



AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI

VINKELSESTRAAT ONG. (NAAST 44)

TE HEESCH



Geluid



Rapportage akoestisch onderzoek wegverkeers- lawaai

Vinkelsestraat ong. (naast 44) te Heesch

Opdrachtgever	RO Connect Graafsebaan 31 5384 RS HEESCH
Rapportnummer	6815.005
Versienummer	D4
Status	Eindrapportage
Datum	17 mei 2019
Vestiging	Limburg Rijksweg Noord 39 6071 KS Swalmen 0475 - 504961 swalmen@econsultancy.nl
Opsteller	Q. Duong, BEng
Paraaf	
Kwaliteitscontrole	R.M.P. Bouten, MSc
Paraaf	

INHOUDSOPGAVE

SAMENVATTING.....	1
1 INLEIDING	2
2 TOETSINGSKADER.....	3
2.1 Wet geluidhinder.....	3
2.2 Samenvatting toetsingskader	3
3 UITGANGSPUNTEN	4
3.1 Brongegevens.....	4
3.2 Plangegevens	4
4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING	5
5 MAATREGELENAFWEGING	6
5.1 Bronmaatregelen	6
5.2 Overdrachtsmaatregelen	6
5.3 Cumulatieve geluidsbelasting.....	6
5.4 Aanvraag hogere waarden	7
5.5 Conclusie	7

BIJLAGEN:

1. - Opgave brongegevens wegbeheerder
2. - Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel wegverkeer
3. - Berekeningsresultaten wegverkeer
4. - Cumulatieve geluidsbelasting

SAMENVATTING

Econsultancy heeft in opdracht van RO Connect een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai uitgevoerd. De initiatiefnemer is voornemens om twee Ruimte-voor-Ruimte woningen te realiseren aan de Vinkelsestraat ong. (naast 44) te Heesch. Voor de realisatie van het plan is een bestemmingswijziging noodzakelijk. Bij de projectie van nieuwe geluidgevoelige bestemmingen binnen de zone van een weg is een akoestisch onderzoek verkeerslawaaai noodzakelijk. De geluidgevoelige bestemmingen zijn gelegen in de geluidszone van de Vinkelsestraat en de Berktstraat. In de nabijheid van het plan zijn geen relevante 30 km/uur wegen gelegen. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemmingen inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

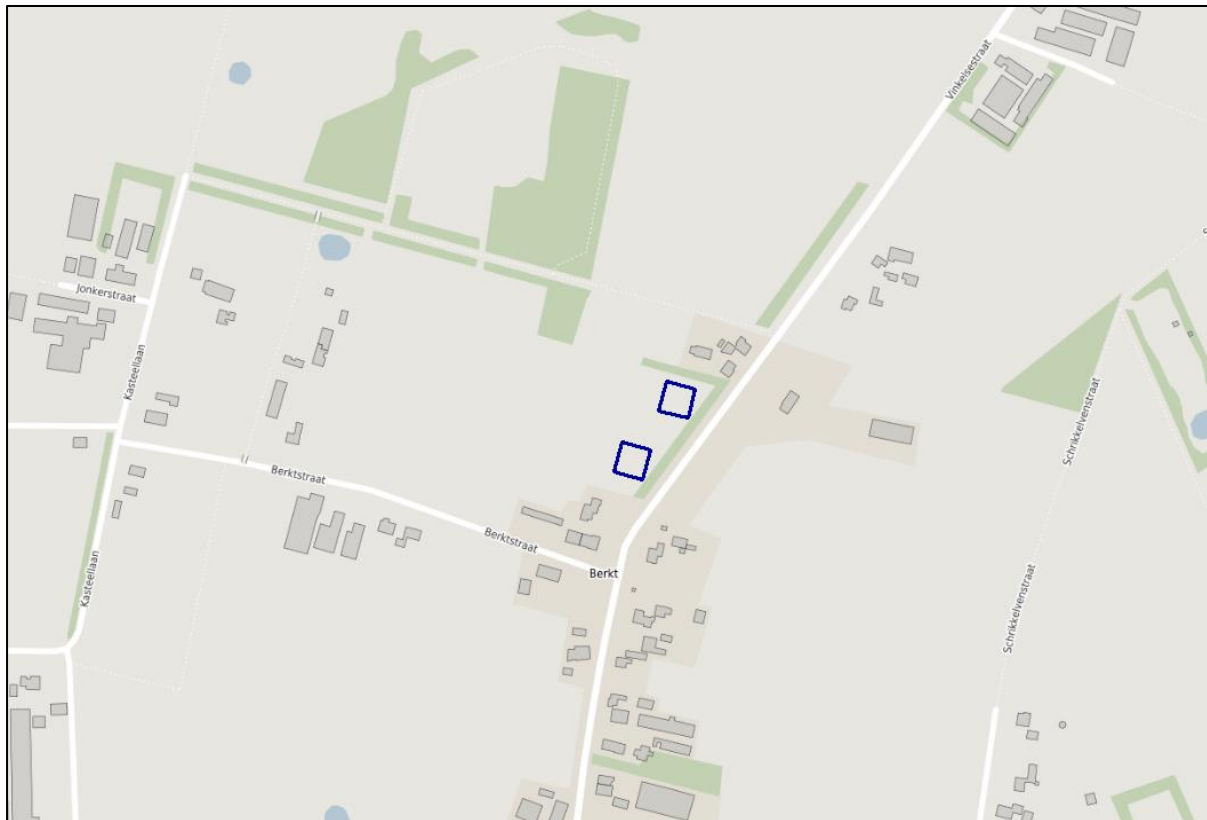
In het akoestisch onderzoek wordt de geluidbelasting op de toekomstige geluidgevoelige bestemmingen inzichtelijk gemaakt en getoetst. Voor het plangebied is reeds een bouwvlak opgesteld. Voor elke zijde van de bouwvlakken zijn toetspunten ten behoeve van maximaal 3 bouwlagen gemodelleerd. De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 4.41.

De geluidbelasting op de toekomstige woningen bedraagt maximaal 52 dB. Alleen ten gevolge van de Vinkelsestraat treedt een overschrijding op van de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van 48 dB. De ten hoogste toelaatbare geluidbelasting wordt met maximaal 4 dB overschreden. De maximaal te ontheffen waarde van 53 dB wordt niet overschreden. Voor de Vinkelsestraat is een afweging van geluidsreducerende maatregelen noodzakelijk.

Op basis van de maatregelenafweging worden zowel bron- als overdrachtsmaatregelen niet doelmatig geacht. De maatregelen stuiten op overwegende financiële of stedenbouwkundige bezwaren. Er zullen hogere waarden moeten worden aangevraagd voor de nieuw te bouwen woningen op bouwvlak 1 en bouwvlak 2 (respectievelijk 52 dB en 51 dB). Voor de woningen dient het akoestisch klimaat in de woning (het zogenaamde binnenniveau) van maximaal 33 dB te worden gegarandeerd. Voor de omgevingsvergunning ten behoeve van de bouw van de woningen is een nader onderzoek naar de geluidwering van de gevels noodzakelijk.

1 INLEIDING

Econsultancy heeft in opdracht van RO Connect een akoestisch onderzoek wegverkeerslawai uitgevoerd. De initiatiefnemer is voornemens om twee Ruimte-voor-Ruimte woningen te realiseren aan de Vinkelsestraat ong. (naast 44) te Heesch. Voor de realisatie van het plan is een bestemmingswijziging noodzakelijk. In figuur 1.1 is een globale situering van beide bouwvlakken weergegeven.



Figuur 1.1 Situering bouwvlakken

© OpenStreetMap

Bij de projectie van nieuwe geluidgevoelige bestemmingen binnen de zone van een weg is een akoestisch onderzoek verkeerslawai noodzakelijk. De geluidgevoelige bestemmingen zijn gelegen in de geluidszone van de Vinkelsestraat en de Berktsstraat. In de nabijheid van het plan zijn geen relevante 30 km/uur wegen gelegen. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemmingen inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

2 TOETSINGSKADER

Het toetsingskader wordt voor het akoestisch onderzoek gevormd door de Wet geluidhinder. Het bevoegd gezag, het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Bernheze, heeft geen geluidbeleid opgesteld voor verkeerslawaaï.

2.1 Wet geluidhinder

In de Wet geluidhinder is bepaald dat elke weg van rechtswege een zone heeft. De breedte van deze zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg. Indien het plangebied gelegen is in de zone van de weg, is een akoestisch onderzoek noodzakelijk en dient de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting in acht te worden genomen.

Een overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting is na afweging van geluidsreducerende maatregelen toegestaan tot de maximaal te ontheffen geluidsbelasting. Indien op basis van overwegende bezwaren de geluidsbelasting op de geluidsgevoelige bestemming onvoldoende of niet kan worden gereduceerd, kan het college van burgemeester en wethouders een hogere waarde vaststellen. Het plan is gelegen buiten de bebouwde kom van Heesch en wordt aangemerkt als nieuwbouw.

Bij blootstelling door meerdere geluidsbronnen dient onderzoek te worden gedaan naar de effecten van de samenloop van verschillende geluidsbronnen (cumulatie). De cumulatieve geluidsbelasting wordt conform de rekenmethode in bijlage I van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 bepaald. Voor de beoordeling van de gecumuleerde geluidsbelasting is geen wettelijke richtlijn opgesteld.

2.2 Samenvatting toetsingskader

Het toetsingskader voor het akoestisch onderzoek is in tabel 2.1 samengevat.

Tabel 2.1 Samenvatting toetsingskader

geluidsbron	zonebreedte [m]	ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting [dB]	maximaal te ontheffen geluidsbelasting [dB]
Vinkelsestraat	250	48	53
Berkstraat	250	48	53

3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Brongegevens

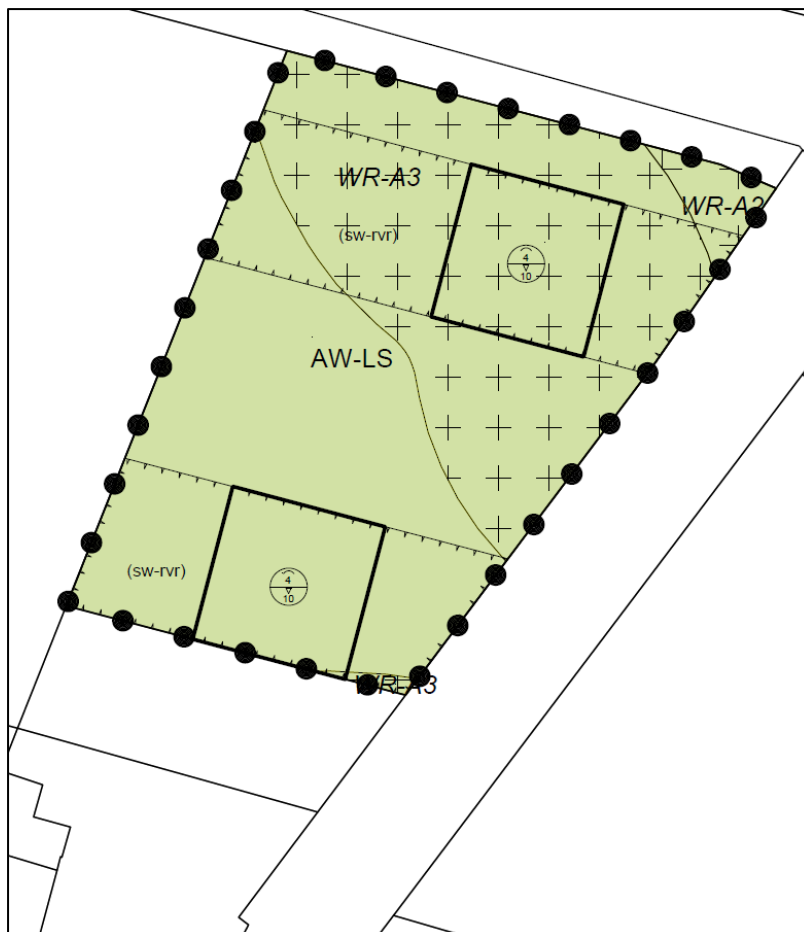
De voor het akoestisch onderzoek noodzakelijke gegevens van de wegen van het prognosejaar 2030 zijn afkomstig van de gemeente Bernheze. Voor de Vinkelsestraat zijn 2043 motorvoertuigen gehanteerd en voor de Berkstraat zijn 1230 motorvoertuigen gehanteerd. De aangeleverde gegevens zijn opgenomen in bijlage 1. Voor de voertuigverdelingen van de Vinkelsestraat en de Berkstraat zijn de gegevens in tabel 3.1 gehanteerd. De volledige gegevens van de wegen zijn in bijlage 2 opgenomen.

Tabel 3.1 Verdeling Vinkelsestraat

Vinkelsestraat	dag	avond	nacht
uurintensiteit	6,84	2,74	0,87
lichte motorvoertuigen	88,6	83,3	86,2
middelzware motorvoertuigen	7,3	9,8	7,2
zware motorvoertuigen	4,0	7,0	6,6

3.2 Plangegevens

In het akoestisch onderzoek wordt de geluidsbelasting op de toekomstige geluidgevoelige bestemmingen inzichtelijk gemaakt en getoetst. Voor het plangebied is reeds een bouwvlak opgesteld. Voor elke zijde van de bouwvlakken zijn toetspunten ten behoeve van maximaal 3 bouwlagen gemodelleerd. In figuur 3.1 zijn de kavels weergegeven.



Figuur 3.1 Bouwvlakken aan de Vinkelsestraat ong. (naast 44)

4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING

De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 4.41. Alle resultaten zijn inclusief een aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder weergegeven, tenzij expliciet is aangegeven. Voor de Vinkelsestraat en de Berktstraat is een aftrek van 5 dB toegepast. De berekende geluidsbelastingen zijn per bouwvlak beknopt in tabel 4.1 weergegeven, de volledige berekeningsresultaten zijn in bijlage 3 opgenomen.

Tabel 4.1 Geluidsbelasting als gevolg van het verkeerslawaaai (L_{DEN} [dB])

bouwvlak	Vinkelsestraat	Berktstraat
01-08 bouwvlak 1	52	37
09-16 bouwvlak 2	51	32

De geluidsbelasting op de toekomstige woningen bedraagt maximaal 52 dB. Alleen ten gevolge van de Vinkelsestraat treedt een overschrijding op van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB. De ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting wordt met maximaal 4 dB overschreden. De maximaal te ontheffen waarde van 53 dB wordt niet overschreden. Voor de Vinkelsestraat is een afweging van geluidsreducerende maatregelen noodzakelijk.

5 MAATREGELENAFWEGING

Ten gevolge van de Vinkelsestraat wordt de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB overschreden. Conform de Wet geluidhinder dient een maatregelenonderzoek plaats te vinden. Hierbij dienen achtereenvolgens bron-, overdrachts- en gevelmaatregelen te worden overwogen. Het beperken van de rijsnelheid of de verkeersintensiteiten van de Vinkelsestraat zijn onder andere vanuit verkeerskundig oogpunt geen reële maatregelen.

5.1 Bronmaatregelen

De Vinkelsestraat beschikt over een standaard asfaltverharding (dicht asfaltbeton, DAB). Met een stiller wegdektype (zoals de dunne deklaag B) kan een reductie van 1 dB behaald worden. Het vervangen van de bestaande verharding wordt niet doelmatig geacht. Voor een efficiënte bronmaatregel dient over minstens 190 meter lengte van de Vinkelsestraat het wegdektype te worden vervangen. De vervanging van het wegdek over een beperkte lengte zal in verband met beheer en onderhoud op overwegende bezwaren stuiten. Bij een eenheidsprijs van € 35,- per m² bedragen de totale kosten voor het vervangen van het wegdek circa € 36.500,-. Een dergelijke investering is gezien de beperkte reductie en de kleinschaligheid van het plan financieel niet doelmatig.

5.2 Overdrachtsmaatregelen

Het plaatsen van een geluidsscherm of -wal kan een effectief middel zijn om het geluid in de woonomgeving terug te dringen. Middels een 2,5 meter hoog geluidsscherm kan de overschrijding volledig worden weggenomen. De totale lengte van het geluidsscherm dient minimaal 116 meter te bedragen. De totale kosten van het te realiseren geluidsscherm bedragen € 145.000,-. Voor overdrachtsmaatregelen geldt eveneens dat het realiseren van geluidswallen en/of schermen nooit in verhouding met de kleinschaligheid van het geprojecteerde plan kan zijn. Daarnaast zullen afscherpende maatregelen vanwege de ontsluiting van de woningen maar zeer beperkt mogelijk zijn. Derhalve zal het realiseren van overdrachtsmaatregelen voor het plan op overwegende bezwaren van financiële en stedenbouwkundige aard stuiten.

5.3 Cumulatieve geluidsbelasting

In het kader van een goede ruimtelijke ordening is inzicht in de cumulatieve geluidsbelasting wenselijk. In tabel 5.1 en bijlage 4 is de cumulatieve geluidsbelasting weergegeven.

Tabel 5.1 Cumulatieve geluidsbelasting ([dB] excl. aftrek)

toetspunt	L _{cum}
01-08 bouwvlak 1	57
09-16 bouwvlak 2	56

5.4 Aanvraag hogere waarden

Voor de twee Ruimte-voor-Ruimte woningen dient ten gevolge van de overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van de Vinkelsestraat een hogere waarde bij het college van B&W te worden aangevraagd. De gemeente kan hierbij de volgende kenmerken van het plan in overweging nemen:

- de geluidsbelasting op bouwvlakken 1 en 2 bedraagt ten hoogste 52 dB ten gevolge van de Vinkelsestraat;
- de berekende geluidsbelastingen op bouwvlakken 1 en 2 zijn lager dan de maximaal te ontheffen waarde van 53 dB;
- op de achtergevels van de woningen is sprake van een geluidsluwe gevel;
- bron- en overdrachtsmaatregelen voor de Vinkelsestraat zijn niet doelmatig of stuiten op overwegende bezwaren.

5.5 Conclusie

Op basis van de maatregelenafweging worden zowel bron- als overdrachtsmaatregelen niet doelmatig geacht. De maatregelen stuiten op overwegende financiële of stedenbouwkundige bezwaren. Er zullen hogere waarden moeten worden aangevraagd voor de nieuw te bouwen woningen op bouwvlak 1 en bouwvlak 2 (respectievelijk 52 dB en 51 dB). Voor de woningen dient het akoestisch klimaat in de woning (het zogenaamde binnenniveau) van maximaal 33 dB te worden gegarandeerd. Voor de omgevingsvergunning ten behoeve van de bouw van de woningen is een nader onderzoek naar de geluidwering van de gevels noodzakelijk.

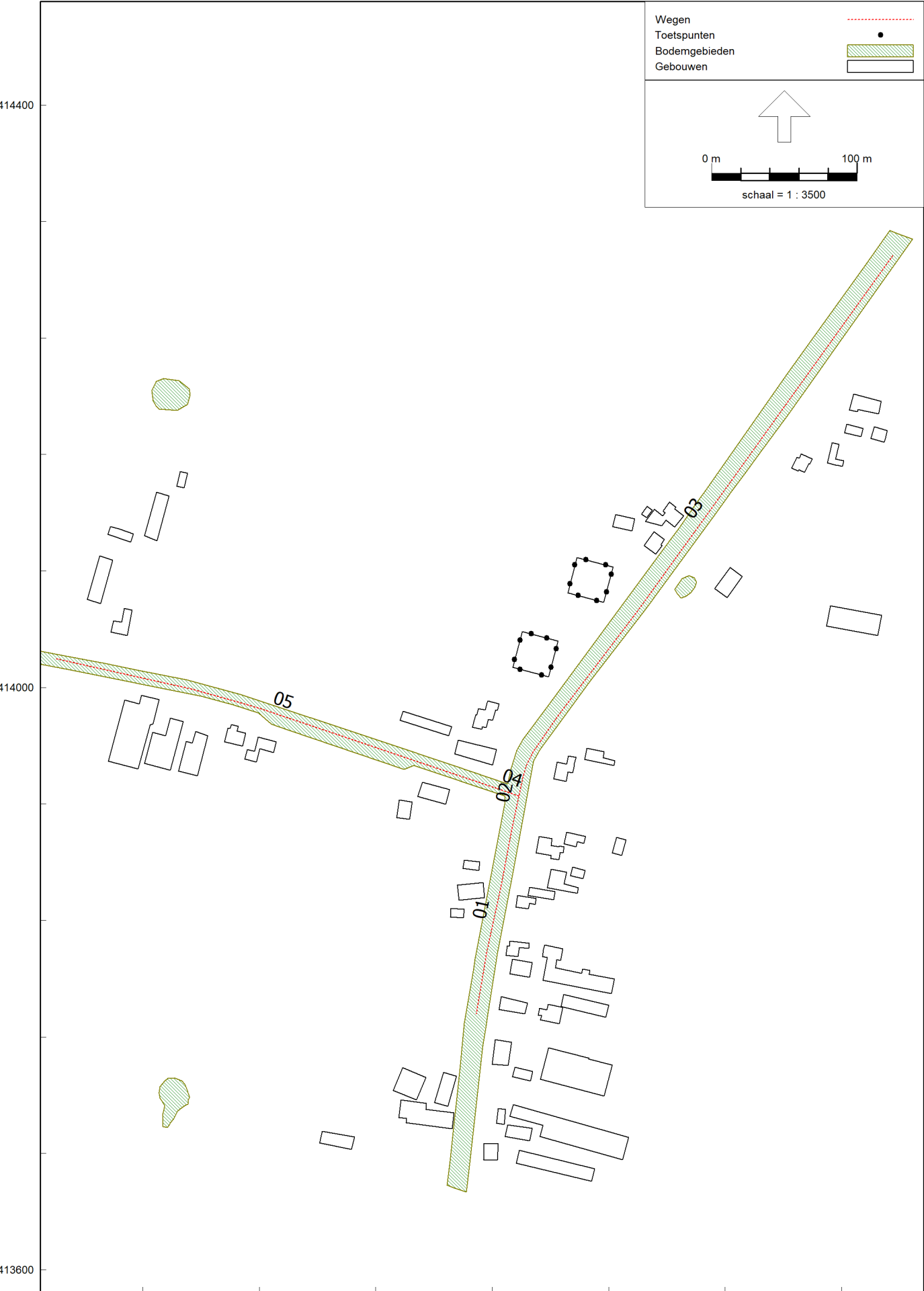
BIJLAGE 1. OPGAVE BRONGEGEVENS WEGBEHEERDER

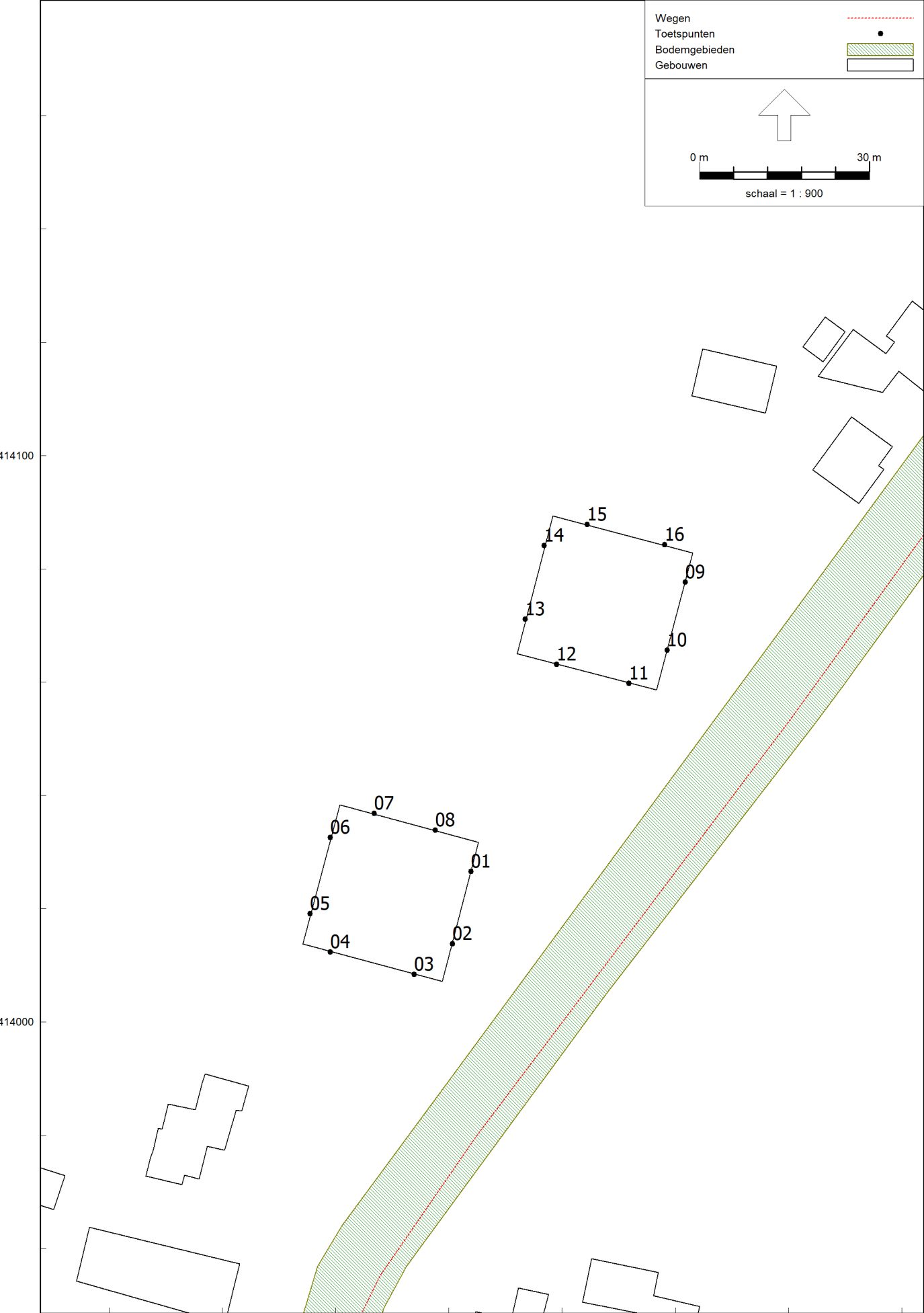
Volgens het RVMK2030 telt de Vinkelsestraat 2043 motorvoertuigen en de Berktstraat slechts 1230 motovoertuigen.

Ga hierbij uit van de verdeling volgens onderstaande tabel:

Vinkelsestraat		dag	avond	nacht
uurintensiteit		6.84	2.74	0.87
Lichte motorvoertuigen		88.6	83.3	86.2
Middelzware mvtgn		7.3	9.8	7.2
Zware mvtgn		4.0	7.0	6.6

BIJLAGE 2. INVOERGEGEVENS AKOESTISCH OVERDRACHTSMODEL WEGVERKEER





Model: Plangebied D3
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
01	Vinkelsestraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	60	60	60
02	Vinkelsestraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	60	60	60
03	Vinkelsestraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	60	60	60
04	Berktstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	60	60	60
05	Berktstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	60	60	60

Model: Plangebied D3
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal	aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)
01	--	60	60	60	--	60	60	60	--	2043,00	6,84	2,74	0,87	--	--	--	--
02	--	60	60	60	--	60	60	60	--	2043,00	6,84	2,74	0,87	--	--	--	--
03	--	60	60	60	--	60	60	60	--	2043,00	6,84	2,74	0,87	--	--	--	--
04	--	60	60	60	--	60	60	60	--	1230,00	6,84	2,74	0,87	--	--	--	--
05	--	60	60	60	--	60	60	60	--	1230,00	6,84	2,74	0,87	--	--	--	--

Model: Plangebied D3
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)
01	--	--	88,60	83,30	86,20	--	7,30	9,80	7,20	--	4,00	7,00	6,60	--	--	--	--	--	123,81	46,63
02	--	--	88,60	83,30	86,20	--	7,30	9,80	7,20	--	4,00	7,00	6,60	--	--	--	--	--	123,81	46,63
03	--	--	88,60	83,30	86,20	--	7,30	9,80	7,20	--	4,00	7,00	6,60	--	--	--	--	--	123,81	46,63
04	--	--	88,60	83,30	86,20	--	7,30	9,80	7,20	--	4,00	7,00	6,60	--	--	--	--	--	74,54	28,07
05	--	--	88,60	83,30	86,20	--	7,30	9,80	7,20	--	4,00	7,00	6,60	--	--	--	--	--	74,54	28,07

Model: Plangebied D3
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k
01	15,32	--	10,20	5,49	1,28	--	5,59	3,92	1,17	--	77,95	86,27	92,58	97,87	103,53
02	15,32	--	10,20	5,49	1,28	--	5,59	3,92	1,17	--	86,02	94,76	100,18	102,64	106,25
03	15,32	--	10,20	5,49	1,28	--	5,59	3,92	1,17	--	77,95	86,27	92,58	97,87	103,53
04	9,22	--	6,14	3,30	0,77	--	3,37	2,36	0,71	--	83,82	92,55	97,97	100,43	104,05
05	9,22	--	6,14	3,30	0,77	--	3,37	2,36	0,71	--	75,75	84,07	90,38	95,67	101,32

Model: Plangebied D3
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250
01	100,01	93,25	83,61	75,17	83,46	89,95	94,98	99,95	96,46	89,73	80,52	69,79	77,93	84,33
02	99,04	93,78	85,17	83,26	91,96	97,56	99,76	102,69	95,50	90,27	82,09	77,87	86,42	91,93
03	100,01	93,25	83,61	75,17	83,46	89,95	94,98	99,95	96,46	89,73	80,52	69,79	77,93	84,33
04	96,84	91,57	82,97	81,05	89,76	95,35	97,56	100,48	93,30	88,07	79,89	75,67	84,21	89,73
05	97,81	91,05	81,41	72,96	81,26	87,75	92,78	97,74	94,26	87,52	78,31	67,58	75,72	82,13

Model: Plangebied D3
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
01	89,68	94,85	91,32	84,57	75,15	--	--	--	--	--	--	--	--
02	94,46	97,58	90,35	85,10	76,72	--	--	--	--	--	--	--	--
03	89,68	94,85	91,32	84,57	75,15	--	--	--	--	--	--	--	--
04	92,26	95,38	88,15	82,90	74,52	--	--	--	--	--	--	--	--
05	87,48	92,64	89,11	82,36	72,95	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Plangebied D3
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Kavel 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02	Kavel 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03	Kavel 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04	Kavel 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05	Kavel 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
06	Kavel 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
07	Kavel 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
08	Kavel 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
09	Kavel 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10	Kavel 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
11	Kavel 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12	Kavel 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
13	Kavel 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
14	Kavel 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
15	Kavel 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
16	Kavel 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: Plangebied D3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

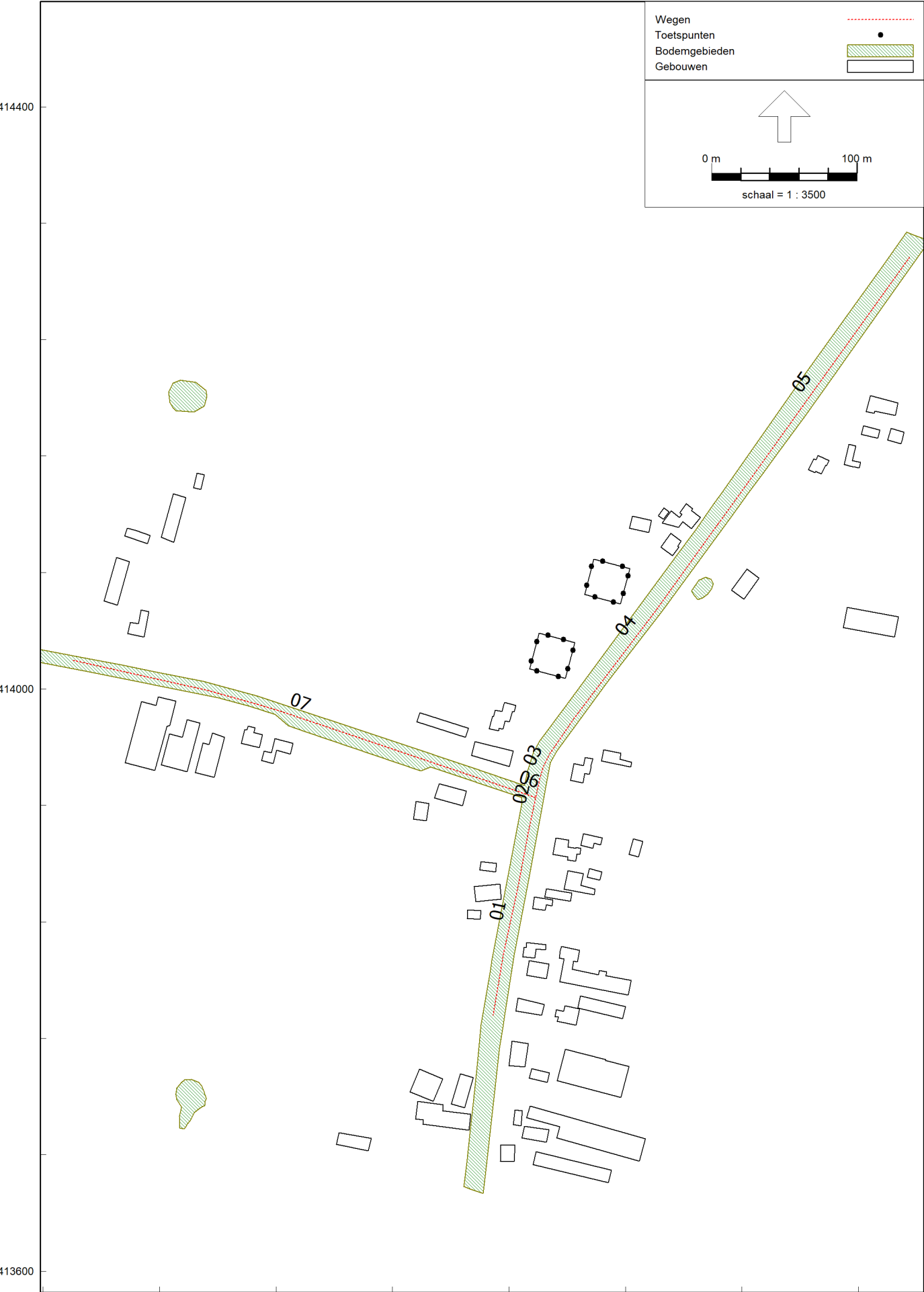
Naam	Omschr.	Bf
111109799	meer, plas, ven, vijver	0,00
111110246	meer, plas, ven, vijver	0,00
111109322	meer, plas, ven, vijver	0,00
116591335	verhard	0,00

Model: Plangebied D3
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Vorm	X-1	Y-1	Rel.H
102500408	--	2829	0	15:29, 1 jun 2018	Polygoon	163131,86	414076,20	5,43
102686514	--	2834	0	15:29, 1 jun 2018	Polygoon	163013,81	413870,88	3,62
102702229	--	2849	0	16:01, 1 jun 2018	Polygoon	163004,78	413948,84	4,50
102693919	--	2850	0	16:02, 1 jun 2018	Polygoon	163023,60	413950,51	3,88
102693070	--	2851	0	16:03, 1 jun 2018	Polygoon	163042,47	413886,39	4,04
102702995	--	2860	0	15:29, 1 jun 2018	Polygoon	163189,77	414042,11	4,01
102452069	--	2863	0	16:07, 1 jun 2018	Polygoon	163201,47	414155,63	3,25
102504153	--	2880	0	16:07, 1 jun 2018	Polygoon	163214,93	414178,02	3,50
102505412	--	2882	0	16:08, 1 jun 2018	Polygoon	163227,30	414196,59	5,24
102680686	--	2898	0	16:03, 1 jun 2018	Polygoon	163019,09	413862,56	4,62
102683508	--	2899	0	15:29, 1 jun 2018	Polygoon	163000,39	413891,52	3,02
102685936	--	2918	0	15:29, 1 jun 2018	Polygoon	163085,45	414122,66	3,78
102686418	--	2919	0	15:29, 1 jun 2018	Polygoon	163024,10	413897,75	3,69
102693393	--	2927	0	16:06, 1 jun 2018	Polygoon	163008,55	413820,44	3,46
120105639	--	2951	0	15:29, 1 jun 2018	Polygoon	163069,99	414121,84	2,23
120105640	--	2952	0	15:29, 1 jun 2018	Polygoon	163172,37	414160,37	5,39
120105738	--	2965	0	15:29, 1 jun 2018	Polygoon	163040,17	413781,87	3,99
102505947	--	2974	0	15:29, 1 jun 2018	Polygoon	163076,80	414097,57	2,89
102696033	--	2976	0	16:08, 1 jun 2018	Polygoon	163231,43	414176,34	3,31
124112492	--	2982	0	15:29, 1 jun 2018	Polygoon	163057,87	414115,78	4,53
102503765	--	3370	0	16:04, 1 jun 2018	Polygoon	162712,74	414053,21	4,20
102684643	--	3385	0	16:03, 1 jun 2018	Polygoon	162912,10	413934,86	4,93
102686499	--	3387	0	16:02, 1 jun 2018	Polygoon	162898,71	413983,57	2,86
102685673	--	3390	0	16:04, 1 jun 2018	Polygoon	162690,47	414090,27	4,02
102685222	--	3391	0	16:02, 1 jun 2018	Polygoon	162936,53	413963,80	5,79
102685752	--	3393	0	16:03, 1 jun 2018	Polygoon	162905,06	413921,24	5,04
102683920	--	3395	0	16:07, 1 jun 2018	Polygoon	162940,77	413881,49	2,61
102702207	--	3400	0	16:05, 1 jun 2018	Polygoon	162729,62	414100,87	5,23
102693965	--	3403	0	16:06, 1 jun 2018	Polygoon	162966,30	413787,59	4,68
102699116	--	3404	0	16:05, 1 jun 2018	Polygoon	162750,84	414147,19	3,66
102696768	--	3405	0	15:29, 1 jun 2018	Polygoon	162936,22	413864,24	3,69
102700691	--	3407	0	15:29, 1 jun 2018	Polygoon	162931,76	413848,39	3,45
102452836	--	3413	0	15:29, 1 jun 2018	Polygoon	162747,65	413976,50	4,84
102501991	--	3414	0	15:29, 1 jun 2018	Polygoon	162785,53	413973,36	5,76
102502387	--	3415	0	15:29, 1 jun 2018	Polygoon	162811,66	413962,69	5,82
102684554	--	3421	0	16:03, 1 jun 2018	Polygoon	162964,63	413988,67	3,16
102692225	--	3424	0	16:05, 1 jun 2018	Polygoon	162713,62	414105,60	3,40
102694268	--	3430	0	16:06, 1 jun 2018	Polygoon	162985,49	413824,36	4,82
102686395	--	3431	0	16:06, 1 jun 2018	Polygoon	162987,49	413811,14	2,85
102693357	--	3433	0	15:29, 1 jun 2018	Polygoon	162731,32	413991,53	4,00
120105299	--	3434	0	15:29, 1 jun 2018	Polygoon	163008,51	413780,17	4,21
120105512	--	3435	0	16:04, 1 jun 2018	Polygoon	162756,27	413969,65	5,09
120105411	--	3437	0	16:07, 1 jun 2018	Polygoon	162990,15	413855,09	5,17
120105737	--	3439	0	15:29, 1 jun 2018	Polygoon	163003,14	413859,88	3,10
102454802	--	8821	0	16:05, 1 jun 2018	Polygoon	162974,39	413713,46	3,72
102680455	--	8861	0	15:29, 1 jun 2018	Polygoon	162976,59	413673,45	2,82
102686200	--	8877	0	15:29, 1 jun 2018	Polygoon	163042,36	413740,68	4,41
102452664	--	9983	0	16:05, 1 jun 2018	Polygoon	162954,10	413675,63	5,70
102503099	--	9996	0	16:05, 1 jun 2018	Polygoon	162908,13	413716,71	3,65
102681860	--	10000	0	16:06, 1 jun 2018	Polygoon	162962,10	413758,04	5,57
102687247	--	10011	0	16:05, 1 jun 2018	Polygoon	162935,59	413733,00	3,75
102681397	--	10013	0	16:05, 1 jun 2018	Polygoon	162900,89	413701,04	3,80
102681843	--	10014	0	16:05, 1 jun 2018	Polygoon	162863,38	413682,85	3,24
102706747	--	10017	0	16:06, 1 jun 2018	Polygoon	162970,52	413699,71	2,16
102699861	--	10023	0	16:05, 1 jun 2018	Polygoon	162968,45	413699,97	4,10
120105138	--	10027	0	15:29, 1 jun 2018	Polygoon	162987,83	413736,15	3,16
01	--	14323	0	14:36, 14 mei 2019	Polygoon	162980,74	414038,31	10,00
02	--	14327	0	14:36, 14 mei 2019	Polygoon	163018,34	414089,31	10,00

Model: Plangebied D3
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte
102500408	4	56,71	187,85	10,55	17,81
102686514	4	29,88	53,53	5,96	8,98
102702229	10	58,93	148,73	2,55	11,82
102693919	6	56,11	122,73	3,28	20,39
102693070	4	35,90	76,13	6,87	11,08
102702995	4	100,13	510,41	14,25	35,81
102452069	8	49,67	92,57	1,06	14,27
102504153	4	35,31	69,95	6,00	11,65
102505412	6	62,05	196,06	1,57	19,67
102680686	6	67,06	184,65	4,08	21,04
102683508	12	64,70	173,60	0,77	11,50
102685936	12	78,31	215,17	1,37	11,69
102686418	6	42,97	93,10	3,41	13,24
102693393	17	161,40	642,23	0,78	48,01
120105639	4	21,94	28,91	4,40	6,57
120105640	10	43,23	99,31	0,84	8,34
120105738	4	80,97	275,67	8,66	31,82
102505947	6	43,20	111,62	1,08	11,57
102696033	6	35,68	79,70	1,51	9,66
124112492	4	43,71	113,35	8,47	13,38
102503765	6	58,09	146,37	5,48	17,93
102684643	4	60,14	204,00	10,34	20,01
102686499	4	82,76	220,94	6,30	35,08
102685673	4	80,67	289,60	9,26	31,03
102685222	4	75,07	280,08	9,79	27,27
102685752	4	42,39	109,69	8,87	12,43
102683920	4	33,47	63,70	5,67	11,02
102702207	4	80,87	283,01	8,98	31,61
102693965	4	53,08	151,70	7,81	18,33
102699116	4	31,22	54,63	5,28	10,46
102696768	4	55,75	181,00	10,30	17,58
102700691	4	30,11	54,36	6,01	9,05
102452836	6	105,30	514,45	9,00	34,51
102501991	8	50,78	135,98	1,78	12,80
102502387	8	69,52	160,98	5,02	12,75
102684554	17	66,31	183,38	0,73	7,99
102692225	6	44,53	97,71	4,47	16,48
102694268	8	49,81	101,22	1,53	13,41
102686395	4	48,15	141,73	10,26	13,81
102693357	8	144,14	1015,72	2,28	43,29
120105299	8	54,10	152,10	2,39	13,22
120105512	6	84,00	345,27	4,28	28,59
120105411	6	41,50	86,35	3,84	12,88
120105737	4	46,87	101,10	5,70	17,74
102454802	6	196,84	1127,57	7,81	82,50
102680455	4	124,41	482,88	9,09	53,11
102686200	6	135,03	1003,09	0,49	45,09
102452664	4	41,68	107,84	9,58	11,26
102503099	4	68,17	290,35	16,72	17,37
102681860	4	55,31	183,79	10,93	16,81
102687247	4	61,63	200,77	9,36	21,46
102681397	8	104,26	461,66	3,10	31,78
102681843	4	61,95	192,46	8,38	22,38
102706747	4	51,48	147,27	8,34	17,15
102699861	4	31,08	54,21	5,09	10,41
120105138	4	38,56	84,09	6,67	12,61
01	4	101,53	644,22	25,34	25,47
02	4	101,13	639,14	25,05	25,58



Model: Plangebied D3 (bronmaatregelen)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
01	Vinkelsestraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	60	60	60
02	Vinkelsestraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	60	60	60
03	Vinkelsestraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	60	60	60
04	Vinkelsestraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W12	--	--	--	--	60	60	60
05	Vinkelsestraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	60	60	60
06	Berktstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	60	60	60
07	Berktstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	60	60	60

Model: Plangebied D3 (bronmaatregelen)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal	aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)
01	--	60	60	60	--	60	60	60	--	2043,00	6,84	2,74	0,87	--	--	--	
02	--	60	60	60	--	60	60	60	--	2043,00	6,84	2,74	0,87	--	--	--	
03	--	60	60	60	--	60	60	60	--	2043,00	6,84	2,74	0,87	--	--	--	
04	--	60	60	60	--	60	60	60	--	2043,00	6,84	2,74	0,87	--	--	--	
05	--	60	60	60	--	60	60	60	--	2043,00	6,84	2,74	0,87	--	--	--	
06	--	60	60	60	--	60	60	60	--	1230,00	6,84	2,74	0,87	--	--	--	
07	--	60	60	60	--	60	60	60	--	1230,00	6,84	2,74	0,87	--	--	--	

Model: Plangebied D3 (bronmaatregelen)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)
01	--	--	88,60	83,30	86,20	--	7,30	9,80	7,20	--	4,00	7,00	6,60	--	--	--	--	--	123,81	46,63
02	--	--	88,60	83,30	86,20	--	7,30	9,80	7,20	--	4,00	7,00	6,60	--	--	--	--	--	123,81	46,63
03	--	--	88,60	83,30	86,20	--	7,30	9,80	7,20	--	4,00	7,00	6,60	--	--	--	--	--	123,81	46,63
04	--	--	88,60	83,30	86,20	--	7,30	9,80	7,20	--	4,00	7,00	6,60	--	--	--	--	--	123,81	46,63
05	--	--	88,60	83,30	86,20	--	7,30	9,80	7,20	--	4,00	7,00	6,60	--	--	--	--	--	123,81	46,63
06	--	--	88,60	83,30	86,20	--	7,30	9,80	7,20	--	4,00	7,00	6,60	--	--	--	--	--	74,54	28,07
07	--	--	88,60	83,30	86,20	--	7,30	9,80	7,20	--	4,00	7,00	6,60	--	--	--	--	--	74,54	28,07

Model: Plangebied D3 (bronmaatregelen)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k
01	15,32	--	10,20	5,49	1,28	--	5,59	3,92	1,17	--	77,95	86,27	92,58	97,87	103,53
02	15,32	--	10,20	5,49	1,28	--	5,59	3,92	1,17	--	86,02	94,76	100,18	102,64	106,25
03	15,32	--	10,20	5,49	1,28	--	5,59	3,92	1,17	--	77,95	86,27	92,58	97,87	103,53
04	15,32	--	10,20	5,49	1,28	--	5,59	3,92	1,17	--	79,15	86,86	93,04	97,54	99,67
05	15,32	--	10,20	5,49	1,28	--	5,59	3,92	1,17	--	77,95	86,27	92,58	97,87	103,53
06	9,22	--	6,14	3,30	0,77	--	3,37	2,36	0,71	--	83,82	92,55	97,97	100,43	104,05
07	9,22	--	6,14	3,30	0,77	--	3,37	2,36	0,71	--	75,75	84,07	90,38	95,67	101,32

Model: Plangebied D3 (bronmaatregelen)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250
01	100,01	93,25	83,61	75,17	83,46	89,95	94,98	99,95	96,46	89,73	80,52	69,79	77,93	84,33
02	99,04	93,78	85,17	83,26	91,96	97,56	99,76	102,69	95,50	90,27	82,09	77,87	86,42	91,93
03	100,01	93,25	83,61	75,17	83,46	89,95	94,98	99,95	96,46	89,73	80,52	69,79	77,93	84,33
04	94,99	90,09	82,14	76,47	84,25	90,54	94,63	96,44	92,00	87,03	79,37	71,06	78,62	84,86
05	100,01	93,25	83,61	75,17	83,46	89,95	94,98	99,95	96,46	89,73	80,52	69,79	77,93	84,33
06	96,84	91,57	82,97	81,05	89,76	95,35	97,56	100,48	93,30	88,07	79,89	75,67	84,21	89,73
07	97,81	91,05	81,41	72,96	81,26	87,75	92,78	97,74	94,26	87,52	78,31	67,58	75,72	82,13

Model: Plangebied D3 (bronmaatregelen)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
01	89,68	94,85	91,32	84,57	75,15	--	--	--	--	--	--	--	--
02	94,46	97,58	90,35	85,10	76,72	--	--	--	--	--	--	--	--
03	89,68	94,85	91,32	84,57	75,15	--	--	--	--	--	--	--	--
04	89,34	91,20	86,63	81,67	73,87	--	--	--	--	--	--	--	--
05	89,68	94,85	91,32	84,57	75,15	--	--	--	--	--	--	--	--
06	92,26	95,38	88,15	82,90	74,52	--	--	--	--	--	--	--	--
07	87,48	92,64	89,11	82,36	72,95	--	--	--	--	--	--	--	--



Model: Plangebied D3 (overdrachtsmaatregelen)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63
01	Scherf	2,50	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	Scherf	2,50	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Plangebied D3 (overdrachtsmaatregelen)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

BIJLAGE 3. BEREKENINGSRESULTATEN WEGVERKEER

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D3
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Berktstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Kavel 1	1,50	9,83	6,83	1,47	10,80
01_B	Kavel 1	4,50	8,24	5,20	-0,14	9,19
01_C	Kavel 1	7,50	-2,13	-5,26	-10,56	-1,21
02_A	Kavel 1	1,50	22,73	19,36	14,16	23,54
02_B	Kavel 1	4,50	3,18	0,01	-5,26	4,08
02_C	Kavel 1	7,50	-1,83	-4,97	-10,26	-0,92
03_A	Kavel 1	1,50	38,34	34,89	29,72	39,12
03_B	Kavel 1	4,50	40,25	36,83	31,65	41,04
03_C	Kavel 1	7,50	41,45	38,03	32,85	42,24
04_A	Kavel 1	1,50	37,82	34,36	29,19	38,59
04_B	Kavel 1	4,50	39,75	36,30	31,14	40,53
04_C	Kavel 1	7,50	41,43	37,99	32,82	42,21
05_A	Kavel 1	1,50	35,50	31,99	26,85	36,25
05_B	Kavel 1	4,50	37,27	33,78	28,63	38,03
05_C	Kavel 1	7,50	39,28	35,78	30,63	40,04
06_A	Kavel 1	1,50	35,31	31,80	26,66	36,06
06_B	Kavel 1	4,50	36,65	33,15	28,01	37,41
06_C	Kavel 1	7,50	38,22	34,72	29,58	38,98
07_A	Kavel 1	1,50	-6,20	-9,41	-14,67	-5,32
07_B	Kavel 1	4,50	--	--	--	--
07_C	Kavel 1	7,50	--	--	--	--
08_A	Kavel 1	1,50	6,42	3,45	-1,93	7,40
08_B	Kavel 1	4,50	9,29	6,33	0,95	10,28
08_C	Kavel 1	7,50	--	--	--	--
09_A	Kavel 2	1,50	17,27	14,05	8,79	18,15
09_B	Kavel 2	4,50	24,21	20,90	15,68	25,05
09_C	Kavel 2	7,50	13,09	9,95	4,65	14,00
10_A	Kavel 2	1,50	26,84	23,47	18,27	27,65
10_B	Kavel 2	4,50	25,49	22,15	16,95	26,32
10_C	Kavel 2	7,50	13,67	10,53	5,23	14,58
11_A	Kavel 2	1,50	34,36	30,91	25,75	35,14
11_B	Kavel 2	4,50	35,68	32,31	27,12	36,50
11_C	Kavel 2	7,50	36,46	33,10	27,90	37,28
12_A	Kavel 2	1,50	33,14	29,66	24,50	33,90
12_B	Kavel 2	4,50	34,35	30,92	25,75	35,14
12_C	Kavel 2	7,50	34,95	31,53	26,36	35,75
13_A	Kavel 2	1,50	32,61	29,11	23,97	33,37
13_B	Kavel 2	4,50	33,70	30,22	25,07	34,47
13_C	Kavel 2	7,50	34,33	30,85	25,70	35,10
14_A	Kavel 2	1,50	32,51	29,00	23,86	33,26
14_B	Kavel 2	4,50	33,54	30,06	24,91	34,31
14_C	Kavel 2	7,50	34,07	30,59	25,44	34,84
15_A	Kavel 2	1,50	--	--	--	--
15_B	Kavel 2	4,50	--	--	--	--
15_C	Kavel 2	7,50	--	--	--	--
16_A	Kavel 2	1,50	3,05	-0,22	-5,45	3,91
16_B	Kavel 2	4,50	--	--	--	--
16_C	Kavel 2	7,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D3
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Vinkelsestraat
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Kavel 1	1,50	53,28	49,80	44,65	54,05
01_B	Kavel 1	4,50	54,72	51,26	46,10	55,50
01_C	Kavel 1	7,50	54,80	51,34	46,18	55,58
02_A	Kavel 1	1,50	54,94	51,46	46,30	55,70
02_B	Kavel 1	4,50	55,99	52,53	47,38	56,77
02_C	Kavel 1	7,50	56,00	52,55	47,39	56,78
03_A	Kavel 1	1,50	52,41	48,94	43,78	53,18
03_B	Kavel 1	4,50	53,53	50,08	44,92	54,31
03_C	Kavel 1	7,50	53,48	50,04	44,87	54,26
04_A	Kavel 1	1,50	48,86	45,37	40,22	49,62
04_B	Kavel 1	4,50	50,55	47,08	41,92	51,32
04_C	Kavel 1	7,50	50,82	47,37	42,21	51,60
05_A	Kavel 1	1,50	24,61	21,11	15,96	25,37
05_B	Kavel 1	4,50	25,86	22,36	17,22	26,62
05_C	Kavel 1	7,50	24,71	21,21	16,06	25,47
06_A	Kavel 1	1,50	22,40	18,92	13,77	23,17
06_B	Kavel 1	4,50	24,20	20,76	15,60	24,99
06_C	Kavel 1	7,50	20,01	16,51	11,37	20,77
07_A	Kavel 1	1,50	43,63	40,11	34,97	44,38
07_B	Kavel 1	4,50	45,50	42,01	36,86	46,26
07_C	Kavel 1	7,50	46,26	42,76	37,61	47,02
08_A	Kavel 1	1,50	46,00	42,49	37,35	46,75
08_B	Kavel 1	4,50	47,91	44,41	39,27	48,67
08_C	Kavel 1	7,50	48,39	44,90	39,75	49,15
09_A	Kavel 2	1,50	52,63	49,13	43,99	53,39
09_B	Kavel 2	4,50	54,23	50,75	45,60	55,00
09_C	Kavel 2	7,50	54,14	50,66	45,51	54,91
10_A	Kavel 2	1,50	54,24	50,76	45,60	55,00
10_B	Kavel 2	4,50	55,35	51,89	46,73	56,13
10_C	Kavel 2	7,50	55,25	51,79	46,63	56,03
11_A	Kavel 2	1,50	52,16	48,68	43,53	52,93
11_B	Kavel 2	4,50	53,32	49,86	44,70	54,10
11_C	Kavel 2	7,50	53,32	49,86	44,70	54,10
12_A	Kavel 2	1,50	49,09	45,58	40,44	49,84
12_B	Kavel 2	4,50	50,85	47,38	42,23	51,62
12_C	Kavel 2	7,50	50,99	47,52	42,36	51,76
13_A	Kavel 2	1,50	22,33	18,90	13,73	23,12
13_B	Kavel 2	4,50	23,55	20,19	14,99	24,37
13_C	Kavel 2	7,50	22,25	18,91	13,70	23,08
14_A	Kavel 2	1,50	20,09	16,69	11,51	20,89
14_B	Kavel 2	4,50	21,60	18,30	13,08	22,45
14_C	Kavel 2	7,50	20,56	17,26	12,03	21,40
15_A	Kavel 2	1,50	43,03	39,52	34,38	43,78
15_B	Kavel 2	4,50	45,56	42,06	36,91	46,32
15_C	Kavel 2	7,50	46,20	42,70	37,55	46,96
16_A	Kavel 2	1,50	45,99	42,49	37,34	46,75
16_B	Kavel 2	4,50	48,43	44,95	39,80	49,20
16_C	Kavel 2	7,50	48,21	44,72	39,57	48,97

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]					
		Vinkelsestraat			Berkstraat		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
01-08 Kavel 1	1,5	54,05	--	54,05	10,80	--	10,80
01-08 Kavel 1	4,5	55,50	--	55,50	9,19	--	9,19
01-08 Kavel 1	7,5	55,58	--	55,58	-1,21	--	-1,21
01-08 Kavel 1	1,5	55,70	--	55,70	23,54	--	23,54
01-08 Kavel 1	4,5	56,77	--	56,77	4,08	--	4,08
01-08 Kavel 1	7,5	56,78	--	56,78	-0,92	--	-0,92
01-08 Kavel 1	1,5	53,18	--	53,18	39,12	--	39,12
01-08 Kavel 1	4,5	54,31	--	54,31	41,04	--	41,04
01-08 Kavel 1	7,5	54,26	--	54,26	42,24	--	42,24
01-08 Kavel 1	1,5	49,62	--	49,62	38,59	--	38,59
01-08 Kavel 1	4,5	51,32	--	51,32	40,53	--	40,53
01-08 Kavel 1	7,5	51,60	--	51,60	42,21	--	42,21
01-08 Kavel 1	1,5	25,37	--	25,37	36,25	--	36,25
01-08 Kavel 1	4,5	26,62	--	26,62	38,03	--	38,03
01-08 Kavel 1	7,5	25,47	--	25,47	40,04	--	40,04
01-08 Kavel 1	1,5	23,17	--	23,17	36,06	--	36,06
01-08 Kavel 1	4,5	24,99	--	24,99	37,41	--	37,41
01-08 Kavel 1	7,5	20,77	--	20,77	38,98	--	38,98
01-08 Kavel 1	1,5	44,38	--	44,38	-5,32	--	-5,32
01-08 Kavel 1	4,5	46,26	--	46,26	--	--	--
01-08 Kavel 1	7,5	47,02	--	47,02	--	--	--
01-08 Kavel 1	1,5	46,75	--	46,75	7,40	--	7,40
01-08 Kavel 1	4,5	48,67	--	48,67	10,28	--	10,28
01-08 Kavel 1	7,5	49,15	--	49,15	--	--	--
09-16 Kavel 2	1,5	53,39	--	53,39	18,15	--	18,15
09-16 Kavel 2	4,5	55,00	--	55,00	25,05	--	25,05
09-16 Kavel 2	7,5	54,91	--	54,91	14,00	--	14,00
09-16 Kavel 2	1,5	55,00	--	55,00	27,65	--	27,65
09-16 Kavel 2	4,5	56,13	--	56,13	26,32	--	26,32
09-16 Kavel 2	7,5	56,03	--	56,03	14,58	--	14,58
09-16 Kavel 2	1,5	52,93	--	52,93	35,14	--	35,14
09-16 Kavel 2	4,5	54,10	--	54,10	36,50	--	36,50
09-16 Kavel 2	7,5	54,10	--	54,10	37,28	--	37,28
09-16 Kavel 2	1,5	49,84	--	49,84	33,90	--	33,90
09-16 Kavel 2	4,5	51,62	--	51,62	35,14	--	35,14
09-16 Kavel 2	7,5	51,76	--	51,76	35,75	--	35,75
09-16 Kavel 2	1,5	23,12	--	23,12	33,37	--	33,37
09-16 Kavel 2	4,5	24,37	--	24,37	34,47	--	34,47
09-16 Kavel 2	7,5	23,08	--	23,08	35,10	--	35,10

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]					
		Vinkelsestraat			Berkstraat		
		<70	≥ 70	som	<70	≥ 70	som
09-16 Kavel 2	1,5	20,89	--	20,89	33,26	--	33,26
09-16 Kavel 2	4,5	22,45	--	22,45	34,31	--	34,31
09-16 Kavel 2	7,5	21,40	--	21,40	34,84	--	34,84
09-16 Kavel 2	1,5	43,78	--	43,78	--	--	--
09-16 Kavel 2	4,5	46,32	--	46,32	--	--	--
09-16 Kavel 2	7,5	46,96	--	46,96	--	--	--
09-16 Kavel 2	1,5	46,75	--	46,75	3,91	--	3,91
09-16 Kavel 2	4,5	49,20	--	49,20	--	--	--
09-16 Kavel 2	7,5	48,97	--	48,97	--	--	--

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]					
		Vinkelsestraat			Berkstraat		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
01-08 Kavel 1	1,5	49,05	--	49,05	5,80	--	5,80
01-08 Kavel 1	4,5	50,50	--	50,50	4,19	--	4,19
01-08 Kavel 1	7,5	50,58	--	50,58	-6,21	--	-6,21
01-08 Kavel 1	1,5	50,70	--	50,70	18,54	--	18,54
01-08 Kavel 1	4,5	51,77	--	51,77	-0,92	--	-0,92
01-08 Kavel 1	7,5	51,78	--	51,78	-5,92	--	-5,92
01-08 Kavel 1	1,5	48,18	--	48,18	34,12	--	34,12
01-08 Kavel 1	4,5	49,31	--	49,31	36,04	--	36,04
01-08 Kavel 1	7,5	49,26	--	49,26	37,24	--	37,24
01-08 Kavel 1	1,5	44,62	--	44,62	33,59	--	33,59
01-08 Kavel 1	4,5	46,32	--	46,32	35,53	--	35,53
01-08 Kavel 1	7,5	46,60	--	46,60	37,21	--	37,21
01-08 Kavel 1	1,5	20,37	--	20,37	31,25	--	31,25
01-08 Kavel 1	4,5	21,62	--	21,62	33,03	--	33,03
01-08 Kavel 1	7,5	20,47	--	20,47	35,04	--	35,04
01-08 Kavel 1	1,5	18,17	--	18,17	31,06	--	31,06
01-08 Kavel 1	4,5	19,99	--	19,99	32,41	--	32,41
01-08 Kavel 1	7,5	15,77	--	15,77	33,98	--	33,98
01-08 Kavel 1	1,5	39,38	--	39,38	-10,32	--	-10,32
01-08 Kavel 1	4,5	41,26	--	41,26	--	--	--
01-08 Kavel 1	7,5	42,02	--	42,02	--	--	--
01-08 Kavel 1	1,5	41,75	--	41,75	2,40	--	2,40
01-08 Kavel 1	4,5	43,67	--	43,67	5,28	--	5,28
01-08 Kavel 1	7,5	44,15	--	44,15	--	--	--
09-16 Kavel 2	1,5	48,39	--	48,39	13,15	--	13,15
09-16 Kavel 2	4,5	50,00	--	50,00	20,05	--	20,05
09-16 Kavel 2	7,5	49,91	--	49,91	9,00	--	9,00
09-16 Kavel 2	1,5	50,00	--	50,00	22,65	--	22,65
09-16 Kavel 2	4,5	51,13	--	51,13	21,32	--	21,32
09-16 Kavel 2	7,5	51,03	--	51,03	9,58	--	9,58
09-16 Kavel 2	1,5	47,93	--	47,93	30,14	--	30,14
09-16 Kavel 2	4,5	49,10	--	49,10	31,50	--	31,50
09-16 Kavel 2	7,5	49,10	--	49,10	32,28	--	32,28
09-16 Kavel 2	1,5	44,84	--	44,84	28,90	--	28,90
09-16 Kavel 2	4,5	46,62	--	46,62	30,14	--	30,14
09-16 Kavel 2	7,5	46,76	--	46,76	30,75	--	30,75
09-16 Kavel 2	1,5	18,12	--	18,12	28,37	--	28,37
09-16 Kavel 2	4,5	19,37	--	19,37	29,47	--	29,47
09-16 Kavel 2	7,5	18,08	--	18,08	30,10	--	30,10

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]					
		Vinkelsestraat			Berkstraat		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
09-16 Kavel 2	1,5	15,89	--	15,89	28,26	--	28,26
09-16 Kavel 2	4,5	17,45	--	17,45	29,31	--	29,31
09-16 Kavel 2	7,5	16,40	--	16,40	29,84	--	29,84
09-16 Kavel 2	1,5	38,78	--	38,78	--	--	--
09-16 Kavel 2	4,5	41,32	--	41,32	--	--	--
09-16 Kavel 2	7,5	41,96	--	41,96	--	--	--
09-16 Kavel 2	1,5	41,75	--	41,75	-1,09	--	-1,09
09-16 Kavel 2	4,5	44,20	--	44,20	--	--	--
09-16 Kavel 2	7,5	43,97	--	43,97	--	--	--

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D3 (bronmaatregelen)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Berktstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Kavel 1	1,50	9,83	6,83	1,47	10,80
01_B	Kavel 1	4,50	8,24	5,20	-0,14	9,19
01_C	Kavel 1	7,50	-2,13	-5,26	-10,56	-1,21
02_A	Kavel 1	1,50	22,73	19,36	14,16	23,54
02_B	Kavel 1	4,50	3,18	0,01	-5,26	4,08
02_C	Kavel 1	7,50	-1,83	-4,97	-10,26	-0,92
03_A	Kavel 1	1,50	38,34	34,89	29,72	39,12
03_B	Kavel 1	4,50	40,25	36,83	31,65	41,04
03_C	Kavel 1	7,50	41,45	38,03	32,85	42,24
04_A	Kavel 1	1,50	37,82	34,36	29,19	38,59
04_B	Kavel 1	4,50	39,75	36,30	31,14	40,53
04_C	Kavel 1	7,50	41,43	37,99	32,82	42,21
05_A	Kavel 1	1,50	35,50	31,99	26,85	36,25
05_B	Kavel 1	4,50	37,27	33,78	28,63	38,03
05_C	Kavel 1	7,50	39,28	35,78	30,63	40,04
06_A	Kavel 1	1,50	35,31	31,80	26,66	36,06
06_B	Kavel 1	4,50	36,65	33,15	28,01	37,41
06_C	Kavel 1	7,50	38,22	34,72	29,58	38,98
07_A	Kavel 1	1,50	-6,20	-9,41	-14,67	-5,32
07_B	Kavel 1	4,50	--	--	--	--
07_C	Kavel 1	7,50	--	--	--	--
08_A	Kavel 1	1,50	6,42	3,45	-1,93	7,40
08_B	Kavel 1	4,50	9,29	6,33	0,95	10,28
08_C	Kavel 1	7,50	--	--	--	--
09_A	Kavel 2	1,50	17,27	14,05	8,79	18,15
09_B	Kavel 2	4,50	24,21	20,90	15,68	25,05
09_C	Kavel 2	7,50	13,09	9,95	4,65	14,00
10_A	Kavel 2	1,50	26,84	23,47	18,27	27,65
10_B	Kavel 2	4,50	25,49	22,15	16,95	26,32
10_C	Kavel 2	7,50	13,67	10,53	5,23	14,58
11_A	Kavel 2	1,50	34,36	30,91	25,75	35,14
11_B	Kavel 2	4,50	35,68	32,31	27,12	36,50
11_C	Kavel 2	7,50	36,46	33,10	27,90	37,28
12_A	Kavel 2	1,50	33,14	29,66	24,50	33,90
12_B	Kavel 2	4,50	34,35	30,92	25,75	35,14
12_C	Kavel 2	7,50	34,95	31,53	26,36	35,75
13_A	Kavel 2	1,50	32,61	29,11	23,97	33,37
13_B	Kavel 2	4,50	33,70	30,22	25,07	34,47
13_C	Kavel 2	7,50	34,33	30,85	25,70	35,10
14_A	Kavel 2	1,50	32,51	29,00	23,86	33,26
14_B	Kavel 2	4,50	33,54	30,06	24,91	34,31
14_C	Kavel 2	7,50	34,07	30,59	25,44	34,84
15_A	Kavel 2	1,50	--	--	--	--
15_B	Kavel 2	4,50	--	--	--	--
15_C	Kavel 2	7,50	--	--	--	--
16_A	Kavel 2	1,50	3,05	-0,22	-5,45	3,91
16_B	Kavel 2	4,50	--	--	--	--
16_C	Kavel 2	7,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D3 (bronmaatregelen)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Vinkelsestraat
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Kavel 1	1,50	50,46	47,30	42,02	51,37
01_B	Kavel 1	4,50	51,99	48,86	43,58	52,91
01_C	Kavel 1	7,50	52,15	49,02	43,72	53,07
02_A	Kavel 1	1,50	52,17	49,02	43,74	53,08
02_B	Kavel 1	4,50	53,38	50,25	44,96	54,30
02_C	Kavel 1	7,50	53,49	50,35	45,06	54,40
03_A	Kavel 1	1,50	50,10	46,89	41,63	50,98
03_B	Kavel 1	4,50	51,40	48,20	42,94	52,29
03_C	Kavel 1	7,50	51,43	48,23	42,97	52,32
04_A	Kavel 1	1,50	47,11	43,80	38,58	47,95
04_B	Kavel 1	4,50	48,75	45,49	40,25	49,61
04_C	Kavel 1	7,50	49,19	45,93	40,69	50,05
05_A	Kavel 1	1,50	24,37	20,90	15,75	25,14
05_B	Kavel 1	4,50	25,65	22,17	17,02	26,42
05_C	Kavel 1	7,50	24,34	20,87	15,71	25,11
06_A	Kavel 1	1,50	21,99	18,56	13,39	22,78
06_B	Kavel 1	4,50	23,88	20,48	15,30	24,68
06_C	Kavel 1	7,50	19,26	15,83	10,66	20,05
07_A	Kavel 1	1,50	40,08	36,99	31,68	41,02
07_B	Kavel 1	4,50	42,07	38,99	33,68	43,01
07_C	Kavel 1	7,50	42,87	39,80	34,49	43,82
08_A	Kavel 1	1,50	42,41	39,32	34,02	43,35
08_B	Kavel 1	4,50	44,47	41,40	36,09	45,42
08_C	Kavel 1	7,50	44,99	41,93	36,61	45,94
09_A	Kavel 2	1,50	49,22	46,14	40,83	50,16
09_B	Kavel 2	4,50	51,13	48,04	42,73	52,07
09_C	Kavel 2	7,50	51,21	48,10	42,80	52,14
10_A	Kavel 2	1,50	50,94	47,86	42,56	51,89
10_B	Kavel 2	4,50	52,28	49,21	43,90	53,23
10_C	Kavel 2	7,50	52,28	49,19	43,89	53,22
11_A	Kavel 2	1,50	49,07	45,96	40,66	50,00
11_B	Kavel 2	4,50	50,34	47,25	41,94	51,28
11_C	Kavel 2	7,50	50,39	47,30	41,99	51,33
12_A	Kavel 2	1,50	46,26	43,07	37,81	47,16
12_B	Kavel 2	4,50	48,06	44,92	39,64	48,98
12_C	Kavel 2	7,50	48,19	45,07	39,78	49,12
13_A	Kavel 2	1,50	21,26	17,97	12,75	22,11
13_B	Kavel 2	4,50	22,63	19,41	14,15	23,51
13_C	Kavel 2	7,50	21,32	18,12	12,86	22,21
14_A	Kavel 2	1,50	19,58	16,24	11,04	20,41
14_B	Kavel 2	4,50	21,16	17,91	12,67	22,03
14_C	Kavel 2	7,50	19,97	16,74	11,49	20,85
15_A	Kavel 2	1,50	39,62	36,52	31,22	40,55
15_B	Kavel 2	4,50	42,73	39,56	34,29	43,63
15_C	Kavel 2	7,50	43,93	40,68	35,43	44,79
16_A	Kavel 2	1,50	42,61	39,52	34,21	43,55
16_B	Kavel 2	4,50	45,62	42,46	37,18	46,53
16_C	Kavel 2	7,50	46,02	42,77	37,53	46,89

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D3 (overdrachtsmaatregelen)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Berktstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Kavel 1	1,50	27,78	24,30	19,15	28,55
01_B	Kavel 1	4,50	8,24	5,20	-0,14	9,19
01_C	Kavel 1	7,50	-2,13	-5,26	-10,56	-1,21
02_A	Kavel 1	1,50	30,70	27,22	22,07	31,47
02_B	Kavel 1	4,50	3,18	0,01	-5,26	4,08
02_C	Kavel 1	7,50	-1,83	-4,97	-10,26	-0,92
03_A	Kavel 1	1,50	38,82	35,38	30,21	39,60
03_B	Kavel 1	4,50	40,25	36,83	31,65	41,04
03_C	Kavel 1	7,50	41,45	38,03	32,85	42,24
04_A	Kavel 1	1,50	38,13	34,66	29,50	38,90
04_B	Kavel 1	4,50	39,75	36,30	31,14	40,53
04_C	Kavel 1	7,50	41,43	37,99	32,82	42,21
05_A	Kavel 1	1,50	35,50	31,99	26,85	36,25
05_B	Kavel 1	4,50	37,27	33,78	28,63	38,03
05_C	Kavel 1	7,50	39,28	35,78	30,63	40,04
06_A	Kavel 1	1,50	35,31	31,80	26,66	36,06
06_B	Kavel 1	4,50	36,65	33,15	28,01	37,41
06_C	Kavel 1	7,50	38,22	34,72	29,58	38,98
07_A	Kavel 1	1,50	-6,20	-9,41	-14,67	-5,32
07_B	Kavel 1	4,50	--	--	--	--
07_C	Kavel 1	7,50	--	--	--	--
08_A	Kavel 1	1,50	6,42	3,45	-1,93	7,40
08_B	Kavel 1	4,50	9,29	6,33	0,95	10,28
08_C	Kavel 1	7,50	--	--	--	--
09_A	Kavel 2	1,50	22,15	18,78	13,58	22,96
09_B	Kavel 2	4,50	24,00	20,69	15,47	24,84
09_C	Kavel 2	7,50	13,09	9,95	4,65	14,00
10_A	Kavel 2	1,50	25,63	22,25	17,06	26,44
10_B	Kavel 2	4,50	25,49	22,15	16,95	26,32
10_C	Kavel 2	7,50	13,67	10,53	5,23	14,58
11_A	Kavel 2	1,50	33,45	29,99	24,83	34,23
11_B	Kavel 2	4,50	35,23	31,82	26,64	36,03
11_C	Kavel 2	7,50	36,11	32,73	27,54	36,92
12_A	Kavel 2	1,50	33,37	29,89	24,74	34,14
12_B	Kavel 2	4,50	34,36	30,93	25,76	35,15
12_C	Kavel 2	7,50	34,95	31,53	26,36	35,75
13_A	Kavel 2	1,50	32,61	29,11	23,97	33,37
13_B	Kavel 2	4,50	33,70	30,22	25,07	34,47
13_C	Kavel 2	7,50	34,33	30,85	25,70	35,10
14_A	Kavel 2	1,50	32,51	29,00	23,86	33,26
14_B	Kavel 2	4,50	33,54	30,06	24,91	34,31
14_C	Kavel 2	7,50	34,07	30,59	25,44	34,84
15_A	Kavel 2	1,50	--	--	--	--
15_B	Kavel 2	4,50	--	--	--	--
15_C	Kavel 2	7,50	--	--	--	--
16_A	Kavel 2	1,50	3,05	-0,22	-5,45	3,91
16_B	Kavel 2	4,50	--	--	--	--
16_C	Kavel 2	7,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D3 (overdrachtsmaatregelen)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Vinkelsestraat
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Kavel 1	1,50	45,62	42,19	37,02	46,41
01_B	Kavel 1	4,50	47,97	44,58	39,40	48,78
01_C	Kavel 1	7,50	49,41	46,01	40,83	50,21
02_A	Kavel 1	1,50	46,88	43,46	38,29	47,68
02_B	Kavel 1	4,50	49,50	46,11	40,93	50,31
02_C	Kavel 1	7,50	51,88	48,46	43,28	52,67
03_A	Kavel 1	1,50	46,33	42,90	37,73	47,12
03_B	Kavel 1	4,50	48,40	45,01	39,83	49,21
03_C	Kavel 1	7,50	49,67	46,26	41,08	50,47
04_A	Kavel 1	1,50	45,09	41,62	36,47	45,86
04_B	Kavel 1	4,50	46,77	43,35	38,17	47,56
04_C	Kavel 1	7,50	47,72	44,31	39,13	48,52
05_A	Kavel 1	1,50	24,29	20,79	15,65	25,05
05_B	Kavel 1	4,50	25,56	22,06	16,92	26,32
05_C	Kavel 1	7,50	24,40	20,90	15,76	25,16
06_A	Kavel 1	1,50	21,81	18,34	13,19	22,58
06_B	Kavel 1	4,50	23,74	20,31	15,15	24,53
06_C	Kavel 1	7,50	18,62	15,12	9,98	19,38
07_A	Kavel 1	1,50	33,73	30,29	25,12	34,51
07_B	Kavel 1	4,50	36,35	32,94	27,76	37,15
07_C	Kavel 1	7,50	38,09	34,68	29,50	38,89
08_A	Kavel 1	1,50	35,25	31,83	26,65	36,04
08_B	Kavel 1	4,50	38,29	34,90	29,72	39,10
08_C	Kavel 1	7,50	40,18	36,78	31,60	40,98
09_A	Kavel 2	1,50	46,75	43,28	38,12	47,52
09_B	Kavel 2	4,50	49,59	46,14	40,97	50,37
09_C	Kavel 2	7,50	50,41	46,95	41,79	51,19
10_A	Kavel 2	1,50	46,43	42,98	37,82	47,21
10_B	Kavel 2	4,50	49,34	45,90	40,74	50,13
10_C	Kavel 2	7,50	50,84	47,38	42,22	51,62
11_A	Kavel 2	1,50	41,08	37,68	32,50	41,88
11_B	Kavel 2	4,50	44,82	41,42	36,24	45,62
11_C	Kavel 2	7,50	47,23	43,80	38,63	48,02
12_A	Kavel 2	1,50	40,13	36,68	31,52	40,91
12_B	Kavel 2	4,50	43,08	39,68	34,50	43,88
12_C	Kavel 2	7,50	44,18	40,78	35,60	44,98
13_A	Kavel 2	1,50	20,16	16,80	11,61	20,98
13_B	Kavel 2	4,50	21,65	18,38	13,14	22,51
13_C	Kavel 2	7,50	20,23	16,98	11,73	21,09
14_A	Kavel 2	1,50	19,29	15,91	10,73	20,10
14_B	Kavel 2	4,50	20,92	17,65	12,42	21,78
14_C	Kavel 2	7,50	19,60	16,34	11,10	20,46
15_A	Kavel 2	1,50	40,55	37,05	31,90	41,31
15_B	Kavel 2	4,50	43,59	40,10	34,95	44,35
15_C	Kavel 2	7,50	45,32	41,83	36,68	46,08
16_A	Kavel 2	1,50	43,44	39,95	34,80	44,20
16_B	Kavel 2	4,50	46,51	43,03	37,88	47,28
16_C	Kavel 2	7,50	47,53	44,04	38,89	48,29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE 4. CUMULATIEVE GELUIDSBELASTING

	excl. aftrek [dB]		cumulatieve geluidsbelasting [dB]					
	Vinkelsestraat	Berkstraat						maat-gevend
toetspunt			L _{VL}	L _{RL}	L _{IL}	L _{LL}	L _{cum}	
01-08 Kavel 1	56,78	42,24	56,78	--	--	--	56,78	VL
09-16 Kavel 2	56,13	37,28	56,13	--	--	--	56,13	VL

