



- Omgevingsvergunning
- Bestemmingsplanadvies
- Bodemonderzoek
- Geluidadvies
- Luchtonderzoek

adres:
Hobostraat 1^E
5402 CB Uden

T. 0413-269091
F. 0413-252513
E. info@amitec.nl
I. www.amitec.nl

NL90ABNA0408488735
K.v.K. nr. 16058413

Amitec bv is gecertificeerd
Volgens ISO 9001:2015

datum:
24/4/2020

Kenmerk:
18.904-FB.i-1A

pagina: **i**

AKOESTISCH ONDERZOEK

(Industrielawaai)

Ombouwen woonboerderij

Project:
Zoggelsestraat 88 te Heesch

© Amitec BV, Alle rechten voorbehouden.

Niets uit deze uitgave mag worden vermenigvuldigd, opgeslagen in een geautomatiseerd bestand en/of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm, elektronisch of anderszins zonder voorafgaande, schriftelijke toestemming van de uitgever.



datum:
24/4/2020
Kenmerk:
18.904-FB.i-1A
pagina: **2**

ONDERZOEK voor

Locatie : Zoggelsestraat 71, Heesch

Auteur : ing. F.H.J. Bouwmans



Inhoudsopgave

SAMENVATTING EN CONCLUSIE	1
1 INLEIDING	3
1.1 ALGEMEEN	3
1.2 GEBRUIKTE GEGEVENS	3
2 BEDRIJFSGEGEVENS TRANSPORTBEDRIJF	4
2.1 SITUATIE	4
2.2 ACTIVITEITEN IN DE REPRESENTATIEVE BEDRIJFSITUATIE	4
2.3 TOEKOMSTIGE ONTWIKKELINGEN EN MAXIMALE SITUATIE	5
3 GELUIDBRONNEN TRANSPORTBEDRIJF ACTUELE SITUATIE	6
4 GELUIDBRONNEN TRANSPORTBEDRIJF MAXIMALE SITUATIE	7
5 NORMSTELLING	8
5.1 STAPPENPLAN VNG-PUBLICATIE BEDRIJVEN EN MILIEUZONERING	8
5.2 GELUIDVOORSCHRIFTEN TRANSPORTBEDRIJF	10
5.3 INDIRECTE HINDER	11
6 BEREKENINGEN	12
7 RESULTATEN	13
7.1 REKENRESULTATEN ACTUELE REPRESENTATIEVE BEDRIJFSITUATIE	13
7.2 REKENRESULTATEN BIJ GEBRUIK VAN WESTELIJKE UITRIT	15
7.3 REKENRESULTATEN MAXIMALE SITUATIE	16
7.4 VERKEERSAANTREKKENDE WERKING	17
7.5 TOETSING GOEDE RUIMTELIJKE ORDENING	18

FIGUREN:

1. Ligging rekenpunten
2. Ligging rekenpunten
3. Ligging gebouwen
4. Ligging bodemgebieden
5. Ligging puntbronnen, actuele situatie
6. Ligging mobiele bronnen, actuele situatie
7. Ligging mobiele bronnen, actuele situatie
8. Ligging mobiele bronnen, gebruik andere uitrit
9. Ligging rekenpunten en mobiele bronnen indirecte hinder

BIJLAGEN:

1. Plaatselijke situatie met locatie Zoggelsestraat 88 te Heesch
2. Situatietekening
3. Invoergegevens rekenmodel Geomilieu, actuele situatie
4. Rekenresultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus, actuele situatie
5. Brongegevens maximale geluidniveaus, actuele situatie
6. Rekenresultaten maximale geluidniveaus, actuele situatie
7. Brongegevens en rekenresultaten maximale geluidniveaus, gebruik andere uitrit
8. Brongegevens en rekenresultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus, maximale situatie
9. Brongegevens en rekenresultaten indirecte hinder

SAMENVATTING EN CONCLUSIE

Amitec B.V. heeft een akoestisch onderzoek uitgevoerd in verband met het ombouwen en splitsen van een oude woonboerderij aan de Zoggelsestraat 88 in Heesch. Tegenover de woonboerderij is aan de Zoggelsestraat 71 het transportbedrijf van Van de Ven gevestigd. Aangetoond moet worden dat het bedrijf niet in zijn bedrijfsvoering belemmerd wordt door de nieuwe woningen. Verder moet worden aangetoond dat er sprake is van een goede ruimtelijke ordening.

Ten behoeve van het onderzoek zijn geluidberekeningen verricht, conform de eisen uit de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai (HMRI-II). De optredende geluidniveaus in de omgeving van de inrichting zijn bepaald middels overdrachtsberekeningen volgens de specialistische methode uit de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai.

Uit de berekeningen blijkt dat het transportbedrijf ten aanzien van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ in de actuele representatieve bedrijfssituatie bij alle bestaande woningen van derden in de dag- en avondperiode voldoet aan de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit. In de nachtperiode is de inrichting niet in werking. Bij de oude woonboerderij wordt in de dag- en avondperiode eveneens voldaan.

Uit de berekeningen blijkt verder dat het transportbedrijf ten aanzien van het maximaal geluidniveau L_{Amax} in de actuele representatieve bedrijfssituatie bij alle bestaande woningen van derden en ook bij de nieuwbouwwoning voldoet aan de grenswaarden in de dagperiode. In de avondperiode vinden bij enkele woningen van derden forse overschrijdingen plaats. Deze worden veroorzaakt door vertrekkende vrachtwagens. In principe kan er dus in de avondperiode vanuit de inrichting niet vertrokken worden. Bij de woonboerderij wordt wel voldaan in de avondperiode.

Indien bij vertrek de westelijke uitrit wordt gebruikt in plaats van de oostelijke uitrit dan wordt bij enkele bestaande woningen van derden nog steeds de grenswaarde in de avondperiode overschreden. Ook bij de oude woonboerderij wordt de grenswaarde in dat geval overschreden. Deze situatie biedt dus geen oplossing voor het transportbedrijf.

Er is zowel bij de bestaande woningen als bij de nieuwbouwwoning geen sprake van indirecte hinder.

toetsing goede ruimtelijke ordening
langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Aan de grenswaarden voor een rustige woonwijk uit stap 2 van het stappenplan wordt in de actuele situatie in de dag- en avondperiode voldaan.

Aan de grenswaarden voor een rustige woonwijk uit stap 2 van het stappenplan wordt in de maximale situatie in de dag- en avondperiode voldaan.

Het maximaal toelaatbaar binnenniveau wordt op basis van de aanwezige geluidwering (van rechtens verkregen niveau) ruimschoots gerespecteerd.

De inrichting wordt belemmerd in zijn bedrijfsvoering door bestaande woningen van derden en niet door de woonboerderij.

maximaal geluidniveau

Aan de grenswaarden voor een rustige woonwijk uit stap 2 van het stappenplan wordt in de actuele situatie in de dagperiode voldaan. In de avondperiode vindt een overschrijding van 4 dB plaats. Aan de grenswaarde uit stap 3 van het stappenplan wordt in de avondperiode wel voldaan.

Aan de grenswaarden voor een rustige woonwijk uit stap 2 van het stappenplan wordt in de maximale situatie in de dagperiode voldaan. In de avondperiode vindt een overschrijding van 4 dB plaats. Aan de grenswaarde uit stap 3 van het stappenplan wordt in de avondperiode wel voldaan.

Het maximaal toelaatbaar binnenniveau wordt op basis van de aanwezige geluidwering (van rechtens verkregen niveau) ruimschoots gerespecteerd.

De inrichting wordt belemmerd in zijn bedrijfsvoering door bestaande woningen van derden en niet door de woonboerderij.

toetsing goed woon- en leefklimaat

Over het algemeen kan geconcludeerd worden dat ter hoogte van de woonboerderij in de dag- en avondperiode sprake is van een goed woon- en leefklimaat. De geluidniveaus op de gevels zijn in deze perioden namelijk dermate dat (ruim) voldaan wordt aan het maximaal toelaatbaar binnenniveau.

Er is sprake van een goede ruimtelijke ordening.

De opmerkingen van de ODBN (brief van 2 december 2019) zijn verwerkt in voorliggende rapportage.

1 INLEIDING

1.1 Algemeen

Amitec B.V. heeft een akoestisch onderzoek uitgevoerd in verband met het ombouwen en splitsen van een oude woonboerderij aan de Zoggelsestraat 88 in Heesch. Tegenover de woonboerderij is aan de Zoggelsestraat 71 het transportbedrijf van Van de Ven gevestigd. Aangetoond moet worden dat het bedrijf niet in zijn bedrijfsvoering belemmerd wordt door de nieuwe woningen. Verder moet worden aangetoond dat er sprake is van een goede ruimtelijke ordening.

Ten behoeve van het onderzoek zijn geluidberekeningen verricht, conform de eisen uit de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai (HMRI-II). De optredende geluidniveaus in de omgeving van de inrichting zijn bepaald middels overdrachtsberekeningen volgens de specialistische methode uit de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai.

1.2 Gebruikte gegevens

Ten behoeve van het onderzoek is gebruik gemaakt van de volgende gegevens:

1. Bedrijfsgegevens verstrekt op 19 april 2019 door de heer Marcel van de Ven, eigenaar van het transportbedrijf. De uitgangspunten van het onderzoek zijn met hem afgestemd;
2. Situatieoverzicht van de inrichting en de omgeving;
3. Digitale kadastrale ondergrond;
4. Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai HMRI-1999;
5. Meetarchief;
6. Handreiking Industrielawaai en vergunningverlening (1989);
7. VNG-publicatie Bedrijven en milieuzonering (2009).

2 BEDRIJFSGEGEVENS TRANSPORTBEDRIJF

2.1 Situatie

De oude woonboerderij staat op het perceel Zoggelsestraat 88 te Heesch. De plaatselijke situatie is weergegeven in figuur 1 en in bijlage 1. Tegenover dit perceel is aan de Zoggelsestraat 71 een transportbedrijf gevestigd. De oude woonboerderij ligt op een afstand van ca. 16 meter van de inrichtingsgrens van het transportbedrijf. In bijlage 2 is een situatietekening opgenomen.

In de directe omgeving van het transportbedrijf is een aantal bestaande woningen van derden gelegen. De meest nabij gelegen bestaande woning van derden (Zoggelsestraat 69) ligt op een afstand van ca. 7 meter van de inrichtingsgrens.

2.2 Activiteiten in de representatieve bedrijfssituatie

Binnen de inrichting bevindt zich een varkensstal. Deze staat al geruime tijd leeg en gaat ook niet meer gebruikt worden. De varkensstal (met asbestdak) met bijbehorende silo's zullen binnen enkele jaren geamoveerd worden.

De westelijke in/uitrit (ter hoogte van de varkensstal) wordt alleen gebruikt in geval van calamiteiten (brandweer etc.).

Het transportbedrijf heeft de beschikking over een loods waarin de vrachtwagens worden gestald. Er zijn plannen om deze loods te vergroten.

Binnen de inrichting vinden geen onderhoudsbeurten en reparaties aan het materieel plaats. Alle onderhoud en reparaties zijn uitbesteed en worden elders uitgevoerd.

Het wassen van het materieel vindt één maal per maand extern plaats. Wel heeft het bedrijf de beschikking over een hogedrukreiniger, die in de dagperiode gedurende 30 minuten wordt gebruikt.

Het transportbedrijf heeft op dit moment de beschikking over 2 vrachtwagens. Beide vrachtwagens vertrekken in de avondperiode en komen in de dagperiode weer terug. Alle routes verlopen via de oostelijke in/uitrit.

Bij de berekening wordt uitgegaan van de gebruikelijke etmaalperioden, dat wil zeggen:

- *dagperiode* 07.00 - 19.00 uur;
- *avondperiode* 19.00 - 23.00 uur;
- *nachtperiode* 23.00 - 07.00 uur.

2.3 Toekomstige ontwikkelingen en maximale situatie

De bedrijfssituatie, zoals beschreven in voorgaande paragraaf, betreft de actuele situatie. In principe is er fysieke ruimte voor de stalling van enkele extra vrachtwagens. Bij de RO-toets zal worden uitgegaan van de maximale situatie, die akoestisch gezien bepaald wordt door de bestaande woningen van derden in de directe omgeving van de inrichting. Deze situatie wordt later in voorliggend rapport behandeld.

Vooralsnog zijn er geen toekomstige ontwikkelingen bekend.

3 GELUIDBRONNEN TRANSPORTBEDRIJF ACTUELE SITUATIE

De gehanteerde bronsterktes zijn overgenomen uit akoestisch onderzoeken verricht bij vergelijkbare inrichtingen.

In onderstaande tabel wordt een overzicht gegeven van de gehanteerde bronsterktes, bedrijfsduren en verkeersaantallen.

Tabel 3.1: Uitgangspunten geluidbronnen representatieve bedrijfssituatie (RBS)

Puntbronnen						
Bron-nr.	Bronomschrijving	L _w in dB(A)		Bedrijfstijden in uren		
		gemid.	maximaal	Dagperiode 07.00-19.00 uur	Avondperiode 19.00-23.00 uur	Nachtperiode 23.00-07.00 uur
1	Hogedrukreiniger	98	104	0.5	--	--
Mobiele bronnen						
Bron-nr.	Bronomschrijving	L _w in dB(A)		Aantal bewegingen (route heen en terug)		
		gemid.	maximaal	Dagperiode 07.00-19.00 uur	Avondperiode 19.00-23.00 uur	Nachtperiode 23.00-07.00 uur
m01	Vrachtwagen vertrekken	100	105*	--	1	--
m02	Vrachtwagen arriveren	100	108	1	--	--
m03	Vrachtwagen vertrekken	100	105*	--	1	--
m04	Vrachtwagen arriveren	100	108	1	--	--

*: bij de berekeningen wordt er vanuit gegaan dat de vrachtwagens, die in de avondperiode vertrekken extra rustig wegrijden

Bij het achteruitrijden van de vrachtwagens is geen achteruitrijsignalering hoorbaar.

Een volledig overzicht van de gehanteerde (spectrale) invoergegevens van het rekenmodel ten aanzien van de geluidbronnen is in bijlage 3.4 en 3.5 (langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus) en bijlage 5.1 en 5.2 (maximale geluidniveaus) opgenomen.

4 GELUIDBRONNEN TRANSPORTBEDRIJF MAXIMALE SITUATIE

Bij de RO-toets dient te worden uitgegaan van de planologisch maximale situatie. Hiervoor is het rekenmodel van de actuele situatie zodanig aangepast dat bij bestaande woningen van derden net voldaan wordt aan de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit.

In onderstaande tabel wordt een overzicht gegeven van de gehanteerde bronsterktes, bedrijfsduren en verkeersaantallen voor de maximale situatie.

Uit een tussentijdse berekening is gebleken dat de hogedrukreiniger in de avondperiode niet in werking kan zijn, omdat dit leidt tot een overschrijding van de grenswaarde voor het maximaal geluidniveau. Gezien de beschikbare ruimte binnen de inrichting lijkt de stalling van 6 vrachtwagens maximaal te zijn.

Tabel 4.1: Uitgangspunten geluidbronnen maximale situatie

Puntbronnen						
Bron-nr.	Bronomschrijving	Lw in dB(A)		Bedrijfstijden in uren		
		gemid.	maximaal	Dagperiode 07.00-19.00 uur	Avondperiode 19.00-23.00 uur	Nachtperiode 23.00-07.00 uur
1	Hogedrukreiniger	98	104	0.75	--	--
Mobiele bronnen						
Bron-nr.	Bronomschrijving	Lw in dB(A)		Aantal bewegingen (route heen en terug)		
		gemid.	maximaal	Dagperiode 07.00-19.00 uur	Avondperiode 19.00-23.00 uur	Nachtperiode 23.00-07.00 uur
m01	Vrachtwagen vertrekken	100	108	3	--	--
m02	Vrachtwagen arriveren	100	108	3	--	--
m03	Vrachtwagen vertrekken	100	108	3	--	--
m04	Vrachtwagen arriveren	100	108	3	--	--

Een volledig overzicht van de gehanteerde (spectrale) invoergegevens van het rekenmodel ten aanzien van de geluidbronnen is in bijlage 8 opgenomen.

5 NORMSTELLING

5.1 Stappenplan VNG-publicatie bedrijven en milieuzonering

Het toetsingskader voor geluid bestaat uit vier stappen waarbij per stap de grenswaarden voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau hoger wordt en daarmee de onderzoeks- en motiveringsplicht. Hierbij wordt de geluiduitstraling van het transportbedrijf richting de oude woonboerderij onderzocht en beoordeeld.

Stap 1

Indien de richtafstand voor het aspect geluid niet wordt overschreden, kan verdere toetsing voor het aspect geluid in beginsel achterwege blijven: buitenplanse inpassing is mogelijk.

NB: voor de afstand tot gemengd gebied mag rekening gehouden worden met de vermindering van één afstandstap (bijvoorbeeld: richtafstand tot gemengd gebied voor categorie 3.2 is 50 meter in plaats van 100 meter).

Stap 2 (vanaf deze stap is een geluidonderzoek noodzakelijk)

Indien stap 1 niet toereikend is:

Buitenplanse inpassing is mogelijk indien bij woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen in een gebiedstype 'rustige woonwijk' de volgende waarden niet worden overschreden:

- 45 dB(A) etmaalwaarde langtijdgemiddeld beoordelingsniveau;
- 65 dB(A) maximaal geluidniveau (piekgeluiden);
- 50 dB(A) ten gevolge van verkeersaantrekkende werking en

in een gebiedstype 'gemengd gebied' de volgende waarden niet worden overschreden:

- 50 dB(A) etmaalwaarde langtijdgemiddeld beoordelingsniveau;
- 70 dB(A) maximaal geluidniveau (piekgeluiden);
- 50 dB(A) ten gevolge van verkeersaantrekkende werking.

Stap 3

Indien stap 2 niet toereikend is:

Buitenplanse inpassing is mogelijk indien bij woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen in een gebiedstype 'rustige woonwijk' de volgende waarden niet worden overschreden:

- 50 dB(A) etmaalwaarde langtijdgemiddeld beoordelingsniveau;
- 70 dB(A) maximaal geluidniveau (piekgeluiden);
- 50 dB(A) ten gevolge van verkeersaantrekkende werking en

in een gebiedstype 'gemengd gebied' de volgende waarden niet worden overschreden:

- 55 dB(A) etmaalwaarde langtijdgemiddeld beoordelingsniveau;
- 70 dB(A) maximaal geluidniveau (piekgeluiden) exclusief piekgeluiden door aan- en afrijdend verkeer;
- 65 dB(A) ten gevolge van verkeersaantrekkende werking.

Het bevoegd gezag dient echter te motiveren waarom het deze geluidniveaus in de concrete situatie acceptabel acht, waarbij tevens de cumulatie met eventueel reeds aanwezige geluidbelasting moet worden betrokken. Het bevoegd gezag kan daarbij gebruik maken van gemeentelijk geluidbeleid, indien de te verwachten geluidbelasting voldoet aan de in dat gemeentelijk geluidbeleid vastgestelde grenswaarden voor het betreffende gebied.

Stap 4

Bij hogere geluidniveaus dan aangegeven in stap 3 zal buitenplanse inpassing doorgaans niet mogelijk zijn. Indien het bevoegd gezag niettemin tot inpassing wil overgaan, dient het dit grondig te onderzoeken, onderbouwen en motiveren waarbij tevens de cumulatie met eventueel reeds aanwezige geluidbelasting moet worden betrokken.

Bij de beoordeling van de geluidssituatie wordt onderscheid gemaakt tussen directe hinder of hinder vanwege activiteiten, verkeersbewegingen en installaties binnen de grenzen van de inrichting en indirecte hinder of hinder vanwege het verkeer dat van en naar de inrichting rijdt (verkeersaantrekkende werking).

Beoordeling omgeving

In de directe omgeving van de oude woonboerderij bevinden zich een aantal (agrarische) bedrijven met bedrijfswoningen. Volgens de VNG-publicatie kan er in dat geval gesproken worden over een gemengd gebied (pagina 30: Ook lintbebouwing in het buitengebied met overwegend agrarische en andere bedrijvigheid kan als gemengd gebied worden beschouwd).

De ODBN is van mening dat moet worden uitgegaan van het gebiedstype rustige woonwijk/rustig buitengebied.

5.2 Geluidvoorschriften transportbedrijf

Het transportbedrijf valt onder de werkingssfeer van het Activiteitenbesluit (type B-bedrijf). Er zijn geen maatwerkvoorschriften opgesteld, zodat voor de inrichting de standaard geluidgrenswaarden van toepassing zijn.

In dit besluit zijn de onderstaande van toepassing zijnde geluidvoorschriften opgenomen.

Artikel 2.17

1. Voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{A,r,LT}$) en het maximaal geluidsniveau ($L_{A,max}$), veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten en laad- en losactiviteiten ten behoeve van en in de onmiddellijke nabijheid van de inrichting, geldt dat:
- de niveaus op de in tabel 2.17a genoemde plaatsen en tijdstippen niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden;

Tabel 2.17a

	07:00–19:00 uur	19:00–23:00 uur	23:00–07:00 uur
$L_{A,r,LT}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
$L_{A,r,LT}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)
$L_{A,max}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
$L_{A,max}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)

- de in de periode tussen 07.00 en 19.00 uur in tabel 2.17a opgenomen maximale geluidsniveaus ($L_{A,max}$) niet van toepassing zijn op laad- en losactiviteiten;

5.3 Indirecte hinder

Het inrichtingsgebonden verkeer (het verkeer op de openbare weg) van en naar de inrichting wordt beoordeeld volgens de 'Circulaire inzake geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting; beoordeling in het kader van de Wet milieubeheer d.d. 29 februari 1996'.

Conform deze circulaire dienen de geluidniveaus veroorzaakt door wegverkeersbewegingen van en naar de inrichting separaat van de geluidniveaus vanwege de inrichting zelf te worden berekend, mits akoestisch herkenbaar.

Hierbij wordt uitsluitend een maximum gesteld aan de gemiddelde geluidniveaus in een etmaal. Er kan worden uitgegaan van de voorkeursgrenswaarde van $L_{Aeq} = 50$ dB(A) etmaalwaarde.

Indien een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde niet kan worden voorkomen kan, mits gemotiveerd, een ontheffing worden overwogen tot de maximale grenswaarde van 65 dB(A), waarbij aangetoond wordt dat het binnenniveau van 35 dB(A) niet wordt overschreden.

6 BEREKENINGEN

Voor het berekenen van de immissies in de omgeving van de inrichting is de specialistische methode II.8 uit het voorschrift HMRI-99 toegepast. Deze methode gaat uit van de bronsterktes van de relevante geluidbronnen. Deze methode verdient in dit geval de voorkeur, omdat de diverse bronnen afzonderlijk beschouwd worden waardoor de dominantie van de diverse bronnen op de immissiepunten in de omgeving bepaald kan worden, alsmede om de eventuele geluidbeperkende maatregelen aan de bronnen of in het overdrachtsgebied te kunnen bepalen. De activiteiten op het terrein zijn gemodelleerd door middel van puntbronnen en mobiele bronnen.

Bij de berekeningen is gebruik gemaakt van het rekenprogramma Geomilieu versie 4.50 van DGMR. Bij de overdrachtsberekeningen is een standaard bodemfactor gehanteerd van 1 (zacht). De harde bodemgebieden zijn gemodelleerd.

De plaatselijke situatie met de ligging van de rekenpunten is weergegeven in figuur 1 en 2. De ligging van de gebouwen is weergegeven in figuur 3. De ligging van de bodemgebieden is weergegeven in figuur 4. De ligging van de puntbronnen is voor de actuele situatie weergegeven in figuur 5. De ligging van de mobiele bronnen is voor de actuele situatie weergegeven in figuur 6 en 7.

De invoergegevens van het rekenmodel zijn opgenomen in bijlage 3 (langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus) en bijlage 5 (maximale geluidniveaus).

7 RESULTATEN

7.1 Rekenresultaten actuele representatieve bedrijfssituatie

Een overzicht van de berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus $L_{Ar,LT}$ voor de actuele representatieve bedrijfssituatie is gegeven in tabel 7.1. Tussen haakjes staan bij de rekenpunten de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit vermeld.

De rekenbladen zijn opgenomen in bijlage 4. De beoordelingshoogte ter plaatse van de woningen bedraagt 1,5 meter boven maaiveld voor de dagperiode en 5 meter voor de avond- en nachtperiode overeenkomstig de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening.

Tabel 7.1: Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus $L_{Ar,LT}$ in dB(A)
Actuele representatieve bedrijfssituatie

Rekenpunt	Omschrijving	Dag $L_{Ar,LT}$	Avond $L_{Ar,LT}$	Nacht $L_{Ar,LT}$
1	Voorgevel woonboerderij	31 (50)	25 (45)	-- (40)
2	Voorgevel woonboerderij	36 (50)	27 (45)	-- (40)
3	Zijgevel woonboerderij	39 (50)	28 (45)	-- (40)
4	Zijgevel woonboerderij	16 (50)	8 (45)	-- (40)
5	Woning Zoggelsestraat 88	29 (50)	23 (45)	-- (40)
6	Woning Zoggelsestraat 88	29 (50)	23 (45)	-- (40)
7	Woning Zoggelsestraat 86	39 (50)	30 (45)	-- (40)
8	Woning Zoggelsestraat 86	39 (50)	31 (45)	-- (40)
9	Woning Zoggelsestraat 67	26 (50)	20 (45)	-- (40)
10	Woning Zoggelsestraat 69	48 (50)	40 (45)	-- (40)
11	Woning Zoggelsestraat 69	38 (50)	34 (45)	-- (40)
12	Woning Zoggelsestraat 69	33 (50)	29 (45)	-- (40)
13	Woning Zoggelsestraat 75	29 (50)	15 (45)	-- (40)

Uit tabel 7.1 blijkt dat de inrichting in de actuele representatieve bedrijfssituatie bij alle bestaande woningen van derden in de dag- en avondperiode voldoet aan de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit. Bij de oude woonboerderij wordt in de dag- en avondperiode eveneens voldaan.

In bijlage 4.2 en 4.3 zijn voor alle rekenpunten rangordelijsten van geluidbijdrage per bron opgenomen.

Een overzicht van de berekende maximale geluidniveaus L_{Amax} voor de actuele representatieve bedrijfssituatie is gegeven in tabel 7.2. Tussen haakjes staan bij de rekenpunten bij woningen van derden de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit vermeld.

De rekenbladen zijn opgenomen in bijlage 6.

Tabel 7.2: Maximale geluidniveaus L_{Amax} in dB(A)
Actuele representatieve bedrijfssituatie

Rekenpunt	Omschrijving	Dag L_{Amax}		Avond L_{Amax}	Nacht L_{Amax}
		laden/lossen	overig		
1	Voorgevel woonboerderij	60	51 (70)	60 (65)	-- (60)
2	Voorgevel woonboerderij	64	56 (70)	64 (65)	-- (60)
3	Zijgevel woonboerderij	64	59 (70)	64 (65)	-- (60)
4	Zijgevel woonboerderij	44	36 (70)	45 (65)	-- (60)
5	Woning Zoggelsestraat 88	59	49 (70)	59 (65)	-- (60)
6	Woning Zoggelsestraat 88	60	49 (70)	59 (65)	-- (60)
7	Woning Zoggelsestraat 86	69	59 (70)	66 (65)	-- (60)
8	Woning Zoggelsestraat 86	71	59 (70)	68 (65)	-- (60)
9	Woning Zoggelsestraat 67	60	45 (70)	59 (65)	-- (60)
10	Woning Zoggelsestraat 69	80	68 (70)	77 (65)	-- (60)
11	Woning Zoggelsestraat 69	77	58 (70)	75 (65)	-- (60)
12	Woning Zoggelsestraat 69	74	53 (70)	72 (65)	-- (60)
13	Woning Zoggelsestraat 75	54	49 (70)	53 (65)	-- (60)

Uit tabel 7.2 blijkt dat de inrichting bij alle bestaande woningen van derden en ook bij de oude woonboerderij voldoet aan de grenswaarden in de dagperiode. In de avondperiode vinden bij enkele woningen van derden forse overschrijdingen plaats. Deze worden veroorzaakt door vertrekkende vrachtwagens. In principe kan er dus in de avondperiode vanuit de inrichting niet vertrokken worden. Bij de woonboerderij wordt wel voldaan.

In bijlage 6.2 en 6.3 zijn voor alle rekenpunten de maximale geluidniveaus per bron opgenomen.

7.2 Rekenresultaten bij gebruik van westelijke uitrit

De inrichting heeft de beschikking over 2 in/uitritten. Zoals al eerder vermeld wordt de westelijke in/uitrit alleen bij calamiteiten gebruikt. Omdat er bij vertrekkende vrachtwagens bij gebruik van de oostelijke uitrit in de avondperiode forse overschrijdingen plaatsvinden is onderzocht of deze overschrijdingen kunnen worden voorkomen indien in de avondperiode gebruik gemaakt wordt van de westelijke uitrit in plaats van de oostelijke uitrit.

De ligging van deze rijroute is weergegeven in figuur 8. Bij de berekeningen is uitsluitend het maximaal geluidniveau van belang. De brongegevens zijn opgenomen in bijlage 7.

Een overzicht van de berekende maximale geluidniveaus L_{Amax} voor de situatie bij gebruik van de westelijke uitrit is gegeven in tabel 7.3. Tussen haakjes staan bij de rekenpunten bij woningen van derden de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit vermeld.

De rekenbladen zijn opgenomen in bijlage 7.2

Tabel 7.3: Maximale geluidniveaus L_{Amax} in dB(A)
Situatie bij gebruik van westelijke uitrit

Rekenpunt	Omschrijving	Dag L_{Amax}		Avond L_{Amax}	Nacht L_{Amax}
		laden/lossen	overig		
1	Voorgevel woonboerderij	--	--	67 (65)	--
2	Voorgevel woonboerderij	--	--	69 (65)	--
3	Zijgevel woonboerderij	--	--	68 (65)	--
4	Zijgevel woonboerderij	--	--	53 (65)	--
5	Woning Zoggelsestraat 88	--	--	64 (65)	--
6	Woning Zoggelsestraat 88	--	--	64 (65)	--
7	Woning Zoggelsestraat 86	--	--	65 (65)	--
8	Woning Zoggelsestraat 86	--	--	66 (65)	--
9	Woning Zoggelsestraat 67	--	--	54 (65)	--
10	Woning Zoggelsestraat 69	--	--	71 (65)	--
11	Woning Zoggelsestraat 69	--	--	61 (65)	--
12	Woning Zoggelsestraat 69	--	--	60 (65)	--
13	Woning Zoggelsestraat 75	--	--	55 (65)	--

Uit tabel 7.3 blijkt dat bij deze situatie bij enkele bestaande woningen van derden de grenswaarde in de avondperiode nog steeds wordt overschreden. Ook bij de oude woonboerderij wordt de grenswaarde overschreden. Deze situatie biedt dus geen oplossing voor het transportbedrijf.

7.3 Rekenresultaten maximale situatie

Een overzicht van de berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus $L_{A,r,LT}$ voor de maximale situatie is gegeven in tabel 7.4. Tussen haakjes staan bij de rekenpunten de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit vermeld.

De rekenbladen zijn opgenomen in bijlage 8.

Tabel 7.4: Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus $L_{A,r,LT}$ in dB(A)
Maximale situatie

Rekenpunt	Omschrijving	Dag $L_{A,r,LT}$	Avond $L_{A,r,LT}$	Nacht $L_{A,r,LT}$
1	Voorgevel woonboerderij	33 (50)	-- (45)	-- (40)
2	Voorgevel woonboerderij	38 (50)	-- (45)	-- (40)
3	Zijgevel woonboerderij	41 (50)	-- (45)	-- (40)
4	Zijgevel woonboerderij	18 (50)	-- (45)	-- (40)
5	Woning Zoggelsestraat 88	32 (50)	-- (45)	-- (40)
6	Woning Zoggelsestraat 88	32 (50)	-- (45)	-- (40)
7	Woning Zoggelsestraat 86	41 (50)	-- (45)	-- (40)
8	Woning Zoggelsestraat 86	42 (50)	-- (45)	-- (40)
9	Woning Zoggelsestraat 67	28 (50)	-- (45)	-- (40)
10	Woning Zoggelsestraat 69	50 (50)	-- (45)	-- (40)
11	Woning Zoggelsestraat 69	42 (50)	-- (45)	-- (40)
12	Woning Zoggelsestraat 69	36 (50)	-- (45)	-- (40)
13	Woning Zoggelsestraat 75	31 (50)	-- (45)	-- (40)

De maximale geluidsniveaus in de maximale situatie zijn gelijk aan de waarden, die voor de dagperiode vermeld staan in tabel 7.2.

7.4 Verkeersaantrekkende werking

Ingevolge de circulaire van 29 februari 1996 van het Ministerie van Volkshuisvesting Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer (MBG 96006131) "Geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting; beoordeling in het kader van de vergunningverlening op basis van de Wet milieubeheer" dient de geluidbelasting vanwege het verkeer op de openbare weg ten gevolge van de inrichting, die niet is gelegen op een gezonde industrieterrein berekend te worden.

Bij een toetsing van de indirecte hinder in het kader van bijvoorbeeld een melding Activiteitenbesluit kan gebruik gemaakt worden van de bandbreedte tussen de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) en de maximale grenswaarde van 65 dB(A) op de gevels van woningen of andere geluidsgevoelige gebouwen.

Het inrichtingsgebonden verkeer rijdt via de Zoggelsestraat naar de inrichting toe en verlaat via dezelfde route de inrichting. Op het gedeelte waarbij het inrichtingsgebonden verkeer nog niet in het heersend verkeersbeeld is opgenomen worden enkele woningen van derden gepasseerd.

Bij de berekening is uitgegaan van de worstcase-situatie, waarbij alle verkeer (zowel bij komen als bij gaan) de woningen passeert.

De ligging van de rekenpunten en de mobiele bronnen is weergegeven in figuur 9. De invoergegevens van het rekenmodel zijn opgenomen in bijlage 9.

Uit de berekening blijkt dat het equivalente geluidniveau bij bestaande woningen langs de route in de actuele representatieve bedrijfssituatie beperkt blijft tot 35 dB(A) in de dagperiode en 39 dB(A) in de avondperiode. Daarmee is er geen sprake van indirecte hinder. Bij de oude woonboerderij blijft het equivalente geluidniveau beperkt tot 33 dB(A) in de dagperiode en 38 dB(A) in de avondperiode. Ook daarmee is er geen sprake van indirecte hinder.

Bij de indirecte hinder blijken andere woningen dan de woonboerderij maatgevend te zijn.

7.5 Toetsing goede ruimtelijke ordening

langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Aan de grenswaarden voor een rustige woonwijk uit stap 2 van het stappenplan wordt in de actuele situatie in de dag- en avondperiode voldaan.

Aan de grenswaarden voor een rustige woonwijk uit stap 2 van het stappenplan wordt in de maximale situatie in de dag- en avondperiode voldaan.

Het maximaal toelaatbaar binnenniveau wordt op basis van de aanwezige geluidwering (van rechtens verkregen niveau) ruimschoots gerespecteerd.

De inrichting wordt belemmerd in zijn bedrijfsvoering door bestaande woningen van derden en niet door de woonboerderij.

maximaal geluidniveau

Aan de grenswaarden voor een rustige woonwijk uit stap 2 van het stappenplan wordt in de actuele situatie in de dagperiode voldaan. In de avondperiode vindt een overschrijding van 4 dB plaats. Aan de grenswaarde uit stap 3 van het stappenplan wordt in de avondperiode wel voldaan.

Aan de grenswaarden voor een rustige woonwijk uit stap 2 van het stappenplan wordt in de maximale situatie in de dagperiode voldaan. In de avondperiode vindt een overschrijding van 4 dB plaats. Aan de grenswaarde uit stap 3 van het stappenplan wordt in de avondperiode wel voldaan.

Het maximaal toelaatbaar binnenniveau wordt op basis van de aanwezige geluidwering (van rechtens verkregen niveau) ruimschoots gerespecteerd.

De inrichting wordt belemmerd in zijn bedrijfsvoering door bestaande woningen van derden en niet door de woonboerderij.

toetsing goed woon- en leefklimaat

Over het algemeen kan geconcludeerd worden dat ter hoogte van de woonboerderij in de dag- en avondperiode sprake is van een goed woon- en leefklimaat. De geluidniveaus op de gevels zijn in deze perioden namelijk dermate dat (ruim) voldaan wordt aan het maximaal toelaatbaar binnenniveau.

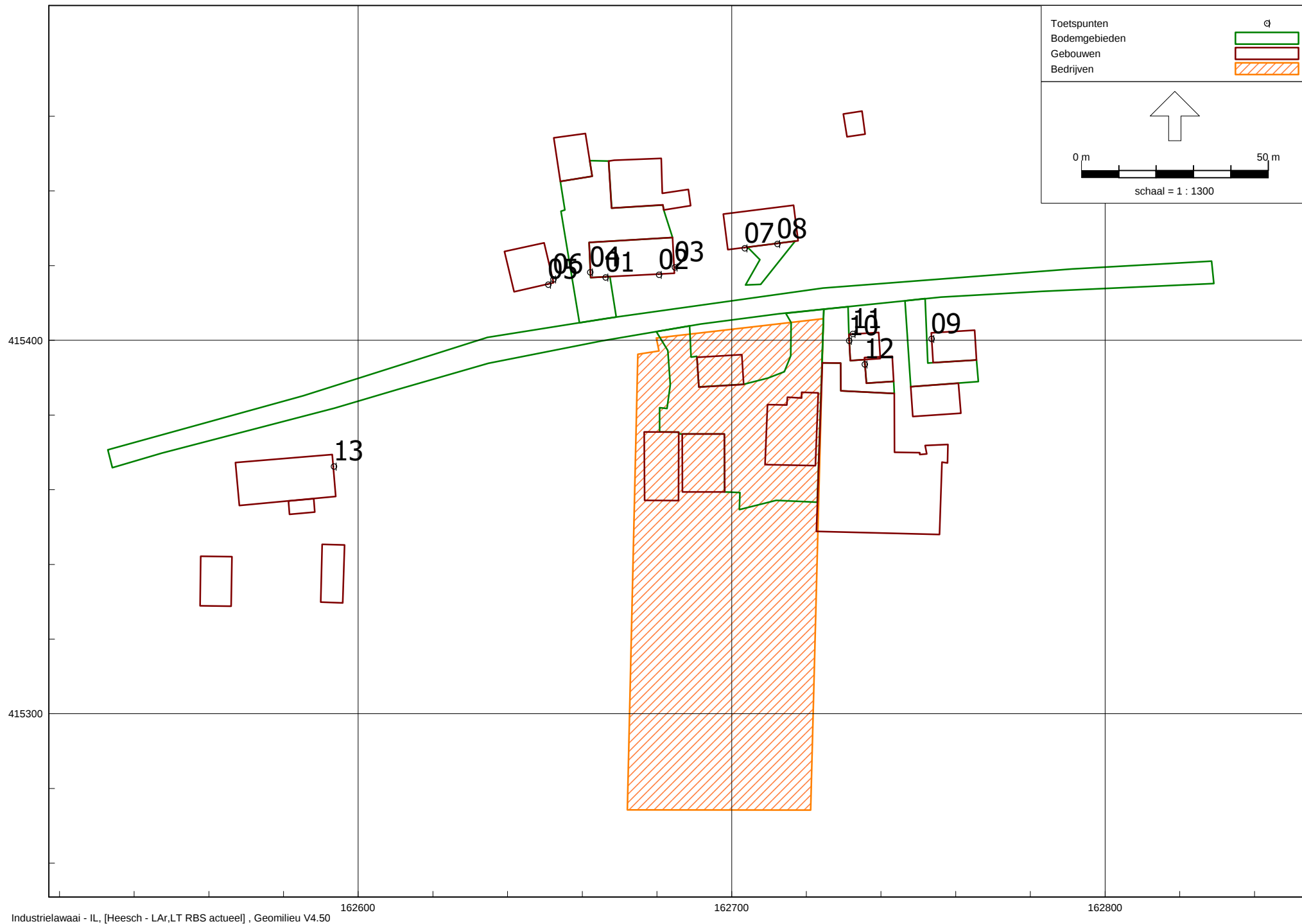
Er is sprake van een goede ruimtelijke ordening.



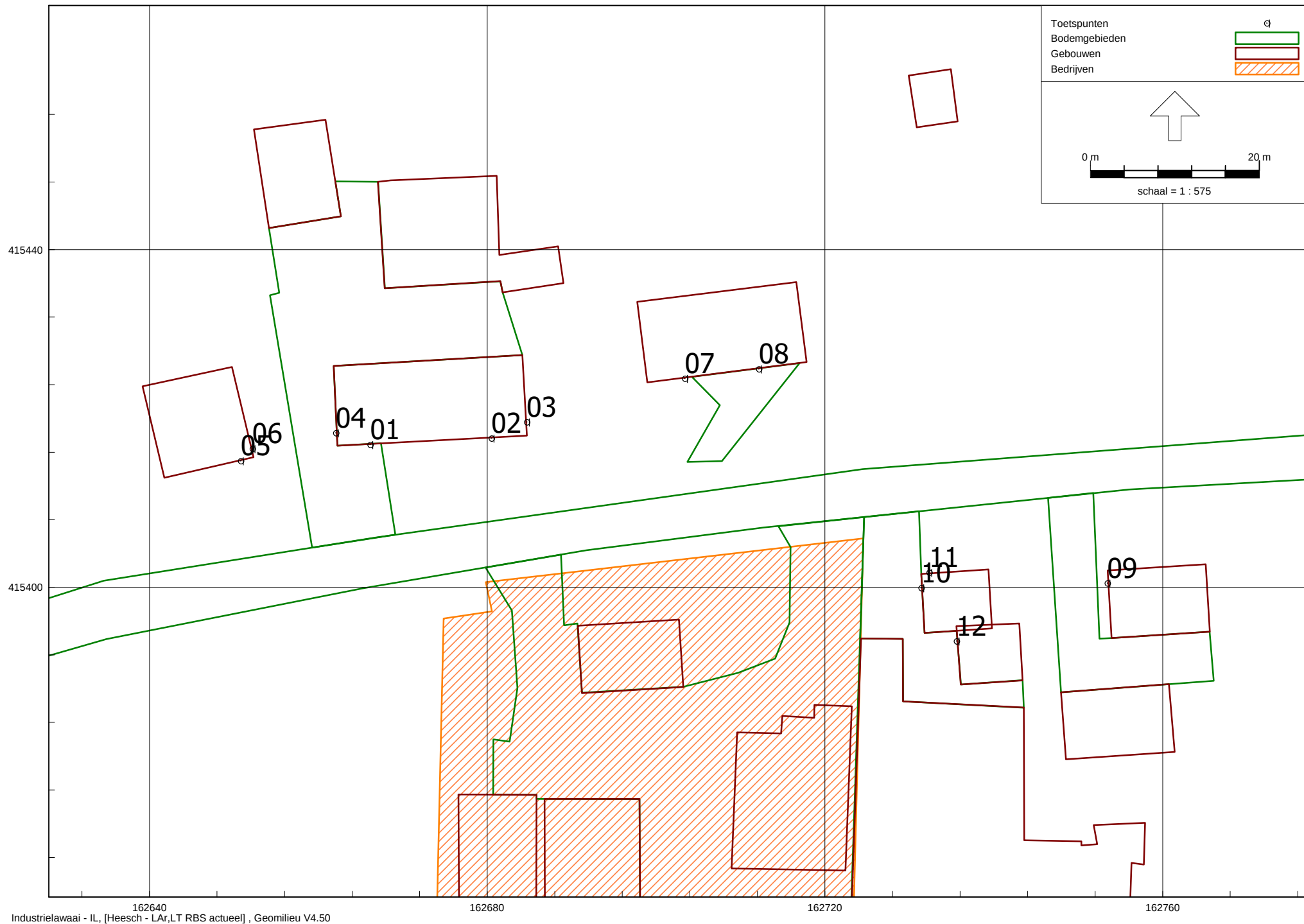
datum:
24/4/2020
Kenmerk:
18.904-FB.i-1A
FIGUREN

FIGUREN

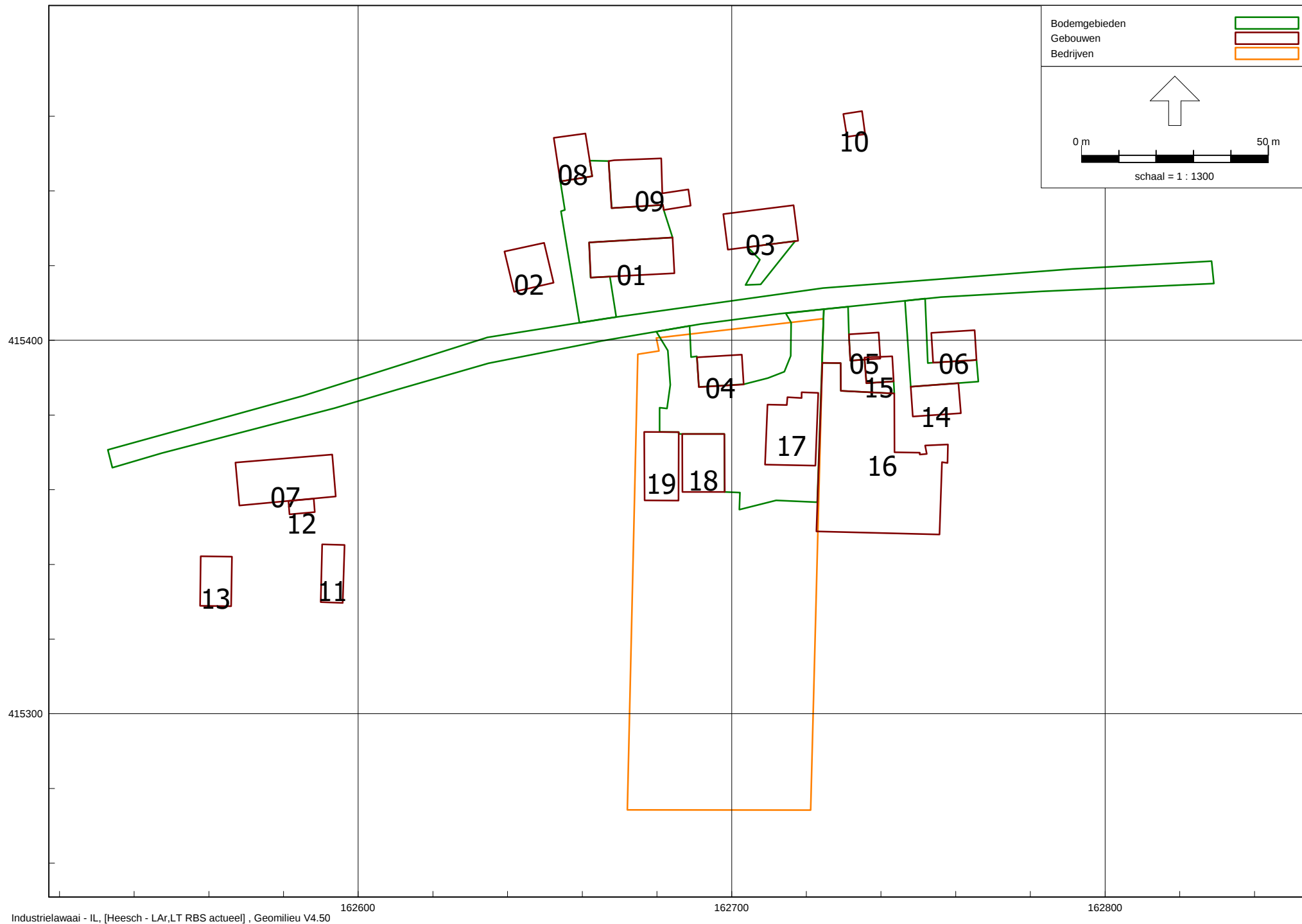
Figuur 1
Ligging rekenpunten



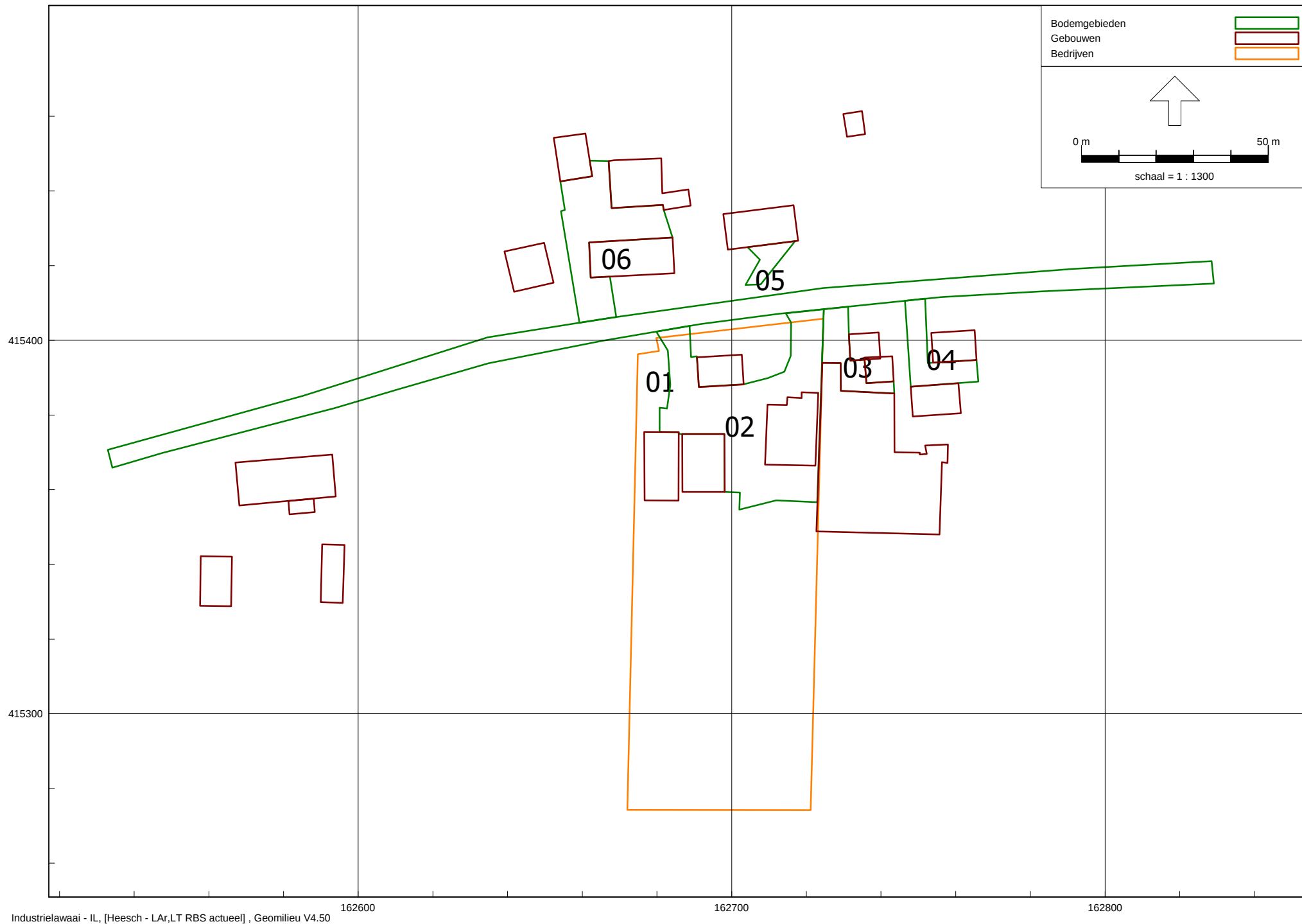
Figuur 2
Ligging rekenpunten



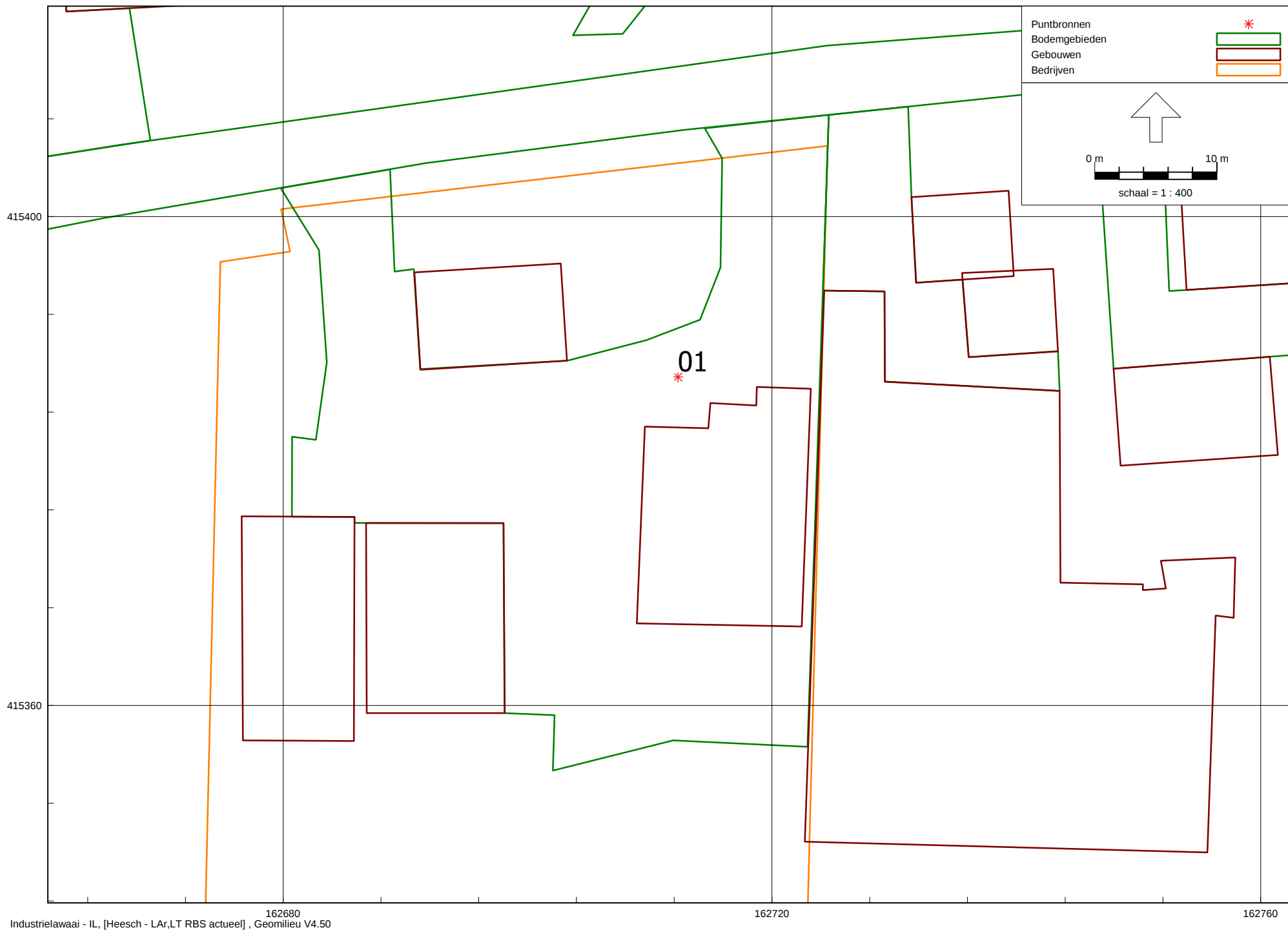
Figuur 3
Ligging gebouwen



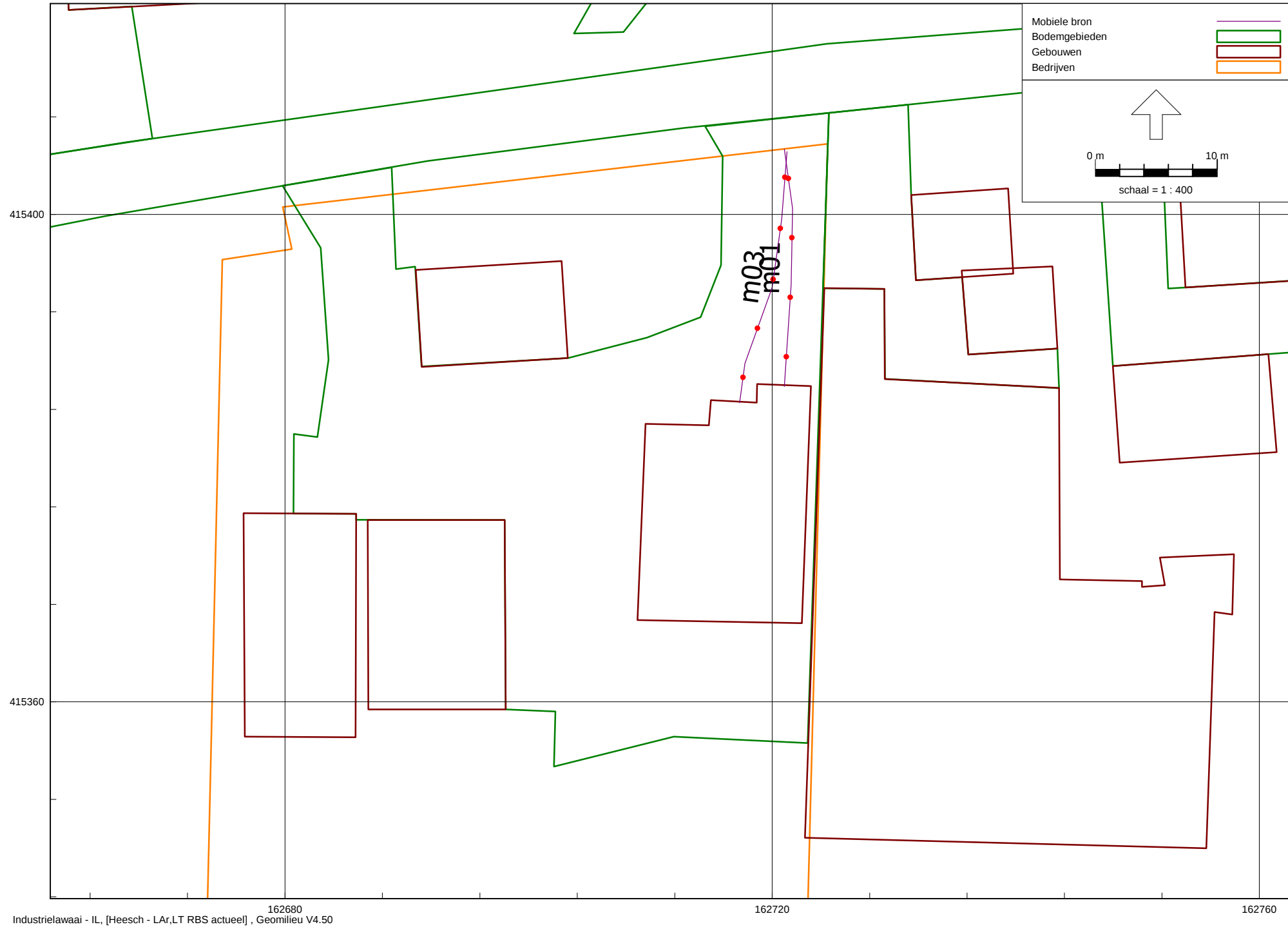
Figuur 4
Ligging bodemgebieden



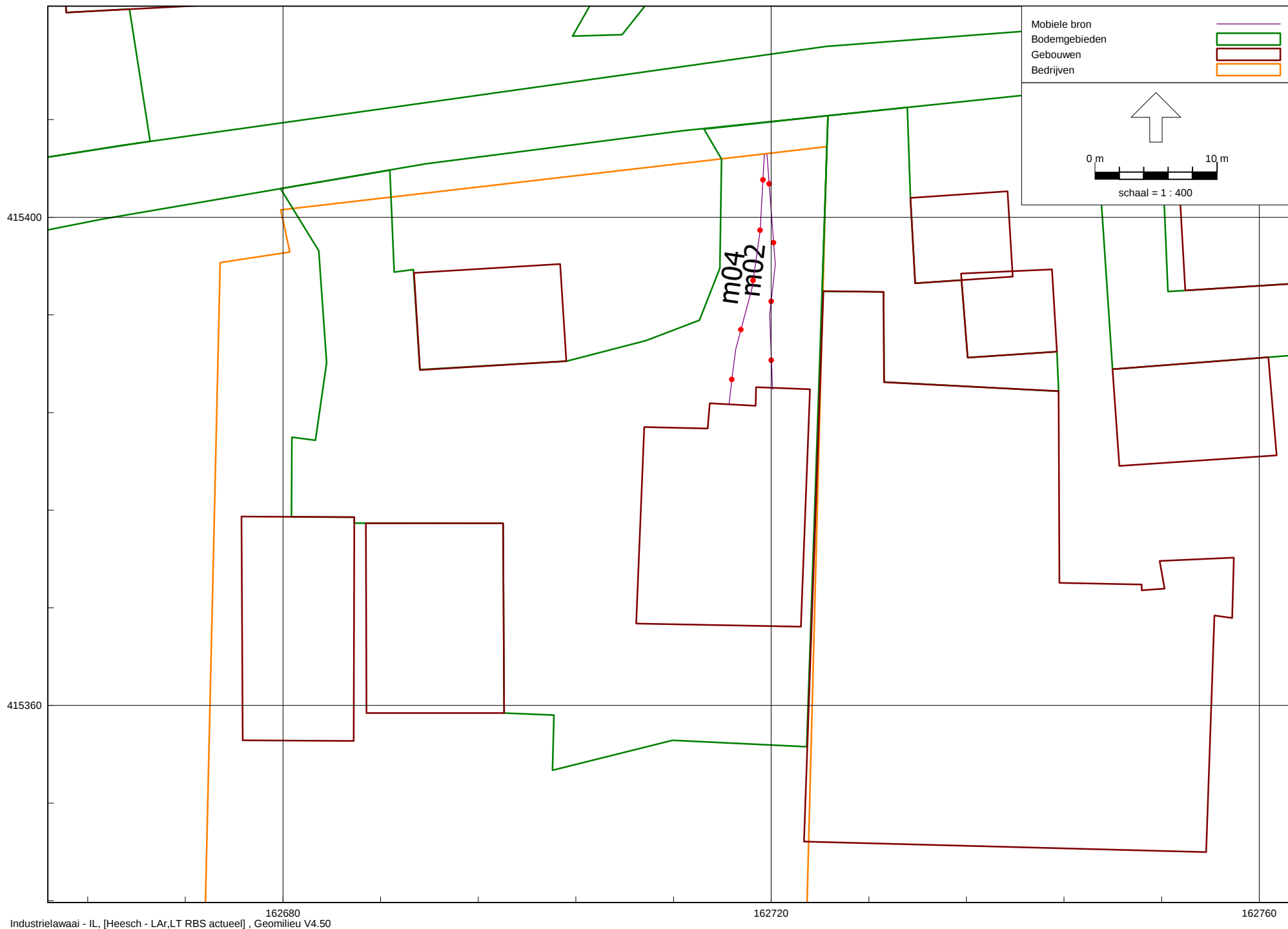
Figuur 5
Ligging puntbronnen
actuele situatie



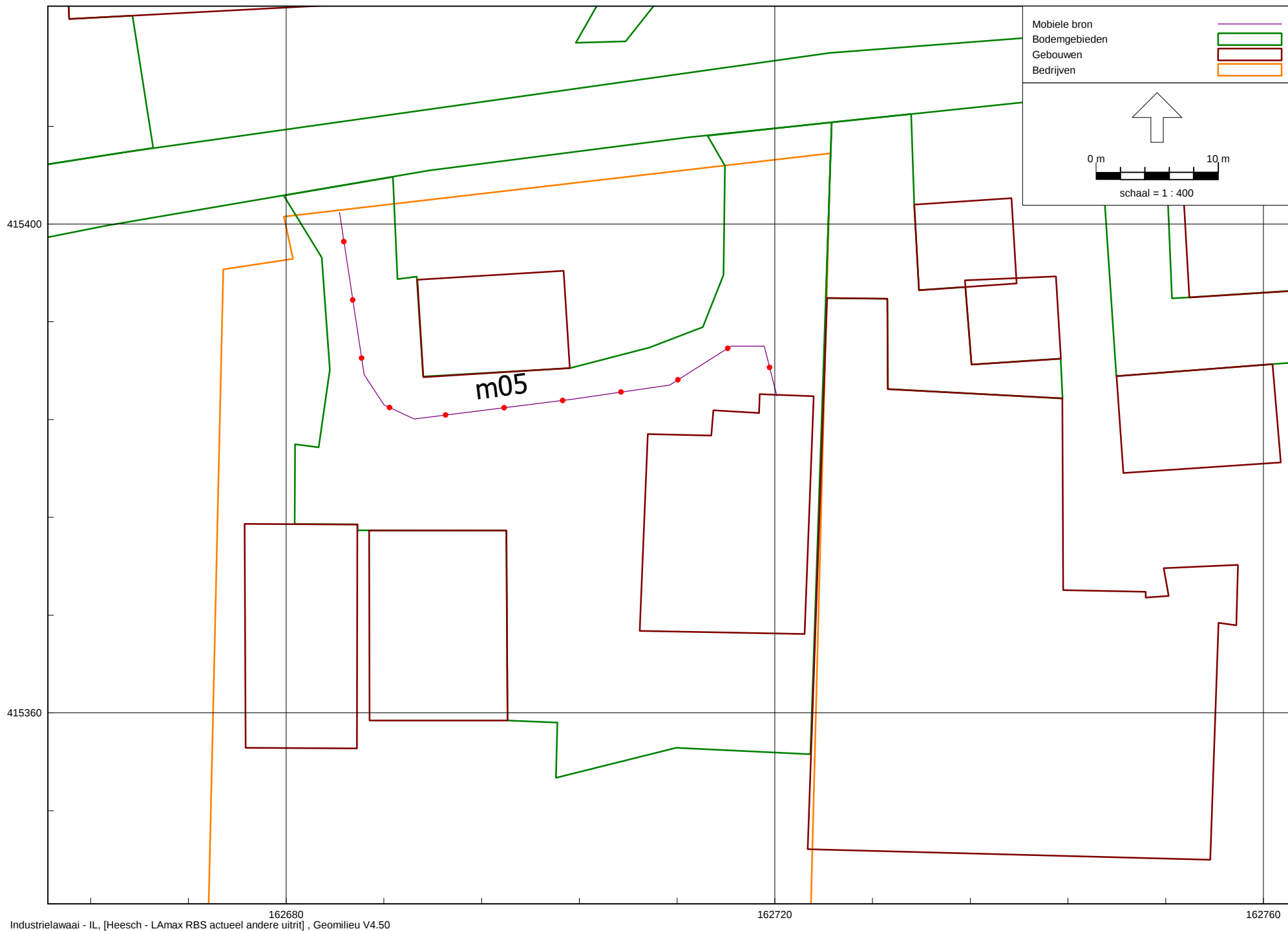
Figuur 6
Ligging mobiele bronnen
actuele situatie



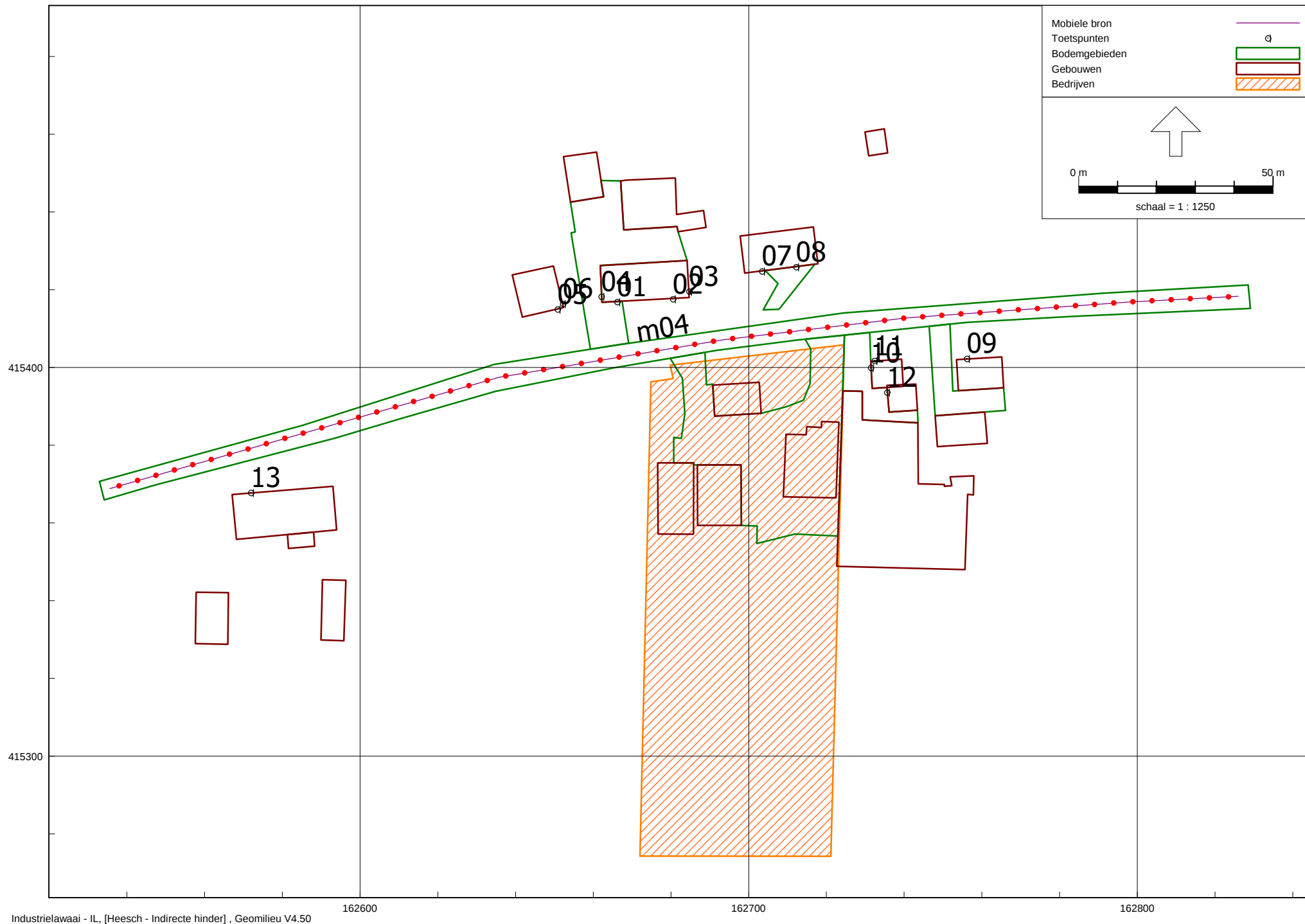
Figuur 7
Ligging mobiele bronnen
actuele situatie



Figuur 8
Ligging mobiele bronnen
gebruik andere uitrit



Figuur 9
Ligging rekenpunten en mobiele bronnen indirecte hinder





datum:
24/4/2020
Kenmerk:
18.904-FB.i-1A
Bijlagen

BIJLAGE 1

Plaatselijke situatie met locatie Zoggelsestraat 88 te Heesch



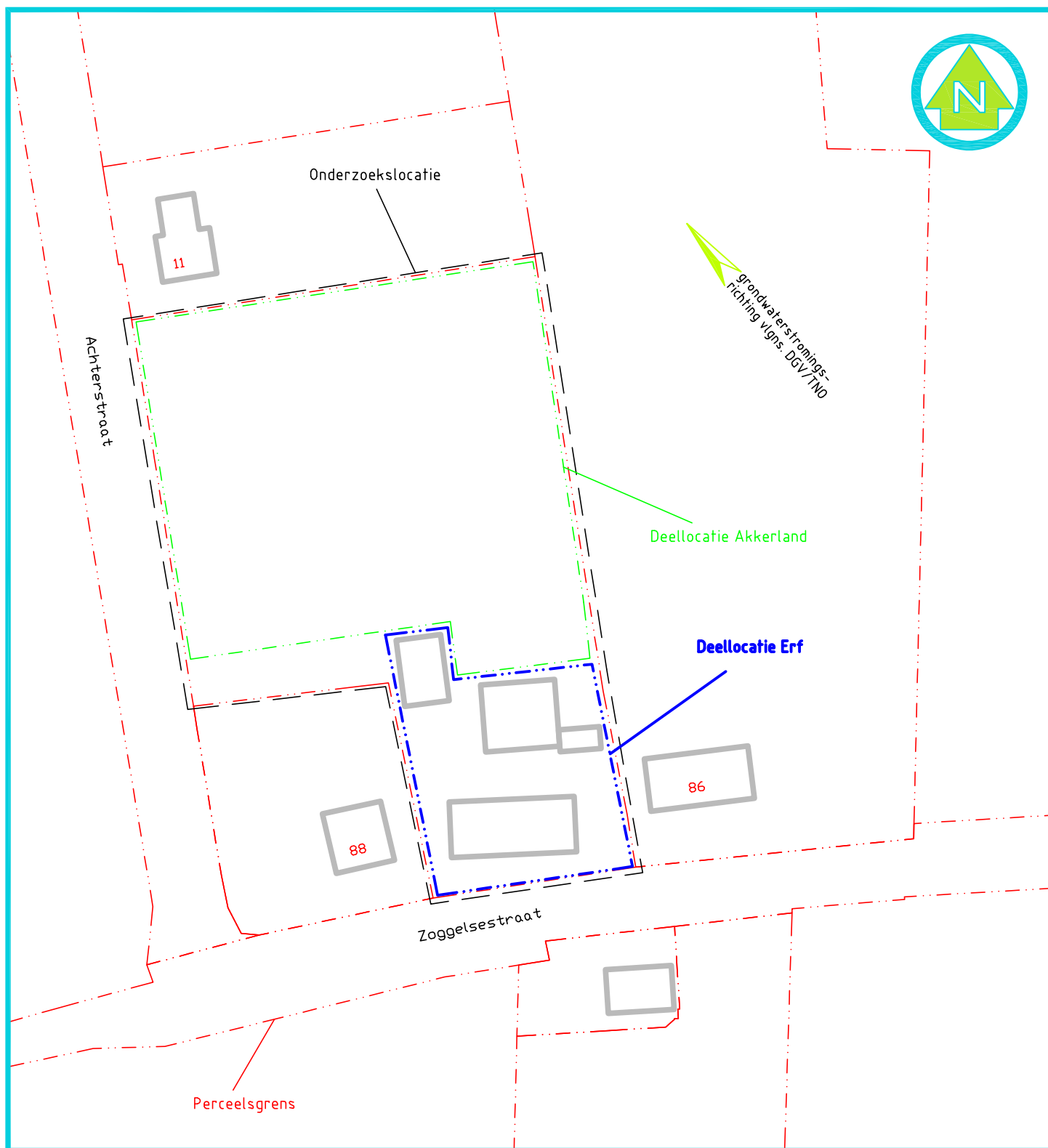
Plaatselijke situatie met locatie Zoggelsestraat 88 te Heesch



datum:
24/4/2020
Kenmerk:
18.904-FB.i-1A
Bijlagen

BIJLAGE 2

Situatietekening



LEGENDA:

opdrachtgever:	Opdrachtgever	schaal:	1 : 1000	formaat	A4
Onderzoekslocatie:	Zoggelsestraat 88 5384 VE Heesch	project:	18.703		
Onderdeel:	Bijlage 2 situatietekening	datum:	2 oktober 2018		
		tekenaar:	MH		



Hobostraat 1E • 5402 CB • Uden
T. 0413-269091 • F. 0413-252513
info@amitec.nl • www.amitec.nl
Amitec bv is gecertificeerd volgens ISO 9001:2008



datum:
24/4/2020
Kenmerk:
18.904-FB.i-1A
Bijlagen

BIJLAGE 3

Invoergegevens rekenmodel Geomilieu, actuele situatie

Model: LAr,LT RBS actueel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A
01	Vorgevel woonboerderij	162666,16	415416,89	0,00	Eigen waarde	1,50
02	Vorgevel woonboerderij	162680,52	415417,65	0,00	Eigen waarde	1,50
03	Zijgevel woonboerderij	162684,70	415419,58	0,00	Eigen waarde	1,50
04	Zijgevel woonboerderij	162662,08	415418,27	0,00	Eigen waarde	1,50
05	Woning Zoggelsestraat 88	162650,82	415414,97	0,00	Eigen waarde	1,50
06	Woning Zoggelsestraat 88	162652,19	415416,41	0,00	Eigen waarde	1,50
07	Woning Zoggelsestraat 86	162703,42	415424,74	0,00	Eigen waarde	1,50
08	Woning Zoggelsestraat 86	162712,18	415425,85	0,00	Eigen waarde	1,50
09	Woning Zoggelsestraat 67	162753,47	415400,48	0,00	Eigen waarde	1,50
10	Woning Zoggelsestraat 69	162731,41	415399,93	0,00	Eigen waarde	1,50
11	Woning Zoggelsestraat 69	162732,37	415401,76	0,00	Eigen waarde	1,50
12	Woning Zoggelsestraat 69	162735,60	415393,62	0,00	Eigen waarde	1,50
13	Woning Zoggelsestraat 75	162593,41	415366,25	0,00	Eigen waarde	1,50

Model: LAr,LT RBS actueel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	5,00	--	--	--	--	Ja
02	5,00	--	--	--	--	Ja
03	5,00	--	--	--	--	Ja
04	5,00	--	--	--	--	Ja
05	5,00	--	--	--	--	Ja
06	5,00	--	--	--	--	Ja
07	5,00	--	--	--	--	Ja
08	5,00	--	--	--	--	Ja
09	5,00	--	--	--	--	Ja
10	5,00	--	--	--	--	Ja
11	5,00	--	--	--	--	Ja
12	5,00	--	--	--	--	Ja
13	5,00	--	--	--	--	Ja

Model: LAr,LT RBS actueel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Cp	Refl. 31
01	Woonboerderij	6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80
02	Woning Zoggelsestraat 88	7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80
03	Woning Zoggelsestraat 86	7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80
04	Bedrijfswoning Zoggelsestraat 71	7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80
05	Woning Zoggelsestraat 69	7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80
06	Woning Zoggelsestraat 67	7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80
07	Woning Zoggelsestraat 75-77	7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80
08	Gebouw	3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80
09	Gebouw	3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80
10	Gebouw	2,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80
11	Gebouw	4,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80
12	Gebouw	3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80
13	Gebouw	4,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80
14	Gebouw	4,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80
15	Woning Zoggelsestraat 69	5,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80
16	Gebouw	5,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80
17	Gebouw	4,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80
18	Gebouw	4,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80
19	Gebouw	4,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80

Model: LAr,LT RBS actueel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
08	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
09	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: LAr,LT RBS actueel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
01	Zoggelsestraat	0,00
02	Verhard inrichtingsterrein	0,00
03	Terreinverharding	0,00
04	Terreinverharding	0,00
05	Terreinverharding	0,00
06	Terreinverharding	0,00

Overzicht puntbronnen LAr,LT actuele situatie

Bijlage 3.4

Model: LAr,LT RBS actueel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type
01	Hogedrukreiniger	162712,31	415386,88	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron

Overzicht puntbronnen LAr,LT actuele situatie

Bijlage 3.4

Model: LAr,LT RBS actueel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Richt.	Hoek	GeenRefl.	GeenDemping	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k
01	0,00	360,00	Nee	Nee	58,00	68,00	78,00	87,00	94,00	92,00	88,00

Overzicht puntbronnen LAr,LT actuele situatie

Bijlage 3.4

Model: LAr,LT RBS actueel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Cb(D)
01	84,00	78,00	97,49	0,500	--	--	4,169	--	--	13,80

Overzicht puntbronnen LAr,LT actuele situatie

Bijlage 3.4

Model: LAr,LT RBS actueel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(A)	Cb(N)
01	--	--

Overzicht mobiele bronnen LAr,LT actuele situatie

Bijlage 3.5

Model: LAr,LT RBS actueel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO M.	ISO_H	Hdef.	Vormpunten	Lengte
m01	Vrachtwagen vertrekken	0,00	1,00	Eigen waarde	4	19,56
m02	Vrachtwagen arriveren	0,00	1,00	Eigen waarde	4	19,32
m03	Vrachtwagen vertrekken	0,00	1,00	Eigen waarde	5	21,10
m04	Vrachtwagen arriveren	0,00	1,00	Eigen waarde	6	20,76

Overzicht mobiele bronnen LAr,LT
actuele situatie

Bijlage 3.5

Model: LAr,LT RBS actueel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Gem.snelheid	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k
m01	10	--	1	--	58,00	74,00	82,00	87,00	93,00	96,00
m02	10	1	--	--	58,00	74,00	82,00	87,00	93,00	96,00
m03	10	--	1	--	58,00	74,00	82,00	87,00	93,00	96,00
m04	10	1	--	--	58,00	74,00	82,00	87,00	93,00	96,00

Overzicht mobiele bronnen LAr,LT actuele situatie

Bijlage 3.5

Model: LAr,LT RBS actueel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
m01	95,00	87,00	75,00	100,15	--	39,13	--
m02	95,00	87,00	75,00	100,15	43,95	--	--
m03	95,00	87,00	75,00	100,15	--	39,77	--
m04	95,00	87,00	75,00	100,15	44,61	--	--

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: LAr,LT RBS actueel

Model eigenschap

Omschrijving	LAr,LT RBS actueel
Verantwoordelijke	Frank
Rekenmethode	#2 Industrielawaai IL
Aangemaakt door	Frank op 15-4-2019
Laatst ingezien door	Frank op 27-4-2019
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.50
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja

Commentaar



datum:
24/4/2020
Kenmerk:
18.904-FB.i-1A
Bijlagen

BIJLAGE 4

Rekenresultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus, actuele situatie

Rekenresultaten LAr,LT
actuele situatie

Bijlage 4.1

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT RBS actueel
LArq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Voorgevel woonboerderij	1,50	31,2	21,2	--	31,2
01_B	Voorgevel woonboerderij	5,00	35,2	24,6	--	35,2
02_A	Voorgevel woonboerderij	1,50	36,3	24,6	--	36,3
02_B	Voorgevel woonboerderij	5,00	39,3	27,3	--	39,3
03_A	Zijgevel woonboerderij	1,50	39,2	25,5	--	39,2
03_B	Zijgevel woonboerderij	5,00	41,9	28,0	--	41,9
04_A	Zijgevel woonboerderij	1,50	16,4	4,2	--	16,4
04_B	Zijgevel woonboerderij	5,00	20,9	8,4	--	20,9
05_A	Woning Zoggelsestraat 88	1,50	29,3	20,1	--	29,3
05_B	Woning Zoggelsestraat 88	5,00	32,5	22,8	--	32,5
06_A	Woning Zoggelsestraat 88	1,50	29,3	20,1	--	29,3
06_B	Woning Zoggelsestraat 88	5,00	32,7	22,8	--	32,7
07_A	Woning Zoggelsestraat 86	1,50	39,2	29,0	--	39,2
07_B	Woning Zoggelsestraat 86	5,00	41,7	30,4	--	41,7
08_A	Woning Zoggelsestraat 86	1,50	39,4	30,5	--	39,4
08_B	Woning Zoggelsestraat 86	5,00	41,8	31,4	--	41,8
09_A	Woning Zoggelsestraat 67	1,50	25,5	17,8	--	25,5
09_B	Woning Zoggelsestraat 67	5,00	30,3	19,7	--	30,3
10_A	Woning Zoggelsestraat 69	1,50	48,1	40,0	--	48,1
10_B	Woning Zoggelsestraat 69	5,00	48,0	39,5	--	48,0
11_A	Woning Zoggelsestraat 69	1,50	38,5	34,8	--	39,8
11_B	Woning Zoggelsestraat 69	5,00	38,6	34,4	--	39,4
12_A	Woning Zoggelsestraat 69	1,50	33,3	28,5	--	33,5
12_B	Woning Zoggelsestraat 69	5,00	36,6	29,1	--	36,6
13_A	Woning Zoggelsestraat 75	1,50	29,4	12,9	--	29,4
13_B	Woning Zoggelsestraat 75	5,00	33,3	15,1	--	33,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAr,LT
actuele situatie

Bijlage 4.2
gesorteerd op dagperiode

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT RBS actueel
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_A - Voorgevel woonboerderij
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Voorgevel woonboerderij	1,50	31,2	21,2	--	31,2
01	Hogedrukreiniger	1,00	31,0	--	--	31,0
m04	Vrachtwagen arriveren	1,00	13,8	--	--	13,8
m02	Vrachtwagen arriveren	1,00	13,1	--	--	13,1
m01	Vrachtwagen vertrekken	1,00	--	18,3	--	23,3
m03	Vrachtwagen vertrekken	1,00	--	18,1	--	23,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAr,LT
actuele situatie

Bijlage 4.2
gesorteerd op dagperiode

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT RBS actueel
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_A - Voorgevel woonboerderij
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
02_A	Voorgevel woonboerderij	1,50	36,3	24,6	--	36,3
01	Hogedrukreiniger	1,00	36,2	--	--	36,2
m04	Vrachtwagen arriveren	1,00	17,1	--	--	17,1
m02	Vrachtwagen arriveren	1,00	16,6	--	--	16,6
m01	Vrachtwagen vertrekken	1,00	--	21,2	--	26,2
m03	Vrachtwagen vertrekken	1,00	--	21,9	--	26,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAr,LT
actuele situatie

Bijlage 4.2
gesorteerd op dagperiode

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT RBS actueel
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_A - Zijgevel woonboerderij
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
03_A	Zijgevel woonboerderij	1,50	39,2	25,5	--	39,2
01	Hogedrukreiniger	1,00	39,1	--	--	39,1
m04	Vrachtwagen arriveren	1,00	17,8	--	--	17,8
m02	Vrachtwagen arriveren	1,00	17,4	--	--	17,4
m01	Vrachtwagen vertrekken	1,00	--	22,2	--	27,2
m03	Vrachtwagen vertrekken	1,00	--	22,9	--	27,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAr,LT
actuele situatie

Bijlage 4.2
gesorteerd op dagperiode

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT RBS actueel
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_A - Zijgevel woonboerderij
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
04_A	Zijgevel woonboerderij	1,50	16,4	4,2	--	16,4
01	Hogedrukreiniger	1,00	16,3	--	--	16,3
m04	Vrachtwagen arriveren	1,00	-2,9	--	--	-2,9
m02	Vrachtwagen arriveren	1,00	-3,2	--	--	-3,2
m01	Vrachtwagen vertrekken	1,00	--	0,5	--	5,5
m03	Vrachtwagen vertrekken	1,00	--	1,8	--	6,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAr,LT
actuele situatie

Bijlage 4.2
gesorteerd op dagperiode

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT RBS actueel
LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_A - Woning Zoggelsestraat 88
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
05_A	Woning Zoggelsestraat 88	1,50	29,3	20,1	--	29,3
01	Hogedrukreiniger	1,00	29,1	--	--	29,1
m04	Vrachtwagen arriveren	1,00	12,0	--	--	12,0
m02	Vrachtwagen arriveren	1,00	11,9	--	--	11,9
m01	Vrachtwagen vertrekken	1,00	--	17,1	--	22,1
m03	Vrachtwagen vertrekken	1,00	--	17,0	--	22,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAr,LT
actuele situatie

Bijlage 4.2
gesorteerd op dagperiode

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT RBS actueel
LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_A - Woning Zoggelsestraat 88
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
06_A	Woning Zoggelsestraat 88	1,50	29,3	20,1	--	29,3
01	Hogedrukreiniger	1,00	29,1	--	--	29,1
m04	Vrachtwagen arriveren	1,00	12,4	--	--	12,4
m02	Vrachtwagen arriveren	1,00	12,1	--	--	12,1
m01	Vrachtwagen vertrekken	1,00	--	17,4	--	22,4
m03	Vrachtwagen vertrekken	1,00	--	16,8	--	21,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAr,LT
actuele situatie

Bijlage 4.2
gesorteerd op dagperiode

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT RBS actueel
LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_A - Woning Zoggelsestraat 86
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
07_A	Woning Zoggelsestraat 86	1,50	39,2	29,0	--	39,2
01	Hogedrukreiniger	1,00	39,1	--	--	39,1
m02	Vrachtwagen arriveren	1,00	21,4	--	--	21,4
m04	Vrachtwagen arriveren	1,00	21,2	--	--	21,2
m01	Vrachtwagen vertrekken	1,00	--	26,1	--	31,1
m03	Vrachtwagen vertrekken	1,00	--	25,8	--	30,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAr,LT
actuele situatie

Bijlage 4.2
gesorteerd op dagperiode

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT RBS actueel
LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_A - Woning Zoggelsestraat 86
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
08_A	Woning Zoggelsestraat 86	1,50	39,4	30,5	--	39,4
01	Hogedrukreiniger	1,00	39,2	--	--	39,2
m02	Vrachtwagen arriveren	1,00	22,7	--	--	22,7
m04	Vrachtwagen arriveren	1,00	22,7	--	--	22,7
m01	Vrachtwagen vertrekken	1,00	--	27,5	--	32,5
m03	Vrachtwagen vertrekken	1,00	--	27,5	--	32,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAr,LT
actuele situatie

Bijlage 4.2
gesorteerd op dagperiode

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT RBS actueel
LAeq bij Bron voor toetspunt: 09_A - Woning Zoggelsestraat 67
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
09_A	Woning Zoggelsestraat 67	1,50	25,5	17,8	--	25,5
01	Hogedrukreiniger	1,00	25,3	--	--	25,3
m04	Vrachtwagen arriveren	1,00	9,0	--	--	9,0
m02	Vrachtwagen arriveren	1,00	9,0	--	--	9,0
m01	Vrachtwagen vertrekken	1,00	--	15,0	--	20,0
m03	Vrachtwagen vertrekken	1,00	--	14,6	--	19,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAr,LT
actuele situatie

Bijlage 4.2
gesorteerd op dagperiode

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT RBS actueel
LAeq bij Bron voor toetspunt: 10_A - Woning Zoggelsestraat 69
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
10_A	Woning Zoggelsestraat 69	1,50	48,1	40,0	--	48,1
01	Hogedrukreiniger	1,00	47,9	--	--	47,9
m02	Vrachtwagen arriveren	1,00	31,5	--	--	31,5
m04	Vrachtwagen arriveren	1,00	31,0	--	--	31,0
m01	Vrachtwagen vertrekken	1,00	--	37,2	--	42,2
m03	Vrachtwagen vertrekken	1,00	--	36,7	--	41,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAr,LT
actuele situatie

Bijlage 4.2
gesorteerd op dagperiode

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT RBS actueel
LAeq bij Bron voor toetspunt: 11_A - Woning Zoggelsestraat 69
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
11_A	Woning Zoggelsestraat 69	1,50	38,5	34,8	--	39,8
01	Hogedrukreiniger	1,00	38,0	--	--	38,0
m02	Vrachtwagen arriveren	1,00	26,2	--	--	26,2
m04	Vrachtwagen arriveren	1,00	25,8	--	--	25,8
m01	Vrachtwagen vertrekken	1,00	--	32,0	--	37,0
m03	Vrachtwagen vertrekken	1,00	--	31,5	--	36,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAr,LT
actuele situatie

Bijlage 4.2
gesorteerd op dagperiode

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT RBS actueel
LAeq bij Bron voor toetspunt: 12_A - Woning Zoggelsestraat 69
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
12_A	Woning Zoggelsestraat 69	1,50	33,3	28,5	--	33,5
01	Hogedrukreiniger	1,00	32,9	--	--	32,9
m04	Vrachtwagen arriveren	1,00	22,4	--	--	22,4
m02	Vrachtwagen arriveren	1,00	14,0	--	--	14,0
m01	Vrachtwagen vertrekken	1,00	--	18,9	--	23,9
m03	Vrachtwagen vertrekken	1,00	--	28,0	--	33,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAr,LT
actuele situatie

Bijlage 4.2
gesorteerd op dagperiode

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT RBS actueel
LAeq bij Bron voor toetspunt: 13_A - Woning Zoggelsestraat 75
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
13_A	Woning Zoggelsestraat 75	1,50	29,4	12,9	--	29,4
01	Hogedrukreiniger	1,00	29,4	--	--	29,4
m04	Vrachtwagen arriveren	1,00	5,6	--	--	5,6
m02	Vrachtwagen arriveren	1,00	5,0	--	--	5,0
m01	Vrachtwagen vertrekken	1,00	--	9,4	--	14,4
m03	Vrachtwagen vertrekken	1,00	--	10,4	--	15,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAr,LT
actuele situatie

Bijlage 4.3
gesorteerd op avondperiode

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT RBS actueel
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_B - Voorgevel woonboerderij
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_B	Voorgevel woonboerderij	5,00	35,2	24,6	--	35,2
m01	Vrachtwagen vertrekken	1,00	--	21,7	--	26,7
m03	Vrachtwagen vertrekken	1,00	--	21,4	--	26,4
01	Hogedrukreiniger	1,00	35,1	--	--	35,1
m02	Vrachtwagen arriveren	1,00	16,5	--	--	16,5
m04	Vrachtwagen arriveren	1,00	17,0	--	--	17,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAr,LT
actuele situatie

Bijlage 4.3
gesorteerd op avondperiode

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT RBS actueel
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_B - Voorgevel woonboerderij
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
02_B	Voorgevel woonboerderij	5,00	39,3	27,3	--	39,3
m03	Vrachtwagen vertrekken	1,00	--	24,6	--	29,6
m01	Vrachtwagen vertrekken	1,00	--	24,0	--	29,0
01	Hogedrukreiniger	1,00	39,2	--	--	39,2
m02	Vrachtwagen arriveren	1,00	19,3	--	--	19,3
m04	Vrachtwagen arriveren	1,00	19,7	--	--	19,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAr,LT
actuele situatie

Bijlage 4.3
gesorteerd op avondperiode

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT RBS actueel
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_B - Zijgevel woonboerderij
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
03_B	Zijgevel woonboerderij	5,00	41,9	28,0	--	41,9
m03	Vrachtwagen vertrekken	1,00	--	25,2	--	30,2
m01	Vrachtwagen vertrekken	1,00	--	24,7	--	29,7
01	Hogedrukreiniger	1,00	41,8	--	--	41,8
m02	Vrachtwagen arriveren	1,00	19,9	--	--	19,9
m04	Vrachtwagen arriveren	1,00	19,9	--	--	19,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAr,LT
actuele situatie

Bijlage 4.3
gesorteerd op avondperiode

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT RBS actueel
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_B - Zijgevel woonboerderij
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
04_B	Zijgevel woonboerderij	5,00	20,9	8,4	--	20,9
m03	Vrachtwagen vertrekken	1,00	--	5,9	--	10,9
m01	Vrachtwagen vertrekken	1,00	--	4,8	--	9,8
01	Hogedrukreiniger	1,00	20,9	--	--	20,9
m02	Vrachtwagen arriveren	1,00	0,9	--	--	0,9
m04	Vrachtwagen arriveren	1,00	1,2	--	--	1,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAr,LT
actuele situatie

Bijlage 4.3
gesorteerd op avondperiode

Rapport:	Resultatentabel
Model:	LAr,LT RBS actueel
LAEq bij Bron voor toetspunt:	05_B - Woning Zoggelsestraat 88
Groep:	(hoofdgroep)
Groepsreductie:	Ja

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
05_B	Woning Zoggelsestraat 88	5,00	32,5	22,8	--	32,5
m01	Vrachtwagen vertrekken	1,00	--	19,8	--	24,8
m03	Vrachtwagen vertrekken	1,00	--	19,7	--	24,7
01	Hogedrukreiniger	1,00	32,4	--	--	32,4
m02	Vrachtwagen arriveren	1,00	14,6	--	--	14,6
m04	Vrachtwagen arriveren	1,00	14,8	--	--	14,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAr,LT
actuele situatie

Bijlage 4.3
gesorteerd op avondperiode

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT RBS actueel
LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_B - Woning Zoggelsestraat 88
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
06_B	Woning Zoggelsestraat 88	5,00	32,7	22,8	--	32,7
m01	Vrachtwagen vertrekken	1,00	--	20,1	--	25,1
m03	Vrachtwagen vertrekken	1,00	--	19,5	--	24,5
01	Hogedrukreiniger	1,00	32,5	--	--	32,5
m02	Vrachtwagen arriveren	1,00	14,9	--	--	14,9
m04	Vrachtwagen arriveren	1,00	15,2	--	--	15,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAr,LT
actuele situatie

Bijlage 4.3
gesorteerd op avondperiode

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT RBS actueel
LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_B - Woning Zoggelsestraat 86
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
07_B	Woning Zoggelsestraat 86	5,00	41,7	30,4	--	41,7
m01	Vrachtwagen vertrekken	1,00	--	27,6	--	32,6
m03	Vrachtwagen vertrekken	1,00	--	27,2	--	32,2
01	Hogedrukreiniger	1,00	41,6	--	--	41,6
m02	Vrachtwagen arriveren	1,00	22,8	--	--	22,8
m04	Vrachtwagen arriveren	1,00	22,5	--	--	22,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAr,LT
actuele situatie

Bijlage 4.3
gesorteerd op avondperiode

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT RBS actueel
LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_B - Woning Zoggelsestraat 86
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
08_B	Woning Zoggelsestraat 86	5,00	41,8	31,4	--	41,8
m01	Vrachtwagen vertrekken	1,00	--	28,4	--	33,4
m03	Vrachtwagen vertrekken	1,00	--	28,4	--	33,4
01	Hogedrukreiniger	1,00	41,6	--	--	41,6
m02	Vrachtwagen arriveren	1,00	23,6	--	--	23,6
m04	Vrachtwagen arriveren	1,00	23,6	--	--	23,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAr,LT
actuele situatie

Bijlage 4.3
gesorteerd op avondperiode

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT RBS actueel
LAeq bij Bron voor toetspunt: 09_B - Woning Zoggelsestraat 67
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
09_B	Woning Zoggelsestraat 67	5,00	30,3	19,7	--	30,3
m01	Vrachtwagen vertrekken	1,00	--	16,8	--	21,8
m03	Vrachtwagen vertrekken	1,00	--	16,7	--	21,7
01	Hogedrukreiniger	1,00	30,2	--	--	30,2
m02	Vrachtwagen arriveren	1,00	10,8	--	--	10,8
m04	Vrachtwagen arriveren	1,00	11,2	--	--	11,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAr,LT
actuele situatie

Bijlage 4.3
gesorteerd op avondperiode

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT RBS actueel
LAeq bij Bron voor toetspunt: 10_B - Woning Zoggelsestraat 69
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
10_B	Woning Zoggelsestraat 69	5,00	48,0	39,5	--	48,0
m01	Vrachtwagen vertrekken	1,00	--	36,7	--	41,7
m03	Vrachtwagen vertrekken	1,00	--	36,3	--	41,3
01	Hogedrukreiniger	1,00	47,9	--	--	47,9
m02	Vrachtwagen arriveren	1,00	31,1	--	--	31,1
m04	Vrachtwagen arriveren	1,00	30,7	--	--	30,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAr,LT
actuele situatie

Bijlage 4.3
gesorteerd op avondperiode

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT RBS actueel
LAeq bij Bron voor toetspunt: 11_B - Woning Zoggelsestraat 69
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
11_B	Woning Zoggelsestraat 69	5,00	38,6	34,4	--	39,4
m01	Vrachtwagen vertrekken	1,00	--	31,6	--	36,6
m03	Vrachtwagen vertrekken	1,00	--	31,1	--	36,1
01	Hogedrukreiniger	1,00	38,1	--	--	38,1
m02	Vrachtwagen arriveren	1,00	25,9	--	--	25,9
m04	Vrachtwagen arriveren	1,00	25,4	--	--	25,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAr,LT
actuele situatie

Bijlage 4.3
gesorteerd op avondperiode

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT RBS actueel
LAeq bij Bron voor toetspunt: 12_B - Woning Zoggelsestraat 69
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
12_B	Woning Zoggelsestraat 69	5,00	36,6	29,1	--	36,6
m03	Vrachtwagen vertrekken	1,00	--	28,2	--	33,2
m01	Vrachtwagen vertrekken	1,00	--	21,9	--	26,9
01	Hogedrukreiniger	1,00	36,4	--	--	36,4
m02	Vrachtwagen arriveren	1,00	17,3	--	--	17,3
m04	Vrachtwagen arriveren	1,00	22,8	--	--	22,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAr,LT
actuele situatie

Bijlage 4.3
gesorteerd op avondperiode

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT RBS actueel
LAeq bij Bron voor toetspunt: 13_B - Woning Zoggelsestraat 75
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
13_B	Woning Zoggelsestraat 75	5,00	33,3	15,1	--	33,3
m03	Vrachtwagen vertrekken	1,00	--	12,6	--	17,6
m01	Vrachtwagen vertrekken	1,00	--	11,4	--	16,4
01	Hogedrukreiniger	1,00	33,3	--	--	33,3
m02	Vrachtwagen arriveren	1,00	7,1	--	--	7,1
m04	Vrachtwagen arriveren	1,00	7,9	--	--	7,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



datum:
24/4/2020
Kenmerk:
18.904-FB.i-1A
Bijlagen

BIJLAGE 5

Brongegevens maximale geluidniveaus, actuele situatie

Overzicht puntbronnen LAmx actuele situatie

Bijlage 5.1

Model: LAmx RBS actueel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type
01	Hogedrukreiniger	162712,31	415386,88	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron

Overzicht puntbronnen LAmx actuele situatie

Bijlage 5.1

Model: LAmx RBS actueel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Richt.	Hoek	GeenRefl.	GeenDemping	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k
01	0,00	360,00	Nee	Nee	64,00	74,00	84,00	93,00	100,00	98,00	94,00

Overzicht puntbronnen LAmox actuele situatie

Bijlage 5.1

Model: LAmox RBS actueel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Cb(D)
01	90,00	84,00	103,49	0,500	--	--	4,169	--	--	13,80

Overzicht puntbronnen LMax actuele situatie

Bijlage 5.1

Model: LMax RBS actueel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(A)	Cb(N)
01	--	--

Overzicht mobiele bronnen LAmox actuele situatie

Bijlage 5.2

Model: LAmox RBS actueel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO M.	ISO_H	Hdef.	Vormpunten	Lengte
m01	Vrachtwagen vertrekken	0,00	1,00	Eigen waarde	4	19,56
m02	Vrachtwagen arriveren	0,00	1,00	Eigen waarde	4	19,32
m03	Vrachtwagen vertrekken	0,00	1,00	Eigen waarde	5	21,10
m04	Vrachtwagen arriveren	0,00	1,00	Eigen waarde	6	20,76

Overzicht mobiele bronnen LMax actuele situatie

Bijlage 5.2

Model: LMax RBS actueel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Gem.snelheid	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k
m01	10	--	1	--	63,00	79,00	87,00	92,00	98,00	101,00
m02	10	1	--	--	66,00	82,00	90,00	95,00	101,00	104,00
m03	10	--	1	--	63,00	79,00	87,00	92,00	98,00	101,00
m04	10	1	--	--	66,00	82,00	90,00	95,00	101,00	104,00

Overzicht mobiele bronnen LAmx actuele situatie

Bijlage 5.2

Model: LAmx RBS actueel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
m01	100,00	92,00	80,00	105,15	--	39,13	--
m02	103,00	95,00	83,00	108,15	43,95	--	--
m03	100,00	92,00	80,00	105,15	--	39,77	--
m04	103,00	95,00	83,00	108,15	44,61	--	--



datum:
24/4/2020
Kenmerk:
18.904-FB.i-1A
Bijlagen

BIJLAGE 6

Rekenresultaten maximale geluidniveaus, actuele situatie

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmox RBS actueel
Groep: LAmox totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Voorgevel woonboerderij	1,50	60	57	--
01_B	Voorgevel woonboerderij	5,00	63	60	--
02_A	Voorgevel woonboerderij	1,50	64	61	--
02_B	Voorgevel woonboerderij	5,00	67	64	--
03_A	Zijgevel woonboerderij	1,50	64	62	--
03_B	Zijgevel woonboerderij	5,00	67	64	--
04_A	Zijgevel woonboerderij	1,50	44	41	--
04_B	Zijgevel woonboerderij	5,00	48	45	--
05_A	Woning Zoggelsestraat 88	1,50	59	56	--
05_B	Woning Zoggelsestraat 88	5,00	62	59	--
06_A	Woning Zoggelsestraat 88	1,50	60	57	--
06_B	Woning Zoggelsestraat 88	5,00	62	59	--
07_A	Woning Zoggelsestraat 86	1,50	69	65	--
07_B	Woning Zoggelsestraat 86	5,00	70	66	--
08_A	Woning Zoggelsestraat 86	1,50	71	67	--
08_B	Woning Zoggelsestraat 86	5,00	71	68	--
09_A	Woning Zoggelsestraat 67	1,50	60	58	--
09_B	Woning Zoggelsestraat 67	5,00	61	59	--
10_A	Woning Zoggelsestraat 69	1,50	80	78	--
10_B	Woning Zoggelsestraat 69	5,00	79	77	--
11_A	Woning Zoggelsestraat 69	1,50	77	75	--
11_B	Woning Zoggelsestraat 69	5,00	77	75	--
12_A	Woning Zoggelsestraat 69	1,50	74	72	--
12_B	Woning Zoggelsestraat 69	5,00	74	72	--
13_A	Woning Zoggelsestraat 75	1,50	54	51	--
13_B	Woning Zoggelsestraat 75	5,00	56	53	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LMax
actuele situatie

Bijlage 6.2
gesorteerd op dagperiode

Rapport: Resultatentabel
Model: LMax RBS actueel
LMax bij Bron voor toetspunt: 01_A - Voorgevel woonboerderij
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Voorgevel woonboerderij	1,50	60	57	--
m04	Vrachtwagen arriveren	1,00	60	--	--
m02	Vrachtwagen arriveren	1,00	60	--	--
01	Hogedrukreiniger	1,00	51	--	--
m01	Vrachtwagen vertrekken	1,00	--	57	--
m03	Vrachtwagen vertrekken	1,00	--	57	--
LMax	(hoofdgroep)		60	57	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LMax
actuele situatie

Bijlage 6.2
gesorteerd op dagperiode

Rapport: Resultatentabel
Model: LMax RBS actueel
LMax bij Bron voor toetspunt: 02_A - Voorgevel woonboerderij
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_A	Voorgevel woonboerderij	1,50	64	61	--
m04	Vrachtwagen arriveren	1,00	64	--	--
m02	Vrachtwagen arriveren	1,00	64	--	--
01	Hogedrukreiniger	1,00	56	--	--
m01	Vrachtwagen vertrekken	1,00	--	60	--
m03	Vrachtwagen vertrekken	1,00	--	61	--
LMax	(hoofdgroep)		64	61	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAmx
actuele situatie

Bijlage 6.2
gesorteerd op dagperiode

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmx RBS actueel
LAmx bij Bron voor toetspunt: 03_A - Zijgevel woonboerderij
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_A	Zijgevel woonboerderij	1,50	64	62	--
m02	Vrachtwagen arriveren	1,00	64	--	--
m04	Vrachtwagen arriveren	1,00	64	--	--
01	Hogedrukreiniger	1,00	59	--	--
m01	Vrachtwagen vertrekken	1,00	--	61	--
m03	Vrachtwagen vertrekken	1,00	--	62	--
LAmx	(hoofdgroep)		64	62	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAmx
actuele situatie

Bijlage 6.2
gesorteerd op dagperiode

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmx RBS actueel
LAmx bij Bron voor toetspunt: 04_A - Zijgevel woonboerderij
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_A	Zijgevel woonboerderij	1,50	44	41	--
m02	Vrachtwagen arriveren	1,00	44	--	--
m04	Vrachtwagen arriveren	1,00	44	--	--
01	Hogedrukreiniger	1,00	36	--	--
m01	Vrachtwagen vertrekken	1,00	--	40	--
m03	Vrachtwagen vertrekken	1,00	--	41	--
LAmx (hoofdgroep)			44	41	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LMax
actuele situatie

Bijlage 6.2
gesorteerd op dagperiode

Rapport: Resultatentabel
Model: LMax RBS actueel
LMax bij Bron voor toetspunt: 05_A - Woning Zoggelsestraat 88
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_A	Woning Zoggelsestraat 88	1,50	59	56	--
m04	Vrachtwagen arriveren	1,00	59	--	--
m02	Vrachtwagen arriveren	1,00	59	--	--
01	Hogedrukreiniger	1,00	49	--	--
m01	Vrachtwagen vertrekken	1,00	--	56	--
m03	Vrachtwagen vertrekken	1,00	--	56	--
LMax	(hoofdgroep)		59	56	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LMax
actuele situatie

Bijlage 6.2
gesorteerd op dagperiode

Rapport: Resultatentabel
Model: LMax RBS actueel
LMax bij Bron voor toetspunt: 06_A - Woning Zoggelsestraat 88
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_A	Woning Zoggelsestraat 88	1,50	60	57	--
m04	Vrachtwagen arriveren	1,00	60	--	--
m02	Vrachtwagen arriveren	1,00	60	--	--
01	Hogedrukreiniger	1,00	49	--	--
m01	Vrachtwagen vertrekken	1,00	--	57	--
m03	Vrachtwagen vertrekken	1,00	--	55	--
LMax	(hoofdgroep)		60	57	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LMax
actuele situatie

Bijlage 6.2
gesorteerd op dagperiode

Rapport: Resultatentabel
Model: LMax RBS actueel
LMax bij Bron voor toetspunt: 07_A - Woning Zoggelsestraat 86
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_A	Woning Zoggelsestraat 86	1,50	69	65	--
m04	Vrachtwagen arriveren	1,00	69	--	--
m02	Vrachtwagen arriveren	1,00	69	--	--
01	Hogedrukreiniger	1,00	59	--	--
m01	Vrachtwagen vertrekken	1,00	--	65	--
m03	Vrachtwagen vertrekken	1,00	--	65	--
LMax	(hoofdgroep)		69	65	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LMax
actuele situatie

Bijlage 6.2
gesorteerd op dagperiode

Rapport: Resultatentabel
Model: LMax RBS actueel
LMax bij Bron voor toetspunt: 08_A - Woning Zoggelsestraat 86
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
08_A	Woning Zoggelsestraat 86	1,50	71	67	--
m04	Vrachtwagen arriveren	1,00	71	--	--
m02	Vrachtwagen arriveren	1,00	70	--	--
01	Hogedrukreiniger	1,00	59	--	--
m01	Vrachtwagen vertrekken	1,00	--	67	--
m03	Vrachtwagen vertrekken	1,00	--	67	--
LMax	(hoofdgroep)		71	67	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LMax
actuele situatie

Bijlage 6.2
gesorteerd op dagperiode

Rapport: Resultatentabel
Model: LMax RBS actueel
LMax bij Bron voor toetspunt: 09_A - Woning Zoggelsestraat 67
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
09_A	Woning Zoggelsestraat 67	1,50	60	58	--
m04	Vrachtwagen arriveren	1,00	60	--	--
m02	Vrachtwagen arriveren	1,00	59	--	--
01	Hogedrukreiniger	1,00	45	--	--
m01	Vrachtwagen vertrekken	1,00	--	58	--
m03	Vrachtwagen vertrekken	1,00	--	58	--
LMax	(hoofdgroep)		60	58	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LMax
actuele situatie

Bijlage 6.2
gesorteerd op dagperiode

Rapport: Resultatentabel
Model: LMax RBS actueel
LMax bij Bron voor toetspunt: 10_A - Woning Zoggelsestraat 69
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
10_A	Woning Zoggelsestraat 69	1,50	80	78	--
m02	Vrachtwagen arriveren	1,00	80	--	--
m04	Vrachtwagen arriveren	1,00	79	--	--
01	Hogedrukreiniger	1,00	68	--	--
m01	Vrachtwagen vertrekken	1,00	--	78	--
m03	Vrachtwagen vertrekken	1,00	--	77	--
LMax	(hoofdgroep)		80	78	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LMax
actuele situatie

Bijlage 6.2
gesorteerd op dagperiode

Rapport: Resultatentabel
Model: LMax RBS actueel
LMax bij Bron voor toetspunt: 11_A - Woning Zoggelsestraat 69
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
11_A	Woning Zoggelsestraat 69	1,50	77	75	--
m02	Vrachtwagen arriveren	1,00	77	--	--
m04	Vrachtwagen arriveren	1,00	77	--	--
01	Hogedrukreiniger	1,00	58	--	--
m01	Vrachtwagen vertrekken	1,00	--	75	--
m03	Vrachtwagen vertrekken	1,00	--	75	--
LMax	(hoofdgroep)		77	75	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LMax
actuele situatie

Bijlage 6.2
gesorteerd op dagperiode

Rapport: Resultatentabel
Model: LMax RBS actueel
LMax bij Bron voor toetspunt: 12_A - Woning Zoggelsestraat 69
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
12_A	Woning Zoggelsestraat 69	1,50	74	72	--
m04	Vrachtwagen arriveren	1,00	74	--	--
m02	Vrachtwagen arriveren	1,00	63	--	--
01	Hogedrukreiniger	1,00	53	--	--
m01	Vrachtwagen vertrekken	1,00	--	59	--
m03	Vrachtwagen vertrekken	1,00	--	72	--
LMax	(hoofdgroep)		74	72	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LMax
actuele situatie

Bijlage 6.2
gesorteerd op dagperiode

Rapport: Resultatentabel
Model: LMax RBS actueel
LMax bij Bron voor toetspunt: 13_A - Woning Zoggelsestraat 75
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
13_A	Woning Zoggelsestraat 75	1,50	54	51	--
m04	Vrachtwagen arriveren	1,00	54	--	--
m02	Vrachtwagen arriveren	1,00	54	--	--
01	Hogedrukreiniger	1,00	49	--	--
m01	Vrachtwagen vertrekken	1,00	--	51	--
m03	Vrachtwagen vertrekken	1,00	--	51	--
LMax	(hoofdgroep)		54	51	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LMax
actuele situatie

Bijlage 6.3
gesorteerd op avondperiode

Rapport: Resultatentabel
Model: LMax RBS actueel
LMax bij Bron voor toetspunt: 01_B - Voorgevel woonboerderij
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_B	Voorgevel woonboerderij	5,00	63	60	--
m01	Vrachtwagen vertrekken	1,00	--	60	--
m03	Vrachtwagen vertrekken	1,00	--	60	--
01	Hogedrukreiniger	1,00	55	--	--
m02	Vrachtwagen arriveren	1,00	63	--	--
m04	Vrachtwagen arriveren	1,00	63	--	--
LMax	(hoofdgroep)		63	60	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LMax
actuele situatie

Bijlage 6.3
gesorteerd op avondperiode

Rapport: Resultatentabel
Model: LMax RBS actueel
LMax bij Bron voor toetspunt: 02_B - Voorgevel woonboerderij
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_B	Voorgevel woonboerderij	5,00	67	64	--
m03	Vrachtwagen vertrekken	1,00	--	64	--
m01	Vrachtwagen vertrekken	1,00	--	63	--
01	Hogedrukreiniger	1,00	59	--	--
m02	Vrachtwagen arriveren	1,00	66	--	--
m04	Vrachtwagen arriveren	1,00	67	--	--
LMax	(hoofdgroep)		67	64	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LMax
actuele situatie

Bijlage 6.3
gesorteerd op avondperiode

Rapport: Resultatentabel
Model: LMax RBS actueel
LMax bij Bron voor toetspunt: 03_B - Zijgevel woonboerderij
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_B	Zijgevel woonboerderij	5,00	67	64	--
m03	Vrachtwagen vertrekken	1,00	--	64	--
m01	Vrachtwagen vertrekken	1,00	--	64	--
01	Hogedrukreiniger	1,00	62	--	--
m02	Vrachtwagen arriveren	1,00	67	--	--
m04	Vrachtwagen arriveren	1,00	66	--	--
LMax (hoofdgroep)			67	64	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LMax
actuele situatie

Bijlage 6.3
gesorteerd op avondperiode

Rapport: Resultatentabel
Model: LMax RBS actueel
LMax bij Bron voor toetspunt: 04_B - Zijgevel woonboerderij
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_B	Zijgevel woonboerderij	5,00	48	45	--
m03	Vrachtwagen vertrekken	1,00	--	45	--
m01	Vrachtwagen vertrekken	1,00	--	44	--
01	Hogedrukreiniger	1,00	41	--	--
m02	Vrachtwagen arriveren	1,00	48	--	--
m04	Vrachtwagen arriveren	1,00	48	--	--
LMax (hoofdgroep)			48	45	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LMax
actuele situatie

Bijlage 6.3
gesorteerd op avondperiode

Rapport: Resultatentabel
Model: LMax RBS actueel
LMax bij Bron voor toetspunt: 05_B - Woning Zoggelsestraat 88
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_B	Woning Zoggelsestraat 88	5,00	62	59	--
m03	Vrachtwagen vertrekken	1,00	--	59	--
m01	Vrachtwagen vertrekken	1,00	--	59	--
01	Hogedrukreiniger	1,00	52	--	--
m02	Vrachtwagen arriveren	1,00	62	--	--
m04	Vrachtwagen arriveren	1,00	62	--	--
LMax	(hoofdgroep)		62	59	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LMax
actuele situatie

Bijlage 6.3
gesorteerd op avondperiode

Rapport: Resultatentabel
Model: LMax RBS actueel
LMax bij Bron voor toetspunt: 06_B - Woning Zoggelsestraat 88
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_B	Woning Zoggelsestraat 88	5,00	62	59	--
m01	Vrachtwagen vertrekken	1,00	--	59	--
m03	Vrachtwagen vertrekken	1,00	--	58	--
01	Hogedrukreiniger	1,00	52	--	--
m02	Vrachtwagen arriveren	1,00	62	--	--
m04	Vrachtwagen arriveren	1,00	62	--	--
LMax	(hoofdgroep)		62	59	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LMax
actuele situatie

Bijlage 6.3
gesorteerd op avondperiode

Rapport: Resultatentabel
Model: LMax RBS actueel
LMax bij Bron voor toetspunt: 07_B - Woning Zoggelsestraat 86
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_B	Woning Zoggelsestraat 86	5,00	70	66	--
m01	Vrachtwagen vertrekken	1,00	--	66	--
m03	Vrachtwagen vertrekken	1,00	--	66	--
01	Hogedrukreiniger	1,00	61	--	--
m02	Vrachtwagen arriveren	1,00	70	--	--
m04	Vrachtwagen arriveren	1,00	70	--	--
LMax	(hoofdgroep)		70	66	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LMax
actuele situatie

Bijlage 6.3
gesorteerd op avondperiode

Rapport: Resultatentabel
Model: LMax RBS actueel
LMax bij Bron voor toetspunt: 08_B - Woning Zoggelsestraat 86
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
08_B	Woning Zoggelsestraat 86	5,00	71	68	--
m03	Vrachtwagen vertrekken	1,00	--	68	--
m01	Vrachtwagen vertrekken	1,00	--	68	--
01	Hogedrukreiniger	1,00	61	--	--
m02	Vrachtwagen arriveren	1,00	71	--	--
m04	Vrachtwagen arriveren	1,00	71	--	--
LMax	(hoofdgroep)		71	68	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LMax
actuele situatie

Bijlage 6.3
gesorteerd op avondperiode

Rapport: Resultatentabel
Model: LMax RBS actueel
LMax bij Bron voor toetspunt: 09_B - Woning Zoggelsestraat 67
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
09_B	Woning Zoggelsestraat 67	5,00	61	59	--
m03	Vrachtwagen vertrekken	1,00	--	59	--
m01	Vrachtwagen vertrekken	1,00	--	59	--
01	Hogedrukreiniger	1,00	50	--	--
m02	Vrachtwagen arriveren	1,00	60	--	--
m04	Vrachtwagen arriveren	1,00	61	--	--
LMax	(hoofdgroep)		61	59	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LMax
actuele situatie

Bijlage 6.3
gesorteerd op avondperiode

Rapport: Resultatentabel
Model: LMax RBS actueel
LMax bij Bron voor toetspunt: 10_B - Woning Zoggelsestraat 69
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
10_B	Woning Zoggelsestraat 69	5,00	79	77	--
m01	Vrachtwagen vertrekken	1,00	--	77	--
m03	Vrachtwagen vertrekken	1,00	--	76	--
01	Hogedrukreiniger	1,00	68	--	--
m02	Vrachtwagen arriveren	1,00	79	--	--
m04	Vrachtwagen arriveren	1,00	79	--	--
LMax	(hoofdgroep)		79	77	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LMax
actuele situatie

Bijlage 6.3
gesorteerd op avondperiode

Rapport: Resultatentabel
Model: LMax RBS actueel
LMax bij Bron voor toetspunt: 11_B - Woning Zoggelsestraat 69
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
11_B	Woning Zoggelsestraat 69	5,00	77	75	--
m01	Vrachtwagen vertrekken	1,00	--	75	--
m03	Vrachtwagen vertrekken	1,00	--	74	--
01	Hogedrukreiniger	1,00	58	--	--
m02	Vrachtwagen arriveren	1,00	77	--	--
m04	Vrachtwagen arriveren	1,00	76	--	--
LMax	(hoofdgroep)		77	75	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LMax
actuele situatie

Bijlage 6.3
gesorteerd op avondperiode

Rapport: Resultatentabel
Model: LMax RBS actueel
LMax bij Bron voor toetspunt: 12_B - Woning Zoggelsestraat 69
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
12_B	Woning Zoggelsestraat 69	5,00	74	72	--
m03	Vrachtwagen vertrekken	1,00	--	72	--
m01	Vrachtwagen vertrekken	1,00	--	62	--
01	Hogedrukreiniger	1,00	56	--	--
m02	Vrachtwagen arriveren	1,00	64	--	--
m04	Vrachtwagen arriveren	1,00	74	--	--
LMax	(hoofdgroep)		74	72	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LMax
actuele situatie

Bijlage 6.3
gesorteerd op avondperiode

Rapport: Resultatentabel
Model: LMax RBS actueel
LMax bij Bron voor toetspunt: 13_B - Woning Zoggelsestraat 75
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
13_B	Woning Zoggelsestraat 75	5,00	56	53	--
m03	Vrachtwagen vertrekken	1,00	--	53	--
m01	Vrachtwagen vertrekken	1,00	--	53	--
01	Hogedrukreiniger	1,00	53	--	--
m02	Vrachtwagen arriveren	1,00	56	--	--
m04	Vrachtwagen arriveren	1,00	56	--	--
LMax	(hoofdgroep)		56	53	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE 7

Brongegevens en rekenresultaten maximale geluidniveaus, gebruik andere uitrit

Overzicht mobiele bronnen LAmx gebruik andere uitrit

Bijlage 7.1

Model: LAmx RBS actueel andere uitrit
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO M.	ISO_H	Hdef.	Vormpunten
m05	Vrachtwagen vertrekken andere uitrit	0,00	1,00	Eigen waarde	9

Overzicht mobiele bronnen LAmox gebruik andere uitrit

Bijlage 7.1

Model: LAmox RBS actueel andere uitrit
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lengte	Gem.snelheid	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250
m05	53,07	10	--	1	--	63,00	79,00	87,00	92,00

Overzicht mobiele bronnen LAmx gebruik andere uitrit

Bijlage 7.1

Model: LAmx RBS actueel andere uitrit
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
m05	98,00	101,00	100,00	92,00	80,00	105,15	--	39,19	--

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmox RBS actueel andere uitrit
Groep: LAmox totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Voorgevel woonboerderij	1,50	--	66	--
01_B	Voorgevel woonboerderij	5,00	--	67	--
02_A	Voorgevel woonboerderij	1,50	--	69	--
02_B	Voorgevel woonboerderij	5,00	--	69	--
03_A	Zijgevel woonboerderij	1,50	--	68	--
03_B	Zijgevel woonboerderij	5,00	--	68	--
04_A	Zijgevel woonboerderij	1,50	--	51	--
04_B	Zijgevel woonboerderij	5,00	--	53	--
05_A	Woning Zoggelsestraat 88	1,50	--	62	--
05_B	Woning Zoggelsestraat 88	5,00	--	64	--
06_A	Woning Zoggelsestraat 88	1,50	--	62	--
06_B	Woning Zoggelsestraat 88	5,00	--	64	--
07_A	Woning Zoggelsestraat 86	1,50	--	63	--
07_B	Woning Zoggelsestraat 86	5,00	--	65	--
08_A	Woning Zoggelsestraat 86	1,50	--	64	--
08_B	Woning Zoggelsestraat 86	5,00	--	66	--
09_A	Woning Zoggelsestraat 67	1,50	--	51	--
09_B	Woning Zoggelsestraat 67	5,00	--	54	--
10_A	Woning Zoggelsestraat 69	1,50	--	71	--
10_B	Woning Zoggelsestraat 69	5,00	--	71	--
11_A	Woning Zoggelsestraat 69	1,50	--	60	--
11_B	Woning Zoggelsestraat 69	5,00	--	61	--
12_A	Woning Zoggelsestraat 69	1,50	--	57	--
12_B	Woning Zoggelsestraat 69	5,00	--	60	--
13_A	Woning Zoggelsestraat 75	1,50	--	52	--
13_B	Woning Zoggelsestraat 75	5,00	--	55	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



datum:
24/4/2020
Kenmerk:
18.904-FB.i-1A
Bijlagen

BIJLAGE 8

Brongegevens en rekenresultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus,maximale situatie

Overzicht puntbronnen LAr,LT maximale situatie

Bijlage 8.1

Model: LAr,LT RBS maximale situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type
01	Hogedrukreiniger	162712,31	415386,88	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron

Overzicht puntbronnen LAr,LT maximale situatie

Bijlage 8.1

Model: LAr,LT RBS maximale situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Richt.	Hoek	GeenRefl.	GeenDemping	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k
01	0,00	360,00	Nee	Nee	58,00	68,00	78,00	87,00	94,00	92,00	88,00

Overzicht puntbronnen LAr,LT maximale situatie

Bijlage 8.1

Model: LAr,LT RBS maximale situatie

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Cb(D)
01	84,00	78,00	97,49	0,750	--	--	6,252	--	--	12,04

Overzicht puntbronnen LAr,LT maximale situatie

Bijlage 8.1

Model: LAr,LT RBS maximale situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(A)	Cb(N)
01	--	--

Overzicht mobiele bronnen LAr,LT maximale situatie

Bijlage 8.2

Model: LAr,LT RBS maximale situatie

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO M.	ISO_H	Hdef.	Vormpunten	Lengte
m01	Vrachtwagen vertrekken	0,00	1,00	Eigen waarde	4	19,56
m02	Vrachtwagen arriveren	0,00	1,00	Eigen waarde	4	19,32
m03	Vrachtwagen vertrekken	0,00	1,00	Eigen waarde	5	21,10
m04	Vrachtwagen arriveren	0,00	1,00	Eigen waarde	6	20,76

Overzicht mobiele bronnen LAr,LT maximale situatie

Bijlage 8.2

Model: LAr,LT RBS maximale situatie

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Gem.snelheid	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k
m01	10	3	--	--	58,00	74,00	82,00	87,00	93,00	96,00
m02	10	3	--	--	58,00	74,00	82,00	87,00	93,00	96,00
m03	10	3	--	--	58,00	74,00	82,00	87,00	93,00	96,00
m04	10	3	--	--	58,00	74,00	82,00	87,00	93,00	96,00

Overzicht mobiele bronnen LAr,LT maximale situatie

Bijlage 8.2

Model: LAr,LT RBS maximale situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
m01	95,00	87,00	75,00	100,15	39,13	--	--
m02	95,00	87,00	75,00	100,15	39,18	--	--
m03	95,00	87,00	75,00	100,15	39,77	--	--
m04	95,00	87,00	75,00	100,15	39,84	--	--

Rekenresultaten LAr,LT
maximale situatie

Bijlage 8.3

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT RBS maximale situatie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Voorgevel woonboerderij	1,50	33,4	--	--	33,4
01_B	Voorgevel woonboerderij	5,00	37,3	--	--	37,3
02_A	Voorgevel woonboerderij	1,50	38,4	--	--	38,4
02_B	Voorgevel woonboerderij	5,00	41,3	--	--	41,3
03_A	Zijgevel woonboerderij	1,50	41,1	--	--	41,1
03_B	Zijgevel woonboerderij	5,00	43,8	--	--	43,8
04_A	Zijgevel woonboerderij	1,50	18,4	--	--	18,4
04_B	Zijgevel woonboerderij	5,00	22,9	--	--	22,9
05_A	Woning Zoggelsestraat 88	1,50	31,5	--	--	31,5
05_B	Woning Zoggelsestraat 88	5,00	34,7	--	--	34,7
06_A	Woning Zoggelsestraat 88	1,50	31,5	--	--	31,5
06_B	Woning Zoggelsestraat 88	5,00	34,8	--	--	34,8
07_A	Woning Zoggelsestraat 86	1,50	41,4	--	--	41,4
07_B	Woning Zoggelsestraat 86	5,00	43,8	--	--	43,8
08_A	Woning Zoggelsestraat 86	1,50	41,7	--	--	41,7
08_B	Woning Zoggelsestraat 86	5,00	43,9	--	--	43,9
09_A	Woning Zoggelsestraat 67	1,50	27,9	--	--	27,9
09_B	Woning Zoggelsestraat 67	5,00	32,4	--	--	32,4
10_A	Woning Zoggelsestraat 69	1,50	50,5	--	--	50,5
10_B	Woning Zoggelsestraat 69	5,00	50,3	--	--	50,3
11_A	Woning Zoggelsestraat 69	1,50	41,7	--	--	41,7
11_B	Woning Zoggelsestraat 69	5,00	41,6	--	--	41,6
12_A	Woning Zoggelsestraat 69	1,50	36,2	--	--	36,2
12_B	Woning Zoggelsestraat 69	5,00	39,1	--	--	39,1
13_A	Woning Zoggelsestraat 75	1,50	31,3	--	--	31,3
13_B	Woning Zoggelsestraat 75	5,00	35,2	--	--	35,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



datum:
24/4/2020
Kenmerk:
18.904-FB.i-1A
Bijlagen

BIJLAGE 9

Brongegevens en rekenresultaten indirecte hinder

Overzicht mobiele bronnen indirecte hinder actuele situatie worstcase

Bijlage 9.1

Model: Indirecte hinder
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO M.	ISO_H	Hdef.	Vormpunten	Lengte
m06	Vrachtwagens openbare weg	0,00	1,00	Eigen waarde	6	295,56

Overzicht mobiele bronnen indirecte hinder
actuele situatie worstcase

Bijlage 9.1

Model: Indirecte hinder
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Gem.snelheid	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k
m06	25	2	2	--	60,00	76,00	84,00	89,00	95,00	98,00

Overzicht mobiele bronnen indirecte hinder
actuele situatie worstcase

Bijlage 9.1

Model: Indirecte hinder
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
m06	97,00	89,00	77,00	102,15	44,84	40,06	--

Rekenresultaten indirecte hinder actuele situatie worstcase

Bijlage 9.2

Rapport: Resultatentabel
Model: Indirecte hinder
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
01_A	Vorgevel woonboerderij	1,50	32,9	37,7	--	42,7	
01_B	Vorgevel woonboerderij	5,00	33,2	38,0	--	43,0	
02_A	Vorgevel woonboerderij	1,50	32,5	37,3	--	42,3	
02_B	Vorgevel woonboerderij	5,00	33,0	37,7	--	42,7	
03_A	Zijgevel woonboerderij	1,50	30,0	34,8	--	39,8	
03_B	Zijgevel woonboerderij	5,00	30,3	35,1	--	40,1	
04_A	Zijgevel woonboerderij	1,50	29,3	34,1	--	39,1	
04_B	Zijgevel woonboerderij	5,00	29,7	34,5	--	39,5	
05_A	Woning Zoggelsestraat 88	1,50	31,5	36,3	--	41,3	
05_B	Woning Zoggelsestraat 88	5,00	32,1	36,9	--	41,9	
06_A	Woning Zoggelsestraat 88	1,50	28,9	33,7	--	38,7	
06_B	Woning Zoggelsestraat 88	5,00	29,5	34,2	--	39,2	
07_A	Woning Zoggelsestraat 86	1,50	31,3	36,1	--	41,1	
07_B	Woning Zoggelsestraat 86	5,00	32,0	36,7	--	41,7	
08_A	Woning Zoggelsestraat 86	1,50	31,8	36,6	--	41,6	
08_B	Woning Zoggelsestraat 86	5,00	32,3	37,1	--	42,1	
09_A	Woning Zoggelsestraat 67	1,50	32,9	37,7	--	42,7	
09_B	Woning Zoggelsestraat 67	5,00	33,2	38,0	--	43,0	
10_A	Woning Zoggelsestraat 69	1,50	33,2	38,0	--	43,0	
10_B	Woning Zoggelsestraat 69	5,00	33,2	38,0	--	43,0	
11_A	Woning Zoggelsestraat 69	1,50	34,6	39,4	--	44,4	
11_B	Woning Zoggelsestraat 69	5,00	34,6	39,4	--	44,4	
12_A	Woning Zoggelsestraat 69	1,50	20,5	25,3	--	30,3	
12_B	Woning Zoggelsestraat 69	5,00	23,8	28,6	--	33,6	
13_A	Woning Zoggelsestraat 75	1,50	32,9	37,7	--	42,7	
13_B	Woning Zoggelsestraat 75	5,00	33,0	37,8	--	42,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen