4	53,1	49,5	57,9
t331_C	Toetspunt t331	7,50	56,3	53,0	49,4	57,8
t332_C	Toetspunt t332	7,50	56,2	53,0	49,3	57,8
t333_C	Toetspunt t333	7,50	56,2	52,9	49,2	57,7
t334_C	Toetspunt t334	7,50	56,0	52,7	49,0	57,5
t335_C	Toetspunt t335	7,50	55,8	52,5	48,8	57,3
t336_C	Toetspunt t336	7,50	55,7	52,4	48,7	57,2
t337_C	Toetspunt t337	7,50	56,3	53,0	49,3	57,8
t338_C	Toetspunt t338	7,50	56,3	53,1	49,4	57,9
t339_C	Toetspunt t339	7,50	56,5	53,2	49,5	58,0
t340_C	Toetspunt t340	7,50	56,6	53,3	49,6	58,1
t341_C	Toetspunt t341	7,50	56,8	53,5	49,8	58,3
t342_C	Toetspunt t342	7,50	55,4	52,2	48,3	56,9
t343_C	Toetspunt t343	7,50	52,0	49,3	44,4	53,3
t344_C	Toetspunt t344	7,50	52,1	49,4	44,5	53,4
t345_C	Toetspunt t345	7,50	51,9	49,3	44,2	53,2
t346_C	Toetspunt t346	7,50	51,9	49,3	44,1	53,2
t347_C	Toetspunt t347	7,50	51,5	48,9	43,7	52,8
t348_C	Toetspunt t348	7,50	52,8	50,0	45,1	54,1
t349_C	Toetspunt t349	7,50	52,9	50,1	45,2	54,2
t350_C	Toetspunt t350	7,50	52,8	50,0	45,1	54,1
t351_C	Toetspunt t351	7,50	52,6	49,8	45,0	53,9
t352_C	Toetspunt t352	7,50	52,5	49,8	44,9	53,8
t353_C	Toetspunt t353	7,50	52,2	49,6	44,5	53,5
t354_C	Toetspunt t354	7,50	52,1	49,5	44,3	53,4
t355_C	Toetspunt t355	7,50	52,2	49,5	44,5	53,5
t356_C	Toetspunt t356	7,50	54,0	50,8	46,9	55,5
t357_C	Toetspunt t357	7,50	51,3	48,1	44,2	52,8
t358_C	Toetspunt t358	7,50	51,6	48,4	44,5	53,1
t359_C	Toetspunt t359	7,50	51,5	48,4	44,4	53,0
t360_C	Toetspunt t360	7,50	51,3	48,1	44,2	52,8





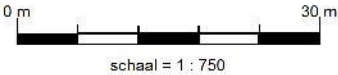






Toetspunten	q
Bodemgebieden	
Gebouwen	
Obstakels	
Schermen	
Hoogtelijnen	

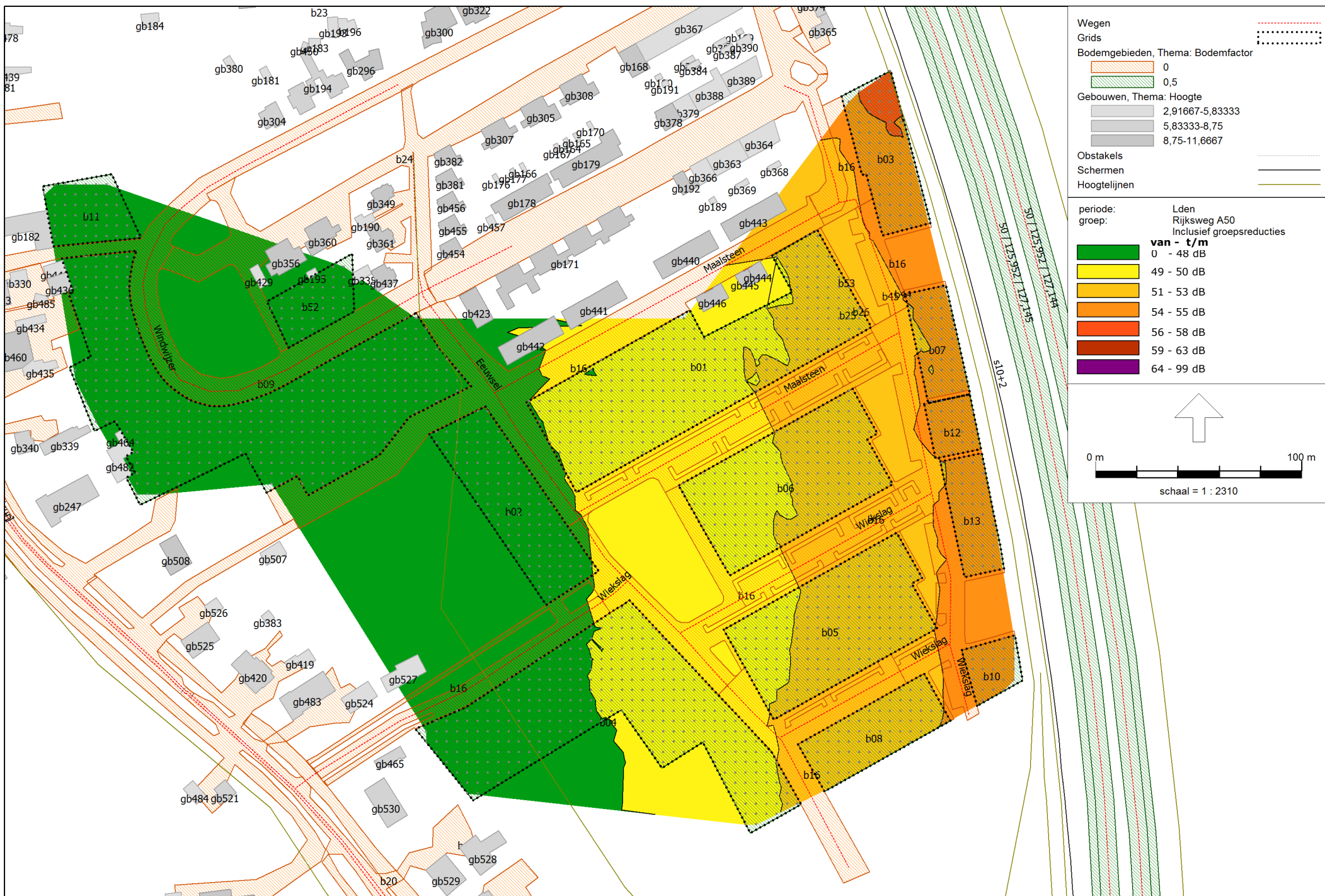
periode: Lden
groep: Rijksweg A50
Inclusief groepsreducties

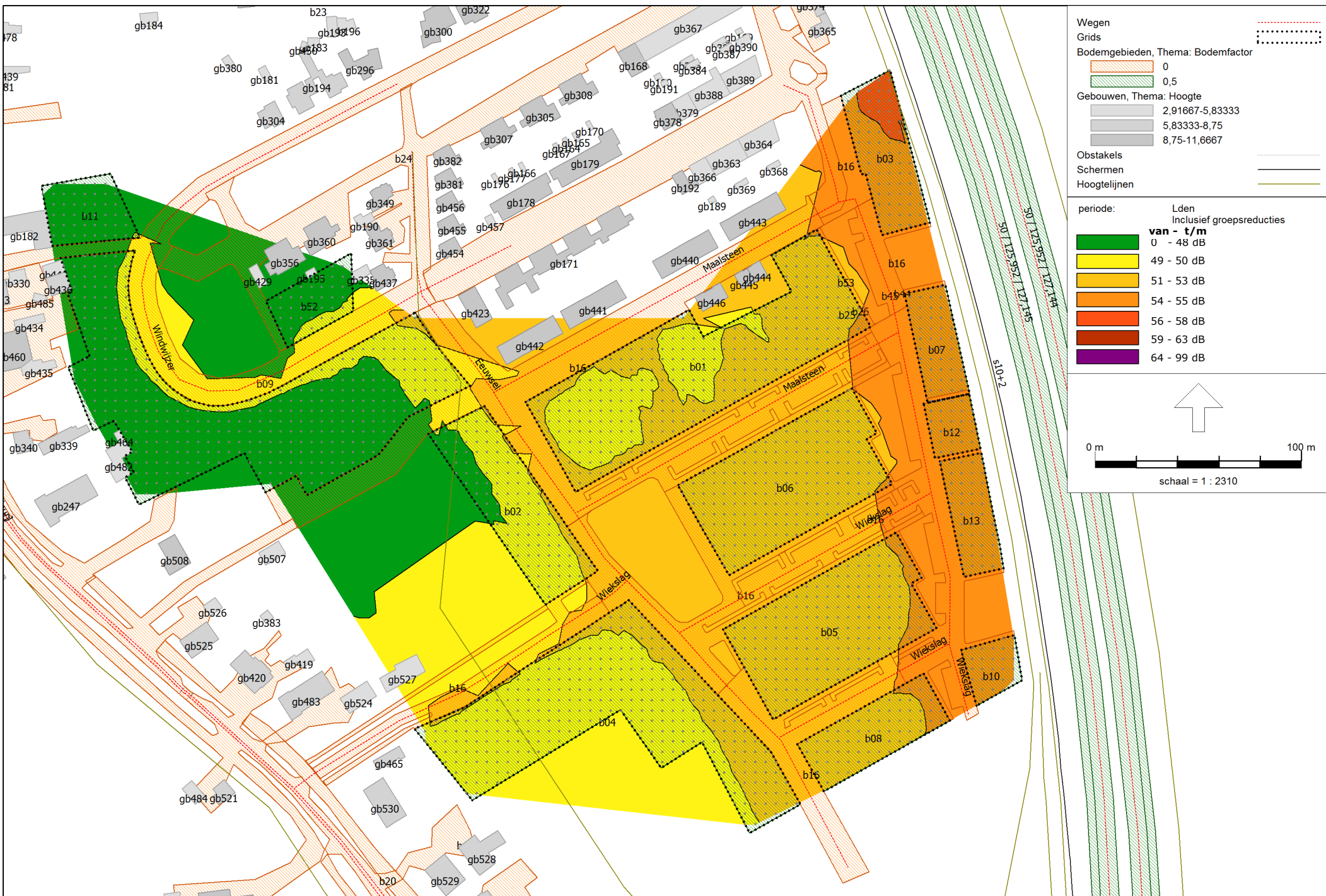


geluidbelasting ≤ 48 dB

geluidbelasting > 48 dB
(hogere waarde)

geluidbelasting > 53 dB
(dove gevel)





BIJLAGE 8:

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai v4 (2 bouwlagen aan A50) [fijn tweelaags ZOAB]
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijksweg A50
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t001_A	Toetspunt t001	1,50	39,9	36,6	33,1	41,5
t001_B	Toetspunt t001	4,50	43,3	40,0	36,5	44,9
t001_C	Toetspunt t001	7,50	44,9	41,6	38,1	46,5
t002_A	Toetspunt t002	1,50	39,7	36,4	33,0	41,4
t002_B	Toetspunt t002	4,50	43,0	39,7	36,2	44,6
t002_C	Toetspunt t002	7,50	44,4	41,1	37,6	46,0
t003_A	Toetspunt t003	1,50	40,1	36,7	33,3	41,7
t003_B	Toetspunt t003	4,50	42,8	39,5	36,0	44,4
t003_C	Toetspunt t003	7,50	43,8	40,5	37,0	45,4
t004_A	Toetspunt t004	1,50	40,4	37,1	33,7	42,0
t004_B	Toetspunt t004	4,50	42,9	39,6	36,1	44,5
t004_C	Toetspunt t004	7,50	43,9	40,6	37,0	45,5
t005_A	Toetspunt t005	1,50	40,7	37,4	33,9	42,3
t005_B	Toetspunt t005	4,50	42,7	39,4	35,9	44,3
t005_C	Toetspunt t005	7,50	43,7	40,3	36,8	45,2
t006_A	Toetspunt t006	1,50	39,0	35,7	32,3	40,7
t006_B	Toetspunt t006	4,50	41,3	38,0	34,5	42,9
t006_C	Toetspunt t006	7,50	42,9	39,6	36,0	44,5
t007_A	Toetspunt t007	1,50	38,7	35,4	31,9	40,3
t007_B	Toetspunt t007	4,50	41,1	37,8	34,3	42,7
t007_C	Toetspunt t007	7,50	42,7	39,4	35,8	44,2
t008_A	Toetspunt t008	1,50	37,8	34,5	31,1	39,4
t008_B	Toetspunt t008	4,50	40,2	36,9	33,4	41,8
t008_C	Toetspunt t008	7,50	42,0	38,7	35,2	43,6
t009_A	Toetspunt t009	1,50	38,0	34,7	31,2	39,6
t009_B	Toetspunt t009	4,50	40,6	37,3	33,8	42,2
t009_C	Toetspunt t009	7,50	42,0	38,7	35,1	43,6
t010_A	Toetspunt t010	1,50	38,0	34,7	31,2	39,6
t010_B	Toetspunt t010	4,50	39,7	36,4	32,9	41,3
t010_C	Toetspunt t010	7,50	40,9	37,6	34,1	42,5
t011_A	Toetspunt t011	1,50	34,0	30,7	27,3	35,6
t011_B	Toetspunt t011	4,50	35,7	32,4	28,9	37,3
t011_C	Toetspunt t011	7,50	37,3	34,0	30,5	38,9
t012_A	Toetspunt t012	1,50	34,5	31,1	27,7	36,1
t012_B	Toetspunt t012	4,50	36,4	33,1	29,7	38,0
t012_C	Toetspunt t012	7,50	38,1	34,8	31,3	39,7
t013_A	Toetspunt t013	1,50	34,9	31,6	28,2	36,6
t013_B	Toetspunt t013	4,50	36,4	33,1	29,6	38,0
t013_C	Toetspunt t013	7,50	38,4	35,1	31,6	40,0
t014_A	Toetspunt t014	1,50	34,4	31,0	27,6	36,0
t014_B	Toetspunt t014	4,50	37,3	34,0	30,5	38,9
t014_C	Toetspunt t014	7,50	38,4	35,1	31,6	40,0
t015_A	Toetspunt t015	1,50	34,8	31,4	28,1	36,4
t015_B	Toetspunt t015	4,50	36,7	33,3	29,9	38,3
t015_C	Toetspunt t015	7,50	37,9	34,6	31,1	39,5
t016_A	Toetspunt t016	1,50	38,5	35,2	31,8	40,1
t016_B	Toetspunt t016	4,50	42,1	38,8	35,3	43,7
t016_C	Toetspunt t016	7,50	43,6	40,3	36,8	45,2
t017_A	Toetspunt t017	1,50	35,7	32,4	29,0	37,4
t017_B	Toetspunt t017	4,50	38,1	34,8	31,4	39,7
t017_C	Toetspunt t017	7,50	39,8	36,4	33,0	41,4
t018_A	Toetspunt t018	1,50	33,9	30,5	27,2	35,5
t018_B	Toetspunt t018	4,50	37,7	34,4	31,0	39,3
t018_C	Toetspunt t018	7,50	38,8	35,5	32,0	40,4
t019_A	Toetspunt t019	1,50	37,7	34,3	30,9	39,3
t019_B	Toetspunt t019	4,50	40,1	36,8	33,3	41,7
t019_C	Toetspunt t019	7,50	41,8	38,5	34,9	43,4
t020_A	Toetspunt t020	1,50	37,2	33,9	30,4	38,8
t020_B	Toetspunt t020	4,50	40,1	36,8	33,3	41,7
t020_C	Toetspunt t020	7,50	41,9	38,6	35,0	43,5
t021_A	Toetspunt t021	1,50	34,2	30,8	27,4	35,8
t021_B	Toetspunt t021	4,50	36,2	32,9	29,5	37,8
t021_C	Toetspunt t021	7,50	37,9	34,6	31,1	39,5
t022_A	Toetspunt t022	1,50	37,7	34,4	30,9	39,3
t022_B	Toetspunt t022	4,50	40,2	36,9	33,4	41,8
t022_C	Toetspunt t022	7,50	42,2	38,9	35,4	43,8
t023_A	Toetspunt t023	1,50	36,9	33,6	30,1	38,5
t023_B	Toetspunt t023	4,50	40,1	36,8	33,3	41,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai v4 (2 bouwlagen aan A50) [fijn tweelaags ZOAB]
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijksweg A50
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t023_C	Toetspunt t023	7,50	41,7	38,4	34,9	43,3
t024_A	Toetspunt t024	1,50	35,1	31,7	28,3	36,7
t024_B	Toetspunt t024	4,50	37,6	34,3	30,8	39,2
t024_C	Toetspunt t024	7,50	39,3	36,0	32,5	40,9
t025_A	Toetspunt t025	1,50	35,9	32,5	29,1	37,5
t025_B	Toetspunt t025	4,50	38,3	35,0	31,5	39,9
t025_C	Toetspunt t025	7,50	40,2	36,9	33,4	41,8
t026_A	Toetspunt t026	1,50	35,6	32,3	28,8	37,2
t026_B	Toetspunt t026	4,50	37,8	34,4	31,0	39,3
t026_C	Toetspunt t026	7,50	40,0	36,6	33,1	41,5
t027_A	Toetspunt t027	1,50	35,8	32,4	29,0	37,4
t027_B	Toetspunt t027	4,50	38,8	35,5	32,0	40,4
t027_C	Toetspunt t027	7,50	40,7	37,4	33,9	42,3
t028_A	Toetspunt t028	1,50	37,2	33,9	30,4	38,8
t028_B	Toetspunt t028	4,50	39,5	36,2	32,7	41,1
t028_C	Toetspunt t028	7,50	40,3	36,9	33,4	41,8
t029_A	Toetspunt t029	1,50	36,6	33,3	29,8	38,2
t029_B	Toetspunt t029	4,50	39,0	35,7	32,2	40,6
t029_C	Toetspunt t029	7,50	40,2	36,9	33,4	41,8
t030_A	Toetspunt t030	1,50	39,4	36,1	32,6	41,0
t030_B	Toetspunt t030	4,50	42,0	38,7	35,2	43,6
t030_C	Toetspunt t030	7,50	44,1	40,8	37,3	45,7
t031_A	Toetspunt t031	1,50	33,7	30,4	27,0	35,3
t031_B	Toetspunt t031	4,50	35,4	32,1	28,7	37,0
t031_C	Toetspunt t031	7,50	37,6	34,3	30,9	39,2
t032_A	Toetspunt t032	1,50	36,0	32,7	29,3	37,6
t032_B	Toetspunt t032	4,50	37,2	33,9	30,4	38,8
t032_C	Toetspunt t032	7,50	38,8	35,5	32,0	40,4
t033_A	Toetspunt t033	1,50	36,0	32,7	29,3	37,6
t033_B	Toetspunt t033	4,50	37,4	34,0	30,6	39,0
t033_C	Toetspunt t033	7,50	38,4	35,1	31,6	40,0
t034_A	Toetspunt t034	1,50	35,9	32,6	29,2	37,5
t034_B	Toetspunt t034	4,50	38,2	34,8	31,4	39,8
t034_C	Toetspunt t034	7,50	39,1	35,8	32,3	40,7
t035_A	Toetspunt t035	1,50	36,9	33,6	30,2	38,5
t035_B	Toetspunt t035	4,50	39,4	36,1	32,6	41,0
t035_C	Toetspunt t035	7,50	40,0	36,6	33,1	41,5
t036_A	Toetspunt t036	1,50	37,9	34,6	31,2	39,5
t036_B	Toetspunt t036	4,50	40,7	37,3	33,9	42,2
t036_C	Toetspunt t036	7,50	41,8	38,4	34,9	43,3
t037_A	Toetspunt t037	1,50	38,7	35,3	31,9	40,3
t037_B	Toetspunt t037	4,50	40,7	37,4	33,9	42,3
t037_C	Toetspunt t037	7,50	43,4	40,1	36,6	45,0
t038_A	Toetspunt t038	1,50	39,7	36,4	33,0	41,3
t038_B	Toetspunt t038	4,50	41,7	38,4	34,9	43,3
t038_C	Toetspunt t038	7,50	43,8	40,5	37,0	45,4
t039_A	Toetspunt t039	1,50	40,2	36,9	33,5	41,8
t039_B	Toetspunt t039	4,50	42,0	38,6	35,2	43,6
t039_C	Toetspunt t039	7,50	44,3	41,0	37,5	45,9
t040_A	Toetspunt t040	1,50	40,4	37,1	33,7	42,1
t040_B	Toetspunt t040	4,50	42,5	39,2	35,7	44,1
t040_C	Toetspunt t040	7,50	44,6	41,3	37,8	46,2
t041_A	Toetspunt t041	1,50	39,1	35,7	32,3	40,7
t041_B	Toetspunt t041	4,50	42,6	39,3	35,8	44,2
t041_C	Toetspunt t041	7,50	46,0	42,7	39,2	47,6
t042_A	Toetspunt t042	1,50	36,1	32,8	29,4	37,8
t042_B	Toetspunt t042	4,50	39,4	36,0	32,6	41,0
t042_C	Toetspunt t042	7,50	42,6	39,3	35,7	44,1
t043_A	Toetspunt t043	1,50	35,7	32,4	29,0	37,3
t043_B	Toetspunt t043	4,50	38,4	35,1	31,6	40,0
t043_C	Toetspunt t043	7,50	41,5	38,2	34,7	43,1
t044_A	Toetspunt t044	1,50	36,3	32,9	29,5	37,9
t044_B	Toetspunt t044	4,50	39,1	35,8	32,3	40,7
t044_C	Toetspunt t044	7,50	42,0	38,7	35,2	43,6
t045_A	Toetspunt t045	1,50	35,7	32,4	29,0	37,3
t045_B	Toetspunt t045	4,50	38,3	34,9	31,5	39,9
t045_C	Toetspunt t045	7,50	41,1	37,8	34,3	42,7
t046_A	Toetspunt t046	1,50	35,4	32,1	28,6	37,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai v4 (2 bouwlagen aan A50) [fijn tweelaags ZOAB]
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijksweg A50
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t046_B	Toetspunt t046	4,50	37,0	33,7	30,2	38,6
t046_C	Toetspunt t046	7,50	37,3	34,0	30,5	38,9
t047_A	Toetspunt t047	1,50	35,1	31,7	28,3	36,7
t047_B	Toetspunt t047	4,50	36,0	32,7	29,3	37,6
t047_C	Toetspunt t047	7,50	38,7	35,4	31,9	40,3
t048_A	Toetspunt t048	1,50	38,3	35,0	31,6	39,9
t048_B	Toetspunt t048	4,50	41,8	38,5	35,0	43,4
t048_C	Toetspunt t048	7,50	44,4	41,1	37,6	46,0
t049_A	Toetspunt t049	1,50	39,0	35,7	32,3	40,6
t049_B	Toetspunt t049	4,50	41,4	38,1	34,6	43,0
t050_A	Toetspunt t050	1,50	40,2	36,9	33,5	41,8
t050_B	Toetspunt t050	4,50	42,8	39,4	36,0	44,4
t051_A	Toetspunt t051	1,50	40,1	36,8	33,4	41,7
t052_A	Toetspunt t052	1,50	39,7	36,3	33,0	41,3
t053_A	Toetspunt t053	1,50	38,8	35,5	32,1	40,5
t053_B	Toetspunt t053	4,50	41,8	38,5	35,0	43,4
t054_A	Toetspunt t054	1,50	39,4	36,1	32,7	41,0
t054_B	Toetspunt t054	4,50	42,1	38,8	35,4	43,7
t055_A	Toetspunt t055	1,50	37,8	34,4	31,0	39,4
t055_B	Toetspunt t055	4,50	39,9	36,6	33,1	41,5
t056_A	Toetspunt t056	1,50	37,7	34,4	31,0	39,3
t057_A	Toetspunt t057	1,50	39,9	36,6	33,1	41,5
t057_B	Toetspunt t057	4,50	41,4	38,1	34,6	43,0
t058_A	Toetspunt t058	1,50	38,9	35,6	32,1	40,5
t058_B	Toetspunt t058	4,50	40,9	37,5	34,1	42,5
t059_A	Toetspunt t059	1,50	38,5	35,2	31,7	40,1
t059_B	Toetspunt t059	4,50	40,7	37,4	33,9	42,3
t060_A	Toetspunt t060	1,50	39,6	36,2	32,8	41,2
t060_B	Toetspunt t060	4,50	41,4	38,0	34,6	42,9
t061_A	Toetspunt t061	1,50	38,5	35,2	31,7	40,1
t061_B	Toetspunt t061	4,50	40,3	37,0	33,5	41,9
t062_A	Toetspunt t062	1,50	38,1	34,8	31,3	39,7
t062_B	Toetspunt t062	4,50	39,7	36,4	32,9	41,3
t063_A	Toetspunt t063	1,50	38,4	35,1	31,5	39,9
t063_B	Toetspunt t063	4,50	40,3	37,0	33,5	41,9
t064_A	Toetspunt t064	1,50	32,1	28,8	25,4	33,8
t064_B	Toetspunt t064	4,50	35,6	32,2	28,8	37,1
t065_A	Toetspunt t065	1,50	33,6	30,3	26,8	35,2
t066_A	Toetspunt t066	1,50	33,9	30,5	27,1	35,5
t067_A	Toetspunt t067	1,50	37,6	34,3	30,8	39,2
t067_B	Toetspunt t067	4,50	40,2	36,9	33,4	41,8
t068_A	Toetspunt t068	1,50	37,0	33,6	30,2	38,6
t068_B	Toetspunt t068	4,50	39,0	35,6	32,2	40,6
t069_A	Toetspunt t069	1,50	37,0	33,6	30,2	38,6
t069_B	Toetspunt t069	4,50	38,9	35,6	32,1	40,5
t070_A	Toetspunt t070	1,50	37,4	34,0	30,6	39,0
t070_B	Toetspunt t070	4,50	39,6	36,3	32,8	41,2
t071_A	Toetspunt t071	1,50	37,2	33,8	30,5	38,8
t071_B	Toetspunt t071	4,50	40,0	36,7	33,2	41,6
t072_A	Toetspunt t072	1,50	38,1	34,8	31,4	39,7
t072_B	Toetspunt t072	4,50	41,5	38,2	34,7	43,1
t073_A	Toetspunt t073	1,50	39,6	36,3	32,9	41,2
t073_B	Toetspunt t073	4,50	42,2	38,9	35,4	43,8
t073_C	Toetspunt t073	7,50	45,8	42,5	39,0	47,4
t074_A	Toetspunt t074	1,50	39,5	36,1	32,7	41,1
t074_B	Toetspunt t074	4,50	41,9	38,6	35,1	43,5
t074_C	Toetspunt t074	7,50	45,2	41,9	38,3	46,8
t075_A	Toetspunt t075	1,50	40,4	37,0	33,6	42,0
t075_B	Toetspunt t075	4,50	43,1	39,7	36,3	44,6
t075_C	Toetspunt t075	7,50	45,2	41,9	38,4	46,8
t076_A	Toetspunt t076	1,50	39,9	36,6	33,1	41,5
t076_B	Toetspunt t076	4,50	41,7	38,4	35,0	43,3
t076_C	Toetspunt t076	7,50	44,1	40,8	37,3	45,7
t077_A	Toetspunt t077	1,50	38,7	35,4	32,0	40,3
t077_B	Toetspunt t077	4,50	40,5	37,2	33,8	42,1
t077_C	Toetspunt t077	7,50	42,7	39,4	35,9	44,3
t078_A	Toetspunt t078	1,50	40,2	36,9	33,3	41,7
t078_B	Toetspunt t078	4,50	41,8	38,5	34,9	43,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai v4 (2 bouwlagen aan A50) [fijn tweelaags ZOAB]
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijksweg A50
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t078_C	Toetspunt t078	7,50	42,4	39,1	35,5	43,9
t079_A	Toetspunt t079	1,50	38,0	34,6	31,2	39,6
t079_B	Toetspunt t079	4,50	39,7	36,4	32,9	41,3
t079_C	Toetspunt t079	7,50	41,4	38,1	34,6	43,0
t080_A	Toetspunt t080	1,50	37,3	33,9	30,5	38,9
t080_B	Toetspunt t080	4,50	39,2	35,9	32,4	40,8
t080_C	Toetspunt t080	7,50	41,6	38,3	34,8	43,2
t081_A	Toetspunt t081	1,50	37,1	33,7	30,3	38,7
t081_B	Toetspunt t081	4,50	39,3	35,9	32,5	40,9
t081_C	Toetspunt t081	7,50	42,4	39,1	35,6	44,0
t082_A	Toetspunt t082	1,50	36,5	33,2	29,8	38,1
t082_B	Toetspunt t082	4,50	38,4	35,0	31,6	40,0
t082_C	Toetspunt t082	7,50	40,9	37,5	34,1	42,4
t083_A	Toetspunt t083	1,50	38,1	34,8	31,4	39,7
t083_B	Toetspunt t083	4,50	40,3	37,0	33,5	41,9
t083_C	Toetspunt t083	7,50	42,6	39,3	35,8	44,2
t084_A	Toetspunt t084	1,50	36,2	32,9	29,5	37,9
t084_B	Toetspunt t084	4,50	38,1	34,8	31,4	39,7
t084_C	Toetspunt t084	7,50	40,9	37,6	34,1	42,5
t085_A	Toetspunt t085	1,50	38,9	35,6	32,2	40,6
t085_B	Toetspunt t085	4,50	41,1	37,8	34,3	42,7
t085_C	Toetspunt t085	7,50	44,1	40,8	37,2	45,6
t086_A	Toetspunt t086	1,50	38,5	35,2	31,7	40,1
t086_B	Toetspunt t086	4,50	39,5	36,2	32,7	41,1
t086_C	Toetspunt t086	7,50	39,8	36,5	33,0	41,4
t087_A	Toetspunt t087	1,50	37,1	33,8	30,4	38,7
t087_B	Toetspunt t087	4,50	38,9	35,5	32,1	40,4
t087_C	Toetspunt t087	7,50	39,9	36,6	33,1	41,5
t088_A	Toetspunt t088	1,50	35,5	32,2	28,8	37,1
t088_B	Toetspunt t088	4,50	37,6	34,2	30,8	39,2
t088_C	Toetspunt t088	7,50	38,5	35,2	31,7	40,1
t089_A	Toetspunt t089	1,50	41,2	37,9	34,3	42,7
t089_B	Toetspunt t089	4,50	41,8	38,5	35,0	43,4
t089_C	Toetspunt t089	7,50	42,5	39,2	35,7	44,1
t090_A	Toetspunt t090	1,50	39,9	36,6	33,1	41,5
t090_B	Toetspunt t090	4,50	42,0	38,7	35,2	43,6
t090_C	Toetspunt t090	7,50	42,8	39,5	35,9	44,3
t091_A	Toetspunt t091	1,50	39,5	36,1	32,7	41,1
t091_B	Toetspunt t091	4,50	42,0	38,7	35,2	43,6
t091_C	Toetspunt t091	7,50	42,8	39,5	36,0	44,4
t092_A	Toetspunt t092	1,50	40,3	37,0	33,5	41,9
t092_B	Toetspunt t092	4,50	41,6	38,3	34,8	43,2
t092_C	Toetspunt t092	7,50	42,6	39,3	35,7	44,2
t093_A	Toetspunt t093	1,50	39,1	35,8	32,3	40,7
t093_B	Toetspunt t093	4,50	40,8	37,5	34,0	42,4
t093_C	Toetspunt t093	7,50	40,9	37,6	34,1	42,5
t094_A	Toetspunt t094	1,50	40,3	37,0	33,5	41,9
t094_B	Toetspunt t094	4,50	41,8	38,5	35,0	43,4
t094_C	Toetspunt t094	7,50	42,2	38,9	35,4	43,8
t095_A	Toetspunt t095	1,50	40,3	37,0	33,5	41,9
t095_B	Toetspunt t095	4,50	42,0	38,6	35,2	43,6
t095_C	Toetspunt t095	7,50	43,5	40,1	36,6	45,0
t096_A	Toetspunt t096	1,50	39,0	35,7	32,2	40,6
t096_B	Toetspunt t096	4,50	41,3	37,9	34,5	42,8
t096_C	Toetspunt t096	7,50	43,3	40,0	36,4	44,8
t097_A	Toetspunt t097	1,50	40,3	37,0	33,5	41,9
t097_B	Toetspunt t097	4,50	42,6	39,3	35,8	44,2
t097_C	Toetspunt t097	7,50	45,1	41,8	38,2	46,6
t098_A	Toetspunt t098	1,50	40,2	36,8	33,4	41,8
t098_B	Toetspunt t098	4,50	42,4	39,1	35,6	44,0
t098_C	Toetspunt t098	7,50	44,8	41,5	37,9	46,4
t099_A	Toetspunt t099	1,50	38,8	35,5	32,0	40,4
t099_B	Toetspunt t099	4,50	40,1	36,8	33,4	41,7
t099_C	Toetspunt t099	7,50	41,7	38,4	34,9	43,3
t100_A	Toetspunt t100	1,50	42,4	39,1	35,6	44,0
t100_B	Toetspunt t100	4,50	44,5	41,2	37,7	46,1
t100_C	Toetspunt t100	7,50	45,9	42,6	39,0	47,5
t101_A	Toetspunt t101	1,50	42,0	38,7	35,1	43,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai v4 (2 bouwlagen aan A50) [fijn tweelaags ZOAB]
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijksweg A50
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t101_B	Toetspunt t101	4,50	43,9	40,6	37,1	45,5
t101_C	Toetspunt t101	7,50	45,6	42,3	38,7	47,2
t102_A	Toetspunt t102	1,50	42,0	38,7	35,1	43,5
t102_B	Toetspunt t102	4,50	43,8	40,5	36,9	45,3
t102_C	Toetspunt t102	7,50	44,9	41,6	38,1	46,5
t103_A	Toetspunt t103	1,50	42,2	38,9	35,3	43,8
t103_B	Toetspunt t103	4,50	43,9	40,6	37,1	45,5
t103_C	Toetspunt t103	7,50	44,8	41,5	37,9	46,4
t104_A	Toetspunt t104	1,50	42,2	38,9	35,3	43,7
t104_B	Toetspunt t104	4,50	43,9	40,6	37,1	45,5
t104_C	Toetspunt t104	7,50	44,6	41,3	37,7	46,1
t105_A	Toetspunt t105	1,50	42,2	38,9	35,4	43,8
t105_B	Toetspunt t105	4,50	44,0	40,6	37,1	45,5
t105_C	Toetspunt t105	7,50	44,5	41,2	37,7	46,1
t106_A	Toetspunt t106	1,50	40,8	37,5	34,0	42,4
t106_B	Toetspunt t106	4,50	43,8	40,5	36,9	45,3
t106_C	Toetspunt t106	7,50	44,4	41,1	37,6	46,0
t107_A	Toetspunt t107	1,50	43,1	39,8	36,3	44,7
t107_B	Toetspunt t107	4,50	44,4	41,1	37,6	46,0
t107_C	Toetspunt t107	7,50	45,3	42,0	38,4	46,8
t108_A	Toetspunt t108	1,50	42,0	38,7	35,2	43,6
t108_B	Toetspunt t108	4,50	44,2	40,9	37,4	45,8
t108_C	Toetspunt t108	7,50	45,2	41,9	38,4	46,8
t109_A	Toetspunt t109	1,50	41,8	38,5	34,9	43,4
t109_B	Toetspunt t109	4,50	44,0	40,7	37,1	45,5
t109_C	Toetspunt t109	7,50	45,2	41,9	38,4	46,8
t110_A	Toetspunt t110	1,50	41,4	38,1	34,6	43,0
t110_B	Toetspunt t110	4,50	44,0	40,7	37,2	45,6
t110_C	Toetspunt t110	7,50	45,2	41,9	38,4	46,8
t111_A	Toetspunt t111	1,50	40,9	37,6	34,1	42,5
t111_B	Toetspunt t111	4,50	43,1	39,8	36,3	44,7
t111_C	Toetspunt t111	7,50	44,3	41,0	37,5	45,9
t112_A	Toetspunt t112	1,50	41,3	38,0	34,5	42,9
t112_B	Toetspunt t112	4,50	42,8	39,4	36,0	44,3
t112_C	Toetspunt t112	7,50	44,5	41,2	37,7	46,1
t113_A	Toetspunt t113	1,50	39,6	36,2	32,8	41,2
t113_B	Toetspunt t113	4,50	41,4	38,0	34,6	43,0
t113_C	Toetspunt t113	7,50	44,0	40,7	37,2	45,6
t114_A	Toetspunt t114	1,50	42,3	39,1	35,5	43,9
t114_B	Toetspunt t114	4,50	44,3	41,0	37,5	45,9
t114_C	Toetspunt t114	7,50	45,2	41,9	38,3	46,7
t115_A	Toetspunt t115	1,50	40,6	37,3	33,9	42,2
t115_B	Toetspunt t115	4,50	42,7	39,4	35,9	44,3
t115_C	Toetspunt t115	7,50	45,1	41,8	38,3	46,7
t116_A	Toetspunt t116	1,50	40,4	37,1	33,6	42,0
t116_B	Toetspunt t116	4,50	42,5	39,2	35,7	44,1
t116_C	Toetspunt t116	7,50	45,6	42,3	38,7	47,1
t117_A	Toetspunt t117	1,50	40,8	37,4	34,0	42,4
t117_B	Toetspunt t117	4,50	42,8	39,5	36,0	44,4
t117_C	Toetspunt t117	7,50	45,5	42,2	38,7	47,1
t118_A	Toetspunt t118	1,50	41,6	38,2	34,8	43,2
t118_B	Toetspunt t118	4,50	43,7	40,4	36,9	45,3
t118_C	Toetspunt t118	7,50	47,0	43,7	40,1	48,5
t119_A	Toetspunt t119	1,50	42,9	39,6	36,1	44,5
t119_B	Toetspunt t119	4,50	44,7	41,4	37,9	46,3
t119_C	Toetspunt t119	7,50	47,7	44,3	40,8	49,2
t120_A	Toetspunt t120	1,50	44,1	40,8	37,3	45,7
t120_B	Toetspunt t120	4,50	46,2	42,9	39,3	47,8
t120_C	Toetspunt t120	7,50	49,0	45,7	42,1	50,5
t121_A	Toetspunt t121	1,50	44,0	40,7	37,2	45,6
t121_B	Toetspunt t121	4,50	46,3	42,9	39,4	47,8
t121_C	Toetspunt t121	7,50	49,2	45,9	42,2	50,7
t122_A	Toetspunt t122	1,50	44,5	41,2	37,6	46,0
t122_B	Toetspunt t122	4,50	46,8	43,5	40,0	48,4
t122_C	Toetspunt t122	7,50	49,7	46,4	42,8	51,2
t123_A	Toetspunt t123	1,50	42,7	39,4	35,8	44,3
t123_B	Toetspunt t123	4,50	44,3	41,0	37,4	45,9
t123_C	Toetspunt t123	7,50	45,3	42,0	38,4	46,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai v4 (2 bouwlagen aan A50) [fijn tweelaags ZOAB]
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijksweg A50
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t124_A	Toetspunt t124	1,50	41,1	37,8	34,3	42,7
t124_B	Toetspunt t124	4,50	42,8	39,5	36,0	44,4
t124_C	Toetspunt t124	7,50	44,4	41,1	37,5	45,9
t125_A	Toetspunt t125	1,50	44,0	40,7	37,1	45,6
t125_B	Toetspunt t125	4,50	46,1	42,8	39,2	47,6
t125_C	Toetspunt t125	7,50	46,8	43,6	40,0	48,4
t126_A	Toetspunt t126	1,50	42,0	38,7	35,1	43,6
t126_B	Toetspunt t126	4,50	44,1	40,9	37,3	45,7
t126_C	Toetspunt t126	7,50	45,3	42,1	38,5	46,9
t127_A	Toetspunt t127	1,50	41,2	37,9	34,4	42,8
t127_B	Toetspunt t127	4,50	43,8	40,5	36,9	45,4
t127_C	Toetspunt t127	7,50	45,1	41,8	38,2	46,6
t128_A	Toetspunt t128	1,50	41,4	38,1	34,5	43,0
t128_B	Toetspunt t128	4,50	43,8	40,5	36,9	45,4
t128_C	Toetspunt t128	7,50	45,0	41,8	38,2	46,6
t129_A	Toetspunt t129	1,50	39,6	36,2	32,8	41,2
t129_B	Toetspunt t129	4,50	41,8	38,4	35,0	43,4
t129_C	Toetspunt t129	7,50	43,7	40,4	36,9	45,3
t130_A	Toetspunt t130	1,50	36,3	32,9	29,5	37,9
t130_B	Toetspunt t130	4,50	38,0	34,6	31,2	39,6
t130_C	Toetspunt t130	7,50	40,1	36,8	33,3	41,7
t131_A	Toetspunt t131	1,50	37,7	34,3	30,9	39,3
t131_B	Toetspunt t131	4,50	39,9	36,6	33,2	41,5
t131_C	Toetspunt t131	7,50	42,9	39,5	36,1	44,4
t132_A	Toetspunt t132	1,50	36,9	33,6	30,1	38,5
t132_B	Toetspunt t132	4,50	38,6	35,2	31,8	40,2
t132_C	Toetspunt t132	7,50	40,9	37,6	34,1	42,5
t133_A	Toetspunt t133	1,50	37,4	34,1	30,7	39,0
t133_B	Toetspunt t133	4,50	39,7	36,4	32,9	41,3
t133_C	Toetspunt t133	7,50	43,0	39,7	36,2	44,6
t134_A	Toetspunt t134	1,50	36,3	33,0	29,6	37,9
t134_B	Toetspunt t134	4,50	37,8	34,5	31,1	39,4
t134_C	Toetspunt t134	7,50	40,1	36,8	33,3	41,7
t135_A	Toetspunt t135	1,50	37,6	34,2	30,8	39,2
t135_B	Toetspunt t135	4,50	40,3	37,0	33,5	41,9
t135_C	Toetspunt t135	7,50	43,8	40,5	37,0	45,4
t136_A	Toetspunt t136	1,50	38,8	35,5	32,0	40,4
t136_B	Toetspunt t136	4,50	40,0	36,7	33,2	41,6
t136_C	Toetspunt t136	7,50	42,3	38,9	35,4	43,8
t137_A	Toetspunt t137	1,50	42,2	38,9	35,3	43,7
t137_B	Toetspunt t137	4,50	43,8	40,5	37,0	45,4
t137_C	Toetspunt t137	7,50	45,8	42,5	39,0	47,4
t138_A	Toetspunt t138	1,50	38,2	34,9	31,4	39,8
t138_B	Toetspunt t138	4,50	40,2	36,9	33,4	41,8
t138_C	Toetspunt t138	7,50	42,2	38,9	35,3	43,8
t139_A	Toetspunt t139	1,50	39,6	36,2	32,8	41,2
t139_B	Toetspunt t139	4,50	41,1	37,8	34,3	42,7
t139_C	Toetspunt t139	7,50	43,8	40,5	37,0	45,4
t140_A	Toetspunt t140	1,50	42,6	39,4	35,8	44,2
t140_B	Toetspunt t140	4,50	44,4	41,1	37,6	46,0
t140_C	Toetspunt t140	7,50	45,4	42,2	38,6	47,0
t141_A	Toetspunt t141	1,50	45,5	42,2	38,6	47,1
t141_B	Toetspunt t141	4,50	47,6	44,3	40,7	49,1
t141_C	Toetspunt t141	7,50	49,5	46,2	42,6	51,0
t142_A	Toetspunt t142	1,50	45,7	42,4	38,8	47,2
t142_B	Toetspunt t142	4,50	47,7	44,5	40,9	49,3
t142_C	Toetspunt t142	7,50	49,8	46,5	42,9	51,4
t143_A	Toetspunt t143	1,50	38,2	34,9	31,5	39,9
t143_B	Toetspunt t143	4,50	40,0	36,6	33,2	41,6
t143_C	Toetspunt t143	7,50	43,4	40,1	36,5	45,0
t144_A	Toetspunt t144	1,50	36,3	32,9	29,6	37,9
t144_B	Toetspunt t144	4,50	38,8	35,4	32,0	40,4
t144_C	Toetspunt t144	7,50	42,5	39,2	35,6	44,0
t145_A	Toetspunt t145	1,50	39,5	36,2	32,8	41,1
t145_B	Toetspunt t145	4,50	41,7	38,3	34,9	43,3
t145_C	Toetspunt t145	7,50	44,4	41,1	37,5	45,9
t146_A	Toetspunt t146	1,50	40,2	36,8	33,4	41,8
t146_B	Toetspunt t146	4,50	42,2	38,8	35,3	43,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai v4 (2 bouwlagen aan A50) [fijn tweelaags ZOAB]
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijksweg A50
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t146_C	Toetspunt t146	7,50	44,7	41,4	37,8	46,2
t147_A	Toetspunt t147	1,50	38,7	35,3	32,0	40,3
t147_B	Toetspunt t147	4,50	40,4	37,1	33,7	42,0
t147_C	Toetspunt t147	7,50	43,2	39,9	36,4	44,8
t148_A	Toetspunt t148	1,50	39,5	36,1	32,8	41,1
t148_B	Toetspunt t148	4,50	41,3	37,9	34,5	42,9
t148_C	Toetspunt t148	7,50	44,7	41,4	37,9	46,3
t149_A	Toetspunt t149	1,50	39,2	35,8	32,4	40,8
t149_B	Toetspunt t149	4,50	40,9	37,5	34,1	42,5
t149_C	Toetspunt t149	7,50	44,2	40,8	37,3	45,7
t150_A	Toetspunt t150	1,50	40,0	36,6	33,2	41,5
t150_B	Toetspunt t150	4,50	41,8	38,4	35,0	43,3
t150_C	Toetspunt t150	7,50	44,3	41,0	37,5	45,9
t151_A	Toetspunt t151	1,50	39,3	36,0	32,6	40,9
t151_B	Toetspunt t151	4,50	41,3	37,9	34,5	42,9
t151_C	Toetspunt t151	7,50	44,2	40,8	37,4	45,8
t152_A	Toetspunt t152	1,50	39,6	36,3	32,9	41,2
t152_B	Toetspunt t152	4,50	42,0	38,7	35,2	43,6
t152_C	Toetspunt t152	7,50	45,2	41,9	38,4	46,8
t153_A	Toetspunt t153	1,50	40,1	36,8	33,4	41,7
t153_B	Toetspunt t153	4,50	42,7	39,4	35,9	44,3
t153_C	Toetspunt t153	7,50	46,0	42,7	39,1	47,5
t154_A	Toetspunt t154	1,50	43,0	39,7	36,1	44,5
t154_B	Toetspunt t154	4,50	45,9	42,6	39,0	47,4
t154_C	Toetspunt t154	7,50	49,0	45,7	42,1	50,6
t155_A	Toetspunt t155	1,50	44,3	41,0	37,5	45,9
t155_B	Toetspunt t155	4,50	47,2	43,9	40,3	48,8
t155_C	Toetspunt t155	7,50	50,7	47,4	43,8	52,3
t156_A	Toetspunt t156	1,50	46,9	43,6	40,1	48,5
t156_B	Toetspunt t156	4,50	50,0	46,7	43,2	51,6
t156_C	Toetspunt t156	7,50	53,8	50,5	46,8	55,3
t157_A	Toetspunt t157	1,50	47,0	43,7	40,2	48,6
t157_B	Toetspunt t157	4,50	49,4	46,1	42,5	51,0
t157_C	Toetspunt t157	7,50	52,4	49,1	45,5	53,9
t158_A	Toetspunt t158	1,50	45,1	41,8	38,2	46,6
t158_B	Toetspunt t158	4,50	47,1	43,8	40,2	48,6
t158_C	Toetspunt t158	7,50	49,3	46,0	42,4	50,8
t159_A	Toetspunt t159	1,50	39,5	36,1	32,8	41,1
t159_B	Toetspunt t159	4,50	41,5	38,1	34,7	43,1
t159_C	Toetspunt t159	7,50	45,9	42,6	39,1	47,5
t160_A	Toetspunt t160	1,50	40,0	36,6	33,2	41,6
t160_B	Toetspunt t160	4,50	41,5	38,2	34,7	43,1
t160_C	Toetspunt t160	7,50	45,4	42,1	38,5	47,0
t161_A	Toetspunt t161	1,50	39,7	36,4	33,0	41,4
t161_B	Toetspunt t161	4,50	41,0	37,7	34,2	42,6
t161_C	Toetspunt t161	7,50	44,4	41,1	37,6	46,0
t162_A	Toetspunt t162	1,50	40,2	36,8	33,4	41,8
t162_B	Toetspunt t162	4,50	42,0	38,7	35,2	43,6
t162_C	Toetspunt t162	7,50	44,4	41,1	37,6	46,0
t163_A	Toetspunt t163	1,50	40,7	37,4	33,9	42,3
t163_B	Toetspunt t163	4,50	43,1	39,8	36,3	44,7
t163_C	Toetspunt t163	7,50	46,3	43,0	39,5	47,9
t164_A	Toetspunt t164	1,50	38,4	35,1	31,6	40,0
t164_B	Toetspunt t164	4,50	41,2	37,9	34,4	42,8
t164_C	Toetspunt t164	7,50	45,1	41,8	38,2	46,6
t165_A	Toetspunt t165	1,50	38,2	34,8	31,5	39,8
t165_B	Toetspunt t165	4,50	40,2	36,8	33,4	41,8
t165_C	Toetspunt t165	7,50	43,8	40,5	37,0	45,4
t166_A	Toetspunt t166	1,50	39,9	36,5	33,1	41,5
t166_B	Toetspunt t166	4,50	41,5	38,1	34,7	43,1
t166_C	Toetspunt t166	7,50	44,9	41,6	38,1	46,5
t167_A	Toetspunt t167	1,50	39,6	36,2	32,9	41,2
t167_B	Toetspunt t167	4,50	41,6	38,2	34,8	43,2
t167_C	Toetspunt t167	7,50	45,1	41,7	38,2	46,6
t168_A	Toetspunt t168	1,50	40,0	36,7	33,3	41,6
t168_B	Toetspunt t168	4,50	42,0	38,7	35,3	43,6
t168_C	Toetspunt t168	7,50	44,9	41,6	38,1	46,5
t169_A	Toetspunt t169	1,50	41,6	38,3	34,8	43,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai v4 (2 bouwlagen aan A50) [fijn tweelaags ZOAB]
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijksweg A50
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t169_B	Toetspunt t169	4,50	43,5	40,2	36,8	45,1
t169_C	Toetspunt t169	7,50	46,4	43,1	39,6	48,0
t170_A	Toetspunt t170	1,50	41,9	38,6	35,1	43,5
t170_B	Toetspunt t170	4,50	44,1	40,8	37,3	45,7
t170_C	Toetspunt t170	7,50	47,2	43,9	40,3	48,7
t171_A	Toetspunt t171	1,50	45,7	42,4	38,9	47,3
t171_B	Toetspunt t171	4,50	48,3	45,0	41,4	49,8
t171_C	Toetspunt t171	7,50	51,1	47,9	44,2	52,7
t172_A	Toetspunt t172	1,50	43,0	39,6	36,2	44,6
t172_B	Toetspunt t172	4,50	46,2	42,9	39,3	47,7
t172_C	Toetspunt t172	7,50	49,8	46,5	42,9	51,3
t173_A	Toetspunt t173	1,50	44,5	41,2	37,6	46,0
t173_B	Toetspunt t173	4,50	47,1	43,8	40,2	48,7
t173_C	Toetspunt t173	7,50	49,5	46,2	42,6	51,1
t174_A	Toetspunt t174	1,50	39,7	36,3	32,9	41,2
t174_B	Toetspunt t174	4,50	41,6	38,3	34,9	43,2
t174_C	Toetspunt t174	7,50	44,7	41,4	37,9	46,3
t175_A	Toetspunt t175	1,50	38,9	35,6	32,2	40,5
t175_B	Toetspunt t175	4,50	40,9	37,6	34,1	42,5
t175_C	Toetspunt t175	7,50	43,9	40,6	37,1	45,5
t176_A	Toetspunt t176	1,50	38,7	35,3	31,9	40,3
t176_B	Toetspunt t176	4,50	40,6	37,3	33,9	42,2
t176_C	Toetspunt t176	7,50	43,4	40,1	36,6	45,0
t177_A	Toetspunt t177	1,50	41,0	37,7	34,3	42,6
t177_B	Toetspunt t177	4,50	43,5	40,1	36,7	45,1
t177_C	Toetspunt t177	7,50	46,4	43,1	39,6	48,0
t178_A	Toetspunt t178	1,50	37,0	33,6	30,3	38,6
t178_B	Toetspunt t178	4,50	38,8	35,5	32,1	40,4
t178_C	Toetspunt t178	7,50	42,2	38,9	35,4	43,8
t179_A	Toetspunt t179	1,50	37,7	34,3	31,0	39,3
t179_B	Toetspunt t179	4,50	39,4	36,1	32,7	41,1
t179_C	Toetspunt t179	7,50	42,1	38,7	35,3	43,6
t180_A	Toetspunt t180	1,50	41,3	38,0	34,5	42,9
t180_B	Toetspunt t180	4,50	43,5	40,2	36,6	45,0
t180_C	Toetspunt t180	7,50	45,7	42,4	38,8	47,3
t181_A	Toetspunt t181	1,50	41,0	37,7	34,2	42,6
t181_B	Toetspunt t181	4,50	43,4	40,1	36,6	45,0
t181_C	Toetspunt t181	7,50	46,5	43,2	39,6	48,0
t182_A	Toetspunt t182	1,50	37,4	34,0	30,6	39,0
t182_B	Toetspunt t182	4,50	39,5	36,1	32,7	41,1
t182_C	Toetspunt t182	7,50	43,4	40,1	36,6	45,0
t183_A	Toetspunt t183	1,50	36,4	33,0	29,7	38,0
t183_B	Toetspunt t183	4,50	38,6	35,3	31,9	40,3
t183_C	Toetspunt t183	7,50	43,8	40,5	37,0	45,4
t184_A	Toetspunt t184	1,50	35,2	31,9	28,5	36,9
t184_B	Toetspunt t184	4,50	37,7	34,4	31,0	39,3
t184_C	Toetspunt t184	7,50	42,8	39,4	35,9	44,3
t185_A	Toetspunt t185	1,50	35,7	32,4	29,0	37,4
t185_B	Toetspunt t185	4,50	38,1	34,7	31,3	39,7
t185_C	Toetspunt t185	7,50	42,4	39,1	35,6	44,0
t186_A	Toetspunt t186	1,50	39,2	35,9	32,5	40,9
t186_B	Toetspunt t186	4,50	40,5	37,1	33,7	42,1
t186_C	Toetspunt t186	7,50	44,4	41,1	37,6	46,0
t187_A	Toetspunt t187	1,50	41,5	38,2	34,7	43,1
t187_B	Toetspunt t187	4,50	43,8	40,5	37,0	45,4
t187_C	Toetspunt t187	7,50	46,6	43,2	39,7	48,1
t188_A	Toetspunt t188	1,50	41,2	37,8	34,4	42,8
t188_B	Toetspunt t188	4,50	43,3	40,0	36,5	44,9
t188_C	Toetspunt t188	7,50	46,0	42,7	39,2	47,6
t189_A	Toetspunt t189	1,50	40,4	37,0	33,6	42,0
t189_B	Toetspunt t189	4,50	42,4	39,1	35,6	44,0
t189_C	Toetspunt t189	7,50	45,7	42,4	38,9	47,3
t190_A	Toetspunt t190	1,50	41,0	37,7	34,3	42,6
t190_B	Toetspunt t190	4,50	43,2	39,9	36,5	44,8
t190_C	Toetspunt t190	7,50	46,7	43,4	39,9	48,3
t191_A	Toetspunt t191	1,50	39,5	36,2	32,8	41,1
t191_B	Toetspunt t191	4,50	42,0	38,7	35,3	43,6
t191_C	Toetspunt t191	7,50	45,9	42,6	39,1	47,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai v4 (2 bouwlagen aan A50) [fijn tweelaags ZOAB]
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijksweg A50
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t192_A	Toetspunt t192	1,50	38,9	35,5	32,2	40,5
t192_B	Toetspunt t192	4,50	41,4	38,1	34,7	43,1
t192_C	Toetspunt t192	7,50	45,0	41,7	38,2	46,6
t193_A	Toetspunt t193	1,50	42,4	39,1	35,6	44,0
t193_B	Toetspunt t193	4,50	44,8	41,5	38,0	46,4
t193_C	Toetspunt t193	7,50	48,0	44,7	41,1	49,6
t194_A	Toetspunt t194	1,50	41,4	38,0	34,6	43,0
t194_B	Toetspunt t194	4,50	43,6	40,3	36,8	45,2
t194_C	Toetspunt t194	7,50	47,5	44,2	40,6	49,1
t195_A	Toetspunt t195	1,50	41,1	37,7	34,3	42,7
t195_B	Toetspunt t195	4,50	43,1	39,8	36,3	44,7
t195_C	Toetspunt t195	7,50	45,9	42,6	39,1	47,5
t196_A	Toetspunt t196	1,50	40,5	37,2	33,8	42,1
t196_B	Toetspunt t196	4,50	42,5	39,1	35,7	44,1
t196_C	Toetspunt t196	7,50	46,3	43,0	39,5	47,9
t197_A	Toetspunt t197	1,50	39,6	36,2	32,9	41,2
t197_B	Toetspunt t197	4,50	41,4	38,0	34,6	43,0
t197_C	Toetspunt t197	7,50	44,1	40,7	37,3	45,7
t198_A	Toetspunt t198	1,50	39,3	35,9	32,5	40,9
t198_B	Toetspunt t198	4,50	41,1	37,7	34,3	42,7
t198_C	Toetspunt t198	7,50	44,2	40,9	37,4	45,8
t199_A	Toetspunt t199	1,50	39,0	35,6	32,3	40,6
t199_B	Toetspunt t199	4,50	40,9	37,5	34,1	42,5
t199_C	Toetspunt t199	7,50	43,7	40,3	36,9	45,3
t200_A	Toetspunt t200	1,50	38,2	34,9	31,5	39,9
t200_B	Toetspunt t200	4,50	39,7	36,4	33,0	41,3
t200_C	Toetspunt t200	7,50	42,4	39,1	35,6	44,0
t201_A	Toetspunt t201	1,50	39,6	36,3	32,9	41,2
t201_B	Toetspunt t201	4,50	41,1	37,8	34,4	42,7
t201_C	Toetspunt t201	7,50	43,4	40,1	36,6	45,0
t202_A	Toetspunt t202	1,50	39,7	36,3	32,9	41,3
t202_B	Toetspunt t202	4,50	41,6	38,3	34,8	43,2
t202_C	Toetspunt t202	7,50	44,1	40,8	37,3	45,7
t203_A	Toetspunt t203	1,50	39,5	36,2	32,7	41,1
t203_B	Toetspunt t203	4,50	41,7	38,4	34,9	43,3
t203_C	Toetspunt t203	7,50	44,3	41,0	37,5	45,9
t204_A	Toetspunt t204	1,50	41,1	37,8	34,3	42,7
t204_B	Toetspunt t204	4,50	43,2	39,9	36,4	44,8
t204_C	Toetspunt t204	7,50	45,3	41,9	38,4	46,8
t205_A	Toetspunt t205	1,50	39,4	36,0	32,6	41,0
t205_B	Toetspunt t205	4,50	41,2	37,9	34,5	42,8
t205_C	Toetspunt t205	7,50	44,0	40,7	37,2	45,6
t206_A	Toetspunt t206	1,50	39,5	36,2	32,8	41,1
t206_B	Toetspunt t206	4,50	41,7	38,3	34,9	43,3
t206_C	Toetspunt t206	7,50	44,6	41,3	37,8	46,2
t207_A	Toetspunt t207	1,50	39,9	36,5	33,1	41,5
t207_B	Toetspunt t207	4,50	42,4	39,0	35,6	44,0
t207_C	Toetspunt t207	7,50	45,5	42,2	38,7	47,1
t208_A	Toetspunt t208	1,50	40,6	37,3	33,8	42,2
t208_B	Toetspunt t208	4,50	43,4	40,1	36,6	45,0
t208_C	Toetspunt t208	7,50	47,1	43,8	40,2	48,6
t209_A	Toetspunt t209	1,50	42,2	38,9	35,4	43,8
t209_B	Toetspunt t209	4,50	45,3	41,9	38,4	46,8
t209_C	Toetspunt t209	7,50	49,2	45,9	42,2	50,7
t210_A	Toetspunt t210	1,50	44,3	41,0	37,5	45,9
t210_B	Toetspunt t210	4,50	47,1	43,8	40,2	48,6
t210_C	Toetspunt t210	7,50	50,8	47,5	43,9	52,3
t211_A	Toetspunt t211	1,50	44,6	41,3	37,8	46,2
t211_B	Toetspunt t211	4,50	48,4	45,1	41,6	50,0
t211_C	Toetspunt t211	7,50	52,0	48,7	45,1	53,6
t212_A	Toetspunt t212	1,50	44,3	41,0	37,5	45,9
t212_B	Toetspunt t212	4,50	47,4	44,1	40,6	49,0
t212_C	Toetspunt t212	7,50	51,1	47,8	44,2	52,7
t213_A	Toetspunt t213	1,50	41,8	38,4	35,0	43,3
t213_B	Toetspunt t213	4,50	45,2	41,9	38,4	46,8
t213_C	Toetspunt t213	7,50	48,7	45,4	41,8	50,3
t214_A	Toetspunt t214	1,50	40,4	37,1	33,7	42,0
t214_B	Toetspunt t214	4,50	43,2	39,9	36,4	44,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai v4 (2 bouwlagen aan A50) [fijn tweelaags ZOAB]
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijksweg A50
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t214_C	Toetspunt t214	7,50	46,5	43,2	39,6	48,1
t215_A	Toetspunt t215	1,50	39,9	36,5	33,1	41,5
t215_B	Toetspunt t215	4,50	42,3	39,0	35,6	43,9
t215_C	Toetspunt t215	7,50	45,4	42,1	38,6	47,0
t216_A	Toetspunt t216	1,50	39,9	36,5	33,1	41,5
t216_B	Toetspunt t216	4,50	42,1	38,7	35,3	43,7
t216_C	Toetspunt t216	7,50	44,9	41,6	38,1	46,5
t217_A	Toetspunt t217	1,50	39,6	36,3	32,9	41,2
t217_B	Toetspunt t217	4,50	41,8	38,4	35,0	43,4
t217_C	Toetspunt t217	7,50	44,8	41,5	38,0	46,4
t218_A	Toetspunt t218	1,50	39,3	35,9	32,5	40,9
t218_B	Toetspunt t218	4,50	41,3	38,0	34,6	42,9
t218_C	Toetspunt t218	7,50	44,2	40,9	37,4	45,8
t219_A	Toetspunt t219	1,50	39,8	36,4	33,1	41,4
t219_B	Toetspunt t219	4,50	41,9	38,5	35,1	43,5
t219_C	Toetspunt t219	7,50	44,7	41,4	37,9	46,3
t220_A	Toetspunt t220	1,50	40,2	36,8	33,5	41,8
t220_B	Toetspunt t220	4,50	42,3	38,9	35,5	43,9
t220_C	Toetspunt t220	7,50	45,2	41,9	38,4	46,8
t221_A	Toetspunt t221	1,50	40,3	36,9	33,5	41,9
t221_B	Toetspunt t221	4,50	42,3	39,0	35,6	43,9
t221_C	Toetspunt t221	7,50	45,2	41,9	38,4	46,8
t222_A	Toetspunt t222	1,50	40,0	36,6	33,3	41,6
t222_B	Toetspunt t222	4,50	42,1	38,7	35,3	43,7
t222_C	Toetspunt t222	7,50	44,9	41,6	38,1	46,5
t223_A	Toetspunt t223	1,50	39,8	36,4	33,1	41,4
t223_B	Toetspunt t223	4,50	41,9	38,6	35,2	43,5
t223_C	Toetspunt t223	7,50	45,0	41,7	38,2	46,6
t224_A	Toetspunt t224	1,50	39,7	36,4	33,0	41,3
t224_B	Toetspunt t224	4,50	41,7	38,4	34,9	43,3
t224_C	Toetspunt t224	7,50	44,6	41,2	37,8	46,1
t225_A	Toetspunt t225	1,50	40,3	37,0	33,6	42,0
t225_B	Toetspunt t225	4,50	42,4	39,1	35,6	44,0
t225_C	Toetspunt t225	7,50	45,1	41,7	38,2	46,6
t226_A	Toetspunt t226	1,50	41,0	37,6	34,2	42,6
t226_B	Toetspunt t226	4,50	43,2	39,9	36,5	44,8
t226_C	Toetspunt t226	7,50	46,6	43,3	39,8	48,2
t227_A	Toetspunt t227	1,50	41,7	38,4	34,9	43,3
t227_B	Toetspunt t227	4,50	44,2	40,8	37,4	45,7
t227_C	Toetspunt t227	7,50	47,5	44,2	40,7	49,1
t228_A	Toetspunt t228	1,50	42,2	38,8	35,4	43,8
t228_B	Toetspunt t228	4,50	45,1	41,8	38,3	46,7
t228_C	Toetspunt t228	7,50	48,3	45,0	41,4	49,9
t229_A	Toetspunt t229	1,50	37,4	34,0	30,6	39,0
t229_B	Toetspunt t229	4,50	39,5	36,1	32,7	41,1
t229_C	Toetspunt t229	7,50	43,6	40,2	36,7	45,1
t230_A	Toetspunt t230	1,50	40,5	37,1	33,7	42,1
t230_B	Toetspunt t230	4,50	42,6	39,3	35,9	44,2
t230_C	Toetspunt t230	7,50	46,0	42,7	39,2	47,6
t231_A	Toetspunt t231	1,50	37,1	33,7	30,3	38,7
t231_B	Toetspunt t231	4,50	39,2	35,8	32,4	40,8
t231_C	Toetspunt t231	7,50	43,1	39,8	36,3	44,7
t232_A	Toetspunt t232	1,50	37,6	34,3	30,9	39,2
t232_B	Toetspunt t232	4,50	39,5	36,1	32,7	41,1
t232_C	Toetspunt t232	7,50	42,1	38,7	35,3	43,7
t233_A	Toetspunt t233	1,50	38,1	34,8	31,4	39,8
t233_B	Toetspunt t233	4,50	40,2	36,8	33,4	41,8
t233_C	Toetspunt t233	7,50	42,9	39,6	36,1	44,5
t234_A	Toetspunt t234	1,50	37,2	33,8	30,5	38,8
t234_B	Toetspunt t234	4,50	39,3	36,0	32,6	40,9
t234_C	Toetspunt t234	7,50	42,8	39,5	36,0	44,4
t235_A	Toetspunt t235	1,50	40,3	37,0	33,6	41,9
t235_B	Toetspunt t235	4,50	42,7	39,4	35,9	44,3
t235_C	Toetspunt t235	7,50	45,6	42,3	38,8	47,2
t236_A	Toetspunt t236	1,50	37,1	33,8	30,4	38,7
t236_B	Toetspunt t236	4,50	39,5	36,1	32,7	41,1
t236_C	Toetspunt t236	7,50	43,0	39,7	36,3	44,6
t237_A	Toetspunt t237	1,50	42,7	39,4	35,9	44,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai v4 (2 bouwlagen aan A50) [fijn tweelaags ZOAB]
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijksweg A50
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t237_B	Toetspunt t237	4,50	45,5	42,2	38,7	47,1
t237_C	Toetspunt t237	7,50	49,0	45,7	42,1	50,6
t238_A	Toetspunt t238	1,50	41,6	38,2	34,8	43,2
t238_B	Toetspunt t238	4,50	43,9	40,6	37,1	45,5
t238_C	Toetspunt t238	7,50	47,4	44,1	40,5	48,9
t239_A	Toetspunt t239	1,50	41,2	37,9	34,4	42,8
t239_B	Toetspunt t239	4,50	43,3	39,9	36,5	44,9
t239_C	Toetspunt t239	7,50	46,3	43,0	39,5	47,9
t240_A	Toetspunt t240	1,50	40,4	37,0	33,6	42,0
t240_B	Toetspunt t240	4,50	42,3	39,0	35,6	43,9
t240_C	Toetspunt t240	7,50	45,4	42,1	38,6	47,0
t241_A	Toetspunt t241	1,50	40,8	37,4	34,0	42,4
t241_B	Toetspunt t241	4,50	42,6	39,2	35,8	44,2
t241_C	Toetspunt t241	7,50	45,9	42,6	39,1	47,5
t242_A	Toetspunt t242	1,50	40,3	36,9	33,5	41,9
t242_B	Toetspunt t242	4,50	42,3	39,0	35,5	43,9
t242_C	Toetspunt t242	7,50	45,2	41,8	38,3	46,7
t243_A	Toetspunt t243	1,50	40,2	36,9	33,4	41,8
t243_B	Toetspunt t243	4,50	41,9	38,6	35,1	43,5
t243_C	Toetspunt t243	7,50	44,3	41,0	37,5	45,9
t244_A	Toetspunt t244	1,50	43,2	39,9	36,4	44,8
t244_B	Toetspunt t244	4,50	44,3	41,0	37,5	45,9
t244_C	Toetspunt t244	7,50	45,1	41,8	38,3	46,7
t245_A	Toetspunt t245	1,50	43,6	40,3	36,7	45,1
t245_B	Toetspunt t245	4,50	44,6	41,3	37,7	46,2
t245_C	Toetspunt t245	7,50	45,6	42,3	38,8	47,2
t246_A	Toetspunt t246	1,50	44,3	41,0	37,4	45,8
t246_B	Toetspunt t246	4,50	45,3	42,0	38,4	46,9
t246_C	Toetspunt t246	7,50	46,9	43,6	40,0	48,5
t247_A	Toetspunt t247	1,50	44,4	41,1	37,6	46,0
t247_B	Toetspunt t247	4,50	45,4	42,1	38,5	46,9
t247_C	Toetspunt t247	7,50	46,7	43,4	39,9	48,3
t248_A	Toetspunt t248	1,50	45,2	41,9	38,4	46,8
t248_B	Toetspunt t248	4,50	46,4	43,1	39,6	48,0
t248_C	Toetspunt t248	7,50	48,0	44,7	41,1	49,5
t249_A	Toetspunt t249	1,50	45,7	42,4	38,8	47,2
t249_B	Toetspunt t249	4,50	47,6	44,3	40,7	49,1
t249_C	Toetspunt t249	7,50	49,1	45,8	42,2	50,7
t250_A	Toetspunt t250	1,50	41,1	37,7	34,3	42,6
t250_B	Toetspunt t250	4,50	43,5	40,2	36,7	45,1
t250_C	Toetspunt t250	7,50	46,5	43,2	39,6	48,0
t251_A	Toetspunt t251	1,50	44,9	41,6	38,0	46,4
t251_B	Toetspunt t251	4,50	47,0	43,7	40,1	48,6
t251_C	Toetspunt t251	7,50	49,0	45,7	42,1	50,6
t252_A	Toetspunt t252	1,50	43,2	39,8	36,3	44,7
t252_B	Toetspunt t252	4,50	46,3	43,0	39,4	47,9
t252_C	Toetspunt t252	7,50	50,4	47,1	43,5	51,9
t253_A	Toetspunt t253	1,50	45,5	42,2	38,6	47,0
t253_B	Toetspunt t253	4,50	49,1	45,8	42,1	50,6
t253_C	Toetspunt t253	7,50	52,6	49,3	45,6	54,1
t254_A	Toetspunt t254	1,50	47,9	44,6	41,0	49,4
t254_B	Toetspunt t254	4,50	50,9	47,6	44,0	52,4
t254_C	Toetspunt t254	7,50	54,7	51,4	47,7	56,2
t255_A	Toetspunt t255	1,50	47,2	43,9	40,4	48,8
t255_B	Toetspunt t255	4,50	50,9	47,6	44,0	52,5
t255_C	Toetspunt t255	7,50	55,9	52,7	49,0	57,5
t256_A	Toetspunt t256	1,50	45,6	42,2	38,7	47,1
t256_B	Toetspunt t256	4,50	49,0	45,7	42,1	50,6
t256_C	Toetspunt t256	7,50	53,3	50,0	46,4	54,8
t257_A	Toetspunt t257	1,50	44,3	41,0	37,5	45,9
t257_B	Toetspunt t257	4,50	47,6	44,3	40,7	49,2
t257_C	Toetspunt t257	7,50	51,9	48,6	44,9	53,4
t258_A	Toetspunt t258	1,50	42,9	39,5	36,0	44,4
t258_B	Toetspunt t258	4,50	46,0	42,7	39,1	47,6
t258_C	Toetspunt t258	7,50	50,6	47,3	43,7	52,1
t259_A	Toetspunt t259	1,50	42,5	39,2	35,7	44,1
t259_B	Toetspunt t259	4,50	45,4	42,1	38,5	46,9
t259_C	Toetspunt t259	7,50	49,2	45,9	42,3	50,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaai v4 (2 bouwlagen aan A50) [fijn tweelaags ZOAB]
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijksweg A50
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t260_A	Toetspunt t260	1,50	42,3	39,0	35,5	43,9
t260_B	Toetspunt t260	4,50	44,8	41,5	38,0	46,4
t260_C	Toetspunt t260	7,50	48,0	44,7	41,1	49,5
t261_A	Toetspunt t261	1,50	40,6	37,3	33,8	42,2
t261_B	Toetspunt t261	4,50	43,1	39,8	36,3	44,7
t261_C	Toetspunt t261	7,50	46,0	42,7	39,2	47,6
t262_A	Toetspunt t262	1,50	40,7	37,3	33,9	42,3
t262_B	Toetspunt t262	4,50	42,6	39,3	35,8	44,2
t262_C	Toetspunt t262	7,50	45,4	42,1	38,6	47,0
t263_A	Toetspunt t263	1,50	43,6	40,3	36,8	45,2
t263_B	Toetspunt t263	4,50	45,0	41,7	38,2	46,6
t263_C	Toetspunt t263	7,50	46,7	43,4	39,9	48,3
t264_A	Toetspunt t264	1,50	41,7	38,4	34,9	43,3
t264_B	Toetspunt t264	4,50	44,2	40,8	37,3	45,7
t264_C	Toetspunt t264	7,50	46,4	43,1	39,6	48,0
t265_A	Toetspunt t265	1,50	42,1	38,7	35,3	43,6
t265_B	Toetspunt t265	4,50	44,5	41,2	37,7	46,1
t265_C	Toetspunt t265	7,50	46,9	43,6	40,0	48,4
t266_A	Toetspunt t266	1,50	42,4	39,1	35,6	44,0
t266_B	Toetspunt t266	4,50	44,9	41,5	38,0	46,4
t266_C	Toetspunt t266	7,50	47,4	44,1	40,6	49,0
t267_A	Toetspunt t267	1,50	42,3	39,0	35,5	43,9
t267_B	Toetspunt t267	4,50	44,6	41,3	37,8	46,2
t267_C	Toetspunt t267	7,50	47,5	44,2	40,6	49,0
t268_A	Toetspunt t268	1,50	42,0	38,6	35,2	43,5
t268_B	Toetspunt t268	4,50	43,7	40,4	36,9	45,3
t268_C	Toetspunt t268	7,50	46,2	42,9	39,3	47,7
t269_A	Toetspunt t269	1,50	41,2	37,9	34,5	42,8
t269_B	Toetspunt t269	4,50	43,3	40,0	36,5	44,9
t269_C	Toetspunt t269	7,50	46,3	42,9	39,4	47,8
t270_A	Toetspunt t270	1,50	41,7	38,4	35,0	43,3
t270_B	Toetspunt t270	4,50	43,9	40,6	37,2	45,5
t270_C	Toetspunt t270	7,50	47,0	43,7	40,2	48,6
t271_A	Toetspunt t271	1,50	42,0	38,7	35,3	43,6
t271_B	Toetspunt t271	4,50	44,5	41,2	37,7	46,1
t271_C	Toetspunt t271	7,50	48,0	44,7	41,1	49,5
t272_A	Toetspunt t272	1,50	42,2	38,8	35,4	43,8
t272_B	Toetspunt t272	4,50	44,9	41,6	38,1	46,5
t272_C	Toetspunt t272	7,50	48,9	45,6	42,0	50,4
t273_A	Toetspunt t273	1,50	43,4	40,1	36,6	45,0
t273_B	Toetspunt t273	4,50	46,3	42,9	39,4	47,8
t273_C	Toetspunt t273	7,50	50,1	46,9	43,2	51,7
t274_A	Toetspunt t274	1,50	38,0	34,7	31,3	39,6
t274_B	Toetspunt t274	4,50	40,4	37,1	33,7	42,0
t274_C	Toetspunt t274	7,50	43,9	40,6	37,1	45,5
t275_A	Toetspunt t275	1,50	42,1	38,8	35,3	43,7
t275_B	Toetspunt t275	4,50	44,2	40,8	37,3	45,7
t275_C	Toetspunt t275	7,50	45,9	42,6	39,1	47,5
t276_A	Toetspunt t276	1,50	38,2	34,8	31,4	39,8
t276_B	Toetspunt t276	4,50	39,9	36,6	33,1	41,5
t276_C	Toetspunt t276	7,50	42,7	39,4	35,9	44,3
t277_A	Toetspunt t277	1,50	38,9	35,6	32,2	40,5
t277_B	Toetspunt t277	4,50	41,0	37,6	34,2	42,6
t277_C	Toetspunt t277	7,50	44,4	41,1	37,6	46,0
t278_A	Toetspunt t278	1,50	44,4	41,1	37,6	46,0
t278_B	Toetspunt t278	4,50	46,0	42,7	39,2	47,6
t278_C	Toetspunt t278	7,50	47,6	44,3	40,7	49,1
t279_A	Toetspunt t279	1,50	41,0	37,7	34,2	42,6
t279_B	Toetspunt t279	4,50	43,4	40,0	36,5	44,9
t279_C	Toetspunt t279	7,50	46,8	43,5	40,0	48,4
t280_A	Toetspunt t280	1,50	39,7	36,4	32,9	41,3
t280_B	Toetspunt t280	4,50	42,2	38,8	35,3	43,7
t280_C	Toetspunt t280	7,50	45,8	42,4	38,9	47,3
t281_A	Toetspunt t281	1,50	43,5	40,2	36,7	45,1
t281_B	Toetspunt t281	4,50	44,8	41,5	38,0	46,4
t281_C	Toetspunt t281	7,50	46,9	43,6	40,0	48,4
t282_A	Toetspunt t282	1,50	44,7	41,4	37,9	46,3
t282_B	Toetspunt t282	4,50	46,3	43,0	39,4	47,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai v4 (2 bouwlagen aan A50) [fijn tweelaags ZOAB]
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijksweg A50
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t282_C	Toetspunt t282	7,50	48,5	45,2	41,7	50,1
t283_A	Toetspunt t283	1,50	42,6	39,3	35,8	44,2
t283_B	Toetspunt t283	4,50	45,3	41,9	38,4	46,8
t283_C	Toetspunt t283	7,50	48,1	44,8	41,2	49,6
t284_A	Toetspunt t284	1,50	44,3	41,0	37,5	45,9
t284_B	Toetspunt t284	4,50	46,6	43,3	39,8	48,2
t284_C	Toetspunt t284	7,50	50,1	46,8	43,2	51,6
t285_A	Toetspunt t285	1,50	43,8	40,5	37,0	45,4
t285_B	Toetspunt t285	4,50	47,0	43,6	40,1	48,5
t285_C	Toetspunt t285	7,50	51,1	47,8	44,2	52,6
t286_A	Toetspunt t286	1,50	46,4	43,1	39,6	48,0
t286_B	Toetspunt t286	4,50	50,4	47,1	43,5	51,9
t286_C	Toetspunt t286	7,50	54,7	51,4	47,7	56,2
t287_A	Toetspunt t287	1,50	47,3	44,0	40,4	48,8
t287_B	Toetspunt t287	4,50	50,6	47,3	43,7	52,2
t287_C	Toetspunt t287	7,50	53,9	50,7	47,0	55,5
t288_A	Toetspunt t288	1,50	47,0	43,7	40,1	48,5
t288_B	Toetspunt t288	4,50	50,3	47,0	43,4	51,8
t288_C	Toetspunt t288	7,50	53,1	49,8	46,1	54,6
t289_A	Toetspunt t289	1,50	46,6	43,4	39,8	48,2
t289_B	Toetspunt t289	4,50	49,8	46,5	42,9	51,4
t289_C	Toetspunt t289	7,50	52,3	49,0	45,4	53,8
t290_A	Toetspunt t290	1,50	46,4	43,1	39,5	48,0
t290_B	Toetspunt t290	4,50	49,5	46,2	42,6	51,0
t290_C	Toetspunt t290	7,50	51,8	48,5	44,8	53,3
t291_A	Toetspunt t291	1,50	44,5	41,2	37,6	46,1
t291_B	Toetspunt t291	4,50	47,3	44,0	40,4	48,9
t291_C	Toetspunt t291	7,50	50,1	46,8	43,1	51,6
t292_A	Toetspunt t292	1,50	44,7	41,4	37,9	46,3
t292_B	Toetspunt t292	4,50	47,7	44,4	40,9	49,3
t292_C	Toetspunt t292	7,50	50,6	47,3	43,7	52,1
t293_A	Toetspunt t293	1,50	45,9	42,7	39,1	47,5
t293_B	Toetspunt t293	4,50	48,6	45,3	41,7	50,1
t293_C	Toetspunt t293	7,50	50,7	47,4	43,8	52,3
t294_A	Toetspunt t294	1,50	44,7	41,4	37,9	46,3
t294_B	Toetspunt t294	4,50	46,2	42,9	39,3	47,8
t294_C	Toetspunt t294	7,50	47,1	43,9	40,3	48,7
t295_A	Toetspunt t295	1,50	46,2	42,9	39,3	47,7
t295_B	Toetspunt t295	4,50	47,2	44,0	40,4	48,8
t295_C	Toetspunt t295	7,50	47,9	44,7	41,1	49,5
t296_A	Toetspunt t296	1,50	45,8	42,5	38,9	47,3
t296_B	Toetspunt t296	4,50	47,6	44,4	40,8	49,2
t296_C	Toetspunt t296	7,50	48,8	45,5	42,0	50,4
t297_A	Toetspunt t297	1,50	45,3	42,0	38,4	46,9
t297_B	Toetspunt t297	4,50	47,5	44,2	40,6	49,0
t297_C	Toetspunt t297	7,50	48,9	45,6	42,0	50,4
t298_A	Toetspunt t298	1,50	44,6	41,2	37,7	46,1
t298_B	Toetspunt t298	4,50	48,1	44,8	41,2	49,7
t298_C	Toetspunt t298	7,50	51,3	48,0	44,4	52,9
t299_A	Toetspunt t299	1,50	51,1	47,8	44,3	52,7
t299_B	Toetspunt t299	4,50	57,2	53,9	50,3	58,7
t299_C	Toetspunt t299	7,50	63,3	60,0	56,4	64,8
t300_A	Toetspunt t300	1,50	51,1	47,8	44,2	52,6
t300_B	Toetspunt t300	4,50	57,0	53,7	50,1	58,6
t300_C	Toetspunt t300	7,50	63,2	59,9	56,2	64,7
t301_A	Toetspunt t301	1,50	51,0	47,7	44,2	52,6
t301_B	Toetspunt t301	4,50	56,9	53,6	50,0	58,4
t301_C	Toetspunt t301	7,50	63,0	59,8	56,1	64,6
t302_A	Toetspunt t302	1,50	51,0	47,7	44,1	52,6
t302_B	Toetspunt t302	4,50	56,8	53,5	49,9	58,3
t302_C	Toetspunt t302	7,50	62,9	59,6	56,0	64,4
t303_A	Toetspunt t303	1,50	50,9	47,7	44,1	52,5
t303_B	Toetspunt t303	4,50	56,6	53,3	49,7	58,2
t303_C	Toetspunt t303	7,50	62,7	59,4	55,7	64,2
t304_A	Toetspunt t304	1,50	50,9	47,6	44,0	52,5
t304_B	Toetspunt t304	4,50	56,5	53,2	49,6	58,1
t304_C	Toetspunt t304	7,50	62,5	59,2	55,6	64,0
t305_A	Toetspunt t305	1,50	50,9	47,6	44,1	52,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai v4 (2 bouwlagen aan A50) [fijn tweelaags ZOAB]
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijksweg A50
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t305_B	Toetspunt t305	4,50	56,5	53,2	49,6	58,0
t305_C	Toetspunt t305	7,50	62,4	59,1	55,4	63,9
t306_A	Toetspunt t306	1,50	47,2	43,9	40,4	48,8
t306_B	Toetspunt t306	4,50	52,7	49,4	45,8	54,2
t306_C	Toetspunt t306	7,50	58,2	54,9	51,2	59,7
t307_A	Toetspunt t307	1,50	44,0	40,7	37,2	45,6
t307_B	Toetspunt t307	4,50	45,5	42,2	38,7	47,1
t307_C	Toetspunt t307	7,50	47,8	44,5	40,9	49,3
t308_A	Toetspunt t308	1,50	44,0	40,7	37,2	45,6
t308_B	Toetspunt t308	4,50	45,6	42,3	38,7	47,2
t308_C	Toetspunt t308	7,50	48,0	44,7	41,1	49,5
t309_A	Toetspunt t309	1,50	43,7	40,3	36,8	45,2
t309_B	Toetspunt t309	4,50	45,3	42,0	38,5	46,9
t309_C	Toetspunt t309	7,50	47,9	44,7	41,1	49,5
t310_A	Toetspunt t310	1,50	43,7	40,4	36,9	45,3
t310_B	Toetspunt t310	4,50	45,3	42,0	38,5	46,9
t310_C	Toetspunt t310	7,50	48,1	44,8	41,3	49,7
t311_A	Toetspunt t311	1,50	44,3	41,0	37,5	45,9
t311_B	Toetspunt t311	4,50	45,8	42,5	39,0	47,4
t311_C	Toetspunt t311	7,50	48,0	44,8	41,2	49,6
t312_A	Toetspunt t312	1,50	44,2	40,9	37,4	45,8
t312_B	Toetspunt t312	4,50	46,4	43,1	39,5	47,9
t312_C	Toetspunt t312	7,50	48,4	45,1	41,5	50,0
t313_A	Toetspunt t313	1,50	44,3	40,9	37,5	45,8
t313_B	Toetspunt t313	4,50	46,7	43,4	39,8	48,2
t313_C	Toetspunt t313	7,50	48,4	45,1	41,5	49,9
t314_A	Toetspunt t314	1,50	49,8	46,5	43,0	51,4
t314_B	Toetspunt t314	4,50	54,6	51,3	47,7	56,2
t314_C	Toetspunt t314	7,50	59,7	56,5	52,8	61,2
t315_A	Toetspunt t315	1,50	46,8	43,5	40,0	48,4
t315_B	Toetspunt t315	4,50	52,3	49,0	45,5	53,9
t315_C	Toetspunt t315	7,50	58,5	55,2	51,5	60,0
t316_A	Toetspunt t316	1,50	45,5	42,2	38,7	47,1
t316_B	Toetspunt t316	4,50	51,0	47,7	44,1	52,6
t316_C	Toetspunt t316	7,50	57,2	53,9	50,3	58,7
t317_A	Toetspunt t317	1,50	45,7	42,4	38,9	47,3
t317_B	Toetspunt t317	4,50	51,5	48,2	44,6	53,1
t317_C	Toetspunt t317	7,50	58,1	54,9	51,2	59,7
t318_A	Toetspunt t318	1,50	45,1	41,8	38,3	46,7
t318_B	Toetspunt t318	4,50	50,8	47,5	43,9	52,4
t318_C	Toetspunt t318	7,50	57,2	54,0	50,3	58,8
t319_A	Toetspunt t319	1,50	50,5	47,2	43,6	52,0
t319_B	Toetspunt t319	4,50	56,1	52,8	49,2	57,6
t319_C	Toetspunt t319	7,50	61,5	58,2	54,5	63,0
t320_A	Toetspunt t320	1,50	48,8	45,5	41,9	50,3
t320_B	Toetspunt t320	4,50	53,8	50,5	46,9	55,3
t320_C	Toetspunt t320	7,50	58,5	55,2	51,6	60,0
t321_A	Toetspunt t321	1,50	48,5	45,2	41,6	50,0
t321_B	Toetspunt t321	4,50	53,0	49,7	46,1	54,6
t321_C	Toetspunt t321	7,50	57,5	54,2	50,5	59,0
t322_A	Toetspunt t322	1,50	47,5	44,2	40,6	49,0
t322_B	Toetspunt t322	4,50	49,1	45,8	42,3	50,7
t322_C	Toetspunt t322	7,50	50,4	47,2	43,6	52,0
t323_A	Toetspunt t323	1,50	46,5	43,3	39,7	48,1
t323_B	Toetspunt t323	4,50	48,2	45,0	41,4	49,8
t323_C	Toetspunt t323	7,50	49,3	46,0	42,5	50,9
t324_A	Toetspunt t324	1,50	45,8	42,5	38,9	47,4
t324_B	Toetspunt t324	4,50	47,4	44,2	40,6	49,0
t324_C	Toetspunt t324	7,50	48,6	45,3	41,7	50,2
t325_A	Toetspunt t325	1,50	48,0	44,7	41,2	49,6
t325_B	Toetspunt t325	4,50	51,9	48,6	45,0	53,4
t325_C	Toetspunt t325	7,50	56,8	53,6	49,9	58,4
t326_A	Toetspunt t326	1,50	48,4	45,1	41,6	50,0
t326_B	Toetspunt t326	4,50	52,7	49,4	45,8	54,2
t326_C	Toetspunt t326	7,50	57,6	54,3	50,6	59,1
t327_A	Toetspunt t327	1,50	50,4	47,1	43,5	51,9
t327_B	Toetspunt t327	4,50	55,8	52,5	48,9	57,3
t327_C	Toetspunt t327	7,50	61,0	57,8	54,1	62,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai v4 (2 bouwlagen aan A50) [fijn tweelaags ZOAB]
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijksweg A50
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t328_A	Toetspunt t328	1,50	50,4	47,1	43,6	52,0
t328_B	Toetspunt t328	4,50	55,9	52,7	49,0	57,5
t328_C	Toetspunt t328	7,50	61,2	58,0	54,3	62,8
t329_A	Toetspunt t329	1,50	50,8	47,5	44,0	52,4
t329_B	Toetspunt t329	4,50	56,6	53,3	49,7	58,1
t330_A	Toetspunt t330	1,50	50,7	47,4	43,8	52,3
t330_B	Toetspunt t330	4,50	56,5	53,2	49,6	58,0
t331_A	Toetspunt t331	1,50	50,7	47,4	43,8	52,2
t331_B	Toetspunt t331	4,50	56,4	53,1	49,5	58,0
t332_A	Toetspunt t332	1,50	50,6	47,3	43,7	52,2
t332_B	Toetspunt t332	4,50	56,4	53,1	49,5	57,9
t333_A	Toetspunt t333	1,50	50,6	47,3	43,8	52,2
t333_B	Toetspunt t333	4,50	56,3	53,0	49,4	57,9
t334_A	Toetspunt t334	1,50	50,5	47,2	43,7	52,1
t334_B	Toetspunt t334	4,50	56,1	52,8	49,2	57,6
t335_A	Toetspunt t335	1,50	50,2	46,9	43,4	51,8
t335_B	Toetspunt t335	4,50	56,0	52,7	49,1	57,6
t336_A	Toetspunt t336	1,50	50,2	46,9	43,3	51,7
t336_B	Toetspunt t336	4,50	56,1	52,8	49,1	57,6
t337_A	Toetspunt t337	1,50	50,6	47,3	43,7	52,2
t337_B	Toetspunt t337	4,50	56,4	53,1	49,4	57,9
t338_A	Toetspunt t338	1,50	50,6	47,3	43,7	52,1
t338_B	Toetspunt t338	4,50	56,4	53,1	49,5	57,9
t339_A	Toetspunt t339	1,50	50,6	47,3	43,7	52,2
t339_B	Toetspunt t339	4,50	56,5	53,2	49,5	58,0
t340_A	Toetspunt t340	1,50	50,6	47,3	43,8	52,2
t340_B	Toetspunt t340	4,50	56,5	53,3	49,6	58,1
t341_A	Toetspunt t341	1,50	50,8	47,5	44,0	52,4
t341_B	Toetspunt t341	4,50	56,7	53,4	49,8	58,2
t342_A	Toetspunt t342	1,50	49,3	46,1	42,5	50,9
t342_B	Toetspunt t342	4,50	54,2	50,9	47,3	55,7
t343_A	Toetspunt t343	1,50	44,5	41,2	37,7	46,1
t343_B	Toetspunt t343	4,50	46,2	42,9	39,4	47,8
t344_A	Toetspunt t344	1,50	43,9	40,6	37,1	45,5
t344_B	Toetspunt t344	4,50	45,8	42,5	39,0	47,4
t345_A	Toetspunt t345	1,50	43,1	39,8	36,3	44,7
t345_B	Toetspunt t345	4,50	45,2	41,9	38,5	46,8
t346_A	Toetspunt t346	1,50	42,2	38,8	35,4	43,8
t346_B	Toetspunt t346	4,50	44,6	41,3	37,8	46,2
t347_A	Toetspunt t347	1,50	42,3	38,9	35,5	43,8
t347_B	Toetspunt t347	4,50	44,0	40,7	37,2	45,6
t348_A	Toetspunt t348	1,50	44,7	41,4	37,9	46,3
t348_B	Toetspunt t348	4,50	46,5	43,2	39,7	48,1
t349_A	Toetspunt t349	1,50	45,3	42,0	38,4	46,8
t349_B	Toetspunt t349	4,50	47,0	43,7	40,1	48,5
t350_A	Toetspunt t350	1,50	44,9	41,6	38,1	46,5
t350_B	Toetspunt t350	4,50	46,7	43,4	39,9	48,3
t351_A	Toetspunt t351	1,50	45,5	42,2	38,7	47,1
t351_B	Toetspunt t351	4,50	46,9	43,6	40,1	48,5
t352_A	Toetspunt t352	1,50	44,4	41,1	37,6	46,0
t352_B	Toetspunt t352	4,50	46,4	43,1	39,6	48,0
t353_A	Toetspunt t353	1,50	44,6	41,3	37,8	46,2
t353_B	Toetspunt t353	4,50	45,4	42,1	38,6	47,0
t354_A	Toetspunt t354	1,50	43,0	39,7	36,2	44,6
t354_B	Toetspunt t354	4,50	44,4	41,0	37,5	45,9
t355_A	Toetspunt t355	1,50	44,2	40,8	37,3	45,7
t355_B	Toetspunt t355	4,50	45,4	42,1	38,6	47,0
t356_A	Toetspunt t356	1,50	48,2	44,9	41,4	49,8
t356_B	Toetspunt t356	4,50	53,2	50,0	46,3	54,8
t357_A	Toetspunt t357	1,50	45,2	41,9	38,4	46,8
t357_B	Toetspunt t357	4,50	51,0	47,7	44,1	52,6
t358_A	Toetspunt t358	1,50	45,4	42,1	38,6	47,0
t358_B	Toetspunt t358	4,50	51,4	48,1	44,6	53,0
t359_A	Toetspunt t359	1,50	45,6	42,3	38,8	47,2
t359_B	Toetspunt t359	4,50	51,4	48,1	44,5	53,0
t360_A	Toetspunt t360	1,50	45,2	41,9	38,4	46,8
t360_B	Toetspunt t360	4,50	51,2	47,9	44,3	52,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaï v4 (3e bouwlaag) [fijn tweelaags ZOAB]
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijksweg A50
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t329_C	Toetspunt t329	7,50	62,7	59,5	55,8	64,2
t330_C	Toetspunt t330	7,50	62,6	59,3	55,7	64,1
t331_C	Toetspunt t331	7,50	62,5	59,2	55,5	64,0
t332_C	Toetspunt t332	7,50	62,3	59,1	55,4	63,9
t333_C	Toetspunt t333	7,50	62,2	59,0	55,3	63,8
t334_C	Toetspunt t334	7,50	61,7	58,5	54,8	63,3
t335_C	Toetspunt t335	7,50	61,7	58,4	54,7	63,2
t336_C	Toetspunt t336	7,50	61,7	58,4	54,7	63,2
t337_C	Toetspunt t337	7,50	62,1	58,9	55,2	63,6
t338_C	Toetspunt t338	7,50	62,1	58,9	55,2	63,6
t339_C	Toetspunt t339	7,50	62,2	59,0	55,3	63,8
t340_C	Toetspunt t340	7,50	62,4	59,2	55,5	64,0
t341_C	Toetspunt t341	7,50	62,6	59,3	55,6	64,1
t342_C	Toetspunt t342	7,50	59,1	55,8	52,1	60,6
t343_C	Toetspunt t343	7,50	47,6	44,3	40,8	49,2
t344_C	Toetspunt t344	7,50	47,0	43,7	40,2	48,6
t345_C	Toetspunt t345	7,50	46,2	42,9	39,4	47,8
t346_C	Toetspunt t346	7,50	45,2	41,9	38,4	46,8
t347_C	Toetspunt t347	7,50	44,2	40,9	37,4	45,8
t348_C	Toetspunt t348	7,50	46,7	43,4	39,9	48,3
t349_C	Toetspunt t349	7,50	47,6	44,3	40,7	49,1
t350_C	Toetspunt t350	7,50	47,4	44,1	40,6	49,0
t351_C	Toetspunt t351	7,50	47,1	43,8	40,3	48,7
t352_C	Toetspunt t352	7,50	46,7	43,4	39,9	48,3
t353_C	Toetspunt t353	7,50	45,4	42,1	38,6	47,0
t354_C	Toetspunt t354	7,50	45,4	42,1	38,6	47,0
t355_C	Toetspunt t355	7,50	47,1	43,8	40,2	48,6
t356_C	Toetspunt t356	7,50	58,7	55,5	51,8	60,3
t357_C	Toetspunt t357	7,50	56,8	53,6	49,9	58,4
t358_C	Toetspunt t358	7,50	57,4	54,2	50,5	59,0
t359_C	Toetspunt t359	7,50	57,2	53,9	50,3	58,7
t360_C	Toetspunt t360	7,50	57,3	54,0	50,4	58,8

BIJLAGE 9:

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaai v4 (2 bouwlagen aan A50) [geluidscherm van 2 meter en 2-laags ZOAB]
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rijksweg A50
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t001_A	Toetspunt t001	1,50	39,8	36,5	33,0	41,4
t001_B	Toetspunt t001	4,50	43,3	39,9	36,4	44,8
t001_C	Toetspunt t001	7,50	44,8	41,5	38,0	46,4
t002_A	Toetspunt t002	1,50	39,7	36,4	32,9	41,3
t002_B	Toetspunt t002	4,50	42,9	39,6	36,1	44,5
t002_C	Toetspunt t002	7,50	44,3	41,0	37,4	45,9
t003_A	Toetspunt t003	1,50	40,0	36,7	33,2	41,6
t003_B	Toetspunt t003	4,50	42,7	39,4	35,9	44,3
t003_C	Toetspunt t003	7,50	43,6	40,3	36,8	45,2
t004_A	Toetspunt t004	1,50	40,4	37,0	33,6	42,0
t004_B	Toetspunt t004	4,50	42,8	39,4	35,9	44,3
t004_C	Toetspunt t004	7,50	43,7	40,4	36,8	45,3
t005_A	Toetspunt t005	1,50	40,5	37,2	33,7	42,1
t005_B	Toetspunt t005	4,50	42,5	39,2	35,7	44,1
t005_C	Toetspunt t005	7,50	43,4	40,1	36,6	45,0
t006_A	Toetspunt t006	1,50	38,9	35,6	32,2	40,6
t006_B	Toetspunt t006	4,50	41,2	37,9	34,4	42,8
t006_C	Toetspunt t006	7,50	42,7	39,4	35,8	44,3
t007_A	Toetspunt t007	1,50	38,5	35,2	31,7	40,1
t007_B	Toetspunt t007	4,50	40,9	37,6	34,1	42,5
t007_C	Toetspunt t007	7,50	42,4	39,1	35,6	44,0
t008_A	Toetspunt t008	1,50	37,5	34,1	30,7	39,1
t008_B	Toetspunt t008	4,50	39,9	36,6	33,1	41,5
t008_C	Toetspunt t008	7,50	41,7	38,4	34,9	43,3
t009_A	Toetspunt t009	1,50	38,0	34,7	31,2	39,6
t009_B	Toetspunt t009	4,50	40,5	37,2	33,7	42,1
t009_C	Toetspunt t009	7,50	41,8	38,5	35,0	43,4
t010_A	Toetspunt t010	1,50	37,9	34,6	31,1	39,5
t010_B	Toetspunt t010	4,50	39,7	36,4	32,9	41,3
t010_C	Toetspunt t010	7,50	40,9	37,6	34,0	42,5
t011_A	Toetspunt t011	1,50	33,9	30,6	27,2	35,5
t011_B	Toetspunt t011	4,50	35,5	32,2	28,7	37,1
t011_C	Toetspunt t011	7,50	37,1	33,8	30,3	38,7
t012_A	Toetspunt t012	1,50	34,2	30,9	27,5	35,8
t012_B	Toetspunt t012	4,50	36,3	32,9	29,5	37,8
t012_C	Toetspunt t012	7,50	38,0	34,7	31,1	39,5
t013_A	Toetspunt t013	1,50	34,7	31,4	28,0	36,4
t013_B	Toetspunt t013	4,50	36,2	32,8	29,4	37,8
t013_C	Toetspunt t013	7,50	38,2	34,9	31,3	39,7
t014_A	Toetspunt t014	1,50	34,4	31,0	27,7	36,0
t014_B	Toetspunt t014	4,50	37,2	33,9	30,4	38,8
t014_C	Toetspunt t014	7,50	38,2	34,8	31,3	39,7
t015_A	Toetspunt t015	1,50	34,7	31,3	28,0	36,3
t015_B	Toetspunt t015	4,50	36,5	33,2	29,8	38,1
t015_C	Toetspunt t015	7,50	37,7	34,4	30,9	39,3
t016_A	Toetspunt t016	1,50	38,5	35,1	31,7	40,1
t016_B	Toetspunt t016	4,50	42,1	38,7	35,2	43,6
t016_C	Toetspunt t016	7,50	43,5	40,2	36,7	45,1
t017_A	Toetspunt t017	1,50	35,6	32,2	28,9	37,2
t017_B	Toetspunt t017	4,50	37,8	34,4	31,0	39,4
t017_C	Toetspunt t017	7,50	39,5	36,1	32,7	41,1
t018_A	Toetspunt t018	1,50	33,8	30,5	27,1	35,5
t018_B	Toetspunt t018	4,50	37,6	34,3	30,8	39,2
t018_C	Toetspunt t018	7,50	38,5	35,2	31,7	40,1
t019_A	Toetspunt t019	1,50	37,5	34,2	30,7	39,1
t019_B	Toetspunt t019	4,50	40,0	36,7	33,2	41,6
t019_C	Toetspunt t019	7,50	41,6	38,3	34,8	43,2
t020_A	Toetspunt t020	1,50	37,1	33,8	30,3	38,7
t020_B	Toetspunt t020	4,50	40,0	36,7	33,2	41,6
t020_C	Toetspunt t020	7,50	41,8	38,4	34,9	43,3
t021_A	Toetspunt t021	1,50	34,0	30,6	27,2	35,6
t021_B	Toetspunt t021	4,50	36,1	32,7	29,3	37,7
t021_C	Toetspunt t021	7,50	37,8	34,5	31,0	39,4
t022_A	Toetspunt t022	1,50	37,6	34,3	30,9	39,2
t022_B	Toetspunt t022	4,50	40,1	36,8	33,3	41,7
t022_C	Toetspunt t022	7,50	42,1	38,8	35,3	43,7
t023_A	Toetspunt t023	1,50	36,8	33,5	30,0	38,4
t023_B	Toetspunt t023	4,50	39,9	36,6	33,1	41,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaai v4 (2 bouwlagen aan A50) [geluidscherm van 2 meter en 2-laags ZOAB]
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rijksweg A50
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t023_C	Toetspunt t023	7,50	41,5	38,2	34,7	43,1
t024_A	Toetspunt t024	1,50	35,0	31,6	28,2	36,6
t024_B	Toetspunt t024	4,50	37,5	34,1	30,7	39,1
t024_C	Toetspunt t024	7,50	39,1	35,8	32,3	40,7
t025_A	Toetspunt t025	1,50	35,8	32,4	29,0	37,4
t025_B	Toetspunt t025	4,50	38,2	34,9	31,4	39,8
t025_C	Toetspunt t025	7,50	40,1	36,8	33,3	41,7
t026_A	Toetspunt t026	1,50	35,5	32,2	28,8	37,1
t026_B	Toetspunt t026	4,50	37,7	34,3	30,9	39,3
t026_C	Toetspunt t026	7,50	39,9	36,6	33,1	41,5
t027_A	Toetspunt t027	1,50	35,7	32,3	28,9	37,3
t027_B	Toetspunt t027	4,50	38,7	35,4	31,9	40,3
t027_C	Toetspunt t027	7,50	40,6	37,3	33,8	42,2
t028_A	Toetspunt t028	1,50	37,1	33,8	30,3	38,7
t028_B	Toetspunt t028	4,50	39,4	36,1	32,6	41,0
t028_C	Toetspunt t028	7,50	40,1	36,8	33,3	41,7
t029_A	Toetspunt t029	1,50	36,5	33,2	29,7	38,1
t029_B	Toetspunt t029	4,50	38,9	35,6	32,1	40,5
t029_C	Toetspunt t029	7,50	40,1	36,8	33,3	41,7
t030_A	Toetspunt t030	1,50	39,2	35,9	32,5	40,9
t030_B	Toetspunt t030	4,50	41,8	38,5	35,0	43,4
t030_C	Toetspunt t030	7,50	43,9	40,5	37,0	45,4
t031_A	Toetspunt t031	1,50	32,9	29,5	26,2	34,5
t031_B	Toetspunt t031	4,50	34,6	31,3	27,9	36,2
t031_C	Toetspunt t031	7,50	37,0	33,7	30,3	38,6
t032_A	Toetspunt t032	1,50	35,8	32,4	29,1	37,4
t032_B	Toetspunt t032	4,50	36,8	33,5	30,0	38,4
t032_C	Toetspunt t032	7,50	38,3	35,0	31,5	39,9
t033_A	Toetspunt t033	1,50	35,8	32,5	29,1	37,4
t033_B	Toetspunt t033	4,50	37,0	33,7	30,2	38,6
t033_C	Toetspunt t033	7,50	37,9	34,6	31,1	39,5
t034_A	Toetspunt t034	1,50	35,7	32,4	29,0	37,3
t034_B	Toetspunt t034	4,50	37,9	34,6	31,1	39,5
t034_C	Toetspunt t034	7,50	38,8	35,5	32,0	40,4
t035_A	Toetspunt t035	1,50	36,8	33,5	30,1	38,4
t035_B	Toetspunt t035	4,50	39,3	36,0	32,5	40,9
t035_C	Toetspunt t035	7,50	39,7	36,4	32,9	41,3
t036_A	Toetspunt t036	1,50	37,8	34,5	31,1	39,4
t036_B	Toetspunt t036	4,50	40,6	37,2	33,8	42,1
t036_C	Toetspunt t036	7,50	41,6	38,3	34,8	43,2
t037_A	Toetspunt t037	1,50	38,4	35,0	31,7	40,0
t037_B	Toetspunt t037	4,50	40,4	37,1	33,7	42,0
t037_C	Toetspunt t037	7,50	43,1	39,8	36,3	44,7
t038_A	Toetspunt t038	1,50	39,5	36,2	32,8	41,1
t038_B	Toetspunt t038	4,50	41,5	38,2	34,8	43,1
t038_C	Toetspunt t038	7,50	43,6	40,3	36,8	45,2
t039_A	Toetspunt t039	1,50	40,0	36,7	33,3	41,6
t039_B	Toetspunt t039	4,50	41,8	38,5	35,0	43,4
t039_C	Toetspunt t039	7,50	44,1	40,8	37,2	45,7
t040_A	Toetspunt t040	1,50	40,3	37,0	33,6	42,0
t040_B	Toetspunt t040	4,50	42,3	39,0	35,5	43,9
t040_C	Toetspunt t040	7,50	44,4	41,1	37,5	45,9
t041_A	Toetspunt t041	1,50	39,0	35,7	32,3	40,7
t041_B	Toetspunt t041	4,50	42,6	39,2	35,8	44,2
t041_C	Toetspunt t041	7,50	45,9	42,6	39,1	47,5
t042_A	Toetspunt t042	1,50	36,0	32,7	29,3	37,7
t042_B	Toetspunt t042	4,50	39,2	35,9	32,5	40,8
t042_C	Toetspunt t042	7,50	42,4	39,1	35,5	44,0
t043_A	Toetspunt t043	1,50	35,6	32,3	28,9	37,3
t043_B	Toetspunt t043	4,50	38,3	35,0	31,5	39,9
t043_C	Toetspunt t043	7,50	41,3	38,0	34,5	42,9
t044_A	Toetspunt t044	1,50	36,2	32,8	29,4	37,8
t044_B	Toetspunt t044	4,50	39,0	35,6	32,2	40,6
t044_C	Toetspunt t044	7,50	41,8	38,5	35,0	43,4
t045_A	Toetspunt t045	1,50	35,6	32,3	28,9	37,2
t045_B	Toetspunt t045	4,50	38,2	34,8	31,4	39,8
t045_C	Toetspunt t045	7,50	41,0	37,7	34,2	42,6
t046_A	Toetspunt t046	1,50	35,4	32,0	28,6	37,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaai v4 (2 bouwlagen aan A50) [geluidscherm van 2 meter en 2-laags ZOAB]
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rijksweg A50
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t046_B	Toetspunt t046	4,50	36,9	33,6	30,1	38,5
t046_C	Toetspunt t046	7,50	37,2	33,9	30,4	38,8
t047_A	Toetspunt t047	1,50	35,0	31,7	28,3	36,6
t047_B	Toetspunt t047	4,50	35,9	32,6	29,2	37,5
t047_C	Toetspunt t047	7,50	38,6	35,3	31,8	40,2
t048_A	Toetspunt t048	1,50	38,3	34,9	31,6	39,9
t048_B	Toetspunt t048	4,50	41,8	38,5	35,0	43,4
t048_C	Toetspunt t048	7,50	44,4	41,1	37,5	45,9
t049_A	Toetspunt t049	1,50	38,6	35,2	31,8	40,2
t049_B	Toetspunt t049	4,50	41,1	37,8	34,3	42,7
t050_A	Toetspunt t050	1,50	40,2	36,8	33,5	41,8
t050_B	Toetspunt t050	4,50	42,7	39,4	35,9	44,3
t051_A	Toetspunt t051	1,50	40,1	36,8	33,4	41,7
t052_A	Toetspunt t052	1,50	39,6	36,3	32,9	41,3
t053_A	Toetspunt t053	1,50	38,7	35,3	32,0	40,3
t053_B	Toetspunt t053	4,50	41,6	38,3	34,9	43,2
t054_A	Toetspunt t054	1,50	39,4	36,1	32,7	41,0
t054_B	Toetspunt t054	4,50	42,1	38,7	35,3	43,7
t055_A	Toetspunt t055	1,50	37,6	34,3	30,9	39,3
t055_B	Toetspunt t055	4,50	39,8	36,4	33,0	41,4
t056_A	Toetspunt t056	1,50	37,7	34,4	31,0	39,3
t057_A	Toetspunt t057	1,50	39,8	36,5	33,0	41,4
t057_B	Toetspunt t057	4,50	41,3	37,9	34,5	42,9
t058_A	Toetspunt t058	1,50	38,8	35,5	32,1	40,4
t058_B	Toetspunt t058	4,50	40,8	37,5	34,0	42,4
t059_A	Toetspunt t059	1,50	38,4	35,0	31,6	40,0
t059_B	Toetspunt t059	4,50	40,6	37,2	33,8	42,1
t060_A	Toetspunt t060	1,50	39,5	36,2	32,7	41,1
t060_B	Toetspunt t060	4,50	41,3	38,0	34,5	42,9
t061_A	Toetspunt t061	1,50	38,4	35,1	31,6	40,0
t061_B	Toetspunt t061	4,50	40,2	36,9	33,5	41,8
t062_A	Toetspunt t062	1,50	37,9	34,6	31,1	39,5
t062_B	Toetspunt t062	4,50	39,4	36,1	32,7	41,0
t063_A	Toetspunt t063	1,50	38,3	35,0	31,4	39,9
t063_B	Toetspunt t063	4,50	40,1	36,7	33,2	41,6
t064_A	Toetspunt t064	1,50	32,0	28,6	25,3	33,6
t064_B	Toetspunt t064	4,50	35,2	31,9	28,5	36,8
t065_A	Toetspunt t065	1,50	33,5	30,1	26,7	35,1
t066_A	Toetspunt t066	1,50	33,3	29,9	26,6	34,9
t067_A	Toetspunt t067	1,50	37,3	34,0	30,5	38,9
t067_B	Toetspunt t067	4,50	40,0	36,7	33,2	41,6
t068_A	Toetspunt t068	1,50	36,4	33,0	29,6	38,0
t068_B	Toetspunt t068	4,50	38,5	35,2	31,7	40,1
t069_A	Toetspunt t069	1,50	36,4	33,1	29,7	38,1
t069_B	Toetspunt t069	4,50	38,5	35,2	31,7	40,1
t070_A	Toetspunt t070	1,50	36,9	33,5	30,2	38,5
t070_B	Toetspunt t070	4,50	39,2	35,9	32,5	40,8
t071_A	Toetspunt t071	1,50	36,9	33,6	30,2	38,5
t071_B	Toetspunt t071	4,50	39,8	36,4	33,0	41,4
t072_A	Toetspunt t072	1,50	37,6	34,2	30,9	39,2
t072_B	Toetspunt t072	4,50	41,3	38,0	34,5	42,9
t073_A	Toetspunt t073	1,50	39,6	36,3	32,9	41,3
t073_B	Toetspunt t073	4,50	42,2	38,8	35,4	43,8
t073_C	Toetspunt t073	7,50	45,7	42,4	38,9	47,3
t074_A	Toetspunt t074	1,50	39,3	36,0	32,6	40,9
t074_B	Toetspunt t074	4,50	41,8	38,4	35,0	43,4
t074_C	Toetspunt t074	7,50	45,0	41,7	38,2	46,6
t075_A	Toetspunt t075	1,50	40,3	36,9	33,5	41,9
t075_B	Toetspunt t075	4,50	43,0	39,7	36,2	44,6
t075_C	Toetspunt t075	7,50	45,0	41,7	38,2	46,6
t076_A	Toetspunt t076	1,50	39,8	36,4	33,0	41,4
t076_B	Toetspunt t076	4,50	41,6	38,3	34,9	43,2
t076_C	Toetspunt t076	7,50	43,9	40,6	37,1	45,5
t077_A	Toetspunt t077	1,50	38,6	35,3	31,9	40,3
t077_B	Toetspunt t077	4,50	40,4	37,1	33,7	42,0
t077_C	Toetspunt t077	7,50	42,5	39,2	35,7	44,1
t078_A	Toetspunt t078	1,50	40,1	36,8	33,3	41,7
t078_B	Toetspunt t078	4,50	41,7	38,4	34,9	43,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaai v4 (2 bouwlagen aan A50) [geluidscherm van 2 meter en 2-laags ZOAB]
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rijksweg A50
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t078_C	Toetspunt t078	7,50	42,3	39,0	35,4	43,8
t079_A	Toetspunt t079	1,50	37,7	34,4	31,0	39,4
t079_B	Toetspunt t079	4,50	39,5	36,2	32,7	41,1
t079_C	Toetspunt t079	7,50	41,2	37,8	34,3	42,7
t080_A	Toetspunt t080	1,50	37,2	33,8	30,4	38,8
t080_B	Toetspunt t080	4,50	39,1	35,8	32,3	40,7
t080_C	Toetspunt t080	7,50	41,4	38,0	34,5	42,9
t081_A	Toetspunt t081	1,50	37,0	33,7	30,3	38,7
t081_B	Toetspunt t081	4,50	39,3	35,9	32,5	40,9
t081_C	Toetspunt t081	7,50	42,4	39,0	35,5	43,9
t082_A	Toetspunt t082	1,50	36,5	33,1	29,8	38,1
t082_B	Toetspunt t082	4,50	38,4	35,0	31,6	40,0
t082_C	Toetspunt t082	7,50	40,7	37,4	33,9	42,3
t083_A	Toetspunt t083	1,50	38,1	34,7	31,3	39,7
t083_B	Toetspunt t083	4,50	40,3	36,9	33,5	41,8
t083_C	Toetspunt t083	7,50	42,5	39,2	35,7	44,1
t084_A	Toetspunt t084	1,50	36,2	32,8	29,4	37,8
t084_B	Toetspunt t084	4,50	38,1	34,7	31,3	39,7
t084_C	Toetspunt t084	7,50	40,7	37,4	33,9	42,3
t085_A	Toetspunt t085	1,50	38,9	35,5	32,1	40,5
t085_B	Toetspunt t085	4,50	41,0	37,6	34,2	42,6
t085_C	Toetspunt t085	7,50	43,8	40,5	37,0	45,4
t086_A	Toetspunt t086	1,50	38,4	35,1	31,6	40,0
t086_B	Toetspunt t086	4,50	39,4	36,1	32,6	41,0
t086_C	Toetspunt t086	7,50	39,7	36,4	32,9	41,3
t087_A	Toetspunt t087	1,50	37,0	33,7	30,3	38,6
t087_B	Toetspunt t087	4,50	38,8	35,5	32,0	40,4
t087_C	Toetspunt t087	7,50	39,9	36,5	33,0	41,4
t088_A	Toetspunt t088	1,50	35,5	32,1	28,7	37,1
t088_B	Toetspunt t088	4,50	37,5	34,2	30,7	39,1
t088_C	Toetspunt t088	7,50	38,4	35,1	31,6	40,0
t089_A	Toetspunt t089	1,50	41,1	37,8	34,3	42,7
t089_B	Toetspunt t089	4,50	41,7	38,4	34,9	43,3
t089_C	Toetspunt t089	7,50	42,4	39,1	35,6	44,0
t090_A	Toetspunt t090	1,50	39,9	36,5	33,1	41,4
t090_B	Toetspunt t090	4,50	41,9	38,6	35,1	43,5
t090_C	Toetspunt t090	7,50	42,6	39,3	35,8	44,2
t091_A	Toetspunt t091	1,50	39,4	36,1	32,6	41,0
t091_B	Toetspunt t091	4,50	41,9	38,6	35,1	43,5
t091_C	Toetspunt t091	7,50	42,7	39,4	35,9	44,3
t092_A	Toetspunt t092	1,50	40,2	36,9	33,4	41,8
t092_B	Toetspunt t092	4,50	41,6	38,2	34,7	43,1
t092_C	Toetspunt t092	7,50	42,4	39,1	35,6	44,0
t093_A	Toetspunt t093	1,50	39,1	35,8	32,3	40,7
t093_B	Toetspunt t093	4,50	40,7	37,4	33,9	42,3
t093_C	Toetspunt t093	7,50	40,7	37,3	33,9	42,2
t094_A	Toetspunt t094	1,50	40,3	37,0	33,5	41,9
t094_B	Toetspunt t094	4,50	41,7	38,4	35,0	43,3
t094_C	Toetspunt t094	7,50	42,0	38,7	35,2	43,6
t095_A	Toetspunt t095	1,50	40,3	37,0	33,5	41,9
t095_B	Toetspunt t095	4,50	41,9	38,5	35,1	43,5
t095_C	Toetspunt t095	7,50	43,3	40,0	36,5	44,9
t096_A	Toetspunt t096	1,50	38,9	35,6	32,1	40,5
t096_B	Toetspunt t096	4,50	41,2	37,8	34,4	42,7
t096_C	Toetspunt t096	7,50	43,1	39,7	36,2	44,6
t097_A	Toetspunt t097	1,50	40,2	36,8	33,4	41,8
t097_B	Toetspunt t097	4,50	42,5	39,1	35,7	44,1
t097_C	Toetspunt t097	7,50	44,8	41,5	38,0	46,4
t098_A	Toetspunt t098	1,50	40,0	36,7	33,3	41,6
t098_B	Toetspunt t098	4,50	42,3	39,0	35,5	43,9
t098_C	Toetspunt t098	7,50	44,5	41,2	37,7	46,1
t099_A	Toetspunt t099	1,50	38,4	35,1	31,6	40,0
t099_B	Toetspunt t099	4,50	39,7	36,4	33,0	41,3
t099_C	Toetspunt t099	7,50	41,2	37,9	34,4	42,8
t100_A	Toetspunt t100	1,50	42,3	39,0	35,5	43,9
t100_B	Toetspunt t100	4,50	44,4	41,1	37,5	46,0
t100_C	Toetspunt t100	7,50	45,8	42,5	38,9	47,3
t101_A	Toetspunt t101	1,50	41,9	38,6	35,0	43,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaai v4 (2 bouwlagen aan A50) [geluidscherm van 2 meter en 2-laags ZOAB]
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rijksweg A50
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t101_B	Toetspunt t101	4,50	43,8	40,5	37,0	45,4
t101_C	Toetspunt t101	7,50	45,4	42,1	38,6	47,0
t102_A	Toetspunt t102	1,50	41,9	38,6	35,1	43,5
t102_B	Toetspunt t102	4,50	43,7	40,4	36,9	45,3
t102_C	Toetspunt t102	7,50	44,8	41,5	38,0	46,4
t103_A	Toetspunt t103	1,50	42,1	38,8	35,2	43,6
t103_B	Toetspunt t103	4,50	43,8	40,5	36,9	45,3
t103_C	Toetspunt t103	7,50	44,6	41,3	37,7	46,1
t104_A	Toetspunt t104	1,50	42,1	38,8	35,2	43,6
t104_B	Toetspunt t104	4,50	43,7	40,4	36,9	45,3
t104_C	Toetspunt t104	7,50	44,4	41,1	37,5	45,9
t105_A	Toetspunt t105	1,50	42,2	38,9	35,3	43,7
t105_B	Toetspunt t105	4,50	43,9	40,6	37,0	45,4
t105_C	Toetspunt t105	7,50	44,4	41,1	37,5	45,9
t106_A	Toetspunt t106	1,50	40,7	37,4	33,8	42,2
t106_B	Toetspunt t106	4,50	43,6	40,3	36,8	45,2
t106_C	Toetspunt t106	7,50	44,3	41,0	37,4	45,8
t107_A	Toetspunt t107	1,50	43,1	39,8	36,2	44,6
t107_B	Toetspunt t107	4,50	44,4	41,1	37,5	45,9
t107_C	Toetspunt t107	7,50	45,1	41,8	38,3	46,7
t108_A	Toetspunt t108	1,50	41,9	38,6	35,1	43,5
t108_B	Toetspunt t108	4,50	44,1	40,8	37,2	45,6
t108_C	Toetspunt t108	7,50	45,1	41,8	38,3	46,7
t109_A	Toetspunt t109	1,50	41,7	38,4	34,8	43,2
t109_B	Toetspunt t109	4,50	43,8	40,5	37,0	45,4
t109_C	Toetspunt t109	7,50	45,1	41,8	38,3	46,7
t110_A	Toetspunt t110	1,50	41,3	38,0	34,5	42,9
t110_B	Toetspunt t110	4,50	44,0	40,7	37,1	45,5
t110_C	Toetspunt t110	7,50	45,2	41,9	38,3	46,8
t111_A	Toetspunt t111	1,50	40,9	37,6	34,1	42,5
t111_B	Toetspunt t111	4,50	43,1	39,8	36,3	44,7
t111_C	Toetspunt t111	7,50	44,3	41,0	37,5	45,9
t112_A	Toetspunt t112	1,50	41,3	38,0	34,5	42,9
t112_B	Toetspunt t112	4,50	42,7	39,4	35,9	44,3
t112_C	Toetspunt t112	7,50	44,5	41,2	37,6	46,1
t113_A	Toetspunt t113	1,50	39,6	36,2	32,8	41,2
t113_B	Toetspunt t113	4,50	41,3	38,0	34,5	42,9
t113_C	Toetspunt t113	7,50	44,0	40,6	37,1	45,5
t114_A	Toetspunt t114	1,50	42,3	39,0	35,5	43,9
t114_B	Toetspunt t114	4,50	44,3	41,0	37,4	45,8
t114_C	Toetspunt t114	7,50	45,1	41,8	38,3	46,7
t115_A	Toetspunt t115	1,50	40,5	37,2	33,7	42,1
t115_B	Toetspunt t115	4,50	42,6	39,3	35,8	44,2
t115_C	Toetspunt t115	7,50	44,9	41,6	38,1	46,5
t116_A	Toetspunt t116	1,50	40,3	36,9	33,5	41,9
t116_B	Toetspunt t116	4,50	42,4	39,1	35,6	44,0
t116_C	Toetspunt t116	7,50	45,4	42,1	38,6	47,0
t117_A	Toetspunt t117	1,50	40,6	37,2	33,8	42,2
t117_B	Toetspunt t117	4,50	42,7	39,3	35,9	44,2
t117_C	Toetspunt t117	7,50	45,4	42,1	38,5	46,9
t118_A	Toetspunt t118	1,50	40,6	37,3	33,8	42,2
t118_B	Toetspunt t118	4,50	43,0	39,7	36,2	44,6
t118_C	Toetspunt t118	7,50	46,5	43,2	39,6	48,1
t119_A	Toetspunt t119	1,50	41,9	38,6	35,1	43,5
t119_B	Toetspunt t119	4,50	43,9	40,6	37,1	45,5
t119_C	Toetspunt t119	7,50	47,1	43,8	40,2	48,6
t120_A	Toetspunt t120	1,50	43,8	40,5	37,0	45,4
t120_B	Toetspunt t120	4,50	46,0	42,6	39,1	47,5
t120_C	Toetspunt t120	7,50	48,8	45,5	41,9	50,3
t121_A	Toetspunt t121	1,50	43,9	40,5	37,0	45,4
t121_B	Toetspunt t121	4,50	46,1	42,8	39,3	47,7
t121_C	Toetspunt t121	7,50	49,0	45,7	42,1	50,6
t122_A	Toetspunt t122	1,50	44,0	40,7	37,2	45,6
t122_B	Toetspunt t122	4,50	46,4	43,0	39,5	47,9
t122_C	Toetspunt t122	7,50	49,3	46,0	42,4	50,8
t123_A	Toetspunt t123	1,50	42,6	39,4	35,8	44,2
t123_B	Toetspunt t123	4,50	44,2	40,9	37,4	45,8
t123_C	Toetspunt t123	7,50	45,2	41,9	38,4	46,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaai v4 (2 bouwlagen aan A50) [geluidscherm van 2 meter en 2-laags ZOAB]
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rijksweg A50
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t124_A	Toetspunt t124	1,50	41,0	37,7	34,2	42,6
t124_B	Toetspunt t124	4,50	42,7	39,4	35,9	44,3
t124_C	Toetspunt t124	7,50	44,3	41,0	37,5	45,9
t125_A	Toetspunt t125	1,50	43,9	40,7	37,1	45,5
t125_B	Toetspunt t125	4,50	46,0	42,7	39,1	47,6
t125_C	Toetspunt t125	7,50	46,8	43,5	39,9	48,4
t126_A	Toetspunt t126	1,50	41,9	38,6	35,0	43,5
t126_B	Toetspunt t126	4,50	44,1	40,8	37,2	45,6
t126_C	Toetspunt t126	7,50	45,3	42,0	38,4	46,9
t127_A	Toetspunt t127	1,50	41,1	37,9	34,3	42,7
t127_B	Toetspunt t127	4,50	43,7	40,5	36,9	45,3
t127_C	Toetspunt t127	7,50	45,0	41,7	38,2	46,6
t128_A	Toetspunt t128	1,50	41,3	38,0	34,4	42,8
t128_B	Toetspunt t128	4,50	43,7	40,4	36,8	45,3
t128_C	Toetspunt t128	7,50	45,0	41,7	38,1	46,5
t129_A	Toetspunt t129	1,50	39,5	36,2	32,7	41,1
t129_B	Toetspunt t129	4,50	41,7	38,4	34,9	43,3
t129_C	Toetspunt t129	7,50	43,5	40,2	36,7	45,1
t130_A	Toetspunt t130	1,50	36,0	32,7	29,2	37,6
t130_B	Toetspunt t130	4,50	37,7	34,4	30,9	39,3
t130_C	Toetspunt t130	7,50	39,8	36,5	33,1	41,4
t131_A	Toetspunt t131	1,50	37,6	34,2	30,9	39,2
t131_B	Toetspunt t131	4,50	39,9	36,5	33,1	41,5
t131_C	Toetspunt t131	7,50	42,7	39,4	35,9	44,3
t132_A	Toetspunt t132	1,50	36,4	33,1	29,7	38,0
t132_B	Toetspunt t132	4,50	38,1	34,7	31,3	39,7
t132_C	Toetspunt t132	7,50	40,4	37,1	33,6	42,0
t133_A	Toetspunt t133	1,50	37,4	34,0	30,6	39,0
t133_B	Toetspunt t133	4,50	39,6	36,3	32,9	41,2
t133_C	Toetspunt t133	7,50	42,9	39,6	36,1	44,5
t134_A	Toetspunt t134	1,50	35,2	31,9	28,5	36,8
t134_B	Toetspunt t134	4,50	36,8	33,4	30,0	38,4
t134_C	Toetspunt t134	7,50	39,3	36,0	32,6	40,9
t135_A	Toetspunt t135	1,50	37,5	34,1	30,7	39,1
t135_B	Toetspunt t135	4,50	40,2	36,9	33,4	41,8
t135_C	Toetspunt t135	7,50	43,7	40,4	36,9	45,3
t136_A	Toetspunt t136	1,50	36,1	32,7	29,3	37,7
t136_B	Toetspunt t136	4,50	37,5	34,2	30,8	39,1
t136_C	Toetspunt t136	7,50	40,4	37,0	33,6	42,0
t137_A	Toetspunt t137	1,50	41,6	38,3	34,8	43,2
t137_B	Toetspunt t137	4,50	43,4	40,1	36,6	45,0
t137_C	Toetspunt t137	7,50	45,5	42,1	38,6	47,0
t138_A	Toetspunt t138	1,50	37,8	34,4	31,0	39,4
t138_B	Toetspunt t138	4,50	39,8	36,5	33,0	41,4
t138_C	Toetspunt t138	7,50	41,9	38,6	35,1	43,5
t139_A	Toetspunt t139	1,50	38,2	34,8	31,5	39,8
t139_B	Toetspunt t139	4,50	40,0	36,7	33,3	41,6
t139_C	Toetspunt t139	7,50	42,9	39,6	36,1	44,5
t140_A	Toetspunt t140	1,50	42,6	39,3	35,7	44,1
t140_B	Toetspunt t140	4,50	44,4	41,1	37,5	45,9
t140_C	Toetspunt t140	7,50	45,4	42,1	38,6	47,0
t141_A	Toetspunt t141	1,50	45,2	42,0	38,4	46,8
t141_B	Toetspunt t141	4,50	47,3	44,0	40,4	48,8
t141_C	Toetspunt t141	7,50	49,2	45,9	42,3	50,7
t142_A	Toetspunt t142	1,50	45,4	42,1	38,5	46,9
t142_B	Toetspunt t142	4,50	47,4	44,1	40,6	49,0
t142_C	Toetspunt t142	7,50	49,5	46,2	42,6	51,0
t143_A	Toetspunt t143	1,50	38,2	34,9	31,5	39,8
t143_B	Toetspunt t143	4,50	39,9	36,5	33,1	41,5
t143_C	Toetspunt t143	7,50	43,3	40,0	36,4	44,8
t144_A	Toetspunt t144	1,50	36,3	32,9	29,6	37,9
t144_B	Toetspunt t144	4,50	38,7	35,4	31,9	40,3
t144_C	Toetspunt t144	7,50	42,4	39,1	35,6	44,0
t145_A	Toetspunt t145	1,50	39,3	35,9	32,5	40,9
t145_B	Toetspunt t145	4,50	41,5	38,1	34,7	43,1
t145_C	Toetspunt t145	7,50	44,1	40,8	37,3	45,7
t146_A	Toetspunt t146	1,50	39,9	36,6	33,2	41,5
t146_B	Toetspunt t146	4,50	41,9	38,6	35,1	43,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaai v4 (2 bouwlagen aan A50) [geluidscherm van 2 meter en 2-laags ZOAB]
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rijksweg A50
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t146_C	Toetspunt t146	7,50	44,4	41,1	37,6	46,0
t147_A	Toetspunt t147	1,50	38,3	34,9	31,6	39,9
t147_B	Toetspunt t147	4,50	40,0	36,6	33,2	41,6
t147_C	Toetspunt t147	7,50	42,8	39,5	36,0	44,4
t148_A	Toetspunt t148	1,50	38,8	35,5	32,1	40,4
t148_B	Toetspunt t148	4,50	40,6	37,3	33,9	42,2
t148_C	Toetspunt t148	7,50	44,2	40,9	37,4	45,8
t149_A	Toetspunt t149	1,50	38,4	35,0	31,6	40,0
t149_B	Toetspunt t149	4,50	40,0	36,7	33,3	41,6
t149_C	Toetspunt t149	7,50	43,5	40,1	36,6	45,0
t150_A	Toetspunt t150	1,50	38,9	35,6	32,2	40,5
t150_B	Toetspunt t150	4,50	40,6	37,3	33,9	42,2
t150_C	Toetspunt t150	7,50	43,1	39,8	36,3	44,7
t151_A	Toetspunt t151	1,50	38,8	35,5	32,1	40,5
t151_B	Toetspunt t151	4,50	40,5	37,2	33,8	42,1
t151_C	Toetspunt t151	7,50	43,2	39,8	36,4	44,8
t152_A	Toetspunt t152	1,50	39,1	35,8	32,4	40,7
t152_B	Toetspunt t152	4,50	41,0	37,7	34,3	42,6
t152_C	Toetspunt t152	7,50	43,6	40,3	36,8	45,2
t153_A	Toetspunt t153	1,50	39,6	36,3	32,9	41,2
t153_B	Toetspunt t153	4,50	41,7	38,4	34,9	43,3
t153_C	Toetspunt t153	7,50	44,0	40,6	37,2	45,6
t154_A	Toetspunt t154	1,50	42,4	39,1	35,6	44,0
t154_B	Toetspunt t154	4,50	44,5	41,1	37,6	46,0
t154_C	Toetspunt t154	7,50	46,6	43,3	39,7	48,1
t155_A	Toetspunt t155	1,50	44,3	41,0	37,4	45,8
t155_B	Toetspunt t155	4,50	46,6	43,3	39,8	48,2
t155_C	Toetspunt t155	7,50	48,5	45,2	41,7	50,1
t156_A	Toetspunt t156	1,50	45,8	42,5	39,0	47,4
t156_B	Toetspunt t156	4,50	48,4	45,1	41,6	50,0
t156_C	Toetspunt t156	7,50	50,2	46,9	43,4	51,8
t157_A	Toetspunt t157	1,50	46,1	42,8	39,2	47,6
t157_B	Toetspunt t157	4,50	47,9	44,6	41,1	49,5
t157_C	Toetspunt t157	7,50	50,1	46,8	43,2	51,7
t158_A	Toetspunt t158	1,50	44,7	41,4	37,9	46,3
t158_B	Toetspunt t158	4,50	46,7	43,4	39,8	48,2
t158_C	Toetspunt t158	7,50	48,8	45,5	41,9	50,4
t159_A	Toetspunt t159	1,50	39,2	35,9	32,5	40,9
t159_B	Toetspunt t159	4,50	41,3	38,0	34,6	42,9
t159_C	Toetspunt t159	7,50	45,6	42,3	38,8	47,2
t160_A	Toetspunt t160	1,50	39,8	36,4	33,1	41,4
t160_B	Toetspunt t160	4,50	41,3	38,0	34,6	42,9
t160_C	Toetspunt t160	7,50	45,1	41,8	38,3	46,7
t161_A	Toetspunt t161	1,50	39,7	36,3	32,9	41,3
t161_B	Toetspunt t161	4,50	41,0	37,6	34,2	42,6
t161_C	Toetspunt t161	7,50	44,2	40,8	37,4	45,7
t162_A	Toetspunt t162	1,50	40,1	36,8	33,4	41,8
t162_B	Toetspunt t162	4,50	41,9	38,6	35,1	43,5
t162_C	Toetspunt t162	7,50	44,1	40,8	37,3	45,7
t163_A	Toetspunt t163	1,50	40,4	37,1	33,7	42,0
t163_B	Toetspunt t163	4,50	42,9	39,5	36,1	44,5
t163_C	Toetspunt t163	7,50	46,2	42,8	39,3	47,7
t164_A	Toetspunt t164	1,50	38,4	35,0	31,6	40,0
t164_B	Toetspunt t164	4,50	41,1	37,8	34,3	42,7
t164_C	Toetspunt t164	7,50	45,0	41,7	38,2	46,6
t165_A	Toetspunt t165	1,50	37,5	34,1	30,8	39,1
t165_B	Toetspunt t165	4,50	39,6	36,3	32,9	41,2
t165_C	Toetspunt t165	7,50	43,5	40,2	36,7	45,1
t166_A	Toetspunt t166	1,50	39,2	35,8	32,5	40,8
t166_B	Toetspunt t166	4,50	40,8	37,5	34,1	42,4
t166_C	Toetspunt t166	7,50	44,4	41,1	37,6	46,0
t167_A	Toetspunt t167	1,50	38,8	35,4	32,1	40,4
t167_B	Toetspunt t167	4,50	40,9	37,5	34,1	42,5
t167_C	Toetspunt t167	7,50	44,5	41,2	37,7	46,1
t168_A	Toetspunt t168	1,50	39,3	36,0	32,6	41,0
t168_B	Toetspunt t168	4,50	41,4	38,1	34,7	43,0
t168_C	Toetspunt t168	7,50	44,2	40,9	37,4	45,8
t169_A	Toetspunt t169	1,50	40,2	36,8	33,4	41,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaai v4 (2 bouwlagen aan A50) [geluidscherm van 2 meter en 2-laags ZOAB]
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rijksweg A50
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t169_B	Toetspunt t169	4,50	42,2	38,9	35,5	43,8
t169_C	Toetspunt t169	7,50	45,2	41,9	38,4	46,8
t170_A	Toetspunt t170	1,50	40,7	37,3	33,9	42,3
t170_B	Toetspunt t170	4,50	42,6	39,2	35,8	44,2
t170_C	Toetspunt t170	7,50	45,6	42,3	38,8	47,2
t171_A	Toetspunt t171	1,50	44,8	41,5	38,0	46,4
t171_B	Toetspunt t171	4,50	47,0	43,7	40,2	48,6
t171_C	Toetspunt t171	7,50	49,0	45,7	42,1	50,5
t172_A	Toetspunt t172	1,50	40,4	37,0	33,6	42,0
t172_B	Toetspunt t172	4,50	42,7	39,4	35,9	44,3
t172_C	Toetspunt t172	7,50	45,1	41,8	38,3	46,7
t173_A	Toetspunt t173	1,50	43,2	39,9	36,4	44,8
t173_B	Toetspunt t173	4,50	45,4	42,1	38,6	47,0
t173_C	Toetspunt t173	7,50	47,1	43,8	40,3	48,7
t174_A	Toetspunt t174	1,50	38,0	34,6	31,2	39,6
t174_B	Toetspunt t174	4,50	40,1	36,8	33,4	41,7
t174_C	Toetspunt t174	7,50	43,6	40,3	36,8	45,2
t175_A	Toetspunt t175	1,50	37,3	34,0	30,6	39,0
t175_B	Toetspunt t175	4,50	39,5	36,1	32,8	41,1
t175_C	Toetspunt t175	7,50	42,8	39,5	36,0	44,4
t176_A	Toetspunt t176	1,50	37,5	34,1	30,7	39,1
t176_B	Toetspunt t176	4,50	39,6	36,2	32,9	41,2
t176_C	Toetspunt t176	7,50	42,6	39,2	35,8	44,2
t177_A	Toetspunt t177	1,50	40,7	37,4	34,0	42,3
t177_B	Toetspunt t177	4,50	43,2	39,9	36,4	44,8
t177_C	Toetspunt t177	7,50	46,2	42,9	39,4	47,8
t178_A	Toetspunt t178	1,50	36,1	32,7	29,4	37,7
t178_B	Toetspunt t178	4,50	38,1	34,7	31,3	39,7
t178_C	Toetspunt t178	7,50	41,7	38,4	34,9	43,3
t179_A	Toetspunt t179	1,50	37,2	33,8	30,5	38,8
t179_B	Toetspunt t179	4,50	39,0	35,6	32,2	40,6
t179_C	Toetspunt t179	7,50	41,7	38,4	34,9	43,3
t180_A	Toetspunt t180	1,50	39,6	36,3	32,9	41,2
t180_B	Toetspunt t180	4,50	41,7	38,4	34,9	43,3
t180_C	Toetspunt t180	7,50	44,5	41,2	37,6	46,0
t181_A	Toetspunt t181	1,50	39,5	36,1	32,7	41,1
t181_B	Toetspunt t181	4,50	41,1	37,8	34,4	42,7
t181_C	Toetspunt t181	7,50	45,1	41,8	38,3	46,7
t182_A	Toetspunt t182	1,50	37,3	33,9	30,5	38,9
t182_B	Toetspunt t182	4,50	39,3	35,9	32,5	40,9
t182_C	Toetspunt t182	7,50	43,2	39,9	36,4	44,8
t183_A	Toetspunt t183	1,50	36,3	32,9	29,6	37,9
t183_B	Toetspunt t183	4,50	38,5	35,2	31,8	40,1
t183_C	Toetspunt t183	7,50	43,7	40,4	36,9	45,3
t184_A	Toetspunt t184	1,50	35,3	31,9	28,6	36,9
t184_B	Toetspunt t184	4,50	37,7	34,4	31,0	39,3
t184_C	Toetspunt t184	7,50	42,7	39,3	35,8	44,2
t185_A	Toetspunt t185	1,50	35,7	32,3	29,0	37,3
t185_B	Toetspunt t185	4,50	38,0	34,6	31,3	39,6
t185_C	Toetspunt t185	7,50	42,3	38,9	35,5	43,9
t186_A	Toetspunt t186	1,50	39,2	35,8	32,4	40,8
t186_B	Toetspunt t186	4,50	40,4	37,1	33,6	42,0
t186_C	Toetspunt t186	7,50	44,3	41,0	37,5	45,9
t187_A	Toetspunt t187	1,50	41,0	37,7	34,3	42,6
t187_B	Toetspunt t187	4,50	42,8	39,5	36,1	44,4
t187_C	Toetspunt t187	7,50	44,8	41,5	38,0	46,4
t188_A	Toetspunt t188	1,50	40,5	37,2	33,8	42,1
t188_B	Toetspunt t188	4,50	42,6	39,2	35,8	44,2
t188_C	Toetspunt t188	7,50	45,2	41,9	38,4	46,8
t189_A	Toetspunt t189	1,50	39,6	36,3	32,9	41,2
t189_B	Toetspunt t189	4,50	41,7	38,4	35,0	43,3
t189_C	Toetspunt t189	7,50	45,1	41,8	38,3	46,7
t190_A	Toetspunt t190	1,50	39,7	36,3	32,9	41,3
t190_B	Toetspunt t190	4,50	42,0	38,7	35,3	43,6
t190_C	Toetspunt t190	7,50	45,7	42,4	38,9	47,3
t191_A	Toetspunt t191	1,50	39,2	35,9	32,5	40,8
t191_B	Toetspunt t191	4,50	41,7	38,4	35,0	43,4
t191_C	Toetspunt t191	7,50	45,7	42,4	38,8	47,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaai v4 (2 bouwlagen aan A50) [geluidscherm van 2 meter en 2-laags ZOAB]
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rijksweg A50
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t192_A	Toetspunt t192	1,50	38,8	35,5	32,1	40,5
t192_B	Toetspunt t192	4,50	41,4	38,1	34,7	43,0
t192_C	Toetspunt t192	7,50	44,9	41,6	38,1	46,5
t193_A	Toetspunt t193	1,50	40,9	37,5	34,1	42,5
t193_B	Toetspunt t193	4,50	42,8	39,5	36,1	44,4
t193_C	Toetspunt t193	7,50	45,1	41,7	38,3	46,7
t194_A	Toetspunt t194	1,50	40,3	36,9	33,5	41,9
t194_B	Toetspunt t194	4,50	42,4	39,0	35,6	44,0
t194_C	Toetspunt t194	7,50	46,3	43,0	39,4	47,8
t195_A	Toetspunt t195	1,50	40,2	36,8	33,5	41,8
t195_B	Toetspunt t195	4,50	42,1	38,8	35,4	43,7
t195_C	Toetspunt t195	7,50	44,7	41,4	37,9	46,3
t196_A	Toetspunt t196	1,50	39,8	36,5	33,1	41,4
t196_B	Toetspunt t196	4,50	41,7	38,3	34,9	43,3
t196_C	Toetspunt t196	7,50	45,6	42,3	38,8	47,2
t197_A	Toetspunt t197	1,50	39,0	35,6	32,2	40,6
t197_B	Toetspunt t197	4,50	40,7	37,3	33,9	42,3
t197_C	Toetspunt t197	7,50	43,4	40,0	36,6	44,9
t198_A	Toetspunt t198	1,50	38,7	35,3	32,0	40,3
t198_B	Toetspunt t198	4,50	40,5	37,2	33,8	42,1
t198_C	Toetspunt t198	7,50	43,7	40,4	36,9	45,3
t199_A	Toetspunt t199	1,50	38,5	35,2	31,8	40,2
t199_B	Toetspunt t199	4,50	40,5	37,1	33,7	42,1
t199_C	Toetspunt t199	7,50	43,3	39,9	36,5	44,9
t200_A	Toetspunt t200	1,50	38,1	34,8	31,4	39,7
t200_B	Toetspunt t200	4,50	39,5	36,2	32,8	41,1
t200_C	Toetspunt t200	7,50	42,1	38,8	35,4	43,7
t201_A	Toetspunt t201	1,50	39,5	36,2	32,8	41,1
t201_B	Toetspunt t201	4,50	41,0	37,7	34,2	42,6
t201_C	Toetspunt t201	7,50	43,3	40,0	36,5	44,9
t202_A	Toetspunt t202	1,50	39,5	36,2	32,7	41,1
t202_B	Toetspunt t202	4,50	41,4	38,1	34,6	43,0
t202_C	Toetspunt t202	7,50	43,9	40,6	37,0	45,4
t203_A	Toetspunt t203	1,50	39,3	36,0	32,6	40,9
t203_B	Toetspunt t203	4,50	41,6	38,3	34,8	43,2
t203_C	Toetspunt t203	7,50	44,0	40,7	37,2	45,6
t204_A	Toetspunt t204	1,50	41,0	37,6	34,1	42,5
t204_B	Toetspunt t204	4,50	43,0	39,7	36,1	44,5
t204_C	Toetspunt t204	7,50	44,9	41,6	38,0	46,4
t205_A	Toetspunt t205	1,50	38,7	35,4	32,0	40,3
t205_B	Toetspunt t205	4,50	40,4	37,0	33,7	42,0
t205_C	Toetspunt t205	7,50	43,0	39,7	36,3	44,6
t206_A	Toetspunt t206	1,50	39,0	35,6	32,2	40,6
t206_B	Toetspunt t206	4,50	40,8	37,5	34,1	42,4
t206_C	Toetspunt t206	7,50	43,5	40,2	36,7	45,1
t207_A	Toetspunt t207	1,50	39,1	35,8	32,4	40,7
t207_B	Toetspunt t207	4,50	41,2	37,8	34,4	42,8
t207_C	Toetspunt t207	7,50	43,7	40,4	36,9	45,3
t208_A	Toetspunt t208	1,50	39,2	35,8	32,4	40,8
t208_B	Toetspunt t208	4,50	41,5	38,2	34,7	43,1
t208_C	Toetspunt t208	7,50	44,2	40,8	37,3	45,7
t209_A	Toetspunt t209	1,50	39,9	36,6	33,1	41,5
t209_B	Toetspunt t209	4,50	42,4	39,1	35,6	44,0
t209_C	Toetspunt t209	7,50	44,9	41,6	38,1	46,5
t210_A	Toetspunt t210	1,50	43,1	39,8	36,2	44,7
t210_B	Toetspunt t210	4,50	45,1	41,8	38,2	46,6
t210_C	Toetspunt t210	7,50	47,3	43,9	40,4	48,8
t211_A	Toetspunt t211	1,50	43,0	39,6	36,2	44,6
t211_B	Toetspunt t211	4,50	45,9	42,6	39,1	47,5
t211_C	Toetspunt t211	7,50	48,4	45,1	41,5	49,9
t212_A	Toetspunt t212	1,50	42,7	39,3	35,9	44,3
t212_B	Toetspunt t212	4,50	45,0	41,7	38,2	46,6
t212_C	Toetspunt t212	7,50	47,3	43,9	40,4	48,8
t213_A	Toetspunt t213	1,50	40,4	37,1	33,7	42,0
t213_B	Toetspunt t213	4,50	42,9	39,6	36,1	44,5
t213_C	Toetspunt t213	7,50	45,4	42,1	38,6	47,0
t214_A	Toetspunt t214	1,50	39,4	36,1	32,7	41,0
t214_B	Toetspunt t214	4,50	41,7	38,3	34,9	43,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaai v4 (2 bouwlagen aan A50) [geluidscherm van 2 meter en 2-laags ZOAB]
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rijksweg A50
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t214_C	Toetspunt t214	7,50	44,1	40,8	37,3	45,7
t215_A	Toetspunt t215	1,50	39,0	35,6	32,2	40,6
t215_B	Toetspunt t215	4,50	41,1	37,7	34,3	42,7
t215_C	Toetspunt t215	7,50	43,6	40,3	36,8	45,2
t216_A	Toetspunt t216	1,50	38,8	35,4	32,0	40,4
t216_B	Toetspunt t216	4,50	40,7	37,3	33,9	42,3
t216_C	Toetspunt t216	7,50	43,2	39,8	36,4	44,8
t217_A	Toetspunt t217	1,50	38,7	35,3	31,9	40,3
t217_B	Toetspunt t217	4,50	40,7	37,3	33,9	42,3
t217_C	Toetspunt t217	7,50	43,5	40,2	36,8	45,1
t218_A	Toetspunt t218	1,50	38,8	35,4	32,0	40,4
t218_B	Toetspunt t218	4,50	40,7	37,3	33,9	42,3
t218_C	Toetspunt t218	7,50	43,5	40,1	36,7	45,1
t219_A	Toetspunt t219	1,50	39,6	36,3	32,9	41,3
t219_B	Toetspunt t219	4,50	41,7	38,3	34,9	43,3
t219_C	Toetspunt t219	7,50	44,4	41,1	37,7	46,0
t220_A	Toetspunt t220	1,50	39,8	36,4	33,1	41,4
t220_B	Toetspunt t220	4,50	41,8	38,5	35,1	43,5
t220_C	Toetspunt t220	7,50	44,7	41,4	37,9	46,3
t221_A	Toetspunt t221	1,50	39,9	36,5	33,2	41,5
t221_B	Toetspunt t221	4,50	42,0	38,6	35,2	43,6
t221_C	Toetspunt t221	7,50	44,8	41,5	38,0	46,4
t222_A	Toetspunt t222	1,50	39,8	36,4	33,1	41,4
t222_B	Toetspunt t222	4,50	41,8	38,5	35,1	43,4
t222_C	Toetspunt t222	7,50	44,6	41,2	37,8	46,2
t223_A	Toetspunt t223	1,50	39,4	36,0	32,7	41,0
t223_B	Toetspunt t223	4,50	41,4	38,1	34,7	43,0
t223_C	Toetspunt t223	7,50	44,5	41,2	37,7	46,1
t224_A	Toetspunt t224	1,50	39,3	36,0	32,6	40,9
t224_B	Toetspunt t224	4,50	41,1	37,7	34,3	42,7
t224_C	Toetspunt t224	7,50	43,8	40,4	37,0	45,4
t225_A	Toetspunt t225	1,50	39,9	36,5	33,1	41,5
t225_B	Toetspunt t225	4,50	41,6	38,3	34,9	43,2
t225_C	Toetspunt t225	7,50	44,0	40,7	37,3	45,6
t226_A	Toetspunt t226	1,50	40,2	36,8	33,4	41,8
t226_B	Toetspunt t226	4,50	42,2	38,8	35,4	43,8
t226_C	Toetspunt t226	7,50	45,2	41,8	38,4	46,7
t227_A	Toetspunt t227	1,50	40,5	37,2	33,8	42,1
t227_B	Toetspunt t227	4,50	42,6	39,2	35,8	44,2
t227_C	Toetspunt t227	7,50	45,1	41,8	38,3	46,7
t228_A	Toetspunt t228	1,50	40,9	37,5	34,1	42,5
t228_B	Toetspunt t228	4,50	43,1	39,7	36,3	44,7
t228_C	Toetspunt t228	7,50	45,5	42,2	38,7	47,1
t229_A	Toetspunt t229	1,50	36,8	33,5	30,1	38,5
t229_B	Toetspunt t229	4,50	38,9	35,5	32,1	40,5
t229_C	Toetspunt t229	7,50	43,0	39,7	36,2	44,6
t230_A	Toetspunt t230	1,50	40,0	36,6	33,2	41,6
t230_B	Toetspunt t230	4,50	42,0	38,6	35,2	43,6
t230_C	Toetspunt t230	7,50	45,3	41,9	38,5	46,9
t231_A	Toetspunt t231	1,50	36,9	33,6	30,2	38,6
t231_B	Toetspunt t231	4,50	39,1	35,7	32,3	40,7
t231_C	Toetspunt t231	7,50	43,0	39,6	36,1	44,5
t232_A	Toetspunt t232	1,50	37,3	33,9	30,5	38,9
t232_B	Toetspunt t232	4,50	39,0	35,6	32,2	40,6
t232_C	Toetspunt t232	7,50	41,5	38,2	34,8	43,1
t233_A	Toetspunt t233	1,50	37,8	34,4	31,0	39,4
t233_B	Toetspunt t233	4,50	39,8	36,4	33,0	41,4
t233_C	Toetspunt t233	7,50	42,4	39,1	35,7	44,0
t234_A	Toetspunt t234	1,50	36,7	33,4	30,0	38,4
t234_B	Toetspunt t234	4,50	39,0	35,6	32,2	40,6
t234_C	Toetspunt t234	7,50	42,5	39,2	35,7	44,1
t235_A	Toetspunt t235	1,50	39,6	36,3	32,9	41,2
t235_B	Toetspunt t235	4,50	41,5	38,2	34,8	43,1
t235_C	Toetspunt t235	7,50	44,4	41,1	37,6	46,0
t236_A	Toetspunt t236	1,50	36,9	33,6	30,2	38,6
t236_B	Toetspunt t236	4,50	39,1	35,7	32,4	40,7
t236_C	Toetspunt t236	7,50	42,5	39,2	35,7	44,1
t237_A	Toetspunt t237	1,50	41,5	38,1	34,7	43,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaai v4 (2 bouwlagen aan A50) [geluidscherm van 2 meter en 2-laags ZOAB]
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rijksweg A50
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t237_B	Toetspunt t237	4,50	43,6	40,3	36,9	45,2
t237_C	Toetspunt t237	7,50	46,1	42,8	39,3	47,7
t238_A	Toetspunt t238	1,50	40,8	37,4	34,0	42,4
t238_B	Toetspunt t238	4,50	42,7	39,3	35,9	44,3
t238_C	Toetspunt t238	7,50	45,3	41,9	38,4	46,8
t239_A	Toetspunt t239	1,50	40,5	37,2	33,8	42,1
t239_B	Toetspunt t239	4,50	42,3	38,9	35,5	43,9
t239_C	Toetspunt t239	7,50	45,0	41,6	38,2	46,5
t240_A	Toetspunt t240	1,50	39,9	36,6	33,2	41,6
t240_B	Toetspunt t240	4,50	41,7	38,3	34,9	43,3
t240_C	Toetspunt t240	7,50	44,6	41,2	37,8	46,2
t241_A	Toetspunt t241	1,50	40,3	37,0	33,6	42,0
t241_B	Toetspunt t241	4,50	42,0	38,7	35,2	43,6
t241_C	Toetspunt t241	7,50	45,3	42,0	38,5	46,9
t242_A	Toetspunt t242	1,50	40,0	36,7	33,3	41,6
t242_B	Toetspunt t242	4,50	42,0	38,6	35,2	43,6
t242_C	Toetspunt t242	7,50	44,7	41,4	37,9	46,3
t243_A	Toetspunt t243	1,50	39,9	36,5	33,1	41,5
t243_B	Toetspunt t243	4,50	41,6	38,2	34,8	43,2
t243_C	Toetspunt t243	7,50	43,9	40,5	37,0	45,4
t244_A	Toetspunt t244	1,50	43,2	39,9	36,3	44,7
t244_B	Toetspunt t244	4,50	44,3	41,0	37,4	45,8
t244_C	Toetspunt t244	7,50	45,0	41,7	38,2	46,6
t245_A	Toetspunt t245	1,50	43,6	40,3	36,7	45,1
t245_B	Toetspunt t245	4,50	44,6	41,3	37,7	46,2
t245_C	Toetspunt t245	7,50	45,6	42,3	38,7	47,1
t246_A	Toetspunt t246	1,50	44,2	40,9	37,3	45,7
t246_B	Toetspunt t246	4,50	45,2	41,9	38,3	46,8
t246_C	Toetspunt t246	7,50	46,8	43,5	39,9	48,4
t247_A	Toetspunt t247	1,50	44,4	41,1	37,5	45,9
t247_B	Toetspunt t247	4,50	45,3	42,0	38,5	46,9
t247_C	Toetspunt t247	7,50	46,7	43,4	39,8	48,3
t248_A	Toetspunt t248	1,50	44,9	41,6	38,1	46,5
t248_B	Toetspunt t248	4,50	46,1	42,8	39,3	47,7
t248_C	Toetspunt t248	7,50	47,7	44,4	40,8	49,2
t249_A	Toetspunt t249	1,50	45,2	41,9	38,3	46,7
t249_B	Toetspunt t249	4,50	47,0	43,8	40,2	48,6
t249_C	Toetspunt t249	7,50	48,5	45,2	41,6	50,0
t250_A	Toetspunt t250	1,50	39,6	36,3	32,8	41,2
t250_B	Toetspunt t250	4,50	41,8	38,5	35,0	43,4
t250_C	Toetspunt t250	7,50	44,8	41,5	37,9	46,4
t251_A	Toetspunt t251	1,50	43,9	40,6	37,0	45,4
t251_B	Toetspunt t251	4,50	45,8	42,5	38,9	47,3
t251_C	Toetspunt t251	7,50	47,3	44,0	40,4	48,9
t252_A	Toetspunt t252	1,50	40,6	37,3	33,8	42,2
t252_B	Toetspunt t252	4,50	43,5	40,2	36,7	45,1
t252_C	Toetspunt t252	7,50	47,3	44,0	40,4	48,9
t253_A	Toetspunt t253	1,50	44,0	40,6	37,1	45,5
t253_B	Toetspunt t253	4,50	47,4	44,1	40,5	48,9
t253_C	Toetspunt t253	7,50	49,5	46,3	42,6	51,1
t254_A	Toetspunt t254	1,50	46,8	43,5	39,9	48,4
t254_B	Toetspunt t254	4,50	49,3	46,0	42,4	50,9
t254_C	Toetspunt t254	7,50	51,0	47,8	44,1	52,6
t255_A	Toetspunt t255	1,50	45,0	41,7	38,2	46,6
t255_B	Toetspunt t255	4,50	48,1	44,8	41,2	49,7
t255_C	Toetspunt t255	7,50	50,3	47,0	43,5	51,9
t256_A	Toetspunt t256	1,50	43,5	40,1	36,7	45,1
t256_B	Toetspunt t256	4,50	46,3	42,9	39,4	47,8
t256_C	Toetspunt t256	7,50	48,6	45,3	41,8	50,2
t257_A	Toetspunt t257	1,50	42,1	38,8	35,3	43,7
t257_B	Toetspunt t257	4,50	44,9	41,6	38,0	46,5
t257_C	Toetspunt t257	7,50	46,9	43,6	40,1	48,5
t258_A	Toetspunt t258	1,50	39,4	36,0	32,6	41,0
t258_B	Toetspunt t258	4,50	42,1	38,7	35,3	43,6
t258_C	Toetspunt t258	7,50	44,7	41,4	37,9	46,3
t259_A	Toetspunt t259	1,50	39,9	36,6	33,1	41,5
t259_B	Toetspunt t259	4,50	42,3	39,0	35,5	43,9
t259_C	Toetspunt t259	7,50	44,9	41,6	38,1	46,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaai v4 (2 bouwlagen aan A50) [geluidscherm van 2 meter en 2-laags ZOAB]
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rijksweg A50
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t260_A	Toetspunt t260	1,50	40,6	37,3	33,8	42,2
t260_B	Toetspunt t260	4,50	42,5	39,1	35,7	44,1
t260_C	Toetspunt t260	7,50	44,8	41,5	38,0	46,4
t261_A	Toetspunt t261	1,50	38,9	35,5	32,1	40,5
t261_B	Toetspunt t261	4,50	41,0	37,6	34,2	42,6
t261_C	Toetspunt t261	7,50	43,5	40,2	36,7	45,1
t262_A	Toetspunt t262	1,50	39,2	35,8	32,4	40,8
t262_B	Toetspunt t262	4,50	40,9	37,6	34,2	42,5
t262_C	Toetspunt t262	7,50	43,5	40,2	36,7	45,1
t263_A	Toetspunt t263	1,50	43,1	39,8	36,2	44,6
t263_B	Toetspunt t263	4,50	44,3	41,0	37,5	45,9
t263_C	Toetspunt t263	7,50	45,9	42,5	39,0	47,4
t264_A	Toetspunt t264	1,50	41,3	37,9	34,5	42,9
t264_B	Toetspunt t264	4,50	43,8	40,5	37,0	45,4
t264_C	Toetspunt t264	7,50	46,0	42,7	39,1	47,6
t265_A	Toetspunt t265	1,50	41,5	38,2	34,8	43,1
t265_B	Toetspunt t265	4,50	44,1	40,8	37,2	45,6
t265_C	Toetspunt t265	7,50	46,4	43,1	39,5	47,9
t266_A	Toetspunt t266	1,50	41,9	38,6	35,1	43,5
t266_B	Toetspunt t266	4,50	44,4	41,1	37,6	46,0
t266_C	Toetspunt t266	7,50	47,0	43,7	40,2	48,6
t267_A	Toetspunt t267	1,50	41,8	38,5	35,0	43,4
t267_B	Toetspunt t267	4,50	44,2	40,9	37,3	45,7
t267_C	Toetspunt t267	7,50	47,1	43,8	40,2	48,7
t268_A	Toetspunt t268	1,50	41,3	38,0	34,5	42,9
t268_B	Toetspunt t268	4,50	43,0	39,7	36,2	44,6
t268_C	Toetspunt t268	7,50	45,4	42,1	38,6	47,0
t269_A	Toetspunt t269	1,50	40,0	36,6	33,3	41,6
t269_B	Toetspunt t269	4,50	42,0	38,6	35,2	43,6
t269_C	Toetspunt t269	7,50	44,9	41,6	38,1	46,5
t270_A	Toetspunt t270	1,50	40,2	36,8	33,5	41,8
t270_B	Toetspunt t270	4,50	42,2	38,9	35,5	43,8
t270_C	Toetspunt t270	7,50	45,1	41,8	38,3	46,7
t271_A	Toetspunt t271	1,50	40,5	37,2	33,8	42,1
t271_B	Toetspunt t271	4,50	42,7	39,3	35,9	44,3
t271_C	Toetspunt t271	7,50	45,5	42,2	38,7	47,1
t272_A	Toetspunt t272	1,50	41,0	37,6	34,2	42,6
t272_B	Toetspunt t272	4,50	43,2	39,9	36,4	44,8
t272_C	Toetspunt t272	7,50	45,9	42,6	39,1	47,5
t273_A	Toetspunt t273	1,50	42,6	39,2	35,8	44,1
t273_B	Toetspunt t273	4,50	44,9	41,6	38,1	46,5
t273_C	Toetspunt t273	7,50	47,1	43,8	40,3	48,7
t274_A	Toetspunt t274	1,50	36,4	33,0	29,7	38,0
t274_B	Toetspunt t274	4,50	38,6	35,2	31,8	40,2
t274_C	Toetspunt t274	7,50	42,3	39,0	35,6	43,9
t275_A	Toetspunt t275	1,50	42,0	38,7	35,1	43,6
t275_B	Toetspunt t275	4,50	44,0	40,7	37,2	45,6
t275_C	Toetspunt t275	7,50	45,8	42,5	39,0	47,4
t276_A	Toetspunt t276	1,50	37,1	33,8	30,4	38,7
t276_B	Toetspunt t276	4,50	38,9	35,6	32,2	40,5
t276_C	Toetspunt t276	7,50	41,7	38,4	35,0	43,3
t277_A	Toetspunt t277	1,50	38,3	34,9	31,5	39,9
t277_B	Toetspunt t277	4,50	40,4	37,0	33,6	42,0
t277_C	Toetspunt t277	7,50	43,9	40,6	37,1	45,5
t278_A	Toetspunt t278	1,50	44,4	41,1	37,5	46,0
t278_B	Toetspunt t278	4,50	46,0	42,7	39,1	47,6
t278_C	Toetspunt t278	7,50	47,5	44,2	40,7	49,1
t279_A	Toetspunt t279	1,50	38,9	35,6	32,2	40,6
t279_B	Toetspunt t279	4,50	41,2	37,8	34,4	42,8
t279_C	Toetspunt t279	7,50	44,5	41,2	37,7	46,1
t280_A	Toetspunt t280	1,50	38,4	35,1	31,6	40,0
t280_B	Toetspunt t280	4,50	40,7	37,4	34,0	42,3
t280_C	Toetspunt t280	7,50	44,5	41,2	37,7	46,1
t281_A	Toetspunt t281	1,50	42,7	39,4	35,9	44,3
t281_B	Toetspunt t281	4,50	44,1	40,8	37,3	45,7
t281_C	Toetspunt t281	7,50	46,2	42,8	39,4	47,7
t282_A	Toetspunt t282	1,50	43,5	40,2	36,7	45,1
t282_B	Toetspunt t282	4,50	45,0	41,7	38,2	46,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaai v4 (2 bouwlagen aan A50) [geluidscherm van 2 meter en 2-laags ZOAB]
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rijksweg A50
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t282_C	Toetspunt t282	7,50	47,1	43,8	40,3	48,7
t283_A	Toetspunt t283	1,50	40,5	37,1	33,7	42,1
t283_B	Toetspunt t283	4,50	43,2	39,8	36,3	44,7
t283_C	Toetspunt t283	7,50	45,8	42,5	39,0	47,4
t284_A	Toetspunt t284	1,50	42,6	39,2	35,7	44,1
t284_B	Toetspunt t284	4,50	44,4	41,1	37,6	46,0
t284_C	Toetspunt t284	7,50	47,2	43,8	40,3	48,7
t285_A	Toetspunt t285	1,50	41,9	38,6	35,2	43,5
t285_B	Toetspunt t285	4,50	44,9	41,6	38,1	46,5
t285_C	Toetspunt t285	7,50	47,9	44,5	41,0	49,4
t286_A	Toetspunt t286	1,50	45,0	41,7	38,2	46,6
t286_B	Toetspunt t286	4,50	48,8	45,5	41,9	50,4
t286_C	Toetspunt t286	7,50	51,7	48,4	44,8	53,3
t287_A	Toetspunt t287	1,50	46,6	43,3	39,7	48,1
t287_B	Toetspunt t287	4,50	49,7	46,4	42,8	51,2
t287_C	Toetspunt t287	7,50	52,0	48,7	45,1	53,5
t288_A	Toetspunt t288	1,50	46,3	43,0	39,4	47,8
t288_B	Toetspunt t288	4,50	49,4	46,2	42,5	51,0
t288_C	Toetspunt t288	7,50	51,7	48,4	44,8	53,3
t289_A	Toetspunt t289	1,50	46,0	42,7	39,1	47,5
t289_B	Toetspunt t289	4,50	49,1	45,8	42,2	50,6
t289_C	Toetspunt t289	7,50	51,3	48,0	44,4	52,9
t290_A	Toetspunt t290	1,50	45,7	42,4	38,8	47,3
t290_B	Toetspunt t290	4,50	48,8	45,5	41,9	50,3
t290_C	Toetspunt t290	7,50	50,9	47,6	44,0	52,4
t291_A	Toetspunt t291	1,50	43,8	40,5	36,9	45,3
t291_B	Toetspunt t291	4,50	46,7	43,4	39,8	48,2
t291_C	Toetspunt t291	7,50	49,5	46,2	42,6	51,0
t292_A	Toetspunt t292	1,50	44,0	40,7	37,1	45,5
t292_B	Toetspunt t292	4,50	47,0	43,7	40,1	48,6
t292_C	Toetspunt t292	7,50	49,9	46,6	43,0	51,4
t293_A	Toetspunt t293	1,50	45,5	42,2	38,6	47,1
t293_B	Toetspunt t293	4,50	48,1	44,8	41,2	49,6
t293_C	Toetspunt t293	7,50	50,2	46,9	43,2	51,7
t294_A	Toetspunt t294	1,50	44,6	41,4	37,8	46,2
t294_B	Toetspunt t294	4,50	46,1	42,8	39,3	47,7
t294_C	Toetspunt t294	7,50	47,0	43,7	40,2	48,6
t295_A	Toetspunt t295	1,50	46,0	42,7	39,1	47,6
t295_B	Toetspunt t295	4,50	47,1	43,8	40,2	48,6
t295_C	Toetspunt t295	7,50	47,7	44,4	40,8	49,3
t296_A	Toetspunt t296	1,50	45,4	42,1	38,5	47,0
t296_B	Toetspunt t296	4,50	47,2	43,9	40,4	48,8
t296_C	Toetspunt t296	7,50	48,3	45,0	41,4	49,9
t297_A	Toetspunt t297	1,50	45,1	41,8	38,2	46,6
t297_B	Toetspunt t297	4,50	47,1	43,8	40,3	48,7
t297_C	Toetspunt t297	7,50	48,3	45,0	41,4	49,9
t298_A	Toetspunt t298	1,50	43,7	40,4	36,9	45,3
t298_B	Toetspunt t298	4,50	47,4	44,1	40,5	48,9
t298_C	Toetspunt t298	7,50	50,4	47,1	43,5	52,0
t299_A	Toetspunt t299	1,50	47,6	44,3	40,8	49,2
t299_B	Toetspunt t299	4,50	52,1	48,9	45,3	53,7
t299_C	Toetspunt t299	7,50	55,7	52,4	48,8	57,3
t300_A	Toetspunt t300	1,50	47,5	44,2	40,6	49,1
t300_B	Toetspunt t300	4,50	51,9	48,6	45,0	53,4
t300_C	Toetspunt t300	7,50	55,4	52,1	48,5	56,9
t301_A	Toetspunt t301	1,50	47,4	44,1	40,6	49,0
t301_B	Toetspunt t301	4,50	51,6	48,3	44,7	53,1
t301_C	Toetspunt t301	7,50	55,0	51,8	48,1	56,6
t302_A	Toetspunt t302	1,50	47,3	44,0	40,5	48,9
t302_B	Toetspunt t302	4,50	51,3	48,1	44,5	52,9
t302_C	Toetspunt t302	7,50	54,8	51,6	47,9	56,4
t303_A	Toetspunt t303	1,50	47,2	43,9	40,4	48,8
t303_B	Toetspunt t303	4,50	51,1	47,8	44,2	52,6
t303_C	Toetspunt t303	7,50	54,6	51,3	47,7	56,2
t304_A	Toetspunt t304	1,50	47,2	43,9	40,3	48,8
t304_B	Toetspunt t304	4,50	50,8	47,5	44,0	52,4
t304_C	Toetspunt t304	7,50	54,4	51,1	47,5	55,9
t305_A	Toetspunt t305	1,50	47,3	44,0	40,4	48,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaai v4 (2 bouwlagen aan A50) [geluidscherm van 2 meter en 2-laags ZOAB]
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rijksweg A50
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t305_B	Toetspunt t305	4,50	50,8	47,5	44,0	52,4
t305_C	Toetspunt t305	7,50	54,4	51,1	47,5	55,9
t306_A	Toetspunt t306	1,50	43,2	39,8	36,4	44,8
t306_B	Toetspunt t306	4,50	46,9	43,6	40,1	48,5
t306_C	Toetspunt t306	7,50	51,3	48,0	44,4	52,8
t307_A	Toetspunt t307	1,50	43,6	40,3	36,8	45,2
t307_B	Toetspunt t307	4,50	44,9	41,6	38,0	46,5
t307_C	Toetspunt t307	7,50	46,9	43,6	40,0	48,5
t308_A	Toetspunt t308	1,50	43,4	40,1	36,6	45,0
t308_B	Toetspunt t308	4,50	44,7	41,4	37,9	46,3
t308_C	Toetspunt t308	7,50	46,8	43,5	40,0	48,4
t309_A	Toetspunt t309	1,50	43,1	39,8	36,3	44,7
t309_B	Toetspunt t309	4,50	44,6	41,3	37,7	46,1
t309_C	Toetspunt t309	7,50	46,6	43,4	39,8	48,2
t310_A	Toetspunt t310	1,50	42,8	39,5	36,0	44,4
t310_B	Toetspunt t310	4,50	44,3	40,9	37,4	45,8
t310_C	Toetspunt t310	7,50	46,7	43,4	39,8	48,2
t311_A	Toetspunt t311	1,50	43,2	39,9	36,4	44,8
t311_B	Toetspunt t311	4,50	44,6	41,3	37,8	46,2
t311_C	Toetspunt t311	7,50	46,3	43,1	39,5	47,9
t312_A	Toetspunt t312	1,50	43,2	39,9	36,4	44,8
t312_B	Toetspunt t312	4,50	45,2	41,9	38,3	46,7
t312_C	Toetspunt t312	7,50	46,8	43,5	40,0	48,4
t313_A	Toetspunt t313	1,50	43,3	39,9	36,5	44,9
t313_B	Toetspunt t313	4,50	45,5	42,2	38,7	47,1
t313_C	Toetspunt t313	7,50	46,7	43,4	39,9	48,3
t314_A	Toetspunt t314	1,50	48,6	45,3	41,7	50,1
t314_B	Toetspunt t314	4,50	52,2	48,9	45,3	53,7
t314_C	Toetspunt t314	7,50	54,2	50,9	47,3	55,8
t315_A	Toetspunt t315	1,50	42,9	39,6	36,1	44,5
t315_B	Toetspunt t315	4,50	46,0	42,7	39,2	47,6
t315_C	Toetspunt t315	7,50	49,6	46,3	42,8	51,2
t316_A	Toetspunt t316	1,50	41,5	38,2	34,8	43,1
t316_B	Toetspunt t316	4,50	44,9	41,6	38,1	46,5
t316_C	Toetspunt t316	7,50	48,6	45,3	41,7	50,2
t317_A	Toetspunt t317	1,50	41,1	37,8	34,4	42,7
t317_B	Toetspunt t317	4,50	44,8	41,5	38,0	46,4
t317_C	Toetspunt t317	7,50	49,1	45,8	42,3	50,7
t318_A	Toetspunt t318	1,50	40,7	37,3	33,9	42,3
t318_B	Toetspunt t318	4,50	44,3	41,0	37,6	45,9
t318_C	Toetspunt t318	7,50	48,5	45,2	41,7	50,1
t319_A	Toetspunt t319	1,50	47,7	44,4	40,9	49,3
t319_B	Toetspunt t319	4,50	52,1	48,8	45,2	53,6
t319_C	Toetspunt t319	7,50	55,5	52,2	48,6	57,0
t320_A	Toetspunt t320	1,50	47,5	44,2	40,6	49,0
t320_B	Toetspunt t320	4,50	51,5	48,2	44,6	53,0
t320_C	Toetspunt t320	7,50	54,1	50,9	47,2	55,7
t321_A	Toetspunt t321	1,50	47,3	44,0	40,4	48,8
t321_B	Toetspunt t321	4,50	51,1	47,9	44,2	52,7
t321_C	Toetspunt t321	7,50	53,6	50,3	46,7	55,1
t322_A	Toetspunt t322	1,50	47,2	43,9	40,4	48,8
t322_B	Toetspunt t322	4,50	48,8	45,5	41,9	50,3
t322_C	Toetspunt t322	7,50	49,7	46,4	42,8	51,3
t323_A	Toetspunt t323	1,50	46,3	43,0	39,5	47,9
t323_B	Toetspunt t323	4,50	47,9	44,6	41,1	49,5
t323_C	Toetspunt t323	7,50	48,8	45,5	42,0	50,4
t324_A	Toetspunt t324	1,50	45,7	42,4	38,8	47,2
t324_B	Toetspunt t324	4,50	47,3	44,0	40,4	48,9
t324_C	Toetspunt t324	7,50	48,3	45,0	41,5	49,9
t325_A	Toetspunt t325	1,50	45,9	42,6	39,1	47,5
t325_B	Toetspunt t325	4,50	48,2	44,9	41,4	49,8
t325_C	Toetspunt t325	7,50	51,0	47,7	44,1	52,6
t326_A	Toetspunt t326	1,50	46,3	43,0	39,5	47,9
t326_B	Toetspunt t326	4,50	49,0	45,6	42,1	50,5
t326_C	Toetspunt t326	7,50	51,8	48,6	45,0	53,4
t327_A	Toetspunt t327	1,50	47,5	44,2	40,7	49,1
t327_B	Toetspunt t327	4,50	51,6	48,3	44,7	53,1
t327_C	Toetspunt t327	7,50	54,8	51,5	47,9	56,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaai v4 (2 bouwlagen aan A50) [geluidscherm van 2 meter en 2-laags ZOAB]
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rijksweg A50
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t328_A	Toetspunt t328	1,50	47,6	44,3	40,7	49,2
t328_B	Toetspunt t328	4,50	51,7	48,4	44,8	53,2
t328_C	Toetspunt t328	7,50	55,0	51,7	48,1	56,5
t329_A	Toetspunt t329	1,50	46,6	43,3	39,8	48,2
t329_B	Toetspunt t329	4,50	50,1	46,8	43,2	51,6
t330_A	Toetspunt t330	1,50	46,2	42,9	39,4	47,8
t330_B	Toetspunt t330	4,50	49,8	46,5	43,0	51,4
t331_A	Toetspunt t331	1,50	46,2	42,9	39,3	47,8
t331_B	Toetspunt t331	4,50	49,7	46,4	42,9	51,3
t332_A	Toetspunt t332	1,50	46,0	42,7	39,2	47,6
t332_B	Toetspunt t332	4,50	49,6	46,3	42,8	51,2
t333_A	Toetspunt t333	1,50	46,0	42,7	39,1	47,6
t333_B	Toetspunt t333	4,50	49,6	46,3	42,8	51,2
t334_A	Toetspunt t334	1,50	45,9	42,6	39,1	47,5
t334_B	Toetspunt t334	4,50	49,8	46,5	42,9	51,4
t335_A	Toetspunt t335	1,50	45,4	42,1	38,6	47,0
t335_B	Toetspunt t335	4,50	49,3	46,0	42,5	50,9
t336_A	Toetspunt t336	1,50	45,0	41,6	38,2	46,5
t336_B	Toetspunt t336	4,50	48,9	45,6	42,1	50,5
t337_A	Toetspunt t337	1,50	46,4	43,1	39,5	47,9
t337_B	Toetspunt t337	4,50	50,0	46,7	43,1	51,5
t338_A	Toetspunt t338	1,50	46,2	42,8	39,3	47,7
t338_B	Toetspunt t338	4,50	49,9	46,6	43,1	51,5
t339_A	Toetspunt t339	1,50	46,6	43,3	39,7	48,1
t339_B	Toetspunt t339	4,50	50,2	46,9	43,4	51,8
t340_A	Toetspunt t340	1,50	46,7	43,4	39,8	48,2
t340_B	Toetspunt t340	4,50	50,3	47,0	43,5	51,9
t341_A	Toetspunt t341	1,50	47,1	43,8	40,2	48,7
t341_B	Toetspunt t341	4,50	50,6	47,3	43,8	52,2
t342_A	Toetspunt t342	1,50	47,3	44,0	40,4	48,9
t342_B	Toetspunt t342	4,50	50,2	46,9	43,3	51,8
t343_A	Toetspunt t343	1,50	43,6	40,3	36,8	45,2
t343_B	Toetspunt t343	4,50	45,0	41,6	38,2	46,6
t344_A	Toetspunt t344	1,50	43,2	39,9	36,4	44,8
t344_B	Toetspunt t344	4,50	44,9	41,6	38,1	46,5
t345_A	Toetspunt t345	1,50	42,0	38,7	35,2	43,6
t345_B	Toetspunt t345	4,50	44,2	40,9	37,4	45,8
t346_A	Toetspunt t346	1,50	41,2	37,9	34,5	42,8
t346_B	Toetspunt t346	4,50	43,3	40,0	36,6	44,9
t347_A	Toetspunt t347	1,50	41,7	38,3	34,9	43,3
t347_B	Toetspunt t347	4,50	43,0	39,7	36,2	44,6
t348_A	Toetspunt t348	1,50	44,4	41,1	37,6	46,0
t348_B	Toetspunt t348	4,50	45,9	42,6	39,1	47,5
t349_A	Toetspunt t349	1,50	44,9	41,5	38,0	46,4
t349_B	Toetspunt t349	4,50	46,3	43,0	39,4	47,8
t350_A	Toetspunt t350	1,50	44,4	41,1	37,6	46,0
t350_B	Toetspunt t350	4,50	45,9	42,6	39,1	47,5
t351_A	Toetspunt t351	1,50	45,3	42,0	38,5	46,9
t351_B	Toetspunt t351	4,50	46,6	43,3	39,8	48,2
t352_A	Toetspunt t352	1,50	44,1	40,8	37,3	45,7
t352_B	Toetspunt t352	4,50	46,0	42,7	39,2	47,6
t353_A	Toetspunt t353	1,50	44,3	41,0	37,5	45,9
t353_B	Toetspunt t353	4,50	45,0	41,7	38,2	46,6
t354_A	Toetspunt t354	1,50	42,3	38,9	35,5	43,9
t354_B	Toetspunt t354	4,50	43,5	40,2	36,7	45,1
t355_A	Toetspunt t355	1,50	43,1	39,8	36,3	44,7
t355_B	Toetspunt t355	4,50	44,1	40,8	37,3	45,7
t356_A	Toetspunt t356	1,50	45,3	42,0	38,5	46,9
t356_B	Toetspunt t356	4,50	48,0	44,7	41,2	49,6
t357_A	Toetspunt t357	1,50	41,0	37,7	34,3	42,6
t357_B	Toetspunt t357	4,50	45,3	42,0	38,6	46,9
t358_A	Toetspunt t358	1,50	40,9	37,5	34,1	42,5
t358_B	Toetspunt t358	4,50	45,3	42,0	38,5	46,9
t359_A	Toetspunt t359	1,50	41,2	37,8	34,4	42,8
t359_B	Toetspunt t359	4,50	45,5	42,1	38,7	47,1
t360_A	Toetspunt t360	1,50	40,7	37,3	33,9	42,3
t360_B	Toetspunt t360	4,50	45,2	41,9	38,4	46,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaai v4 (3e bouwlaag) [geluidscherm van 2 meter en 2-laags ZOAB]
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rijksweg A50
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t329_C	Toetspunt t329	7,50	54,2	50,9	47,3	55,7
t330_C	Toetspunt t330	7,50	54,0	50,7	47,1	55,6
t331_C	Toetspunt t331	7,50	53,9	50,6	47,0	55,5
t332_C	Toetspunt t332	7,50	53,8	50,5	46,9	55,4
t333_C	Toetspunt t333	7,50	53,8	50,5	46,9	55,3
t334_C	Toetspunt t334	7,50	53,6	50,3	46,7	55,1
t335_C	Toetspunt t335	7,50	53,4	50,1	46,5	54,9
t336_C	Toetspunt t336	7,50	53,3	50,0	46,4	54,8
t337_C	Toetspunt t337	7,50	53,9	50,6	47,0	55,5
t338_C	Toetspunt t338	7,50	54,0	50,7	47,0	55,5
t339_C	Toetspunt t339	7,50	54,1	50,8	47,2	55,6
t340_C	Toetspunt t340	7,50	54,2	50,9	47,3	55,7
t341_C	Toetspunt t341	7,50	54,4	51,1	47,5	55,9
t342_C	Toetspunt t342	7,50	52,6	49,4	45,7	54,2
t343_C	Toetspunt t343	7,50	46,0	42,7	39,2	47,6
t344_C	Toetspunt t344	7,50	46,0	42,7	39,2	47,6
t345_C	Toetspunt t345	7,50	45,1	41,8	38,4	46,7
t346_C	Toetspunt t346	7,50	44,3	40,9	37,5	45,8
t347_C	Toetspunt t347	7,50	43,8	40,4	36,9	45,3
t348_C	Toetspunt t348	7,50	46,5	43,2	39,7	48,1
t349_C	Toetspunt t349	7,50	47,0	43,7	40,2	48,6
t350_C	Toetspunt t350	7,50	46,8	43,5	40,0	48,4
t351_C	Toetspunt t351	7,50	47,0	43,7	40,2	48,6
t352_C	Toetspunt t352	7,50	46,6	43,3	39,8	48,2
t353_C	Toetspunt t353	7,50	45,2	41,9	38,4	46,8
t354_C	Toetspunt t354	7,50	44,5	41,2	37,6	46,1
t355_C	Toetspunt t355	7,50	45,6	42,3	38,8	47,2
t356_C	Toetspunt t356	7,50	51,2	47,9	44,3	52,7
t357_C	Toetspunt t357	7,50	48,3	45,0	41,4	49,9
t358_C	Toetspunt t358	7,50	48,5	45,2	41,7	50,1
t359_C	Toetspunt t359	7,50	48,5	45,2	41,6	50,1
t360_C	Toetspunt t360	7,50	48,4	45,1	41,5	49,9