

memo

aan: RO Connect
van: SAB
c.c.: 190310
datum: 9 oktober 2019
betreft: Wijststraat 18 Heesch berekening geluidsbelasting

Tussen de Groldersedijk en de Wijststraat 20 is de initiatiefnemer voornemens een vrijstaande woning te realiseren. Tegenover deze nieuwe woning (Wijststraat 27) is een bedrijf, formeel met de functieaanduiding timmerbedrijf. Het bedrijf heeft een bedrijfsoppervlakte van 1.000 m². Volgens de VNG-publicatie bedrijven en milieuzonering is het een bedrijf een 3.1 categorie bedrijf. Door de bedrijvigheid in de omgeving is, is de omgeving als een gemengd gebied aan te merken. De richtafstand bedraagt 30 meter.

Tussen het perceel van het bedrijf en de bouwvlak van de nieuwe woning bedraagt de afstand circa 20 meter. Formeel moet een volledig akoestisch onderzoek industrielawaai verricht worden. Echter doordat er hier sprake is van een bestaande situatie en de bedrijfswoning voor het bestaande bedrijf is gelegen, kan de bedrijfsactiviteiten niet voor de bedrijfswoning plaatsvinden maar er achter. Hierdoor bedraagt de afstand circa 40 meter. Er is dus geen sprake meer van overlap met de richtafstand en het bouwvlak van de nieuwe woning.

Wel is mogelijk dat er transporten plaatsvinden door middel van een vrachtwagen over de beide in- en uitritten van het perceel. Er is een berekening gemaakt om het maximale geluidsniveau van de vrachtwagen op de gevels van de woningen te bepalen. Uitgegaan is dat op de terreingrens van het bedrijf de vrachtwagen zal ontluchten. Het bronvermogen hiervoor bedraagt 110 dB(A)

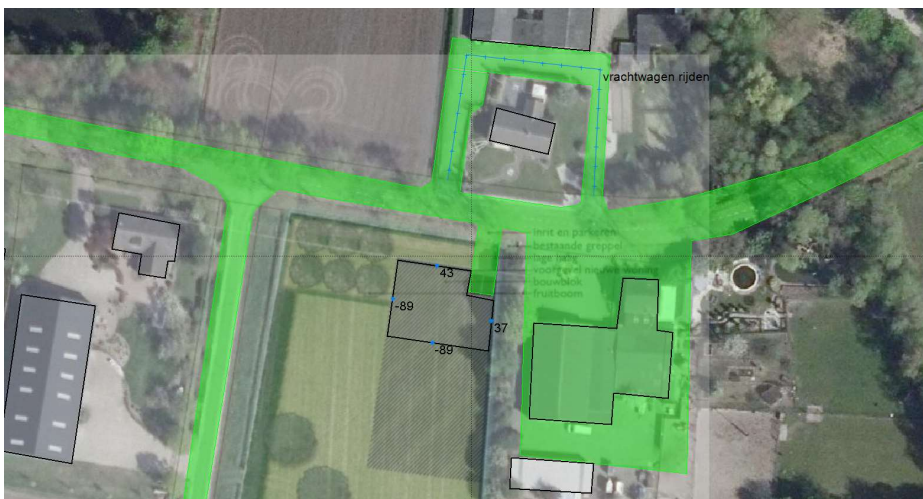
In figuur 1 zijn de bron en de rekenpunten met resultaten weergegeven.



Figuur 1. Bron en rekenpunten met resultaten (Lmax)

Uit de berekeningen blijkt dat het maximale geluidsniveau op zowel de begane grond als de eerste verdieping op de voorgevel 73 dB(A) bedraagt. Een passage van een vrachtwagen kan zowel in dag- avond- en nachtperiode plaatsvinden. Daarnaast dient de vrachtwagen ook op de terreingrens te ontlichten.

Ook is er een vrachtwagenroute over het terrein uitgezet met een bronvermogen van 103 dB(A). In figuur 2 is de lijn bron met de rekenpunten en resultaten weergegeven.



Figuur 2. Lijnbron en rekenpunten met resultaten (langtijdgemiddelde)

Indien er 20 vrachtwagens overdag, twee in de avond en twee nacht zullen rijden dan zal de geluidsbelasting 43 dB(A) bedragen.



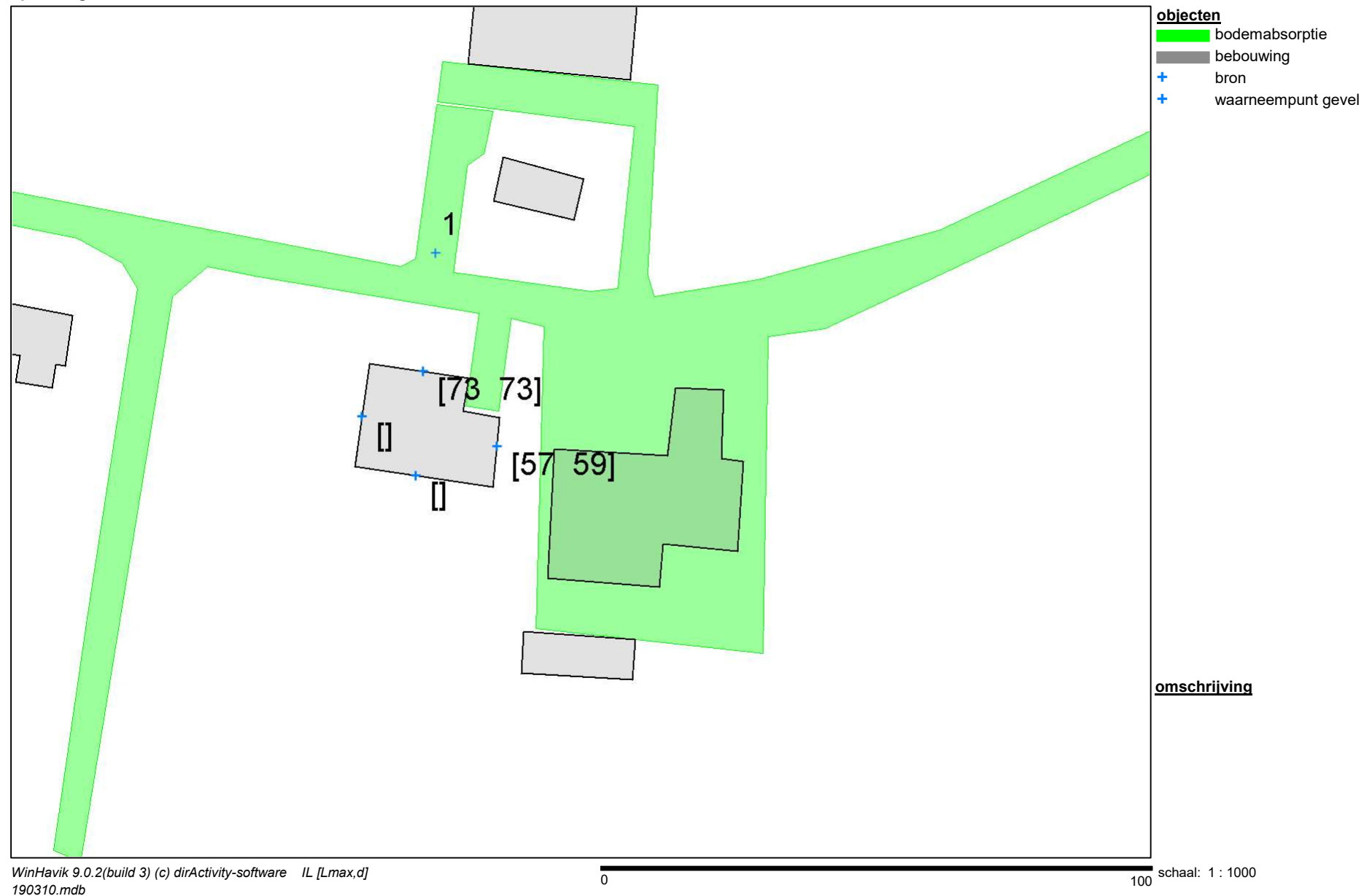
De maximaal toegestane binnenwaarde bedraagt 35 dB(A) voor het langtijdgemiddelde. De standaard gevelisolatie bedraagt 20 dB(A). Voor het langtijdgemiddelde zal er geen hinder zijn in de woning (35 dB(A) binnenwaarde + 20 dB(A) gevelisolatie staat een gevelbelasting van 55 dB(A) toe).

Dit kan voor het maximale geluidsniveau anders zijn. Hiervoor geldt (officieus) een binnenwaarde van 55 dB(A). In de dagperiode zal er geen hinder in de woning optreden (55 dB(A) binnenwaarde + 20 dB(A) gevelisolatie staat een gevelbelasting van 75 dB(A) toe), maar in de avond en nachtperiode zal de geluidsbelasting in de woning met respectievelijk 3 en 8 dB(A) overschrijden. Geadviseerd wordt om een gevelisolatie van 28 dB(A) toe te passen zodat er geen hinder in de woning op zal treden.

Daarnaast wordt geadviseerd om voor de nieuwe woning in de tuin beplanting aan te brengen, zodanig dat het licht van de koplampen van voertuigen op in- en uitrit van overburen niet in de woning (begane grond) kan schijnen.

SAB, Arnhem

project Wijststraat 18 Heesch
opdrachtgever RO Connect



Projectgegevens

projectnaam: Wijnstraat 18 Heesch
opdrachtgever: RO Connect
adviseur: SAB
databaseversie: 902
situatie: Lmax
uitsnede: basismodel

omschrijvingverkeerslawai

rekenhart:

nvt

aut. berekening gemiddeld maaiveld:



alleen absorptiegebieden(geen hz-lijnen):



standaard bodemabsorptie:

%

rekenresultaat binnengelezen (datum):

rekenresultaat binnengelezen (tijd):

maximum aantal reflecties:

1 graden

minimum zichthoek reflecties:

2 graden

maximum sectorhoek:

5 graden

vaste sectorhoek:

2

methode aftrek110g:

per wnp per weg RMG2012/2014 .

Bebouwing

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
1	10.0	0.0	38		80	
2	7.0	0.0	120		80	
3	9.0	0.0	119		80	
4	8.0	0.0	48		80	
5	0.0	0.0	96		80	
6	6.0	0.0	50		80	
7	0.0	0.0	35		80	
8	10.0	0.0	69		80	
9	1.0	0.0	53		80	

Bronnen

bronvermogen															bedrijfsduur			bedrijfsd. 5dB toeslag			bedrijfsd. 10 dB toeslag						
nr bedrijf	bron	type	h	wg	--> hoek	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	tot kenmerk	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht			
1	Vrachtwagen ontlucl	vrij(>0.5m	1.0	A	0 360	77.0	89.0	98.0	99.0	102.0	106.0	105.0	97.0	89.0	110.3 V1	100.000	100.000	100.000	%	--	--	--	%	--	--	--	%

Waarneempunten met rekenresultaten

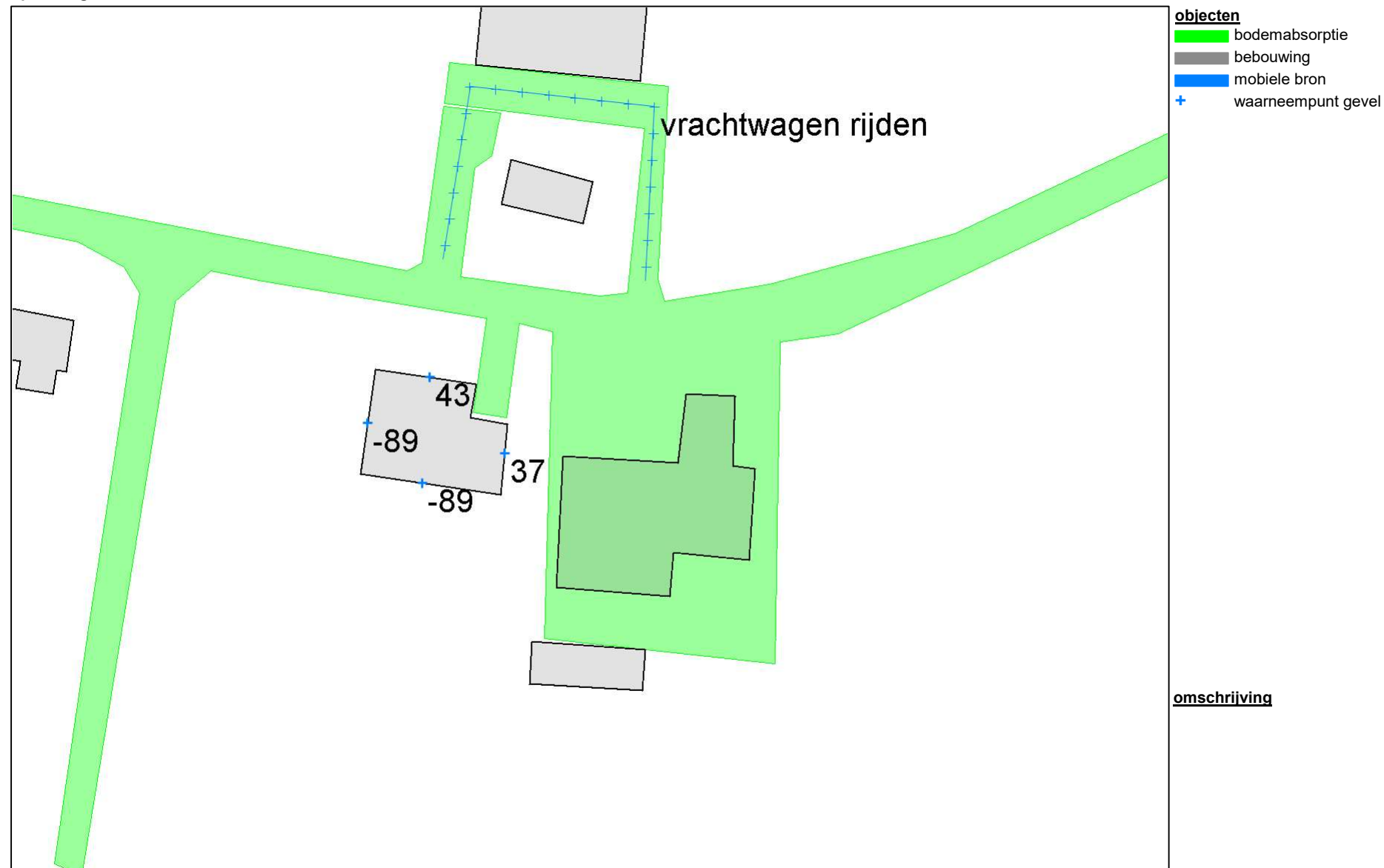
										(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag					(^\) VL: ex. optrektoeslag						
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
1	0.0	0.0 voorgevel		gevel			1														
2	0.0	0.0 zijgevel		gevel			2														
4	0.0	0.0 zijgevel		gevel			3														
5	0.0	0.0 achtergevel		gevel			4														

Bodemabsorptie

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
1	1080	20.0	

SAB, Arnhem

project Wijststraat 18 Heesch
opdrachtgever RO Connect



Projectgegevens

projectnaam: Wijnstraat 18 Heesch
opdrachtgever: RO Connect
adviseur: SAB
databaseversie: 902
situatie: eerste situatie
uitsnede: basismodel

omschrijvingverkeerslawai

rekenhart:

nvt

aut. berekening gemiddeld maaiveld:



alleen absorptiegebieden(geen hz-lijnen):



standaard bodemabsorptie:

%

rekenresultaat binnengelezen (datum):

rekenresultaat binnengelezen (tijd):

maximum aantal reflecties:

1 graden

minimum zichthoek reflecties:

2 graden

maximum sectorhoek:

5 graden

vaste sectorhoek:

2

methode aftrek110g:

per wnp per weg RMG2012/2014 .

Bebouwing

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
1	10.0	0.0	38		80	
2	7.0	0.0	120		80	
3	9.0	0.0	119		80	
4	8.0	0.0	48		80	
5	0.0	0.0	96		80	
6	6.0	0.0	50		80	
7	0.0	0.0	35		80	
8	10.0	0.0	69		80	

Mobiele bronnen

		bronvermogen												aantal			aantal 5dB toeslag			aantal10 dB toeslag				
nr bedrijf	bron	h	wg	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	tot kenmerk	maxafst	vgem	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
1	vrachtwagen rijden	1.0	A	69.9	81.9	90.9	91.9	94.9	97.9	97.9	89.9	81.9	102.9 V2	5	10	20	2	2	0	0	0	0	0	0

Waarneempunten met rekenresultaten

										(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag					(^\) VL: ex. optrektoeslag						
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^\)	avond(^\)	nacht(^\)
1	0.0	0.0 voorgevel		gevel			1														
2	0.0	0.0 zijgevel		gevel			2														
4	0.0	0.0 zijgevel		gevel			3														
5	0.0	0.0 achtergevel		gevel			4														

Bodemabsorptie

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
1	1080	20.0	

