

R

Rho
—
ADVISEURS
VOOR
LEEFRUIMTE



VERZAMELAAR BEN VAN DE WIJERT

“IK HEB EEN LEUKE COLLECTIE GEWONE AUTO'S”

AL OP JONGE LEEFTIJD WAS BEN VAN DE WIJERT GEK VAN AUTO'S. HIJ MAAKTE ER NIET ALLEEN ZIJN WERK VAN - HIJ VERWIJ-DERT DEUKEN ZONDER SPIJTEN - MAAR OOK ZIJN HOBBY. EN ZO IS EEN MOOIE COLLECTIE AUTO'S ONTSTAAN.

“Ik ben altijd werkzaam geweest in de autobusiness”, zo begint Ben zijn verhaal. “De laatste 15 jaar als zelfstandig ondernemer. Ik was altijd al actief in schadeherstel, maar ik heb me gespecialiseerd in restyling, het uitdeuken zonder spuiten. Dat doe ik meestal op locatie, maar deels ook thuis. Het opknappen en verzamelen van auto's is mijn grote hobby. Ik heb een werkplaats, een klein museumpje en nog een kleinere ruimte.”

Ben begon met het verzamelen van auto's in de jaren zeventig. “Het is begonnen met heel gewone auto's. Mijn allereerste auto was een DAF 600, de eerste personenauto van het merk. Later kwamen daar bestelbussen bij en ik heb hier ook één van de oudste nog rijdende VW T1's van Nederland. En ik heb nog enkele jongere exemplaren.”

COMPLIMENT VOOR BREAKDOWNSERVICE

“Ik heb verder een paar Ford Transit bestelbussen, het oudste type. Dat is een beetje

jeugdsentiment, want mijn ouders hebben er diverse gehad. Het begint bij mij meestal met de zoektocht naar één auto, waar dan nog wat werk aan moet worden gedaan. Dan heb je onderdelen nodig en struin je alle oldtimerbeurzen af. Uiteindelijk krijg je een tip voor de twee deuren die je nog zoekt, maar dan blijkt dat de verkoper er alleen een complete auto bij wil verkopen. En zo groeit de collectie door.”

Inmiddels heeft Ben de rem gezet op de groei van de collectie. “Het moet geen blok aan het been worden en het staat hier al behoorlijk vol. Ik heb een leuke collectie van eigenlijk heel gewone auto's, die inmiddels wel behoorlijk zeldzaam zijn geworden, zoals een vroege 2CV, één van de laatste oorspronkelijke Mini's, twee bril-Kevers en twee DAF-jes.” Ben rijdt niet veel met de diverse exemplaren uit zijn collectie, maar heeft toch een uitgebreid Pechhulp-pakket bij de KNAC. “Daar ben ik enorm tevreden over. Ik had een Peugeot die er soms plotseling mee ophield. De garage kon niets vinden, maar toen ik ermee strandde bij Vught kwam de KNAC Breakdownservice en die ontdekte het euvel wel. Complimenten voor die mensen!”

DOOR MARIO VOS



Passie voor oldtimers!

Deukendokter.com met een brede interesse in restaureren



Ben van de Wijgert

Tekst: Tamlyn van Lanen Foto's: Marcel van der Steen

HEESCH – Ben van de Wijgert zit al zo'n 50 jaar in het autovak. Hij werkt voor zichzelf onder de naam Deukendokter.com, hoofdzakelijk op locatie. Naast zijn ondernemerschap heeft Ben een grote passie: een collectie oldtimers. Ben heeft hier ook een uit de hand gelopen hobby aan overgehouden: het verzamelen van oldtimers. Ruim 30 oldtimers heeft hij staan, die hij met veel liefde en plezier restaureert.

Met veel passie en enthousiasme vertelt Ben over zijn hobby, die hij al ruim 35 jaar heeft. "Ik zit al 50 jaar in het autovak en het is meer dan mijn werk. Het

is ook een hobby, wat zich bij mij uit in het verzamelen van oldtimers." Het begon ooit met een Volkswagenbusje, maar tegenwoordig heeft hij allerlei

auto's staan. "Ik heb ook Fiat, Ford, DAF en nog veel meer. En daar staan ook heel bijzondere modellen tussen, waaronder een BMW Isetta waar je via



de voorkant instapt, die is heel bijzonder. En ik ben ook in het bezit van een van de eerste DAF personenauto's die gemaakt is; een DAF 600."

Een mooi verhaal gaat over onze nationale trots de DAF. Ben: "Ik ben ook een echte DAF-liefhebber. Toen de fabriek failliet was heb ik meegedaan aan het the-

“
100 piek
voor een
fabriek

ma '100 piek voor een fabriek'. Dan kon je een obligaat van de DAF fabriek kopen voor 100 gulden, en als genoeg mensen dat deden dan kon de fabriek een doorstart maken." Als de fabriek goed draaide, dan zouden de investeerders hun geld met rente terugkrijgen. "En na verloop van tijd kregen we bericht dat we ons geld met wat rente terug konden krijgen, maar je kon er ook voor kiezen om het af te staan aan Artsen Zonder Grenzen. Dat heb ik toen gedaan en met al dat geld zijn er zeven trucks gebouwd door DAF en geschonken aan Artsen Zonder Grenzen."

Beroemdheden

En dankzij zijn hobby en werk heeft Ben al de nodige BN'ers ontmoet. "Ik heb met mijn bedrijf Deukendokter.com de auto van Frans Bauer uitgedekt, op locatie bij Frans thuis. En in



Ook antieke trapauto's, driewielers en autopeds worden verzameld



Een gerestaureerde Messerschmidt

'97 heb ik onder andere Trijntje Oosterhuis en André van Duijn in mijn Volkswagenbusje rondgereden door de Amsterdam ArenA."

In zijn vrije tijd klust Ben graag aan de oldtimers, zoals de Austin J40 trap-auto's (1,60 m lang) met lederen bekleding en fietsen - beide voor kinderen - en scooters en brommers. Ben heeft het allemaal in zijn schuur heeft hij al zijn geliefde oldtimers staan, waar hij ze ook restaureert. Ben wordt vaak aangesproken op zijn bijzondere hobby en verzameling, en deelt zijn passie heel graag met liefhebbers, die de weg naar hem al weten te vinden. Ben sluit af: "Ik hoop dit nog vele jaren te kunnen blijven doen en te genieten van dit 'museum'!"

