

TOELICHTING WIJZIGINGSPLAN

BITENGEBIED BERNHEZE
ZOGGELSESTRAAT 110 HEESCH

Colofon

Toelichting

Projectnummer: E.09.157.22

Versie: vastgesteld

Datum: 16 juni 2015

Opdrachtnemer

Agrifirm Exlan
Poort van Veghel 4949
Veghel

Postbus 200
5460 BC Veghel

Locatie

Zoggelsestraat 110, Heesch

Opdrachtgever

E. van Nistelrooy
Zoggelsestraat 110
5384 VE Heesch
T: 0412 - 451639

Contactpersoon

Elroy Vlemminx
T: 06 – 212 436 98
F: 088 – 488 2102
E: Elroy.Vlemminx@exlan.nl

Uitvoerder

Drs. T. van Baast

Collegiale check

GK

ALLE RECHTEN VOORBEHOUDEN. NIETS UIT DEZE UITGAVE MAG WORDEN VERVEELVOLDIGD DOOR MIDDEL VAN DRUK, FOTOKOPIE, MICROFILM, GELUIDSBAND, ELEKTRONISCH OF OP WELKE ANDERE WIJZE DAN OOK, EN EVENMIN IN EEN GEAUTOMATISEERD GEGEVENSBESTAND WORDEN OPGESLAGEN, ZONDER VOORAFGAANDE SCHRIFTELIJKE TOESTEMMING VAN AGRIFIRM EXLAN.



Inhoudsopgave

Toelichting

INHOUDSOPGAVE	3
INLEIDING	4
BESCHRIJVING SITUATIE.....	5
1.1 AANLEIDING	5
1.2 PLANGEBIED	5
1.3 HUIDIGE SITUATIE EN GEWENSTE ONTWIKKELING.....	6
1.4 STRIJDIGHEID MET HET VIGERENDE BESTEMMINGSPLAN	7
BELEIDSKADER	9
2.1 RIJKSBELEID	9
2.2 PROVINCIAAL BELEID.....	10
2.3 GEMEENTELIJK BELEID	12
RANDVOORWAARDEN	15
3.1 GEURHINDER	15
3.2 INFRASTRUCTUUR	15
3.3 BODEMKWALITEIT.....	16
3.4 GELUID	16
3.5 LUCHTKWALITEIT	17
3.6 WATER	18
3.7 EXTERNE VEILIGHEID.....	19
3.8 NATURA 2000	20
3.9 ARCHEOLOGIE EN CULTUURHISTORIE	21
3.10 KWALITEITSVERBETERING VAN HET LANDSCHAP	21
JURIDISCHE ASPECTEN.....	23
4.1 PLANREGELS	23
FINANCIËLE ASPECTEN.....	25
5.1 ECONOMISCHE UITVOERBAARHEID	25
5.2 ANTERIEURE OVEREENKOMST.....	25
5.3 PLANSCHADE	25
BIJLAGE	27
KAARTEN	29
AKOESTISCH RAPPORT	37



Inleiding

Toelichting

Dhr. E. van Nistelrooij (hierna: initiatiefnemer) is voornemens om op de locatie Zoggelsestraat 110 te Heesch een hondenpension te realiseren middels een wijziging van het bestemmingsplan. De intensieve veehouderijactiviteiten zijn inmiddels gestaakt, maar er ligt nog steeds de functieaanduiding intensieve veehouderij (iv) op het plan. Met deze bestemmingsplanwijziging wordt de functieaanduiding weggehaald van het bestemmingsvlak.

Tevens vormt de wijziging aanleiding om een hondenpension te realiseren. De bestaande loods zal worden gebruikt voor de opslag van machines en voertuigen en een deel van de loods wordt ingericht als hondenpension.

De loods heeft betrekking op circa 400m² vloeroppervlakte. Het hondenpension zal ongeveer 110 m² van het vloeroppervlak van de loods in beslag nemen. De buitenruimte zal 520 m² zijn. De totale vloeroppervlakte zal circa 630 m² zijn. In deze ruimtelijke onderbouwing wordt een schets aangeleverd met daarop de inrichting van de loods en de ruimtelijke inpassing van het hondenpension.

De toelichting vormt de ruimtelijke onderbouwing van het wijzigingsplan. In de toelichting wordt ingegaan op het doel van het wijzigingsplan, het relevante ruimtelijke ordeningsbeleid, een beschrijving van het plangebied en de beoogde ontwikkeling van het plangebied en de uitvoerbaarheid van het wijzigingsplan. Ook bevat de toelichting een verwijzing naar de regels van het moederplan.

1

Beschrijving situatie

1.1 Aanleiding

De initiatiefnemer heeft binnen het plangebied de intensieve veehouderij activiteiten gestaakt en wil een kleinschalig hondenpension oprichten. De nieuwe activiteiten gaan plaatsvinden binnen een reeds vergund gebouwde loods. De overtollige bebouwing (varkensstallen) is reeds gesloopt.

Het staken van de intensieve veehouderij levert milieuwinst op. De gemeente heeft 13 november 2013 bekend gemaakt positief te staan tegenover de gewenste ontwikkeling. Om de ontwikkeling mogelijk te maken dient de initiatiefnemer het plan uit te werken in een wijzigingsplan.

1.2 Plangebied

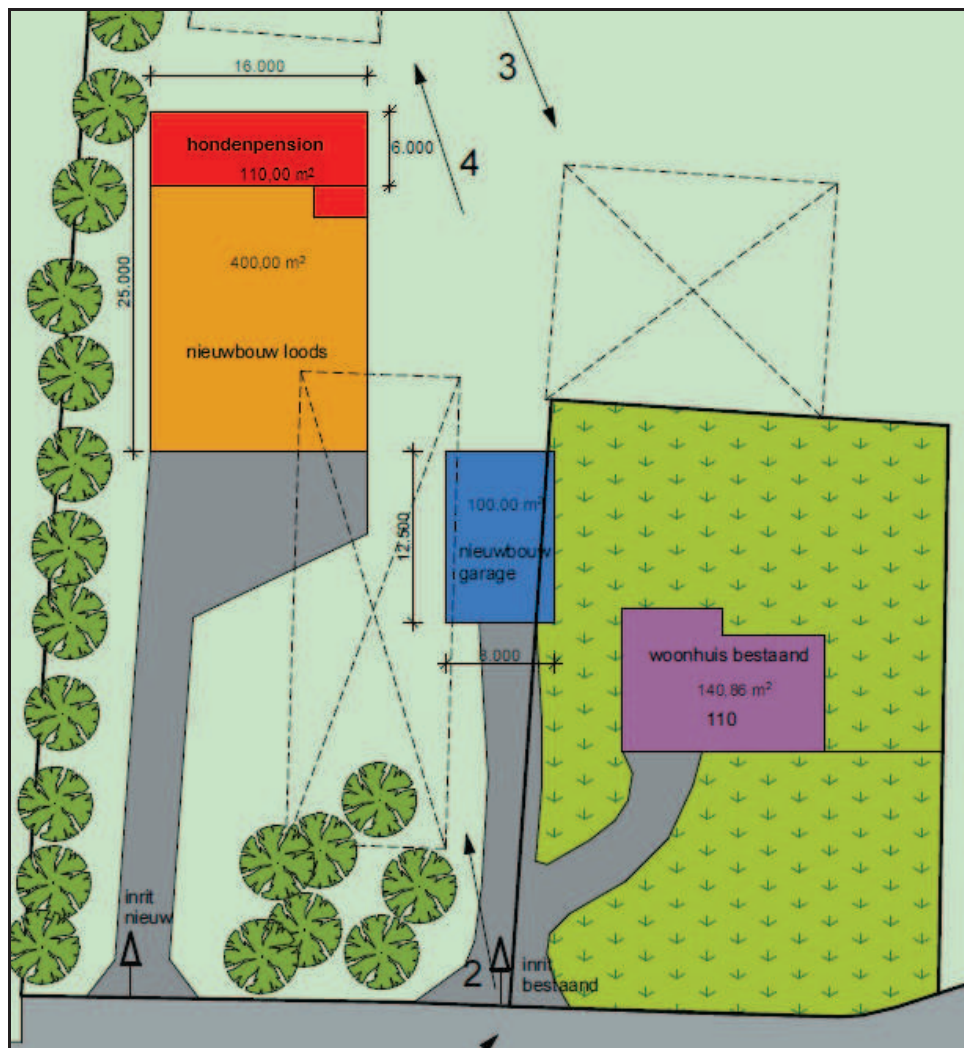
Het plangebied is gelegen binnen de gemeente Bernheze in het buitengebied van Heesch. Het gebied wordt gekenmerkt als open akkerlandschap met bomenlanen langs de (doorgaande) wegen. Het perceel is kadastraal bekend bij de gemeente Bernheze, sectie F, nummer 878. Afbeelding 1 omvat een luchtfoto waarop het perceel van de initiatiefnemer is aangegeven met een wit kader.



Afbeelding 1, ligging plangebied

1.3 Huidige situatie en gewenste ontwikkeling

In de bestaande situatie ligt er een bestemming agrarisch met functieaanduiding intensieve veehouderij op het bestemmingsvlak. De intensieve veehouderij is gestaakt en in de huidige situatie is reeds een nieuwe loods vergund gebouwd. In de loods staan machines en voertuigen opgeslagen. Er is onder andere plaats voor een bandzaagmachine, bandschuurmachine, kolomboormachine, compressor, buigmachine, olie en vetten, verf, een gasolie tank van 600 liter met een lekbak. Verder staan er twee tractoren, een kniklader, grasmaaier, hogedrukspuit, brandblusser, lasapparaat, waterpomp en divers handgereedschap. In afbeelding 2 is de locatie van de loods te zien. Het bovenste deel (in de afbeelding) zal in gebruik genomen worden als ruimte voor een hondenpension.



Afbeelding 2, bestaande en gewenste situatie

In de nieuw gebouwde loods (in het oranje) is het hondenpension beoogd (aangeduid met rood). De ruimte die voor het hondenpension is benodigd, bedraagt ongeveer 110 vierkante meter, waarvan 15 vierkante meter wordt gebruikt als ontvangstruimte en

wasruimte, de overige 95 vierkante meters worden gebruikt voor hokken in diverse afmetingen, naar gelang de grootte van de honden wordt een hok toegekend.

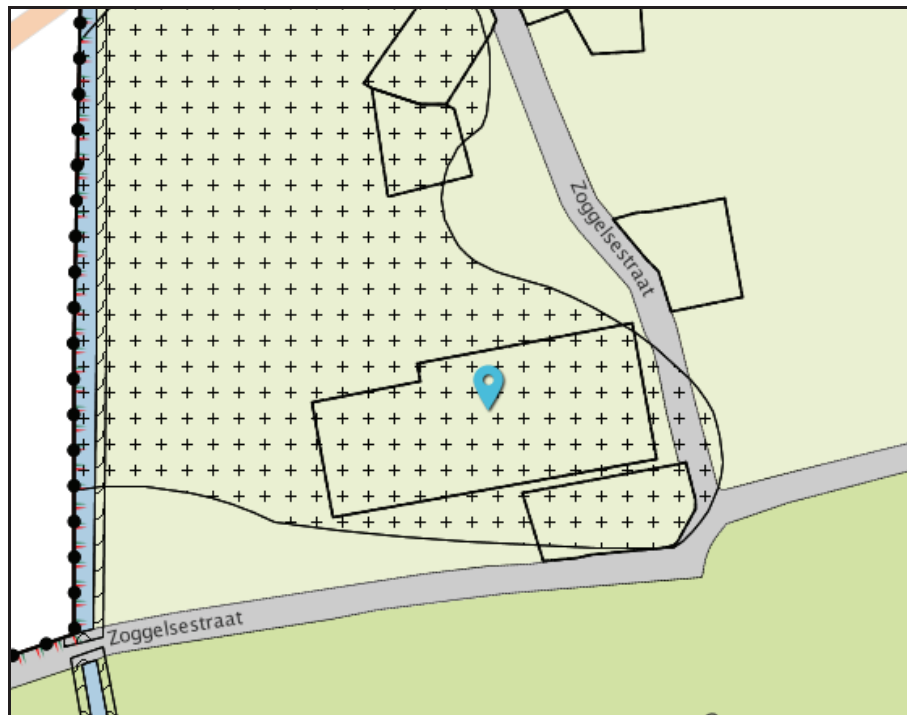
Aan de achterzijde van het hondenpension komen buitenrennen. Een gedetailleerde tekening van de inrichting van de loods, het hondenpension, de buitenrennen en een lijst van materialen voor opslag is apart toegevoegd.

In de situatieschets van afbeelding 2 is met kruizen aangegeven waar de voormalige bebouwing van in totaal een oppervlak van 2324 m² zich bevond. Deze bebouwing is reeds gesloopt. Er wordt 500 m² aan nieuwbouw gerealiseerd (garage en loods). Er wordt dicht op de bestaande bedrijfswoning gebouwd. Dit zal ten goede komen aan de openheid van het landschap. De kwaliteit van het landschap verbeterd aanzienlijk met de sloop van een grote hoeveelheid bebouwing. De totale oppervlakte van bebouwing neemt af met 1824 m², bovendien neemt de oppervlakte verharding eveneens af in vergelijking met de voormalige situatie.

1.4 **Strijdigheid met het vigerende bestemmingsplan**

In het plangebied geldt het bestemmingsplan “Buitengebied Bernheze”. Het bestemmingsplan Buitengebied Bernheze is vastgesteld door de raad van de gemeente Bernheze op 10 september 2014 en sinds 8 oktober 2014 onherroepelijk in werking. Op de verbeelding van het bestemmingsplan “Buitengebied Bernheze” staat nog steeds de functieaanduiding intensieve veehouderij (iv)”. De functieaanduiding kan worden verwijderd.

Burgemeester en wethouders hebben aangegeven positief te staan tegenover de gewenste plannen en willen gebruik maken van de wijzigingsbevoegdheid, welke is opgenomen in artikel 29 van het bestemmingsplan.



Afbeelding 3: Uitsnede verbeelding Buitengebied Bernheze

In artikel 29 van het bestemmingsplan staan de algemene wijzigingsregels opgenomen. “Burgemeester en wethouders kunnen het plan wijzigen en nadere aanduidingen met betrekking tot de functie van de verbeelding verwijderen of wijzigen in een andere nader te bepalen aanduiding.” De functieaanduiding op de verbeelding zal verwijderd worden en wat overblijft is de bestemmingsaanduiding agrarisch met een bouwblok. Ter beoordeling van de toelaatbaarheid van de in 29.1.1 genoemde wijzigingsregels vindt een evenredige belangenafweging plaats, waarbij betrokken worden:

- a. de mate waarin waarden, die het plan beoogt te beschermen, kunnen worden geschaad;
- b. de mate waarin de belangen van gebruikers en/of eigenaren van de aanliggende gronden worden geschaad;
- c. de mate waarin de uitvoerbaarheid, waaronder begrepen de milieutechnische-, de waterhuishoudkundige-, de archeologische-, de ecologische-, de verkeerstechnische toelaatbaarheid en de stedenbouwkundige inpasbaarheid is aangetoond.

Het gebruik van een deel van de gebouwde loods als hondenpension kan worden toegestaan. In de planregels staat onder 3.6.1, sub b, vermeldt dat kan worden afgeweken van de gebruiksregels. Mogelijkheden voor verbrede landbouw bij een agrarisch bedrijf zoals een hondenpension (functietype ‘agrarisch bedrijf’) kunnen worden toegestaan, onder de voorwaarden dat:

1. de activiteit blijft ondergeschikt aan het bestaand gebruik van het perceel;
2. de activiteit qua aard en omvang dient te passen bij de specifieke agrarische kwaliteit en schaal van de omgeving;
3. de maximale oppervlakte voor de nevenactiviteit niet groter mag zijn dan 500 m², met uitzondering van voorzieningen in de op de verbeelding nader aangeduide ‘wro-zone – recreatie- ontwikkelingsgebied’, waarvoor geen maximale oppervlaktemaat geldt;
4. de activiteit mag niet leiden tot toename van bebouwing;
5. de activiteit geen onevenredige (extra) hinder of belemmeringen mag veroorzaken voor omliggende bedrijven of woningen;
6. de activiteit qua situering aansluit op bestaande (en reeds geplande) infrastructuur;
7. Ondergeschikte en ondersteunende horeca is toegestaan, met een inpandige oppervlakte van maximaal 30 m² en een buitenpandige oppervlakte van maximaal 70 m²;
8. Geen noodzaak is voor aanpassing van het wegennet wegens onvoldoende capaciteit;
9. Parkeren op eigen terrein zal plaatsvinden;
10. Sprake is van een goede ruimtelijke uitstraling.

2.1 Rijksbeleid

Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte

Nederland concurrerend, bereikbaar, leefbaar en veilig is het hoofdthema van de nieuwe Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte welke op 13 maart 2012 is vastgesteld. Door decentralisatie en selectievere inzet van rijksbeleid wordt bestuursdrukte voorkomen en ontstaat ruimte voor regionaal maatwerk.

Het Rijk benoemt drie doelen om Nederland concurrerend, bereikbaar, leefbaar en veilig te houden voor de middellange termijn (2028);

- Het vergroten van de concurrentiekracht van Nederland door het versterken van de ruimtelijk-economische structuur van Nederland;
- Het verbeteren en ruimtelijk zekerstellen van de bereikbaarheid waarbij de gebruiker voorop staat;
- Het waarborgen van een leefbare en veilige omgeving waarin unieke natuurlijke en cultuurhistorische waarden behouden zijn.

Daarnaast benoemt het Rijk dertien nationale belangen waarvoor het Rijk verantwoordelijk is en resultaat wil boeken.

- Excellente ruimtelijk-economische structuur;
- Ruimte voor het hoofdnetwerk voor (duurzame) energievoorziening en -transitie;
- Ruimte voor het hoofdnetwerk voor vervoer van (gevaarlijke) stoffen via buisleidingen;
- Efficiënt gebruik van de ondergrond;
- Robuust hoofdnet van wegen, spoorwegen en vaarwegen;
- Betere benutting van de capaciteit van het bestaande mobiliteitssysteem;
- Instandhouden van het wegen, spoorwegen en vaarwegen;
- Verbeteren van de milieukwaliteit en bescherming tegen geluidsoverlast en externe veiligheidsrisico's;
- Ruimte voor waterveiligheid, een duurzame zoutwatervoorziening en kaders voor klimaatbestendige stedelijke (her)ontwikkeling;
- Ruimte voor behoud en versterking van (inter)nationale unieke cultuurhistorische en natuurlijke kwaliteiten;
- Ruimte voor een nationaal netwerk van natuur voor het overleven en ontwikkelen van flora- en faunasoorten;
- Ruimte voor militaire terreinen en activiteiten;
- Zorgvuldige afweging en transparante besluitvorming bij alle ruimtelijke en infrastructurele besluiten.

Een aantal van bovenstaande punten zijn van indirect toepassing op de gewenste ontwikkeling. In dit kader kunnen worden genoemd, het verbeteren van de milieukwaliteit (staken intensieve veehouderij), behoud van cultuurhistorie (behouden verkaveling) en ruimte voor natuur en flora- en fauna. Deze punten vormen de

toetsingscriteria met betrekking tot de vraag hoe de gewenste ontwikkeling zich verhoudt tot de overige functies en waarden.

Planmer-plicht

In het kader van het bestemmingsplan is onderzocht of er sprake is van een planmer-plicht. Er is sprake van een planmer-plicht indien sprake is van de volgende situatie:

1. indien het bestemmingsplan activiteiten of ontwikkelingen mogelijk maakt waarmee drempelwaarden uit het Besluit m.e.r. kunnen worden overschreden, is het bestemmingsplan planmer-plichtig;
2. indien een passende beoordeling op grond van de Natuurbeschermingswet aan de orde is, het bestemmingsplan eveneens planmer-plichtig is.

In het plan worden geen activiteiten mogelijk gemaakt die onder het besluit-mer vallen. De gewenste ontwikkeling ziet op het staken van de varkenshouderij en het oprichten van een kleinschalig hondenpension. Dit heeft een positief effect op de ammoniakdepositie op het nabij gelegen Natura 2000 gebied. Op grond van het voorgaande kan geconcludeerd worden, dat een passende beoordeling voor het gebied niet noodzakelijk is en er daarom geen planmer-plicht bestaat.

2.2 Provinciaal beleid

Structuurvisie ruimtelijke ordening

Op 1 januari 2011 is de Structuurvisie ruimtelijke ordening Noord-Brabant in werking getreden. Provinciale Staten stelden deze op 1 oktober 2010 vast. De structuurvisie is opgebouwd uit twee delen (A en B) en een uitwerking. Deel A bevat de hoofdlijnen van het beleid. In deel B beschrijft de provincie vier ruimtelijke structuren, de ambities en het beleid per structuur. De uitwerking wordt vormgegeven middels gebiedspaspoorten en deelstructuurvisies.

De provincie geeft in de structuurvisie de hoofdlijnen van het ruimtelijk beleid tot 2025 (met een doorkijk naar 2040). De visie is bindend voor het ruimtelijk handelen van de provincie en beoogt met name richting te geven aan de vraagstukken over ruimtelijke ordening in Noord-Brabant waarover bestuurders een beslissing over dienen te nemen.

In het landelijk gebied komt de ontwikkeling van agrarische bedrijven door schaalvergroting en intensivering steeds vaker in strijd met de doelen voor een gezonde en schone leefomgeving en behoud en ontwikkeling van natuur en landschap. Daarom kiest de provincie voor een integrale aanpak van de opgaven, waarbij multifunctioneel gebruik van het landelijk gebied uitgangspunt is.

In gebieden waar de ontwikkeling van de landbouw samen met ontwikkeling van natuur, landschap, recreatie, wonen, werken en zorg van belang is voor de plattelandseconomie, biedt de provincie ruimte voor menging van deze functies. De provincie wil dat de verschillende functies zich daar in evenwicht met elkaar ontwikkelen. Het gaat hier om gebieden als de Meierij, de Baronie, Het Groene Woud, de Kempen, de Maashorst, de Brabantse Wal en de oeverwallen langs de rivieren.

In een aantal gebieden is de landbouw dominant en wil de provincie de aanwezige ruimte behouden voor agrarische ontwikkelingen. Hier streeft de provincie naar een optimale en duurzame ontwikkeling van in die gebieden aanwezige landbouwsectoren. In de gebiedspaspoorten is verder uitwerking gegeven aan de ambities per gebied.

Ruimtelijke structuren

De ruimtelijke belangen en keuzes zijn in vier ruimtelijke structuren geordend. De structuren geven een hoofdkoers aan. Binnen de structuren worden verschillende perspectieven onderscheiden:

- Groenblauwe structuur
 - Kerngebied groenblauw
 - Groenblauwe mantel
 - Waterbergingsgebied
- Landelijk gebied
 - Gemengd landelijk gebied
 - Accentgebied agrarische ontwikkeling
- Stedelijke structuur
 - Stedelijk concentratiegebied
 - Hoogstedelijke zone
- Infrastructuur

Verordening Ruimte provincie Noord-Brabant 2014

Sinds 18 maart 2014 is de Verordening Ruimte 2014 vastgesteld. In de Verordening Ruimte 2014 is gekozen voor een andere opbouw waarin de systematiek van bestemmingsplannen is gevolgd. Dit heeft als doel de (her)kenbaarheid van de regels die in de Verordening Ruimte zijn opgenomen te vergroten. Uiteraard zijn er beleidsrijke wijzigingen doorgevoerd vanwege nieuw beleid uit de afgelopen periode.

De Verordening Ruimte 2014 bevat o.a. regels ter bescherming van de ruimtelijke kwaliteit, natuurgebieden en andere gebieden met waarden. Daarnaast bevat de Verordening ruimte regels voor agrarische ontwikkeling, (zorgvuldige) ontwikkeling van de intensieve veehouderij (integrale zonering) en overige ontwikkelingen in het landelijk gebied. In deze paragraaf komen de van toepassing zijnde gebiedsaanduidingen en zoneringen met de daaraan verbonden regels aan bod.

Een belangrijke beleidswijziging betreft de introductie van de BZV, de Brabantse Zorgvuldigheidsscore Veehouderijen. Concreet betekent dit dat intensieve veehouderijen enkel en alleen mogen uitbreiden als zij hoger scoren dan de landelijk vastgestelde, wettelijke normen en regels. De Provincie gaat daarmee een stap verder dan het Rijk.

Het onderscheid tussen grondgebonden veehouderijen en intensieve veehouderijen is te komen vervallen en de integrale zonering voor de intensieve veehouderij is ingetrokken. Voor gebieden rondom kernen en natuur gelden nog wel beperkingen, daarvoor is de aanduiding *Beperkingen veehouderij* opgenomen. Ook het specifieke beleid dat sinds 2009 was ingesteld voor schapen- en geitenhouderijen is ingetrokken. Voor iedere veehouderij geldt een zelfde regime.

In de regels van de Verordening Ruimte 2014 geldt voor veehouderijen dat binnen gebouwen ten hoogste één bouwlaag gebruikt mag worden voor het houden van dieren, met uitzondering van volière - en scharrelstallen voor legkippen waar ten hoogste twee bouwlagen gebruikt mogen worden. Gebouwen, bijbehorende bouwwerken en andere permanente voorzieningen ten behoeve van een veehouderij worden geconcentreerd binnen het bouwvlak. Sleufsilo's, voerplaten of andere voorzieningen – niet zijnde gebouwen – kunnen buiten het bouwvlak worden opgericht tot ten hoogste 0,5 hectare, indien het bedrijf vanwege de bedrijfsvoering is aangewezen op de opslag van ruwvoer en

er moet onderbouwd worden waarom dit noodzakelijk is voor de agrarische bedrijfsvoering.

In de bijlage (bijlage 1) is duidelijk gemaakt binnen welke gebiedsaanduidingen van de Verordening ruimte 2014 het plangebied ligt.

2.3 Gemeentelijk beleid

Structuurvisie gemeente Bernheze (2010)

Met de invoering van de Wet ruimtelijke ordening (Wro) zijn gemeenten verplicht om, ten behoeve van een goede ruimtelijke ordening, een structuurvisie vast te stellen voor het gehele grondgebied van de gemeente. De structuurvisie bevat de hoofdlijnen van de voorgenomen ontwikkeling van dat gebied, evenals de hoofdlijnen van het door de gemeente te voeren ruimtelijk beleid. De structuurvisie gaat tevens in op de wijze waarop de gemeenteraad zich voorstelt dat voorgenomen ruimtelijk beleid te verwezenlijken.

In Bernheze zijn bijzondere natuurgebieden aanwezig met als kenmerk natte en droge gebieden. Het gebied heeft bovendien een hoge cultuurhistorische waarde. Van belang bij deze bijzondere natuurwaarden is een goed beheer. Om het beheer en versterking optimaal te regelen is een Landschapsplan opgesteld. De ligging van de gemeente Bernheze op de Peelhorst en in de Centrale Slenk zorgt voor de karakteristieke landschappen en daarbij behorende natuurwaarden. Het landschapsbeleid van de gemeente richt zich op diversiteit en een landschap dat past bij het functionele gebruik. Een landschappelijk raamwerk vormt hiervoor de basis. Hierin zijn de ecologische functies, de cultuurhistorische waarden en de landschappelijke (visuele) waarden in de te onderscheiden deelgebieden bepalend. Per deelgebied zijn er specifieke landschapselementen en karakteristieken. Vanwege de identiteit van het gebied is beheer, uitbreiding en versterking van het landschappelijke raamwerk nodig. Het landschapsplan fungeert als basis hiervoor. Hierin is de gemeentelijke visie geprojecteerd op de meest gewenste ontwikkelingen van de ecologische, visueel ruimtelijke en cultuurhistorische waarden die aan het buitengebied verbonden zijn. Het plan geeft een kader om knelpunten en ontwikkelingen in het buitengebied te toetsen.

Landschapsontwikkelingsplan Bernheze

Op 19 april 2012 heeft de gemeenteraad het LOP vastgesteld. Nu het plan is vastgesteld door de gemeenteraad, volgt de uitvoering ervan. Enerzijds wordt het LOP ingezet als landschappelijk afwegingskader bij ontwikkelingen in het buitengebied. Dit betekent dat de effecten van ruimtelijke ontwikkelingen integraal worden meegewogen aan de hand van het Landschapsontwikkelingsplan. Anderzijds is een uitvoeringsplan opgesteld waarin concrete projecten zijn benoemd voor zowel de korte als lange termijn. Een belangrijk aspect hierbij is de financiering ervan.

Bestemmingsplan Buitengebied Bernheze (2014)

Binnen het plangebied is het vigerende bestemmingsplan het "Bestemmingsplan Buitengebied Bernheze" uit 2014. Daarin heeft het plangebied de bestemming "Agrarisch". In de bestemmingsomschrijving staat opgenomen dat de voor "Agrarisch" aangewezen gronden bestemd zijn voor:

- a. agrarisch grondgebruik;
- b. de uitoefening van het agrarisch bedrijf, meer in het bijzonder:

1. een intensief veehouderijbedrijf, uitsluitend ter plaatse van de aanduiding 'intensieve veehouderij' (functietype 'agrarisch bedrijf');
2. een grondgebonden agrarisch bedrijf, ter plaatse van de aanduiding 'agrarisch bedrijf', en tevens ter plaatse van de aanduiding 'intensieve veehouderij' (functietype 'agrarisch bedrijf') en ter plaatse van de aanduiding 'bomenteelt' (functietype 'agrarisch bedrijf');
3. een boomteelt bedrijf, ter plaatse van de aanduiding 'bomenteelt' (functietype 'agrarisch bedrijf');
4. een intensieve veehouderij als nevenactiviteit, uitsluitend ter plaatse van de aanduiding 'specifieke vorm van agrarisch - intensieve neventak';
- c. agrarisch verwante bedrijven (functietype 'agrarisch verwant bedrijf') ter plaatse aangeduid zoals opgenomen in de in Bijlage 1 opgenomen Lijst van functieaanduidingen Agrarisch en overeenkomstig de omschreven aard/ functie van de bebouwing in de 'Tabel functietype 'Agrarisch verwant bedrijf';
- d. bedrijfsfuncties (functietype 'bedrijf') ter plaatse aangeduid zoals opgenomen in de in Bijlage 1 opgenomen Lijst van functieaanduidingen Agrarisch en overeenkomstig de omschreven aard/ functie van de bebouwing in de 'Tabel functietype 'Bedrijf';
- e. recreatieve functies (functietype 'recreatie') ter plaatse aangeduid zoals opgenomen in de in Bijlage 1 opgenomen Lijst van functieaanduidingen Agrarisch en overeenkomstig de omschreven aard/ functie van de bebouwing in de 'Tabel functietype 'Recreatie';
- f. maatschappelijke functies (functietype 'maatschappelijk') ter plaatse aangeduid zoals opgenomen in de in Bijlage 1 opgenomen Lijst van functieaanduidingen Agrarisch en overeenkomstig de omschreven aard/ functie van de bebouwing in de 'Tabel functietype 'Maatschappelijk';
- g. een burgerwoning, uitsluitend ter plaatse van de aanduidingen 'wonen', 'specifieke vorm van wonen - ruimte voor ruimte' of 'specifieke vorm van wonen - beperkte inhoudsmaat' (functietype 'wonen');
- h. nevenactiviteiten bij een agrarisch bedrijf en aan huis gebonden beroep in de bestaande aard en omvang;
- i. ter plaatse van de aanduiding 'specifieke vorm van agrarisch - caravanstalling' tevens caravanstalling met een omvang van 3000 m²;
- j. het behoud, herstel of duurzame ontwikkeling van het watersysteem en de ecologische en landschappelijke waarden en kenmerken ter plaatse van de aanduiding 'groenblauwe mantel';
- k. de verwezenlijking, het behoud en het beheer van een ecologische verbindingszone ter plaatse van de aanduiding 'wro-zone - ecologische verbindingszone';
- l. de verwezenlijking en het behoud, beheer en herstel van watersystemen ter plaatse van de aanduiding 'behoud/ herstel watersysteem';
- m. natuurontwikkeling ter plaatse van de aanduiding 'wro-zone - natuurontwikkelingsgebied';
- n. recreatieontwikkeling ter plaatse van de aanduiding 'wro-zone - recreatie-ontwikkelingsgebied';
- o. ontwikkeling van een aantrekkelijk en gevarieerd woon- en werkklimaat ter plaatse van de aanduiding 'wro-zone - woonwerkontwikkelingsgebied';
- p. water en waterhuishoudkundige doeleinden;
- q. groenvoorzieningen;
- r. behoud van landschapselementen;
- s. extensieve dagrecreatie;
- t. doeleinden van openbaar nut;

Voorts is in de bouwregels voor de betreffende bestemming opgenomen dat gebouwen uitsluitend opgericht mogen worden binnen het bouwvlak. Buiten het bouwvlak zijn

bouwwerken, geen gebouwen zijnde, toegestaan tot een maximale bouwhoogte van 2 meter. In afwijking daarvan zijn silo's toegestaan ter plaatse van de aanduiding 'silo', en ook erfafscheidingen mogen hoger zijn dan 2 meter.

3

Randvoorwaarden

Planologisch en milieukundig

In dit hoofdstuk worden de planologische en milieukundige aspecten besproken. Milieuaspecten worden weliswaar geregeld via de daartoe geëigende wetgeving, maar daar waar het de ruimtelijke ordening raakt, dient met deze aspecten rekening te worden gehouden.

3.1 Geurhinder

De VNG-uitgave “Bedrijven en milieuzonering” geeft, gebaseerd op het aspect geur, voor opslaggebouwen en detailhandel, een richtafstand van 0 meter ten opzichte van een voor geur gevoelig object. De wet Geurhinder en veehouderij biedt bescherming in aan geurgevoelige objecten. Een geurgevoelig object kan omschreven worden als *“een gebouw, bestemd voor en blijkens aard, indeling en inrichting geschikt om te worden gebruikt voor menselijk wonen of menselijk verblijf en die daarvoor permanent of een daarmee vergelijkbare wijze van gebruik, wordt gebruikt”*. Er zijn geurgevoelige objecten aanwezig nabij het op te richten hondenpension. Echter, een hond is geen geurbelastend dier, met andere woorden: honden geuren niet. Er is vandaar geen aanleiding om de geurhinder voor omliggende geurgevoelige objecten te toetsen.

De intensieve veehouderij is gestaakt. Er worden enkel hobbymatig dieren gehouden. Door het staken van de varkenshouderij neemt de geurbelasting af. De geuremissie daalt met het hondenpension tot een geuremissie van 0 OUE/S. De gewenste ontwikkeling heeft daarmee een positief effect op het woon- en leefklimaat. De gewenste ontwikkeling kan niet worden aangemerkt als het oprichten van een geurgevoelig object zodat omliggende veehouderij met betrekking tot dit aspect geen (extra) hinder ondervinden in hun ontwikkelingsmogelijkheden.

Met de nieuwbouw van een garage en de bouw van een loods worden geen vreemde functies opgericht. De bestemming ‘Agrarisch’ blijft onverkort van toepassing op het perceel. De realisatie van de verbrede landbouw activiteit vormt geen belemmering voor veehouderijen in de omgeving. Er is met de oprichting van de nieuwe gebouwen en verbrede landbouwactiviteit sprake van een aanvaardbaar en verbetering van het woon- en leefklimaat met betrekking tot het aspect geurhinder.

Conclusie met betrekking tot geurhinder

Het initiatief is vanuit het perspectief geurhinder aanvaardbaar. De IV bestaat niet meer en honden stinken niet volgens de VNG-uitgave “Bedrijven en milieuzonering”.

3.2 Infrastructuur

Voor wat betreft de verkeersinfrastructuur zal er parkeergelegenheid gecreëerd moeten worden voor de bezoekers van het hondenpension. Het aantal verkeersbewegingen van met name personenauto's zal toenemen als gevolg van de

gewenste ontwikkeling. Door de reeds aanwezige verharding is er voldoende infrastructuur aanwezig om parkeerplaatsen te realiseren op het perceel. Aan de oostzijde van de loods is voldoende parkeergelegenheid aanwezig. Zie daarvoor afbeelding 2. Bezoekers kunnen gebruik maken van de tweede inrit.

Binnen het plangebied zijn geen kabels en leidingen aanwezig die een belemmering kunnen vormen voor de voorgestane ontwikkeling binnen het plangebied.

Conclusie met betrekking tot infrastructuur

Het initiatief is in relatie tot de aanwezige infrastructuur aanvaardbaar.

3.3 Bodemkwaliteit

Bij het opstellen van een bestemmingsplan, een wijziging daarvan of een ontheffing moet, ingevolge het Besluit ruimtelijke ordening, wordt onderzocht of bodemverontreiniging de voorgenomen bestemming niet onmogelijk maakt of belemmert. Als gevolg van het Besluit ruimtelijke ordening moet tenminste middels een historisch onderzoek (HO) worden onderzocht of eventuele bodemverontreiniging een belemmering vormt. In sommige gevallen kan hiervan gemotiveerd worden afgeweken. Indien een vermoeden van verontreiniging bestaat of het HO hiertoe aanleiding geeft dient een daadwerkelijk bodemonderzoek NEN 5740 te worden uitgevoerd.

Bij het wijzigen van de bestemming van een al bebouwd perceel, waarbij de nieuwe gebruiksvormen een voor de beoordeling van het aspect bodemkwaliteit vergelijkbaar gebruik kennen, is beoordeling van het aspect bodemkwaliteit niet aan de orde. Omdat de wijziging een ander gebruik van het perceel met zich mee brengt, namelijk als hondenpension, is het noodzakelijk een bodemonderzoek uit te voeren.

De initiatiefnemer heeft het formulier 'Historische toets ten behoeve van vrijstelling van bodemonderzoek' ingevuld en ondertekend. Dit is een vereiste om gebruik te maken van het regionaal bodembeleid. Dit formulier is getoetst door de gemeente. Uit de toetsing is naar voren gekomen dat een verkennend bodemonderzoek niet noodzakelijk is.

Conclusie met betrekking bodemkwaliteit

Het initiatief is in relatie tot bodemkwaliteit aanvaardbaar.

3.4 Geluid

Op basis van de uitgevoerde berekeningen en bijbehorende resultaten in het bijgevoegde (aanvullende) akoestische onderzoek van 9 oktober 2014 kunnen onderstaande conclusies worden getrokken:

- Het langtijdgemiddelde geluidniveau voldoet op de beoordelingspunten aan de grenswaarden. Ter plaatse van de beoordelingspunten bedraagt het langtijdgemiddelde geluidsniveau in de dagperiode ten hoogste 40 dB(A). Hiermee wordt aan de etmaalwaarde van 40 dB(A) voldaan;

- Het maximale geluidsniveau ter plaatse van de beoordelingspunten voldoet i aan de grenswaarde van 70 dB(A) etmaalwaarde. Ter plaatse van de beoordelingspunten bedraagt het maximale geluidsniveau ($L_{A,max}$) ten hoogste 70 dB(A);
- Indien er binnen de inrichting in de dagperiode diesel wordt aangevoerd, vindt er een overschrijding van de grenswaarde voor het omgevingsgeluid plaats. De aanvoer van diesel vindt hoogstens 5 maal per jaar plaats. Het is mogelijk ontheffing te verlenen om maximaal 12 maal per jaar activiteiten uit te voeren, welke meer geluid veroorzaken dan de normering uit de RBS. Hierbij gaat het om incidentele bedrijfssituaties (IBS), welke niet vallen onder de representatieve bedrijfssituatie. Geadviseerd wordt deze activiteit, als incidenteel te vergunnen, hetgeen past binnen het 12-dagen criterium;
- Het hoogst equivalente geluidsniveau bij omliggende woningen ten gevolge van de verkeersaantrekkende werking van de inrichting bedraagt ten hoogste 43 dB(A) en voldoet hiermee aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A);

Binnen de inrichting zijn/worden maatregelen getroffen om de geluidbelasting van de inrichting op de geluidgevoelige objecten zo veel mogelijk te beperken. De volgende bron- en overdrachtsmaatregelen maatregelen worden getroffen:

- Er wordt waar mogelijk in de avond- en nachtperiode geen voeder of andere materialen binnen de inrichting aangevoerd;
- Bij het gebruik van machines en installaties blijven de deuren van de betreffende ruimte te allen tijde gesloten;
- Honden worden enkel door personeel benaderd (bijv. bij verplaatsing binnen de inrichting);
- Honden bevinden zich tijdens het voeren in het binnenvverblijf;
- Honden die veelvuldig blaffen worden gecorrigeerd en indien nodig solitair geplaatst;
- De buitenrennen zijn omgeven door dichte beplating. De afscherming zorgt er voor dat de honden minder worden geprikkeld, waardoor het blaffen wordt beperkt.

Op basis van bovengenoemde handelingen wordt een blaftijd van 5% in de dagperiode en 3% in de avondperiode representatief geacht.

Conclusie met betrekking tot geluid

Kijkend naar de resultaten komend uit het akoestische onderzoek, kan geconcludeerd worden dat, met in achtneming van bovenstaande afwegingen, aan de gestelde normen in het akoestisch onderzoek wordt voldaan.

3.5 Luchtkwaliteit

In het kader van ruimtelijke inpassing bij bestemmingsplanprocedures dient rekening gehouden te worden met (fijn)stof. De VNG-brochure “bedrijven en milieuzonering” is hierbij een belangrijk hulpmiddel. De brochure bevat lijsten met richtafstanden voor de vier ruimtelijk relevante milieuaspecten waaronder fijn stof. Bij het bepalen van deze richtafstanden zijn de volgende uitgangspunten gehanteerd:

- Het betreft ‘gemiddeld’ moderne bedrijfsactiviteiten met gebruikelijke productieprocessen en voorzieningen;
- De richtafstanden hebben betrekking op de omgevingstypen ‘rustige woonwijk’ en ‘rustig buitengebied’;

- De richtafstanden bieden in beginsel ruimte voor normale groei van de bedrijfsactiviteiten;
- Bij activiteiten met ruimtelijk duidelijk te onderscheiden deelactiviteiten, kunnen deze deelactiviteiten desgewenst als afzonderlijk te zonerende activiteiten worden beschouwd.

De richtafstand geldt tussen enerzijds de grens van de bestemming (bouwvlak) en anderzijds de uiterste situering van de gevel van een woning. De gegeven afstanden zijn in het algemeen richtafstanden en geen harde afstandeisen.

De uitstoot van schadelijke stoffen naar de lucht is niet te vertalen in een richtafstand. Toch kan de uitstoot van schadelijke stoffen in planologisch opzicht relevant zijn. Bij activiteiten waar dit mogelijk relevant is, is de letter L van luchtverontreiniging opgenomen.

Door het staken van de varkenshouderij daalt de uitstoot van fijn stof als gevolg van het houden van dieren tot 0. De richtafstand voor de gewenste functies bedraagt 0 meter.

Conclusie met betrekking tot luchtkwaliteit:

Het initiatief is uit het oogpunt van luchtkwaliteit aanvaardbaar.

3.6 Water

Bij de watertoets gaat het om het van meet af aan meenemen van water in de ruimtelijke plan- en besluitvorming. Per 1 november 2003 is een wijziging op het Besluit op de Ruimtelijke Ordening (Bro) van kracht waarmee de watertoets ook wettelijk verankerd is. Een watertoets geeft aan wat de gevolgen zijn van een ruimtelijk plan voor de waterhuishouding in het betreffende gebied. Een dergelijke waterparagraaf is bijvoorbeeld opgenomen in de toelichting bij een regionaal structuurplan, een gemeentelijk structuurplan, een bestemmingsplan en bij de ruimtelijke onderbouwing bij vrijstelling procedures. Deze verplichting vloeit voort uit het Besluit tot wijziging van het Besluit op de ruimtelijke ordening 1985, dat op 3 juli 2003 is vastgesteld. Een waterparagraaf wordt niet voorgeschreven voor ruimtelijke plannen van het Rijk.

Het plan dient te voldoen aan het beleid van waterschap Aa en Maas ten aanzien van nieuwe ontwikkelingen (zie www.aanenmaas.nl).

Hydrologisch neutraal ontwikkelen

Voor Waterschap De Dommel en Waterschap Aa en Maas is de beleidsterm "hydrologisch neutraal ontwikkelen" in de notitie 'Ontwikkelen met duurzaam wateroogmerk' inhoudelijke uitgewerkt en onderbouwd. Bovendien zijn de (nieuwe) uitgangspunten en randvoorwaarden van beide waterschappen bij dit project geïntegreerd. Deze uitgangspunten en randvoorwaarden worden toegepast in het proces van de watertoets.

De beleidsterm "hydrologisch neutraal ontwikkelen" geeft invulling aan het "niet afwentelen" principe, zoals door de commissie waterbeheer 21e eeuw (WB21) is gegeven. In principe heeft elke ruimtelijke ontwikkeling invloed op de hydrologie. De beleidsterm "hydrologisch neutraal" heeft dan ook vooral betrekking op het zo veel mogelijk (binnen de ontwikkeling) neutraliseren van de negatieve hydrologische gevolgen van toekomstige ruimtelijke ontwikkelingen in ruimte en tijd. De ontwikkeling mag geen hydrologische achteruitgang aan de randen van het plangebied ten opzichte van de referentiesituatie tot gevolg hebben. Zo mogen bijvoorbeeld geen hydrologische knelpunten worden gecreëerd

voor de te handhaven en de vastgelegde toekomstige landgebruikfuncties in het plangebied en het beïnvloedingsgebied.

De intensieve veehouderij binnen het plangebied is beëindigd. De gesloopte bebouwing bedraagt in totaal 2.324 vierkante meter. Er is in totaal 500 vierkante meter nieuw gebouwd, waarvan 100 vierkante meter voor een garage en 400 voor de loods. De oppervlakte aan bebouwing is met 1.824 vierkante meter afgenomen. De oppervlakte aan overige verharding (asfalt en versterking) is eveneens verminderd. Er kan daarom gesteld worden dat een hydrologisch neutraal onderzoek niet noodzakelijk is.

Afvalwater

De locatie is voorzien van riolering, waar het huishoudelijk afvalwater op wordt geloosd. In de voorgenomen activiteit wordt geen afvalwater geloosd op het oppervlaktewater. Het niet verontreinigd erfafspoelwater stroomt af naar de omliggende sloten en/of terreinen. De daken en het erf zijn schoon. Het afstromend hemelwater is zodoende niet verontreinigd.

Om negatieve effecten op de huidige goede waterkwaliteit te voorkomen en waterbesparing te bereiken, worden/wordt:

- zoveel mogelijk maatregelen getroffen om het waterverbruik zo gering mogelijk te laten zijn en verontreiniging van het regenwater en oppervlaktewater te voorkomen;
- duurzame, niet- uitloogbare bouwmaterialen toegepast;
- het erf bezemschoon gehouden.

Bijzondere wateren en voorzieningen

Het waterschap legt o.a. in Noord-Brabant de natte ecologische verbindingzones (EVZ's) aan. In de praktijk komt het neer op het realiseren van brede, natuurvriendelijke oevers bij bestaande watergangen. Ze worden bij voorkeur aangelegd aansluitend bij de bestaande Ecologische Hoofdstructuur (EHS) en andere natte natuur en gecombineerd met de vereiste waterberging in het landelijk gebied ('waterbergingsoevers'). De gewenste ontwikkeling vindt plaats op voldoende afstand van EHS gebieden en (zoekgebied) ecologische verbindingzones. De locatie is niet gelegen in een attentie of beschermingsgebied zoals bedoeld in de verordening waterhuishouding.

Conclusie met betrekking tot water:

Alle aspecten rondom water vormen geen belemmering voor onderliggend plan.

3.7 Externe veiligheid

Het Besluit externe veiligheid inrichtingen en de bijbehorende Regeling externe veiligheid inrichtingen zijn 27 oktober 2004 in werking getreden. Het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi) legt veiligheidsnormen op aan bedrijven die een risico vormen voor personen buiten het bedrijfsterrein. Gemeenten, provincies en Rijk zijn vanaf 30 maart 2007 verplicht de risico's van gevaarlijke stoffen te registreren. De gegevens vormen de basis voor risicokaarten die geraadpleegd kunnen worden op de website www.risicokaart.nl.

Op basis van de bevindingen op de risicokaart blijkt dat in de omgeving van het plangebied geen risicovolle inrichtingen liggen.

De gewenste ontwikkeling heeft geen betrekking op het oprichten of wijzigen van een beperkt kwetsbaar object. Beperkt kwetsbare objecten zijn overige objecten waar personen kunnen verblijven, zoals (kleinere) kantoren, bedrijfsgebouwen, winkels en sportterreinen. Omdat de beperkt kwetsbare objecten niet binnen de risicocontour is gelegen vormt het aspect externe veiligheid geen knelpunt voor de gewenste ontwikkeling.

Conclusie met betrekking tot externe veiligheid:

Uit een oogpunt van externe veiligheid is de gewenste ontwikkeling aanvaardbaar.

3.8 Natura 2000

Natuurbeschermingswet

De Europese Unie heeft een zeer gevarieerde en rijke natuur, die van grote biologische, esthetische en economische waarde is. Om deze natuur te behouden heeft de Europese Unie het initiatief genomen voor Natura 2000. Dit is een samenhangend netwerk van beschermde natuurgebieden. Voor Nederland gaat het in totaal om 162 gebieden. Natura 2000 is niet enkel ter bescherming van gebieden (habitats), maar draagt ook bij aan soortenbescherming. Bescherming van de gebieden vindt in Nederland plaats middels de Natuurbeschermingswet.

Momenteel ontbreekt een éénduidig toetsingskader voor ontwikkelingen rondom Natura 2000-gebieden. Daarnaast is de wet onderhevig aan diverse wetswijzigingen en jurisprudentie. Op 31 maart 2010 is, als uitvloeisel van de Crisis- en herstelwet, artikel 19kd van de Nbw in werking getreden. In artikel 19kd is bepaald dat effecten van stikstofdepositie buiten beschouwing gelaten dienen te worden als er per saldo geen toename t.o.v. 7 december 2004 plaatsvindt van de stikstofdepositie op voor stikstofgevoelige Natura-2000. In uitspraak (RvS 201003301/1/R2) is tevens gesteld dat 7 december 2004 niet het referentiemoment is voor Vogelrichtlijngebieden die reeds vóór 7 december 2004 zijn aangewezen. Als referentiedatum voor Vogelrichtlijngebieden geldt de datum van aanwijzing van het gebied in de zin van de Vogelrichtlijn, echter deze datum kan nooit vóór 10 juni 1994 gelegen zijn. In de uitspraak van 1 mei 2013 heeft de Afdeling bepaald dat ook bij de plantoets (art. 19j) als referentiekader de vergunde ammoniakdepositie op de datum waarop het betreffende Natura 2000-gebied als zodanig is aangewezen genomen kan worden.

De locatie ligt op ruime afstand van Natura 2000-gebieden en Beschermde natuurmonumenten. Omdat de varkenshouderij gestaakt is, komt er 3.529 kg NH₃ te vervallen. Door het wegvallen van de depositie die veroorzaakt wordt door de ammoniakemissie draagt de ontwikkeling bij aan het verlagen van de achtergronddepositie en heeft daarmee een positief effect op de Natura 2000-gebieden.

Conclusie

Vanwege de ruime afstand tot de gevoelige gebieden en de afname van ammoniakemissie tot een nulpunt, heeft de gewenste ontwikkeling een positief effect op de Natura 2000-gebieden.

3.9 Archeologie en Cultuurhistorie

Archeologie

Archeologische waarden dienen vanwege de Wet op de archeologische monumentenzorg (Wamz, 1 september 2007) en de op grond daarvan gewijzigde Monumentenwet 1988 te worden meegewogen in de besluitvorming over ruimtelijke ingrepen. Doel van de Wet op de archeologische monumentenzorg is namelijk: 'bescherming van aanwezige en te verwachten archeologische waarden door het reguleren van bodemverstorende activiteiten'.

Door de provincie Noord-Brabant wordt de indicatieve archeologische waardenkaart beschikbaar gesteld. De indicatieve archeologische verwachtingswaarde van de planlocatie is laag.

Omdat de gewenste ontwikkeling een functietoevoeging betreft waarbij niet gebouwd wordt, blijven de archeologische waarden in stand. Verstoring van mogelijk aanwezige archeologische waarden is uitgesloten.

Cultuurhistorie

Cultuurhistorische waarden worden vaak in een adem genoemd met archeologische waarden. Er is echter wel een wezenlijk verschil. Cultuurhistorische waarden zijn waarden die zichtbaar zijn in het landschap en 'iets vertellen' over het (cultuurhistorische) verleden van het gebied. Het plangebied ligt niet in een gebied met historisch-geografische waarden. De Cultuurhistorische Waardenkaart geeft tevens nog andere waardevolle elementen weer. Eén van deze elementen is bijvoorbeeld 'historisch groen'. De groenelementen en structuren zijn veelal door ingrepen van de mens, omwille van de functionaliteit, ontstaan denk maar aan houtwallen, heggen, grienden- en hakhoutcultuur, plantage- en ontginningsbossen en bomenrijen. Vaak worden deze nu als natuur beschouwd. Daarnaast zijn er ook groenelementen die uit esthetische/culturele overwegingen zijn ontstaan, zoals diverse parken, pastorietuinen, dreven en bepaalde solitaire bomen.

Het beleid schrijft voor dat de voor gebied kenmerkende waarde en kenmerken niet aangetast mogen worden. Ontwikkelingen moeten bijdragen aan het behoud, herstel of de duurzame ontwikkeling van de cultuurhistorische waarden en kenmerken van het gebied. De gewenste ontwikkeling heeft betrekking op gewijzigd gebruik van een bestaand bouwvlak, waarbij de bestaande wegenstructuur en percelering behouden blijven. Het geheel wordt landschappelijke ingepast.

Conclusie

De te verwachte archeologische en cultuurhistorische waarden zijn laag en vormen zodoende geen belemmering voor de gewenste ontwikkeling.

3.10 Kwaliteitsverbetering van het landschap

De Verordening Ruimte stelt in artikel 2.2 dat ruimtelijke ontwikkelingen gepaard moeten gaan met een verbetering van de landschappelijke kwaliteit. De verbetering kan betreffen: het slopen van bebouwing. Er wordt in totaal 2324 m² aan bebouwing gesloopt. Er wordt slechts 500 m² nieuwbouw gerealiseerd. Het bebouwde oppervlak neemt dus af met 1824 m². Daarmee wordt ruimschoots voldaan aan kwaliteitsverbetering van het landschap

voldaan. Er is sprake van een betere ruimtelijke uitstraling dan in de vorige situatie. Het gebied is opener van karakter en dit komt ten goede aan het landschap. Zodoende wordt zowel aan de voorwaarden van de Verordening Ruimte en de binnenplanse afwijkmogelijkheid van het bestemmingsplan buitengebied Bernheze voldaan.

4

Juridische aspecten

4.1 Planregels

Voor het plangebied in dit wijzigingsplan zijn de bestemmingsplanregels van *Buitengebied Bernheze*, vastgesteld op 10 september 2014, van overeenkomstige toepassing

Voor de juridische doorwerking van het wijzigingsplan worden drie onderdelen aangeleverd.

- De toelichting (onderhavig beleidsdocument): een planbeschrijving die een ruimtelijke en milieukundige rechtvaardiging van de geplande activiteiten bevat, een toelichting op de juridische opzet en een korte beschrijving van de handhavings- en uitvoeringsaspecten bevat;
- De regels, waarin de bestemmingen en daarbinnen gelden mogelijkheden zijn uitgewerkt. De regels voor het plangebied zijn in deze paragraaf van deze voorontwerpversie van de ruimtelijke onderbouwing opgenomen. Bij het aanleveren van de ontwerpversie zullen de regels apart worden bijgevoegd.;
- De verbeelding, ter visualisering van de bestemmingen.

Het bestemmingsplan wordt voor de verschillende fasen apart IMRO-gecodeerd:

- Ontwerp:
- Vastgesteld:
- Onherroepelijk:



5

Financiële aspecten

5.1 Economische uitvoerbaarheid

Voorliggend plan is een particulier initiatief. De kosten voor de realisatie van het plan alsmede de kosten voor de bestemmingsplanprocedure komen geheel voor rekening van de initiatiefnemer.

5.2 Anterieure overeenkomst

Een anterieure overeenkomst is niet noodzakelijk. Wel zal een planschadeverhaalsovereenkomst worden gesloten tussen initiatiefnemer en de gemeente.

5.3 Planschade

Bij een herziening van het bestemmingsplan, dan wel een wijziging van het vigerende bestemmingsplan, kan een verzoek om tegemoetkoming in schade worden ingediend.

In de anterieure overeenkomst zullen tevens bepalingen opgenomen worden met betrekking tot mogelijke planschade.





Bijlage





1 **Bijlage** **Kaarten**

Bestemmingsplankaart (vigerend)

Legenda Verordening ruimte 2014

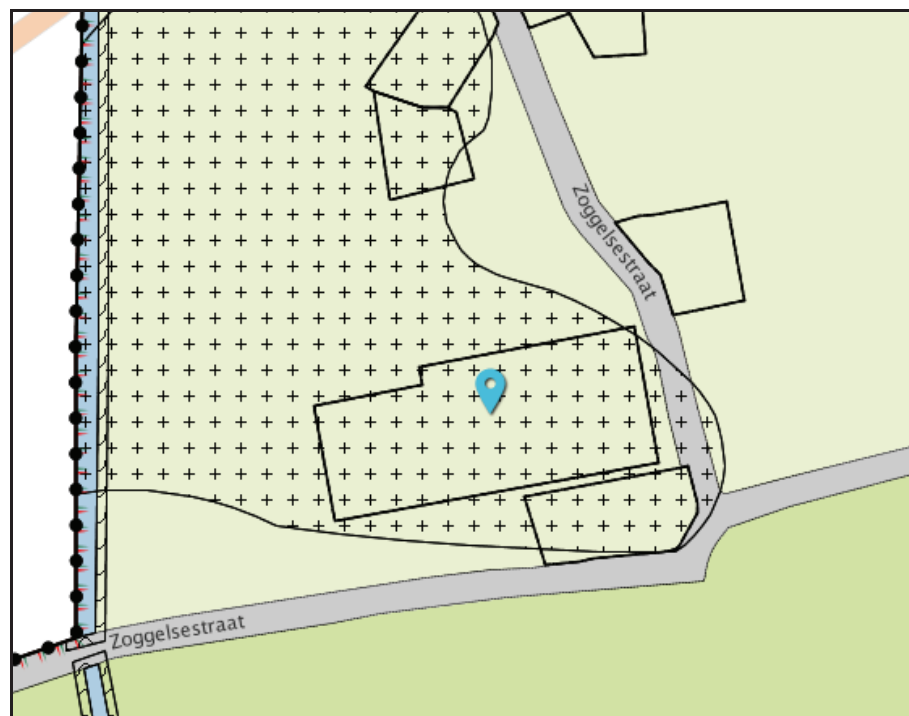
Uitsnede kaart 'Water' Verordening ruimte 2014

Uitsnede kaart 'Cultuurhistorie' Verordening ruimte 2014

Uitsnede kaart 'Agrarische ontwikkelingen en windturbines' Verordening ruimte 2014

Uitsnede kaart 'Hoofdstructuur' Verordening ruimte 2014

Bestemmingsplankaarten (vigerend bestemmingsplan)



Legenda

Best./Inp.plan e.d.	Bouwvlakken
bestem.plangeb.	bouwvlak
Best.hoofdgroepen	Gebiedsaanduidingen
agrarisch	milieuzone
agrarisch m.wrd.	wetgevingzone
natuur	reconstructiewetzone
verkeer	overige zone
water	Functieaanduidingen
Dubbelbestemmingen	functieaanduiding
waterstaat	Maatvoeringen
leiding	maatvoering
waarde	
onbekend	

Legenda Verordening ruimte 2014

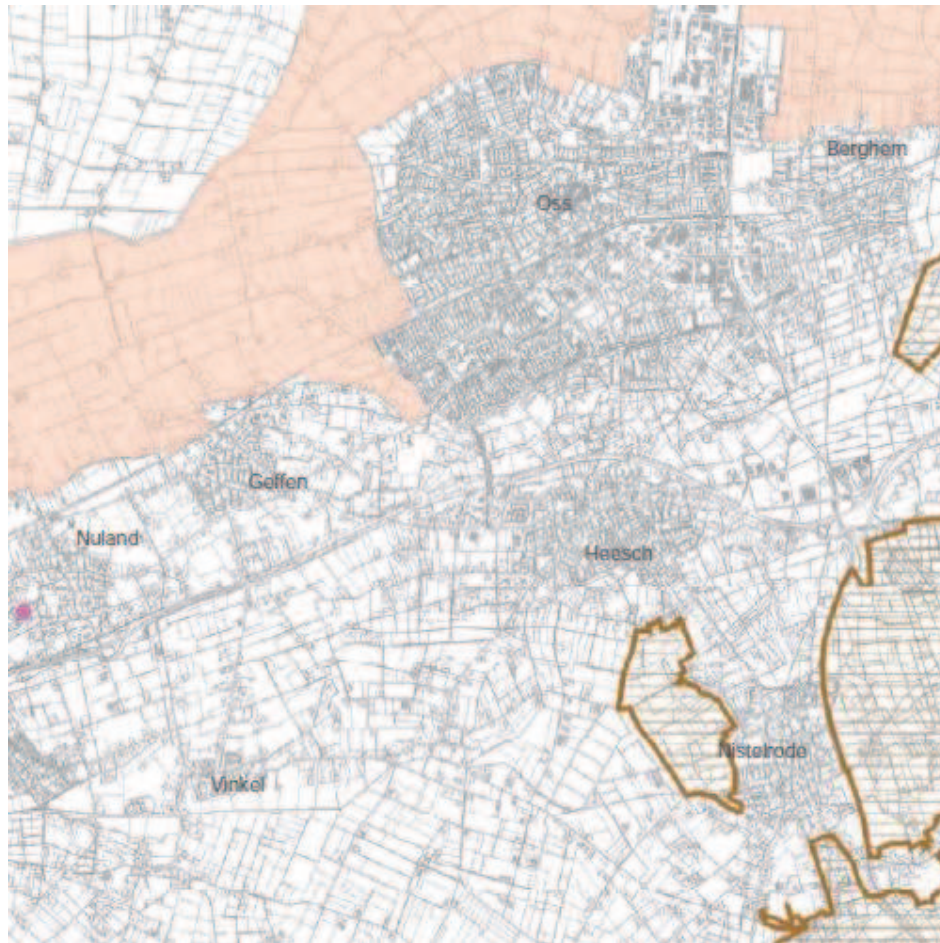
	Beelungebed
Hoofdstroom	
	Beaand stedelijk gebied
	Ecologische hoofdstroom
	Groenblauwe manie
	Gemengd landelijk gebied
Stedelijke ontwikkeling	
Beaand stedelijk gebied:	
	Stedelijk concentratiegebied
	Kernen in landelijk gebied
Zoekgebied voor stedelijke ontwikkeling:	
	Stedelijk concentratiegebied
	Kernen in landelijk gebied
	Integreer stadland
	Integreer stadland (toegevoegd)
	Regionaal bedrijverrein
Cultuurhistorie	
	Nieuwe Hollandse Woeftine
	Complex van cultuurhistorisch belang
	Aardkundig waardevel
	Cultuurhistorisch vlak
Agarische ontwikkeling en windturbinen	
	Teegebied Zunder
	Dooogroeigebied glarunbouw
	Veetingsgebied glarunbouw
	Dooogroeigebied glarunbouw (vervield)
	Gemengd landelijk gebied
	Beperkingen veehouderij
	Teehoudersturende kassen
	Maorwerk glarunbouw
	Zoekgebied voor windturbinen

Water	
	Regionale waterberging
	Reservering waterberging
	Waterwingebied
	Waterwingebied (vervield)
	25-jaarzone kwetsbaar (vervold, word grondwaterbeschermingsgebied)
	25-jaarzone zeer kwetsbaar (vervold, word grondwaterbeschermingsgebied)
	100-jaarzone zeer kwetsbaar (vervold, word grondwaterbeschermingsgebied)
	25-jaarzone zeer kwetsbaar (vervield)
	Grondwaterbeschermingsgebied
	Boringwille zone
	Boringwille zone (toegevoegd)
	Primaire woefteking en beschermingszone (vervold)
Aanwijzing primaire woefteking	
	Riverbed
	Aangewezen gebied artikel 5.10 (vervold, word Riverbed)
	Gebiedreservering voor de lange termijn voor de Rijnakken (vervold)
	Langetermijnreservering riverbed (vervold)
Natuur en landschap	
	Ecologische hoofdstroom
	Ecologische verbindingzone
	Afentgebied ecologische hoofdstroom
	Behoud en herstel watersystemen
	Groenblauwe manie
	Behoegebied ehs (vervold)
Ontwikkeling intensieve veehouderij (DEZE KAART Vervalt)	
	Extensiveringsgebied: Word beperking veehouderij gaar naar de koor Agarische ontwikkeling en windturbinen
	Verwingsgebe (vervold)
	Primair landbouwonwikkelingsgebied (vervold)
	Primair landbouwonwikkelingsgebied, aondacht voor struweelvoegels / dossen (vervold)
	Secundair landbouwonwikkelingsgebied (vervold)
	Specifieke locale intensieve veehouderij (vervold)

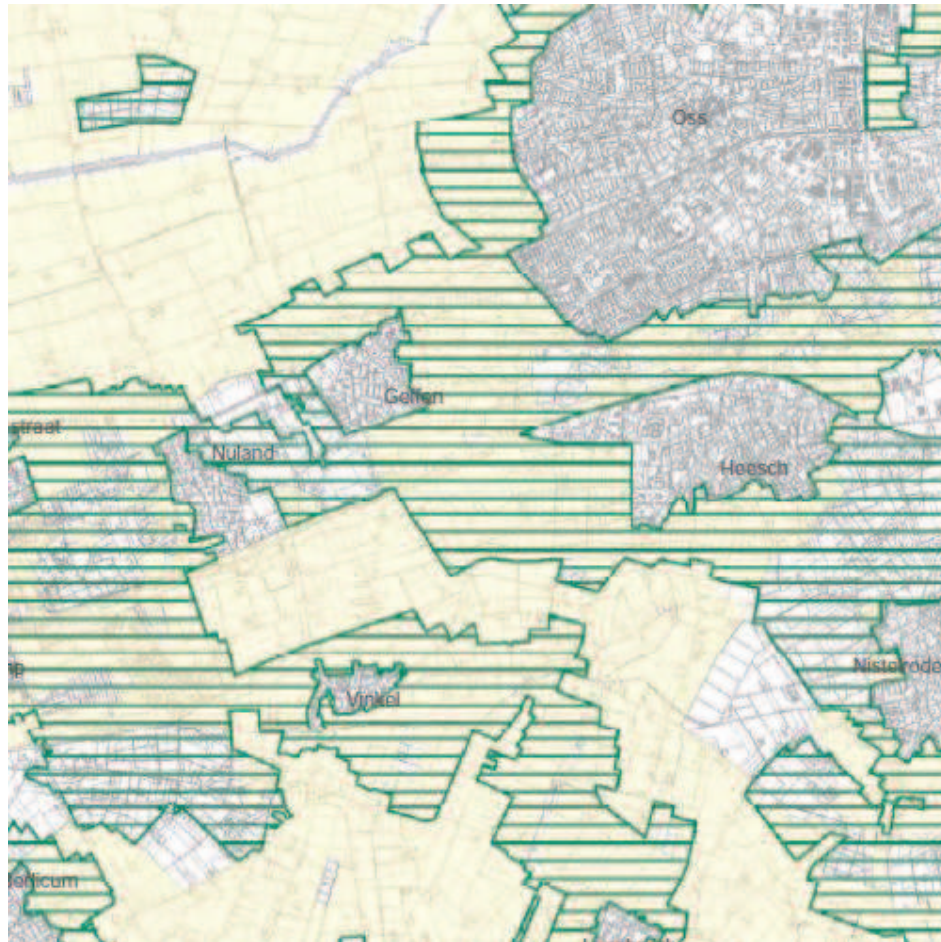
Uitsnede kaart 'Water' Verordening ruimte 2014



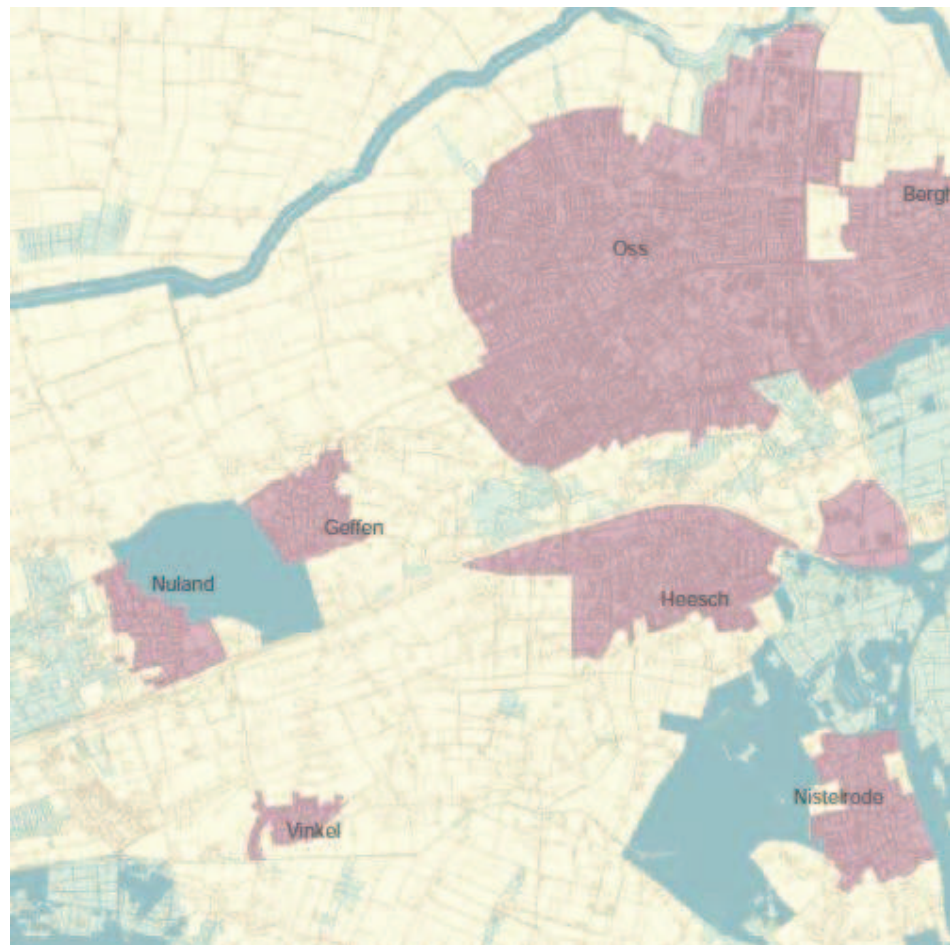
Uitsnede kaart 'Cultuurhistorie' Verordening ruimte 2014



Uitsnede kaart 'Agrarische ontwikkelingen en windturbines' Verordening ruimte 2014



Uitsnede kaart 'Hoofdstructuur' Verordening ruimte 2014





2 **Bijlage** Akoestisch rapport

AKOESTISCH ONDERZOEK

ZOGGELSESTRAAT 110 TE HEESCH

Colofon

Akoestisch onderzoek

Projectnummer: 09.157
Versie: 1
Datum: 17 december 2013

Opdrachtnemer

Agrifirm Exlan
Poort van Veghel 4949
5466 SB Veghel

Postbus 200
5460 BC Veghel

Locatie

Zoggelsestraat 110 te Heesch

Opdrachtgever

H. van Nistelrooij
Zoggelsestraat 110
5384 VE Heesch
T: 0412-451639

Handtekening

.....

Contactpersoon

E. Vlemminx
T: 088-4882929
F: 088-4882102
E: elroy.vlemminx@exlan.nl

Uitvoerder

Ing. E. van Horssen - Maas

Collegiale check

OM

ALLE RECHTEN VOORBEHOUDEN. NIETS UIT DEZE UITGAVE MAG WORDEN VERVEELVOLDIGD DOOR MIDDEL VAN DRUK, FOTOKOPIE, MICROFILM, GELUIDSBAND, ELEKTRONISCH OF OP WELKE ANDERE WIJZE DAN OOK, EN EVENMIN IN EEN GEAUTOMATISEERD GEGEVENSBESTAND WORDEN OPGESLAGEN, ZONDER VOORAFGAANDE SCHRIFTELIJKE TOESTEMMING VAN AGRIFIRM EXLAN.

Inhoudsopgave

Akoestisch onderzoek

HOOFDSTUK 1	
TOETSINGSKADER	5
HOOFDSTUK 2	
BEDRIJFSSITUATIE	7
HOOFDSTUK 3	
AKOESTISCHE MODELLERING	10
HOOFDSTUK 4	
REKENRESULTATEN	12
HOOFDSTUK 5	
BEST BESCHIKBARE TECHNIEKEN	14
HOOFDSTUK 6	
BEOORDELING	15
LITERATUUR	16
BIJLAGEN	17
FIGUREN	18
REKENMODEL	23
REKENRESULTATEN	31

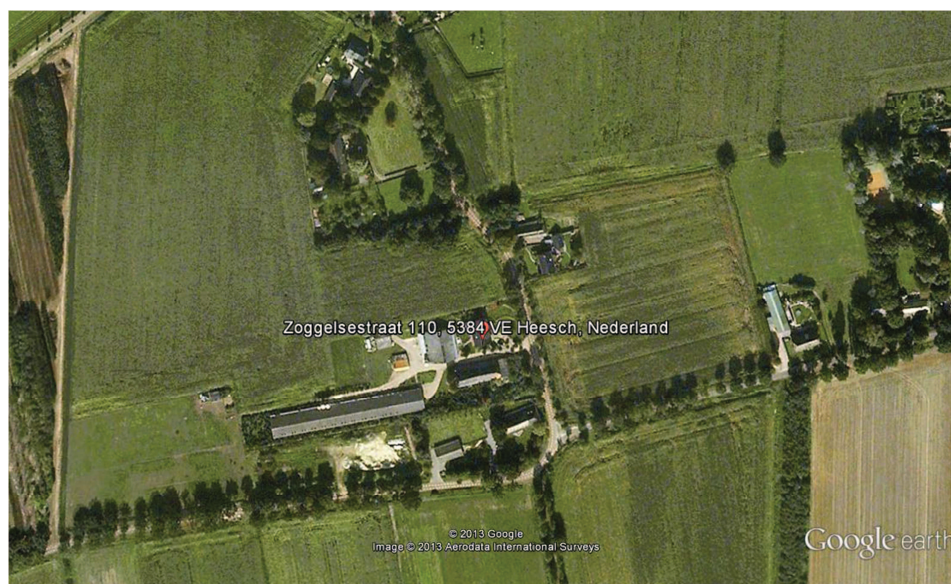
Inleiding

Akoestisch onderzoek

In opdracht van dhr. H van Nistelrooij te Heesch is door Exlan een akoestisch onderzoek verricht naar de activiteiten van het hondenpension gelegen aan de Zoggelsestraat 110 te Heesch.

Dit onderzoek maakt deel uit van de vergunningaanvraag in het kader van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo). Doel van het onderzoek is het middels een model bepalen van de geluidsbelasting ter plaatse van geluidgevoelige bestemmingen. De resultaten van deze berekeningen zijn vervolgens getoetst aan de eisen van de gestelde geluidsvoorschriften door het bevoegd gezag.

De berekeningen zijn uitgevoerd voor de locatie aan de Zoggelsestraat 110, 5384 VE te Heesch. Kadastraal bekend bij de gemeente Bernheze, sectie F, nr. 878. De inrichting is gelegen in het buitengebied van de gemeente Bernheze. De meest dichtbijgelegen woning van derden bevindt zich aan de rechterzijde ten zuiden van de inrichting. De inrichting is in onderstaande afbeelding weergegeven. De oude varkensstallen zijn reeds gesloopt.



• Afbeelding 1 Luchtfoto inrichting aan de Zoggelsestraat 110 te Heesch.

Gegevens m.b.t. de aangevraagde bedrijfssituatie zijn bekend uit informatie van de initiatiefnemer. De geluidsbelasting op de omgeving is berekend aan de hand van het modelleringsprogramma Geomilieu v2.30, ontwikkeld door KEMA en DGMR.

1 Toetsingskader en normstelling

De inrichting valt onder de vergunningplicht van de Wabo. In de omgevingsvergunning worden geluidsvoorschriften opgenomen, waaraan in het akoestisch onderzoek getoetst wordt. Hierbij wordt gebruik gemaakt van de 'Handreiking industrielawaai en vergunningverlening' uitgegeven door het Ministerie van VROM (1999). Deze handreiking geeft richtwaarden voor een gebiedstype, waartoe de omgeving van de inrichting behoort.

1.1 Geluidbeleid

Sinds het einde van de jaren zeventig vormt de Wet geluidhinder (Wgh) het juridische kader voor het Nederlandse geluidsbeleid. De Wgh bevat een uitgebreid stelsel van bepalingen ter voorkoming en bestrijding van geluidshinder door onder meer industrie, wegverkeer en spoorwegverkeer. De wet richt zich vooral op de bescherming van de burger in zijn woonomgeving en bevat bijvoorbeeld normen voor de maximale geluidsbelasting op de gevel van een woning.

Het doel van de Europese richtlijn omgevingslawaai is, om op basis van prioriteiten, de schadelijke gevolgen (inclusief hinder) van blootstelling aan omgevingslawaai te vermijden, voorkomen of verminderen. Daarnaast moet de richtlijn een grondslag bieden voor het ontwikkelen van Europees bronbeleid. Het gaat daarbij om eventuele aanscherping van de maximale geluidsniveaus (bronvermogens) van de belangrijkste bronnen. Hieronder vallen onder andere voertuigen, materieel voor gebruik buitenshuis en bronnen als ventilatoren e.d.

In het kader van de modernisering van het instrumentarium geluidsbeleid is per 1 januari 2007 de Wet geluidhinder gewijzigd.

1.2 Voorschriften

Bij de omgevingsvergunningaanvraag dient in eerste plaats te worden getoetst aan de richtwaarden voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ter plaatse van woningen in een bepaald gebiedstype en aan de grenswaarden voor het maximale geluidsniveau. Mogelijk is, na onderzoek/bestuurlijke afweging, de vergunde rechten te raadplegen, welke een rol kunnen spelen voor het eventueel toestaan van een hogere waarde. De gemeente heeft geen eigen geluidbeleid vastgesteld. In dit onderzoek wordt uitgegaan van de richtwaarden voor de desbetreffende woonomgeving¹ zoals aangegeven in de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening. In het onderzoek zijn de volgende grenswaarden opgenomen:

Het **langtijdgemiddelde geluidsniveau ($L_{A,T,LT}$)**, veroorzaakt door de inrichting aanwezige toestellen en installaties, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en plaatsvindende activiteiten, mag ter plaatse van woningen van derden en andere geluidsgevoelige bestemmingen niet meer bedragen dan:

- 40 dB(A) gedurende de dagperiode tussen 07.00 uur en 19.00 uur;
- 35 dB(A) gedurende de avondperiode tussen 19.00 uur en 23.00 uur;
- 30 dB(A) gedurende de nachtperiode tussen 23.00 uur en 07.00 uur.

¹ Gebiedstypering en mogelijke grenswaarden voor industrielawaai: de inrichting is gelegen in een landelijk gebied. Aan dit gebiedstype zijn de richtwaarden van 40-35-30 dB(A) toegekend.

Het **maximaal geluidsniveau (L_{Amax})** veroorzaakt door de inrichting, gemeten in meterstand “fast”, mag nabij gevels van woningen, niet meer bedragen dan:

- 70 dB(A) gedurende de dagperiode tussen 07.00 uur en 19.00 uur;
- 65 dB(A) gedurende de avondperiode tussen 19.00 uur en 23.00 uur;
- 60 dB(A) gedurende de nachtperiode tussen 23.00 uur en 07.00 uur.

1.3 Beoordeling

De hoogte van de ontvangerpunten is gehanteerd conform de genoemde Handreiking, te weten 1,5 meter boven het maaiveld in de dagperiode en 5 meter boven het maaiveld in de avond- en nachtperiode.

De geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de openbare weg (indirecte hinder) zal, volgens de circulaire ‘Beoordeling geluidhinder wegverkeer in verband met vergunningverlening Wet milieubeheer’, afzonderlijk getoetst worden aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) en indien noodzakelijk na bestuurlijke afweging aan de maximale grenswaarde van 65 dB(A).

2

Bedrijfssituatie

De bedrijfssituatie is bepalend voor de geluidsproductie. De omstandigheden waarop de berekeningen betrekking hebben worden beschreven als bedrijfssituatie. Hier wordt onderscheid gemaakt tussen de representatieve bedrijfssituatie, de incidentele bedrijfssituatie en de indirecte hinder.

2.1 Representatieve bedrijfssituatie

De immissie van geluid wordt bepaald op basis van een representatieve bedrijfssituatie (RBS). Binnen de inrichting is een hondenpension gelegen. In het hoogseizoen (juli/augustus) worden maximaal 40 honden gehuisvest. De rest van het jaar ligt de gemiddelde bezetting lager.

Om een duidelijk beeld te krijgen van de totale geluidsoverdracht (worstcase scenario), worden de wekelijkse en (meer-)dagelijkse activiteiten tezamen in één etmaal gemodelleerd. De toelichting door de opdrachtgever leverden de voor het opstellen benodigde informatie. De RBS is opgebouwd uit onderstaand omschreven activiteiten:

Honden buitenrennen

Aan de westzijde van het hondenverblijf zijn vier (afgeschermd) buitenrennen gelegen. Tijdens het reinigen van de binnenrennen en gedurende de dagperiode bevinden zich wisselend circa 10 honden in de buitenrennen. In de dagperiode verblijven de honden, verdeeld over meerdere perioden, circa 6 uur in de buitenrennen. In de avondperiode verblijven de honden hoogstens 10 minuten in de buitenrennen. In de nachtperiode bevinden er zich geen honden in de buitenrennen.

Het model gaat uit van het feit dat honden circa 5% in de dagperiode blaffen. In de praktijk is dit ten hoogste 1%² blaftijd per hond. Gedurende de periode dat de honden zich in de buitenrennen bevinden is, om de worstcase te benaderen, een blaftijd van 5% per hond aangehouden (oppervlaktebronnen H1 en H2). Deze blaftijd omvat tevens het verplaatsen van de hond(en) van- en naar de buitenrennen. De buitenrennen zijn aan de buitenzijde afgeschermd en omheind door middel van dichte beplanting.

Het dierenpension biedt huisvesting aan kleine hondenrassen en (middel)grote hondenrassen. De verdeling van kleine hondenrassen en (middel)grote hondenrassen bedraagt 50%. Het model gaat van een representatieve situatie uit, dat binnen het dierpension 20 kleine hondenrassen en 20 grote honden worden gehuisvest. Het geluidsniveau van 5 kleine honden en 5 grote honden per m² in de buitenrennen is op de volgende wijze berekend:

Freq. [Hz]	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	Totaal dB(A)
Blaffende hond groot* (1x)	62.2	68.2	78.2	97.2	101.2	92.2	80.2	70.2	103
10 [log 5]	+7	+7	+7	+7	+7	+7	+7	+7	
10 [log 440 m ²]	-26.4	-26.4	-26.4	-26.4	-26.4	-26.4	-26.4	-26.4	
Blaffende hond groot (honden/m ²)	42.8	48.8	58.8	77.8	81.8	72.8	60.8	50.8	84

* O.b.v. de hoogste waarde bij een gelijke verdeling van drie grote hondenrassen uit tabel 1, pagina 20 van het artikel "Akoestisch adviseur een hondenbaan?" in het blad Geluid, nummer 1, maart 2006.

² Gebaseerd op het artikel: Stege, C. ter (2002) *Bello blaft minder hard*. Alphen a/d Rijn: Samsom H.D. Tjeenk Willink

Freq. [Hz]	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	Totaal dB(A)
Blaffende hond klein* (1x)	34.0	67.0	69.0	89.0	93.0	90.0	79.0	76.0	96
10 [log 5]	+7	+7	+7	+7	+7	+7	+7	+7	
10 [log 440 m²]	-26.4	-26.4	-26.4	-26.4	-26.4	-26.4	-26.4	-26.4	
Blaffende hond klein (honden/m²)	14.6	47.6	49.6	69.6	73.6	70.6	59.6	56.6	77

* O.b.v. de hoogste waarde bij een gelijke verdeling van drie kleine hondenrassen uit tabel 1, pagina 20 van het artikel "Akoestisch adviseur een hondenbaan?" in het blad Geluid, nummer 1, maart 2006.

Honden binnenverblijf

In het hondenverblijf zijn eenentwintig binnenrennen aanwezig, waarin honden worden gehuisvest. Het hondenpension biedt huisvesting aan maximaal 40 stuks kleine hondenrassen tot (middel)grote hondenrassen (meerdere honden per verblijf mogelijk). De binnenrennen beschikken niet over een eigen uitloop naar buiten. De honden bevinden zich periodiek in de buitenrennen. Het model gaat uit van het feit dat, wanneer de honden zich in het binnenverblijf bevinden, de honden circa 5% in de dagperiode blaffen. In de avond- en nachtperiode vinden er geen activiteiten plaats binnen de inrichting, waardoor de honden minder aan impulsen worden blootgesteld. Derhalve, en n.a.v. ervaringsgegevens van de opdrachtgever, wordt in het model uitgegaan van het feit dat de honden in de avondperiode slechts 3% van de tijd blaffen en dat de honden in de nachtperiode rusten en niet blaffen. Indien het blafgedrag van de individuele hond afwijkt van het gangbare gedrag (door bijvoorbeeld angst of stress), wordt de hond gekalmeerd en/of actief gecorrigeerd. Als geluidsbron (puntbronnen 1 t/m 6) wordt de geveluitstraling per geveldeel berekend³. Door de dubbele isolatie bij zowel het binnen plafond als bij het dak, gaat het model er vanuit dat er geen geluid via het dak naar buiten straalt.

Ten tijden dat de 10 honden zich in de buitenrennen bevinden, zijn de binnenrennen met maximaal 30 stuks honden bezet. Derhalve wordt in het model in de dag- en avondperiode het blafgeluid van 30 honden in het binnenverblijf meegenomen. Wanneer honden zich in de buitenrennen bevinden, vindt er een grotere geluidsoverdracht naar de omwonende plaats, dan wanneer de honden zich in hun binnenrennen bevinden.

Het hondenverblijf is optimaal geïsoleerd om geluiduitstraling naar buiten zoveel mogelijk te beperken. De buitenmuren zijn voorzien van een stenen spouwmuur met 50 mm dupanel isolatie. Het dak is voorzien van golfplaten met daaronder 50 mm dupanel isolatie. Ter plaatsen van het hondenverblijf is een geïsoleerd plafond aangebracht. Het plafond is opgebouwd uit houtwolcementplaat, gipsplaat en 80 mm glaswol isolatiemateriaal. Het hondenverblijf is voorzien van houten loopdeuren en kleine dubbele ramen. De hondenverblijven zijn zodanig ontworpen dat er demping van het geluid van binnen naar buiten plaatsvindt.

Intern transport

Personenautobewegingen vinden plaats ten behoeve van bezoekersverkeer voor het hondenpension en aan-/afvoer producten/materialen. Het model gaat uit van gemiddeld twaalf personenautobewegingen in de dagperiode (mobiele bron PA1) en twee bewegingen in de avondperiode. De honden worden hoofdzakelijk in de dagperiode gebracht en/of opgehaald. De honden worden lopend, aan de hand van de eigenaar, vanaf de parkeergelegenheid over het terrein geleid. Tijdens het verplaatsen van de hond kan het voorkomen dat de hond blaft. In de nabijheid van de eigenaar is de kans klein dat dit gebeurt en is derhalve akoestisch niet relevant, gelet op het blafgeluid afkomstig vanaf de buitenrennen. Bestelautobewegingen vinden plaats ten behoeve van de aanvoer van voeders en pakketdiensten. Het model gaat uit van gemiddeld twee bestelauto's in de dagperiode (mobiele bron BA1).

³ Uitstraling gebouwen (Methode II.7)

Tractorbewegingen vinden hoofdzakelijk plaats t.b.v. loonwerkzaamheden buiten de inrichting. Het model gaat uit van twee bewegingen met de tractor (mobiele bron TR1) in de dagperiode.

Niet-relevante geluidsbronnen

Voor activiteiten welke binnen de loods plaatsvinden zijn geen geluidsbronnen opgenomen. De werkzaamheden vinden in pandig en met de deuren gesloten plaats. Het geluid is buiten het gebouw niet tot nauwelijks waarneembaar en daardoor akoestisch niet relevant.

2.2 Incidentele bedrijfssituatie

Naast de activiteiten behorende tot de representatieve bedrijfssituatie zijn er een aantal activiteiten welke slechts enkele keren per jaar voorkomen. Gezien de frequentie waarmee deze activiteiten plaats vinden (< 12 maal per jaar), kunnen deze bij handhaving apart beoordeeld worden. Deze incidentele situatie wordt apart berekend.

Aanvoer diesel

Ten hoogste vijf maal per jaar wordt er binnen de inrichting diesel aangevoerd. Een tankwagen (mobiele bron VW1) lost de diesel in de daarvoor bestemde tank. Het overpompen van diesel (puntbron OD1) neemt circa 15 minuten in beslag.

2.3 Indirecte hinder

Naast de representatieve bedrijfssituatie, wordt de indirecte hinder bepaald. De geluidsbelasting bij de indirecte hinder wordt bepaald door activiteiten die buiten de inrichting plaatsvinden en door het inrichtingsgebonden verkeer op de openbare weg. De volgende activiteiten vinden buiten de inrichting plaats:

Wegverkeer

In het model wordt er van uitgegaan dat al het verkeer de meest dicht bij de weg gelegen woning Zoggelsestraat 112 passeert. In de berekening is uitgegaan van de volgende verkeersbewegingen o.b.v. de representatieve bedrijfssituatie:

- Tabel 1: aantal vervoersbewegingen van- en naar de inrichting

Voertuig	Snelheid (km/uur)	Bewegingen dag	Bewegingen avond	Bewegingen nacht	Bewegingen totaal
Personenauto	50	12	2	-	14
Vrachtwagen	50	2	-	-	2
Bestelauto	50	2	-	-	2
Tractor	30	2	-	-	2
Verkeersintensiteit		18	2	-	20

3

Akoestische modellering

De equivalente en maximale immissieniveaus ter plaatse van de berekeningspunten zijn middels een opgesteld model berekend. Hierbij is gebruik gemaakt van het rekenprogramma 'Geomilieu', versie 2.30. Dit computersimulatiemodel is gebaseerd op de rekenmethodiek volgens de 'Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai' (HMRI, 1999). Voor de berekening van de geluidsoverdracht is methode II.8 toegepast.

De bronvermogens en andere akoestisch relevante informatie met betrekking tot de geluidsbronnen zijn in het model ingevoerd. Daarnaast zijn de gebouwen en bodemgebieden die van invloed zijn op de overdracht ingevoerd. Vervolgens zijn middels het rekenprogramma voor de dag-, avond- en nachtperiode de geluidsimmissies berekend voor een aantal woningen in de directe omgeving van het bedrijf.

Voor de modellering van het maximale geluidsniveau is een aparte groep binnen de hoofdgroep opgenomen. Hierin zijn de geluidsbronnen opgenomen waarbij de piekverhogingen (ΔL , zie tabel 2), kenmerkend voor de bron, als negatieve reductie zijn ingevoerd (wordt dus bij het bronvermogen opgeteld). De uitkomst hiervan is verminderd met de opgetreden meteocorrectieterm (C_m). In het geval van de overige geluidsbronnen zonder bronkenmerken, is gelijk het geluidsniveau bepaald minus de opgetreden meteocorrectieterm.

$$\text{Maximaal geluidsniveau } L_{A,max} = L_{i,max} - C_m$$

Hierin:

$L_{i,max}$ = gemeten maximaal geluidsniveau
 C_m = de meteocorrectieterm

Het gehanteerde geluidsniveau voor 'maximaal geluid zwaar transport laden/lossen' omvat o.a. het vertrek, ontluchten van remmen en het dichtslaan van portieren van voertuigen.

3.1 Modellering

De geluidsbronnen, zoals blaffende honden, behorende tot de inrichting worden in het rekenprogramma ingevoerd als punt- of oppervlaktebron. De vervoersbewegingen zijn binnen het model als mobiele bron ingevoerd en zijn gemodelleerd met een reeks puntbronnen die gelijkmatig verdeeld zijn over de rijroute. Met het modelleren is uitgegaan dat alle rijbewegingen worden uitgevoerd met een gemiddelde snelheid van 10 km/uur.

Uit het aantal verkeersbewegingen, de duur van de beoordelingsperiode, de gemiddelde snelheid van de voertuigen, de routelengte en het aantal vervangende puntbronnen wordt de bedrijfscorrectieduur (C_b) berekend volgens de formule:

$$C_b = -10 \log \frac{l \times n}{v \times T \times N}$$

Hierin:

- l = routelengte in m
- n = aantal verkeersbewegingen
- v = snelheid voertuig in m/sec
- T = tijd beoordelingsperiode in sec
- N = aantal puntbronnen

Met de berekening is uitgegaan dat al het verkeer met een gemiddelde snelheid van 50 km/uur de woning passeert.

3.2 Bronvermogens

In onderstaande tabel zijn de toegepaste bronvermogens, afkomstig uit gelijksoortige metingen en/of kentallen database Exlan, vermeld:

• Tabel 2: toegepaste bronvermogens (actuele database 2013 Exlan)

Omschrijving bronnen	L_w dB(A)	L_{max} dB(A)	ΔL Piekverhoging*
Personenauto	91	96	+5
Bestelauto	92	97	+5
Vrachtwagen	102	107	+5
Overpompen diesel	103	-	-
Honden groot	103	123	+20
Honden klein	96	116	+20
Binnenrennen honden 15 groot – lange zijde (deur)	98	118	+20
Binnenrennen honden 15 klein – lange zijde (deur)	91	111	+20
Binnenrennen honden 15 groot – korte zijde (ramen)	81	101	+20
Binnenrennen honden 15 klein – korte zijde (ramen)	74	94	+20

* In verband met het optrekken en afremmen van het (vracht)verkeer en het dichtslaan van deuren is op het berekende geluidsniveau een piekverhoging van min. 5 dB(A) toegepast. In verband met het blafgeluid van de honden, is op het berekende geluidsniveau een piekverhoging van 20 dB(A) toegepast.

3.3 Bodemgebieden en Objecten

In het model zijn harde en zachte bodemgebieden ingevoerd conform de aangeleverde tekeningen. Aangezien het merendeel van het betreffende oppervlak zachte delen betreft (grasland/bouwland) gaat het model uit van een standaard bodemfactor van '1'. De erfverharding en wegen zijn als akoestisch hard gemodelleerd met een bodemfactor '0'.

De voor het model relevante objecten op het erf en in de directe omgeving zijn ingevoerd met de reële hoogte.

4

Rekenresultaten

Bij het regelmatig blaffen van de honden geldt dat er sprake kan zijn van een impulsachtig geluid. Gezien de afstand van de geluidsbronnen tot aan de geluidsgevoelige objecten, is het aannemelijk dat op de beoordelingspunten het blaffen van honden met een impulsief karakter waarneembaar is. Omdat hier sprake is van een impulsachtig geluid, wordt er op het berekende langetijdgemiddelde geluidsniveau, afkomstig van de binnen- en buitenrennen in de dag- en avondperiode een toeslagfactor van 5 dB in rekening gebracht.

4.1 Representatieve bedrijfssituatie

In onderstaande tabel zijn de berekende geluidsniveaus (langetijdgemiddelde) op de beoordelingspunten als gevolg van de representatieve bedrijfssituatie weergegeven. De gedetailleerde berekeningsresultaten zijn opgenomen in bijlage III.

- Tabel 3: resultaten berekening langetijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{A,T}$) in dB(A)

Id.	Omschrijving	Dag grenswaarde 40		Avond grenswaarde 35		Nacht grenswaarde 30
		excl. correctie	incl. correctie	excl. correctie	incl. correctie	
01	Zoggelsestraat 89	27	32	21	26	-
02	Zoggelsestraat 112	35	40	30	35	-

Uit bovenstaande resultaten blijkt dat het langetijdgemiddelde geluidsniveau op de beoordelingspunten voldoet aan de grenswaarden voor de dag-, avond- en nachtperiode.

4.2 Maximale geluidsniveaus

In onderstaande tabel zijn de berekende maximale geluidsniveaus (= negatieve reductie toegepast) als gevolg van de maatgevende piekbronnen weergegeven. De maatgevende bronnen welke in het model zijn opgenomen zijn: personenauto, bestelauto, tractor, vrachtwagen en blaffende honden. De gedetailleerde berekeningsresultaten zijn opgenomen in bijlage III.

- Tabel 4: resultaten berekening maximaal geluidsniveau $L_{A,max}$ in dB(A)

Id.	Omschrijving	Dag grenswaarde 70	Avond grenswaarde 65	Nacht grenswaarde 60
01	Zoggelsestraat 89	52	45	-
02	Zoggelsestraat 112	67	60	-

Uit bovenstaande resultaten blijkt dat het maximale geluidsniveau op de beoordelingspunten voldoet aan de grenswaarden voor de dag-, avond- en nachtperiode.

4.3 Incidentele bedrijfssituatie

In onderstaande tabel zijn de berekende geluidsniveaus (langtijdgemiddelde) op de beoordelingspunten als gevolg van de incidentele bedrijfssituatie weergegeven. De incidentele bedrijfssituaties zijn cumulatief met de representatieve bedrijfssituatie gesommeerd. De gedetailleerde berekeningsresultaten zijn opgenomen in bijlage III. Aangezien de incidentele activiteit gelijktijdig plaats kan vinden met de overige activiteiten (blaffen honden), dient ook hier een toeslagfactor van 5 dB in rekening gebracht te worden.

• Tabel 5: resultaten berekening $L_{A,r,LT}$ en $L_{a,max}$ in dB(A)

Id.	Omschrijving	Aanvoer diesel Dag (grenswaarde 40)		$L_{a,max}$ (grenswaarde 70)
		excl. correctie	incl. correctie	
01	Zoggelsestraat 89	35	40	55
02	Zoggelsestraat 112	48	53	70

Uit bovenstaande resultaten blijkt dat er ten tijde van het vullen van de sieseltank in de dagperiode op beoordelingspunt Zoggelsestraat 112 een overschrijding van de grenswaarde voor het omgevingsgeluid plaats vindt. Hierbij is rekening gehouden met de straffactor voor impulsgeluid. De overschrijding van het omgevingsgeluid wordt veroorzaakt door het daadwerkelijk overpompen van de diesel.

4.4 Indirecte hinder

De beoordeling van de geluidsbelasting veroorzaakt door het inrichtingsgebonden verkeer op de openbare weg, in het geval dit direct verband heeft met de aan- en afvoerbewegingen voor de inrichting gelegen aan de Zoggelsestraat 110 te Heesch, vindt plaats op de wijze bij verkeerslawaaï gebruikelijk is, met een voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde.

In onderstaande tabel zijn de equivalente geluidsniveaus, als gevolg van de verkeersaantrekkende werking in de RBS van de inrichting weergegeven. De gedetailleerde berekeningsresultaten zijn opgenomen in bijlage III.

• Tabel 6: resultaten berekening indirecte hinder RBS $L_{A,r,LT}$ in dB(A)

Id.	Omschrijving	Dag grenswaarde 50	Avond grenswaarde 45	Nacht grenswaarde 40
01	Zoggelsestraat 89	41	38	-
02	Zoggelsestraat 112	43	40	-

Uit bovenstaande resultaten blijkt dat het geluidniveau op het beoordelingspunt voldoet aan de grenswaarden voor de dag-, avond- en nachtperiode.

5

Best beschikbare technieken

In de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (artikel 1.1.) worden de beste beschikbare technieken (BBT) als volgt beschouwd: voor het bereiken van een hoog niveau van bescherming van het milieu meest doeltreffende technieken om de emissies en andere nadelige gevolgen voor het milieu, die een inrichting kan veroorzaken, te voorkomen of, indien dat niet mogelijk is, zoveel mogelijk te beperken, die – kosten en baten in aanmerking genomen – economisch en technisch haalbaar in de bedrijfstak waartoe de inrichting behoort, kunnen worden toegepast, en die voor degene die de inrichting drijft, redelijkerwijs in Nederland of daarbuiten te verkrijgen zijn; daarbij wordt onder technieken mede begrepen het ontwerp van de inrichting, de wijze waarop zij wordt gebouwd en onderhouden, alsmede de wijze van bedrijfsvoering en de wijze waarop de inrichting buiten gebruik wordt gesteld.

Binnen de inrichting zijn/worden maatregelen getroffen om de geluidbelasting van de inrichting op de geluidgevoelige objecten zo veel mogelijk te beperken. De volgende bron- en overdrachtsmaatregelen maatregelen worden getroffen:

- Er wordt waar mogelijk in de avond- en nachtperiode geen voeder of andere materialen binnen de inrichting aangevoerd;
- Bij het gebruik van machines en installaties blijven de deuren van de betreffende ruimte te allen tijde gesloten;
- Honden worden enkel door personeel benaderd (bijv. bij verplaatsing binnen de inrichting);
- Honden bevinden zich tijdens het voeren in het binnenverblijf;
- Honden die veelvuldig blaffen worden gecorrigeerd en indien nodig solitair geplaatst;
- De buitenrennen zijn omgeven door dichte beplating. De afscherming zorgt er voor dat de honden minder worden geprikkeld, waardoor het blaffen wordt beperkt.

Op basis van bovengenoemde handelingen wordt een blaftijd van 5% in de dagperiode en 3% in de avondperiode representatief geacht.

6

Beoordeling en conclusies

Op basis van de uitgevoerde berekeningen en bijbehorende resultaten kunnen onderstaande conclusies worden getrokken:

- Het langtijdgemiddelde geluidniveau voldoet op de beoordelingspunten aan de grenswaarden. Ter plaatse van de beoordelingspunten bedraagt het langtijdgemiddelde geluidsniveau in de dagperiode ten hoogste 40 dB(A). Hiermee wordt aan de etmaalwaarde van 40 dB(A) voldaan;
- Het maximale geluidsniveau ter plaatse van de beoordelingspunten voldoet i aan de grenswaarde van 70 dB(A) etmaalwaarde. Ter plaatse van de beoordelingspunten bedraagt het maximale geluidsniveau ($L_{A,max}$) ten hoogste 70 dB(A);
- Indien er binnen de inrichting in de dagperiode diesel wordt aangevoerd, vindt er een overschrijding van de grenswaarde voor het omgevingsgeluid plaats. De aanvoer van diesel vindt hoogstens 5 maal per jaar plaats. Het is mogelijk ontheffing te verlenen om maximaal 12 maal per jaar activiteiten uit te voeren, welke meer geluid veroorzaken dan de normering uit de RBS. Hierbij gaat het om incidentele bedrijfssituaties (IBS), welke niet vallen onder de representatieve bedrijfssituatie. Geadviseerd wordt deze activiteit, als incidenteel te vergunnen, hetgeen past binnen het 12-dagen criterium;
- Het hoogst equivalente geluidsniveau bij omliggende woningen ten gevolge van de verkeersaantrekkende werking van de inrichting bedraagt ten hoogste 43 dB(A) en voldoet hiermee aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A);

Kijkend naar de resultaten komend uit dit onderzoek, kan geconcludeerd worden dat, met in achtneming van bovenstaande afwegingen, aan de gestelde normen in het akoestisch onderzoek wordt voldaan.



Literatuur

- Bijsterbosch, K.B.A. en Valkenburg-Van Berlo, D.D.T.R. (2006) Akoestisch adviseur een hondenbaan?. Geluid: nummer 1
- HMRI (1999) Handleiding Meten en Rekenen, Industrielawaai. VROM: Den Haag.
- Siemens, M. (2011) Tabellarium. DGMR: Velp
- Stege, C. ter (2002) Bello blaft minder hard. Alphen a/d Rijn: Samsom H.D. Tjeenk Willink
- VROM (1998) Handreiking, Industrielawaai en vergunningverlening. VROM: Den Haag
- VROM (2007) Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006. Ministerie van VROM, Stscr. 249, p. 84
- VROM (1996) Beoordeling geluidhinder circulaire: wegverkeer in verband met vergunningverlening Wet milieubeheer. Ministerie van VROM, Stscr. 29 februari 1996

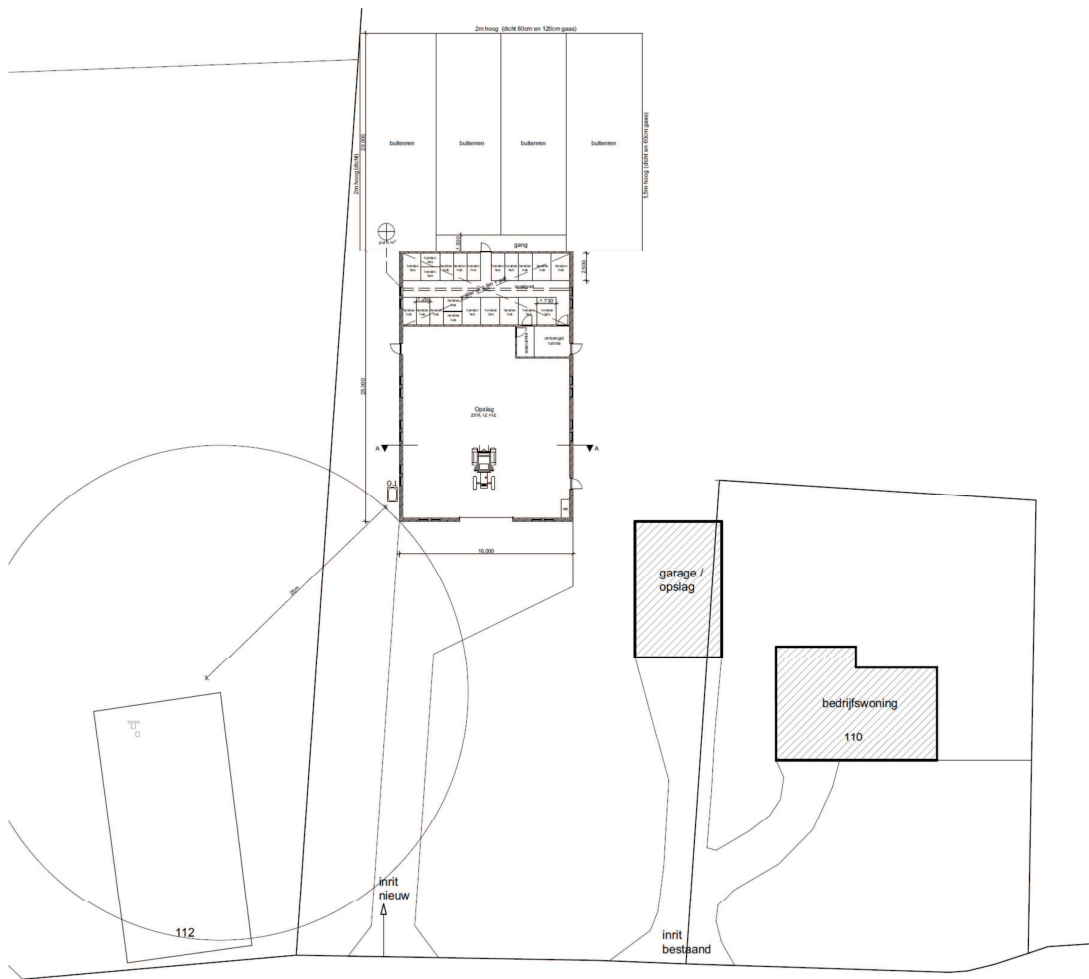
Bijlagen

1 **Bijlage**

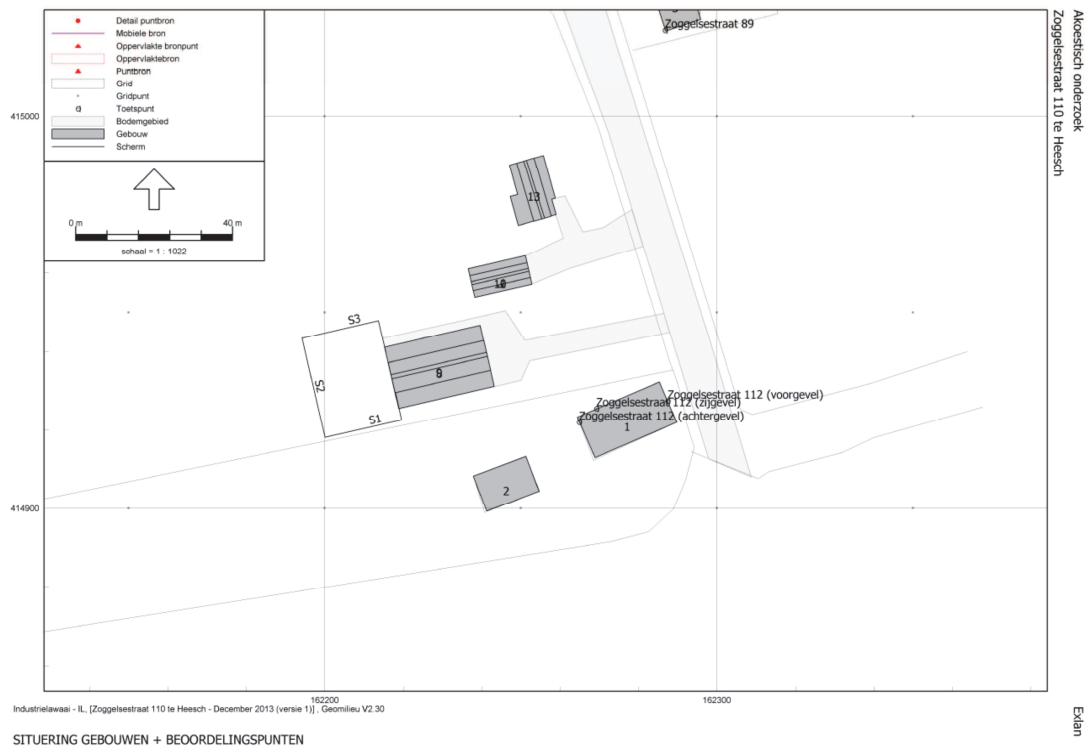
Figuren

- Situering aangevraagde situatie
- Situering gebouwen + beoordelingspunten
- Situering geluidsbronnen
- Situering indirecte hinder

- **Situering aangevraagde situatie**

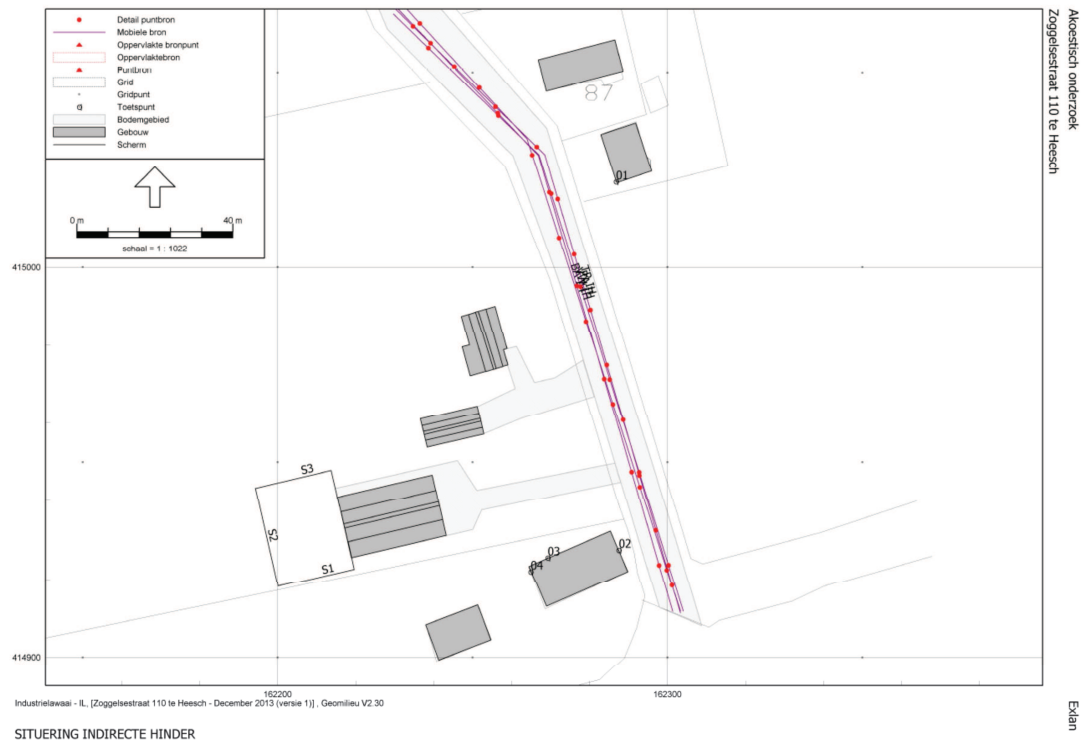


- Situering gebouwen + beoordelingspunten





- **Situering indirecte hinder**



2 Bijlage Rekenmodel

Akoestisch onderzoek Zoggelsestraat 110 te Heesch

Exlan

Model: December 2013 (versie 1)
Zoggelsestraat 110 te Heesch - H. van Nistelrooij
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	ISO H	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)
BA1	Bestelauto	Intern transport	0,75	Relatief	4	--	--	37,92	--
PA1	Personenauto	Intern transport	0,75	Relatief	12	2	--	33,23	36,24
TR1	Tractor langzaam rijdend	Intern transport	1,00	Relatief	2	--	--	40,82	--
BA IH	Bestelauto	IH	0,75	Relatief	2	--	--	41,27	--
PA IH	Personenauto	IH	0,75	Relatief	12	2	--	33,02	36,03
TR IH	Tractor snel rijdend	IH	1,00	Relatief	12	2	--	33,08	36,09
VW IH	Vrachtwagen	IH	1,00	Relatief	2	--	--	40,80	--
VW1	Vrachtwagen aanvoer diesel	Aanvoer diesel	1,00	Relatief	2	--	--	41,17	--

Akoestisch onderzoek Zoggelsestraat 110 te Heesch

Exlan

Model: December 2013 (versie 1)
Zoggelsestraat 110 te Heesch - H. van Nistelrooij
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(N)	Gem.snelheid	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31
BA1	--	10	50,00	54,20	62,50	79,30	84,70	87,80	86,30	79,20	68,40	0,00
PA1	--	10	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	0,00
TR1	--	10	68,10	79,50	86,90	88,90	89,80	93,40	92,00	87,20	77,80	0,00
BA IH	--	50	50,00	54,20	62,50	79,30	84,70	87,80	86,30	79,20	68,40	0,00
PA IH	--	50	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	0,00
TR IH	--	30	75,20	88,10	84,80	89,80	95,60	101,70	97,80	90,60	81,60	0,00
VW IH	--	50	0,00	83,50	83,50	87,60	96,20	97,10	95,90	91,60	83,90	0,00
VW1	--	10	0,00	83,50	83,50	87,60	96,20	97,10	95,90	91,60	83,90	0,00

Akoestisch onderzoek Zoggelsestraat 110 te Heesch

Exlan

Model: December 2013 (versie 1)
Zoggelsestraat 110 te Heesch - H. van Nistelrooij
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lw Totaal	Lwr Totaal
BA1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	91,77	91,77
PA1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	90,62	90,62
TR1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	98,24	98,24
BA IH	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	91,77	91,77
PA IH	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	90,62	90,62
TR IH	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	104,42	104,42
VW IH	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	102,01	102,01
VW1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	102,01	102,01

Akoestisch onderzoek
Zoggelsestraat 110 te Heesch

Exlan

Model: December 2013 (versie 1)
 Zoggelsestraat 110 te Heesch - H. van Nistelrooij
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	DeltaX	DeltaY	Negeer obj.	LwM2 31
H1	Honden groot buitenren	0,50	0,00	Relatief	16,02	26,99	--	2	2	Ja	0,00
H2	Honden klein buitenren	0,30	0,00	Relatief	16,02	26,99	--	3	3	Ja	0,00

Akoestisch onderzoek
Zoggelsestraat 110 te Heesch

Exlan

Model: December 2013 (versie 1)
 Zoggelsestraat 110 te Heesch - H. van Nistelrooij
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k	Red 31	Red 63	Red 125
H1	42,80	48,80	58,80	77,80	81,80	72,80	60,80	50,80	0,00	0,00	0,00
H2	14,60	47,60	49,60	69,60	73,60	70,60	59,60	56,60	0,00	0,00	0,00

Akoestisch onderzoek
Zoggelsestraat 110 te Heesch

Exlan

Model: December 2013 (versie 1)
 Zoggelsestraat 110 te Heesch - H. van Nistelrooij
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
H1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
H2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Akoestisch onderzoek
Zoggelsestraat 110 te Heesch

Exlan

Model: December 2013 (versie 1)
 Zoggelsestraat 110 te Heesch - H. van Nistelrooij
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	Hoogte	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.
1	Lange zijde (deur) - honden 15 groot	Honden binnenren	1,73	13,01	15,23	--	Nee
2	Lange zijde (deur) - honden 15 klein	Honden binnenren	1,73	13,01	15,23	--	Nee
3	Korte zijde (ramen) - honden 15 groot	Honden binnenren	1,73	13,01	15,23	--	Nee
4	Korte zijde (ramen) - honden 15 groot	Honden binnenren	1,73	13,01	15,23	--	Nee
5	Korte zijde (ramen) - honden 15 klein	Honden binnenren	1,73	13,01	15,23	--	Nee
6	Korte zijde (ramen) - honden 15 klein	Honden binnenren	1,73	13,01	15,23	--	Nee
PA1 max	Personenauto	RBS max	0,75	199,00	199,00	--	Nee
BA1 max	Bestelauto	RBS max	0,75	199,00	--	--	Nee
TR1 max	Tractor langzaam rijdend	RBS max	1,00	199,00	--	--	Nee
4 max	Korte zijde (ramen) - honden 15 groot	RBS max	1,73	199,00	199,00	--	Nee
6 max	Korte zijde (ramen) - honden 15 klein	RBS max	1,73	199,00	199,00	--	Nee
1 max	Lange zijde (deur) - honden 15 groot	RBS max	1,73	199,00	199,00	--	Nee
2 max	Lange zijde (deur) - honden 15 klein	RDS max	1,73	199,00	199,00	--	Nee
3 max	Korte zijde (ramen) - honden 15 groot	RBS max	1,73	199,00	199,00	--	Nee
5 max	Korte zijde (ramen) - honden 15 klein	RBS max	1,73	199,00	199,00	--	Nee
I11 max	Honden groot buitenren	RDS max	0,50	199,00	--	--	Nee
H2 max	Honden klein buitenren	RBS max	0,30	199,00	--	--	Nee
OD1	Overpompen diesel	Aanvoer diesel	0,75	16,81	--	--	Nee
VW1 max	Vrachtwagen aanvoer diesel	IBS max	1,00	199,00	--	--	Nee

Akoestisch onderzoek
Zoggelsestraat 110 te Heesch

Exlan

Model: December 2013 (versie 1)
Zoggelsestraat 110 te Heesch - H. van Nistelrooij
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k
1	Nee	Nee	1,19	70,19	71,19	76,19	92,19	96,19	85,19	72,19	62,19
2	Nee	Nee	1,19	42,19	70,19	67,19	84,19	88,19	82,19	71,19	68,19
3	Nee	Nee	-8,72	60,28	61,28	64,28	75,28	79,28	66,28	53,28	43,28
4	Nee	Nee	-8,72	60,28	61,28	64,28	75,28	79,28	66,28	53,28	43,28
5	Nee	Nee	-8,72	32,28	60,28	55,28	67,28	71,28	63,28	52,28	49,28
6	Nee	Nee	-8,72	32,28	60,28	55,28	67,28	71,28	63,28	52,28	49,28
PA1 max	Nee	Nee	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20
BA1 max	Nee	Nee	50,00	54,20	62,50	79,30	84,70	87,80	86,30	79,20	68,40
TR1 max	Nee	Nee	68,10	79,50	86,90	88,90	89,80	93,40	92,00	87,20	77,80
4 max	Nee	Nee	-8,72	60,28	61,28	64,28	75,28	79,28	66,28	53,28	43,28
6 max	Nee	Nee	-8,72	32,28	60,28	55,28	67,28	71,28	63,28	52,28	49,28
1 max	Nee	Nee	1,19	70,19	71,19	76,19	92,19	96,19	85,19	72,19	62,19
2 max	Nee	Nee	1,19	42,19	70,19	67,19	84,19	88,19	82,19	71,19	68,19
3 max	Nee	Nee	-8,72	60,28	61,28	64,28	75,28	79,28	66,28	53,28	43,28
5 max	Nee	Nee	-8,72	32,28	60,28	55,28	67,28	71,28	63,28	52,28	49,28
H1 max	Nee	Nee	0,00	42,80	48,80	58,80	77,80	81,80	72,80	60,80	50,80
H2 max	Nee	Nee	0,00	14,60	47,60	49,60	69,60	73,60	70,60	59,60	56,60
OD1	Nee	Nee	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00
VW1 max	Nee	Nee	0,00	83,50	83,50	87,60	96,20	97,10	95,90	91,60	83,90

Akoestisch onderzoek
Zoggelsestraat 110 te Heesch

Exlan

Model: December 2013 (versie 1)
Zoggelsestraat 110 te Heesch - H. van Nistelrooij
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lw Totaal	Lwr Totaal
1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	97,94	97,94
2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	90,50	90,50
3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	81,07	81,07
4	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	81,07	81,07
5	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,53	73,53
6	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,53	73,53
PA1 max	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	90,62	95,62
BA1 max	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	91,77	96,77
TR1 max	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	98,24	103,24
4 max	-20,00	-20,00	-20,00	-20,00	-20,00	-20,00	-20,00	-20,00	-20,00	81,07	101,07
6 max	-20,00	-20,00	-20,00	-20,00	-20,00	-20,00	-20,00	-20,00	-20,00	73,53	93,53
1 max	-20,00	-20,00	-20,00	-20,00	-20,00	-20,00	-20,00	-20,00	-20,00	97,94	117,94
2 max	-20,00	-20,00	-20,00	-20,00	-20,00	-20,00	-20,00	-20,00	-20,00	90,50	110,50
3 max	-20,00	-20,00	-20,00	-20,00	-20,00	-20,00	-20,00	-20,00	-20,00	81,07	101,07
5 max	-20,00	-20,00	-20,00	-20,00	-20,00	-20,00	-20,00	-20,00	-20,00	73,53	93,53
H1 max	0,00	-20,00	-20,00	-20,00	-20,00	-20,00	-20,00	-20,00	-20,00	83,67	103,67
H2 max	0,00	-20,00	-20,00	-20,00	-20,00	-20,00	-20,00	-20,00	-20,00	76,53	96,53
OD1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	103,27	103,27
VW1 max	0,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	102,01	107,01

Akoestisch onderzoek
Zoggelsestraat 110 te Heesch

Exlan

Model: December 2013 (versie 1)
 Zoggelsestraat 110 te Heesch - H. van Nistelrooij
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	X	Y
1	162216,90	414933,49
2	162216,96	414933,27
3	162221,03	414925,91
4	162217,24	414941,64
5	162221,62	414926,04
6	162217,86	414941,80
PA1 max	162265,12	414940,70
BA1 max	162263,01	414940,04
TR1 max	162267,29	414941,31
4 max	162216,86	414941,52
6 max	162217,67	414941,71
1 max	162216,87	414933,62
2 max	162216,99	414933,14
3 max	162220,85	414925,87
5 max	162221,43	414926,00
H1 max	162214,54	414923,26
H2 max	162212,71	414922,77
OD1	162244,67	414931,71
VW1 max	162264,58	414943,02

Akoestisch onderzoek
Zoggelsestraat 110 te Heesch

Exlan

Model: December 2013 (versie 1)
 Zoggelsestraat 110 te Heesch - H. van Nistelrooij
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Grids, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	DeltaX	DeltaY
G1	Grid	5,00	0,00	50	50

Akoestisch onderzoek
Zoggelsestraat 110 te Heesch

Exlan

Model: December 2013 (versie 1)
 Zoggelsestraat 110 te Heesch - H. van Nistelrooij
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Gevel	X	Y
01	Zoggelsestraat 89	0,00	Relatief	1,50	5,00	Ja	162286,76	415021,92
02	Zoggelsestraat 112 (voorgevel)	0,00	Relatief	1,50	5,00	Ja	162287,48	414927,44
03	Zoggelsestraat 112 (zijgevel)	0,00	Relatief	1,50	5,00	Ja	162269,24	414925,49
04	Zoggelsestraat 112 (achtergevel)	0,00	Relatief	1,50	5,00	Ja	162264,89	414921,97

Akoestisch onderzoek
Zoggelsestraat 110 te Heesch

Exlan

Model: December 2013 (versie 1)
 Zoggelsestraat 110 te Heesch - H. van Nistelrooij
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
B1	Wegverharding	0,00
B2	Erfverharding	0,00
B3	Erfverharding	0,00

Akoestisch onderzoek
Zoggelsestraat 110 te Heesch

Exlan

Model: December 2013 (versie 1)
Zoggelsestraat 110 te Heesch - H. van Nistelrooij
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
1	Woning Zoggelsestraat 112	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
2	Bebouwing Zoggelsestraat 112	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
3	Woning Zoggelsestraat 89	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
4	Woning Zoggelsestraat 87	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
5	Bedrijfswoning Zoggelsestraat 110	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
6	Garage/opslag	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
7	Loods/hondenverblijf	4,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
8	Loods/hondenverblijf midden	6,00	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00
9	Loods/hondenverblijf nok	7,48	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00
10	Garage/opslag midden	4,00	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00
11	Garage/opslag nok	5,00	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00
12	Bedrijfswoning midden	4,50	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00
13	Bedrijfswoning nok	6,00	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00

Akoestisch onderzoek
Zoggelsestraat 110 te Heesch

Exlan

Model: December 2013 (versie 1)
Zoggelsestraat 110 te Heesch - H. van Nistelrooij
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
9	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
13	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Akoestisch onderzoek
Zoggelsestraat 110 te Heesch

Exlan

Model: December 2013 (versie 1)
Zoggelsestraat 110 te Heesch - H. van Nistelrooij
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Cp	Refl.L 31	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500
S1	Wand buitenren zuidzijde	2,25	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S2	Wand buitenren westzijde	0,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S3	Wand buitenren noordzijde	1,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek
Zoggelsestraat 110 te Heesch

Exlan

Model: December 2013 (versie 1)
Zoggelsestraat 110 te Heesch - H. van Nistelrooij
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 31	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k
S1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: December 2013 (versie 1)
Zoggelsestraat 110 te Heesch - H. van Nistelrooij
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
S1	0,80	0,80	0,80
S2	0,80	0,80	0,80
S3	0,80	0,80	0,80

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	12 Binnenkennels loods									
Bronnaam	:	Lange zijde (deur) - honden 15 groot									
MeetDatum	:	17-12-2013									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Impulsachtig (continu)									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	41,60									
Cd [dB]	:	4									
Frequentie [Hz]	:	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	0,0	74,0	80,0	90,0	109,0	113,0	105,0	92,0	82,0	115,0
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	16,2	16,2	16,2	16,2	16,2	16,2	16,2	16,2	16,2	--
Isolatie [dB]	:	11,0	16,0	21,0	26,0	29,0	29,0	32,0	32,0	32,0	--
Cd [dB]	:	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	--
Lw [dB(A)]	:	1,2	70,2	71,2	76,2	92,2	96,2	85,2	72,2	62,2	97,9

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	12 Binnenkennels loods									
Bronnaam	:	Lange zijde (deur) - honden 15 klein									
MeetDatum	:	17-12-2013									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Impulsachtig (continu)									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	41,60									
Cd [dB]	:	4									
Frequentie [Hz]	:	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	0,0	46,0	79,0	91,0	101,0	105,0	102,0	91,0	88,0	107,9
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	16,2	16,2	16,2	16,2	16,2	16,2	16,2	16,2	16,2	--
Isolatie [dB]	:	11,0	16,0	21,0	26,0	29,0	29,0	32,0	32,0	32,0	--
Cd [dB]	:	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	--
Lw [dB(A)]	:	1,2	42,2	70,2	67,2	84,2	88,2	82,2	71,2	68,2	90,5

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	12 Binnenkennels loods									
Bronnaam	:	Korte zijde (ramen) - honden 15 groot									
MeetDatum	:	17-12-2013									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Impulsachtig (continu)									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	16,90									
Cd [dB]	:	4									
Frequentie [Hz]	:	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	0,0	74,0	80,0	90,0	109,0	113,0	105,0	92,0	82,0	115,0
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	12,3	12,3	12,3	12,3	12,3	12,3	12,3	12,3	12,3	--
Isolatie [dB]	:	17,0	22,0	27,0	34,0	42,0	42,0	47,0	47,0	47,0	--
Cd [dB]	:	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	--
Lw [dB(A)]	:	-8,7	60,3	61,3	64,3	75,3	79,3	66,3	53,3	43,3	81,1

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	12 Binnenkennels loods									
Bronnaam	:	Korte zijde (ramen) - honden 15 klein									
MeetDatum	:	17-12-2013									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Impulsachtig (continu)									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	16,90									
Cd [dB]	:	4									
Frequentie [Hz]	:	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	0,0	46,0	79,0	81,0	101,0	105,0	102,0	91,0	88,0	107,9
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	12,3	12,3	12,3	12,3	12,3	12,3	12,3	12,3	12,3	
Isolatie [dB]	:	17,0	22,0	27,0	34,0	42,0	42,0	47,0	47,0	47,0	
Cd [dB]	:	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	
Lw [dB(A)]	:	-8,7	32,3	60,3	55,3	67,3	71,3	63,3	52,3	49,3	73,5

3

Bijlage Rekenresultaten

- Resultaten langetijdgemiddeld geluidsniveau RBS
- Resultaten langetijdgemiddeld geluidsniveau IBS
- Resultaten maximaal geluidsniveau RBS
- Resultaten maximaal geluidsniveau IBS
- Resultaten langetijdgemiddeld geluidsniveau indirecte hinder

Rapport: Resultatentabel
Model: December 2013 (versie 1)
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Zoggelsestraat 89	1,50	27	18	--
01_B	Zoggelsestraat 89	5,00	30	21	--
02_A	Zoggelsestraat 112 (voorgevel)	1,50	27	20	--
02_B	Zoggelsestraat 112 (voorgevel)	5,00	27	20	--
03_A	Zoggelsestraat 112 (zijgevel)	1,50	35	29	--
03_B	Zoggelsestraat 112 (zijgevel)	5,00	38	31	--
04_A	Zoggelsestraat 112 (achtergevel)	1,50	34	27	--
04_B	Zoggelsestraat 112 (achtergevel)	5,00	38	30	--

Rapport: Resultatentabel
Model: December 2013 (versie 1)
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_A - Zoggelsestraat 89
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
01_A	Zoggelsestraat 89	1,50	27,4	18,1	--
1	Lange zijde (deur) - honden 15 groot	1,73	8,8	6,6	--
2	Lange zijde (deur) - honden 15 klein	1,73	1,2	-1,0	--
3	Korte zijde (ramen) - honden 15 groot	1,73	7,9	5,7	--
4	Korte zijde (ramen) - honden 15 groot	1,73	6,9	4,7	--
5	Korte zijde (ramen) - honden 15 klein	1,73	0,3	-1,9	--
6	Korte zijde (ramen) - honden 15 klein	1,73	-1,5	-3,7	--
BA1	Bestelauto	0,75	11,0	--	--
H1	Honden groot buitenren	0,50	25,9	15,0	--
H2	Honden klein buitenren	0,30	18,2	7,2	--
PA1	Personenauto	0,75	14,7	11,7	--
TR1	Tractor langzaam rijdend	1,00	14,9	--	--

Rapport: Resultatentabel
Model: December 2013 (versie 1)
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_B - Zoggelsestraat 89
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
01_B	Zoggelsestraat 89	5,00	30,1	20,6	--
1	Lange zijde (deur) - honden 15 groot	1,73	10,9	8,7	--
2	Lange zijde (deur) - honden 15 klein	1,73	3,2	1,0	--
3	Korte zijde (ramen) - honden 15 groot	1,73	9,7	7,5	--
4	Korte zijde (ramen) - honden 15 groot	1,73	10,9	8,6	--
5	Korte zijde (ramen) - honden 15 klein	1,73	2,0	-0,2	--
6	Korte zijde (ramen) - honden 15 klein	1,73	2,7	0,5	--
BA1	Bestelauto	0,75	12,7	--	--
H1	Honden groot buitenren	0,50	28,7	17,7	--
H2	Honden klein buitenren	0,30	21,2	10,3	--
PA1	Personenauto	0,75	16,1	13,1	--
TR1	Tractor langzaam rijdend	1,00	16,6	--	--

Rapport: Resultatentabel
Model: December 2013 (versie 1)
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_A - Zoggelsestraat 112 (voorgevel)
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_A	Zoggelsestraat 112 (voorgevel)	1,50	26,7	19,9	--
1	Lange zijde (deur) - honden 15 groot	1,73	-2,6	-4,8	--
2	Lange zijde (deur) - honden 15 klein	1,73	-12,2	-14,4	--
3	Korte zijde (ramen) - honden 15 groot	1,73	2,1	-0,2	--
4	Korte zijde (ramen) - honden 15 groot	1,73	-14,3	-16,5	--
5	Korte zijde (ramen) - honden 15 klein	1,73	-5,8	-8,0	--
6	Korte zijde (ramen) - honden 15 klein	1,73	-26,4	-28,6	--
BA1	Bestelauto	0,75	18,1	--	--
H1	Honden groot buitenren	0,50	12,9	1,9	--
H2	Honden klein buitenren	0,30	6,8	-4,2	--
PA1	Personenauto	0,75	22,8	19,8	--
TR1	Tractor langzaam rijdend	1,00	22,6	--	--

Rapport: Resultatentabel
Model: December 2013 (versie 1)
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_B - Zoggelsestraat 112 (voorgevel)
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_B	Zoggelsestraat 112 (voorgevel)	5,00	27,0	20,2	--
1	Lange zijde (deur) - honden 15 groot	1,73	2,4	0,2	--
2	Lange zijde (deur) - honden 15 klein	1,73	-7,3	-9,5	--
3	Korte zijde (ramen) - honden 15 groot	1,73	4,8	2,6	--
4	Korte zijde (ramen) - honden 15 groot	1,73	-9,3	-11,5	--
5	Korte zijde (ramen) - honden 15 klein	1,73	-3,3	-5,5	--
6	Korte zijde (ramen) - honden 15 klein	1,73	-21,4	-23,6	--
BA1	Bestelauto	0,75	18,1	--	--
H1	Honden groot buitenren	0,50	16,0	5,0	--
H2	Honden klein buitenren	0,30	9,0	-1,9	--
PA1	Personenauto	0,75	22,9	19,9	--
TR1	Tractor langzaam rijdend	1,00	22,8	--	--

Rapport: Resultatentabel
Model: December 2013 (versie 1)
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_A - Zoggelsestraat 112 (zijgevel)
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_A	Zoggelsestraat 112 (zijgevel)	1,50	35,4	28,7	--
1	Lange zijde (deur) - honden 15 groot	1,73	17,1	14,9	--
2	Lange zijde (deur) - honden 15 klein	1,73	9,6	7,4	--
3	Korte zijde (ramen) - honden 15 groot	1,73	24,2	22,0	--
4	Korte zijde (ramen) - honden 15 groot	1,73	0,9	-1,4	--
5	Korte zijde (ramen) - honden 15 klein	1,73	16,7	14,5	--
6	Korte zijde (ramen) - honden 15 klein	1,73	-7,1	-9,3	--
BA1	Bestelauto	0,75	25,8	--	--
H1	Honden groot buitenren	0,50	29,9	18,9	--
H2	Honden klein buitenren	0,30	22,4	11,4	--
PA1	Personenauto	0,75	29,2	26,2	--
TR1	Tractor langzaam rijdend	1,00	28,8	--	--

Rapport: Resultatentabel
Model: December 2013 (versie 1)
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_B - Zoggelsestraat 112 (zijgevel)
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_B	Zoggelsestraat 112 (zijgevel)	5,00	38,4	30,7	--
1	Lange zijde (deur) - honden 15 groot	1,73	19,6	17,4	--
2	Lange zijde (deur) - honden 15 klein	1,73	12,3	10,1	--
3	Korte zijde (ramen) - honden 15 groot	1,73	26,6	24,4	--
4	Korte zijde (ramen) - honden 15 groot	1,73	3,1	0,9	--
5	Korte zijde (ramen) - honden 15 klein	1,73	19,0	16,7	--
6	Korte zijde (ramen) - honden 15 klein	1,73	-5,0	-7,2	--
BA1	Bestelauto	0,75	26,1	--	--
H1	Honden groot buitenren	0,50	35,5	24,5	--
H2	Honden klein buitenren	0,30	27,9	16,9	--
PA1	Personenauto	0,75	29,5	26,5	--
TR1	Tractor langzaam rijdend	1,00	29,0	--	--

Rapport: Resultatentabel
Model: December 2013 (versie 1)
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_A - Zoggelsestraat 112 (achtergevel)
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_A	Zoggelsestraat 112 (achtergevel)	1,50	34,1	27,4	--
1	Lange zijde (deur) - honden 15 groot	1,73	18,0	15,8	--
2	Lange zijde (deur) - honden 15 klein	1,73	10,5	8,3	--
3	Korte zijde (ramen) - honden 15 groot	1,73	25,4	23,1	--
4	Korte zijde (ramen) - honden 15 groot	1,73	0,9	-1,3	--
5	Korte zijde (ramen) - honden 15 klein	1,73	17,9	15,7	--
6	Korte zijde (ramen) - honden 15 klein	1,73	-7,0	-9,2	--
BA1	Bestelauto	0,75	21,5	--	--
H1	Honden groot buitenren	0,50	30,5	19,5	--
H2	Honden klein buitenren	0,30	23,0	12,1	--
PA1	Personenauto	0,75	25,1	22,1	--
TR1	Tractor langzaam rijdend	1,00	24,4	--	--

Rapport: Resultatentabel
Model: December 2013 (versie 1)
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_B - Zoggelsestraat 112 (achtergevel)
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_B	Zoggelsestraat 112 (achtergevel)	5,00	38,3	30,3	--
1	Lange zijde (deur) - honden 15 groot	1,73	20,7	18,5	--
2	Lange zijde (deur) - honden 15 klein	1,73	13,0	10,7	--
3	Korte zijde (ramen) - honden 15 groot	1,73	27,4	25,2	--
4	Korte zijde (ramen) - honden 15 groot	1,73	3,4	1,2	--
5	Korte zijde (ramen) - honden 15 klein	1,73	19,8	17,6	--
6	Korte zijde (ramen) - honden 15 klein	1,73	-4,7	-6,9	--
BA1	Bestelauto	0,75	22,0	--	--
H1	Honden groot buitenren	0,50	36,3	25,3	--
H2	Honden klein buitenren	0,30	29,7	18,7	--
PA1	Personenauto	0,75	25,6	22,6	--
TR1	Tractor langzaam rijdend	1,00	24,7	--	--

Rapport: Vergelijkingstabel
Folder:
Model: December 2013 (versie 1)
Groep: Waarde=Aanvoer diesel / Referentie=RBS
Periode: Waarde=Dagperiode / Referentie=Dagperiode
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Sommatie
01_A	Zoggelsestraat 89	1,50	34	27	35
01_B	Zoggelsestraat 89	5,00	36	30	37
02_A	Zoggelsestraat 112 (voorgevel)	1,50	27	27	30
02_B	Zoggelsestraat 112 (voorgevel)	5,00	28	27	30
03_A	Zoggelsestraat 112 (zijgevel)	1,50	46	35	47
03_B	Zoggelsestraat 112 (zijgevel)	5,00	47	38	48
04_A	Zoggelsestraat 112 (achtergevel)	1,50	48	34	48
04_B	Zoggelsestraat 112 (achtergevel)	5,00	48	38	48

Rapport:	Resultatentabel
Model:	December 2013 (versie 1)
L _{Aeq} bij Bron voor toetspunt:	01_A - Zoggelsestraat 89
Groep:	IBS
Groepsreductie:	Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Zoggelsestraat 89	1,50	33,8	--	--
OD1	Overpompen diesel	0,75	33,7	--	--
VW1	Vrachtwagen aanvoer diesel	1,00	18,7	--	--

Rapport: Resultatentabel
Model: December 2013 (versie 1)
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_B - Zoggelsestraat 89
Groep: IBS
Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_B	Zoggelsestraat 89	5,00	35,7	--	--
OD1	Overpompen diesel	0,75	35,6	--	--
VW1	Vrachtwagen aanvoer diesel	1,00	20,5	--	--

Rapport: Resultatentabel
Model: December 2013 (versie 1)
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_A - Zoggelsestraat 112 (voorgevel)
Groep: IBS
Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_A	Zoggelsestraat 112 (voorgevel)	1,50	27,3	--	--
OD1	Overpompen diesel	0,75	20,0	--	--
VW1	Vrachtwagen aanvoer diesel	1,00	26,4	--	--

Rapport: Resultatentabel
Model: December 2013 (versie 1)
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_B - Zoggelsestraat 112 (voorgevel)
Groep: IBS
Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_B	Zoggelsestraat 112 (voorgevel)	5,00	27,9	--	--
OD1	Overpompen diesel	0,75	22,0	--	--
VW1	Vrachtwagen aanvoer diesel	1,00	26,6	--	--

Rapport: Resultatentabel
Model: December 2013 (versie 1)
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_A - Zoggelsestraat 112 (zijgevel)
Groep: IBS
Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_A	Zoggelsestraat 112 (zijgevel)	1,50	46,3	--	--
OD1	Overpompen diesel	0,75	46,1	--	--
VW1	Vrachtwagen aanvoer diesel	1,00	33,2	--	--

Rapport: Resultatentabel
Model: December 2013 (versie 1)
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_B - Zoggelsestraat 112 (zijgevel)
Groep: IBS
Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_B	Zoggelsestraat 112 (zijgevel)	5,00	47,1	--	--
OD1	Overpompen diesel	0,75	46,9	--	--
VW1	Vrachtwagen aanvoer diesel	1,00	33,4	--	--

Rapport: Resultatentabel
Model: December 2013 (versie 1)
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_A - Zoggelsestraat 112 (achtergevel)
Groep: IBS
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
04_A	Zoggelsestraat 112 (achtergevel)	1,50	47,7	--	--
OD1	Overpompen diesel	0,75	47,7	--	--
VW1	Vrachtwagen aanvoer diesel	1,00	29,4	--	--

Rapport: Resultatentabel
Model: December 2013 (versie 1)
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_B - Zoggelsestraat 112 (achtergevel)
Groep: IBS
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
04_B	Zoggelsestraat 112 (achtergevel)	5,00	47,9	--	--
OD1	Overpompen diesel	0,75	47,8	--	--
VW1	Vrachtwagen aanvoer diesel	1,00	29,6	--	--

Rapport: Resultatentabel
Model: December 2013 (versie 1)
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: RBS max

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Zoggelsestraat 89	1,50	52	43	--
01_B	Zoggelsestraat 89	5,00	53	45	--
02_A	Zoggelsestraat 112 (voorgevel)	1,50	46	36	--
02_B	Zoggelsestraat 112 (voorgevel)	5,00	47	38	--
03_A	Zoggelsestraat 112 (zijgevel)	1,50	67	60	--
03_B	Zoggelsestraat 112 (zijgevel)	5,00	67	60	--
04_A	Zoggelsestraat 112 (achtergevel)	1,50	58	58	--
04_B	Zoggelsestraat 112 (achtergevel)	5,00	60	60	--

Rapport: Resultatentabel
Model: December 2013 (versie 1)
LAmax bij Bron voor toetspunt: 01_A - Zoggelsestraat 89
Groep: RBS max

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
01_A	Zoggelsestraat 89	1,50	51,7	43,4	--	
1 max	Lange zijde (deur) - honden 15 groot	1,73	41,8	41,8	--	
2 max	Lange zijde (deur) - honden 15 klein	1,73	34,2	34,2	--	
3 max	Korte zijde (ramen) - honden 15 groot	1,73	40,9	40,9	--	
4 max	Korte zijde (ramen) - honden 15 groot	1,73	39,9	39,9	--	
5 max	Korte zijde (ramen) - honden 15 klein	1,73	33,3	33,3	--	
6 max	Korte zijde (ramen) - honden 15 klein	1,73	31,5	31,5	--	
BA1 max	Bestelauto	0,75	44,1	--	--	
H1 max	Honden groot buitenren	0,50	32,3	--	--	
H2 max	Honden klein buitenren	0,30	25,2	--	--	
PA1 max	Personenauto	0,75	43,4	43,4	--	
TR1 max	Tractor langzaam rijdend	1,00	51,7	--	--	
LAmax	(hoofdgroep)		69,7	69,7	--	

Rapport: Resultatentabel
Model: December 2013 (versie 1)
LAmax bij Bron voor toetspunt: 01_B - Zoggelsestraat 89
Groep: RBS max

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
01_B	Zoggelsestraat 89	5,00	53,0	44,5	--	
1 max	Lange zijde (deur) - honden 15 groot	1,73	43,9	43,9	--	
2 max	Lange zijde (deur) - honden 15 klein	1,73	36,2	36,2	--	
3 max	Korte zijde (ramen) - honden 15 groot	1,73	42,7	42,7	--	
4 max	Korte zijde (ramen) - honden 15 groot	1,73	43,9	43,9	--	
5 max	Korte zijde (ramen) - honden 15 klein	1,73	35,0	35,0	--	
6 max	Korte zijde (ramen) - honden 15 klein	1,73	35,7	35,7	--	
BA1 max	Bestelauto	0,75	45,3	--	--	
H1 max	Honden groot buitenren	0,50	34,3	--	--	
H2 max	Honden klein buitenren	0,30	27,0	--	--	
PA1 max	Personenauto	0,75	44,5	44,5	--	
TR1 max	Tractor langzaam rijdend	1,00	53,0	--	--	
LAmax	(hoofdgroep)		69,6	69,6	--	

Rapport: Resultatentabel
Model: December 2013 (versie 1)
LAmax bij Bron voor toetspunt: 02_A - Zoggelsestraat 112 (voorgevel)
Groep: RBS max

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
02_A	Zoggelsestraat 112 (voorgevel)	1,50	46,0	36,2	--	
1 max	Lange zijde (deur) - honden 15 groot	1,73	30,4	30,4	--	
2 max	Lange zijde (deur) - honden 15 klein	1,73	20,9	20,9	--	
3 max	Korte zijde (ramen) - honden 15 groot	1,73	35,1	35,1	--	
4 max	Korte zijde (ramen) - honden 15 groot	1,73	18,6	18,6	--	
5 max	Korte zijde (ramen) - honden 15 klein	1,73	27,2	27,2	--	
6 max	Korte zijde (ramen) - honden 15 klein	1,73	6,5	6,5	--	
BA1 max	Bestelauto	0,75	35,7	--	--	
H1 max	Honden groot buitenren	0,50	21,5	--	--	
H2 max	Honden klein buitenren	0,30	11,0	--	--	
PA1 max	Personenauto	0,75	36,2	36,2	--	
TR1 max	Tractor langzaam rijdend	1,00	46,0	--	--	
LAmax	(hoofdgroep)		73,6	73,6	--	

Rapport: Resultatentabel
Model: December 2013 (versie 1)
LAmax bij Bron voor toetspunt: 02_B - Zoggelsestraat 112 (voorgevel)
Groep: RBS max

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
02_B	Zoggelsestraat 112 (voorgevel)	5,00	46,8	37,8	--	
1 max	Lange zijde (deur) - honden 15 groot	1,73	35,4	35,4	--	
2 max	Lange zijde (deur) - honden 15 klein	1,73	25,7	25,7	--	
3 max	Korte zijde (ramen) - honden 15 groot	1,73	37,8	37,8	--	
4 max	Korte zijde (ramen) - honden 15 groot	1,73	23,6	23,6	--	
5 max	Korte zijde (ramen) - honden 15 klein	1,73	29,8	29,8	--	
6 max	Korte zijde (ramen) - honden 15 klein	1,73	11,5	11,5	--	
BA1 max	Bestelauto	0,75	36,1	--	--	
H1 max	Honden groot buitenren	0,50	25,9	--	--	
H2 max	Honden klein buitenren	0,30	14,8	--	--	
PA1 max	Personenauto	0,75	37,2	37,2	--	
TR1 max	Tractor langzaam rijdend	1,00	46,8	--	--	
LAmax	(hoofdgroep)		73,1	73,1	--	

Rapport: Resultatentabel
Model: December 2013 (versie 1)
LAmax bij Bron voor toetspunt: 03_A - Zoggelsestraat 112 (zijgevel)
Groep: RBS max

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
03_A	Zoggelsestraat 112 (zijgevel)	1,50	67,4	59,7	--	
1 max	Lange zijde (deur) - honden 15 groot	1,73	50,1	50,1	--	
2 max	Lange zijde (deur) - honden 15 klein	1,73	42,6	42,6	--	
3 max	Korte zijde (ramen) - honden 15 groot	1,73	57,2	57,2	--	
4 max	Korte zijde (ramen) - honden 15 groot	1,73	33,8	33,8	--	
5 max	Korte zijde (ramen) - honden 15 klein	1,73	49,7	49,7	--	
6 max	Korte zijde (ramen) - honden 15 klein	1,73	25,9	25,9	--	
BA1 max	Bestelauto	0,75	60,5	--	--	
H1 max	Honden groot buitenren	0,50	42,0	--	--	
H2 max	Honden klein buitenren	0,30	31,3	--	--	
PA1 max	Personenauto	0,75	59,7	59,7	--	
TR1 max	Tractor langzaam rijdend	1,00	67,4	--	--	
LAmax	(hoofdgroep)		70,2	61,8	--	

Rapport: Resultatentabel
Model: December 2013 (versie 1)
LAmax bij Bron voor toetspunt: 03_B - Zoggelsestraat 112 (zijgevel)
Groep: RBS max

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
03_B	Zoggelsestraat 112 (zijgevel)	5,00	67,4	59,7	--	
1 max	Lange zijde (deur) - honden 15 groot	1,73	52,6	52,6	--	
2 max	Lange zijde (deur) - honden 15 klein	1,73	45,3	45,3	--	
3 max	Korte zijde (ramen) - honden 15 groot	1,73	59,6	59,6	--	
4 max	Korte zijde (ramen) - honden 15 groot	1,73	36,0	36,0	--	
5 max	Korte zijde (ramen) - honden 15 klein	1,73	52,0	52,0	--	
6 max	Korte zijde (ramen) - honden 15 klein	1,73	28,0	28,0	--	
BA1 max	Bestelauto	0,75	60,5	--	--	
H1 max	Honden groot buitenren	0,50	46,9	--	--	
H2 max	Honden klein buitenren	0,30	36,3	--	--	
PA1 max	Personenauto	0,75	59,7	59,7	--	
TR1 max	Tractor langzaam rijdend	1,00	67,4	--	--	
LAmax	(hoofdgroep)		70,3	63,1	--	

Rapport: Resultatentabel
Model: December 2013 (versie 1)
LAmax bij Bron voor toetspunt: 04_A - Zoggelsestraat 112 (achtergevel)
Groep: RBS max

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
04_A	Zoggelsestraat 112 (achtergevel)	1,50	58,3	58,3	--	
1 max	Lange zijde (deur) - honden 15 groot	1,73	51,0	51,0	--	
2 max	Lange zijde (deur) - honden 15 klein	1,73	43,5	43,5	--	
3 max	Korte zijde (ramen) - honden 15 groot	1,73	58,3	58,3	--	
4 max	Korte zijde (ramen) - honden 15 groot	1,73	33,8	33,8	--	
5 max	Korte zijde (ramen) - honden 15 klein	1,73	50,9	50,9	--	
6 max	Korte zijde (ramen) - honden 15 klein	1,73	26,0	26,0	--	
BA1 max	Bestelauto	0,75	51,2	--	--	
H1 max	Honden groot buitenren	0,50	40,0	--	--	
H2 max	Honden klein buitenren	0,30	32,2	--	--	
PA1 max	Personenauto	0,75	48,1	48,1	--	
TR1 max	Tractor langzaam rijdend	1,00	55,2	--	--	
LAmax	(hoofdgroep)		64,8	58,3	--	

Rapport: Resultatentabel
Model: December 2013 (versie 1)
LAmax bij Bron voor toetspunt: 04_B - Zoggelsestraat 112 (achtergevel)
Groep: RBS max

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
04_B	Zoggelsestraat 112 (achtergevel)	5,00	60,4	60,4	--	
1 max	Lange zijde (deur) - honden 15 groot	1,73	53,7	53,7	--	
2 max	Lange zijde (deur) - honden 15 klein	1,73	46,0	46,0	--	
3 max	Korte zijde (ramen) - honden 15 groot	1,73	60,4	60,4	--	
4 max	Korte zijde (ramen) - honden 15 groot	1,73	36,4	36,4	--	
5 max	Korte zijde (ramen) - honden 15 klein	1,73	52,8	52,8	--	
6 max	Korte zijde (ramen) - honden 15 klein	1,73	28,3	28,3	--	
BA1 max	Bestelauto	0,75	51,1	--	--	
H1 max	Honden groot buitenren	0,50	45,0	--	--	
H2 max	Honden klein buitenren	0,30	37,5	--	--	
PA1 max	Personenauto	0,75	48,3	48,3	--	
TR1 max	Tractor langzaam rijdend	1,00	55,7	--	--	
LAmax	(hoofdgroep)		65,1	60,4	--	

Rapport: Resultatentabel
Model: December 2013 (versie 1)
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: IBS max

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Zoggelsestraat 89	1,50	55	--	--
01_B	Zoggelsestraat 89	5,00	57	--	--
02_A	Zoggelsestraat 112 (voorgevel)	1,50	48	--	--
02_B	Zoggelsestraat 112 (voorgevel)	5,00	49	--	--
03_A	Zoggelsestraat 112 (zijgevel)	1,50	70	--	--
03_B	Zoggelsestraat 112 (zijgevel)	5,00	70	--	--
04_A	Zoggelsestraat 112 (achtergevel)	1,50	59	--	--
04_B	Zoggelsestraat 112 (achtergevel)	5,00	60	--	--

Rapport: Resultatentabel
Model: December 2013 (versie 1)
LAmix bij Bron voor toetspunt: 01_A - Zoggelsestraat 89
Groep: IBS max

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Zoggelsestraat 89	1,50	55,2	--	--
VW1 max	Vrachtwagen aanvoer diesel	1,00	55,2	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		69,7	69,7	--

Rapport: Resultatentabel
Model: December 2013 (versie 1)
LAmix bij Bron voor toetspunt: 01_B - Zoggelsestraat 89
Groep: IBS max

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_B	Zoggelsestraat 89	5,00	56,8	--	--
VW1 max	Vrachtwagen aanvoer diesel	1,00	56,8	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		69,6	69,6	--

Rapport: Resultatentabel
Model: December 2013 (versie 1)
LAmax bij Bron voor toetspunt: 02_A - Zoggelsestraat 112 (voorgevel)
Groep: IBS max

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_A	Zoggelsestraat 112 (voorgevel)	1,50	47,9	--	--
VW1 max	Vrachtwagen aanvoer diesel	1,00	47,9	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		73,6	73,6	--

Rapport: Resultatentabel
Model: December 2013 (versie 1)
LAmax bij Bron voor toetspunt: 02_B - Zoggelsestraat 112 (voorgevel)
Groep: IBS max

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_B	Zoggelsestraat 112 (voorgevel)	5,00	49,1	--	--
VW1 max	Vrachtwagen aanvoer diesel	1,00	49,1	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		73,1	73,1	--

Rapport: Resultatentabel
Model: December 2013 (versie 1)
LAmax bij Bron voor toetspunt: 03_A - Zoggelsestraat 112 (zijgevel)
Groep: IBS max

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_A	Zoggelsestraat 112 (zijgevel)	1,50	70,2	--	--
VW1 max	Vrachtwagen aanvoer diesel	1,00	70,2	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		70,2	61,8	--

Rapport: Resultatentabel
Model: December 2013 (versie 1)
LAmax bij Bron voor toetspunt: 03_B - Zoggelsestraat 112 (zijgevel)
Groep: IBS max

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_B	Zoggelsestraat 112 (zijgevel)	5,00	70,3	--	--
VW1 max	Vrachtwagen aanvoer diesel	1,00	70,3	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		70,3	63,1	--

Rapport: Resultatentabel
Model: December 2013 (versie 1)
LAmax bij Bron voor toetspunt: 04_A - Zoggelsestraat 112 (achtergevel)
Groep: IBS max

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_A	Zoggelsestraat 112 (achtergevel)	1,50	59,5	--	--
VW1 max	Vrachtwagen aanvoer diesel	1,00	59,5	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		64,8	58,3	--

Rapport: Resultatentabel
Model: December 2013 (versie 1)
LAmax bij Bron voor toetspunt: 04_B - Zoggelsestraat 112 (achtergevel)
Groep: IBS max

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_B	Zoggelsestraat 112 (achtergevel)	5,00	59,8	--	--
VW1 max	Vrachtwagen aanvoer diesel	1,00	59,8	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		65,1	60,4	--

Rapport: Resultatentabel
Model: December 2013 (versie 1)
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: IH
Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Zoggelsestraat 89	1,50	41	38	--
01_B	Zoggelsestraat 89	5,00	42	38	--
02_A	Zoggelsestraat 112 (voorgevel)	1,50	43	40	--
02_B	Zoggelsestraat 112 (voorgevel)	5,00	43	40	--
03_A	Zoggelsestraat 112 (zijgevel)	1,50	33	30	--
03_B	Zoggelsestraat 112 (zijgevel)	5,00	35	32	--
04_A	Zoggelsestraat 112 (achtergevel)	1,50	22	19	--
04_B	Zoggelsestraat 112 (achtergevel)	5,00	23	19	--