



Akoestisch onderzoek berekening gevelbelasting

Weverstraat ong. te Nistelrode



Akoestisch onderzoek berekening gevelbelasting

Weverstraat ong. te Nistelrode

Rapportnummer:	M230029.002/JME
Naam opdrachtgever:	Gemeente Bernheze
Adres opdrachtgever:	Postbus 19 5384 ZG HEESCH
Uitgevoerd door:	J.R.M. Meijers
Contactpersoon:	J.R.M. Meijers
Datum:	17 februari 2023

Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu B.V.

Vestigingen te Voerendaal, Baexem en Vught

Kerkstraat 2
6095 BE Baexem
T 0475 459 260

info@aelmans.com
www.aelmans.com

KvK 14091320
BTW NL8170.53.189.B.01
Bankrekening 11.52.94.244
BIC RABONL2U
IBAN NL06 RABO 0115 2942 44



Op onze dienstverlening zijn de algemene voorwaarden van Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu B.V. van toepassing die u vindt op www.aelmans.com

Inhoud

1	Inleiding.....	1
2	De Wet geluidhinder en het plangebied.....	3
2.1	Industrielawaai	3
2.2	Spoorweglawaai	3
2.3	Wegverkeerslawaai	3
2.4	Dove gevels.....	5
2.5	Cumulatie Wet geluidhinder	5
2.6	Goede ruimtelijke ordening.....	5
2.7	Bouwbesluit.....	6
2.8	Gemeentelijk geluidbeleid.....	6
2.9	Van toepassing op de huidige situatie.....	6
3	Uitgangspunten.....	7
3.1	Gebruikte wegverkeersgegevens	7
3.2	Toegepaste correcties	9
3.3	Omgevingskenmerken.....	9
3.4	Waarneempunten en -hoogten.....	9
4	Resultaten.....	10
4.1	Resultaten wegverkeer.....	10
4.2	Maatregelen	10
4.3	Resultaten cumulatie.....	11
4.4	Karakteristieke geluidwering van de gevel.....	12
5	Conclusie	13
5.1	Wet geluidhinder.....	13
5.2	Cumulatie	13
5.3	Karakteristieke geluidwering van de gevel.....	14
6	Bijlagen.....	15

1 Inleiding

Opdrachtgever, gemeente Bernheze, wenst woningen te ontwikkelen op de locatie Weverstraat ong. te Nistelrode. Om dit te kunnen realiseren wordt een bestemmingsplan opgesteld. Onderdeel hiervan is het opstellen van een akoestisch onderzoek. Namens opdrachtgever is dit onderzoek door Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu BV uitgevoerd.

In dit rapport is de geluidbelasting op de gevel (gevelbelasting) berekend ten gevolge van het omliggende wegennet voor het jaar 2023 + 10 jaar na realisatie en getoetst aan de normstelling uit de Wet geluidhinder. Tevens is voor deze “Nieuwe situatie” bepaald wat de cumulatieve geluidbelasting ter hoogte van het nieuwbouwproject is, zodat gezien kan worden of extra geluidwerende maatregelen noodzakelijk zijn.

De berekeningen van de gevelbelasting zijn uitgevoerd met behulp van Standaard Rekenmethode II volgens het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012. Hiertoe is gebruik gemaakt van het rekenprogramma Geomilieu van DGMR.

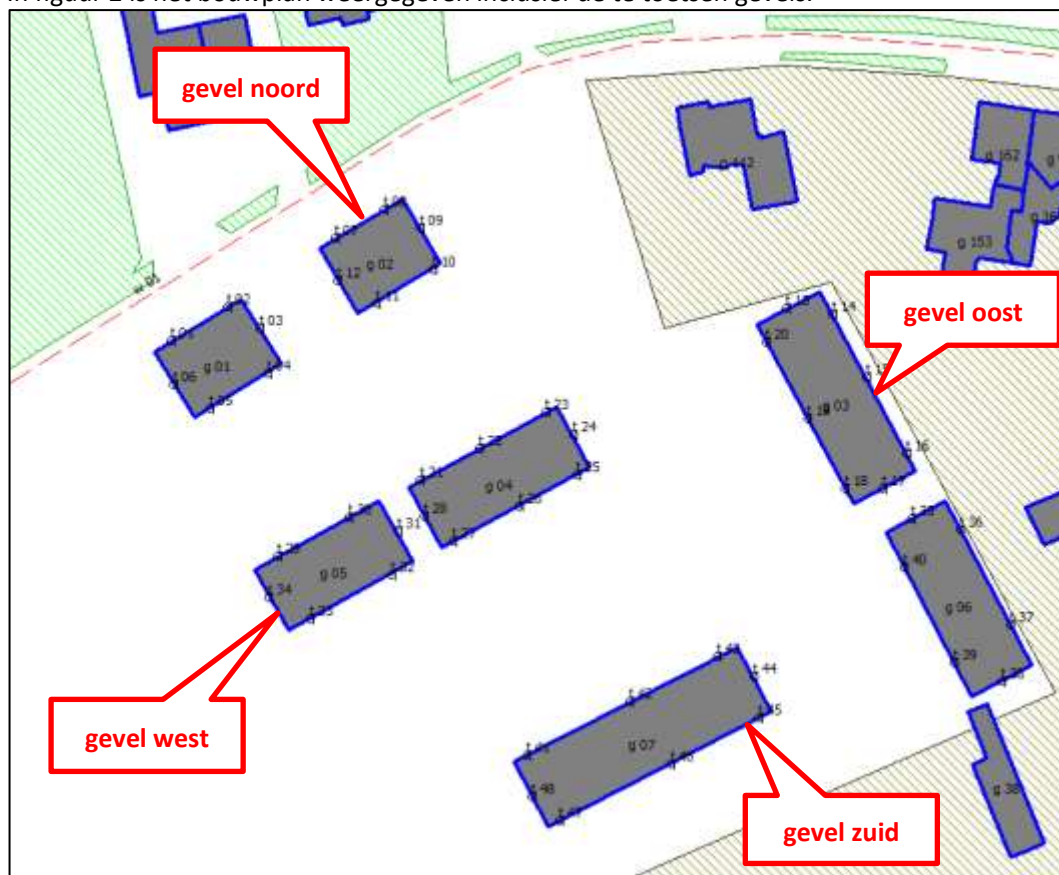
De geluidwering van de gevel van de te realiseren geluidgevoelige objecten is niet berekend. Deze zal, indien nodig, deel uitmaken van een vervolgonderzoek.

Figuur 1 (luchtfoto) geeft de ligging van de te onderzoeken planlocatie weer.



Figuur 1: Luchtfoto met aanduiding planlocatie

In figuur 2 is het bouwplan weergegeven inclusief de te toetsen gevels.



Figuur 2: Te toetsen gevels

2 De Wet geluidhinder en het plangebied

2.1 Industrielawaai

De planlocatie ligt niet binnen een zone voor Industrielawaai.

2.2 Spoorweglawaai

De planlocatie ligt niet binnen een zone voor railverkeerslawaai.

2.3 Wegverkeerslawaai

Artikel 82 tot en met 85 van de Wet geluidhinder geven nadere uitleg met betrekking tot de geluidbelasting in zogenaamde “Nieuwe situaties”.

Is de geluidbelasting lager dan de voorkeursgrenswaarde dan legt de Wet geluidhinder geen restricties op aan het plan.

Indien de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden, maar de geluidbelasting lager is dan de maximale ontheffingswaarde, kan de gemeente ontheffing verlenen indien maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde, op overwegende bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Wanneer het college van B&W een hogere waarde vaststelt, zullen er in het vervolgtraject zodanige maatregelen moeten worden opgenomen dat de geluidbelasting in geluidgevoelige ruimten niet meer bedraagt dan 33 dB.

Voor nog niet-geprojecteerde geluidgevoelige objecten zijn de normen weergegeven in navolgende tabel.

<i>Grenswaarden wegverkeer in buitenstedelijk/stedelijk gebied</i>	<i>dB</i>
Voorkeursgrenswaarde	48 / 48
Maximale ontheffingswaarde	53 / 63
Maximale ontheffingswaarde onderwijs-, kinderopvang- en gezondheidszorgfunctie	53 / 63
Maximale ontheffingswaarde; agrarische bedrijfswoning	58 / -
Maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw	58 / 68
Maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw gelegen binnen de bebouwde kom, binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg	63 / -

Tabel 1: Normen geluidbelasting in (buiten)stedelijk gebied

2.3.1 Stedelijk en buitenstedelijk gebied

De begrippen stedelijk en buitenstedelijk gebied zijn van belang in verband met de normstelling voor wegverkeerslawaaï. In artikel 1 van de Wet geluidhinder zijn de definities opgenomen.

Stedelijk gebied: het gebied in de zone van een weg binnen de bebouwde kom, met uitzondering van het gebied langs een autosnelweg of een autoweg.

Buitenstedelijk gebied: het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor toepassing van de hoofdstukken VI en VII, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersgegevens en verkeerstekens 1990.

In geval er sprake is van een planlocatie binnen de geluidzone van een auto(snel)weg, worden in stedelijk gebied gelegen wegen, anders dan deze auto(snel)weg, getoetst als zijnde stedelijk gebied.

2.3.2 Zones langs wegen

In artikel 74 Wgh zijn de geluidzones van wegen gedefinieerd. De geluidzone van een weg is gerelateerd aan het aantal rijstroken van de weg en het type weg (stedelijk of buitenstedelijk). De geluidzones zijn te beschouwen als aandachtsgebieden of onderzoeksgebieden.

In navolgende tabel worden de breedten van de geluidzone van alle typen wegen weergegeven.

<i>Aantal rijstroken</i>	<i>Buitenstedelijk gebied</i>	<i>Stedelijk gebied</i>
1 of 2	250 meter	200 meter
3 of 4	400 meter	350 meter
5 of meer	600 meter	350 meter

Tabel 2: Breedte van de geluidzone

2.3.3 Aftrek ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder

In artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 staat opgenomen dat het berekende resultaat met een waarde wordt verminderd alvorens de toetsing aan de grenswaarden plaatsvindt. Deze aftrek houdt verband met het stiller worden van voertuigen in de toekomst en bedraagt:

- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, tenzij de berekende geluidbelasting zonder aftrek 56 dB of 57 dB bedraagt. Dan geldt namelijk een aftrek van respectievelijk 3 of 4 dB;
- 5 dB voor de overige wegen;
- 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder.

2.3.4 Artikel 3.5 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012

Binnen het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 is middels artikel 3.5 de mogelijkheid geboden om voor wegen met een snelheidsregime van 70 km/uur of meer rekening te houden met de toekomstige effecten van Europees bronbeleid. Artikel 3.5 schrijft hierover het volgende:

- bij de berekening van het equivalent geluidniveau vanwege een weg wordt, voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, 2 dB in mindering gebracht op de wegdekcorrectie bepaald overeenkomstig bijlage III

- bij deze regeling of als het wegdek bestaat uit dicht asfaltbeton, in afwijking van het gestelde in paragraaf 1.5 en 2.4.2 van bijlage III een wegdekcorrectie van 2 dB in rekening gebracht;
- in afwijking van het eerste lid wordt 1 dB in mindering gebracht voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en het wegdek bestaat uit een elementenverharding of een van de volgende wegdektypen:
 - Zeer Open Asfalt Beton;
 - tweelaags Zeer Open Asfalt Beton, m.u.v. tweelaags Zeer Open Asfalt Beton fijn;
 - uitgeborsteld beton;
 - geoptimaliseerd uitgeborsteld beton;
 - oppervlaktbewerking.

De toepassing van dit artikel geschiedt automatisch door het gebruikte rekenprogramma.

2.4 Dove gevels

Indien de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden en het terugbrengen van de geluidbelasting op de gevels door maatregelen niet mogelijk c.q. wenselijk is kunnen de betreffende geveldelen als “dove gevel” conform artikel 1b, lid 4 van de Wet geluidhinder worden uitgevoerd. Een “dove gevel” is namelijk geen gevel in de zin van de Wet geluidhinder. Dit betekent derhalve dat er ter plaatse van verblijfsruimten geen draaiende delen (ramen en deuren) in deze gevel zijn toegestaan. Hier dient in de uitwerking van het plan rekening mee te worden gehouden in verband met de noodzakelijk spuiventilatie.

2.5 Cumulatie Wet geluidhinder

Artikel 110f van de Wet geluidhinder stelt dat bij het vaststellen van hogere grenswaarden rekening gehouden dient te worden met cumulatie van meerdere akoestisch relevante geluidbronnen. Artikel 1.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 schrijft de wijze van cumuleren voor, waarbij rekening wordt gehouden met het verschil in hinderbeleving van verschillende geluidbronnen. Formeel zijn alleen bronnen met een geluidbelasting boven de voorkeursgrenswaarde akoestisch relevant. De correctie artikel 110g Wet geluidhinder met betrekking tot wegverkeer mag hierbij niet worden toegepast.

2.6 Goede ruimtelijke ordening

In het kader van een goede ruimtelijke ordening wordt de cumulatieve geluidbelasting ten gevolge van alle gemodelleerde wegen inzichtelijk gemaakt. Hierbij worden zowel de zoneplichtige als de niet-zoneplichtige wegen beschouwd. Op deze wijze wordt in het kader van een goede ruimtelijke ordening inzichtelijk gemaakt of er sprake is van een aanvaardbaar akoestisch woon- en leefklimaat.

Bij de beoordeling wordt de geluidbelasting getoetst aan de classificering volgens de milieukwaliteitsmaat behorende bij de ‘methode Miedema’. De correctie artikel 110g Wet geluidhinder met betrekking tot wegverkeer mag hierbij niet worden toegepast.

<i>Geluidklasse</i>	<i>Beoordeling</i>
$L_{den} < 50$ dB	goed
$L_{den} 50 - 55$ dB	redelijk
$L_{den} 55 - 60$ dB	matig
$L_{den} 60 - 65$ dB	tamelijk slecht
$L_{den} 65 - 70$ dB	slecht
$L_{den} > 70$ dB	zeer slecht

Tabel 3: Classificering methode Miedema

Bij een milieukwaliteit ‘goed’ of ‘redelijk’ is sprake van een aanvaardbaar akoestisch klimaat. Bij de beoordeling ‘matig’, ‘tamelijk slecht’ en ‘slecht’ dient onderzocht te worden of de geluidbelasting doelmatig kan worden teruggedrongen door toepassing van maatregelen.

2.7 Bouwbesluit

Artikel 3.2 van het Bouwbesluit 2012 stelt dat een uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied een volgens NEN 5077 bepaalde karakteristieke geluidwering heeft met een minimum van 20 dB. Conform artikel 3.3, eerste lid van het Bouwbesluit 2012, blijkt dat bij een krachtens de Wet geluidhinder of de Tracéwet vastgesteld hogere-waardenbesluit, de geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie bepaald volgens de NEN 5077 niet kleiner mag zijn dan het verschil tussen de in dat besluit opgenomen ten hoogst toelaatbare geluidbelasting voor wegverkeer en 33 dB. Artikel 3.3. van het Bouwbesluit is niet van toepassing voor woningen die niet zijn gelegen binnen een zone van een weg, spoorweg of industrieterrein.

2.8 Gemeentelijk geluidbeleid

Er is voor zover bekend geen vastgesteld gemeentelijk geluidbeleid.

2.9 Van toepassing op de huidige situatie

In navolgende tabel is vorenstaande wetgeving uitgewerkt voor de onderhavige relevante geluidbronnen.

<i>Bron</i>	<i>Eigenschappen</i>	<i>Toe te passen regel</i>
Weijen en Heescheweg	Stedelijk gebied	Zonebreedte: 200 meter
	Snelheid: 50 km/uur	Aftrek art. 110g Wgh: 5 dB
	Aantal rijstroken: 2	Max. ontheffingswaarde: 63 dB
Weverstraat, Dijkstraat en	Snelheid: 30 km/uur	-
Donzel	Aantal rijstroken: 2	-

Tabel 4: Uitwerking wetgeving voor onderhavige wegen

3 Uitgangspunten

3.1 Gebruikte wegverkeersgegevens

De verkeersgegevens met betrekking tot de omliggende wegen zijn verkregen van de gemeente Bernheze. Deze gegevens zijn te vinden in **bijlage 5**. Het betreft gegevens uit het BBMA-verkeersmodel 2022, prognosejaar 2030. Voor de Weverstraat en Dijkstraat zijn geen gegevens beschikbaar waardoor voor deze wegen een worstcase aanname is gedaan.

Voor de verdeling van lichte, middelzware en zware motorvoertuigen over dag-, avond- en nachtperiode is gebruik gemaakt van het door het ministerie van VROM uitgegeven rapport “bepaling van verkeersgegevens ten behoeve van de Wet Geluidhinder”, GF-DR-35-01. De wegen zijn als “Buurt/wijkontsluitingsweg” beschouwd.

In dit onderzoek wordt uitgegaan van het prognosejaar 2023 + 10 jaar na realisatie = 2033. Er is rekening gehouden met een autonome groei van 1%.

Het wegdektype, de etmaalintensiteiten, de verdeling van de voertuigen en de uurintensiteiten van de betreffende wegen zijn weergegeven in de tabellen 5 t/m 9. De ingevoerde modelgegevens zijn weergegeven in **bijlage 2**.

Weverstraat			
Maximum snelheid	30 km/uur		
wegdektype	Referentiewegdek		
Etmaalintensiteit 2033	1000 motorvoertuigen		
	Dag (%)	Avond (%)	Nacht (%)
Gemiddeld per uur	6,48%	3,73%	0,92%
Licht verkeer	84,96%	92,23%	84,31%
Middelzwaar verkeer	10,65%	6,17%	10,89%
Zwaar verkeer	4,38%	1,61%	4,79%

Tabel 5: Verkeersgegevens op de Weverstraat

Dijkstraat			
Maximum snelheid	30 km/uur		
wegdektype	Referentiewegdek		
Etmaalintensiteit 2033	1000 motorvoertuigen		
	Dag (%)	Avond (%)	Nacht (%)
Gemiddeld per uur	6,48%	3,73%	0,92%
Licht verkeer	84,96%	92,23%	84,31%
Middelzwaar verkeer	10,65%	6,17%	10,89%
Zwaar verkeer	4,38%	1,61%	4,79%

Tabel 6: Verkeersgegevens op de Dijkstraat

Donzel			
<i>Maximum snelheid</i>	30 km/uur		
<i>wegdektype</i>	Referentiewegdek		
<i>Autonome groei</i>	1%		
<i>Etmaalintensiteit 2030</i>	1060 motorvoertuigen		
<i>Etmaalintensiteit 2033</i>	1092 motorvoertuigen		
	<i>Dag (%)</i>	<i>Avond (%)</i>	<i>Nacht (%)</i>
<i>Gemiddeld per uur</i>	6,48%	3,73%	0,92%
<i>Licht verkeer</i>	84,96%	92,23%	84,31%
<i>Middelzwaar verkeer</i>	10,65%	6,17%	10,89%
<i>Zwaar verkeer</i>	4,38%	1,61%	4,79%

Tabel 7: Verkeersgegevens op de Donzel

Heescheweg			
<i>Maximum snelheid</i>	50 km/uur		
<i>wegdektype</i>	Referentiewegdek		
<i>Autonome groei</i>	1%		
<i>Etmaalintensiteit 2030</i>	11510 motorvoertuigen		
<i>Etmaalintensiteit 2033</i>	11859 motorvoertuigen		
	<i>Dag (%)</i>	<i>Avond (%)</i>	<i>Nacht (%)</i>
<i>Gemiddeld per uur</i>	6,48%	3,73%	0,92%
<i>Licht verkeer</i>	84,96%	92,23%	84,31%
<i>Middelzwaar verkeer</i>	10,65%	6,17%	10,89%
<i>Zwaar verkeer</i>	4,38%	1,61%	4,79%

Tabel 8: Verkeersgegevens op de Heescheweg

Weijen			
<i>Maximum snelheid</i>	50 km/uur		
<i>wegdektype</i>	Referentiewegdek		
<i>Autonome groei</i>	1%		
<i>Etmaalintensiteit 2030</i>	16250 motorvoertuigen		
<i>Etmaalintensiteit 2033</i>	16742 motorvoertuigen		
	<i>Dag (%)</i>	<i>Avond (%)</i>	<i>Nacht (%)</i>
<i>Gemiddeld per uur</i>	6,48%	3,73%	0,92%
<i>Licht verkeer</i>	84,96%	92,23%	84,31%
<i>Middelzwaar verkeer</i>	10,65%	6,17%	10,89%
<i>Zwaar verkeer</i>	4,38%	1,61%	4,79%

Tabel 9: Verkeersgegevens op de Weijen

3.2 Toegepaste correcties

Er zijn geen akoestisch relevante verkeersdrempels, kruispunten of rotondes, noch hellingen met een percentage groter dan 3% in de omgeving van het bouwplan aanwezig. Er hoeft ter hoogte van het plangebied dan ook geen hellingcorrectie of optrekcorrectie te worden toegepast.

3.3 Omgevingskenmerken

In de **bijlage 1** en **bijlage 2** zijn de objecten en de invoergegevens hiervan weergegeven. Alle relevante gebouwen zijn ingevoerd met een hoogte ten opzichte van het lokale maaiveld. De afmetingen en locaties van de bestaande gebouwen zijn middels een download ontleend aan Basisregistraties Adressen en gebouwen (BAG). De gebouwhoogten zijn ingeschat middels een download van 3D Geluid gebouwen via Publieke Dienstverlening Op de Kaart (PDOK).

De omgeving is als akoestisch hard (bodemfactor 0,00) in rekening gebracht, met uitzondering van de ingevoerde bodemgebieden, waarvoor afhankelijk van het type gebied (gebaseerd op een download van 3D Geluid Bodemvlakken via PODK) een passende bodemfactor gehanteerd is:

- 1,00 (akoestisch zacht) voor onverhard gebied als grasland, akkerland, bos etc.;
- 0,50 (half hard) voor half verharding of tuinen/erven met afgewisseld harde en zachte delen.

3.4 Waarneempunten en -hoogten

In **bijlage 1** is de ligging van de waarneempunten weergegeven. In **bijlage 2** zijn de invoergegevens hiervan te vinden. Ter bepaling van de geluidbelasting zijn de waarneempunten geprojecteerd op een hoogte van 1,5 meter (begane grond) en 4,5 meter (eerste verdieping) ten opzichte van het maaiveld. Een eventuele tweede verdieping is getoetst op 7,5 meter hoogte. Voor alle punten is gerekend met invallend geluid (exclusief gevelreflectie).

4 Resultaten

4.1 Resultaten wegverkeer

Conform de Wet geluidhinder wordt de geluidbelasting als L_{den} waarde gepresenteerd.

In **bijlage 3** zijn de rekenresultaten te vinden. In onderstaande tabellen zijn de rekenresultaten van de beschouwde wegen samengevat. De resultaten zijn inclusief de ingeolge artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012 en artikel 110g van de Wet geluidhinder toe te passen aftrek.

<i>Beoordelingspunt/gevel</i>	<i>begane grond 1,5 meter</i>	<i>1^e verdieping 4,5 meter</i>	<i>2^e verdieping 7,5 meter</i>
t 16 – g 03 oostgevel	45	47	49
t 36 – g 06 oostgevel	44	48	49
t 37 – g 06 oostgevel	40	47	49
Overige gevels	≤48	≤48	≤48

Tabel 10: Resultaten op gevels t.g.v. Heescheweg

De geluidbelasting als gevolg van wegverkeer op de Heescheweg overschrijdt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op de gevels van het bouwplan met maximaal 1 dB. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB voor nieuwbouw in stedelijk gebied wordt echter nergens overschreden. Derhalve is het mogelijk om een beschikking hogere waarde aan te vragen bij de gemeente indien er overwegende bezwaren zijn de geluidbelasting door overdrachts- en bronmaatregelen terug te brengen tot de voorkeursgrenswaarde.

<i>Beoordelingspunt/gevel</i>	<i>begane grond 1,5 meter</i>	<i>1^e verdieping 4,5 meter</i>	<i>2^e verdieping 7,5 meter</i>
Alle gevels	≤48	≤48	≤48

Tabel 11: Resultaten op gevels t.g.v. Weijen

De geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op de Weijen overschrijdt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op geen enkele gevel van het bouwplan.

4.2 Maatregelen

Bij overdrachtsmaatregelen wordt bekeken of de geluidoverdracht tussen geluidbron en ontvanger belemmerd kan worden. Het aanleggen van een geluidwal of -scherm ontmoet in de onderhavige situatie echter overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, landschappelijke en financiële aard. Een afschermende voorziening dient namelijk dicht bij de bron of ontvanger geplaatst te worden, meer dan 2 meter hoog te zijn en kost bovendien afhankelijk van de uitvoering € 500,- tot € 2.000,- per meter, waarmee het niet realistisch is dat het bouwplan deze extra kosten kan dragen.

Een andere mogelijke overdrachtsmaatregel is het vergroten van de afstand tussen geluidbron en ontvanger. Indien de gebouwen g 03 en g 06 circa 6 meter naar het westen worden verplaatst, kan aan overal aan de voorkeursgrenswaarde worden voldaan. Dit gaat echter ten koste van de beoogde parkeerplaatsen en infrastructuur waardoor dit geen wenselijk situatie is.

Bij bronmaatregelen wordt bekeken of het geluidniveau van de veroorzaker van het geluid gereduceerd kan worden. Mogelijke maatregelen zijn:

- stillere voertuigen: alleen door de ontwikkeling van nieuwe technieken en dus niet realistisch;
- verlaging van de maximum snelheid: hierop heeft de initiatiefnemer van het bouwplan geen invloed;
- aanbrengen van geluidreducerend wegdek: toepassing van geluidreducerend wegdek ontmoet overwegende bezwaren van financiële aard. Het is vanuit financieel oogpunt niet realistisch dat het bouwplan de extra kosten van € 150,- tot € 300,- per strekkende meter kan dragen.

4.3 Resultaten cumulatie

Wet geluidhinder

De cumulatieve geluidbelasting dient te worden bepaald indien er sprake is van blootstelling aan meer dan één zoneplichtige geluidbron met een geluidbelasting boven de voorkeurswaarde. De correctie artikel 110g Wet geluidhinder met betrekking tot wegverkeer mag hierbij niet worden toegepast.

Dit betekent dat in onderhavige situatie formeel gesproken de cumulatieve geluidbelasting niet bepaald hoeft te worden, omdat alleen de zoneplichtige Heescheweg de voorkeursgrenswaarde overschrijdt. Daar de geluidbelasting exclusief correctie artikel 110g Wet geluidhinder hoger is dan 53 dB is formeel een aanvullend onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevel nodig.

Goede ruimtelijke ordening

In het kader van een goede ruimtelijke ordening en ten behoeve van de bepaling van de benodigde geluidwering van de gevels ten behoeve van een goed woon- en leefklimaat is (in verband met de hoogte van de geluidbelasting ten gevolge van de niet zoneplichtige wegen) de cumulatieve geluidbelasting bepaald inclusief alle gemodelleerde wegen. De resultaten zijn opgenomen in navolgende tabel.

<i>Beoordelingspunt/gevel</i>	<i>begane grond 1,5 meter</i>	<i>1^e verdieping 4,5 meter</i>	<i>2^e verdieping 7,5 meter</i>
t 01 – g 01 noordgevel	58	57	56
t 02 – g 01 noordgevel	57	57	56
t 07 – g 02 noordgevel	57	57	56
t 08 – g 02 noordgevel	57	57	56
t 14 – g 03 oostgevel	52	53	54
t 16 – g 03 oostgevel	51	53	54
t 36 – g 06 oostgevel	50	53	55
t 37 – g 06 oostgevel	47	53	55
Overige gevels	≤ 53	≤ 53	≤ 53

Tabel 12: Resultaten gecumuleerde geluidbelasting

4.4 Karakteristieke geluidwering van de gevel

De maximaal benodigde geluidwering van de gevel ($G_{A,k}$), volgens het Bouwbesluit 2012 de hoogste cumulatieve waarde minus 33 dB met een minimum van 20 dB, bedraagt in het onderhavige geval 25 dB.

Het is aannemelijk dat een gevel van een nieuwbouwwoning een grotere geluidwering heeft dan de minimale 20 dB uit het Bouwbesluit.

Derhalve is ter waarborging van een binnenniveau van 33 dB een aanvullend onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevels niet nodig.

5 Conclusie

Namens opdrachtgever, Gemeente Bernheze, is door Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu BV een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de toekomstige situatie aan de Weverstraat ong. te Nistelrode. Op deze locatie wenst opdrachtgever woningen te ontwikkelen.

5.1 Wet geluidhinder

Uit de toets in het kader van de Wet geluidhinder kunnen de volgende conclusies worden getrokken

weg	Voorkeurs- grenswaarde	Maximale ontheftings- waarde	Overschrijding voorkeurs- grenswaarde	Dove gevel	Hogere waarde
Heescheweg	48 dB	63 dB	1 dB	-	49 dB
Weijen	48 dB	63 dB	-	-	-

Tabel 13. Conclusies Wet geluidhinder

Het aanleggen van een geluidwal of geluidscherm (overdrachtsmaatregelen) of het toepassen van stiller wegdek (bronmaatregel) om de geluidbelasting terug te brengen tot de voorkeursgrenswaarde ontmoet overwegende bezwaren van financiële aard. Derhalve wordt onderbouwd verzocht hogere waarde te verlenen conform artikel 110a, lid 5 van de Wet geluidhinder.

5.2 Cumulatie

Wet geluidhinder

Ter bepaling van de gecumuleerde waarde dient de totale geluidbelasting (exclusief aftrek artikel 110g Wet geluidhinder) te worden berekend van alle zoneplichtige (spoor)wegen, industrie en luchtvaart met een geluidbelasting boven de voorkeursgrenswaarde. In het onderhavige geval betreft dit enkel de Heescheweg.

Goede ruimtelijke ordening

In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de cumulatie bepaald inclusief alle gemodelleerde geluidbronnen. Ter bepaling van de milieukwaliteit in de omgeving is deze gecumuleerde waarde getoetst aan de 'methode Miedema'. De maximale gecumuleerde waarde, welke voornamelijk wordt bepaald door de Weverstraat en Heescheweg, bedraagt 58 dB, waarmee gesteld kan worden dat er sprake is van de kwalificatie 'redelijk/matig' en daarmee van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

Bij toepassing van standaard bouwmaterialen is een binnenniveau van 33 dB gewaarborgd. Tevens beschikt het bouwplan over een geluidluwe gevel/buitenruimte. Daarmee is er sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

5.3 Karakteristieke geluidwering van de gevel

<i>Grootheid</i>	<i>Hoogste waarde</i>
hoogste gecumuleerde geluidbelasting	58 dB
vereist binnenniveau	33 dB
Maximaal benodigde karakteristieke geluidwering ($G_{A,k}$)	25 dB

Tabel 14. Conclusies karakteristieke geluidwering van de gevel

Aangezien de cumulatieve geluidbelasting hoger is dan 53 dB dient er formeel een nader onderzoek te worden uitgevoerd ter bepaling van de geluidwering van de gevel. Het is echter aannemelijk dat een gevel van een nieuwbouwwoning een grotere geluidwering heeft dan de minimale 20 dB uit het Bouwbesluit. Derhalve is een nader onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevel niet aan de orde. Bij toepassing van standaard bouwmaterialen is een binnenniveau van 33 dB en daarmee een aanvaardbaar woon- en leefklimaat gewaarborgd.

6 Bijlagen

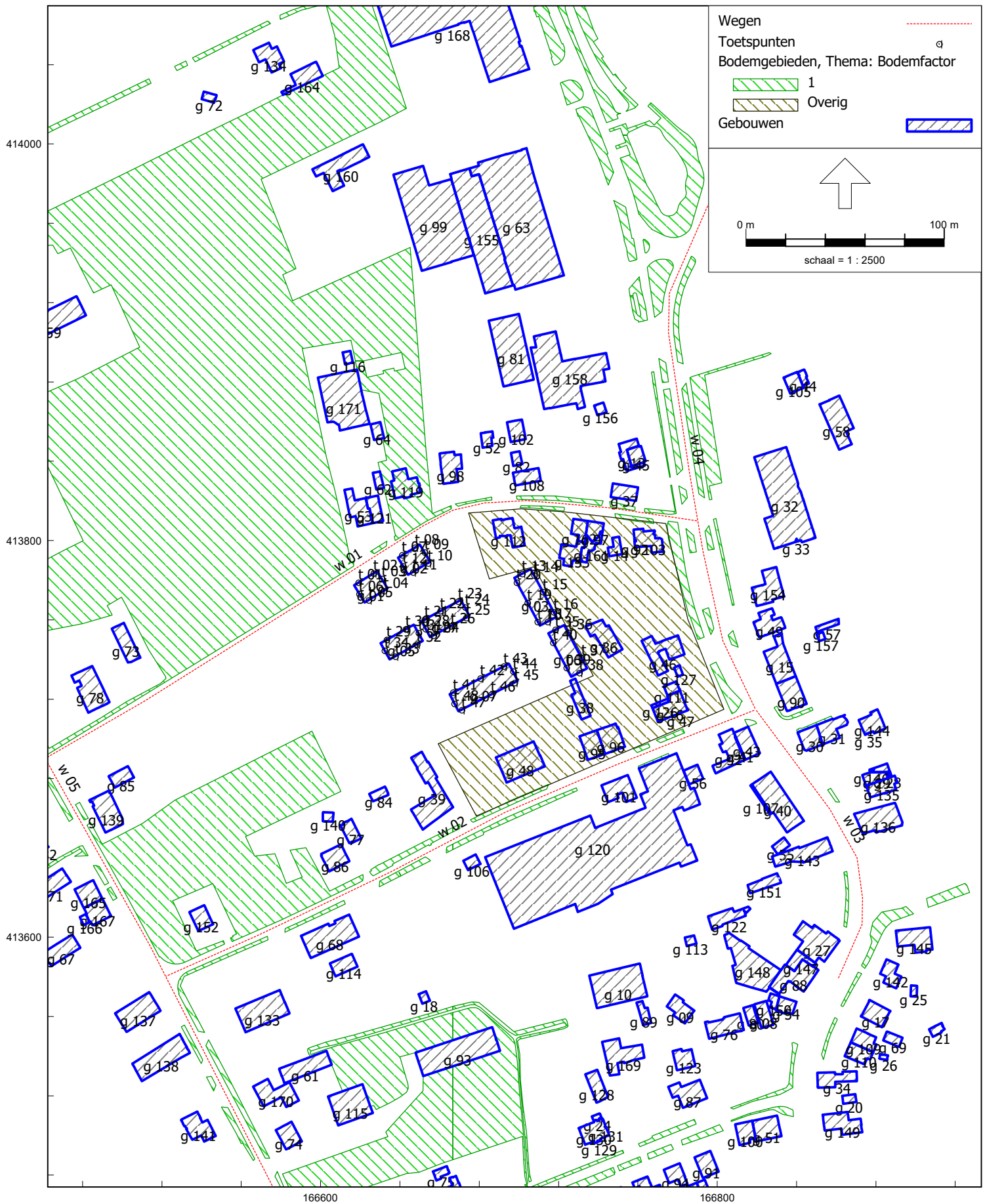
- 1) Figuren
- 2) Invoergegevens
- 3) Rekenresultaten
- 4) Gecumuleerde rekenresultaten
- 5) Verkeersgegevens

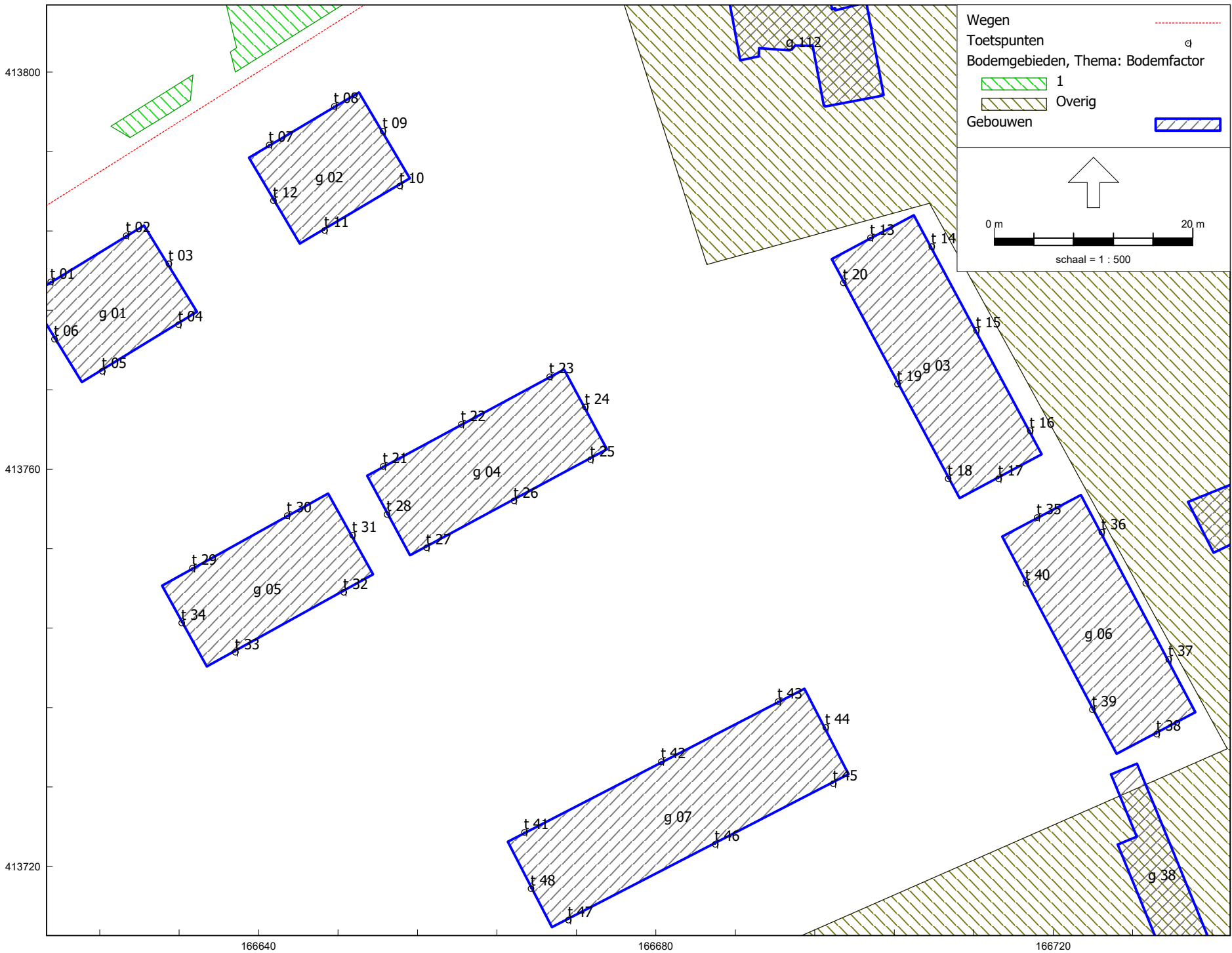
Opgemaakt te Baexem



J.R.M. Meijers







Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: M230029

Model eigenschap

Omschrijving	M230029
Verantwoordelijke	jmeijers
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaa RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	jmeijers op 27-1-2023
Laatst ingezien door	jmeijers op 17-2-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.4 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Rapport: Groepsreducties
Model: M230029

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
30 km/uur wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Heescheweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Weijen	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Bijlage 2 Invoergegevens

Model: M230029
 Weverstraat ong. Nistelrode - Bernheze
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Groep	Omschr.	Wegdek	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%MV (D)
w 01	30 km/uur wegen	Weverstraat	W0	1000,00	6,48	3,73	0,92	84,96	92,23	84,31	10,65
w 02	30 km/uur wegen	Dijkstraat	W0	1000,00	6,48	3,73	0,92	84,96	92,23	84,31	10,65
w 05	30 km/uur wegen	Donzel	W0	1092,00	6,48	3,73	0,92	84,96	92,23	84,31	10,65
w 04	Heescheweg	Heescheweg	W0	11859,00	6,48	3,73	0,92	84,96	92,23	84,31	10,65
w 03	Weijen	Weijen	W0	16742,00	6,48	3,73	0,92	84,96	92,23	84,31	10,65

Bijlage 2 Invoergegevens

Model: M230029
 Weverstraat ong. Nistelrode - Bernheze
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MV (A)	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))	V (ZV (D))
w 01	6,17	10,89	4,38	1,61	4,79	30	30	30	30	30	30	30
w 02	6,17	10,89	4,38	1,61	4,79	30	30	30	30	30	30	30
w 05	6,17	10,89	4,38	1,61	4,79	30	30	30	30	30	30	30
w 04	6,17	10,89	4,38	1,61	4,79	50	50	50	50	50	50	50
w 03	6,17	10,89	4,38	1,61	4,79	50	50	50	50	50	50	50

Model: M230029
Weverstraat ong. Nistelrode - Bernheze
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(ZV(A))	V(ZV(N))
w 01	30	30
w 02	30	30
w 05	30	30
w 04	50	50
w 03	50	50

Bijlage 2 Invoergegevens

Model: M230029
Weverstraat ong. Nistelrode - Bernheze
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hdef.	Gevel	Hoogtes	X	Y
t 01	g 01 noordgevel	Relatief	Ja	1,50/4,50/7,50	166619,04	413778,90
t 02	g 01 noordgevel	Relatief	Ja	1,50/4,50/7,50	166626,65	413783,55
t 03	g 01 oostgevel	Relatief	Ja	1,50/4,50/7,50	166630,94	413780,72
t 04	g 01 zuidgevel	Relatief	Ja	1,50/4,50/7,50	166631,92	413774,59
t 05	g 01 zuidgevel	Relatief	Ja	1,50/4,50/7,50	166624,24	413769,90
t 06	g 01 westgevel	Relatief	Ja	1,50/4,50/7,50	166619,43	413773,13
t 07	g 02 noordgevel	Relatief	Ja	1,50/4,50/7,50	166641,05	413792,69
t 08	g 02 noordgevel	Relatief	Ja	1,50/4,50/7,50	166647,59	413796,57
t 09	g 02 oostgevel	Relatief	Ja	1,50/4,50/7,50	166652,51	413794,08
t 10	g 02 zuidgevel	Relatief	Ja	1,50/4,50/7,50	166654,18	413788,57
t 11	g 02 zuidgevel	Relatief	Ja	1,50/4,50/7,50	166646,61	413784,08
t 12	g 02 westgevel	Relatief	Ja	1,50/4,50/7,50	166641,46	413787,09
t 13	g 03 noordgevel	Relatief	Ja	1,50/4,50/7,50	166701,57	413783,34
t 14	g 03 oostgevel	Relatief	Ja	1,50/4,50/7,50	166707,76	413782,45
t 15	g 03 oostgevel	Relatief	Ja	1,50/4,50/7,50	166712,26	413774,03
t 16	g 03 oostgevel	Relatief	Ja	1,50/4,50/7,50	166717,66	413763,93
t 17	g 03 zuidgevel	Relatief	Ja	1,50/4,50/7,50	166714,48	413759,07
t 18	g 03 westgevel	Relatief	Ja	1,50/4,50/7,50	166709,40	413759,07
t 19	g 03 westgevel	Relatief	Ja	1,50/4,50/7,50	166704,30	413768,62
t 20	g 03 westgevel	Relatief	Ja	1,50/4,50/7,50	166698,85	413778,81
t 21	g 04 noordgevel	Relatief	Ja	1,50/4,50/7,50	166652,52	413760,32
t 22	g 04 noordgevel	Relatief	Ja	1,50/4,50/7,50	166660,38	413764,56
t 23	g 04 noordgevel	Relatief	Ja	1,50/4,50/7,50	166669,28	413769,36
t 24	g 04 oostgevel	Relatief	Ja	1,50/4,50/7,50	166672,88	413766,31
t 25	g 04 zuidgevel	Relatief	Ja	1,50/4,50/7,50	166673,40	413761,01
t 26	g 04 zuidgevel	Relatief	Ja	1,50/4,50/7,50	166665,69	413756,86
t 27	g 04 zuidgevel	Relatief	Ja	1,50/4,50/7,50	166656,91	413752,12
t 28	g 04 westgevel	Relatief	Ja	1,50/4,50/7,50	166652,90	413755,49
t 29	g 05 noordgevel	Relatief	Ja	1,50/4,50/7,50	166633,31	413750,08
t 30	g 05 noordgevel	Relatief	Ja	1,50/4,50/7,50	166642,86	413755,37
t 31	g 05 oostgevel	Relatief	Ja	1,50/4,50/7,50	166649,43	413753,39
t 32	g 05 zuidgevel	Relatief	Ja	1,50/4,50/7,50	166648,54	413747,65
t 33	g 05 zuidgevel	Relatief	Ja	1,50/4,50/7,50	166637,64	413741,61
t 34	g 05 westgevel	Relatief	Ja	1,50/4,50/7,50	166632,23	413744,56
t 35	g 06 noordgevel	Relatief	Ja	1,50/4,50/7,50	166718,36	413755,17
t 36	g 06 oostgevel	Relatief	Ja	1,50/4,50/7,50	166724,87	413753,68
t 37	g 06 oostgevel	Relatief	Ja	1,50/4,50/7,50	166731,61	413740,89
t 38	g 06 zuidgevel	Relatief	Ja	1,50/4,50/7,50	166730,42	413733,36
t 39	g 06 westgevel	Relatief	Ja	1,50/4,50/7,50	166723,92	413735,84
t 40	g 06 westgevel	Relatief	Ja	1,50/4,50/7,50	166717,22	413748,55
t 41	g 07 noordgevel	Relatief	Ja	1,50/4,50/7,50	166666,74	413723,46
t 42	g 07 noordgevel	Relatief	Ja	1,50/4,50/7,50	166680,53	413730,58
t 43	g 07 noordgevel	Relatief	Ja	1,50/4,50/7,50	166692,27	413736,63
t 44	g 07 oostgevel	Relatief	Ja	1,50/4,50/7,50	166697,07	413734,03
t 45	g 07 zuidgevel	Relatief	Ja	1,50/4,50/7,50	166697,83	413728,38
t 46	g 07 zuidgevel	Relatief	Ja	1,50/4,50/7,50	166685,97	413722,26
t 47	g 07 zuidgevel	Relatief	Ja	1,50/4,50/7,50	166671,17	413714,63
t 48	g 07 westgevel	Relatief	Ja	1,50/4,50/7,50	166667,41	413717,80

Model: M230029
Weverstraat ong. Nistelrode - Bernheze
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: M230029
Weverstraat ong. Nistelrode - Bernheze
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Bijlage 2 Invoergegevens

Model: M230029
 Weverstraat ong. Nistelrode - Bernheze
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 2k	Refl. 8k
g 63		7,46	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 62		3,62	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 61		3,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 60		4,74	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 59		5,93	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 68		6,38	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 67		5,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 66		5,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 65		3,93	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 64		3,25	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 53		6,79	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 52		3,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 51		5,52	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 50		5,48	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 49		5,08	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 58		4,91	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 57		2,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 56		4,15	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 55		3,67	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 54		6,84	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 69		2,94	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 84		4,74	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 83		3,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 82		3,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 81		5,66	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 80		3,64	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 89		3,61	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 88		7,36	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 87		5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 86		7,12	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 85		4,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 74		7,19	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 73		5,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 72		2,41	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 71		5,71	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 70		6,45	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 79		3,79	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 78		5,77	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 77		5,09	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 76		5,93	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 75		3,52	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 22		8,09	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 21		2,51	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 20		4,17	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 19		6,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 18		2,05	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 27		5,02	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 26		2,95	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 25		2,59	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 24		3,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 23		4,35	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 12		2,78	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 11		2,76	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 10		7,14	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 09		4,55	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 08		3,81	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 17		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 16		8,26	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2 Invoergegevens

Model: M230029
Weverstraat ong. Nistelrode - Bernheze
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 2k	Refl. 8k
g 15		6,41	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 14		5,29	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 13		3,04	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 28		2,99	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 43		6,04	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 42		3,27	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 41		6,15	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 40		7,22	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 39		5,24	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 48		6,11	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 47		4,09	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 46		5,88	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 45		7,96	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 44		3,32	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 33		3,05	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 32		6,95	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 31		7,01	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 30		7,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 29		7,17	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 38		4,03	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 37		3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 36		3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 35		3,87	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 34		5,81	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 90		6,67	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 146		3,19	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 145		5,15	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 144		6,67	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 143		5,29	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 142		7,47	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 151		3,51	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 150		3,15	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 149		6,11	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 148		3,65	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 147		3,73	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 136		5,58	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 135		6,52	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 134		6,36	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 133		3,74	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 132		4,06	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 141		5,99	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 140		3,74	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 139		5,39	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 138		5,39	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 137		5,99	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 152		6,84	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 167		6,69	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 166		2,82	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 165		6,76	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 164		4,88	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 163		5,92	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 172		6,46	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 171		4,34	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 170		5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 169		3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 168		6,02	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 157		2,18	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 156		2,46	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2 Invoergegevens

Model: M230029
Weverstraat ong. Nistelrode - Bernheze
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 2k	Refl. 8k
g 155		11,19	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 154		6,16	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 153		3,53	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 162		7,96	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 161		3,98	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 160		5,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 159		3,75	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 158		4,47	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 105		6,89	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 104		5,33	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 103		6,63	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 102		4,37	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 101		5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 110		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 109		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 108		4,68	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 107		2,99	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 106		4,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 95		6,98	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 94		6,94	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 93		3,51	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 92		9,05	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 91		5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 100		5,75	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 99		5,45	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 98		5,49	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 97		8,23	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 96		6,86	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 111		3,04	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 126		3,16	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 125		6,18	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 124		6,77	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 123		6,87	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 122		2,62	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 131		9,12	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 130		6,93	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 129		6,04	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 128		4,78	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 127		2,94	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 116		2,66	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 115		5,43	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 114		4,28	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 113		2,46	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 112		5,82	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 121		6,79	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 120		3,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 119		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 118		5,39	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 117		3,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 01		9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 02		9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 03		9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 04		9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 05		9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 06		9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 07		9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80

Bijlage 3 Rekenresultaten Heescheweg incl aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: M230029
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Heescheweg
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
t 01_A	g 01 noordgevel	166619,04	413778,90	1,50	30	27	22	31	
t 01_B	g 01 noordgevel	166619,04	413778,90	4,50	33	30	25	34	
t 01_C	g 01 noordgevel	166619,04	413778,90	7,50	36	33	28	37	
t 02_A	g 01 noordgevel	166626,65	413783,55	1,50	31	27	22	32	
t 02_B	g 01 noordgevel	166626,65	413783,55	4,50	34	31	26	35	
t 02_C	g 01 noordgevel	166626,65	413783,55	7,50	37	34	28	38	
t 03_A	g 01 oostgevel	166630,94	413780,72	1,50	31	28	23	32	
t 03_B	g 01 oostgevel	166630,94	413780,72	4,50	33	30	25	34	
t 03_C	g 01 oostgevel	166630,94	413780,72	7,50	36	33	28	37	
t 04_A	g 01 zuidgevel	166631,92	413774,59	1,50	28	25	20	29	
t 04_B	g 01 zuidgevel	166631,92	413774,59	4,50	31	27	22	31	
t 04_C	g 01 zuidgevel	166631,92	413774,59	7,50	35	31	26	36	
t 05_A	g 01 zuidgevel	166624,24	413769,90	1,50	28	25	20	29	
t 05_B	g 01 zuidgevel	166624,24	413769,90	4,50	31	28	23	32	
t 05_C	g 01 zuidgevel	166624,24	413769,90	7,50	35	32	27	36	
t 06_A	g 01 westgevel	166619,43	413773,13	1,50	21	17	12	22	
t 06_B	g 01 westgevel	166619,43	413773,13	4,50	22	19	14	23	
t 06_C	g 01 westgevel	166619,43	413773,13	7,50	20	17	12	21	
t 07_A	g 02 noordgevel	166641,05	413792,69	1,50	32	28	24	33	
t 07_B	g 02 noordgevel	166641,05	413792,69	4,50	35	32	26	36	
t 07_C	g 02 noordgevel	166641,05	413792,69	7,50	39	35	30	39	
t 08_A	g 02 noordgevel	166647,59	413796,57	1,50	32	29	24	33	
t 08_B	g 02 noordgevel	166647,59	413796,57	4,50	35	32	27	36	
t 08_C	g 02 noordgevel	166647,59	413796,57	7,50	39	36	31	40	
t 09_A	g 02 oostgevel	166652,51	413794,08	1,50	38	35	30	39	
t 09_B	g 02 oostgevel	166652,51	413794,08	4,50	40	37	31	41	
t 09_C	g 02 oostgevel	166652,51	413794,08	7,50	43	39	34	44	
t 10_A	g 02 zuidgevel	166654,18	413788,57	1,50	37	34	29	38	
t 10_B	g 02 zuidgevel	166654,18	413788,57	4,50	38	35	29	39	
t 10_C	g 02 zuidgevel	166654,18	413788,57	7,50	40	36	31	41	
t 11_A	g 02 zuidgevel	166646,61	413784,08	1,50	34	31	26	35	
t 11_B	g 02 zuidgevel	166646,61	413784,08	4,50	35	32	27	36	
t 11_C	g 02 zuidgevel	166646,61	413784,08	7,50	37	34	29	38	
t 12_A	g 02 westgevel	166641,46	413787,09	1,50	26	23	18	27	
t 12_B	g 02 westgevel	166641,46	413787,09	4,50	28	25	20	29	
t 12_C	g 02 westgevel	166641,46	413787,09	7,50	32	29	24	33	
t 13_A	g 03 noordgevel	166701,57	413783,34	1,50	41	38	33	42	
t 13_B	g 03 noordgevel	166701,57	413783,34	4,50	42	39	33	43	
t 13_C	g 03 noordgevel	166701,57	413783,34	7,50	43	40	34	44	
t 14_A	g 03 oostgevel	166707,76	413782,45	1,50	45	42	37	46	
t 14_B	g 03 oostgevel	166707,76	413782,45	4,50	46	43	38	47	
t 14_C	g 03 oostgevel	166707,76	413782,45	7,50	48	44	39	48	
t 15_A	g 03 oostgevel	166712,26	413774,03	1,50	44	40	35	44	
t 15_B	g 03 oostgevel	166712,26	413774,03	4,50	45	42	37	46	
t 15_C	g 03 oostgevel	166712,26	413774,03	7,50	47	44	39	48	
t 16_A	g 03 oostgevel	166717,66	413763,93	1,50	44	41	36	45	
t 16_B	g 03 oostgevel	166717,66	413763,93	4,50	46	43	38	47	
t 16_C	g 03 oostgevel	166717,66	413763,93	7,50	48	45	40	49	
t 17_A	g 03 zuidgevel	166714,48	413759,07	1,50	42	39	34	43	
t 17_B	g 03 zuidgevel	166714,48	413759,07	4,50	44	41	35	45	
t 17_C	g 03 zuidgevel	166714,48	413759,07	7,50	46	42	37	46	
t 18_A	g 03 westgevel	166709,40	413759,07	1,50	22	18	13	22	
t 18_B	g 03 westgevel	166709,40	413759,07	4,50	24	21	16	25	
t 18_C	g 03 westgevel	166709,40	413759,07	7,50	30	27	22	31	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3 Rekenresultaten Heescheweg incl aftrek

Rapport: Resultatentabel
Model: M230029
LAg totaresultaten voor toetspunten
Groep: Heescheweg
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
t 19_A	g 03 westgevel	166704,30	413768,62	1,50	30	27	22	31	
t 19_B	g 03 westgevel	166704,30	413768,62	4,50	32	28	23	33	
t 19_C	g 03 westgevel	166704,30	413768,62	7,50	36	33	28	37	
t 20_A	g 03 westgevel	166698,85	413778,81	1,50	21	18	13	22	
t 20_B	g 03 westgevel	166698,85	413778,81	4,50	23	19	15	24	
t 20_C	g 03 westgevel	166698,85	413778,81	7,50	25	21	16	26	
t 21_A	g 04 noordgevel	166652,52	413760,32	1,50	30	27	22	31	
t 21_B	g 04 noordgevel	166652,52	413760,32	4,50	34	30	25	35	
t 21_C	g 04 noordgevel	166652,52	413760,32	7,50	38	35	30	39	
t 22_A	g 04 noordgevel	166660,38	413764,56	1,50	31	28	23	32	
t 22_B	g 04 noordgevel	166660,38	413764,56	4,50	35	31	26	36	
t 22_C	g 04 noordgevel	166660,38	413764,56	7,50	40	36	31	41	
t 23_A	g 04 noordgevel	166669,28	413769,36	1,50	33	29	24	34	
t 23_B	g 04 noordgevel	166669,28	413769,36	4,50	35	32	27	36	
t 23_C	g 04 noordgevel	166669,28	413769,36	7,50	41	37	32	42	
t 24_A	g 04 oostgevel	166672,88	413766,31	1,50	35	32	27	36	
t 24_B	g 04 oostgevel	166672,88	413766,31	4,50	37	34	29	38	
t 24_C	g 04 oostgevel	166672,88	413766,31	7,50	41	38	33	42	
t 25_A	g 04 zuidgevel	166673,40	413761,01	1,50	28	24	20	29	
t 25_B	g 04 zuidgevel	166673,40	413761,01	4,50	30	27	22	31	
t 25_C	g 04 zuidgevel	166673,40	413761,01	7,50	33	30	25	34	
t 26_A	g 04 zuidgevel	166665,69	413756,86	1,50	28	25	20	29	
t 26_B	g 04 zuidgevel	166665,69	413756,86	4,50	32	28	23	33	
t 26_C	g 04 zuidgevel	166665,69	413756,86	7,50	34	31	26	35	
t 27_A	g 04 zuidgevel	166656,91	413752,12	1,50	27	23	18	27	
t 27_B	g 04 zuidgevel	166656,91	413752,12	4,50	29	25	20	30	
t 27_C	g 04 zuidgevel	166656,91	413752,12	7,50	31	28	23	32	
t 28_A	g 04 westgevel	166652,90	413755,49	1,50	22	18	13	23	
t 28_B	g 04 westgevel	166652,90	413755,49	4,50	24	20	15	25	
t 28_C	g 04 westgevel	166652,90	413755,49	7,50	29	26	21	30	
t 29_A	g 05 noordgevel	166633,31	413750,08	1,50	30	27	22	31	
t 29_B	g 05 noordgevel	166633,31	413750,08	4,50	32	29	24	33	
t 29_C	g 05 noordgevel	166633,31	413750,08	7,50	36	33	28	37	
t 30_A	g 05 noordgevel	166642,86	413755,37	1,50	31	27	22	32	
t 30_B	g 05 noordgevel	166642,86	413755,37	4,50	33	30	25	34	
t 30_C	g 05 noordgevel	166642,86	413755,37	7,50	38	35	30	39	
t 31_A	g 05 oostgevel	166649,43	413753,39	1,50	27	23	18	28	
t 31_B	g 05 oostgevel	166649,43	413753,39	4,50	29	25	20	30	
t 31_C	g 05 oostgevel	166649,43	413753,39	7,50	33	30	25	34	
t 32_A	g 05 zuidgevel	166648,54	413747,65	1,50	31	27	22	31	
t 32_B	g 05 zuidgevel	166648,54	413747,65	4,50	31	28	23	32	
t 32_C	g 05 zuidgevel	166648,54	413747,65	7,50	33	30	25	34	
t 33_A	g 05 zuidgevel	166637,64	413741,61	1,50	28	25	20	29	
t 33_B	g 05 zuidgevel	166637,64	413741,61	4,50	30	26	21	31	
t 33_C	g 05 zuidgevel	166637,64	413741,61	7,50	31	28	23	32	
t 34_A	g 05 westgevel	166632,23	413744,56	1,50	18	14	9	19	
t 34_B	g 05 westgevel	166632,23	413744,56	4,50	18	15	10	19	
t 34_C	g 05 westgevel	166632,23	413744,56	7,50	19	15	10	19	
t 35_A	g 06 noordgevel	166718,36	413755,17	1,50	38	35	30	39	
t 35_B	g 06 noordgevel	166718,36	413755,17	4,50	40	37	32	41	
t 35_C	g 06 noordgevel	166718,36	413755,17	7,50	42	39	34	43	
t 36_A	g 06 oostgevel	166724,87	413753,68	1,50	44	40	35	44	
t 36_B	g 06 oostgevel	166724,87	413753,68	4,50	47	43	38	48	
t 36_C	g 06 oostgevel	166724,87	413753,68	7,50	48	45	40	49	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3 Rekenresultaten Heescheweg incl aftrek

Rapport: Resultatentabel
Model: M230029
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Heescheweg
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
t 37_A	g 06 oostgevel	166731,61	413740,89	1,50	39	35	30	40	
t 37_B	g 06 oostgevel	166731,61	413740,89	4,50	46	42	37	47	
t 37_C	g 06 oostgevel	166731,61	413740,89	7,50	48	45	40	49	
t 38_A	g 06 zuidgevel	166730,42	413733,36	1,50	36	32	27	37	
t 38_B	g 06 zuidgevel	166730,42	413733,36	4,50	40	37	32	41	
t 38_C	g 06 zuidgevel	166730,42	413733,36	7,50	42	39	34	43	
t 39_A	g 06 westgevel	166723,92	413735,84	1,50	24	20	16	25	
t 39_B	g 06 westgevel	166723,92	413735,84	4,50	26	23	18	27	
t 39_C	g 06 westgevel	166723,92	413735,84	7,50	31	28	23	32	
t 40_A	g 06 westgevel	166717,22	413748,55	1,50	21	17	12	22	
t 40_B	g 06 westgevel	166717,22	413748,55	4,50	24	21	16	25	
t 40_C	g 06 westgevel	166717,22	413748,55	7,50	29	26	21	30	
t 41_A	g 07 noordgevel	166666,74	413723,46	1,50	35	32	27	36	
t 41_B	g 07 noordgevel	166666,74	413723,46	4,50	36	32	27	37	
t 41_C	g 07 noordgevel	166666,74	413723,46	7,50	37	34	29	38	
t 42_A	g 07 noordgevel	166680,53	413730,58	1,50	32	29	24	33	
t 42_B	g 07 noordgevel	166680,53	413730,58	4,50	34	31	26	35	
t 42_C	g 07 noordgevel	166680,53	413730,58	7,50	37	33	28	38	
t 43_A	g 07 noordgevel	166692,27	413736,63	1,50	33	30	25	34	
t 43_B	g 07 noordgevel	166692,27	413736,63	4,50	35	32	26	36	
t 43_C	g 07 noordgevel	166692,27	413736,63	7,50	37	34	28	38	
t 44_A	g 07 oostgevel	166697,07	413734,03	1,50	34	31	26	35	
t 44_B	g 07 oostgevel	166697,07	413734,03	4,50	37	34	29	38	
t 44_C	g 07 oostgevel	166697,07	413734,03	7,50	40	36	31	40	
t 45_A	g 07 zuidgevel	166697,83	413728,38	1,50	31	28	23	32	
t 45_B	g 07 zuidgevel	166697,83	413728,38	4,50	38	34	29	38	
t 45_C	g 07 zuidgevel	166697,83	413728,38	7,50	39	36	31	40	
t 46_A	g 07 zuidgevel	166685,97	413722,26	1,50	32	29	24	33	
t 46_B	g 07 zuidgevel	166685,97	413722,26	4,50	35	32	27	36	
t 46_C	g 07 zuidgevel	166685,97	413722,26	7,50	36	33	28	37	
t 47_A	g 07 zuidgevel	166671,17	413714,63	1,50	29	26	21	30	
t 47_B	g 07 zuidgevel	166671,17	413714,63	4,50	33	30	25	34	
t 47_C	g 07 zuidgevel	166671,17	413714,63	7,50	34	31	26	35	
t 48_A	g 07 westgevel	166667,41	413717,80	1,50	15	12	7	16	
t 48_B	g 07 westgevel	166667,41	413717,80	4,50	15	11	6	16	
t 48_C	g 07 westgevel	166667,41	413717,80	7,50	12	8	3	13	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3 Rekenresultaten Weijen incl aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: M230029
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Weijen
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
t 01_A	g 01 noordgevel	166619,04	413778,90	1,50	19	15	10	20	
t 01_B	g 01 noordgevel	166619,04	413778,90	4,50	20	17	12	21	
t 01_C	g 01 noordgevel	166619,04	413778,90	7,50	--	--	--	--	
t 02_A	g 01 noordgevel	166626,65	413783,55	1,50	21	18	13	22	
t 02_B	g 01 noordgevel	166626,65	413783,55	4,50	23	19	14	24	
t 02_C	g 01 noordgevel	166626,65	413783,55	7,50	--	--	--	--	
t 03_A	g 01 oostgevel	166630,94	413780,72	1,50	24	21	16	25	
t 03_B	g 01 oostgevel	166630,94	413780,72	4,50	26	23	18	27	
t 03_C	g 01 oostgevel	166630,94	413780,72	7,50	27	23	19	28	
t 04_A	g 01 zuidgevel	166631,92	413774,59	1,50	22	19	14	23	
t 04_B	g 01 zuidgevel	166631,92	413774,59	4,50	25	21	16	25	
t 04_C	g 01 zuidgevel	166631,92	413774,59	7,50	26	23	18	27	
t 05_A	g 01 zuidgevel	166624,24	413769,90	1,50	23	19	15	24	
t 05_B	g 01 zuidgevel	166624,24	413769,90	4,50	25	21	16	26	
t 05_C	g 01 zuidgevel	166624,24	413769,90	7,50	26	23	18	27	
t 06_A	g 01 westgevel	166619,43	413773,13	1,50	18	14	9	18	
t 06_B	g 01 westgevel	166619,43	413773,13	4,50	20	17	12	21	
t 06_C	g 01 westgevel	166619,43	413773,13	7,50	20	17	12	21	
t 07_A	g 02 noordgevel	166641,05	413792,69	1,50	12	9	4	13	
t 07_B	g 02 noordgevel	166641,05	413792,69	4,50	13	10	5	14	
t 07_C	g 02 noordgevel	166641,05	413792,69	7,50	--	--	--	--	
t 08_A	g 02 noordgevel	166647,59	413796,57	1,50	21	17	13	22	
t 08_B	g 02 noordgevel	166647,59	413796,57	4,50	25	22	17	26	
t 08_C	g 02 noordgevel	166647,59	413796,57	7,50	22	19	14	23	
t 09_A	g 02 oostgevel	166652,51	413794,08	1,50	28	24	19	29	
t 09_B	g 02 oostgevel	166652,51	413794,08	4,50	30	26	21	31	
t 09_C	g 02 oostgevel	166652,51	413794,08	7,50	31	27	22	32	
t 10_A	g 02 zuidgevel	166654,18	413788,57	1,50	26	23	18	27	
t 10_B	g 02 zuidgevel	166654,18	413788,57	4,50	28	24	19	28	
t 10_C	g 02 zuidgevel	166654,18	413788,57	7,50	29	26	21	30	
t 11_A	g 02 zuidgevel	166646,61	413784,08	1,50	25	21	16	26	
t 11_B	g 02 zuidgevel	166646,61	413784,08	4,50	26	23	18	27	
t 11_C	g 02 zuidgevel	166646,61	413784,08	7,50	28	24	20	29	
t 12_A	g 02 westgevel	166641,46	413787,09	1,50	7	3	-2	7	
t 12_B	g 02 westgevel	166641,46	413787,09	4,50	10	6	1	11	
t 12_C	g 02 westgevel	166641,46	413787,09	7,50	16	12	7	17	
t 13_A	g 03 noordgevel	166701,57	413783,34	1,50	27	23	19	28	
t 13_B	g 03 noordgevel	166701,57	413783,34	4,50	29	26	21	30	
t 13_C	g 03 noordgevel	166701,57	413783,34	7,50	33	29	24	34	
t 14_A	g 03 oostgevel	166707,76	413782,45	1,50	31	28	23	32	
t 14_B	g 03 oostgevel	166707,76	413782,45	4,50	35	31	26	36	
t 14_C	g 03 oostgevel	166707,76	413782,45	7,50	36	32	27	37	
t 15_A	g 03 oostgevel	166712,26	413774,03	1,50	30	26	21	31	
t 15_B	g 03 oostgevel	166712,26	413774,03	4,50	34	30	25	35	
t 15_C	g 03 oostgevel	166712,26	413774,03	7,50	36	32	27	37	
t 16_A	g 03 oostgevel	166717,66	413763,93	1,50	30	26	21	31	
t 16_B	g 03 oostgevel	166717,66	413763,93	4,50	32	29	24	33	
t 16_C	g 03 oostgevel	166717,66	413763,93	7,50	35	32	27	36	
t 17_A	g 03 zuidgevel	166714,48	413759,07	1,50	22	19	14	23	
t 17_B	g 03 zuidgevel	166714,48	413759,07	4,50	25	21	16	26	
t 17_C	g 03 zuidgevel	166714,48	413759,07	7,50	31	27	22	32	
t 18_A	g 03 westgevel	166709,40	413759,07	1,50	20	16	11	21	
t 18_B	g 03 westgevel	166709,40	413759,07	4,50	20	17	12	21	
t 18_C	g 03 westgevel	166709,40	413759,07	7,50	22	18	13	22	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3 Rekenresultaten Weijen incl aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: M230029
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Weijen
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
t 19_A	g 03 westgevel	166704,30	413768,62	1,50	22	18	13	23	
t 19_B	g 03 westgevel	166704,30	413768,62	4,50	22	19	14	23	
t 19_C	g 03 westgevel	166704,30	413768,62	7,50	24	20	15	25	
t 20_A	g 03 westgevel	166698,85	413778,81	1,50	24	20	15	24	
t 20_B	g 03 westgevel	166698,85	413778,81	4,50	26	23	18	27	
t 20_C	g 03 westgevel	166698,85	413778,81	7,50	27	23	18	28	
t 21_A	g 04 noordgevel	166652,52	413760,32	1,50	23	20	15	24	
t 21_B	g 04 noordgevel	166652,52	413760,32	4,50	24	21	16	25	
t 21_C	g 04 noordgevel	166652,52	413760,32	7,50	26	23	18	27	
t 22_A	g 04 noordgevel	166660,38	413764,56	1,50	23	19	14	24	
t 22_B	g 04 noordgevel	166660,38	413764,56	4,50	26	22	17	27	
t 22_C	g 04 noordgevel	166660,38	413764,56	7,50	28	25	20	29	
t 23_A	g 04 noordgevel	166669,28	413769,36	1,50	26	23	18	27	
t 23_B	g 04 noordgevel	166669,28	413769,36	4,50	28	25	20	29	
t 23_C	g 04 noordgevel	166669,28	413769,36	7,50	28	25	20	29	
t 24_A	g 04 oostgevel	166672,88	413766,31	1,50	35	32	27	36	
t 24_B	g 04 oostgevel	166672,88	413766,31	4,50	36	32	27	37	
t 24_C	g 04 oostgevel	166672,88	413766,31	7,50	36	32	27	37	
t 25_A	g 04 zuidgevel	166673,40	413761,01	1,50	29	25	20	30	
t 25_B	g 04 zuidgevel	166673,40	413761,01	4,50	32	28	23	32	
t 25_C	g 04 zuidgevel	166673,40	413761,01	7,50	32	29	24	33	
t 26_A	g 04 zuidgevel	166665,69	413756,86	1,50	29	26	21	30	
t 26_B	g 04 zuidgevel	166665,69	413756,86	4,50	30	27	22	31	
t 26_C	g 04 zuidgevel	166665,69	413756,86	7,50	30	27	22	31	
t 27_A	g 04 zuidgevel	166656,91	413752,12	1,50	26	23	18	27	
t 27_B	g 04 zuidgevel	166656,91	413752,12	4,50	28	24	19	29	
t 27_C	g 04 zuidgevel	166656,91	413752,12	7,50	30	26	21	31	
t 28_A	g 04 westgevel	166652,90	413755,49	1,50	18	15	10	19	
t 28_B	g 04 westgevel	166652,90	413755,49	4,50	19	15	10	20	
t 28_C	g 04 westgevel	166652,90	413755,49	7,50	19	16	11	20	
t 29_A	g 05 noordgevel	166633,31	413750,08	1,50	19	15	11	20	
t 29_B	g 05 noordgevel	166633,31	413750,08	4,50	20	16	12	21	
t 29_C	g 05 noordgevel	166633,31	413750,08	7,50	21	18	13	22	
t 30_A	g 05 noordgevel	166642,86	413755,37	1,50	18	14	9	19	
t 30_B	g 05 noordgevel	166642,86	413755,37	4,50	19	16	11	20	
t 30_C	g 05 noordgevel	166642,86	413755,37	7,50	23	20	15	24	
t 31_A	g 05 oostgevel	166649,43	413753,39	1,50	26	22	18	27	
t 31_B	g 05 oostgevel	166649,43	413753,39	4,50	27	24	19	28	
t 31_C	g 05 oostgevel	166649,43	413753,39	7,50	30	26	21	31	
t 32_A	g 05 zuidgevel	166648,54	413747,65	1,50	25	22	17	26	
t 32_B	g 05 zuidgevel	166648,54	413747,65	4,50	27	23	18	28	
t 32_C	g 05 zuidgevel	166648,54	413747,65	7,50	28	25	20	29	
t 33_A	g 05 zuidgevel	166637,64	413741,61	1,50	24	21	16	25	
t 33_B	g 05 zuidgevel	166637,64	413741,61	4,50	25	22	17	26	
t 33_C	g 05 zuidgevel	166637,64	413741,61	7,50	27	23	18	28	
t 34_A	g 05 westgevel	166632,23	413744,56	1,50	9	5	1	10	
t 34_B	g 05 westgevel	166632,23	413744,56	4,50	9	6	1	10	
t 34_C	g 05 westgevel	166632,23	413744,56	7,50	9	6	1	10	
t 35_A	g 06 noordgevel	166718,36	413755,17	1,50	26	23	18	27	
t 35_B	g 06 noordgevel	166718,36	413755,17	4,50	29	25	20	29	
t 35_C	g 06 noordgevel	166718,36	413755,17	7,50	30	27	22	31	
t 36_A	g 06 oostgevel	166724,87	413753,68	1,50	30	27	22	31	
t 36_B	g 06 oostgevel	166724,87	413753,68	4,50	35	32	27	36	
t 36_C	g 06 oostgevel	166724,87	413753,68	7,50	38	34	29	39	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3 Rekenresultaten Weijen incl aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: M230029
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Weijen
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
t 37_A	g 06 oostgevel	166731,61	413740,89	1,50	35	31	26	36	
t 37_B	g 06 oostgevel	166731,61	413740,89	4,50	42	39	34	43	
t 37_C	g 06 oostgevel	166731,61	413740,89	7,50	42	39	34	43	
t 38_A	g 06 zuidgevel	166730,42	413733,36	1,50	32	29	24	33	
t 38_B	g 06 zuidgevel	166730,42	413733,36	4,50	36	33	28	37	
t 38_C	g 06 zuidgevel	166730,42	413733,36	7,50	38	35	30	39	
t 39_A	g 06 westgevel	166723,92	413735,84	1,50	23	19	14	24	
t 39_B	g 06 westgevel	166723,92	413735,84	4,50	25	21	16	25	
t 39_C	g 06 westgevel	166723,92	413735,84	7,50	25	22	17	26	
t 40_A	g 06 westgevel	166717,22	413748,55	1,50	20	17	12	21	
t 40_B	g 06 westgevel	166717,22	413748,55	4,50	22	19	14	23	
t 40_C	g 06 westgevel	166717,22	413748,55	7,50	26	22	17	27	
t 41_A	g 07 noordgevel	166666,74	413723,46	1,50	27	23	18	28	
t 41_B	g 07 noordgevel	166666,74	413723,46	4,50	28	25	20	29	
t 41_C	g 07 noordgevel	166666,74	413723,46	7,50	30	26	22	31	
t 42_A	g 07 noordgevel	166680,53	413730,58	1,50	25	22	17	26	
t 42_B	g 07 noordgevel	166680,53	413730,58	4,50	28	25	20	29	
t 42_C	g 07 noordgevel	166680,53	413730,58	7,50	30	27	22	31	
t 43_A	g 07 noordgevel	166692,27	413736,63	1,50	23	20	15	24	
t 43_B	g 07 noordgevel	166692,27	413736,63	4,50	27	24	19	28	
t 43_C	g 07 noordgevel	166692,27	413736,63	7,50	28	25	20	29	
t 44_A	g 07 oostgevel	166697,07	413734,03	1,50	30	26	21	31	
t 44_B	g 07 oostgevel	166697,07	413734,03	4,50	33	29	24	34	
t 44_C	g 07 oostgevel	166697,07	413734,03	7,50	35	31	26	35	
t 45_A	g 07 zuidgevel	166697,83	413728,38	1,50	28	25	20	29	
t 45_B	g 07 zuidgevel	166697,83	413728,38	4,50	31	28	23	32	
t 45_C	g 07 zuidgevel	166697,83	413728,38	7,50	34	30	25	34	
t 46_A	g 07 zuidgevel	166685,97	413722,26	1,50	29	25	20	29	
t 46_B	g 07 zuidgevel	166685,97	413722,26	4,50	30	26	22	31	
t 46_C	g 07 zuidgevel	166685,97	413722,26	7,50	31	28	23	32	
t 47_A	g 07 zuidgevel	166671,17	413714,63	1,50	30	26	21	31	
t 47_B	g 07 zuidgevel	166671,17	413714,63	4,50	32	28	23	33	
t 47_C	g 07 zuidgevel	166671,17	413714,63	7,50	31	28	23	32	
t 48_A	g 07 westgevel	166667,41	413717,80	1,50	26	23	18	27	
t 48_B	g 07 westgevel	166667,41	413717,80	4,50	29	25	20	29	
t 48_C	g 07 westgevel	166667,41	413717,80	7,50	4	0	-5	5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3
Rekenresultaten 30 km/uur excl aftrek

Rapport: Resultatentabel
Model: M230029
LAg totaresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km/uur wegen
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
t 01_A	g 01 noordgevel	166619,04	413778,90	1,50	57	53	48	57	
t 01_B	g 01 noordgevel	166619,04	413778,90	4,50	56	52	48	57	
t 01_C	g 01 noordgevel	166619,04	413778,90	7,50	55	51	47	56	
t 02_A	g 01 noordgevel	166626,65	413783,55	1,50	57	53	48	57	
t 02_B	g 01 noordgevel	166626,65	413783,55	4,50	56	52	48	57	
t 02_C	g 01 noordgevel	166626,65	413783,55	7,50	55	51	47	56	
t 03_A	g 01 oostgevel	166630,94	413780,72	1,50	51	47	43	52	
t 03_B	g 01 oostgevel	166630,94	413780,72	4,50	51	47	43	52	
t 03_C	g 01 oostgevel	166630,94	413780,72	7,50	51	47	42	52	
t 04_A	g 01 zuidgevel	166631,92	413774,59	1,50	40	36	31	41	
t 04_B	g 01 zuidgevel	166631,92	413774,59	4,50	41	37	32	42	
t 04_C	g 01 zuidgevel	166631,92	413774,59	7,50	42	38	33	42	
t 05_A	g 01 zuidgevel	166624,24	413769,90	1,50	39	35	31	40	
t 05_B	g 01 zuidgevel	166624,24	413769,90	4,50	40	36	32	41	
t 05_C	g 01 zuidgevel	166624,24	413769,90	7,50	41	37	33	42	
t 06_A	g 01 westgevel	166619,43	413773,13	1,50	51	47	43	52	
t 06_B	g 01 westgevel	166619,43	413773,13	4,50	51	47	43	52	
t 06_C	g 01 westgevel	166619,43	413773,13	7,50	51	47	42	52	
t 07_A	g 02 noordgevel	166641,05	413792,69	1,50	57	53	48	57	
t 07_B	g 02 noordgevel	166641,05	413792,69	4,50	56	52	48	57	
t 07_C	g 02 noordgevel	166641,05	413792,69	7,50	55	51	47	56	
t 08_A	g 02 noordgevel	166647,59	413796,57	1,50	56	53	48	57	
t 08_B	g 02 noordgevel	166647,59	413796,57	4,50	56	52	48	57	
t 08_C	g 02 noordgevel	166647,59	413796,57	7,50	55	51	47	56	
t 09_A	g 02 oostgevel	166652,51	413794,08	1,50	51	47	43	52	
t 09_B	g 02 oostgevel	166652,51	413794,08	4,50	51	47	43	52	
t 09_C	g 02 oostgevel	166652,51	413794,08	7,50	51	47	42	52	
t 10_A	g 02 zuidgevel	166654,18	413788,57	1,50	39	35	31	40	
t 10_B	g 02 zuidgevel	166654,18	413788,57	4,50	40	37	32	41	
t 10_C	g 02 zuidgevel	166654,18	413788,57	7,50	41	38	33	42	
t 11_A	g 02 zuidgevel	166646,61	413784,08	1,50	40	36	31	40	
t 11_B	g 02 zuidgevel	166646,61	413784,08	4,50	41	37	33	42	
t 11_C	g 02 zuidgevel	166646,61	413784,08	7,50	42	38	33	43	
t 12_A	g 02 westgevel	166641,46	413787,09	1,50	51	47	43	52	
t 12_B	g 02 westgevel	166641,46	413787,09	4,50	51	47	43	52	
t 12_C	g 02 westgevel	166641,46	413787,09	7,50	51	47	42	51	
t 13_A	g 03 noordgevel	166701,57	413783,34	1,50	44	40	35	44	
t 13_B	g 03 noordgevel	166701,57	413783,34	4,50	45	42	37	46	
t 13_C	g 03 noordgevel	166701,57	413783,34	7,50	45	42	37	46	
t 14_A	g 03 oostgevel	166707,76	413782,45	1,50	42	38	34	43	
t 14_B	g 03 oostgevel	166707,76	413782,45	4,50	44	40	36	45	
t 14_C	g 03 oostgevel	166707,76	413782,45	7,50	44	40	35	45	
t 15_A	g 03 oostgevel	166712,26	413774,03	1,50	40	36	32	41	
t 15_B	g 03 oostgevel	166712,26	413774,03	4,50	42	38	34	43	
t 15_C	g 03 oostgevel	166712,26	413774,03	7,50	42	38	34	43	
t 16_A	g 03 oostgevel	166717,66	413763,93	1,50	38	34	29	38	
t 16_B	g 03 oostgevel	166717,66	413763,93	4,50	40	36	31	41	
t 16_C	g 03 oostgevel	166717,66	413763,93	7,50	41	37	32	42	
t 17_A	g 03 zuidgevel	166714,48	413759,07	1,50	35	31	27	36	
t 17_B	g 03 zuidgevel	166714,48	413759,07	4,50	36	32	28	37	
t 17_C	g 03 zuidgevel	166714,48	413759,07	7,50	37	33	29	38	
t 18_A	g 03 westgevel	166709,40	413759,07	1,50	40	36	32	41	
t 18_B	g 03 westgevel	166709,40	413759,07	4,50	41	37	33	42	
t 18_C	g 03 westgevel	166709,40	413759,07	7,50	42	38	34	43	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3 Rekenresultaten 30 km/uur excl aftrek

Rapport: Resultatentabel
Model: M230029
LAgq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km/uur wegen
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
t 19_A	g 03 westgevel	166704,30	413768,62	1,50	40	37	32	41	
t 19_B	g 03 westgevel	166704,30	413768,62	4,50	42	38	33	43	
t 19_C	g 03 westgevel	166704,30	413768,62	7,50	42	39	34	43	
t 20_A	g 03 westgevel	166698,85	413778,81	1,50	42	38	34	43	
t 20_B	g 03 westgevel	166698,85	413778,81	4,50	43	39	35	44	
t 20_C	g 03 westgevel	166698,85	413778,81	7,50	44	40	35	45	
t 21_A	g 04 noordgevel	166652,52	413760,32	1,50	44	41	36	45	
t 21_B	g 04 noordgevel	166652,52	413760,32	4,50	46	42	37	47	
t 21_C	g 04 noordgevel	166652,52	413760,32	7,50	46	42	38	47	
t 22_A	g 04 noordgevel	166660,38	413764,56	1,50	44	40	36	45	
t 22_B	g 04 noordgevel	166660,38	413764,56	4,50	46	42	37	47	
t 22_C	g 04 noordgevel	166660,38	413764,56	7,50	46	42	38	47	
t 23_A	g 04 noordgevel	166669,28	413769,36	1,50	44	41	36	45	
t 23_B	g 04 noordgevel	166669,28	413769,36	4,50	46	42	37	47	
t 23_C	g 04 noordgevel	166669,28	413769,36	7,50	46	42	38	47	
t 24_A	g 04 oostgevel	166672,88	413766,31	1,50	42	38	33	42	
t 24_B	g 04 oostgevel	166672,88	413766,31	4,50	43	40	35	44	
t 24_C	g 04 oostgevel	166672,88	413766,31	7,50	44	40	35	44	
t 25_A	g 04 zuidgevel	166673,40	413761,01	1,50	36	32	28	37	
t 25_B	g 04 zuidgevel	166673,40	413761,01	4,50	37	33	28	38	
t 25_C	g 04 zuidgevel	166673,40	413761,01	7,50	38	34	30	39	
t 26_A	g 04 zuidgevel	166665,69	413756,86	1,50	37	33	28	38	
t 26_B	g 04 zuidgevel	166665,69	413756,86	4,50	37	33	29	38	
t 26_C	g 04 zuidgevel	166665,69	413756,86	7,50	38	34	30	39	
t 27_A	g 04 zuidgevel	166656,91	413752,12	1,50	37	33	28	38	
t 27_B	g 04 zuidgevel	166656,91	413752,12	4,50	38	34	29	38	
t 27_C	g 04 zuidgevel	166656,91	413752,12	7,50	38	35	30	39	
t 28_A	g 04 westgevel	166652,90	413755,49	1,50	40	37	32	41	
t 28_B	g 04 westgevel	166652,90	413755,49	4,50	42	38	33	43	
t 28_C	g 04 westgevel	166652,90	413755,49	7,50	42	39	34	43	
t 29_A	g 05 noordgevel	166633,31	413750,08	1,50	45	41	37	46	
t 29_B	g 05 noordgevel	166633,31	413750,08	4,50	46	43	38	47	
t 29_C	g 05 noordgevel	166633,31	413750,08	7,50	47	43	38	47	
t 30_A	g 05 noordgevel	166642,86	413755,37	1,50	44	41	36	45	
t 30_B	g 05 noordgevel	166642,86	413755,37	4,50	46	42	38	47	
t 30_C	g 05 noordgevel	166642,86	413755,37	7,50	46	42	38	47	
t 31_A	g 05 oostgevel	166649,43	413753,39	1,50	41	37	32	42	
t 31_B	g 05 oostgevel	166649,43	413753,39	4,50	42	38	34	43	
t 31_C	g 05 oostgevel	166649,43	413753,39	7,50	43	39	35	44	
t 32_A	g 05 zuidgevel	166648,54	413747,65	1,50	38	34	30	39	
t 32_B	g 05 zuidgevel	166648,54	413747,65	4,50	39	35	30	39	
t 32_C	g 05 zuidgevel	166648,54	413747,65	7,50	39	36	31	40	
t 33_A	g 05 zuidgevel	166637,64	413741,61	1,50	38	35	30	39	
t 33_B	g 05 zuidgevel	166637,64	413741,61	4,50	39	35	31	40	
t 33_C	g 05 zuidgevel	166637,64	413741,61	7,50	40	36	32	41	
t 34_A	g 05 westgevel	166632,23	413744,56	1,50	44	40	36	45	
t 34_B	g 05 westgevel	166632,23	413744,56	4,50	45	42	37	46	
t 34_C	g 05 westgevel	166632,23	413744,56	7,50	46	42	37	47	
t 35_A	g 06 noordgevel	166718,36	413755,17	1,50	34	30	26	35	
t 35_B	g 06 noordgevel	166718,36	413755,17	4,50	35	31	27	36	
t 35_C	g 06 noordgevel	166718,36	413755,17	7,50	37	33	28	38	
t 36_A	g 06 oostgevel	166724,87	413753,68	1,50	37	34	29	38	
t 36_B	g 06 oostgevel	166724,87	413753,68	4,50	39	35	31	40	
t 36_C	g 06 oostgevel	166724,87	413753,68	7,50	41	37	32	41	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3
Rekenresultaten 30 km/uur excl aftrek

Rapport: Resultatentabel
Model: M230029
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km/uur wegen
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
t 37_A	g 06 oostgevel	166731,61	413740,89	1,50	37	34	29	38	
t 37_B	g 06 oostgevel	166731,61	413740,89	4,50	40	36	31	41	
t 37_C	g 06 oostgevel	166731,61	413740,89	7,50	41	37	33	42	
t 38_A	g 06 zuidgevel	166730,42	413733,36	1,50	38	34	30	39	
t 38_B	g 06 zuidgevel	166730,42	413733,36	4,50	41	37	32	42	
t 38_C	g 06 zuidgevel	166730,42	413733,36	7,50	43	39	34	43	
t 39_A	g 06 westgevel	166723,92	413735,84	1,50	40	36	31	41	
t 39_B	g 06 westgevel	166723,92	413735,84	4,50	41	37	33	42	
t 39_C	g 06 westgevel	166723,92	413735,84	7,50	42	38	33	43	
t 40_A	g 06 westgevel	166717,22	413748,55	1,50	40	36	31	40	
t 40_B	g 06 westgevel	166717,22	413748,55	4,50	41	37	32	41	
t 40_C	g 06 westgevel	166717,22	413748,55	7,50	41	38	33	42	
t 41_A	g 07 noordgevel	166666,74	413723,46	1,50	39	35	31	40	
t 41_B	g 07 noordgevel	166666,74	413723,46	4,50	40	36	31	41	
t 41_C	g 07 noordgevel	166666,74	413723,46	7,50	41	37	32	41	
t 42_A	g 07 noordgevel	166680,53	413730,58	1,50	38	34	30	39	
t 42_B	g 07 noordgevel	166680,53	413730,58	4,50	38	34	30	39	
t 42_C	g 07 noordgevel	166680,53	413730,58	7,50	39	35	31	40	
t 43_A	g 07 noordgevel	166692,27	413736,63	1,50	39	35	30	39	
t 43_B	g 07 noordgevel	166692,27	413736,63	4,50	39	35	31	40	
t 43_C	g 07 noordgevel	166692,27	413736,63	7,50	40	36	32	41	
t 44_A	g 07 oostgevel	166697,07	413734,03	1,50	38	35	30	39	
t 44_B	g 07 oostgevel	166697,07	413734,03	4,50	40	36	32	41	
t 44_C	g 07 oostgevel	166697,07	413734,03	7,50	41	37	32	41	
t 45_A	g 07 zuidgevel	166697,83	413728,38	1,50	39	35	31	40	
t 45_B	g 07 zuidgevel	166697,83	413728,38	4,50	41	37	33	42	
t 45_C	g 07 zuidgevel	166697,83	413728,38	7,50	42	38	34	43	
t 46_A	g 07 zuidgevel	166685,97	413722,26	1,50	39	35	31	40	
t 46_B	g 07 zuidgevel	166685,97	413722,26	4,50	41	37	33	42	
t 46_C	g 07 zuidgevel	166685,97	413722,26	7,50	42	38	34	43	
t 47_A	g 07 zuidgevel	166671,17	413714,63	1,50	40	36	32	41	
t 47_B	g 07 zuidgevel	166671,17	413714,63	4,50	42	38	33	43	
t 47_C	g 07 zuidgevel	166671,17	413714,63	7,50	43	39	35	44	
t 48_A	g 07 westgevel	166667,41	413717,80	1,50	41	37	33	42	
t 48_B	g 07 westgevel	166667,41	413717,80	4,50	42	39	34	43	
t 48_C	g 07 westgevel	166667,41	413717,80	7,50	43	40	35	44	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4

Rekenresultaten gecumuleerd excl aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: M230029
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
t 01_A	g 01 noordgevel	166619,04	413778,90	1,50	57	53	48	58	
t 01_B	g 01 noordgevel	166619,04	413778,90	4,50	56	52	48	57	
t 01_C	g 01 noordgevel	166619,04	413778,90	7,50	55	52	47	56	
t 02_A	g 01 noordgevel	166626,65	413783,55	1,50	57	53	48	57	
t 02_B	g 01 noordgevel	166626,65	413783,55	4,50	56	52	48	57	
t 02_C	g 01 noordgevel	166626,65	413783,55	7,50	55	52	47	56	
t 03_A	g 01 oostgevel	166630,94	413780,72	1,50	51	47	43	52	
t 03_B	g 01 oostgevel	166630,94	413780,72	4,50	51	48	43	52	
t 03_C	g 01 oostgevel	166630,94	413780,72	7,50	51	48	43	52	
t 04_A	g 01 zuidgevel	166631,92	413774,59	1,50	41	37	32	42	
t 04_B	g 01 zuidgevel	166631,92	413774,59	4,50	42	38	34	43	
t 04_C	g 01 zuidgevel	166631,92	413774,59	7,50	44	40	36	45	
t 05_A	g 01 zuidgevel	166624,24	413769,90	1,50	41	37	32	41	
t 05_B	g 01 zuidgevel	166624,24	413769,90	4,50	42	38	34	43	
t 05_C	g 01 zuidgevel	166624,24	413769,90	7,50	44	40	35	45	
t 06_A	g 01 westgevel	166619,43	413773,13	1,50	51	47	43	52	
t 06_B	g 01 westgevel	166619,43	413773,13	4,50	51	47	43	52	
t 06_C	g 01 westgevel	166619,43	413773,13	7,50	51	47	43	52	
t 07_A	g 02 noordgevel	166641,05	413792,69	1,50	57	53	48	57	
t 07_B	g 02 noordgevel	166641,05	413792,69	4,50	56	52	48	57	
t 07_C	g 02 noordgevel	166641,05	413792,69	7,50	56	52	47	56	
t 08_A	g 02 noordgevel	166647,59	413796,57	1,50	56	53	48	57	
t 08_B	g 02 noordgevel	166647,59	413796,57	4,50	56	52	48	57	
t 08_C	g 02 noordgevel	166647,59	413796,57	7,50	55	52	47	56	
t 09_A	g 02 oostgevel	166652,51	413794,08	1,50	52	48	43	53	
t 09_B	g 02 oostgevel	166652,51	413794,08	4,50	52	48	44	53	
t 09_C	g 02 oostgevel	166652,51	413794,08	7,50	53	49	44	53	
t 10_A	g 02 zuidgevel	166654,18	413788,57	1,50	44	41	36	45	
t 10_B	g 02 zuidgevel	166654,18	413788,57	4,50	45	42	37	46	
t 10_C	g 02 zuidgevel	166654,18	413788,57	7,50	47	43	38	47	
t 11_A	g 02 zuidgevel	166646,61	413784,08	1,50	43	39	34	44	
t 11_B	g 02 zuidgevel	166646,61	413784,08	4,50	44	40	35	45	
t 11_C	g 02 zuidgevel	166646,61	413784,08	7,50	45	42	37	46	
t 12_A	g 02 westgevel	166641,46	413787,09	1,50	51	47	43	52	
t 12_B	g 02 westgevel	166641,46	413787,09	4,50	51	47	43	52	
t 12_C	g 02 westgevel	166641,46	413787,09	7,50	51	47	43	52	
t 13_A	g 03 noordgevel	166701,57	413783,34	1,50	48	45	40	49	
t 13_B	g 03 noordgevel	166701,57	413783,34	4,50	49	46	41	50	
t 13_C	g 03 noordgevel	166701,57	413783,34	7,50	50	47	42	51	
t 14_A	g 03 oostgevel	166707,76	413782,45	1,50	51	48	43	52	
t 14_B	g 03 oostgevel	166707,76	413782,45	4,50	52	49	44	53	
t 14_C	g 03 oostgevel	166707,76	413782,45	7,50	53	50	45	54	
t 15_A	g 03 oostgevel	166712,26	413774,03	1,50	49	46	41	50	
t 15_B	g 03 oostgevel	166712,26	413774,03	4,50	51	48	43	52	
t 15_C	g 03 oostgevel	166712,26	413774,03	7,50	53	49	44	54	
t 16_A	g 03 oostgevel	166717,66	413763,93	1,50	50	47	41	51	
t 16_B	g 03 oostgevel	166717,66	413763,93	4,50	52	49	43	53	
t 16_C	g 03 oostgevel	166717,66	413763,93	7,50	53	50	45	54	
t 17_A	g 03 zuidgevel	166714,48	413759,07	1,50	47	44	39	48	
t 17_B	g 03 zuidgevel	166714,48	413759,07	4,50	49	46	41	50	
t 17_C	g 03 zuidgevel	166714,48	413759,07	7,50	51	48	42	52	
t 18_A	g 03 westgevel	166709,40	413759,07	1,50	40	37	32	41	
t 18_B	g 03 westgevel	166709,40	413759,07	4,50	41	38	33	42	
t 18_C	g 03 westgevel	166709,40	413759,07	7,50	43	39	34	44	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4
Rekenresultaten gecumuleerd excl aftrek

Rapport: Resultatentabel
Model: M230029
LAg totaresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
t 19_A	g 03 westgevel	166704,30	413768,62	1,50	42	38	33	43	
t 19_B	g 03 westgevel	166704,30	413768,62	4,50	43	39	35	44	
t 19_C	g 03 westgevel	166704,30	413768,62	7,50	45	41	37	46	
t 20_A	g 03 westgevel	166698,85	413778,81	1,50	42	38	34	43	
t 20_B	g 03 westgevel	166698,85	413778,81	4,50	44	40	35	44	
t 20_C	g 03 westgevel	166698,85	413778,81	7,50	44	40	36	45	
t 21_A	g 04 noordgevel	166652,52	413760,32	1,50	45	41	37	46	
t 21_B	g 04 noordgevel	166652,52	413760,32	4,50	47	43	38	47	
t 21_C	g 04 noordgevel	166652,52	413760,32	7,50	48	44	40	49	
t 22_A	g 04 noordgevel	166660,38	413764,56	1,50	45	41	37	46	
t 22_B	g 04 noordgevel	166660,38	413764,56	4,50	47	43	38	48	
t 22_C	g 04 noordgevel	166660,38	413764,56	7,50	49	45	40	49	
t 23_A	g 04 noordgevel	166669,28	413769,36	1,50	45	42	37	46	
t 23_B	g 04 noordgevel	166669,28	413769,36	4,50	47	43	39	48	
t 23_C	g 04 noordgevel	166669,28	413769,36	7,50	49	45	41	50	
t 24_A	g 04 oostgevel	166672,88	413766,31	1,50	46	42	37	46	
t 24_B	g 04 oostgevel	166672,88	413766,31	4,50	47	44	39	48	
t 24_C	g 04 oostgevel	166672,88	413766,31	7,50	49	45	40	50	
t 25_A	g 04 zuidgevel	166673,40	413761,01	1,50	39	36	31	40	
t 25_B	g 04 zuidgevel	166673,40	413761,01	4,50	41	37	33	42	
t 25_C	g 04 zuidgevel	166673,40	413761,01	7,50	43	39	34	43	
t 26_A	g 04 zuidgevel	166665,69	413756,86	1,50	40	36	31	41	
t 26_B	g 04 zuidgevel	166665,69	413756,86	4,50	41	38	33	42	
t 26_C	g 04 zuidgevel	166665,69	413756,86	7,50	42	39	34	43	
t 27_A	g 04 zuidgevel	166656,91	413752,12	1,50	39	35	30	40	
t 27_B	g 04 zuidgevel	166656,91	413752,12	4,50	40	36	32	41	
t 27_C	g 04 zuidgevel	166656,91	413752,12	7,50	41	38	33	42	
t 28_A	g 04 westgevel	166652,90	413755,49	1,50	41	37	32	41	
t 28_B	g 04 westgevel	166652,90	413755,49	4,50	42	38	34	43	
t 28_C	g 04 westgevel	166652,90	413755,49	7,50	43	39	35	44	
t 29_A	g 05 noordgevel	166633,31	413750,08	1,50	45	42	37	46	
t 29_B	g 05 noordgevel	166633,31	413750,08	4,50	47	43	39	48	
t 29_C	g 05 noordgevel	166633,31	413750,08	7,50	48	44	39	49	
t 30_A	g 05 noordgevel	166642,86	413755,37	1,50	45	41	37	46	
t 30_B	g 05 noordgevel	166642,86	413755,37	4,50	47	43	38	47	
t 30_C	g 05 noordgevel	166642,86	413755,37	7,50	48	44	40	49	
t 31_A	g 05 oostgevel	166649,43	413753,39	1,50	42	38	33	42	
t 31_B	g 05 oostgevel	166649,43	413753,39	4,50	43	39	35	44	
t 31_C	g 05 oostgevel	166649,43	413753,39	7,50	45	41	36	45	
t 32_A	g 05 zuidgevel	166648,54	413747,65	1,50	40	37	32	41	
t 32_B	g 05 zuidgevel	166648,54	413747,65	4,50	41	38	33	42	
t 32_C	g 05 zuidgevel	166648,54	413747,65	7,50	42	39	34	43	
t 33_A	g 05 zuidgevel	166637,64	413741,61	1,50	40	36	32	41	
t 33_B	g 05 zuidgevel	166637,64	413741,61	4,50	41	37	33	42	
t 33_C	g 05 zuidgevel	166637,64	413741,61	7,50	42	38	34	43	
t 34_A	g 05 westgevel	166632,23	413744,56	1,50	44	40	36	45	
t 34_B	g 05 westgevel	166632,23	413744,56	4,50	46	42	37	46	
t 34_C	g 05 westgevel	166632,23	413744,56	7,50	46	42	38	47	
t 35_A	g 06 noordgevel	166718,36	413755,17	1,50	44	40	35	45	
t 35_B	g 06 noordgevel	166718,36	413755,17	4,50	46	43	38	47	
t 35_C	g 06 noordgevel	166718,36	413755,17	7,50	48	45	40	49	
t 36_A	g 06 oostgevel	166724,87	413753,68	1,50	49	46	41	50	
t 36_B	g 06 oostgevel	166724,87	413753,68	4,50	52	49	44	53	
t 36_C	g 06 oostgevel	166724,87	413753,68	7,50	54	51	45	55	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4

Rekenresultaten gecumuleerd excl aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: M230029
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
t 37_A	g 06 oostgevel	166731,61	413740,89	1,50	46	42	37	47	
t 37_B	g 06 oostgevel	166731,61	413740,89	4,50	53	49	44	53	
t 37_C	g 06 oostgevel	166731,61	413740,89	7,50	54	51	46	55	
t 38_A	g 06 zuidgevel	166730,42	413733,36	1,50	44	40	35	45	
t 38_B	g 06 zuidgevel	166730,42	413733,36	4,50	48	44	39	49	
t 38_C	g 06 zuidgevel	166730,42	413733,36	7,50	50	46	41	51	
t 39_A	g 06 westgevel	166723,92	413735,84	1,50	40	37	32	41	
t 39_B	g 06 westgevel	166723,92	413735,84	4,50	42	38	33	43	
t 39_C	g 06 westgevel	166723,92	413735,84	7,50	43	39	35	44	
t 40_A	g 06 westgevel	166717,22	413748,55	1,50	40	36	32	41	
t 40_B	g 06 westgevel	166717,22	413748,55	4,50	41	37	33	42	
t 40_C	g 06 westgevel	166717,22	413748,55	7,50	42	39	34	43	
t 41_A	g 07 noordgevel	166666,74	413723,46	1,50	43	39	35	44	
t 41_B	g 07 noordgevel	166666,74	413723,46	4,50	44	40	35	44	
t 41_C	g 07 noordgevel	166666,74	413723,46	7,50	45	41	36	46	
t 42_A	g 07 noordgevel	166680,53	413730,58	1,50	41	38	33	42	
t 42_B	g 07 noordgevel	166680,53	413730,58	4,50	42	39	34	43	
t 42_C	g 07 noordgevel	166680,53	413730,58	7,50	44	41	36	45	
t 43_A	g 07 noordgevel	166692,27	413736,63	1,50	42	38	33	42	
t 43_B	g 07 noordgevel	166692,27	413736,63	4,50	43	39	34	44	
t 43_C	g 07 noordgevel	166692,27	413736,63	7,50	44	41	36	45	
t 44_A	g 07 oostgevel	166697,07	413734,03	1,50	42	39	34	43	
t 44_B	g 07 oostgevel	166697,07	413734,03	4,50	45	42	37	46	
t 44_C	g 07 oostgevel	166697,07	413734,03	7,50	47	43	39	48	
t 45_A	g 07 zuidgevel	166697,83	413728,38	1,50	42	38	33	42	
t 45_B	g 07 zuidgevel	166697,83	413728,38	4,50	45	42	37	46	
t 45_C	g 07 zuidgevel	166697,83	413728,38	7,50	47	43	38	48	
t 46_A	g 07 zuidgevel	166685,97	413722,26	1,50	42	38	34	43	
t 46_B	g 07 zuidgevel	166685,97	413722,26	4,50	44	41	36	45	
t 46_C	g 07 zuidgevel	166685,97	413722,26	7,50	45	42	37	46	
t 47_A	g 07 zuidgevel	166671,17	413714,63	1,50	42	38	33	43	
t 47_B	g 07 zuidgevel	166671,17	413714,63	4,50	44	41	36	45	
t 47_C	g 07 zuidgevel	166671,17	413714,63	7,50	45	41	37	46	
t 48_A	g 07 westgevel	166667,41	413717,80	1,50	42	38	33	43	
t 48_B	g 07 westgevel	166667,41	413717,80	4,50	43	39	35	44	
t 48_C	g 07 westgevel	166667,41	413717,80	7,50	43	40	35	44	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Jeroen Meijers

Van:
Verzonden: donderdag 2 februari 2023 15:25
Aan: Jeroen Meijers
Onderwerp: RE: Verkeersgegevens tbv akoestisch onderzoek

Beste Jeroen,

Onderstaand de wegverkeersgegevens voor de opgevraagde wegen, dit is op basis van het BBMA-verkeersmodel 2022 prognosejaar 2030:

Heescheweg:

- Verkeersintensiteiten
 - o 6150 mvt in noordelijke richting
 - o 5360 mvt in zuidelijke richting
- Standaardverdeling voertuigen
- Wegdektype
 - o Asfalt
- Maximum toegestane snelheid
 - o 80 km/u
- Autonome groeipercantage per jaar
 - o 1 % per jaar. Dit betekent, 1 % van 2030 voor aantallen 2031. 1 % van 2031 voor aantallen 2032.

Weijen

- Verkeersintensiteiten
 - o Tot kruising Blauwesteenweg
 - 8650 mvt in noordelijke richting
 - 7600 mvt in zuidelijke richting
 - o Vanaf kruising Blauwesteenweg tot Fr. Hochstenbachstraat
 - 8200 mvt in noordelijke richting
 - 7200 mvt in zuidelijke richting
 - o Vanaf kruising Fr. Hochstenbachstraat tot kruispunt Harry van de Venstraat
 - 7880 mvt in noordelijke richting
 - 6910 mvt in zuidelijke richting
- Standaardverdeling voertuigen
- Wegdektype
 - o Klinkerverharding
- Maximum toegestane snelheid
 - o Eerste gedeelte 50 km/u
 - o Gedeelte richting centrum 30 km/u
- Autonome groeipercantage per jaar
 - o 1 % per jaar. Dit betekent, 1 % van 2030 voor aantallen 2031. 1 % van 2031 voor aantallen 2032.

Weverstraat

- Verkeersintensiteiten
 - o Geen verkeersintensiteiten beschikbaar

- Standaardverdeling voertuigen
- Wegdektype
 - o Gedeelte asfalt
 - o Gedeelte zandweg
- Maximum toegestane snelheid
 - o 30 km/u
- Autonome groeipercantage per jaar
 - o 1 % per jaar. Dit betekent, 1 % van 2030 voor aantallen 2031. 1 % van 2031 voor aantallen 2032.

Dijkstraat

- Verkeersintensiteiten
 - o Geen verkeersintensiteiten beschikbaar
- Standaardverdeling voertuigen
- Wegdektype
 - o Asfalt
- Maximum toegestane snelheid
 - o 30 km/u
- Autonome groeipercantage per jaar
 - o 1 % per jaar. Dit betekent, 1 % van 2030 voor aantallen 2031. 1 % van 2031 voor aantallen 2032.

Donzel

- Verkeersintensiteiten
 - o Vanaf kruispunt Weijen tot aan Hoogbroeksesteeg
 - 540 mvt in westelijke richting
 - 520 mvt in oostelijke richting
 - o Vanaf kruispunt Hoogbroeksesteeg tot aan Dijkstraat
 - 440 mvt in noordelijke richting
 - 420 mvt in zuidelijke richting
 - o Donzel vanaf Dijkstraat tot aan Grolderseweg
 - 150 mvt in noordelijke en westelijke richting
 - 130 zuidelijke en oostelijke richting
- Standaardverdeling voertuigen
- Wegdektype
 - o Gedeelte asfalt
 - o Gedeelte zandweg
- Maximum toegestane snelheid
 - o 30 km/u
- Autonome groeipercantage per jaar
 - o 1 % per jaar. Dit betekent, 1 % van 2030 voor aantallen 2031. 1 % van 2031 voor aantallen 2032.

Als er vragen zijn hoor ik het graag.

Met vriendelijke groet,

Beleidsmedewerker Verkeer en Vervoer



Bezoekadres: De Misse 6, Heesch

Postbus 19

5384 ZG Heesch

Telefoon 0412-458888

www.bernheze.org

Van: Jeroen Meijers

Verzonden: maandag 30 januari 2023 08:33

Aan:

Onderwerp: Verkeersgegevens tbv akoestisch onderzoek

Beste,

Ten behoeve van een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï aan de Weverstraat te Nistelrode dien ik te beschikken over verkeersgegevens.

Mijn inziens is de planlocatie gelegen in de geluidszone van de volgende wegen: Heescheweg, Weijen, Weverstraat, Dijkstraat en Donzel.

De verkeersgegevens dienen te bevatten:

- de verkeersintensiteiten inclusief het jaar van tellen;
- de verdelingen van de voertuigen in de dag- avond en nachtperiode;
- het wegdektype op de afzonderlijke wegen;
- het van toepassing zijnde snelheidsregime;
- de eventueel te hanteren autonome groei en of krimp.

Mochten er nog vragen zijn dan kunt u mij bereiken via de onderstaande contactgegevens.

Bij voorbaat bedankt.

Met vriendelijke groet,

J.R.M. (Jeroen) Meijers

Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu BV

Technisch Adviseur Geluid

06-513 03 567

0475 459 260