



**Akoestisch onderzoek
Paardenhouderij A. van Osch
Tipweg 15
te Vorstenbosch**

Opdrachtgever: Van Dun Advies BV
Dorpsstraat 54
5113 TE ULICOTEN
Contactpersoon: de heer H. Wilborts

Greten Raadgevende Ingenieurs

bezoekadres
Vijfhuizenberg 167
4708 AJ Roosendaal

postadres
postbus 1091
4700 BB Roosendaal

telefoon
(0165) 56 52 58

telefax
(0165) 56 61 68



Inhoudsopgave

1.	Inleiding	4
2.	Uitgangspunten en milieuzonering	5
2.1.	Algemeen	5
2.2.	Toetsingskader geluid	6
3.	Omschrijving situatie	7
3.1.	Algemeen	7
3.2.	Bedrijfsomstandigheden	8
4.	Geluidoverdrachtsberekeningen	9
4.1.	Representatieve bedrijfssituatie (rbs)	9
4.1.1.	Omschrijving geluidbronnen	9
4.2.	Incidentele bedrijfssituatie (ibs)	11
4.2.1.	Evenementen/ wedstrijden	11
4.3.	Akoestische bronvermogens rbs en ibs	12
4.4.	Bedrijfsduren rbs en ibs	12
4.5.	Piekniveaus rbs en ibs	12
4.6.	Indirecte hinder	13
4.7.	Modellering	14
5.	Rekenresultaten	15
5.1.	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$), rbs	15
5.2.	Maximaal geluidrukniveau ($L_{A,max}$), rbs	16
5.3.	Indirecte hinder rbs	17
5.4.	Incidentele bedrijfssituatie (ibs)	18
6.	Conclusie	20
6.1.	$L_{Ar,LT}$, rbs	20
6.2.	$L_{A,max}$ rbs	20
6.3.	Indirecte hinder	20
6.4.	BBT representatieve bedrijfssituatie	20
7.	Advies en overweging	21
7.1.	Advisering m.b.t. geluidhinder vanwege ibs	21
7.2.	Eindconclusie en overweging	22



Figuren en bijlagen

Figuur 1	:	Situatieschets
Figuur 2	:	Modelgegevens, objecten
Figuur 3	:	Modelgegevens schermen
Figuur 4	:	Modelgegevens, stationaire bronnen
Figuur 5	:	Modelgegevens, zware motorvoertuigen
Figuur 6	:	Modelgegevens, lichte motorvoertuigen
Figuur 7	:	Modelgegevens, tractoren
Figuur 8	:	Modelgegevens, shovels
Figuur 9	:	modelgegevens, piekbronnen
Figuur 10	:	Modelgegevens, indirecte hinder
Figuur 11	:	Modelgegevens, immissiepunten
Figuur 12	:	Modelgegevens, incidentele bedrijfssituatie (equivalent)
Figuur 13	:	Modelgegevens, incidentele bedrijfssituatie (piekbronnen)
Bijlage I	:	Bronvermogenbepalingen
Bijlage II	:	Modelgegevens representatieve bedrijfssituatie
Bijlage III	:	Modelgegevens incidentele bedrijfssituatie
Bijlage IV	:	Rekenresultaten $L_{Ar,LT}$ (rbs)
Bijlage V	:	Rekenresultaten $L_{A,max}$ (rbs)
Bijlage VI	:	Rekenresultaten indirecte hinder (rbs)
Bijlage VII	:	Rekenresultaten $L_{Ar,LT}$ (ibs)
Bijlage VIII	:	Rekenresultaten $L_{A,max}$ (ibs)
Bijlage IX	:	Rekenresultaten indirecte hinder (ibs)



1. Inleiding

In opdracht van Van Dun Advies BV is door Greten Raadgevende Ingenieurs een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting ter plaatse van geluidgevoelige bestemmingen en een aantal referentiepunten vanwege bedrijfsactiviteiten van paardenhouderij A. van Osch aan de Tipweg 15 te Vorstenbosch.

Het doel van het akoestisch onderzoek is het bepalen van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,T,LT}$) en het maximaal geluiddrukkniveau ($L_{A,max}$) ter plaatse van de geluidgevoelige bestemmingen. Daarnaast wordt de indirecte hinder vanwege wegverkeer van en naar de inrichting bepaald.

De volgende werkzaamheden zijn uitgevoerd:

- ❑ het inventariseren van bedrijfsactiviteiten voor zover van belang voor de geluiduitstraling naar de omgeving;
- ❑ het bepalen van akoestische bronvermogens op basis van kengetallen;
- ❑ het invoeren van objecten, bronnen en immissiepunten in een grafisch computermodel, conform de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai (VROM, 2004);
- ❑ het berekenen van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ter plaatse van geluidgevoelige bestemmingen en een aantal referentiepunten;
- ❑ het berekenen van het maximaal geluiddrukkniveau ter plaatse van geluidgevoelige bestemmingen en een aantal referentiepunten;
- ❑ het berekenen van de indirecte hinder vanwege wegverkeer van en naar de inrichting;
- ❑ het toetsen van de berekende waarden aan de vigerende normstelling.



2. Uitgangspunten en milieuzonering

2.1. Algemeen

De Vereniging van Nederlandse Gemeenten (VNG) heeft in haar uitgave “Bedrijven en Milieuzonering” (maart 2009) een handreiking geboden voor het toepassen van milieuzonering in de ruimtelijke planvorming. De milieuzonering zorgt ervoor dat nieuwe milieubelastende activiteiten (bijv. bedrijven) een passende locatie in de nabijheid van milieugevoelige functies (bijv. woningen) krijgen en dat milieugevoelige functies op een verantwoorde afstand van milieubelastende activiteiten gesitueerd worden.

Milieuzonering beperkt zich tot milieuaspecten met een ruimtelijke dimensie, te weten: geluid, geur, gevaar en stof. Daarnaast is milieuzonering gericht op nieuwe ontwikkelingen. Het is niet bedoeld voor het beoordelen van bestaande situaties waarbij gevestigde milieubelastende activiteiten en milieugevoelige functies op minder dan de richtafstand van elkaar staan. Met de handreiking kan worden bepaald wat de gewenste richtafstand is tussen de woningbouwlocatie en de milieubelastende activiteiten in de omgeving. Dit kan oplopen tot de maximale richtafstand voor milieubelastende activiteiten met milieucategorie 6 en die bedraagt 1.500 meter tot het omgevingstype ‘rustige woonwijk’.

Naast het omgevingstype ‘rustige woonwijk’ kent de VNG-uitgave ook het omgevingstype ‘gemengd gebied’. Het betreft hier een gebied waar sprake is van een gebied met matige tot sterke functiemenging. Dit betekent, dat naast woningen ook ander functies voorkomen, zoals winkels, horeca en bedrijvigheid. Ook gebieden die direct langs hoofdinfrastructuur zijn gelegen, worden aangemerkt als ‘gemengd gebied’. Indien sprake is van ‘gemengd gebied’, dan mogen de gestelde hinderafstanden met één afstandsstap verkleind worden. Voor een inrichting behorende tot bijvoorbeeld milieucategorie 2 geldt dan geen hindercontour van 30 maar slechts 10 meter.

Conform de VNG-publicatie (2009) kan het bedrijf in onderhavig onderzoek hoofdzakelijk onder de volgende categorieën vallen:

- “Fokken en houden van overige graasdieren”, SBI-code 0143 (max. richtafstand: 30m);
- “Detailhandel” SBI-code 47 (max. richtafstand: 10m);
- “Logiesverstrekking”, SBI-code 55 (max. richtafstand: 50m).



2.2. Toetsingskader geluid

Onderhavig onderzoek richt zich tot het toetsingskader voor geluid (conform de VNG-publicatie). Deze bestaat uit 4 stappen waarbij per stap de geluidbelasting groter wordt en daarmee de onderzoeks- en motiveringsplicht.

Stap 1:

Indien de richtafstand voor het aspect geluid niet wordt overschreden, kan verdere toetsing voor het aspect geluid in beginsel achterwege blijven: buitenplanse inpassing is mogelijk.

Aangezien de dichtstbijzijnde woning op 172 m afstand ligt kan, gezien de maximale richtafstand van 50m gerespecteerd wordt, verdere toetsing voor het aspect geluid in eerste instantie achterwege gelaten worden. Buitenplanse inpassing is mogelijk.

Naast de hoofdactiviteiten (zie hoofdstuk 3) zal het bedrijf ook evenementen organiseren (shows, fok- en keuringsdagen en wedstrijden). Tijdens deze activiteiten wordt in onderhavig bedrijf gebruik gemaakt van een muziekinstallatie en zal stemgeluid via omroepinstallatie (beide in pandig) aanwezig zijn.

Dergelijke bronnen kunnen een grote invloed hebben op het akoestisch klimaat, derhalve zal in onderhavig onderzoek gekeken worden naar stap 2 conform de VNG-publicatie:

Stap 2:

Indien stap 1 niet toereikend is: is buitenplanse inpassing pas mogelijk bij een geluidbelasting op woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen van maximaal:

Tabel 2.3.1 Toetsingskader geluid VNG, de waarden betreffen zogeheten etmaalwaarden

Geluidbelasting	Gebiedstype:	
	Rustige woonwijk	Gemengd gebied
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau	45 dB(A)	50 dB(A)
Maximaal (piekgeluiden)	65 dB(A)	70 dB(A)
T.g.v. verkeersaantrekkende werking	50 dB(A)	50 dB(A)



3. Omschrijving situatie

3.1. Algemeen

Paardenhouderij A. van Osch wordt gerealiseerd aan de Tipweg 15 te Vorstenbosch (gemeente Bernheze). Het terrein is te bereiken via de Tipweg en de Leeghandseweg. De dichtst bijgelegen woning betreft de woning aan de Tipweg 9 en is gelegen op 172 meter van de bebouwingsgrens.

Verder bevindt zich ten zuidwesten van het bedrijf een scoutinggebouw (Blokhut de Spie). Ten zuidoosten bevinden zich op zo'n 22 en 60 meter respectievelijk Tipweg 8 en 10. Dit betreft een sportkantine/ en kleedruimten van lokale sportvereniging. Dit betreffen geen geluidgevoelige bestemmingen en zullen in onderhavig onderzoek verder buiten beschouwing worden gelaten.

De paardenhouderij in hoofdzaak worden gebruikt voor het fokken, trainen en africhten van paarden. Daarnaast zullen er ook trainingen worden gegeven aan de ruiters met paarden. De te vestigen paardenhouderij richt zich met name op de westernsport. De fokkerij richt zich met name op het fokken van paarden die geschikt zijn voor deze tak. Op het bedrijf zullen ca. 75 paarden worden gehuisvest die worden gebruikt voor bovenstaande activiteiten. De trainingen die worden gegeven vinden plaats met de aanwezige paarden aan ruiters uit binnen- en buitenland. Ook vanuit de KNHS (Koninklijke Nederlandse Hippische Sportfederatie), FNRS (Federatie van Nederlandse Ruitersportcentra) en NRHA (National Reining Horse Associatie) zullen op het bedrijf clinics/opleidingen georganiseerd worden gericht op de westernsport.

De dieren worden verzorgd door vakkundig personeel en stagiaires. Vanuit initiatiefnemer bestaat de wens om deze stagiaires ook huisvesting te bieden omdat deze niet alleen uit de regio komen maar ook vanuit de rest van Nederland of het buitenland. Ook kunnen hierdoor cursisten, afkomstig uit het buitenland, een overnachtingsgelegenheid aangeboden worden binnen de bedrijfsbebouwing. In de rijhal zullen 4 kamers worden ingericht voor de huisvesting van deze personen. Hierdoor is zeker gesteld dat het bieden van nachtverblijf aan stagiaires of cursisten ondergeschikt blijft aan de reguliere bedrijfsvoering.

Voor bezoekers van het bedrijf en cursisten zal in de grootste rijhal een ondersteunende horeca worden gerealiseerd, deze bezoekers zijn tijdens de trainingen langere tijd op het bedrijf aanwezig waardoor de noodzaak voor deze ondersteunende horeca aanwezig is. In de horecagelegenheid, met een inpandige oppervlakte van 100 m², kan voor de cursisten een lunch worden aangeboden en kunnen bezoekers ook iets komen drinken. Deze ruimte dient tevens als theorielokaal voor de cursisten. De horecagelegenheid zal voor bezoekers enkel zijn geopend tijdens de dagperiode. Buiten de openingstijden kan de ruimte worden gebruikt als gezamenlijke leefruimte voor de overnachtende stagiaires en cursisten.

Inherent aan een paardenhouderij vindt er ook verkoop plaats van benodigdheden ten behoeve van de paardenhouderij. Op het bedrijf wordt een ruimte van ca 100 m² ingericht ten behoeve van deze detailhandel. Deze detailhandel bestaat voornamelijk uit verkoop van zadels, tuigage en verzorgingsartikelen voor de westernsport. Voor zowel de paarden als de ruiters is het wenselijk om de zadels vooraf te kunnen passen. Potentiële kopers kunnen het gekochte paard



of hun eigen paard meenemen naar het bedrijf en zo ter plaatse een passend zadel aanschaffen. De mogelijkheid bestaat zelfs op ruiter en paard te laten rijden in de rijhal of rijbak om zo het bedrijf weer te verlaten met een passend, comfortabel zadel. Voor het vinden van een passend zadel wordt gebruik gemaakt van een drukanalysesysteem.

3.2. Bedrijfsomstandigheden

Naast bovenstaande activiteiten vinden er op het bedrijf enkele keren per jaar evenementen plaats, deze evenementen bestaan uit het geven van shows, fok- en keuringsdagen of houden van wedstrijden met de getrainde paarden. Maximaal 1x per maand zal in de dagperiode een dergelijke evenement worden gehouden. De voorgenomen bedrijfsopzet van onderhavige locatie zal in het bestemmingsplan worden opgenomen door de begripsbepalingen voor een paardenhouderij specifiek te verwoorden. Hierdoor is verzekerd dat andere activiteiten op het bedrijf zijn uitgesloten.

Één maal per week wordt met een gezelschap van 8 à 10 ruiters getraind op “Trickingriding” (acrobatische paardenshow). Dit wordt gedeeltelijk ondersteund met muziek via de geluidsinstallatie (inpandig).

Het bedrijf omvatten in hoofdzaak de volgende elementen (figuur 1 omvat een situatieschets van het bedrijf en de directe omgeving):

- ❑ gebouw 2a: gebouw met o.a. daarin stalruimte voor paarden (paardenboxen), inpandige rijbak, kantine, verkoopruimte, voeropslag, inpandige wasplaatsen, sanitaire ruimtes en zadelkamers;
- ❑ gebouw 2b: gebouw met o.a. daarin stalruimte voor paarden (paardenboxen), inpandige rijbak, kantoorruimtes, nachtverblijven, keuken, sanitaire ruimtes, horecaruimte, voeropslag, inpandige wasplaatsen, zadelkamers en smederij;
- ❑ 1 vaste mestopslag;
- ❑ 1 buiten rijbak;
- ❑ 1 stapmolen en 1 longeercirkel;
- ❑ 1 bedrijfswoning.

Werktijden / openingstijden

Gezien activiteiten van het bedrijf kunnen activiteiten in principe gedurende 24 uur per etmaal plaatsvinden. De meeste activiteiten vinden echter in de dagperiode plaats.

In tabel 3.2.1 zijn voor de diverse activiteiten en gelegenheden de “werktijden en/of openingstijden” opgenomen.

Tabel 3.2.1 Werk- en openingstijden

Omschrijving	Dag: 07.00 – 19.00 uur	Avond: 19.00 – 23.00 uur	Nacht: 23.00 – 07.00 uur
Lestijden en trainingstijden	08.00 – 19.00 uur	19.00 – 22.00 uur	-
Paardenhouderij	09.00 – 19.00 uur	19.00 – 23.00 uur	-
Nachtverblijven	07.00 – 19.00 uur	19.00 – 23.00 uur	23.00 – 07.00 uur



4. Geluidoverdrachtsberekeningen

4.1. Representatieve bedrijfssituatie (rbs)

4.1.1. Omschrijving geluidbronnen

Op het terrein van de inrichting zijn de volgende relevante geluidbronnen te onderscheiden:

Stationaire bronnen:

- ❑ aanvoer van voer. Dit vindt 1 á 2 keer per week plaats gedurende maximaal 0,5 uur in de dagperiode met behulp van maximaal één vrachtwagen per etmaal. Het lossen vindt plaats met behulp van een kooiaap of handmatig. In onderhavig onderzoek wordt laden en lossen m.b.v. een kooiaap bekeken (worst case benadering);
- ❑ het verladen van mest bij de mestplaat. Het verladen vindt plaats gedurende maximaal 0,25 uur in de dagperiode met behulp van maximaal 1 tractor;
- ❑ het vullen van de dieseltank. Dit vindt plaats gedurende 15 minuten in de dagperiode met behulp van maximaal één vrachtwagen per etmaal;
- ❑ het verladen van paarden (dagelijks). Op één dag worden maximaal 20 paarden verladen. De paarden worden aangevoerd met behulp van personenauto's met trailer (16) of een kleine vrachtwagen (4). Het verladen van 1 paard duurt gemiddeld 10 minuten en vindt plaats in de dag- en avondperiode (15 in de dagperiode en 5 in de avondperiode);
- ❑ het laden/lossen van diversen zoals hooi en stro en overige producten en goederen (o.a. horeca, afval etc.). Dit vindt plaats gedurende maximaal 0,5 uur in de dagperiode met behulp van maximaal 1 vrachtwagen per etmaal;
- ❑ geluiduitstraling vanuit gebouw 2b tijdens trainingen op "Trickingriding". Dit vindt 1 keer per week plaats gedurende 4 uur in de dagperiode. Tijdens deze trainingen wordt gebruik gemaakt van de muziekinstallatie. In onderhavig onderzoek is uitgegaan van een binnenniveau van 85¹ dB(A) tijdens de wedstrijden (ref. popmuziekspectrum). De geluiduitstraling vindt plaats tussen 09.00 en 19.00 uur door het dak, de deuren, de zuidgevel en het glas. Op de geluiduitstraling van dit gebouw is gedurende de dagperiode geen bedrijfsduurcorrectie van toepassing, aangezien hier sprake is van muziekgeluid.

¹ Dit niveau is gebaseerd op een kengetal. Het betreft de geluidbelasting in het diffuse veld, gemeten onder het maatgevende uitstralingsvlak, namelijk het dak. In werkelijkheid zal er gezien, de grootte van de hal, geen sprake zijn van een homogeen diffuus geluidveld onder het gehele dak. De inschatting van 85 dB(A) is derhalve conservatief.



Mobiele bronnen:

- 2 tractoren ten behoeve van onder andere:
 - besproeien en slepen van de buitenbak ter beperking van de stofhinder;
 - overslag van mest van stal naar mestopslag;
 - diverse kleine laad- en losactiviteiten.In totaal zijn de tractoren gedurende 0,5 uur in de dagperiode in bedrijf op het terrein van de inrichting. Daarnaast worden tractoren ingezet ten behoeve van de aanvoer van hooi- en stro en de afvoer van mest (zie ook omschrijving stationaire bronnen);
- een kleine shovel (kniklader), die gebruikt wordt ten behoeve van het uitmesten van de stallen en het voeren van de paarden. De shovel is gedurende 0,5 uur in de dagperiode in bedrijf op het buitenterrein;
- vrachtwagens die op het terrein van de inrichting rijden (inclusief manoeuvreren) ten behoeve van het verladen van vee², de afvoer van afval, aanvoer van voer, diesel overige grondstoffen en producten. De vrachtwagens rijden met een maximale snelheid van 10 km/h over het terrein van de inrichting;
- Personenauto's die op het terrein van de inrichting rijden (inclusief zoeken parkeerplaats en manoeuvreren) ten behoeve van personenvervoer voor de paardrijlessen (manege), trainingen (t.b.v. internationale wedstrijdssport, lessen en trickingriding), oefenwedstrijden, educatiebijeenkomsten, clinics, aanvoer van paarden (in combinatie met trailer), overige klanten en vertegenwoordigers. De personenauto's rijden met een maximale snelheid van 10 km/uur over het terrein van de inrichting.

In tabel 4.1.1 zijn de voertuigpassages op het terrein van de inrichting opgenomen.

Tabel 4.1.1 Voertuigpassages op het terrein van de inrichting

Omschrijving	07.00 – 19.00 uur	19.00 – 23.00 uur	23.00 – 07.00 uur
Lichte motorvoertuigen, route 1 (dubbel) ³ <i>Bezoekers overig</i>	40	14	14
Lichte motorvoertuigen, route 2 (dubbel) <i>Eigenaar</i>	8	4	2
Zware motorvoertuigen, route 1 (dubbel) <i>Verpompen diesel</i>	2	-	-
Zware motorvoertuigen, route 2 (dubbel) <i>Aanvoer voer en diversen, verladen paarden</i>	8	4	-
Tractor, route 1 (dubbel) <i>Afvoer mest</i>	2	-	-

De aan- en afvoerbewegingen vinden voor het grootste gedeelte plaats via de noordelijke inrit (Leeghandseweg). De Tipweg is namelijk een semiverharde weg en zal veelal alleen door de eigenaren en personeel worden gebruikt.

² In onderhavig onderzoek is uitgegaan van een zware motorvoertuig in plaats van de kleine vrachtwagens, dit is te beschouwen als worst case benadering.

³ Dit betreft een dubbele route waarbij de voertuigen heen en terug bewegen over dezelfde route. Derhalve zal 1 voertuig 2 passages opleveren.



Niet relevante bronnen:

- ❑ de geluiduitstraling vanuit de werkplaatsen, gebouw 2a, opslagruimtes etc. is gezien het geringe binnenniveau (<70 dB(A)), en de opbouw van de gebouwen als akoestisch niet relevant te beschouwen;
- ❑ de equivalente geluidbijdrage van stemgeluid welke optreedt tijdens de lessen is buiten beschouwing gelaten. Van het stemgeluid is alleen een maximaal geluidsdrukniveau bepaald in de dag- en avondperiode, daar er wordt uitgegaan dat er zowel in de dag- als avondperiode lessen worden gegeven in de rijbakken;
- ❑ de elektromotor bij de stapmolen is akoestisch niet relevant te beschouwen;
- ❑ schoonmaakactiviteiten met behulp van lage druk (tuinslang). Deze worden enkel inpandig ingezet ten behoeve van het schoonmaken van de stallen en het materieel;
- ❑ achteruitrijsignalering, ondanks de noodzaak van het signaal (waarschuwing voor gevaar) wordt, gezien de geringe bedrijfsduur, moment van optreden (enkel in de dagperiode), de afschermende werking van met name gebouw 2a en de mestplaat/ stapmolen, longceercirkel, de vrachtwagen zelf en de grote afstand tot de woningen >150 m, beschouwd als niet relevant.
- ❑ De indirecte hinder van de incidentele bedrijfssituatie. Aangezien de inrichting vanuit alle richtingen benaderd kan worden door de bezoekers tijdens deze evenementen en wedstrijden. Gezien de verspreide aankomst van bezoekers en het incidenteel karakter van deze dagen (max. 12 keer per jaar) zal de indirecte hinder als gevolg van deze dagen acceptabel zijn.

4.2. Incidentele bedrijfssituatie (ibs)

4.2.1. Evenementen/ wedstrijden

In onderhavig onderzoek zijn de officiële wedstrijddagen en evenementen als incidenteel beschouwd. Dit vindt maximaal 12 maal per jaar plaats. Bij dergelijke wedstrijden en evenementen wordt gebruik gemaakt van een omroepinstallatie inpandig. De grote wedstrijden vinden inpandig en in de buitenbakken plaats in de weekenden van 09.00 tot 21.00 uur. De grote wedstrijden worden bezocht door ongeveer 600 personen (incl. deelnemers). Op een wedstrijddag komen dan 15 (lichte) vrachtwagens en 300 personenauto's (evt. in combinatie met trailer, de reguliere aanvoer van personenauto's komt hierbij te vervallen: route lmv01). Het verladen van paarden vindt plaats gedurende in totaal 5 uur verdeeld tussen 09.00 en 21.00 uur. Tijdens deze tijden wordt in onderhavig onderzoek ervan uitgegaan dat continue mensen aan het praten zijn buiten bij de rijbak (worst case).

In tabel 4.2.1.1 zijn de voertuigpassages opgenomen voor de wedstrijddagen/ evenementendagen

Tabel 4.2.1.1 Voertuigpassages op het terrein van de inrichting

Omschrijving	07.00 – 19.00 uur	19.00 – 23.00 uur	23.00 – 07.00 uur
Zware motorvoertuigen, route 3 (enkel)	15	5	-
Lichte motorvoertuigen, route 3 (enkel)	200	75	25



4.3. Akoestische bronvermogens rbs en ibs

In tabel 4.3.1 zijn de akoestische bronvermogens van alle relevante geluidbronnen opgenomen.

Tabel 4.3.1 Akoestische bronvermogens (L_w) in dB(A)

Bronomschrijving	L_w	Herkomst
Verladen van voer	96	Kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke activiteiten
Verladen mest	105	Kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke activiteiten
Vullen dieseltank	96	Kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke activiteiten
Laden/lossen diversen	90	Kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke activiteiten
Verladen paarden	95	Kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke activiteiten
Dakdeel plat gebouw 2b (1/4) *	80	Methode II.7, uitstraling gebouwen (VROM, 2004)
Deuren 16 m ² gebouw 2b	69	Methode II.7, uitstraling gebouwen (VROM, 2004)
Deuren 8,5 m ² gebouw 2b	66	Methode II.7, uitstraling gebouwen (VROM, 2004)
Wand gebouw 2b	57	Methode II.7, uitstraling gebouwen (VROM, 2004)
Dakdeel schuin kort	75	Methode II.7, uitstraling gebouwen (VROM, 2004)
Dakdeel schuin lang	78	Methode II.7, uitstraling gebouwen (VROM, 2004)
Ramen lange zijde	76	Methode II.7, uitstraling gebouwen (VROM, 2004)
Ramen korte zijde	74	Methode II.7, uitstraling gebouwen (VROM, 2004)
Praten mensen luid	105	Kengetal, conform de VDI 3770
Tractoren (rijden / stationair / laden)	103	Kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijk materieel
Shovel (rijden / stationair / laden)	102	Kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijk materieel
Lichte motorvoertuigen 10 km/uur	90	Kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke voertuigen
Zware motorvoertuigen 10 km/uur	102	Kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke voertuigen
Lichte motorvoertuigen 30 km/uur	96	Kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke voertuigen
Zware motorvoertuigen 30 km/uur	106	Kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke voertuigen

* De bronvermogenbepalingen van gebouw 2b zijn opgenomen in bijlage I.

4.4. Bedrijfsduren rbs en ibs

De bedrijfsduren behorende bij de diverse bronnen zijn ingevoerd in een rekenmodel conform de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai (VROM 2004) en zijn gebaseerd op de omschreven ibs en rbs in de voorgaande hoofdstukken.

4.5. Piekniveaus rbs en ibs

Het maximaal geluiddrukkniveau ($L_{A,max}$) is de hoogste waarde van:

1. het verladen van paarden. Hiervoor is een bronvermogen aan te houden van 111 dB(A) (kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke activiteiten);
2. activiteiten met de tractor / shovel. Hiervoor is een bronvermogen aan te houden van 109 dB(A) (kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijk materieel);



3. het rijden van zware motorvoertuigen (vrachtwagens en tractors). Hiervoor is een bronvermogen aan te houden van 109 dB(A)⁴ (bron: C.R.O.W.-publicatie 171; *Richtlijn voor het akoestisch ontwerpen en uitvoeren van laad- en loslocaties*);
4. het rijden van personenauto's. Hiervoor is een bronvermogen aan te houden van 95 dB(A) (kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke voertuigen);
5. het met luide stem praten/schreeuwen tijdens de lessen. Hiervoor kan een bronvermogen aangehouden worden van 108 dB(A) (bron: *VDI 3770:2002-04, Characteristic noise emission values of sound sources, Facilities for recreational and sporting activities*).
6. het met luide stem praten/schreeuwen m.b.v. geluidinstallatie bij wedstrijden. Hiervoor kan een bronvermogen aangehouden worden van 115 dB(A) (bron: *VDI 3770:2002-04, Characteristic noise emission values of sound sources, Facilities for recreational and sporting activities*);
7. het verladen van diversen. Hiervoor is een bronvermogen aan te houden van 111 dB(A) (kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke activiteiten).

Bij bronnen waar sprake is van een geringe crest-factor (bijvoorbeeld verpompen diesel, verladen voer, etc). Behoeven de piekniveaus niet te worden beoordeeld, daar het equivalente geluidrukniveau maatgevend is.

4.6. Indirecte hinder

De indirecte hinder vanwege wegverkeer van en naar de inrichting is bepaald met behulp van het akoestisch rekenmodel. In eerste instantie bevindt de eerste maatgevende geluidgevoelige bestemming (Nistelrodesedijk 5) zich op 230 meter vanaf de inrit (Leeghandseweg). Gezien de grote afstand en het feit dat er een kruispunt gepasseerd wordt zullen de voertuigen reeds opgenomen zijn in het ter plaatse heersende verkeersbeeld. Echter wordt in onderhavig onderzoek de indirecte hinder inzichtelijk gemaakt voor zowel de ibs als de rbs.

Hierbij wordt uitgegaan dat alle voertuigen langs deze woning heen en terug rijdt (worst case benadering. De maximale snelheid op de Nistelrodesedijk bedraagt 60 km/uur. Echter wordt in de berekening, door het afremmen vóór en het optrekken vanuit de kruising (Leeghandseweg – Nistelrodesedijk), een feitelijke passeersnelheid van 30 km/uur voor zware motorvoertuigen aangehouden.

⁴ Conform de C.R.O.W.-publicatie zijn de volgende bronvermogens voor de diverse pieken aan te houden:

- ☐ Vrachtwagenpassages (15-25 km/h) inclusief manoeuvreren: 109 dB(A), waaronder tevens nog zit:
- ☐ Passage rustig rijgedrag (tot 15 km/h met laag toerental): 104 dB(A);
- ☐ Optrekken, opzij: 101 dB(A);
- ☐ Achteruitrijsignalering: 100 dB(A);
- ☐ Starten: 100 dB(A)
- ☐ Optrekken: 101 dB(A);
- ☐ Afremmen: 95 dB(A).

In onderhavig onderzoek is een worstcase piekniveau aangehouden van 109 dB(A).



4.7. Modellerings

Modelgegevens

Alle relevante bronnen, objecten en immissiepunten zijn ingevoerd in een grafisch rekenmodel conform de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai (VROM 1999). Bijlage II en III en de figuren 2 tot en met 13 bevatten de modelgegevens in respectievelijk numerieke en grafische vorm. In het rekenmodel is voor de mobiele bronnen op de inrichting een afstand tussen de bronnen aangehouden van 10 meter. Voor de indirecte hinder is een afstand tussen de bronnen aangehouden van 10 meter.

Bedrijfsduren

In bijlage II en III zijn tevens de bedrijfsduurcorrecties van alle relevante geluidbronnen opgenomen.

Gehanteerd rekenpakket

DGMR Geomilieu, versie 3.11, is gehanteerd als rekenpakket.

Situaties

De volgende situaties zijn doorgerekend:

- ❑ Situatie 1: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,r,LT}$), rbs
- ❑ Situatie 2: Maximaal geluiddrukkniveau ($L_{A,max}$), rbs
- ❑ Situatie 3: Indirecte hinder
- ❑ Situatie 4: Incidentele bedrijfssituatie ($L_{A,r,LT}$ en $L_{A,max}$)

Bodemfactor/ overdracht

De bodem in het overdrachtsgebied is als akoestisch zacht beschouwd, met uitzondering van de ingevoerde bodemgebieden.

Keuze immissiepunten

De immissiepunten zijn gemodelleerd ter plaatse van de gevels van geluidgevoelige bestemmingen op 1,5 en 5 meter boven lokaal maaiveld. Berekend zijn de invallende geluidniveaus dus zonder gevelreflectie van het achter het immissiepunt gelegen gevelvlak. Daarnaast is er een viertal referentiepunten ingevoerd op 50 meter van de inrichtingsgrens met een bijbehorende hoogte van 5 meter.



5. Rekenresultaten

5.1. Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,T}$), rbs

In de tabellen 5.1.1 en 5.1.2 zijn de rekenresultaten voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,T}$) opgenomen. Tabel 5.1.1 toont de resultaten excl. correctie muziekgeluid 10 dB(A). Daar waar muziekgeluid waarneembaar is, dient een strafcorrectie te worden toegepast van 10 dB(A) in die periode wanneer muziek gedraaid / gespeeld wordt. In tabel 5.1.2 zijn de resultaten bepaald, inclusief de genoemde muziekcorrectie van 10 dB(A) voor de dagperiode.

Tabel 5.1.1 Rekenresultaten $L_{A,T}$ in dB(A) exclusief muziekcorrectie

Punt	Omschrijving rekenpunt	Hoogte [m]	Berekend			Normoverschrijding		
			Dag 07:00 - 19:00	Avond 19:00 - 23:00	Nacht 23:00 - 07:00	Dag 07:00 - 19:00	Avond 19:00 - 23:00	Nacht 23:00 - 07:00
01 A	west Nd 5	1,5	29	19	8	--	--	--
01 B	west Nd 5	5,0	33	21	9	--	--	--
02 A	zuid Nd 5	1,5	30	18	5	--	--	--
02 B	zuid Nd 5	5,0	32	20	8	--	--	--
03 A	oost Nd 5	1,5	18	6	-8	--	--	--
03 B	oost Nd 5	5,0	22	7	-7	--	--	--
04 A	oost Tw 9	1,5	30	24	4	--	--	--
04 B	oost Tw 9	5,0	32	27	6	--	--	--
05 A	noord Tw 9	1,5	27	18	-1	--	--	--
05 B	noord Tw 9	5,0	32	26	5	--	--	--
06 A	oost Kw 10	1,5	29	22	6	--	--	--
06 B	oost Kw 10	5,0	30	23	8	--	--	--
07 A	oost Kw 12	1,5	29	21	7	--	--	--
07 B	oost Kw 12	5,0	30	22	8	--	--	--
08 B	zuid Kw 12	5,0	30	22	8	--	--	--
ref01	Referentiepunt west	5,0	38	28	15	--	--	--
ref02	Referentiepunt noord	5,0	38	34	23	--	--	--
ref03	Referentiepunt oost	5,0	37	28	11	--	--	--
ref04	Referentiepunt zuid	5,0	38	32	16	--	--	--

Tabel 5.1.2 Rekenresultaten $L_{A,T}$ in dB(A) inclusief muziekcorrectie

Punt	Omschrijving rekenpunt	Hoogte [m]	Berekend			Normoverschrijding		
			Dag 07:00 - 19:00	Avond 19:00 - 23:00	Nacht 23:00 - 07:00	Dag 07:00 - 19:00	Avond 19:00 - 23:00	Nacht 23:00 - 07:00
01 A	west Nd 5	1,5	39	24	13	--	--	--
01 B	west Nd 5	5,0	43	24	13	--	--	--
02 A	zuid Nd 5	1,5	40	22	10	--	--	--
02 B	zuid Nd 5	5,0	42	24	12	--	--	--
03 A	oost Nd 5	1,5	28	8	-5	--	--	--
03 B	oost Nd 5	5,0	32	9	-4	--	--	--
04 A	oost Tw 9	1,5	40	27	7	--	--	--
04 B	oost Tw 9	5,0	42	29	8	--	--	--
05 A	noord Tw 9	1,5	37	22	3	--	--	--
05 B	noord Tw 9	5,0	42	29	8	--	--	--
06 A	oost Kw 10	1,5	39	27	11	--	--	--
06 B	oost Kw 10	5,0	40	26	11	--	--	--
07 A	oost Kw 12	1,5	39	25	12	--	--	--
07 B	oost Kw 12	5,0	40	25	11	--	--	--
08 B	zuid Kw 12	5,0	40	25	11	--	--	--
ref01	Referentiepunt west	5,0	48	30	17	--	--	--
ref02	Referentiepunt noord	5,0	48	35	24	--	--	--
ref03	Referentiepunt oost	5,0	47	30	13	--	--	--
ref04	Referentiepunt zuid	5,0	48	33	17	--	--	--

Zoals uit bovenstaande tabel blijkt, wordt op alle geluidgevoelige bestemmingen voldaan aan de gestelde normering (zie hoofdstuk 2).

De rekenresultaten, inclusief een overzicht van de deelbijdrage per enkele maatgevende bronnen, zijn tevens opgenomen in bijlage IV.



5.2. Maximaal geluiddrukkniveau ($L_{A,max}$), rbs

In tabel 5.2.1 zijn de rekenresultaten voor het maximaal geluiddrukkniveau ($L_{A,max}$) opgenomen.

Tabel 5.2.1 Rekenresultaten $L_{A,max}$ in dB(A)

Punt	Omschrijving rekenpunt	Hoogte [m]	Maximale geluiddrukkniveaus				Normoverschrijdingen			
			rijden lmv	rijden zmv	rijden 19:00-23:00	rijden tractor/shovel	rijden lmv	rijden zmv	rijden 19:00-23:00	rijden tractor/shovel
			23:00-07:00	07:00-19:00	19:00-23:00	07:00-19:00	23:00-07:00	07:00-19:00	19:00-23:00	07:00-19:00
01 A	west Nd 5	1,5	31	45	45	45	--	--	--	--
01 B	west Nd 5	5,0	35	47	47	47	--	--	--	--
02 A	zuid Nd 5	1,5	31	45	45	44	--	--	--	--
02 B	zuid Nd 5	5,0	35	48	48	47	--	--	--	--
03 A	oost Nd 5	1,5	19	32	32	27	--	--	--	--
03 B	oost Nd 5	5,0	22	34	34	30	--	--	--	--
04 A	oost Tw 9	1,5	34	48	48	47	--	--	--	--
04 B	oost Tw 9	5,0	34	49	49	51	--	--	--	--
05 A	noord Tw 9	1,5	29	43	43	41	--	--	--	--
05 B	noord Tw 9	5,0	34	50	48	51	--	--	--	--
06 A	oost Kw 10	1,5	31	45	45	45	--	--	--	--
06 B	oost Kw 10	5,0	32	46	46	46	--	--	--	--
07 A	oost Kw 12	1,5	33	47	47	46	--	--	--	--
07 B	oost Kw 12	5,0	34	48	48	47	--	--	--	--
08 B	zuid Kw 12	5,0	33	48	48	47	--	--	--	--
ref01	Referentiepunt west	5,0	40	54	54	55	--	--	--	--
ref02	Referentiepunt noord	5,0	50	63	63	63	--	--	--	--
ref03	Referentiepunt oost	5,0	41	53	53	53	--	--	--	--
ref04	Referentiepunt zuid	5,0	47	55	55	55	--	--	--	--
Punt	Omschrijving rekenpunt	Hoogte [m]	Maximale geluiddrukkniveaus				Normoverschrijdingen			
			laden/lossen paarden	laden/lossen overig	hinnikken paarden	stengeluid	laden/lossen paarden	laden/lossen overig	hinnikken paarden	stengeluid
			19:00-23:00	07:00-19:00	07:00-19:00	19:00-23:00	19:00-23:00	07:00-19:00	07:00-19:00	19:00-23:00
01 A	west Nd 5	1,5	35	33	45	44	--	--	--	--
01 B	west Nd 5	5,0	39	39	48	46	--	--	--	--
02 A	zuid Nd 5	1,5	37	33	36	36	--	--	--	--
02 B	zuid Nd 5	5,0	40	40	45	46	--	--	--	--
03 A	oost Nd 5	1,5	28	27	29	25	--	--	--	--
03 B	oost Nd 5	5,0	29	28	30	25	--	--	--	--
04 A	oost Tw 9	1,5	48	48	46	42	--	--	--	--
04 B	oost Tw 9	5,0	50	49	50	45	--	--	--	--
05 A	noord Tw 9	1,5	42	42	39	34	--	--	--	--
05 B	noord Tw 9	5,0	50	48	50	45	--	--	--	--
06 A	oost Kw 10	1,5	45	44	46	44	--	--	--	--
06 B	oost Kw 10	5,0	47	46	47	46	--	--	--	--
07 A	oost Kw 12	1,5	45	47	45	44	--	--	--	--
07 B	oost Kw 12	5,0	46	48	46	45	--	--	--	--
08 B	zuid Kw 12	5,0	46	48	46	45	--	--	--	--
ref01	Referentiepunt west	5,0	54	56	58	58	--	--	--	--
ref02	Referentiepunt noord	5,0	55	53	55	52	--	--	--	--
ref03	Referentiepunt oost	5,0	54	54	48	33	--	--	--	--
ref04	Referentiepunt zuid	5,0	54	44	55	49	--	--	--	--

Zoals uit bovenstaande tabel blijkt, wordt op alle geluidgevoelige bestemmingen voldaan aan de gestelde normering (zie hoofdstuk 2).

In bovenstaande tabel zijn enkel de maatgevende perioden weergegeven⁵, de uitgebreide rekenresultaten (met alle perioden) zijn tevens opgenomen in bijlage V.

⁵ Immers, voldoet de maatgevende periode dan voldoen automatisch de andere perioden.



5.3. Indirecte hinder rbs

De indirecte hinder vanwege wegverkeer van en naar de inrichting bedraagt in de dagperiode ten hoogste 41 dB(A). In de avondperiode bedraagt de indirecte hinder maximaal 41 dB(A) en in de nachtperiode maximaal 30 dB(A).

De indirecte hinder bedraagt derhalve maximaal 46 dB(A) etmaalwaarde. Hiermee wordt voldaan aan de gestelde normering (zie hoofdstuk 2).

Bijlage VI omvat de rekenresultaten van de indirecte hinder.



5.4. Incidentele bedrijfssituatie (ibs)

Bijlage III omvat de modelgegevens van de incidentele bedrijfssituatie.

In de tabellen 5.1.1 en 5.1.2 zijn de rekenresultaten voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) opgenomen. Bijlage VII omvat de rekenresultaten voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$).

Tabel 5.4.1 Rekenresultaten $L_{Ar,LT}$ in dB(A) incidentele bedrijfssituatie, excl. muziekcorrectie

Punt	Omschrijving rekenpunt	Hoogte [m]	Berekend			Normoverschrijding		
			Dag 07:00 - 19:00	Avond 19:00 - 23:00	Nacht 23:00 - 07:00	Dag 07:00 - 19:00	Avond 19:00 - 23:00	Nacht 23:00 - 07:00
01_A	west Nd 5	1,5	38	36	12	--	--	--
01_B	west Nd 5	5,0	40	38	15	--	--	--
02_A	zuid Nd 5	1,5	33	32	10	--	--	--
02_B	zuid Nd 5	5,0	40	38	15	--	--	--
03_A	oost Nd 5	1,5	22	20	-2	--	--	--
03_B	oost Nd 5	5,0	24	23	-1	--	--	--
04_A	oost Tw 9	1,5	38	35	14	--	--	--
04_B	oost Tw 9	5,0	40	38	14	--	--	--
05_A	noord Tw 9	1,5	31	29	8	--	--	--
05_B	noord Tw 9	5,0	40	38	14	--	--	--
06_A	oost Kw 10	1,5	40	38	11	--	--	--
06_B	oost Kw 10	5,0	41	39	12	--	--	--
07_A	oost Kw 12	1,5	40	37	10	--	--	--
07_B	oost Kw 12	5,0	41	38	11	--	--	--
08_B	zuid Kw 12	5,0	41	38	11	--	--	--
ref01	Referentiepunt west	5,0	52	50	18	--	--	--
ref02	Referentiepunt noord	5,0	49	47	26	--	--	--
ref03	Referentiepunt oost	5,0	38	37	20	--	--	--
ref04	Referentiepunt zuid	5,0	44	42	23	--	--	--

Tabel 5.4.2 Rekenresultaten $L_{Ar,LT}$ in dB(A) incidentele bedrijfssituatie, incl. muziekcorrectie

Punt	Omschrijving rekenpunt	Hoogte [m]	Berekend			Normoverschrijding		
			Dag 07:00 - 19:00	Avond 19:00 - 23:00	Nacht 23:00 - 07:00	Dag 07:00 - 19:00	Avond 19:00 - 23:00	Nacht 23:00 - 07:00
01_A	west Nd 5	1,5	48	46	12	3	--	--
01_B	west Nd 5	5,0	50	48	15	--	8	--
02_A	zuid Nd 5	1,5	43	42	10	--	--	--
02_B	zuid Nd 5	5,0	50	48	15	--	8	--
03_A	oost Nd 5	1,5	32	30	-2	--	--	--
03_B	oost Nd 5	5,0	34	33	-1	--	--	--
04_A	oost Tw 9	1,5	48	45	14	3	--	--
04_B	oost Tw 9	5,0	50	48	14	--	8	--
05_A	noord Tw 9	1,5	41	39	8	--	--	--
05_B	noord Tw 9	5,0	50	48	14	--	8	--
06_A	oost Kw 10	1,5	50	48	11	5	--	--
06_B	oost Kw 10	5,0	51	49	12	--	9	--
07_A	oost Kw 12	1,5	50	47	10	5	--	--
07_B	oost Kw 12	5,0	51	48	11	--	8	--
08_B	zuid Kw 12	5,0	51	48	11	--	8	--
ref01	Referentiepunt west	5,0	62	60	18	--	--	--
ref02	Referentiepunt noord	5,0	59	57	26	--	--	--
ref03	Referentiepunt oost	5,0	48	47	20	--	--	--
ref04	Referentiepunt zuid	5,0	54	52	23	--	--	--



Maximaal geluiddrukkniveau

Het maximaal geluiddrukkniveau ($L_{A,max}$) van de lichte motorvoertuigen en de vrachtwagens is voor de incidentele bedrijfssituatie opnieuw berekend, omdat de voertuigen meer verspreid over het terrein zullen komen.

In tabel 5.4.3 zijn de rekenresultaten voor het maximaal geluiddrukkniveau ($L_{A,max}$) opgenomen. (zie ook bijlage VIII)

Tabel 5.4.3 Rekenresultaten $L_{A,max}$ incidentele bedrijfssituatie dB(A)

Punt	Omschrijving rekenpunt	Hoogte [m]	Maximale geluiddrukkniveaus		Normoverschrijdingen	
			rijden lmv	rijden zmv	rijden lmv	rijden zmv
			19:00 -23:00	19:00 -23:00	19:00 -23:00	19:00 -23:00
01 A	west Nd 5	1,5	31	46	--	--
01 B	west Nd 5	5,0	35	49	--	--
02 A	zuid Nd 5	1,5	31	45	--	--
02 B	zuid Nd 5	5,0	35	49	--	--
03 A	oost Nd 5	1,5	18	32	--	--
03 B	oost Nd 5	5,0	22	36	--	--
04 A	oost Tw 9	1,5	34	48	--	--
04 B	oost Tw 9	5,0	34	48	--	--
05 A	noord Tw 9	1,5	29	43	--	--
05 B	noord Tw 9	5,0	34	48	--	--
06 A	oost Kw 10	1,5	31	45	--	--
06 B	oost Kw 10	5,0	32	46	--	--
07 A	oost Kw 12	1,5	33	47	--	--
07 B	oost Kw 12	5,0	34	48	--	--
08 B	zuid Kw 12	5,0	33	48	--	--
ref01	Referentiepunt west	5,0	40	54	--	--
ref02	Referentiepunt noord	5,0	50	63	--	--
ref03	Referentiepunt oost	5,0	41	55	--	--
ref04	Referentiepunt zuid	5,0	47	61	--	--

De overige maximale geluiddrukkniveaus blijven gelijk aan de berekende niveaus bij de representatieve bedrijfssituatie.

Indirecte hinder

De indirecte hinder vanwege wegverkeer van en naar de inrichting bedraagt in de dagperiode ten hoogste 46 dB(A). In de avondperiode bedraagt de indirecte hinder maximaal 47 dB(A) en in de nachtperiode maximaal 43 dB(A).

De indirecte hinder bedraagt derhalve maximaal 52 dB(A) etmaalwaarde in de avondperiode. Hiermee wordt voldaan aan de gestelde normering (zie hoofdstuk 2).

Bijlage IX omvat de rekenresultaten van de indirecte hinder.



6. Conclusie

6.1. $L_{Ar,LT}$, *rbs*

In de dag- en avondperiode is het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau zodanig dat de normstelling wordt gerespecteerd, zie tabel 5.1.1 en 5.1.2.

6.2. $L_{A,max}$ *rbs*

Met betrekking tot het maximaal geluiddrukkniveau wordt tevens voldaan aan de gestelde normering, zie tabel 5.2.1.

6.3. *Indirecte hinder*

De indirecte hinder vanwege wegverkeer van en naar de inrichting bedraagt maximaal 46 dB(A) etmaalwaarde ter plaatse van de woning aan de Nistelrodesedijk 5. De normstelling van 50 dB(A) wordt derhalve niet overschreden.

6.4. *BBT representatieve bedrijfssituatie*

De normen op de geluidgevoelige bestemming worden op geen enkel punt overschreden. Het treffen van nadere voorzieningen en maatregelen wordt in onderhavige situatie derhalve niet efficiënt, wenselijk en noodzakelijk geacht.



7. Advies en overweging

7.1. Advisering m.b.t. geluidhinder vanwege ibs

Uit tabel 5.4.2 blijkt dat de vigerende normstelling met maximaal 6 dB(A) wordt overschreden gedurende de dagperiode en met maximaal 8 dB(A) in de avondperiode. Deze overschrijding wordt veroorzaakt door het praten van mensen én met toepassing van de bijbehorende muziekcorrectie van 10 dB(A).

Uit de deelbijdrage per groep blijkt dat de deelbijdrage van pratende mensen in de dag- en avondperiode ruim boven de bijdrage van de overige groepen ligt. Ook blijkt dat de deelbijdrage van gebouw 2 (de rijhal) gedurende de dagperiode en de avondperiode niet maatgevend is. Verwacht wordt derhalve dat muziekgeluid ter plaatse van de geluidgevoelige bestemmingen gedurende de dag- en avondperiode gemaskeerd wordt door de overige geluidbijdrage van met name de overige bronnen.

BBT/ overdrachtsmaatregelen

Ten aanzien van de BBT en overdrachtsmaatregelen kan opgemerkt worden dat het toepassen van bronmaatregelen in onderhavige situatie niet wenselijk geacht wordt gezien het bedrijf ten tijde van de incidentele activiteiten afhankelijk is van derden. Overdrachtsmaatregelen in de vorm van schermen worden niet wenselijk geacht vanwege de hoge kosten welke niet in overeenstemming zijn met het incidentele karakter van de activiteiten.

Indirecte hinder

De indirecte hinder vanwege wegverkeer van en naar de inrichting bedraagt maximaal 46 dB(A) etmaalwaarde ter plaatse van de woning aan de Nistelrodesedijk 5.

Een binnenniveau van 35 dB(A) dient in deze situatie gegarandeerd te worden. Voor onderhavige situatie dient de minimale geluidwering derhalve $(52 \text{ dB(A)} - 35 \text{ dB(A)}) = 17 \text{ dB(A)}$ te bedragen.

Deze waarde wordt doorgaans behaald door toepassing van “normale” voorzieningen zonder geluiddempende maatregelen, zoals:

- enkele beglazing;
- standaard roosters / klepraamventilatie;
- een kierdichting van minimaal 30 dB(A).

Uit inventarisatie ter plaatse worden dat de geluidwering van de Nistelrodesedijk 5 minimaal op een dergelijke wijze opgebouwd. Er is tijdens de ibs sprake van een acceptabel leefklimaat.



7.2. Eindconclusie en overweging

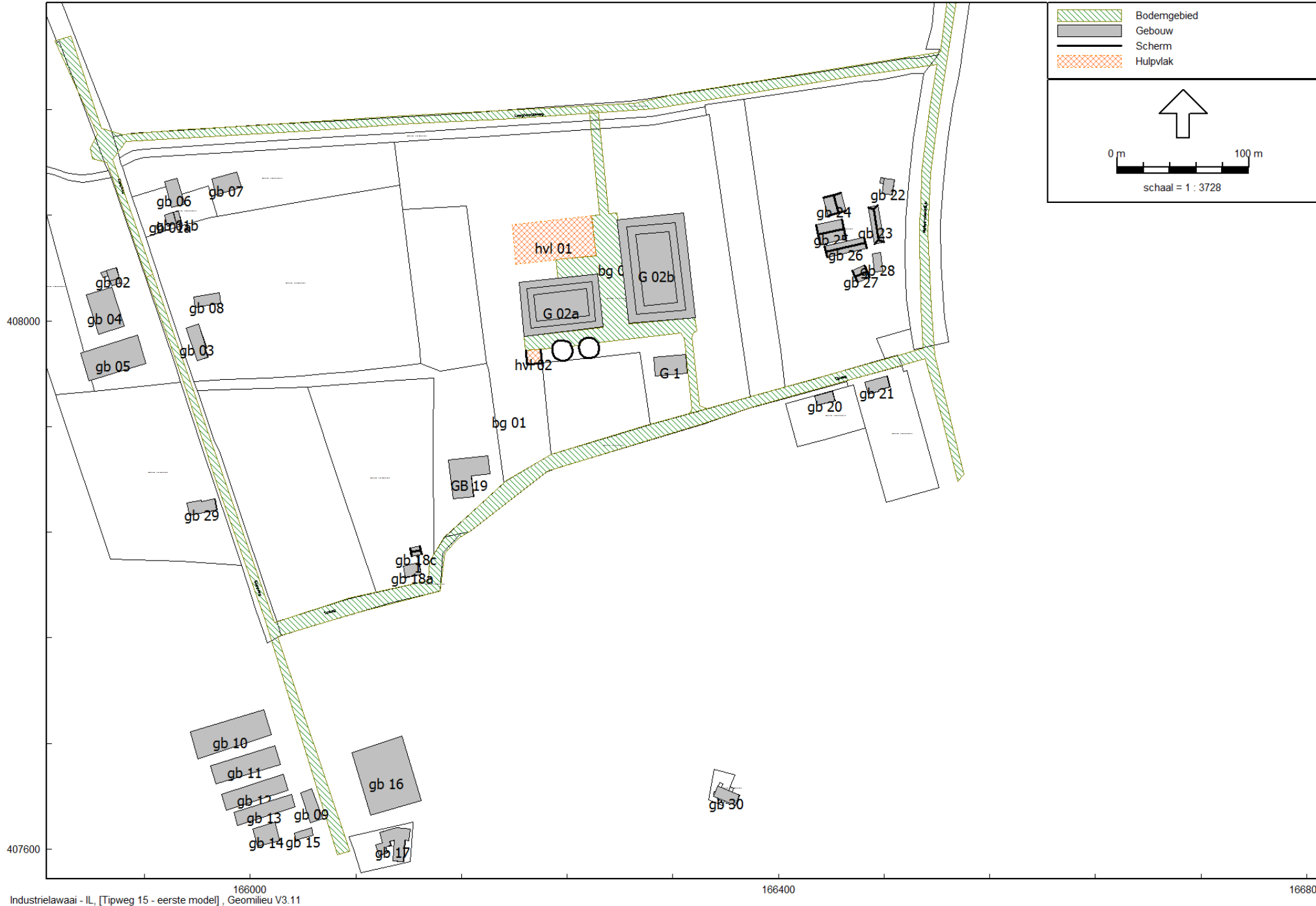
Rekening houdend met het feit dat de rijhal (met muziekinstallatie) niet maatgevend is zal gezien de optredende geluidbelastingen en de geringe frequentie van de activiteiten de geluidhinder als gevolg van deze incidentele bedrijfssituaties te verwaarlozen zijn en is er sprake van een acceptabel woon- en leefklimaat aangezien:

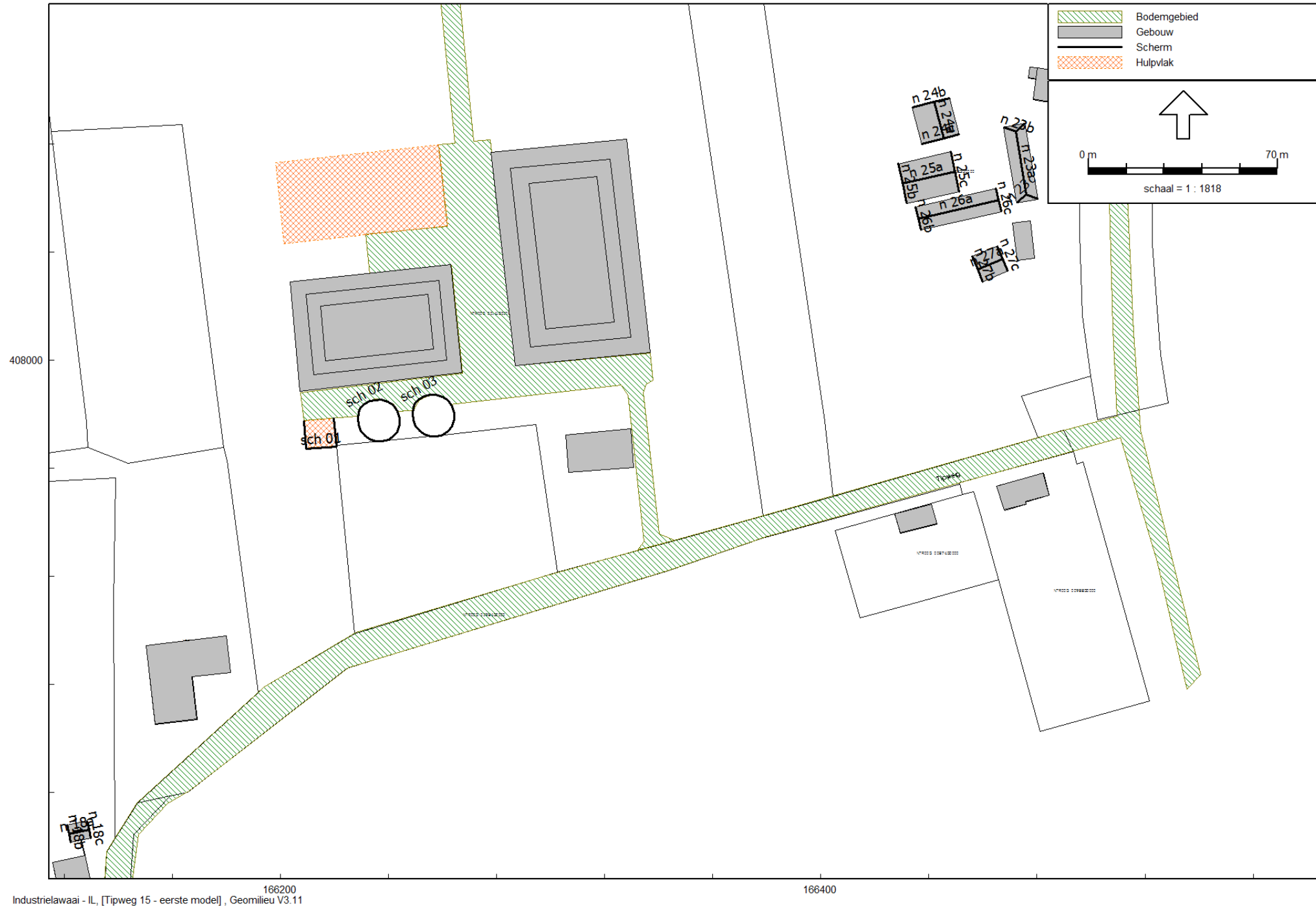
- ❑ uit onderhavig onderzoek blijkt dat in de RBS zowel in de dag-, avond als nachtperiode bij alle geluidgevoelige bestemmingen de normstelling (zie hoofdstuk 2) wordt gerespecteerd voor zowel het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau als het maximale geluiddrukkniveau;
- ❑ in de IBS zowel in de dag-, avond als nachtperiode bij alle geluidgevoelige bestemmingen de normstelling (zie hoofdstuk 2) wordt gerespecteerd voor zowel het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau als het maximale geluiddrukkniveau exclusief de muziekcorrectie.
- ❑ ter plaatse van de referentiepunten bevindt zich in de huidige situatie enkel en alleen landbouwgrond. Dit zal in de nabije toekomst gehandhaafd blijven;
- ❑ een binnenniveau van 35 dB(A), gezien de opbouw van de betreffende woning gegarandeerd kan worden.

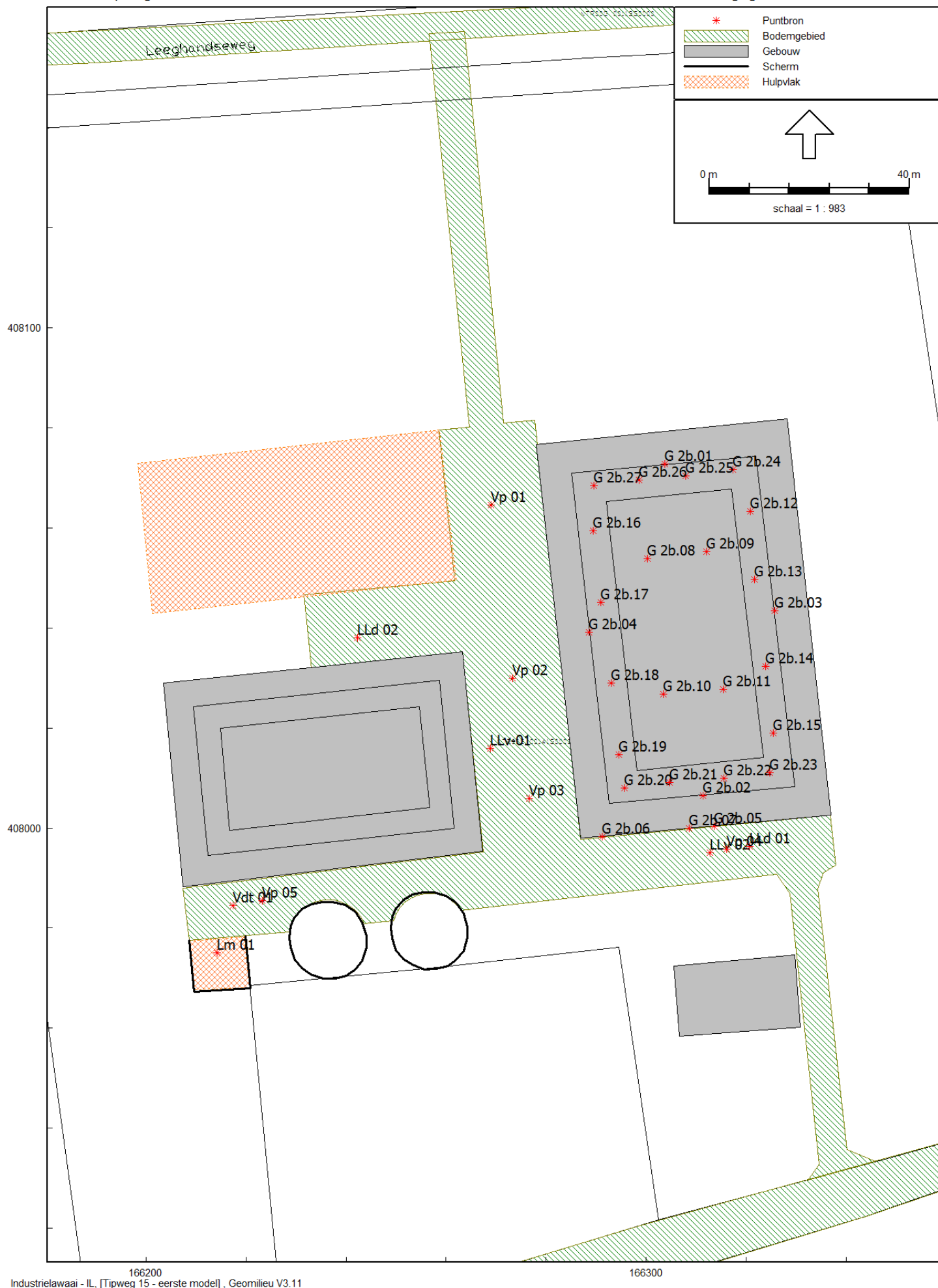


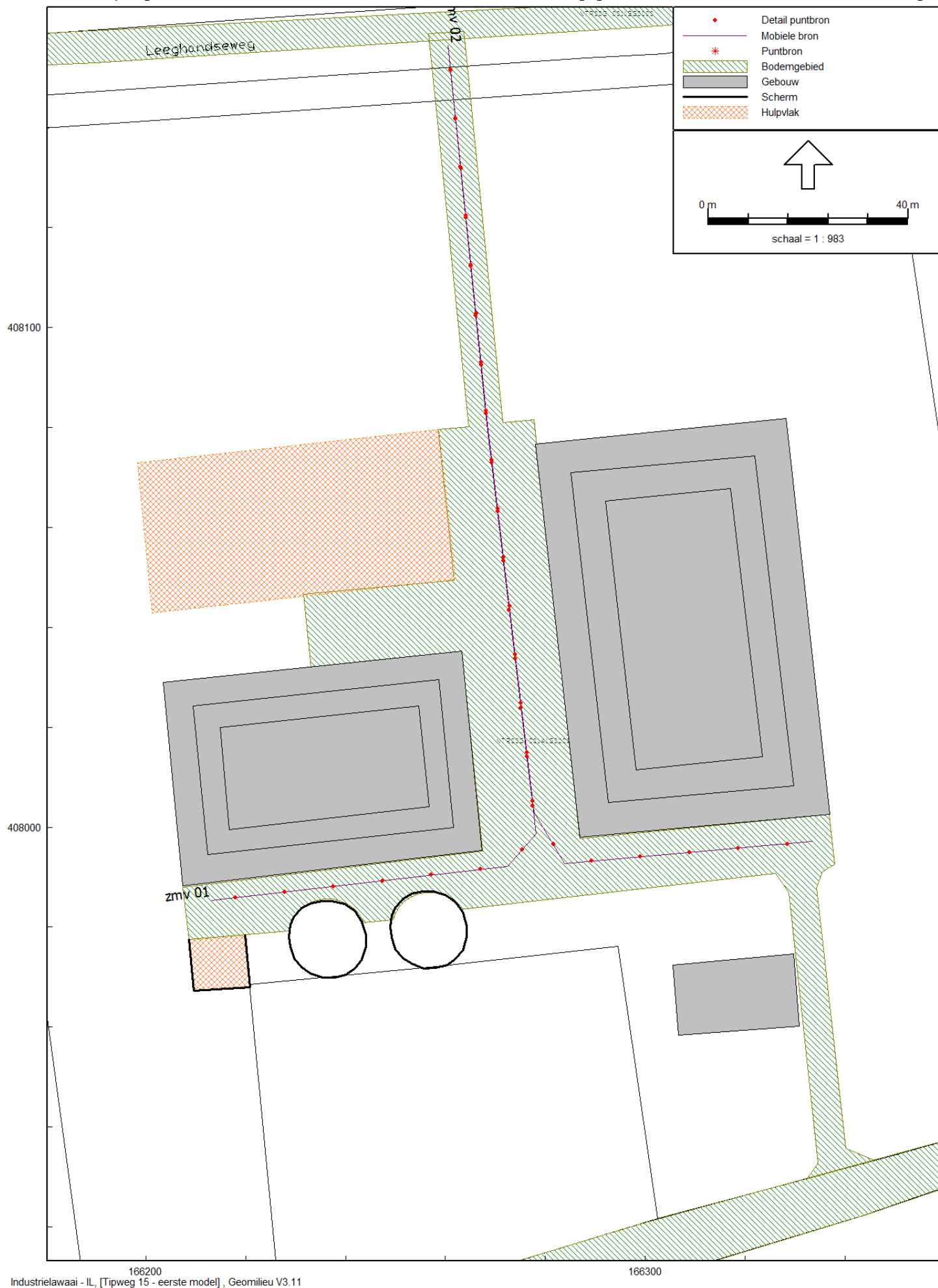
Figuren

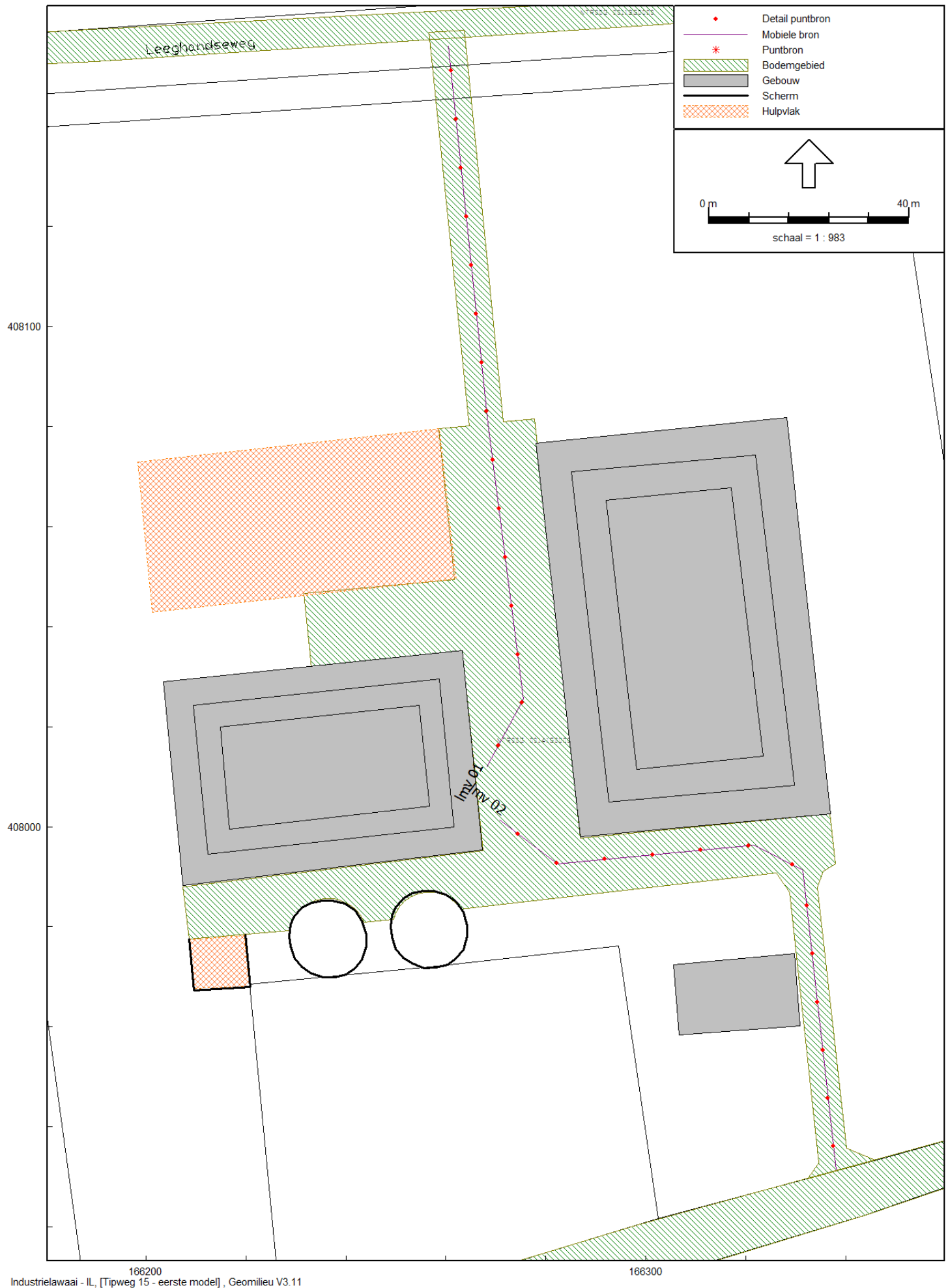


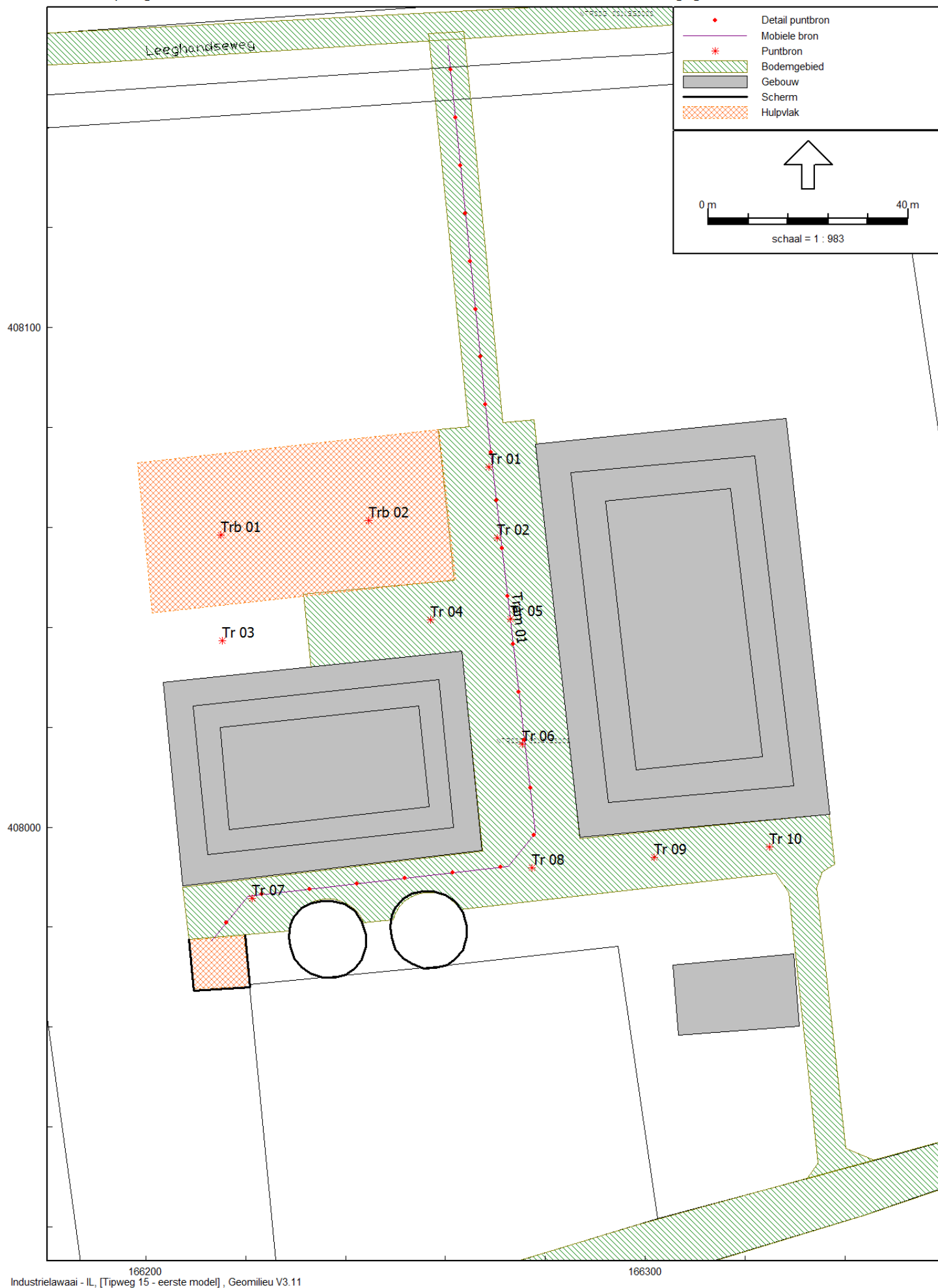


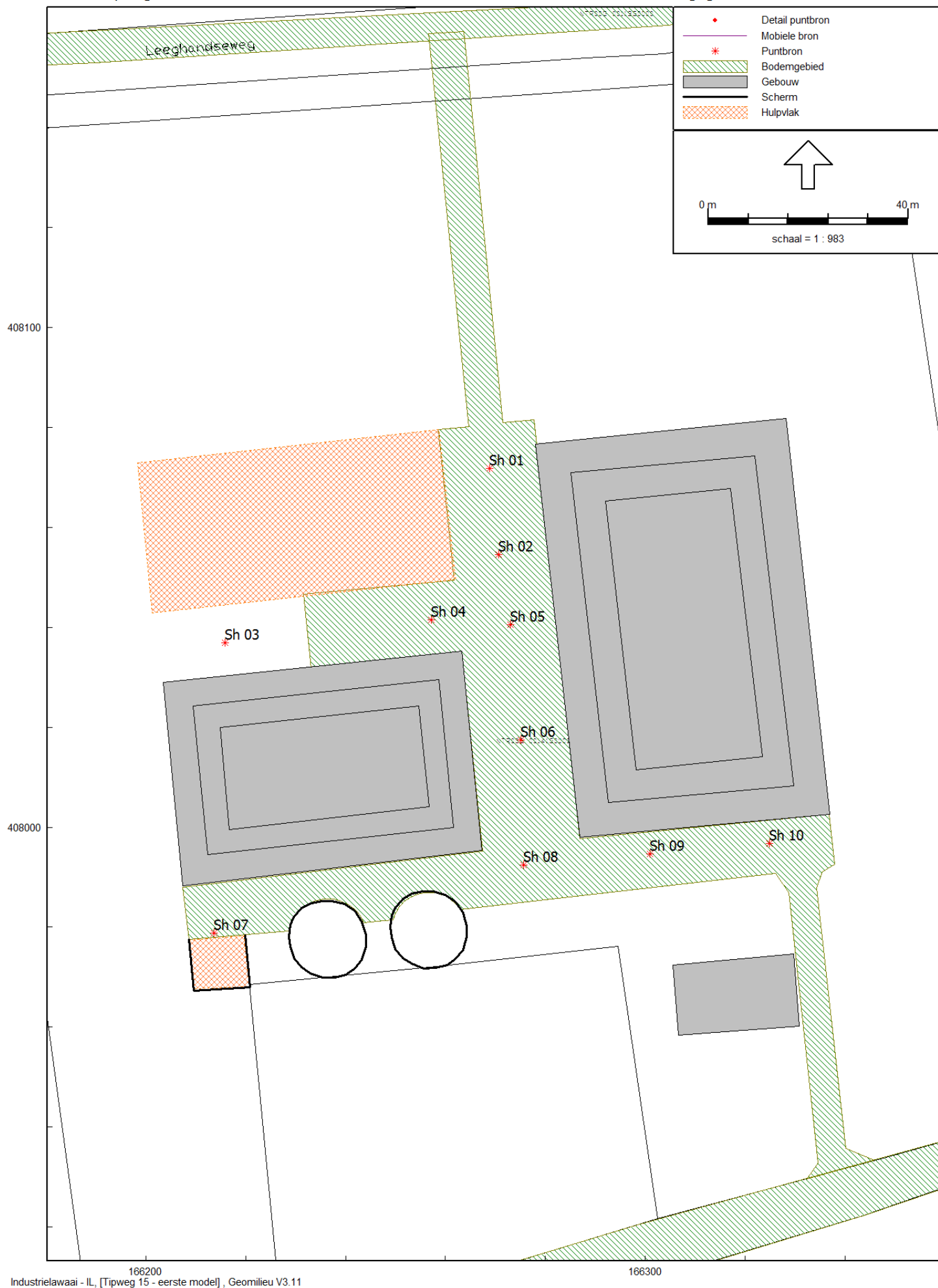


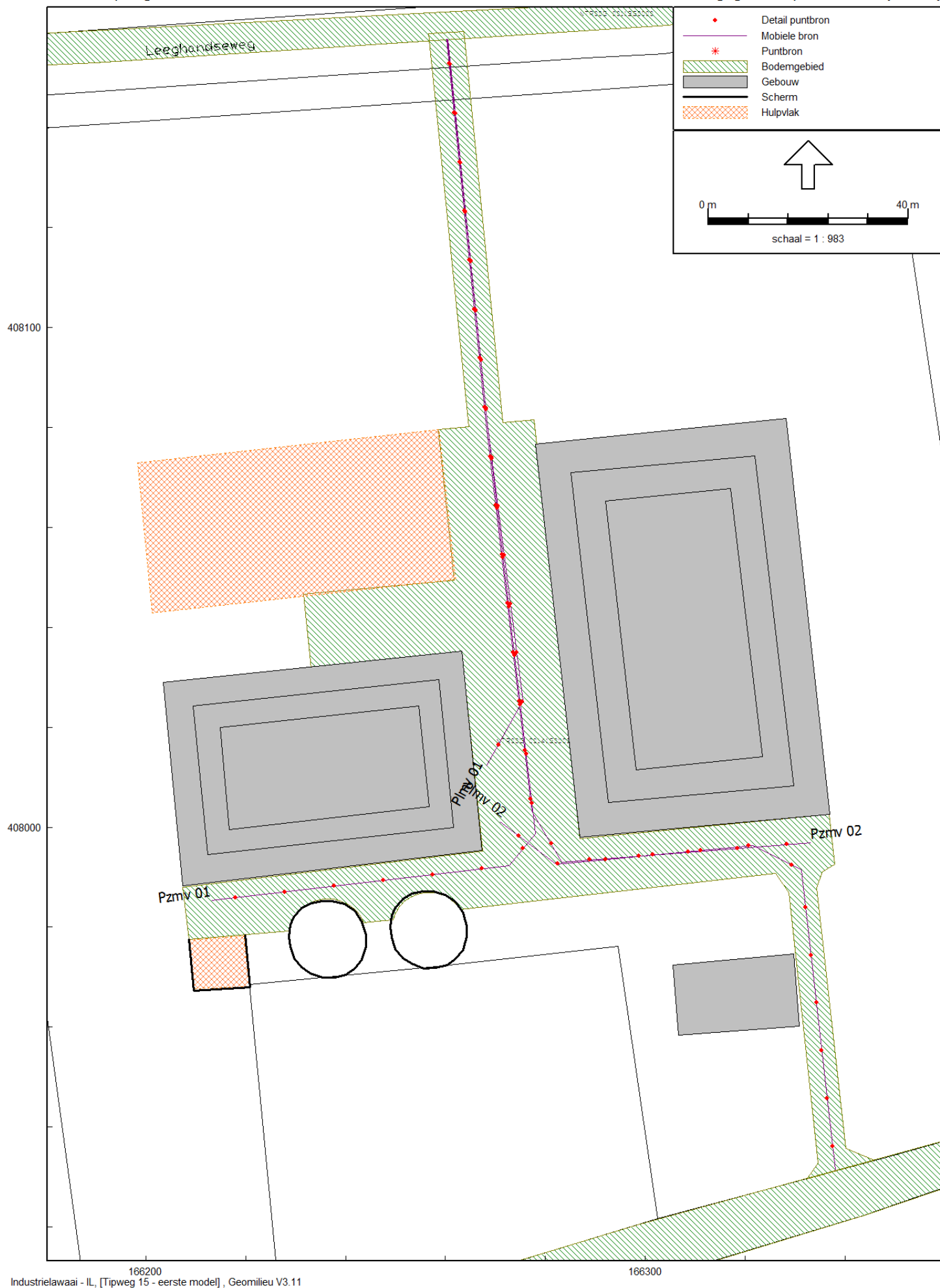


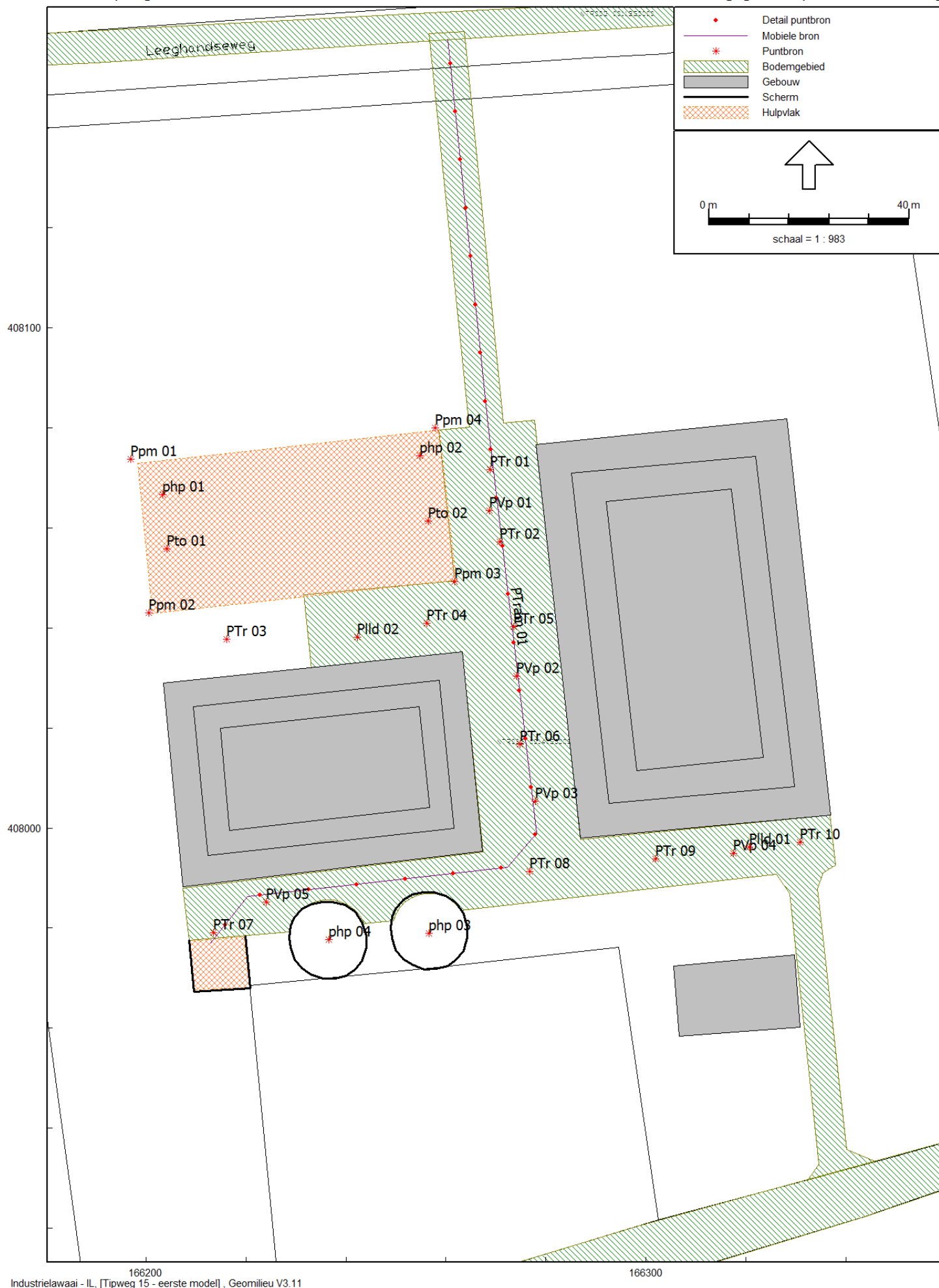


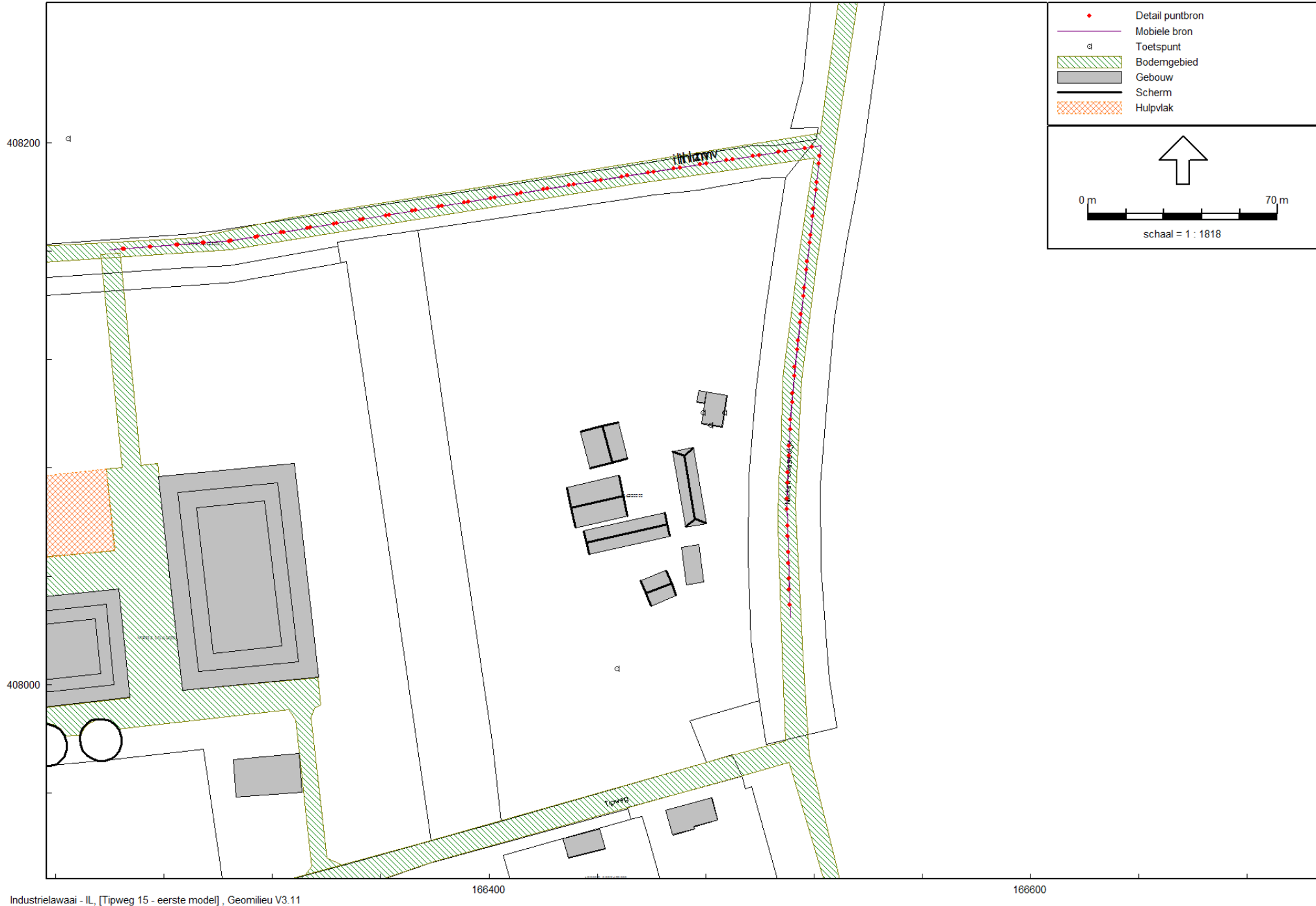




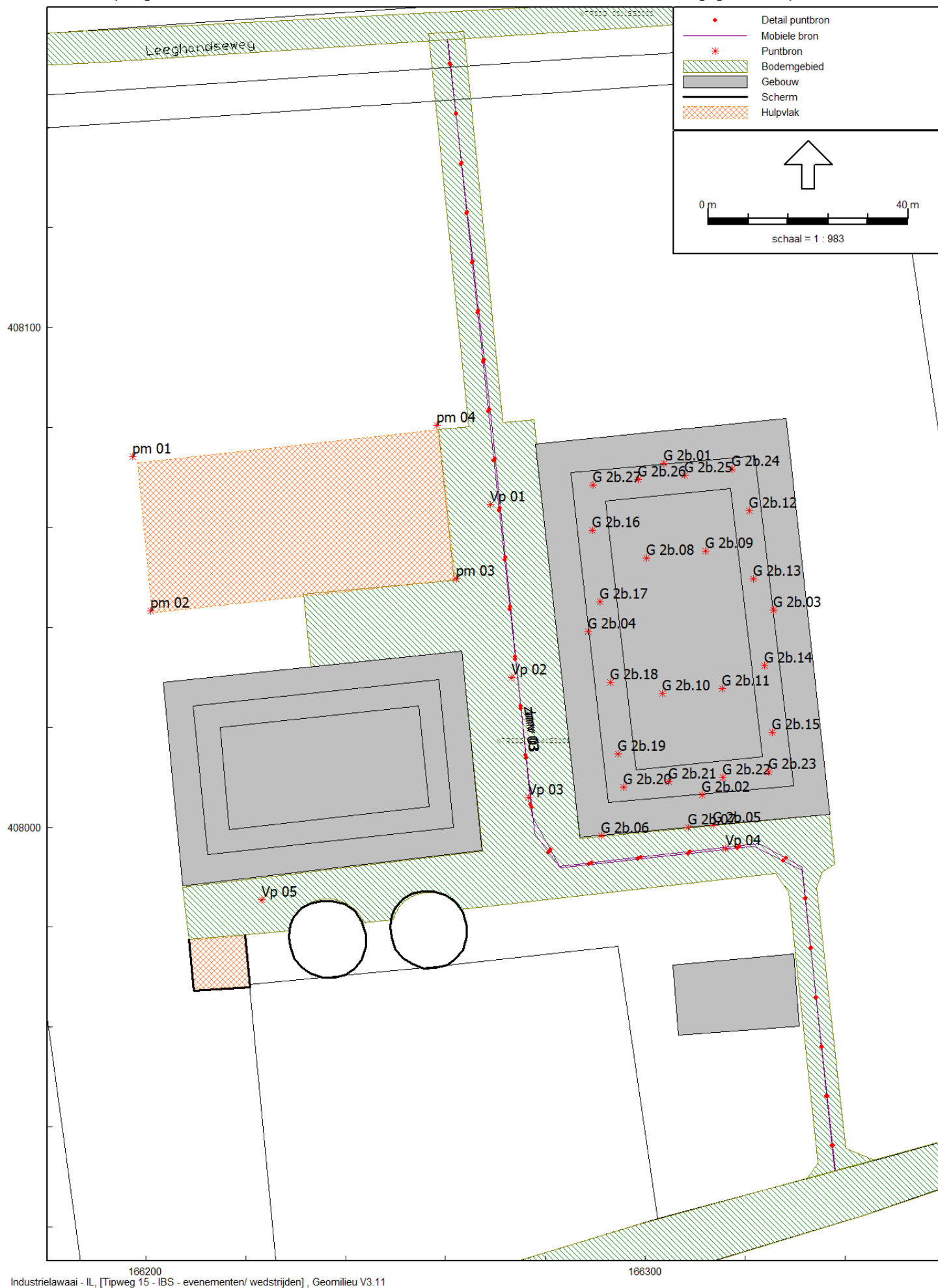


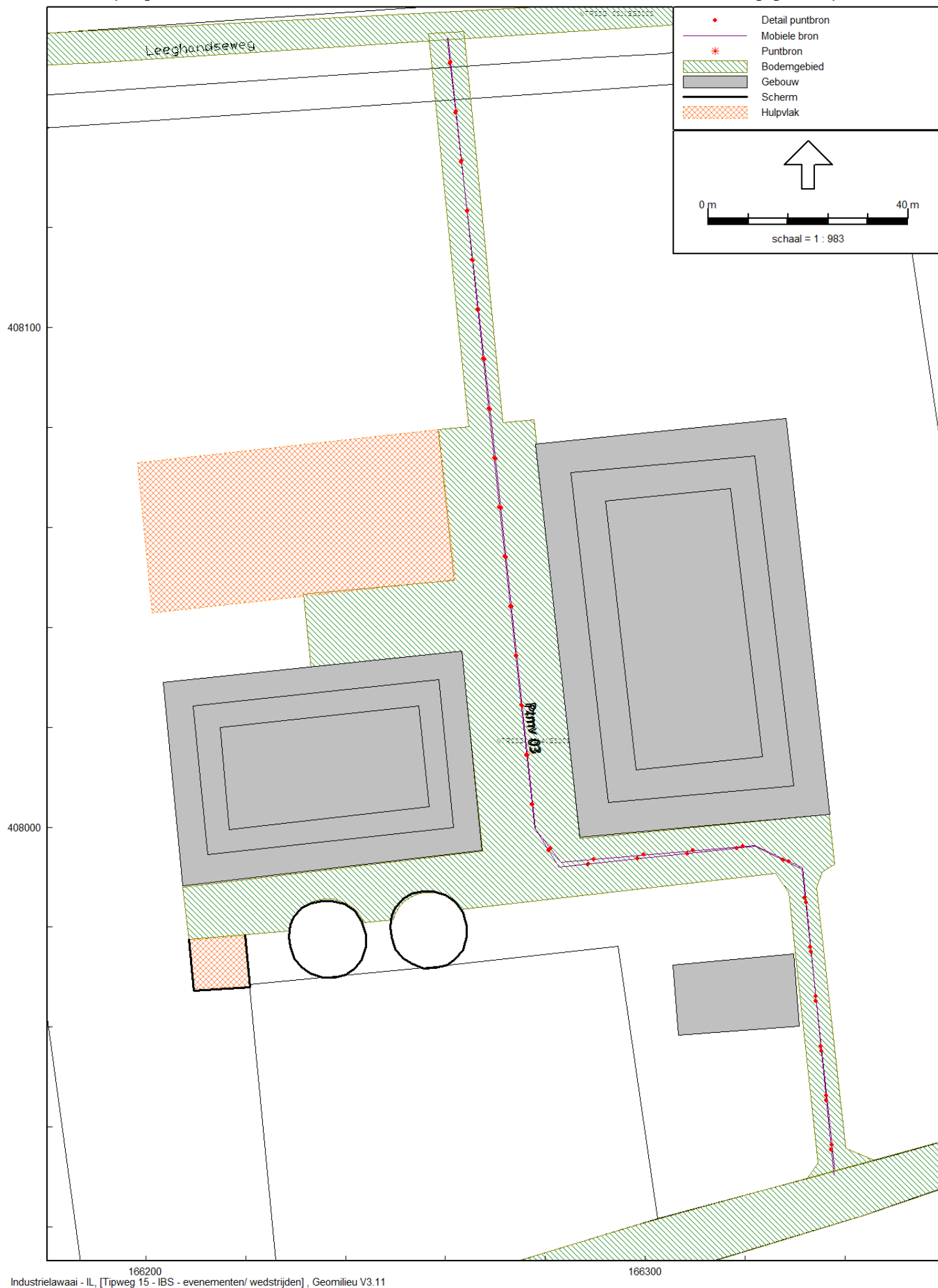














Bijlage I

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	Gebouw 2 (rijghal)									
Bronnaam	:	Deuren 16 m ²									
MeetDatum	:	18-3-2010									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m ²]	:	16,00									
Cd [dB]	:	3									
Frequentie [Hz]	:	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	--	58,0	71,0	76,0	79,0	80,0	79,0	75,0	--	85,4
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	
Isolatie [dB]	:	11,0	16,0	21,0	26,0	29,0	29,0	32,0	32,0	32,0	
DI [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Cd [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Lw [dB(A)]	:	--	54,0	62,0	62,0	62,0	63,0	59,0	55,0	--	69,1

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	Gebouw 2 (rijghal)									
Bronnaam	:	Zuidgevel									
MeetDatum	:	18-3-2010									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m ²]	:	197,00									
Cd [dB]	:	3									
Frequentie [Hz]	:	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	--	58,0	71,0	76,0	79,0	80,0	79,0	75,0	--	85,4
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	22,9	22,9	22,9	22,9	22,9	22,9	22,9	22,9	22,9	
Isolatie [dB]	:	31,0	36,0	41,0	46,0	53,0	59,0	64,0	64,0	64,0	
DI [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Cd [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Lw [dB(A)]	:	--	44,9	52,9	52,9	48,9	43,9	37,9	33,9	--	57,3

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	Gebouw 2 (rijghal)									
Bronnaam	:	Deuren 8,5 m ²									
MeetDatum	:	18-3-2010									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m ²]	:	8,50									
Cd [dB]	:	3									
Frequentie [Hz]	:	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	--	58,0	71,0	76,0	79,0	80,0	79,0	75,0	--	85,4
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	9,3	9,3	9,3	9,3	9,3	9,3	9,3	9,3	9,3	
Isolatie [dB]	:	11,0	16,0	21,0	26,0	29,0	29,0	32,0	32,0	32,0	
DI [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Cd [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Lw [dB(A)]	:	--	51,3	59,3	59,3	59,3	60,3	56,3	52,3	--	66,4

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	Gebouw 2 (rijghal)									
Bronnaam	:	Dakdeel plat (1/4)									
MeetDatum	:	18-3-2010									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	420,00									
Cd [dB]	:	3									
Frequentie [Hz]	:	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	--	58,0	71,0	76,0	79,0	80,0	79,0	75,0	--	85,4
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	26,2	26,2	26,2	26,2	26,2	26,2	26,2	26,2	26,2	--
Isolatie [dB]	:	0,0	15,0	21,0	27,0	34,0	37,0	44,0	55,0	55,0	--
DI [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	--
Cd [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	--
Lw [dB(A)]	:	--	69,2	76,2	75,2	71,2	69,2	61,2	46,2	--	80,3

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	Gebouw 2 (rijghal)									
Bronnaam	:	Dakdeel schuin lang (1/4)									
MeetDatum	:	18-3-2010									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	223,75									
Cd [dB]	:	3									
Frequentie [Hz]	:	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	--	58,0	71,0	76,0	79,0	80,0	79,0	75,0	--	85,4
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	23,5	23,5	23,5	23,5	23,5	23,5	23,5	23,5	23,5	--
Isolatie [dB]	:	0,0	15,0	21,0	27,0	34,0	37,0	44,0	55,0	55,0	--
DI [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	--
Cd [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	--
Lw [dB(A)]	:	--	66,5	73,5	72,5	68,5	66,5	58,5	43,5	--	77,5

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	Gebouw 2 (rijghal)									
Bronnaam	:	Dakdeel schuin kort (1/4)									
MeetDatum	:	18-3-2010									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	138,00									
Cd [dB]	:	3									
Frequentie [Hz]	:	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	--	58,0	71,0	76,0	79,0	80,0	79,0	75,0	--	85,4
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	21,4	21,4	21,4	21,4	21,4	21,4	21,4	21,4	21,4	--
Isolatie [dB]	:	0,0	15,0	21,0	27,0	34,0	37,0	44,0	55,0	55,0	--
DI [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	--
Cd [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	--
Lw [dB(A)]	:	--	64,4	71,4	70,4	66,4	64,4	56,4	41,4	--	75,5

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	Gebouw 2 (rijghal)
Bronnaam	:	Noord- en zuidgevel glas
MeetDatum	:	18-3-2010
Meetduur	:	:
Type geluid	:	Continu
Temperatuur [°C]	:	--
Windsnelheid [m/s]	:	--
Hoek windricht [°]	:	--
RV [%]	:	--
Opp. meetv [m²]	:	46,00
Cd [dB]	:	3
Frequentie [Hz]	:	31,5 63 125 250 500 1000 2000 4000 8000 dB(A)
Lp [dB(A)]	:	-- 58,0 71,0 76,0 79,0 80,0 79,0 75,0 -- 85,4
Achtergr [dB(A)]	:	-- -- -- -- -- -- -- -- -- --
10log(S)	[dB]	16,6 16,6 16,6 16,6 16,6 16,6 16,6 16,6 16,6
Isolatie	[dB]	12,0 17,0 22,0 21,0 31,0 39,0 39,0 39,0 39,0
DI	[dB]	3,0 3,0 3,0 3,0 3,0 3,0 3,0 3,0 3,0
Cd	[dB]	3,0 3,0 3,0 3,0 3,0 3,0 3,0 3,0 3,0
Lw [dB(A)]	:	-- 57,6 65,6 71,6 64,6 57,6 56,6 52,6 -- 73,6

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	Gebouw 2 (rijghal)
Bronnaam	:	West- en oostgevel glas
MeetDatum	:	18-3-2010
Meetduur	:	:
Type geluid	:	Continu
Temperatuur [°C]	:	--
Windsnelheid [m/s]	:	--
Hoek windricht [°]	:	--
RV [%]	:	--
Opp. meetv [m²]	:	78,00
Cd [dB]	:	3
Frequentie [Hz]	:	31,5 63 125 250 500 1000 2000 4000 8000 dB(A)
Lp [dB(A)]	:	-- 58,0 71,0 76,0 79,0 80,0 79,0 75,0 -- 85,4
Achtergr [dB(A)]	:	-- -- -- -- -- -- -- -- -- --
10log(S)	[dB]	18,9 18,9 18,9 18,9 18,9 18,9 18,9 18,9 18,9
Isolatie	[dB]	12,0 17,0 22,0 21,0 31,0 39,0 39,0 39,0 39,0
DI	[dB]	3,0 3,0 3,0 3,0 3,0 3,0 3,0 3,0 3,0
Cd	[dB]	3,0 3,0 3,0 3,0 3,0 3,0 3,0 3,0 3,0
Lw [dB(A)]	:	-- 59,9 67,9 73,9 66,9 59,9 58,9 54,9 -- 75,9

Tabelle 1 (fortgesetzt)

Art der Quelle	L_{WAeq} dB	L_{WAmax} dB
Sprechen sehr laut	75	
Rufen normal	80	86
Rufen laut	90	
Rufen sehr laut	95	
Schreien normal	100	
Schreien laut	105	108
Schreien sehr laut	110	115
Klatschen normal	89	90
Klatschen sehr laut	92	95
Torschrei laut	111	
Torschrei sehr laut	114	115
Kinderschreien	87	
ANMERKUNG Die angegebenen Werte L_{WAeq} beziehen sich bei der Sprachäußerung auf die Zeitdauer T der Äußerung mit energieäquivalenter Mittelung.		

Emissionswerte weiterer diesbezüglicher Geräuschquellen auf Sportplätzen und in Freizeitanlagen, z. B. Starterpistolen, Pfliffe, Läuten und Lautsprecheranlagen, sind im Abschnitt 15 zusammengestellt.

4.3 Kennzeichnende Geräuschemission

Die Schalleistungspegel L_{WAeq} in Tabelle 1 können mit einer mittleren Belegungsdichte n^H und dem prozentualen Anteil k der im Mittel sprechenden, rufenden oder sonst wie sich äussernden Personen in flächenbezogene Schalleistungspegel L_{WAeq}^H umgerechnet werden.

$$L_{WAeq}^H = L_{WAeq} + 10 \times \lg \left(\frac{n^H}{n_0^H} \right) + 10 \times \lg \left(\frac{k}{100\%} \right) \text{ dB} \quad (1)$$

Hier ist L_{WAeq} der Schalleistungspegel einer sich äussernden Person nach Tabelle 1.

Tabelle 2 gibt derartige flächenbezogene Schalleistungspegel für Menschenmengen an.

Tabelle 2 – Flächenbezogene Schalleistungspegel von Menschenmengen

Art der Menschenansammlung	n^H Personen je m^2	L_{WAeq} (je Person) dB	k %	L_{WAeq}^H dB
Kinderbecken im Bad ^a	0,3	87	60	80
Zuschauerbereiche (Stehplätze) ^b	4	80	100	86
Zuschauerbereiche (Sitzplätze) ^b	2	80	100	83
^a Ermittelt an heißen Ferien- bzw. Sonntagen. ^b Die angegebenen Werte wurden bei Fußballspielen ermittelt.				

Table 1 (continued)

Type of the source	L_{WAeq} dB	L_{WAmax} dB
Speaking, very loud voice	75	
Shouting, normal voice	80	86
Shouting, loud voice	90	
Shouting, very loud voice	95	
Screaming, normal voice	100	
Screaming, loud voice	105	108
Screaming, very loud voice	110	115
Clapping hands, normal	89	90
Clapping hands, very loud	92	95
"goal" cry, loud	111	
"goal" cry, very loud	114	115
Children screaming	87	
NOTE In case of speech, the values L_{WAeq} refer to the duration T of the expression with energy equivalent averaging.		

Emission values of further noise sources in this respect on sports grounds and in recreational facilities, e.g. starter pistols, whistles, ringing of bells and loudspeaker equipment, are summarised in clause 15.

4.3 Characteristic noise emission

The sound power levels L_{WAeq} in table 1 can be converted into sound power levels per unit area L_{WAeq}^H with an average utilisation density n^H and the average percentage k of the persons speaking, shouting or expressing themselves in another way.

$$L_{WAeq}^H = L_{WAeq} + 10 \times \lg \left(\frac{n^H}{n_0^H} \right) + 10 \times \lg \left(\frac{k}{100\%} \right) \text{ dB} \quad (1)$$

L_{WAeq} is the sound power level of one person expressing her/himself according to table 1.

Table 2 indicates such sound power levels per unit area for crowds.

Table 2 – Sound power levels per unit area from crowds

Type of crowd	n^H Persons per m^2	L_{WAeq} (per person) dB	k %	L_{WAeq}^H dB
Children's pool in the swimming baths ^a	0,3	87	60	80
Spectator areas (standing rooms) ^b	4	80	100	86
Spectator areas (seats) ^b	2	80	100	83
^a Determined on hot days during vacation, or on Sundays. ^b The values were determined during soccer matches.				



Bijlage II

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: eerste model

Model eigenschap

Omschrijving	eerste model
Verantwoordelijke	pc3
Rekenmethode	IL
Aangemaakt door	pc3 op 4-5-2016
Laatst ingezien door	pc4 op 20-5-2016
Model aangemaakt met	Geomilieu V3.11
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8

wm1243aa
ao paardenhouderij van Osch Tipweg 15 Vorstenbosch

Bijlage II
Modelgegevens rbs

Model: eerste model
Tipweg 15 - Tipweg 15 Vorstenbosch 05-2016
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	MaaiVELd	Hoogte	Omtrek	Gebied	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Cp
gb 01a	Kampweg 12	165937,42	408071,93	0,00	8,00	31,20	60,27	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
	Kampweg 17	165898,26	408040,06	0,00	3,00	47,51	103,52	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
gb 03	Kampweg 10	165951,49	407994,57	0,00	7,00	71,48	244,45	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
gb 29	Kampweg 15	165952,09	407862,14	0,00	7,00	61,58	191,73	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
gb 04	Schuur Kampweg 17	165875,98	408019,53	0,00	6,00	102,41	626,32	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
gb 05	Schuur Kampweg 17	165871,44	407975,80	0,00	6,00	134,95	1009,07	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
gb 06	Schuur Kampweg 12	165934,96	408105,20	0,00	3,00	60,03	199,93	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
gb 07	Schuur Kampweg 12	165970,63	408107,27	0,00	3,00	65,01	249,39	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
gb 08	Schuur Kampweg 10	165957,07	408017,96	0,00	6,00	54,37	148,30	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
gb 09	Kampweg 7	166037,89	407642,59	0,00	6,00	66,78	225,33	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
gb 10	Schuur Kampweg 7	165954,64	407688,49	0,00	3,00	157,25	1180,56	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
gb 11	Schuur Kampweg 7	165969,95	407663,14	0,00	3,00	131,05	738,37	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
gb 12	Schuur Kampweg 7	165978,23	407641,30	0,00	3,00	123,38	622,23	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
gb 13	Schuur Kampweg 7	165987,77	407627,74	0,00	3,00	111,17	457,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
gb 14	Schuur Kampweg 7	166001,83	407615,19	0,00	6,00	63,29	247,59	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
gb 15	Schuur Kampweg 7	166046,51	407615,94	0,00	3,00	38,50	76,16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
gb 16	Schuur Kampweg 8	166076,89	407673,18	0,00	3,00	180,75	2013,84	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
gb 17	Kampweg 8	166107,80	407591,15	0,00	7,00	120,24	391,61	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
gb 18a	Tipweg 9	166115,70	407814,27	0,00	7,00	42,15	108,02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
GB 19	Tipweg 11	166150,23	407894,44	0,00	5,00	118,84	655,37	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
gb 20	Tipweg 8	166429,31	407936,03	0,00	4,50	42,89	103,93	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
gb 21	Tipweg 10	166465,14	407953,42	0,00	4,50	53,78	155,11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
	Nistelrodesedijk 5	166477,38	408108,45	0,00	3,00	14,08	12,04	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
gb 23	Schuur nistelrodesedijk 5	166467,71	408086,13	0,00	2,00	72,62	223,79	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
gb 24	Schuur nistelrodesedijk 5	166433,80	408093,41	0,00	3,00	56,61	200,26	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
gb 25	Schuur nistelrodesedijk 5	166428,62	408072,58	0,00	2,50	70,33	303,54	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
gb 26	Schuur nistelrodesedijk 5	166434,95	408056,69	0,00	2,50	79,03	270,95	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
gb 27	Schuur nistelrodesedijk 5	166465,49	408042,12	0,00	2,50	40,52	102,59	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
	gebouw 2b	166277,96	408076,70	0,00	4,50	259,68	4003,49	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
	gebouw 2a	166203,55	408029,02	0,00	4,50	201,34	2436,22	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G 1	Tipweg 15 Woonhuis	166305,53	407972,35	0,00	7,50	77,07	345,83	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
gb 30	bijserveld 12-14	166356,43	407646,55	0,00	9,00	52,47	149,04	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
	Gebouw 2b	166285,06	408070,98	0,00	7,75	207,25	2468,34	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G 02b	gebouw 2b	166292,00	408065,31	0,00	10,00	158,91	1371,24	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	2 dB
	Gebouw 2a	166209,41	408024,28	0,00	7,75	158,70	1476,89	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G 02a	gebouw 2a	166214,88	408019,97	0,00	10,00	120,93	816,08	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	2 dB
gb 18c	schuur tipweg 9	166122,45	407821,48	0,00	2,00	28,41	50,17	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1	muur tipweg 9	166127,68	407816,66	0,00	1,80	11,84	0,39	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
gb 22	Nistelrodesedijk 5	166480,25	408108,00	0,00	7,00	38,81	90,08	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
gb 01b	Kampweg 12	165944,14	408073,89	0,00	3,00	25,01	33,61	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
gb 02	Kampweg 17	165898,44	408040,35	0,00	3,00	31,51	61,97	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
gb 28	schuur Nd 5	166471,01	408050,71	0,00	3,00	40,90	90,74	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB

wm1243aa
ao paardenhouderij van Osch Tipweg 15 Vorstenbosch

Bijlage II
Modelgegevens rbs

Model: eerste model
Tipweg 15 - Tipweg 15 Vorstenbosch 05-2016
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	Lengte	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k
n 24a	nok gb 24	166441,91	408095,43	166445,43	408082,05	6,00	6,00	13,83	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
n 18a	nok schuur gb18c	166121,83	407824,74	166129,16	407826,23	5,00	5,00	7,48	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
n 24b	zijgevel gb 24	166433,90	408093,36	166447,65	408096,90	3,00	4,00	14,20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,20	0,20	0,20	0,20
n 24c	zijgevel gb 24	166437,39	408079,90	166451,14	408083,51	3,00	4,00	14,22	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,80	0,80	0,80	0,80
n 23a	nok gb 23	166472,07	408084,52	166476,05	408061,28	5,00	5,00	23,57	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
n 25a	nok gb 25	166449,52	408069,70	166430,24	408065,25	5,50	5,50	19,79	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
n 23c	zijgevel gb 23	166472,65	408058,26	166480,04	408059,56	2,00	2,00	8,81	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
n 23b	zijgevel gb 23	166467,87	408086,09	166475,33	408087,30	2,00	2,00	8,81	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
n 25c	zijgevel gb 25	166451,08	408062,25	166447,99	408077,12	2,50	2,50	15,19	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,80	0,80	0,80	0,80
n 25b	zijgevel gb 25	166431,78	408058,01	166428,75	408072,64	2,50	2,50	14,94	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,20	0,20	0,20	0,20
n 26a	nok gb 26	166465,79	408059,14	166436,15	408052,32	5,50	5,50	30,41	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
n 26c	zijgevel gb 26	166466,79	408055,02	166464,87	408063,37	2,50	2,50	8,56	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,80	0,80	0,80	0,80
n 26b	zijgevel gb 26	166437,04	408048,12	166435,02	408056,66	2,50	2,50	8,78	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,20	0,20	0,20	0,20
n 27a	nok gb 27	166467,42	408037,36	166458,01	408033,63	5,50	5,50	10,12	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
n 27c	zijgevel gb 27	166469,10	408033,03	166465,39	408042,04	2,50	2,50	9,75	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,80	0,80	0,80	0,80
n 27b	zijgevel gb 27	166459,84	408029,01	166456,01	408038,30	2,50	2,50	10,06	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,20	0,20	0,20	0,20
n 18b	zijgevel gb 18c	166122,47	407821,49	166121,16	407827,91	2,00	2,00	6,55	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,20	0,20	0,20	0,20
n 18c	zijgevel gb 18c	166129,91	407823,02	166128,61	407829,40	2,00	2,00	6,52	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,80	0,80	0,80	0,80
sch 01	schot Mestplaat	166208,68	407977,50	166219,91	407978,42	1,50	1,50	32,04	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
sch 02	Stapmolen	166240,13	407970,57	166240,09	407970,50	1,70	1,70	48,88	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
sch 03	Longeercirkel	166260,38	407972,45	166260,34	407972,38	1,70	1,70	48,88	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

wm1243aa
ao paardenhouderij van Osch Tipweg 15 Vorstenbosch

Bijlage II
Modelgegevens rbs

Model: eerste model
Tipweg 15 - Tipweg 15 Vorstenbosch 05-2016
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl.R 2k	Cp
n 24a	0,20	0 dB
n 18a	0,20	2 dB
n 24b	0,20	0 dB
n 24c	0,80	0 dB
n 23a	0,20	0 dB
n 25a	0,20	2 dB
n 23c	0,20	2 dB
n 23b	0,20	2 dB
n 25c	0,80	0 dB
n 25b	0,20	0 dB
n 26a	0,20	2 dB
n 26c	0,80	0 dB
n 26b	0,20	0 dB
n 27a	0,20	2 dB
n 27c	0,80	0 dB
n 27b	0,20	0 dB
n 18b	0,20	0 dB
n 18c	0,80	0 dB
sch 01	0,80	0 dB
sch 02	0,80	0 dB
sch 03	0,80	0 dB

Model: eerste model
Tipweg 15 - Tipweg 15 Vorstenbosch 05-2016
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Omtrek	Gebied	Bf
bg 01	Verharde Weg	165852,30	408212,09	4462,60	17021,34	0,00
bg 00	erfverharding	166263,74	408159,23	807,36	4356,69	0,00

Model: eerste model
Tipweg 15 - Tipweg 15 Vorstenbosch 05-2016
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hulpvlakken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
hvl 01	rijbak	0,00	0,00	Eigen waarde
hvl 02	mestplaat	0,00	0,00	Relatief

wm1243aa
ao paardenhouderij van Osch Tipweg 15 Vorstenbosch

Bijlage II
Modelgegevens rhs

Model: eerste model
Tipweg 15 - Tipweg 15 Vorstenbosch 05-2016
Groep: langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Cb(u) (D)	Cb(u) (A)	Cb(u) (N)	Red 1k
Sh 01	Shovel (rijden / laden / lossen)	166268,88	408071,79	0,00	1,00	59,50	89,20	89,50	93,00	94,10	96,00	93,20	92,10	83,60	101,53	0,050	--	--	0,00
Sh 02	Shovel (rijden / laden / lossen)	166270,69	408054,59	0,00	1,00	59,50	89,20	89,50	93,00	94,10	96,00	93,20	92,10	83,60	101,53	0,050	--	--	0,00
Sh 03	Shovel (rijden / laden / lossen)	166215,90	408036,93	0,00	1,00	59,50	89,20	89,50	93,00	94,10	96,00	93,20	92,10	83,60	101,53	0,050	--	--	0,00
Sh 04	Shovel (rijden / laden / lossen)	166257,10	408041,46	0,00	1,00	59,50	89,20	89,50	93,00	94,10	96,00	93,20	92,10	83,60	101,53	0,050	--	--	0,00
Sh 05	Shovel (rijden / laden / lossen)	166272,95	408040,55	0,00	1,00	59,50	89,20	89,50	93,00	94,10	96,00	93,20	92,10	83,60	101,53	0,050	--	--	0,00
Sh 06	Shovel (rijden / laden / lossen)	166275,10	408017,46	0,00	1,00	59,50	89,20	89,50	93,00	94,10	96,00	93,20	92,10	83,60	101,53	0,050	--	--	0,00
Sh 07	Shovel (rijden / laden / lossen)	166213,65	407978,86	0,00	1,00	59,50	89,20	89,50	93,00	94,10	96,00	93,20	92,10	83,60	101,53	0,050	--	--	0,00
Sh 08	Shovel (rijden / laden / lossen)	166275,65	407992,45	0,00	1,00	59,50	89,20	89,50	93,00	94,10	96,00	93,20	92,10	83,60	101,53	0,050	--	--	0,00
Sh 09	Shovel (rijden / laden / lossen)	166300,88	407994,68	0,00	1,00	59,50	89,20	89,50	93,00	94,10	96,00	93,20	92,10	83,60	101,53	0,050	--	--	0,00
Sh 10	Shovel (rijden / laden / lossen)	166324,80	407996,77	0,00	1,00	59,50	89,20	89,50	93,00	94,10	96,00	93,20	92,10	83,60	101,53	0,050	--	--	0,00
Tr 01	activiteiten tractor	166268,69	408072,09	0,00	1,00	56,10	73,70	93,00	87,80	92,10	98,30	97,00	91,30	91,60	102,74	0,033	--	--	0,00
Tr 02	activiteiten tractor	166270,31	408057,92	0,00	1,00	56,10	73,70	93,00	87,80	92,10	98,30	97,00	91,30	91,60	102,74	0,033	--	--	0,00
Tr 03	activiteiten tractor	166215,36	408037,29	0,00	1,00	56,10	73,70	93,00	87,80	92,10	98,30	97,00	91,30	91,60	102,74	0,033	--	--	0,00
Tr 04	activiteiten tractor	166256,97	408041,45	0,00	1,00	56,10	73,70	93,00	87,80	92,10	98,30	97,00	91,30	91,60	102,74	0,033	--	--	0,00
Tr 05	activiteiten tractor	166273,04	408041,66	0,00	1,00	56,10	73,70	93,00	87,80	92,10	98,30	97,00	91,30	91,60	102,74	0,033	--	--	0,00
Tr 06	activiteiten tractor	166275,39	408016,65	0,00	1,00	56,10	73,70	93,00	87,80	92,10	98,30	97,00	91,30	91,60	102,74	0,033	--	--	0,00
Tr 07	activiteiten tractor	166221,23	407985,81	0,00	1,00	56,10	73,70	93,00	87,80	92,10	98,30	97,00	91,30	91,60	102,74	0,033	--	--	0,00
Tr 08	activiteiten tractor	166277,30	407991,91	0,00	1,00	56,10	73,70	93,00	87,80	92,10	98,30	97,00	91,30	91,60	102,74	0,033	--	--	0,00
Tr 09	activiteiten tractor	166301,82	407993,95	0,00	1,00	56,10	73,70	93,00	87,80	92,10	98,30	97,00	91,30	91,60	102,74	0,033	--	--	0,00
Tr 10	activiteiten tractor	166324,81	407995,99	0,00	1,00	56,10	73,70	93,00	87,80	92,10	98,30	97,00	91,30	91,60	102,74	0,033	--	--	0,00
Trb 01	Tractor (rijbak)	166215,08	408058,42	0,00	1,00	21,90	73,10	86,10	88,60	91,40	99,90	97,10	86,80	79,60	102,55	0,083	--	--	0,00
Trb 02	Tractor (rijbak)	166244,68	408061,43	0,00	1,00	21,90	73,10	86,10	88,60	91,40	99,90	97,10	86,80	79,60	102,55	0,083	--	--	0,00
G 2b.01	Noordgevel glas	166303,65	408072,78	0,00	6,40	--	57,63	65,63	71,63	64,63	57,63	56,63	52,63	--	73,60	12,000	--	--	0,00
G 2b.02	Zuidgevel glas	166311,33	408006,54	0,00	6,40	--	57,63	65,63	71,63	64,63	57,63	56,63	52,63	--	73,60	12,000	--	--	0,00
G 2b.03	Oostgevel glas	166325,67	408043,44	0,00	6,40	--	59,92	67,92	73,92	66,92	59,92	58,92	54,92	--	75,89	12,000	--	--	0,00
G 2b.04	Westgevel glas	166288,60	408039,17	0,00	6,40	--	59,92	67,92	73,92	66,92	59,92	58,92	54,92	--	75,89	12,000	--	--	0,00
G 2b.05	Deuren 16 m²	166313,60	408000,35	0,00	2,67	--	54,04	62,04	62,04	62,04	63,04	59,04	55,04	--	69,13	12,000	--	--	0,00
G 2b.06	Deuren 8,5 m²	166291,17	407998,25	0,00	2,67	--	51,29	59,29	59,29	59,29	60,29	56,29	52,29	--	66,38	12,000	--	--	0,00
G 2b.07	Zuidgevel	166308,54	407999,87	0,00	2,67	--	42,44	52,04	52,04	50,04	41,74	37,54	34,54	--	56,64	12,000	--	--	0,00
G 2b.08	Dakdeel plat (1/4)	166300,20	408053,81	0,00	10,10	--	69,23	76,23	75,23	71,23	69,23	61,23	46,23	--	80,28	12,000	--	--	0,00
G 2b.09	Dakdeel plat (1/4)	166312,00	408055,28	0,00	10,10	--	69,23	76,23	75,23	71,23	69,23	61,23	46,23	--	80,28	12,000	--	--	0,00
G 2b.10	Dakdeel plat (1/4)	166303,45	408026,82	0,00	10,10	--	69,23	76,23	75,23	71,23	69,23	61,23	46,23	--	80,28	12,000	--	--	0,00
G 2b.11	Dakdeel plat (1/4)	166315,39	408027,70	0,00	10,10	--	69,23	76,23	75,23	71,23	69,23	61,23	46,23	--	80,28	12,000	--	--	0,00
G 2b.12	Dakdeel schuin lang (1/4)	166320,85	408063,39	0,00	8,90	--	66,50	73,50	72,50	68,50	66,50	58,50	43,50	--	77,55	12,000	--	--	0,00
G 2b.13	Dakdeel schuin lang (1/4)	166321,59	408049,68	0,00	8,90	--	66,50	73,50	72,50	68,50	66,50	58,50	43,50	--	77,55	12,000	--	--	0,00
G 2b.14	Dakdeel schuin lang (1/4)	166323,94	408032,27	0,00	8,90	--	66,50	73,50	72,50	68,50	66,50	58,50	43,50	--	77,55	12,000	--	--	0,00
G 2b.15	Dakdeel schuin lang (1/4)	166325,42	408019,00	0,00	8,90	--	66,50	73,50	72,50	68,50	66,50	58,50	43,50	--	77,55	12,000	--	--	0,00
G 2b.16	Dakdeel schuin lang (1/4)	166289,43	408059,41	0,00	8,90	--	66,50	73,50	72,50	68,50	66,50	58,50	43,50	--	77,55	12,000	--	--	0,00
G 2b.17	Dakdeel schuin lang (1/4)	166290,91	408045,10	0,00	8,90	--	66,50	73,50	72,50	68,50	66,50	58,50	43,50	--	77,55	12,000	--	--	0,00
G 2b.18	Dakdeel schuin lang (1/4)	166292,97	408029,03	0,00	8,90	--	66,50	73,50	72,50	68,50	66,50	58,50	43,50	--	77,55	12,000	--	--	0,00
G 2b.19	Dakdeel schuin lang (1/4)	166294,60	408014,72	0,00	8,90	--	66,50	73,50	72,50	68,50	66,50	58,50	43,50	--	77,55	12,000	--	--	0,00
G 2b.20	Dakdeel schuin kort (1/4)	166295,62	408008,06	0,00	8,90	--	64,40	71,40	70,40	66,40	64,40	56,40	41,40	--	75,45	12,000	--	--	0,00
G 2b.21	Dakdeel schuin kort (1/4)	166304,69	408009,05	0,00	8,90	--	64,40	71,40	70,40	66,40	64,40	56,40	41,40	--	75,45	12,000	--	--	0,00
G 2b.22	Dakdeel schuin kort (1/4)	166315,54	408009,97	0,00	8,90	--	64,40	71,40	70,40	66,40	64,40	56,40	41,40	--	75,45	12,000	--	--	0,00
G 2b.23	Dakdeel schuin kort (1/4)	166324,76	408011,11	0,00	8,90	--	64,40	71,40	70,40	66,40	64,40	56,40	41,40	--	75,45	12,000	--	--	0,00
G 2b.24	Dakdeel schuin kort (1/4)	166317,31	408071,65	0,00	8,90	--	64,40	71,40	70,40	66,40	64,40	56,40	41,40	--	75,45	12,000	--	--	0,00
G 2b.25	Dakdeel schuin kort (1/4)	166307,87	408070,47	0,00	8,90	--	64,40	71,40	70,40	66,40	64,40	56,40	41,40	--	75,45	12,000	--	--	0,00
G 2b.26	Dakdeel schuin kort (1/4)	166298,58	408069,59	0,00	8,90	--	64,40	71,40	70,40	66,40	64,40	56,40	41,40	--	75,45	12,000	--	--	0,00
G 2b.27	Dakdeel schuin kort (1/4)	166289,58	408068,41	0,00	8,90	--	64,40	71,40	70,40	66,40	64,40	56,40	41,40	--	75,45	12,000	--	--	0,00
Lld 01	Laden/lossen diversen	166320,69	407996,27	0,00	1,00	43,70	55,40	66,90	74,20	80,40	83,10	85,30	82,90	80,70	89,99	0,250	--	--	0,00
Lld 02	Laden/lossen diversen	166242,25	408038,05	0,00	1,00	43,70	55,40	66,90	74,20	80,40	83,10	85,30	82,90	80,70	89,99	0,250	--	--	0,00
Vp 01	Verladen paarden	166269,01	408064,62	0,00	1,00	54,80	58,70	72,50	80,00	85,20	87,30	92,30	85,30	77,30	94,88	0,500	0,167	--	0,00
Vp 02	Verladen paarden	166273,29	408030,00	0,00	1,00	54,80	58,70	72,50	80,00	85,20	87,30	92,30	85,30	77,30	94,88	0,500	0,167	--	0,00
Vp 03	Verladen paarden	166276,59	408005,94	0,00	1,00	54,80	58,70	72,50	80,00	85,20	87,30	92,30	85,30	77,30	94,88	0,500	0,167	--	0,00
Vp 04	Verladen paarden	166316,15	407995,72	0,00	1,00	54,80	58,70	72,50	80,00	85,20	87,30	92,30	85,30	77,30	94,88	0,500	0,167	--	0,00

wm1243aa
ao paardenhouderij van Osch Tipweg 15 Vorstenbosch

Bijlage II
Modelgegevens rbs

Model: eerste model
Tipweg 15 - Tipweg 15 Vorstenbosch 05-2016
Groep: langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Cb(u) (D)	Cb(u) (A)	Cb(u) (N)	Red 1k
Vp 05	Verladen paarden	166223,18	407985,50	0,00	1,00	54,80	58,70	72,50	80,00	85,20	87,30	92,30	85,30	77,30	94,88	0,500	0,167	--	0,00
LLv-01	Laden/lossen voer	166268,80	408015,87	0,00	1,00	49,70	61,40	72,90	80,20	86,40	89,10	91,30	88,90	86,70	95,99	0,250	--	--	0,00
LLv 02	Laden/lossen voer	166312,73	407995,09	0,00	1,00	49,70	61,40	72,90	80,20	86,40	89,10	91,30	88,90	86,70	95,99	0,250	--	--	0,00
Lm 01	Laden mest met tractor	166214,24	407975,02	0,00	1,00	74,10	79,40	93,70	96,00	100,80	99,20	96,50	91,70	86,50	105,21	0,250	--	--	0,00
Vdt 01	Verpompen diesel	166217,36	407984,48	0,00	1,00	50,60	67,30	73,60	77,90	87,80	92,20	90,10	83,00	68,70	95,54	0,250	--	--	0,00

wm1243aa
ao paardenhouderij van Osch Tipweg 15 Vorstenbosch

Bijlage II
Modelgegevens rbs

Model: eerste model
Tipweg 15 - Tipweg 15 Vorstenbosch 05-2016
Groep: langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO M	ISO H	Lengte	Aant.puntbr	Gem.snelheid	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal
lmv 01	Lichte motorvoertuigen, route 1	0,00	0,75	146,91	15	10	40	14	14	64,70	65,90	74,20	75,70	80,00	82,00	88,10	77,00	66,70	90,13
lmv 02	Lichte motorvoertuigen, route 2	0,00	0,75	125,53	13	10	8	4	2	64,70	65,90	74,20	75,70	80,00	82,00	88,10	77,00	66,70	90,13
Tram 01	tractor, route 1 (afvoer mest)	0,00	1,00	231,38	24	10	2	--	--	56,10	73,70	93,00	87,80	92,10	98,30	97,00	91,30	91,60	102,74
zmv 02	zware motorvoertuigen, route 2	0,00	1,00	216,07	22	10	8	4	--	0,00	86,70	89,00	90,20	94,00	96,70	96,30	92,40	84,60	101,98
zmv 01	zware motorvoertuigen, route 1	0,00	1,00	227,11	23	10	2	--	--	0,00	86,70	89,00	90,20	94,00	96,70	96,30	92,40	84,60	101,98

wm1243aa
ao paardenhouderij van Osch Tipweg 15 Vorstenbosch

Bijlage II
Modelgegevens rbs

Model: eerste model
Tipweg 15 - Tipweg 15 Vorstenbosch 05-2016
Groep: Maximaal geluiddrukkniveau
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Cb(u) (D)	Cb(u) (A)	Cb(u) (N)	Red 1k
FVp 01	Piek verladen paarden	166268,64	408063,42	0,00	1,00	82,50	87,00	95,40	97,40	106,10	105,90	104,00	100,00	0,00	110,95	12,000	4,000	--	0,00
FVp 02	Piek verladen paarden	166274,14	408030,43	0,00	1,00	82,50	87,00	95,40	97,40	106,10	105,90	104,00	100,00	0,00	110,95	12,000	4,000	--	0,00
FVp 03	Piek verladen paarden	166277,80	408005,38	0,00	1,00	82,50	87,00	95,40	97,40	106,10	105,90	104,00	100,00	0,00	110,95	12,000	4,000	--	0,00
FVp 04	Piek verladen paarden	166317,51	407994,99	0,00	1,00	82,50	87,00	95,40	97,40	106,10	105,90	104,00	100,00	0,00	110,95	12,000	4,000	--	0,00
FVp 05	Piek verladen paarden	166224,04	407985,22	0,00	1,00	82,50	87,00	95,40	97,40	106,10	105,90	104,00	100,00	0,00	110,95	12,000	4,000	--	0,00
Ppm 01	Piek praten mensen	166196,95	408073,81	0,00	1,80	--	--	25,50	38,80	76,20	107,20	99,30	91,90	65,20	107,96	12,000	4,000	--	0,00
Ppm 02	Piek praten mensen	166200,58	408042,97	0,00	1,80	--	--	25,50	38,80	76,20	107,20	99,30	91,90	65,20	107,96	12,000	4,000	--	0,00
Ppm 03	Piek praten mensen	166261,79	408049,30	0,00	1,80	--	--	25,50	38,80	76,20	107,20	99,30	91,90	65,20	107,96	12,000	4,000	--	0,00
Ppm 04	Piek praten mensen	166257,87	408080,06	0,00	1,80	--	--	25,50	38,80	76,20	107,20	99,30	91,90	65,20	107,96	12,000	4,000	--	0,00
PTr 01	Piek rijden tractor/shovel	166268,77	408071,65	0,00	1,00	60,30	77,80	100,10	91,50	98,10	105,30	103,20	97,60	98,10	109,30	12,000	--	--	0,00
PTr 02	Piek rijden tractor/shovel	166270,71	408057,15	0,00	1,00	60,30	77,80	100,10	91,50	98,10	105,30	103,20	97,60	98,10	109,30	12,000	--	--	0,00
PTr 03	Piek rijden tractor/shovel	166216,19	408037,68	0,00	1,00	60,30	77,80	100,10	91,50	98,10	105,30	103,20	97,60	98,10	109,30	12,000	--	--	0,00
PTr 04	Piek rijden tractor/shovel	166256,22	408040,93	0,00	1,00	60,30	77,80	100,10	91,50	98,10	105,30	103,20	97,60	98,10	109,30	12,000	--	--	0,00
PTr 05	Piek rijden tractor/shovel	166273,53	408040,28	0,00	1,00	60,30	77,80	100,10	91,50	98,10	105,30	103,20	97,60	98,10	109,30	12,000	--	--	0,00
PTr 06	Piek rijden tractor/shovel	166274,83	408016,69	0,00	1,00	60,30	77,80	100,10	91,50	98,10	105,30	103,20	97,60	98,10	109,30	12,000	--	--	0,00
PTr 07	Piek rijden tractor/shovel	166213,46	407979,14	0,00	1,00	60,30	77,80	100,10	91,50	98,10	105,30	103,20	97,60	98,10	109,30	12,000	--	--	0,00
PTr 08	Piek rijden tractor/shovel	166276,77	407991,38	0,00	1,00	60,30	77,80	100,10	91,50	98,10	105,30	103,20	97,60	98,10	109,30	12,000	--	--	0,00
PTr 09	Piek rijden tractor/shovel	166301,87	407993,76	0,00	1,00	60,30	77,80	100,10	91,50	98,10	105,30	103,20	97,60	98,10	109,30	12,000	--	--	0,00
PTr 10	Piek rijden tractor/shovel	166330,86	407997,22	0,00	1,00	60,30	77,80	100,10	91,50	98,10	105,30	103,20	97,60	98,10	109,30	12,000	--	--	0,00
Pto 01	Piek rijden tractor	166204,23	408055,89	0,00	0,75	60,30	77,80	100,10	91,50	98,10	105,30	103,20	97,60	98,10	109,30	12,000	--	--	0,00
Pto 02	Piek rijden tractor	166256,45	408061,37	0,00	0,75	60,30	77,80	100,10	91,50	98,10	105,30	103,20	97,60	98,10	109,30	12,000	--	--	0,00
php 01	Piek hinikken paard	166203,38	408066,69	0,00	1,50	80,50	85,00	93,00	95,40	104,10	109,00	102,00	98,00	0,00	111,24	12,000	--	--	0,00
php 02	Piek hinikken paard	166254,77	408074,44	0,00	1,50	80,50	85,00	93,00	95,40	104,10	109,00	102,00	98,00	0,00	111,24	12,000	--	--	0,00
php 03	Piek hinikken paard	166256,54	407978,97	0,00	1,50	80,50	85,00	93,00	95,40	104,10	109,00	102,00	98,00	0,00	111,24	12,000	--	--	0,00
php 04	Piek hinikken paard	166236,53	407977,65	0,00	1,50	80,50	85,00	93,00	95,40	104,10	109,00	102,00	98,00	0,00	111,24	12,000	--	--	0,00
Plld 01	Piek verladen diversen	166320,63	407996,12	0,00	1,00	82,50	87,00	95,40	97,40	106,10	105,90	104,00	100,00	0,00	110,95	12,000	--	--	0,00
Plld 02	Piek verladen diversen	166242,24	408038,13	0,00	1,00	82,50	87,00	95,40	97,40	106,10	105,90	104,00	100,00	0,00	110,95	12,000	--	--	0,00

wm1243aa
ao paardenhouderij van Osch Tipweg 15 Vorstenbosch

Bijlage II
Modelgegevens rbs

Model: eerste model
Tipweg 15 - Tipweg 15 Vorstenbosch 05-2016
Groep: Maximaal geluidrukniveau
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO M	ISO H	Lengte	Aant.puntbr	Gem.snelheid	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k
Plmv 01	Piek rijden lichte motorvoertuigen, route 1	0,00	0,75	148,13	15	10	40	14	14	0,00	80,10	81,80	85,00	76,60	90,40	89,70	85,70	81,00
Plmv 02	Piek rijden lichte motorvoertuigen, route 2	0,00	0,75	125,02	13	10	6	2	2	0,00	80,10	81,80	85,00	76,60	90,40	89,70	85,70	81,00
Pzmv 01	Piek rijden zware motorvoertuigen, route 1	0,00	1,00	228,32	23	10	2	--	--	0,00	93,70	96,00	97,20	101,00	103,70	103,30	99,40	91,60
Pzmv 02	Piek rijden zware motorvoertuigen, route 2	0,00	1,00	217,27	22	10	8	4	--	0,00	93,70	96,00	97,20	101,00	103,70	103,30	99,40	91,60
PTram 01	Piek rijden tractor	0,00	1,00	232,98	24	10	2	--	--	60,30	77,80	100,10	91,50	98,10	105,30	103,20	97,60	98,10

Model: eerste model
Tipweg 15 - Tipweg 15 Vorstenbosch 05-2016
Groep: Maximaal geluiddrukkniveau
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw Totaal
Plmv 01	94,97
Plmv 02	94,97
Pzmv 01	108,98
Pzmv 02	108,98
PTram 01	109,30

Model: eerste model
Tipweg 15 - Tipweg 15 Vorstenbosch 05-2016
Groep: Indirecte hinder
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO M	ISO H	Lengte	Aant.puntbr	Gem.snelheid	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal
ih zmv	Zware motorvoertuigen (30km/uur)	0,00	1,00	440,82	45	30	14	4	--	0,00	90,70	93,00	94,20	98,00	100,70	100,30	96,40	88,60	105,98
ih lmv	Lichte motorvoertuigen (60 km/h)	0,00	0,75	434,82	44	60	48	18	16	58,00	62,60	82,00	80,70	86,90	91,30	91,40	87,10	78,60	96,11

wm1243aa
ao paardenhouderij van Osch Tipweg 15 Vorstenbosch

Bijlage II
Modelgegevens rbs

Model: eerste model
Tipweg 15 - Tipweg 15 Vorstenbosch 05-2016
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
ref 01	Referentiepunt west	166121,30	408019,47	0,00	--	5,00	--	--	--	--	Nee
ref 02	Referentiepunt noord	166244,46	408201,62	0,00	--	5,00	--	--	--	--	Nee
ref 03	Referentiepunt oost	166447,32	408005,74	0,00	--	5,00	--	--	--	--	Nee
ref 04	Referentiepunt zuid	166304,10	407869,73	0,00	--	5,00	--	--	--	--	Nee
01	west Nd 5	166478,98	408100,37	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
02	zuid Nd 5	166481,97	408095,79	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
04	oost Tw 9	166128,57	407813,12	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
05	noord Tw 9	166123,40	407815,98	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
06	oost Kw 10	165967,21	407974,96	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
07	oost Kw 12	165946,87	408078,82	0,00	1,50	--	--	--	--	--	Ja
07	oost Kw 12	165943,14	408077,66	0,00	--	5,00	--	--	--	--	Ja
08	zuid Kw 12	165941,22	408072,94	0,00	--	5,00	--	--	--	--	Ja
03	oost Nd 5	166486,98	408100,46	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja



Bijlage III

wm1243aa
ao paardenhouderij van Osch Tipweg 15 Vorstenbosch

Bijlage III
Modelgegevens, ibs

Model: IBS - evenementen/ wedstrijden
Tipweg 15 - Tipweg 15 Vorstenbosch 05-2016
Groep: IBS - evenementen/wedstrijden
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Cb(u) (D)	Cb(u) (A)	Cb(u) (N)	Red 1k
G 2b.01	Noordgevel glas	166303,65	408072,78	0,00	6,40	--	57,63	65,63	71,63	64,63	57,63	56,63	52,63	--	73,60	12,000	4,000	--	0,00
G 2b.02	Zuidgevel glas	166311,33	408006,54	0,00	6,40	--	57,63	65,63	71,63	64,63	57,63	56,63	52,63	--	73,60	12,000	4,000	--	0,00
G 2b.03	Oostgevel glas	166325,67	408043,44	0,00	6,40	--	59,92	67,92	73,92	66,92	59,92	58,92	54,92	--	75,89	12,000	4,000	--	0,00
G 2b.04	Westgevel glas	166288,60	408039,17	0,00	6,40	--	59,92	67,92	73,92	66,92	59,92	58,92	54,92	--	75,89	12,000	4,000	--	0,00
G 2b.05	Deuren 16 m²	166313,60	408000,35	0,00	2,67	--	54,04	62,04	62,04	62,04	63,04	59,04	55,04	--	69,13	12,000	4,000	--	0,00
G 2b.06	Deuren 8,5 m²	166291,17	407998,25	0,00	2,67	--	51,29	59,29	59,29	59,29	60,29	56,29	52,29	--	66,38	12,000	4,000	--	0,00
G 2b.07	Zuidgevel	166308,54	407999,87	0,00	2,67	--	42,44	52,04	52,04	50,04	41,74	37,54	34,54	--	56,64	12,000	4,000	--	0,00
G 2b.08	Dakdeel plat (1/4)	166300,20	408053,81	0,00	10,10	--	69,23	76,23	75,23	71,23	69,23	61,23	46,23	--	80,28	12,000	4,000	--	0,00
G 2b.09	Dakdeel plat (1/4)	166312,00	408055,28	0,00	10,10	--	69,23	76,23	75,23	71,23	69,23	61,23	46,23	--	80,28	12,000	4,000	--	0,00
G 2b.10	Dakdeel plat (1/4)	166303,45	408026,82	0,00	10,10	--	69,23	76,23	75,23	71,23	69,23	61,23	46,23	--	80,28	12,000	4,000	--	0,00
G 2b.11	Dakdeel plat (1/4)	166315,39	408027,70	0,00	10,10	--	69,23	76,23	75,23	71,23	69,23	61,23	46,23	--	80,28	12,000	4,000	--	0,00
G 2b.12	Dakdeel schuin lang (1/4)	166320,85	408063,39	0,00	8,90	--	66,50	73,50	72,50	68,50	66,50	58,50	43,50	--	77,55	12,000	4,000	--	0,00
G 2b.13	Dakdeel schuin lang (1/4)	166321,59	408049,68	0,00	8,90	--	66,50	73,50	72,50	68,50	66,50	58,50	43,50	--	77,55	12,000	4,000	--	0,00
G 2b.14	Dakdeel schuin lang (1/4)	166323,94	408032,27	0,00	8,90	--	66,50	73,50	72,50	68,50	66,50	58,50	43,50	--	77,55	12,000	4,000	--	0,00
G 2b.15	Dakdeel schuin lang (1/4)	166325,42	408019,00	0,00	8,90	--	66,50	73,50	72,50	68,50	66,50	58,50	43,50	--	77,55	12,000	4,000	--	0,00
G 2b.16	Dakdeel schuin lang (1/4)	166289,43	408059,41	0,00	8,90	--	66,50	73,50	72,50	68,50	66,50	58,50	43,50	--	77,55	12,000	4,000	--	0,00
G 2b.17	Dakdeel schuin lang (1/4)	166290,91	408045,10	0,00	8,90	--	66,50	73,50	72,50	68,50	66,50	58,50	43,50	--	77,55	12,000	4,000	--	0,00
G 2b.18	Dakdeel schuin lang (1/4)	166292,97	408029,03	0,00	8,90	--	66,50	73,50	72,50	68,50	66,50	58,50	43,50	--	77,55	12,000	4,000	--	0,00
G 2b.19	Dakdeel schuin lang (1/4)	166294,60	408014,72	0,00	8,90	--	66,50	73,50	72,50	68,50	66,50	58,50	43,50	--	77,55	12,000	4,000	--	0,00
G 2b.20	Dakdeel schuin kort (1/4)	166295,62	408008,06	0,00	8,90	--	64,40	71,40	70,40	66,40	64,40	56,40	41,40	--	75,45	12,000	4,000	--	0,00
G 2b.21	Dakdeel schuin kort (1/4)	166304,69	408009,05	0,00	8,90	--	64,40	71,40	70,40	66,40	64,40	56,40	41,40	--	75,45	12,000	4,000	--	0,00
G 2b.22	Dakdeel schuin kort (1/4)	166315,54	408009,97	0,00	8,90	--	64,40	71,40	70,40	66,40	64,40	56,40	41,40	--	75,45	12,000	4,000	--	0,00
G 2b.23	Dakdeel schuin kort (1/4)	166324,76	408011,11	0,00	8,90	--	64,40	71,40	70,40	66,40	64,40	56,40	41,40	--	75,45	12,000	4,000	--	0,00
G 2b.24	Dakdeel schuin kort (1/4)	166317,31	408071,65	0,00	8,90	--	64,40	71,40	70,40	66,40	64,40	56,40	41,40	--	75,45	12,000	4,000	--	0,00
G 2b.25	Dakdeel schuin kort (1/4)	166307,87	408070,47	0,00	8,90	--	64,40	71,40	70,40	66,40	64,40	56,40	41,40	--	75,45	12,000	4,000	--	0,00
G 2b.26	Dakdeel schuin kort (1/4)	166298,58	408069,59	0,00	8,90	--	64,40	71,40	70,40	66,40	64,40	56,40	41,40	--	75,45	12,000	4,000	--	0,00
G 2b.27	Dakdeel schuin kort (1/4)	166289,58	408068,41	0,00	8,90	--	64,40	71,40	70,40	66,40	64,40	56,40	41,40	--	75,45	12,000	4,000	--	0,00
Vp 01	Verladen paarden	166269,01	408064,62	0,00	1,00	54,80	58,70	72,50	80,00	85,20	87,30	92,30	85,30	77,30	94,88	0,800	0,200	--	0,00
Vp 02	Verladen paarden	166273,29	408030,00	0,00	1,00	54,80	58,70	72,50	80,00	85,20	87,30	92,30	85,30	77,30	94,88	0,800	0,200	--	0,00
Vp 03	Verladen paarden	166276,59	408005,94	0,00	1,00	54,80	58,70	72,50	80,00	85,20	87,30	92,30	85,30	77,30	94,88	0,800	0,200	--	0,00
Vp 04	Verladen paarden	166316,15	407995,72	0,00	1,00	54,80	58,70	72,50	80,00	85,20	87,30	92,30	85,30	77,30	94,88	0,800	0,200	--	0,00
Vp 05	Verladen paarden	166223,18	407985,50	0,00	1,00	54,80	58,70	72,50	80,00	85,20	87,30	92,30	85,30	77,30	94,88	0,800	0,200	--	0,00
pm 01	praten mensen	166197,38	408074,18	0,00	3,00	--	--	22,50	35,80	73,20	104,20	96,30	88,90	63,20	104,96	2,501	0,500	--	0,00
pm 02	praten mensen	166201,01	408043,34	0,00	3,00	--	--	22,50	35,80	73,20	104,20	96,30	88,90	63,20	104,96	2,501	0,500	--	0,00
pm 03	praten mensen	166262,22	408049,67	0,00	3,00	--	--	22,50	35,80	73,20	104,20	96,30	88,90	63,20	104,96	2,501	0,500	--	0,00
pm 04	praten mensen	166258,30	408080,43	0,00	3,00	--	--	22,50	35,80	73,20	104,20	96,30	88,90	63,20	104,96	2,501	0,500	--	0,00

Model: IBS - evenementen/ wedstrijden
Tipweg 15 - Tipweg 15 Vorstenbosch 05-2016
Groep: IBS - evenementen/wedstrijden
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO M	ISO H	Lengte	Aant.puntbr	Gem.snelheid	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k
zmv 03	zware motorvoertuigen, route 3 (ibs)	0,00	1,00	278,37	28	10	15	5	--	0,00	86,70	89,00	90,20	94,00	96,70	96,30	92,40	84,60
lmv 03	Lichte motorvoertuigen, route 3 (ibs)	0,00	0,75	279,11	28	10	200	75	25	64,70	65,90	74,20	75,70	80,00	82,00	88,10	77,00	66,70

wm1243aa
ao paardenhouderij van Osch Tipweg 15 Vorstenbosch

Bijlage III
Modelgegevens, ibs

Model: IBS - evenementen/ wedstrijden
Tipweg 15 - Tipweg 15 Vorstenbosch 05-2016
Groep: IBS - evenementen/wedstrijden
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw Totaal
zmv 03	101,98
lmv 03	90,13

Model: IBS - evenementen/ wedstrijden
Tipweg 15 - Tipweg 15 Vorstenbosch 05-2016
Groep: IBS - evenementen/ wedstrijden
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO M	ISO H	Lengte	Aant.puntbr	Gem.snelheid	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	Lw 3l	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal
Plmv 03	Piek rijden lmv, route 3 (ibs)	0,00	0,75	279,05	28	10	200	75	25	0,00	80,10	81,80	85,00	76,60	90,40	89,70	85,70	81,00	94,97
Pzmv 03	Piek rijden zmv, route 3 (ibs)	0,00	1,00	278,56	28	10	15	5	--	0,00	93,70	96,00	97,20	101,00	103,70	103,30	99,40	91,60	108,98



Bijlage IV

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	west Nd 5	1,50	29	19	8	29
01_B	west Nd 5	5,00	33	21	9	33
02_A	zuid Nd 5	1,50	30	18	5	30
02_B	zuid Nd 5	5,00	32	20	8	32
03_A	oost Nd 5	1,50	18	6	-8	18
03_B	oost Nd 5	5,00	22	7	-7	22
04_A	oost Tw 9	1,50	30	24	4	30
04_B	oost Tw 9	5,00	32	27	6	32
05_A	noord Tw 9	1,50	27	18	-1	27
05_B	noord Tw 9	5,00	32	26	5	32
06_A	oost Kw 10	1,50	29	22	6	29
06_B	oost Kw 10	5,00	30	23	8	30
07_A	oost Kw 12	1,50	29	21	7	29
07_B	oost Kw 12	5,00	30	22	8	30
08_B	zuid Kw 12	5,00	30	22	8	30
ref 01_B	Referentiepunt west	5,00	38	28	15	38
ref 02_B	Referentiepunt noord	5,00	38	34	23	39
ref 03_B	Referentiepunt oost	5,00	37	28	11	37
ref 04_B	Referentiepunt zuid	5,00	38	32	16	38

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAgg bij Bron voor toetspunt: 01 A - west Nd 5
Groep: langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01 A	west Nd 5	1,50	29	19	8	29
zmv 02	zware motorvoertuigen, route 2	1,00	16	18	--	23
G 2b.09	Dakdeel plat (1/4)	10,10	19	--	--	19
G 2b.11	Dakdeel plat (1/4)	10,10	18	--	--	18
G 2b.08	Dakdeel plat (1/4)	10,10	18	--	--	18
lmv 01	Lichte motorvoertuigen, route 1	0,75	10	11	8	18
G 2b.10	Dakdeel plat (1/4)	10,10	17	--	--	17
G 2b.15	Dakdeel schuin lang (1/4)	8,90	17	--	--	17
G 2b.12	Dakdeel schuin lang (1/4)	8,90	17	--	--	17
G 2b.13	Dakdeel schuin lang (1/4)	8,90	17	--	--	17
G 2b.14	Dakdeel schuin lang (1/4)	8,90	17	--	--	17
G 2b.23	Dakdeel schuin kort (1/4)	8,90	15	--	--	15
G 2b.24	Dakdeel schuin kort (1/4)	8,90	15	--	--	15
G 2b.25	Dakdeel schuin kort (1/4)	8,90	14	--	--	14
G 2b.26	Dakdeel schuin kort (1/4)	8,90	13	--	--	13
G 2b.03	Oostgevel glas	6,40	13	--	--	13
G 2b.27	Dakdeel schuin kort (1/4)	8,90	13	--	--	13
Lm 01	Laden mest met tractor	1,00	12	--	--	12
Sh 08	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	12	--	--	12
G 2b.01	Noordgevel glas	6,40	11	--	--	11
G 2b.21	Dakdeel schuin kort (1/4)	8,90	10	--	--	10
G 2b.22	Dakdeel schuin kort (1/4)	8,90	10	--	--	10
zmv 01	zware motorvoertuigen, route 1	1,00	10	--	--	10
G 2b.16	Dakdeel schuin lang (1/4)	8,90	10	--	--	10
G 2b.19	Dakdeel schuin lang (1/4)	8,90	9	--	--	9
Tram 01	tractor, route 1 (afvoer mest)	1,00	9	--	--	9
G 2b.20	Dakdeel schuin kort (1/4)	8,90	9	--	--	9
G 2b.17	Dakdeel schuin lang (1/4)	8,90	9	--	--	9
Sh 09	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	9	--	--	9
G 2b.18	Dakdeel schuin lang (1/4)	8,90	9	--	--	9
Tr 08	activiteiten tractor	1,00	7	--	--	7
Sh 01	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	7	--	--	7
Sh 06	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	6	--	--	6
Sh 03	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	6	--	--	6
lmv 02	Lichte motorvoertuigen, route 2	0,75	-1	1	-5	6
Sh 10	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	6	--	--	6
Vp 04	Verladen paarden	1,00	0	0	--	5
Sh 07	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	4	--	--	4
Sh 02	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	2	--	--	2
Sh 05	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	2	--	--	2
Tr 09	activiteiten tractor	1,00	1	--	--	1
Vp 03	Verladen paarden	1,00	-4	-4	--	1
Trb 01	Tractor (rijbak)	1,00	1	--	--	1
Trb 02	Tractor (rijbak)	1,00	1	--	--	1
Sh 04	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	1	--	--	1
Tr 10	activiteiten tractor	1,00	0	--	--	0
Vp 01	Verladen paarden	1,00	-5	-5	--	0
Tr 03	activiteiten tractor	1,00	-1	--	--	-1
G 2b.02	Zuidgevel glas	6,40	-1	--	--	-1
Llv 02	Laden/lossen voer	1,00	-1	--	--	-1
Tr 01	activiteiten tractor	1,00	-1	--	--	-1
Vp 02	Verladen paarden	1,00	-6	-6	--	-1
Vp 05	Verladen paarden	1,00	-7	-7	--	-2
G 2b.04	Westgevel glas	6,40	-4	--	--	-4
Tr 06	activiteiten tractor	1,00	-5	--	--	-5
G 2b.05	Deuren 16 m^2	2,67	-7	--	--	-7
Vdt 01	Verpompen diesel	1,00	-7	--	--	-7
Tr 02	activiteiten tractor	1,00	-8	--	--	-8
Tr 04	activiteiten tractor	1,00	-8	--	--	-8
Tr 07	activiteiten tractor	1,00	-8	--	--	-8
Lld 01	Laden/lossen diversen	1,00	-8	--	--	-8
Tr 05	activiteiten tractor	1,00	-9	--	--	-9
Llv-01	Laden/lossen voer	1,00	-9	--	--	-9
G 2b.06	Deuren 8,5 m^2	2,67	-11	--	--	-11
Lld 02	Laden/lossen diversen	1,00	-13	--	--	-13
G 2b.07	Zuidgevel	2,67	-18	--	--	-18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01 B - west Nd 5
 Groep: langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01 B	west Nd 5	5,00	33	21	9	33
zmv 02	zware motorvoertuigen, route 2	1,00	18	20	--	25
G 2b.09	Dakdeel plat (1/4)	10,10	21	--	--	21
G 2b.08	Dakdeel plat (1/4)	10,10	21	--	--	21
G 2b.11	Dakdeel plat (1/4)	10,10	21	--	--	21
G 2b.12	Dakdeel schuin lang (1/4)	8,90	21	--	--	21
G 2b.10	Dakdeel plat (1/4)	10,10	21	--	--	21
G 2b.15	Dakdeel schuin lang (1/4)	8,90	21	--	--	21
G 2b.13	Dakdeel schuin lang (1/4)	8,90	20	--	--	20
G 2b.14	Dakdeel schuin lang (1/4)	8,90	20	--	--	20
G 2b.03	Oostgevel glas	6,40	19	--	--	19
lmv 01	Lichte motorvoertuigen, route 1	0,75	11	11	8	18
G 2b.24	Dakdeel schuin kort (1/4)	8,90	18	--	--	18
G 2b.23	Dakdeel schuin kort (1/4)	8,90	18	--	--	18
G 2b.22	Dakdeel schuin kort (1/4)	8,90	17	--	--	17
Lm 01	Laden mest met tractor	1,00	16	--	--	16
G 2b.01	Noordgevel glas	6,40	16	--	--	16
G 2b.25	Dakdeel schuin kort (1/4)	8,90	16	--	--	16
G 2b.26	Dakdeel schuin kort (1/4)	8,90	15	--	--	15
G 2b.27	Dakdeel schuin kort (1/4)	8,90	15	--	--	15
G 2b.16	Dakdeel schuin lang (1/4)	8,90	14	--	--	14
G 2b.21	Dakdeel schuin kort (1/4)	8,90	14	--	--	14
Sh 08	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	13	--	--	13
G 2b.17	Dakdeel schuin lang (1/4)	8,90	13	--	--	13
G 2b.19	Dakdeel schuin lang (1/4)	8,90	13	--	--	13
G 2b.18	Dakdeel schuin lang (1/4)	8,90	13	--	--	13
G 2b.20	Dakdeel schuin kort (1/4)	8,90	13	--	--	13
lmv 02	Lichte motorvoertuigen, route 2	0,75	6	8	2	13
Tr 08	activiteiten tractor	1,00	11	--	--	11
zmv 01	zware motorvoertuigen, route 1	1,00	11	--	--	11
Tram 01	tractor, route 1 (afvoer mest)	1,00	11	--	--	11
Sh 10	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	11	--	--	11
Trb 01	Tractor (rijbak)	1,00	10	--	--	10
Vp 04	Verladen paarden	1,00	5	5	--	10
Vp 03	Verladen paarden	1,00	5	5	--	10
Sh 03	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	10	--	--	10
Sh 09	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	9	--	--	9
Sh 06	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	9	--	--	9
Vp 02	Verladen paarden	1,00	4	4	--	9
Trb 02	Tractor (rijbak)	1,00	8	--	--	8
Tr 10	activiteiten tractor	1,00	8	--	--	8
Sh 01	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	8	--	--	8
Sh 04	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	6	--	--	6
Vp 01	Verladen paarden	1,00	1	1	--	6
Sh 07	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	5	--	--	5
Sh 05	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	4	--	--	4
Tr 09	activiteiten tractor	1,00	4	--	--	4
LLv 02	Laden/lossen voer	1,00	3	--	--	3
Sh 02	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	3	--	--	3
G 2b.02	Zuidgevel glas	6,40	3	--	--	3
Vp 05	Verladen paarden	1,00	-3	-3	--	2
Tr 06	activiteiten tractor	1,00	2	--	--	2
LLv-01	Laden/lossen voer	1,00	2	--	--	2
G 2b.04	Westgevel glas	6,40	2	--	--	2
Tr 03	activiteiten tractor	1,00	1	--	--	1
Tr 01	activiteiten tractor	1,00	1	--	--	1
Tr 04	activiteiten tractor	1,00	0	--	--	0
Tr 05	activiteiten tractor	1,00	-2	--	--	-2
LLd 01	Laden/lossen diversen	1,00	-2	--	--	-2
Tr 02	activiteiten tractor	1,00	-3	--	--	-3
Vdt 01	Verpompen diesel	1,00	-4	--	--	-4
G 2b.05	Deuren 16 m^2	2,67	-5	--	--	-5
Tr 07	activiteiten tractor	1,00	-5	--	--	-5
LLd 02	Laden/lossen diversen	1,00	-5	--	--	-5
G 2b.06	Deuren 8,5 m^2	2,67	-9	--	--	-9
G 2b.07	Zuidgevel	2,67	-17	--	--	-17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAgg bij Bron voor toetspunt: 04 A - oost Tw 9
Groep: langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
04 A	oost Tw 9	1,50	30	24	4	30
zmv 02	zware motorvoertuigen, route 2	1,00	17	19	--	24
Vp 03	Verladen paarden	1,00	19	19	--	24
Vp 04	Verladen paarden	1,00	19	19	--	24
Sh 10	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	17	--	--	17
Sh 09	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	17	--	--	17
LLv 02	Laden/lossen voer	1,00	16	--	--	16
Lm 01	Laden mest met tractor	1,00	15	--	--	15
G 2b.11	Dakdeel plat (1/4)	10,10	15	--	--	15
Tr 10	activiteiten tractor	1,00	15	--	--	15
Tr 09	activiteiten tractor	1,00	15	--	--	15
Vp 05	Verladen paarden	1,00	10	--	--	15
G 2b.10	Dakdeel plat (1/4)	10,10	14	--	--	14
G 2b.09	Dakdeel plat (1/4)	10,10	14	--	--	14
Sh 08	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	13	--	--	13
G 2b.08	Dakdeel plat (1/4)	10,10	13	--	--	13
G 2b.19	Dakdeel schuin lang (1/4)	8,90	13	--	--	13
G 2b.16	Dakdeel schuin lang (1/4)	8,90	13	--	--	13
Sh 06	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	13	--	--	13
lmv 02	Lichte motorvoertuigen, route 2	0,75	6	8	2	13
LLv-01	Laden/lossen voer	1,00	13	--	--	13
G 2b.17	Dakdeel schuin lang (1/4)	8,90	12	--	--	12
G 2b.18	Dakdeel schuin lang (1/4)	8,90	12	--	--	12
G 2b.22	Dakdeel schuin kort (1/4)	8,90	12	--	--	12
G 2b.21	Dakdeel schuin kort (1/4)	8,90	12	--	--	12
G 2b.23	Dakdeel schuin kort (1/4)	8,90	12	--	--	12
Tr 08	activiteiten tractor	1,00	12	--	--	12
G 2b.02	Zuidgevel glas	6,40	12	--	--	12
G 2b.15	Dakdeel schuin lang (1/4)	8,90	11	--	--	11
Sh 04	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	11	--	--	11
lmv 01	Lichte motorvoertuigen, route 1	0,75	4	4	1	11
G 2b.20	Dakdeel schuin kort (1/4)	8,90	11	--	--	11
Tr 06	activiteiten tractor	1,00	11	--	--	11
LLd 01	Laden/lossen diversen	1,00	10	--	--	10
Trb 02	Tractor (rijbak)	1,00	10	--	--	10
Vp 02	Verladen paarden	1,00	5	5	--	10
Sh 07	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	10	--	--	10
G 2b.27	Dakdeel schuin kort (1/4)	8,90	10	--	--	10
G 2b.04	Westgevel glas	6,40	10	--	--	10
Tram 01	tractor, route 1 (afvoer mest)	1,00	9	--	--	9
zmv 01	zware motorvoertuigen, route 1	1,00	9	--	--	9
G 2b.14	Dakdeel schuin lang (1/4)	8,90	9	--	--	9
Tr 04	activiteiten tractor	1,00	8	--	--	8
Vdt 01	Verpompen diesel	1,00	8	--	--	8
G 2b.05	Deuren 16 m^2	2,67	8	--	--	8
Sh 05	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	7	--	--	7
Tr 07	activiteiten tractor	1,00	7	--	--	7
G 2b.12	Dakdeel schuin lang (1/4)	8,90	7	--	--	7
G 2b.13	Dakdeel schuin lang (1/4)	8,90	7	--	--	7
G 2b.26	Dakdeel schuin kort (1/4)	8,90	7	--	--	7
Sh 01	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	6	--	--	6
Vp 01	Verladen paarden	1,00	1	1	--	6
Sh 02	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	6	--	--	6
G 2b.25	Dakdeel schuin kort (1/4)	8,90	6	--	--	6
G 2b.24	Dakdeel schuin kort (1/4)	8,90	5	--	--	5
G 2b.06	Deuren 8,5 m^2	2,67	5	--	--	5
Trb 01	Tractor (rijbak)	1,00	2	--	--	2
Tr 05	activiteiten tractor	1,00	1	--	--	1
Sh 03	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	0	--	--	0
Tr 02	activiteiten tractor	1,00	-1	--	--	-1
Tr 01	activiteiten tractor	1,00	-1	--	--	-1
G 2b.03	Oostgevel glas	6,40	-4	--	--	-4
G 2b.07	Zuidgevel	2,67	-5	--	--	-5
Tr 03	activiteiten tractor	1,00	-7	--	--	-7
G 2b.01	Noordgevel glas	6,40	-7	--	--	-7
LLd 02	Laden/lossen diversen	1,00	-10	--	--	-10

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAgg bij Bron voor toetspunt: 04 B - oost Tw 9
Groep: langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
04 B	oost Tw 9	5,00	32	27	6	32
Vp 05	Verladen paarden	1,00	22	22	--	27
Vp 03	Verladen paarden	1,00	20	20	--	25
zmv 02	zware motorvoertuigen, route 2	1,00	18	20	--	25
Vp 04	Verladen paarden	1,00	19	19	--	24
Lm 01	Laden mest met tractor	1,00	23	--	--	23
Vdt 01	Verpompen diesel	1,00	19	--	--	19
Tr 07	activiteiten tractor	1,00	17	--	--	17
Sh 09	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	17	--	--	17
Sh 10	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	17	--	--	17
LLv 02	Laden/lossen voer	1,00	17	--	--	17
G 2b.11	Dakdeel plat (1/4)	10,10	16	--	--	16
Vp 02	Verladen paarden	1,00	11	--	--	16
G 2b.10	Dakdeel plat (1/4)	10,10	16	--	--	16
G 2b.09	Dakdeel plat (1/4)	10,10	16	--	--	16
G 2b.08	Dakdeel plat (1/4)	10,10	15	--	--	15
G 2b.19	Dakdeel schuin lang (1/4)	8,90	15	--	--	15
Tr 09	activiteiten tractor	1,00	15	--	--	15
Tr 10	activiteiten tractor	1,00	15	--	--	15
Sh 06	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	15	--	--	15
G 2b.16	Dakdeel schuin lang (1/4)	8,90	15	--	--	15
Sh 07	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	15	--	--	15
Trb 02	Tractor (rijbak)	1,00	15	--	--	15
G 2b.18	Dakdeel schuin lang (1/4)	8,90	15	--	--	15
G 2b.17	Dakdeel schuin lang (1/4)	8,90	15	--	--	15
G 2b.04	Westgevel glas	6,40	14	--	--	14
Sh 04	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	14	--	--	14
Sh 08	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	14	--	--	14
LLv-01	Laden/lossen voer	1,00	14	--	--	14
Tram 01	tractor, route 1 (afvoer mest)	1,00	14	--	--	14
lmv 01	Lichte motorvoertuigen, route 1	0,75	6	6	3	13
G 2b.23	Dakdeel schuin kort (1/4)	8,90	13	--	--	13
G 2b.21	Dakdeel schuin kort (1/4)	8,90	13	--	--	13
G 2b.22	Dakdeel schuin kort (1/4)	8,90	13	--	--	13
zmv 01	zware motorvoertuigen, route 1	1,00	13	--	--	13
G 2b.02	Zuidgevel glas	6,40	13	--	--	13
lmv 02	Lichte motorvoertuigen, route 2	0,75	6	8	2	13
G 2b.20	Dakdeel schuin kort (1/4)	8,90	13	--	--	13
Tr 08	activiteiten tractor	1,00	13	--	--	13
Tr 06	activiteiten tractor	1,00	13	--	--	13
Tr 04	activiteiten tractor	1,00	12	--	--	12
G 2b.15	Dakdeel schuin lang (1/4)	8,90	12	--	--	12
G 2b.27	Dakdeel schuin kort (1/4)	8,90	12	--	--	12
Trb 01	Tractor (rijbak)	1,00	11	--	--	11
LLd 01	Laden/lossen diversen	1,00	10	--	--	10
Sh 05	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	10	--	--	10
Vp 01	Verladen paarden	1,00	5	5	--	10
G 2b.14	Dakdeel schuin lang (1/4)	8,90	9	--	--	9
Sh 02	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	9	--	--	9
Sh 01	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	9	--	--	9
G 2b.12	Dakdeel schuin lang (1/4)	8,90	9	--	--	9
G 2b.13	Dakdeel schuin lang (1/4)	8,90	8	--	--	8
G 2b.05	Deuren 16 m^2	2,67	8	--	--	8
G 2b.26	Dakdeel schuin kort (1/4)	8,90	8	--	--	8
G 2b.25	Dakdeel schuin kort (1/4)	8,90	7	--	--	7
G 2b.24	Dakdeel schuin kort (1/4)	8,90	7	--	--	7
G 2b.06	Deuren 8,5 m^2	2,67	6	--	--	6
Tr 05	activiteiten tractor	1,00	5	--	--	5
Sh 03	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	4	--	--	4
Tr 01	activiteiten tractor	1,00	3	--	--	3
Tr 02	activiteiten tractor	1,00	3	--	--	3
G 2b.03	Oostgevel glas	6,40	-2	--	--	-2
Tr 03	activiteiten tractor	1,00	-3	--	--	-3
G 2b.01	Noordgevel glas	6,40	-5	--	--	-5
G 2b.07	Zuidgevel	2,67	-5	--	--	-5
LLd 02	Laden/lossen diversen	1,00	-8	--	--	-8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAgg bij Bron voor toetspunt: 06 A - oost Kw 10
Groep: langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
06 A	oost Kw 10	1,50	29	22	6	29
zmv 02	zware motorvoertuigen, route 2	1,00	16	18	--	23
Vp 01	Verladen paarden	1,00	15	16	--	21
Vp 05	Verladen paarden	1,00	15	15	--	20
Lm 01	Laden mest met tractor	1,00	20	--	--	20
Vp 04	Verladen paarden	1,00	13	13	--	18
lmv 01	Lichte motorvoertuigen, route 1	0,75	9	9	6	16
Trb 02	Tractor (rijbak)	1,00	15	--	--	15
Trb 01	Tractor (rijbak)	1,00	14	--	--	14
Sh 02	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	14	--	--	14
Sh 01	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	14	--	--	14
Sh 04	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	14	--	--	14
Sh 03	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	13	--	--	13
Sh 07	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	13	--	--	13
Vdt 01	Verpompen diesel	1,00	12	--	--	12
G 2b.18	Dakdeel schuin lang (1/4)	8,90	12	--	--	12
G 2b.09	Dakdeel plat (1/4)	10,10	12	--	--	12
G 2b.11	Dakdeel plat (1/4)	10,10	12	--	--	12
G 2b.10	Dakdeel plat (1/4)	10,10	12	--	--	12
G 2b.08	Dakdeel plat (1/4)	10,10	12	--	--	12
Tr 02	activiteiten tractor	1,00	11	--	--	11
Tr 04	activiteiten tractor	1,00	11	--	--	11
G 2b.17	Dakdeel schuin lang (1/4)	8,90	11	--	--	11
Tr 01	activiteiten tractor	1,00	11	--	--	11
G 2b.19	Dakdeel schuin lang (1/4)	8,90	11	--	--	11
Tr 07	activiteiten tractor	1,00	11	--	--	11
Sh 09	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	11	--	--	11
G 2b.16	Dakdeel schuin lang (1/4)	8,90	11	--	--	11
Tr 03	activiteiten tractor	1,00	11	--	--	11
zmv 01	zware motorvoertuigen, route 1	1,00	11	--	--	11
LLv 02	Laden/lossen voer	1,00	11	--	--	11
Tram 01	tractor, route 1 (afvoer mest)	1,00	10	--	--	10
Tr 08	activiteiten tractor	1,00	10	--	--	10
Sh 05	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	10	--	--	10
Sh 10	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	10	--	--	10
Sh 08	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	10	--	--	10
Tr 09	activiteiten tractor	1,00	10	--	--	10
G 2b.20	Dakdeel schuin kort (1/4)	8,90	9	--	--	9
Tr 10	activiteiten tractor	1,00	9	--	--	9
G 2b.21	Dakdeel schuin kort (1/4)	8,90	9	--	--	9
G 2b.22	Dakdeel schuin kort (1/4)	8,90	9	--	--	9
G 2b.23	Dakdeel schuin kort (1/4)	8,90	8	--	--	8
G 2b.04	Westgevel glas	6,40	8	--	--	8
G 2b.24	Dakdeel schuin kort (1/4)	8,90	8	--	--	8
G 2b.27	Dakdeel schuin kort (1/4)	8,90	8	--	--	8
lmv 02	Lichte motorvoertuigen, route 2	0,75	0	2	-4	7
Tr 05	activiteiten tractor	1,00	7	--	--	7
G 2b.26	Dakdeel schuin kort (1/4)	8,90	6	--	--	6
Vp 02	Verladen paarden	1,00	1	1	--	6
Vp 03	Verladen paarden	1,00	1	1	--	6
G 2b.25	Dakdeel schuin kort (1/4)	8,90	6	--	--	6
G 2b.12	Dakdeel schuin lang (1/4)	8,90	6	--	--	6
LLd 02	Laden/lossen diversen	1,00	6	--	--	6
G 2b.15	Dakdeel schuin lang (1/4)	8,90	6	--	--	6
Sh 06	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	5	--	--	5
G 2b.14	Dakdeel schuin lang (1/4)	8,90	5	--	--	5
G 2b.13	Dakdeel schuin lang (1/4)	8,90	5	--	--	5
LLd 01	Laden/lossen diversen	1,00	4	--	--	4
G 2b.02	Zuidgevel glas	6,40	2	--	--	2
Tr 06	activiteiten tractor	1,00	-2	--	--	-2
LLv-01	Laden/lossen voer	1,00	-2	--	--	-2
G 2b.05	Deuren 16 m^2	2,67	-3	--	--	-3
G 2b.01	Noordgevel glas	6,40	-4	--	--	-4
G 2b.06	Deuren 8,5 m^2	2,67	-5	--	--	-5
G 2b.03	Oostgevel glas	6,40	-7	--	--	-7
G 2b.07	Zuidgevel	2,67	-15	--	--	-15

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAgg bij Bron voor toetspunt: 06 B - oost Kw 10
Groep: langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
06 B	oost Kw 10	5,00	30	23	8	30
zmv 02	zware motorvoertuigen, route 2	1,00	17	19	--	24
Vp 01	Verladen paarden	1,00	17	17	--	22
Vp 05	Verladen paarden	1,00	16	16	--	21
Lm 01	Laden mest met tractor	1,00	21	--	--	21
Vp 04	Verladen paarden	1,00	15	15	--	20
lmv 01	Lichte motorvoertuigen, route 1	0,75	10	10	7	17
Trb 02	Tractor (rijbak)	1,00	16	--	--	16
Trb 01	Tractor (rijbak)	1,00	16	--	--	16
Sh 04	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	16	--	--	16
Sh 02	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	15	--	--	15
Sh 01	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	15	--	--	15
Sh 03	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	14	--	--	14
Vdt 01	Verpompen diesel	1,00	14	--	--	14
G 2b.09	Dakdeel plat (1/4)	10,10	14	--	--	14
G 2b.11	Dakdeel plat (1/4)	10,10	14	--	--	14
G 2b.18	Dakdeel schuin lang (1/4)	8,90	14	--	--	14
Tr 04	activiteiten tractor	1,00	14	--	--	14
Sh 07	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	13	--	--	13
G 2b.10	Dakdeel plat (1/4)	10,10	13	--	--	13
G 2b.08	Dakdeel plat (1/4)	10,10	13	--	--	13
G 2b.17	Dakdeel schuin lang (1/4)	8,90	13	--	--	13
G 2b.19	Dakdeel schuin lang (1/4)	8,90	13	--	--	13
Sh 08	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	13	--	--	13
G 2b.16	Dakdeel schuin lang (1/4)	8,90	13	--	--	13
Sh 09	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	13	--	--	13
G 2b.04	Westgevel glas	6,40	13	--	--	13
Tr 02	activiteiten tractor	1,00	13	--	--	13
Tr 01	activiteiten tractor	1,00	12	--	--	12
Tr 03	activiteiten tractor	1,00	12	--	--	12
LLv 02	Laden/lossen voer	1,00	12	--	--	12
Sh 10	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	12	--	--	12
Tr 07	activiteiten tractor	1,00	12	--	--	12
zmv 01	zware motorvoertuigen, route 1	1,00	12	--	--	12
Tr 08	activiteiten tractor	1,00	12	--	--	12
Tram 01	tractor, route 1 (afvoer mest)	1,00	12	--	--	12
Sh 05	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	12	--	--	12
Tr 09	activiteiten tractor	1,00	11	--	--	11
G 2b.20	Dakdeel schuin kort (1/4)	8,90	11	--	--	11
G 2b.21	Dakdeel schuin kort (1/4)	8,90	10	--	--	10
Tr 10	activiteiten tractor	1,00	10	--	--	10
G 2b.27	Dakdeel schuin kort (1/4)	8,90	10	--	--	10
G 2b.24	Dakdeel schuin kort (1/4)	8,90	10	--	--	10
Tr 05	activiteiten tractor	1,00	9	--	--	9
G 2b.26	Dakdeel schuin kort (1/4)	8,90	8	--	--	8
lmv 02	Lichte motorvoertuigen, route 2	0,75	1	3	-3	8
G 2b.25	Dakdeel schuin kort (1/4)	8,90	8	--	--	8
Vp 02	Verladen paarden	1,00	3	3	--	8
Vp 03	Verladen paarden	1,00	3	3	--	8
G 2b.22	Dakdeel schuin kort (1/4)	8,90	8	--	--	8
G 2b.23	Dakdeel schuin kort (1/4)	8,90	8	--	--	8
LLd 02	Laden/lossen diversen	1,00	7	--	--	7
G 2b.12	Dakdeel schuin lang (1/4)	8,90	7	--	--	7
G 2b.02	Zuidgevel glas	6,40	7	--	--	7
G 2b.15	Dakdeel schuin lang (1/4)	8,90	7	--	--	7
G 2b.14	Dakdeel schuin lang (1/4)	8,90	6	--	--	6
G 2b.13	Dakdeel schuin lang (1/4)	8,90	6	--	--	6
LLd 01	Laden/lossen diversen	1,00	6	--	--	6
Sh 06	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	5	--	--	5
LLv-01	Laden/lossen voer	1,00	-1	--	--	-1
G 2b.01	Noordgevel glas	6,40	-1	--	--	-1
Tr 06	activiteiten tractor	1,00	-1	--	--	-1
G 2b.05	Deuren 16 m^2	2,67	-2	--	--	-2
G 2b.06	Deuren 8,5 m^2	2,67	-4	--	--	-4
G 2b.03	Oostgevel glas	6,40	-5	--	--	-5
G 2b.07	Zuidgevel	2,67	-14	--	--	-14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAgg bij Bron voor toetspunt: 07 B - oost Kw 12
Groep: langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
07_B	oost Kw 12	5,00	30	22	8	30
zmv 02	zware motorvoertuigen, route 2	1,00	16	18	--	23
Vp 01	Verladen paarden	1,00	16	16	--	21
Lm 01	Laden mest met tractor	1,00	21	--	--	21
Vp 02	Verladen paarden	1,00	13	14	--	19
lmv 01	Lichte motorvoertuigen, route 1	0,75	11	11	8	18
Sh 05	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	17	--	--	17
Sh 04	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	17	--	--	17
Trb 02	Tractor (rijbak)	1,00	16	--	--	16
Tr 05	activiteiten tractor	1,00	15	--	--	15
Tr 04	activiteiten tractor	1,00	15	--	--	15
Trb 01	Tractor (rijbak)	1,00	14	--	--	14
Vp 05	Verladen paarden	1,00	9	9	--	14
Sh 02	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	14	--	--	14
Sh 01	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	14	--	--	14
Sh 03	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	13	--	--	13
G 2b.09	Dakdeel plat (1/4)	10,10	13	--	--	13
G 2b.11	Dakdeel plat (1/4)	10,10	13	--	--	13
G 2b.19	Dakdeel schuin lang (1/4)	8,90	13	--	--	13
G 2b.08	Dakdeel plat (1/4)	10,10	13	--	--	13
G 2b.10	Dakdeel plat (1/4)	10,10	13	--	--	13
G 2b.04	Westgevel glas	6,40	12	--	--	12
Vdt 01	Verpompen diesel	1,00	12	--	--	12
G 2b.16	Dakdeel schuin lang (1/4)	8,90	12	--	--	12
G 2b.17	Dakdeel schuin lang (1/4)	8,90	12	--	--	12
G 2b.18	Dakdeel schuin lang (1/4)	8,90	12	--	--	12
Sh 07	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	12	--	--	12
Tr 02	activiteiten tractor	1,00	12	--	--	12
Tr 01	activiteiten tractor	1,00	12	--	--	12
Tr 03	activiteiten tractor	1,00	11	--	--	11
zmv 01	zware motorvoertuigen, route 1	1,00	10	--	--	10
Tram 01	tractor, route 1 (afvoer mest)	1,00	10	--	--	10
Lld 02	Laden/lossen diversen	1,00	10	--	--	10
G 2b.21	Dakdeel schuin kort (1/4)	8,90	9	--	--	9
G 2b.27	Dakdeel schuin kort (1/4)	8,90	9	--	--	9
G 2b.20	Dakdeel schuin kort (1/4)	8,90	9	--	--	9
G 2b.01	Noordgevel glas	6,40	9	--	--	9
G 2b.22	Dakdeel schuin kort (1/4)	8,90	8	--	--	8
G 2b.26	Dakdeel schuin kort (1/4)	8,90	8	--	--	8
G 2b.25	Dakdeel schuin kort (1/4)	8,90	7	--	--	7
G 2b.24	Dakdeel schuin kort (1/4)	8,90	7	--	--	7
G 2b.23	Dakdeel schuin kort (1/4)	8,90	7	--	--	7
Tr 07	activiteiten tractor	1,00	7	--	--	7
G 2b.12	Dakdeel schuin lang (1/4)	8,90	7	--	--	7
Sh 06	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	7	--	--	7
G 2b.15	Dakdeel schuin lang (1/4)	8,90	6	--	--	6
G 2b.14	Dakdeel schuin lang (1/4)	8,90	5	--	--	5
G 2b.13	Dakdeel schuin lang (1/4)	8,90	5	--	--	5
Vp 03	Verladen paarden	1,00	0	0	--	5
Sh 09	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	4	--	--	4
Sh 08	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	1	--	--	1
Llv-01	Laden/lossen voer	1,00	1	--	--	1
Vp 04	Verladen paarden	1,00	-5	-5	--	0
Sh 10	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	0	--	--	0
Tr 06	activiteiten tractor	1,00	0	--	--	0
lmv 02	Lichte motorvoertuigen, route 2	0,75	-7	-6	-12	-1
Tr 09	activiteiten tractor	1,00	-3	--	--	-3
G 2b.02	Zuidgevel glas	6,40	-3	--	--	-3
G 2b.03	Oostgevel glas	6,40	-5	--	--	-5
Llv 02	Laden/lossen voer	1,00	-6	--	--	-6
Tr 08	activiteiten tractor	1,00	-6	--	--	-6
Tr 10	activiteiten tractor	1,00	-6	--	--	-6
Lld 01	Laden/lossen diversen	1,00	-14	--	--	-14
G 2b.05	Deuren 16 m^2	2,67	-16	--	--	-16
G 2b.06	Deuren 8,5 m^2	2,67	-18	--	--	-18
G 2b.07	Zuidgevel	2,67	-28	--	--	-28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAgg bij Bron voor toetspunt: 07 A - oost Kw 12
Groep: langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
07_A	oost Kw 12	1,50	29	21	7	29
zmv 02	zware motorvoertuigen, route 2	1,00	16	17	--	22
Vp 01	Verladen paarden	1,00	15	15	--	20
Lm 01	Laden mest met tractor	1,00	19	--	--	19
Vp 02	Verladen paarden	1,00	12	12	--	17
lmv 01	Lichte motorvoertuigen, route 1	0,75	10	10	7	17
Sh 04	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	16	--	--	16
Sh 05	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	16	--	--	16
Trb 02	Tractor (rijbak)	1,00	15	--	--	15
Sh 02	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	14	--	--	14
Tr 05	activiteiten tractor	1,00	14	--	--	14
Sh 01	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	14	--	--	14
Tr 04	activiteiten tractor	1,00	14	--	--	14
Trb 01	Tractor (rijbak)	1,00	14	--	--	14
Sh 03	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	13	--	--	13
Sh 07	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	12	--	--	12
G 2b.09	Dakdeel plat (1/4)	10,10	12	--	--	12
G 2b.08	Dakdeel plat (1/4)	10,10	12	--	--	12
G 2b.11	Dakdeel plat (1/4)	10,10	12	--	--	12
G 2b.10	Dakdeel plat (1/4)	10,10	12	--	--	12
G 2b.19	Dakdeel schuin lang (1/4)	8,90	12	--	--	12
Vdt 01	Verpompen diesel	1,00	11	--	--	11
Tr 02	activiteiten tractor	1,00	11	--	--	11
Tr 01	activiteiten tractor	1,00	11	--	--	11
G 2b.16	Dakdeel schuin lang (1/4)	8,90	11	--	--	11
G 2b.17	Dakdeel schuin lang (1/4)	8,90	11	--	--	11
G 2b.18	Dakdeel schuin lang (1/4)	8,90	11	--	--	11
Tr 03	activiteiten tractor	1,00	10	--	--	10
zmv 01	zware motorvoertuigen, route 1	1,00	10	--	--	10
Tram 01	tractor, route 1 (afvoer mest)	1,00	9	--	--	9
G 2b.04	Westgevel glas	6,40	9	--	--	9
G 2b.21	Dakdeel schuin kort (1/4)	8,90	9	--	--	9
Lld 02	Laden/lossen diversen	1,00	8	--	--	8
G 2b.20	Dakdeel schuin kort (1/4)	8,90	8	--	--	8
G 2b.27	Dakdeel schuin kort (1/4)	8,90	8	--	--	8
G 2b.22	Dakdeel schuin kort (1/4)	8,90	7	--	--	7
G 2b.26	Dakdeel schuin kort (1/4)	8,90	7	--	--	7
G 2b.25	Dakdeel schuin kort (1/4)	8,90	6	--	--	6
Sh 06	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	6	--	--	6
Vp 05	Verladen paarden	1,00	1	1	--	6
G 2b.24	Dakdeel schuin kort (1/4)	8,90	6	--	--	6
G 2b.12	Dakdeel schuin lang (1/4)	8,90	6	--	--	6
G 2b.23	Dakdeel schuin kort (1/4)	8,90	6	--	--	6
Sh 08	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	5	--	--	5
Tr 07	activiteiten tractor	1,00	5	--	--	5
G 2b.15	Dakdeel schuin lang (1/4)	8,90	5	--	--	5
G 2b.14	Dakdeel schuin lang (1/4)	8,90	5	--	--	5
G 2b.01	Noordgevel glas	6,40	5	--	--	5
G 2b.13	Dakdeel schuin lang (1/4)	8,90	5	--	--	5
Vp 03	Verladen paarden	1,00	-1	-1	--	4
Sh 09	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	4	--	--	4
Sh 10	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	0	--	--	0
LLv-01	Laden/lossen voer	1,00	0	--	--	0
Vp 04	Verladen paarden	1,00	-6	-6	--	-1
Tr 06	activiteiten tractor	1,00	-1	--	--	-1
lmv 02	Lichte motorvoertuigen, route 2	0,75	-8	-6	-12	-1
Tr 09	activiteiten tractor	1,00	-4	--	--	-4
Tr 08	activiteiten tractor	1,00	-6	--	--	-6
LLv 02	Laden/lossen voer	1,00	-7	--	--	-7
Tr 10	activiteiten tractor	1,00	-7	--	--	-7
G 2b.03	Oostgevel glas	6,40	-7	--	--	-7
G 2b.02	Zuidgevel glas	6,40	-12	--	--	-12
Lld 01	Laden/lossen diversen	1,00	-15	--	--	-15
G 2b.05	Deuren 16 m^2	2,67	-17	--	--	-17
G 2b.06	Deuren 8,5 m^2	2,67	-18	--	--	-18
G 2b.07	Zuidgevel	2,67	-29	--	--	-29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Bijlage V

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAmaz totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Piek rijden lmv

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	west Nd 5	1,50	31	31	31
01_B	west Nd 5	5,00	35	35	35
02_A	zuid Nd 5	1,50	31	31	31
02_B	zuid Nd 5	5,00	35	35	35
03_A	oost Nd 5	1,50	19	19	19
03_B	oost Nd 5	5,00	22	22	22
04_A	oost Tw 9	1,50	34	34	34
04_B	oost Tw 9	5,00	34	34	34
05_A	noord Tw 9	1,50	29	29	29
05_B	noord Tw 9	5,00	34	34	34
06_A	oost Kw 10	1,50	31	31	31
06_B	oost Kw 10	5,00	32	32	32
07_A	oost Kw 12	1,50	33	33	33
07_B	oost Kw 12	5,00	34	34	34
08_B	zuid Kw 12	5,00	33	33	33
ref 01_B	Referentiepunt west	5,00	40	40	40
ref 02_B	Referentiepunt noord	5,00	50	50	50
ref 03_B	Referentiepunt oost	5,00	41	41	41
ref 04_B	Referentiepunt zuid	5,00	47	47	47

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAmaz totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Piek rijden zmv

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	west Nd 5	1,50	45	45	--
01_B	west Nd 5	5,00	47	47	--
02_A	zuid Nd 5	1,50	45	45	--
02_B	zuid Nd 5	5,00	48	48	--
03_A	oost Nd 5	1,50	32	32	--
03_B	oost Nd 5	5,00	34	34	--
04_A	oost Tw 9	1,50	48	48	--
04_B	oost Tw 9	5,00	49	49	--
05_A	noord Tw 9	1,50	43	43	--
05_B	noord Tw 9	5,00	50	48	--
06_A	oost Kw 10	1,50	45	45	--
06_B	oost Kw 10	5,00	46	46	--
07_A	oost Kw 12	1,50	47	47	--
07_B	oost Kw 12	5,00	48	48	--
08_B	zuid Kw 12	5,00	48	48	--
ref 01_B	Referentiepunt west	5,00	54	54	--
ref 02_B	Referentiepunt noord	5,00	63	63	--
ref 03_B	Referentiepunt oost	5,00	53	53	--
ref 04_B	Referentiepunt zuid	5,00	55	55	--

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAmaz totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Piek tractors/ shovels

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	west Nd 5	1,50	45	--	--
01_B	west Nd 5	5,00	47	--	--
02_A	zuid Nd 5	1,50	44	--	--
02_B	zuid Nd 5	5,00	47	--	--
03_A	oost Nd 5	1,50	27	--	--
03_B	oost Nd 5	5,00	30	--	--
04_A	oost Tw 9	1,50	47	--	--
04_B	oost Tw 9	5,00	51	--	--
05_A	noord Tw 9	1,50	41	--	--
05_B	noord Tw 9	5,00	51	--	--
06_A	oost Kw 10	1,50	45	--	--
06_B	oost Kw 10	5,00	46	--	--
07_A	oost Kw 12	1,50	46	--	--
07_B	oost Kw 12	5,00	47	--	--
08_B	zuid Kw 12	5,00	47	--	--
ref 01_B	Referentiepunt west	5,00	55	--	--
ref 02_B	Referentiepunt noord	5,00	63	--	--
ref 03_B	Referentiepunt oost	5,00	53	--	--
ref 04_B	Referentiepunt zuid	5,00	55	--	--

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAmaz totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Piek laden/lossen paarden

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	west Nd 5	1,50	35	35	--
01_B	west Nd 5	5,00	39	39	--
02_A	zuid Nd 5	1,50	37	37	--
02_B	zuid Nd 5	5,00	40	40	--
03_A	oost Nd 5	1,50	28	28	--
03_B	oost Nd 5	5,00	29	29	--
04_A	oost Tw 9	1,50	48	48	--
04_B	oost Tw 9	5,00	50	50	--
05_A	noord Tw 9	1,50	42	42	--
05_B	noord Tw 9	5,00	50	50	--
06_A	oost Kw 10	1,50	45	45	--
06_B	oost Kw 10	5,00	47	47	--
07_A	oost Kw 12	1,50	45	45	--
07_B	oost Kw 12	5,00	46	46	--
08_B	zuid Kw 12	5,00	46	46	--
ref 01_B	Referentiepunt west	5,00	54	54	--
ref 02_B	Referentiepunt noord	5,00	55	55	--
ref 03_B	Referentiepunt oost	5,00	54	54	--
ref 04_B	Referentiepunt zuid	5,00	54	54	--

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAmaz totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Piek laden/ lossen diversen

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	west Nd 5	1,50	33	--	--
01_B	west Nd 5	5,00	39	--	--
02_A	zuid Nd 5	1,50	33	--	--
02_B	zuid Nd 5	5,00	40	--	--
03_A	oost Nd 5	1,50	27	--	--
03_B	oost Nd 5	5,00	28	--	--
04_A	oost Tw 9	1,50	48	--	--
04_B	oost Tw 9	5,00	49	--	--
05_A	noord Tw 9	1,50	42	--	--
05_B	noord Tw 9	5,00	48	--	--
06_A	oost Kw 10	1,50	44	--	--
06_B	oost Kw 10	5,00	46	--	--
07_A	oost Kw 12	1,50	47	--	--
07_B	oost Kw 12	5,00	48	--	--
08_B	zuid Kw 12	5,00	48	--	--
ref 01_B	Referentiepunt west	5,00	56	--	--
ref 02_B	Referentiepunt noord	5,00	53	--	--
ref 03_B	Referentiepunt oost	5,00	54	--	--
ref 04_B	Referentiepunt zuid	5,00	44	--	--

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAmaz totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Piek hinnikken paarden

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	west Nd 5	1,50	45	--	--
01_B	west Nd 5	5,00	48	--	--
02_A	zuid Nd 5	1,50	36	--	--
02_B	zuid Nd 5	5,00	45	--	--
03_A	oost Nd 5	1,50	29	--	--
03_B	oost Nd 5	5,00	30	--	--
04_A	oost Tw 9	1,50	46	--	--
04_B	oost Tw 9	5,00	50	--	--
05_A	noord Tw 9	1,50	39	--	--
05_B	noord Tw 9	5,00	50	--	--
06_A	oost Kw 10	1,50	46	--	--
06_B	oost Kw 10	5,00	47	--	--
07_A	oost Kw 12	1,50	45	--	--
07_B	oost Kw 12	5,00	46	--	--
08_B	zuid Kw 12	5,00	46	--	--
ref 01_B	Referentiepunt west	5,00	58	--	--
ref 02_B	Referentiepunt noord	5,00	55	--	--
ref 03_B	Referentiepunt oost	5,00	48	--	--
ref 04_B	Referentiepunt zuid	5,00	55	--	--

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAmaz totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Piekl stemgeluid

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	west Nd 5	1,50	44	44	--
01_B	west Nd 5	5,00	46	46	--
02_A	zuid Nd 5	1,50	36	36	--
02_B	zuid Nd 5	5,00	46	46	--
03_A	oost Nd 5	1,50	25	25	--
03_B	oost Nd 5	5,00	25	25	--
04_A	oost Tw 9	1,50	42	42	--
04_B	oost Tw 9	5,00	45	45	--
05_A	noord Tw 9	1,50	34	34	--
05_B	noord Tw 9	5,00	45	45	--
06_A	oost Kw 10	1,50	44	44	--
06_B	oost Kw 10	5,00	46	46	--
07_A	oost Kw 12	1,50	44	44	--
07_B	oost Kw 12	5,00	45	45	--
08_B	zuid Kw 12	5,00	45	45	--
ref 01_B	Referentiepunt west	5,00	58	58	--
ref 02_B	Referentiepunt noord	5,00	52	52	--
ref 03_B	Referentiepunt oost	5,00	33	33	--
ref 04_B	Referentiepunt zuid	5,00	49	49	--



Bijlage VI

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	west Nd 5	1,50	28	27	15	32
01_B	west Nd 5	5,00	31	31	19	36
02_A	zuid Nd 5	1,50	35	35	23	40
02_B	zuid Nd 5	5,00	37	37	25	42
03_A	oost Nd 5	1,50	40	39	28	44
03_B	oost Nd 5	5,00	41	41	30	46
04_A	oost Tw 9	1,50	14	14	0	19
04_B	oost Tw 9	5,00	16	16	3	21
05_A	noord Tw 9	1,50	11	11	-4	16
05_B	noord Tw 9	5,00	16	15	3	20
06_A	oost Kw 10	1,50	16	16	4	21
06_B	oost Kw 10	5,00	17	17	5	22
07_A	oost Kw 12	1,50	18	17	5	22
07_B	oost Kw 12	5,00	19	18	7	23
08_B	zuid Kw 12	5,00	18	18	6	23
ref 01_B	Referentiepunt west	5,00	21	21	9	26
ref 02_B	Referentiepunt noord	5,00	34	34	23	39
ref 03_B	Referentiepunt oost	5,00	31	31	19	36
ref 04_B	Referentiepunt zuid	5,00	20	20	8	25



Bijlage VII

Rapport: Resultatentabel
Model: IBS - evenementen/ wedstrijden
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	west Nd 5	1,50	38	36	12	41
01_B	west Nd 5	5,00	40	38	15	43
02_A	zuid Nd 5	1,50	33	32	10	37
02_B	zuid Nd 5	5,00	40	38	15	43
03_A	oost Nd 5	1,50	22	20	-2	25
03_B	oost Nd 5	5,00	24	23	-1	28
04_A	oost Tw 9	1,50	38	35	14	40
04_B	oost Tw 9	5,00	40	38	14	43
05_A	noord Tw 9	1,50	31	29	8	34
05_B	noord Tw 9	5,00	40	38	14	43
06_A	oost Kw 10	1,50	40	38	11	43
06_B	oost Kw 10	5,00	41	39	12	44
07_A	oost Kw 12	1,50	40	37	10	42
07_B	oost Kw 12	5,00	41	38	11	43
08_B	zuid Kw 12	5,00	41	38	11	43
ref 01_B	Referentiepunt west	5,00	52	50	18	55
ref 02_B	Referentiepunt noord	5,00	49	47	26	52
ref 03_B	Referentiepunt oost	5,00	38	37	20	42
ref 04_B	Referentiepunt zuid	5,00	44	42	23	47

Rapport: Resultatentabel
Model: IBS - evenementen/ wedstrijden
LAgg bij Bron voor toetspunt: 01 A - west Nd 5
Groep: langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01 A	west Nd 5	1,50	38	36	12	41
pm 04	praten mensen	3,00	35	33	--	38
pm 01	praten mensen	3,00	32	30	--	35
zmv 03	zware motorvoertuigen, route 3 (ibs)	1,00	20	20	--	25
lmv 03	Lichte motorvoertuigen, route 3 (ibs)	0,75	19	19	12	24
G 2b.09	Dakdeel plat (1/4)	10,10	19	19	--	24
G 2b.11	Dakdeel plat (1/4)	10,10	18	18	--	23
zmv 02	zware motorvoertuigen, route 2	1,00	16	18	--	23
G 2b.08	Dakdeel plat (1/4)	10,10	18	18	--	23
G 2b.10	Dakdeel plat (1/4)	10,10	17	17	--	22
G 2b.15	Dakdeel schuin lang (1/4)	8,90	17	17	--	22
G 2b.12	Dakdeel schuin lang (1/4)	8,90	17	17	--	22
G 2b.13	Dakdeel schuin lang (1/4)	8,90	17	17	--	22
G 2b.14	Dakdeel schuin lang (1/4)	8,90	17	17	--	22
pm 02	praten mensen	3,00	18	15	--	20
G 2b.23	Dakdeel schuin kort (1/4)	8,90	15	15	--	20
G 2b.24	Dakdeel schuin kort (1/4)	8,90	15	15	--	20
G 2b.25	Dakdeel schuin kort (1/4)	8,90	14	14	--	19
G 2b.26	Dakdeel schuin kort (1/4)	8,90	13	13	--	18
G 2b.03	Oostgevel glas	6,40	13	13	--	18
G 2b.27	Dakdeel schuin kort (1/4)	8,90	13	13	--	18
G 2b.01	Noordgevel glas	6,40	11	11	--	16
G 2b.21	Dakdeel schuin kort (1/4)	8,90	10	10	--	15
G 2b.22	Dakdeel schuin kort (1/4)	8,90	10	10	--	15
G 2b.16	Dakdeel schuin lang (1/4)	8,90	10	10	--	15
G 2b.19	Dakdeel schuin lang (1/4)	8,90	9	9	--	14
G 2b.20	Dakdeel schuin kort (1/4)	8,90	9	9	--	14
G 2b.17	Dakdeel schuin lang (1/4)	8,90	9	9	--	14
G 2b.18	Dakdeel schuin lang (1/4)	8,90	9	9	--	14
Lm 01	Laden mest met tractor	1,00	12	--	--	12
Sh 08	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	12	--	--	12
pm 03	praten mensen	3,00	9	7	--	12
zmv 01	zware motorvoertuigen, route 1	1,00	10	--	--	10
Tram 01	tractor, route 1 (afvoer mest)	1,00	9	--	--	9
Sh 09	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	9	--	--	9
Tr 08	activiteiten tractor	1,00	7	--	--	7
Sh 01	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	7	--	--	7
Sh 06	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	6	--	--	6
Sh 03	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	6	--	--	6
lmv 02	Lichte motorvoertuigen, route 2	0,75	-1	1	-5	6
Sh 10	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	6	--	--	6
Vp 04	Verladen paarden	1,00	2	1	--	6
Sh 07	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	4	--	--	4
G 2b.02	Zuidgevel glas	6,40	-1	-1	--	4
Sh 02	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	2	--	--	2
Vp 03	Verladen paarden	1,00	-2	-3	--	2
Sh 05	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	2	--	--	2
Tr 09	activiteiten tractor	1,00	1	--	--	1
G 2b.04	Westgevel glas	6,40	-4	-4	--	1
Trb 01	Tractor (rijbak)	1,00	1	--	--	1
Trb 02	Tractor (rijbak)	1,00	1	--	--	1
Sh 04	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	1	--	--	1
Vp 01	Verladen paarden	1,00	-3	-4	--	1
Tr 10	activiteiten tractor	1,00	0	--	--	0
Vp 02	Verladen paarden	1,00	-4	-6	--	-1
Tr 03	activiteiten tractor	1,00	-1	--	--	-1
LLv 02	Laden/lossen voer	1,00	-1	--	--	-1
Tr 01	activiteiten tractor	1,00	-1	--	--	-1
Vp 05	Verladen paarden	1,00	-5	-6	--	-1
G 2b.05	Deuren 16 m^2	2,67	-7	-7	--	-2
Tr 06	activiteiten tractor	1,00	-5	--	--	-5
G 2b.06	Deuren 8,5 m^2	2,67	-11	-11	--	-6
Vdt 01	Verpompen diesel	1,00	-7	--	--	-7
Tr 02	activiteiten tractor	1,00	-8	--	--	-8
Tr 04	activiteiten tractor	1,00	-8	--	--	-8
Tr 07	activiteiten tractor	1,00	-8	--	--	-8
LLd 01	Laden/lossen diversen	1,00	-8	--	--	-8
Tr 05	activiteiten tractor	1,00	-9	--	--	-9
LLv-01	Laden/lossen voer	1,00	-9	--	--	-9
LLd 02	Laden/lossen diversen	1,00	-13	--	--	-13
G 2b.07	Zuidgevel	2,67	-18	-18	--	-13

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: IBS - evenementen/ wedstrijden
 LAeg bij Bron voor toetspunt: 01 B - west Nd 5
 Groep: langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01 B	west Nd 5	5,00	40	38	15	43
pm 04	praten mensen	3,00	36	34	--	39
pm 01	praten mensen	3,00	34	31	--	36
pm 02	praten mensen	3,00	27	25	--	30
zmv 03	zware motorvoertuigen, route 3 (ibs)	1,00	23	23	--	28
lmv 03	Lichte motorvoertuigen, route 3 (ibs)	0,75	22	23	15	28
G 2b.09	Dakdeel plat (1/4)	10,10	21	21	--	26
G 2b.08	Dakdeel plat (1/4)	10,10	21	21	--	26
G 2b.11	Dakdeel plat (1/4)	10,10	21	21	--	26
G 2b.12	Dakdeel schuin lang (1/4)	8,90	21	21	--	26
G 2b.10	Dakdeel plat (1/4)	10,10	21	21	--	26
G 2b.15	Dakdeel schuin lang (1/4)	8,90	21	21	--	26
G 2b.13	Dakdeel schuin lang (1/4)	8,90	20	20	--	25
G 2b.14	Dakdeel schuin lang (1/4)	8,90	20	20	--	25
zmv 02	zware motorvoertuigen, route 2	1,00	18	20	--	25
pm 03	praten mensen	3,00	22	19	--	24
G 2b.03	Oostgevel glas	6,40	19	19	--	24
G 2b.24	Dakdeel schuin kort (1/4)	8,90	18	18	--	23
G 2b.23	Dakdeel schuin kort (1/4)	8,90	18	18	--	23
G 2b.22	Dakdeel schuin kort (1/4)	8,90	17	17	--	22
G 2b.01	Noordgevel glas	6,40	16	16	--	21
G 2b.25	Dakdeel schuin kort (1/4)	8,90	16	16	--	21
G 2b.26	Dakdeel schuin kort (1/4)	8,90	15	15	--	20
G 2b.27	Dakdeel schuin kort (1/4)	8,90	15	15	--	20
G 2b.16	Dakdeel schuin lang (1/4)	8,90	14	14	--	19
G 2b.21	Dakdeel schuin kort (1/4)	8,90	14	14	--	19
G 2b.17	Dakdeel schuin lang (1/4)	8,90	13	13	--	18
G 2b.19	Dakdeel schuin lang (1/4)	8,90	13	13	--	18
G 2b.18	Dakdeel schuin lang (1/4)	8,90	13	13	--	18
G 2b.20	Dakdeel schuin kort (1/4)	8,90	13	13	--	18
Lm 01	Laden mest met tractor	1,00	16	--	--	16
Sh 08	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	13	--	--	13
lmv 02	Lichte motorvoertuigen, route 2	0,75	6	8	2	13
Tr 08	activiteiten tractor	1,00	11	--	--	11
zmv 01	zware motorvoertuigen, route 1	1,00	11	--	--	11
Tram 01	tractor, route 1 (afvoer mest)	1,00	11	--	--	11
Vp 04	Verladen paarden	1,00	7	6	--	11
Sh 10	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	11	--	--	11
Vp 03	Verladen paarden	1,00	7	5	--	10
Trb 01	Tractor (rijbak)	1,00	10	--	--	10
Sh 03	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	10	--	--	10
Vp 02	Verladen paarden	1,00	6	4	--	9
Sh 09	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	9	--	--	9
Sh 06	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	9	--	--	9
Trb 02	Tractor (rijbak)	1,00	8	--	--	8
G 2b.02	Zuidgevel glas	6,40	3	3	--	8
Tr 10	activiteiten tractor	1,00	8	--	--	8
Sh 01	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	8	--	--	8
G 2b.04	Westgevel glas	6,40	2	2	--	7
Vp 01	Verladen paarden	1,00	3	1	--	6
Sh 04	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	6	--	--	6
Sh 07	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	5	--	--	5
Sh 05	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	4	--	--	4
Tr 09	activiteiten tractor	1,00	4	--	--	4
LLv 02	Laden/lossen voer	1,00	3	--	--	3
Vp 05	Verladen paarden	1,00	-1	-2	--	3
Sh 02	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	3	--	--	3
Tr 06	activiteiten tractor	1,00	2	--	--	2
LLv-01	Laden/lossen voer	1,00	2	--	--	2
Tr 03	activiteiten tractor	1,00	1	--	--	1
Tr 01	activiteiten tractor	1,00	1	--	--	1
G 2b.05	Deuren 16 m^2	2,67	-5	-5	--	0
Tr 04	activiteiten tractor	1,00	0	--	--	0
Tr 05	activiteiten tractor	1,00	-2	--	--	-2
LLd 01	Laden/lossen diversen	1,00	-2	--	--	-2
Tr 02	activiteiten tractor	1,00	-3	--	--	-3
Vdt 01	Verpompen diesel	1,00	-4	--	--	-4
G 2b.06	Deuren 8,5 m^2	2,67	-9	-9	--	-4
Tr 07	activiteiten tractor	1,00	-5	--	--	-5
LLd 02	Laden/lossen diversen	1,00	-5	--	--	-5
G 2b.07	Zuidgevel	2,67	-17	-17	--	-12

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IBS - evenementen/ wedstrijden
LAgg bij Bron voor toetspunt: 04 A - oost Tw 9
Groep: langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
04 A	oost Tw 9	1,50	38	35	14	40
pm 01	praten mensen	3,00	33	31	--	36
pm 02	praten mensen	3,00	32	30	--	35
pm 03	praten mensen	3,00	26	24	--	29
zmv 03	zware motorvoertuigen, route 3 (ibs)	1,00	22	22	--	27
lmv 03	Lichte motorvoertuigen, route 3 (ibs)	0,75	21	21	13	26
pm 04	praten mensen	3,00	23	21	--	26
Vp 03	Verladen paarden	1,00	21	20	--	25
Vp 04	Verladen paarden	1,00	21	20	--	25
zmv 02	zware motorvoertuigen, route 2	1,00	17	19	--	24
G 2b.11	Dakdeel plat (1/4)	10,10	15	15	--	20
G 2b.10	Dakdeel plat (1/4)	10,10	14	14	--	19
G 2b.09	Dakdeel plat (1/4)	10,10	14	14	--	19
G 2b.08	Dakdeel plat (1/4)	10,10	13	13	--	18
G 2b.19	Dakdeel schuin lang (1/4)	8,90	13	13	--	18
G 2b.16	Dakdeel schuin lang (1/4)	8,90	13	13	--	18
G 2b.17	Dakdeel schuin lang (1/4)	8,90	12	12	--	17
G 2b.18	Dakdeel schuin lang (1/4)	8,90	12	12	--	17
G 2b.22	Dakdeel schuin kort (1/4)	8,90	12	12	--	17
G 2b.21	Dakdeel schuin kort (1/4)	8,90	12	12	--	17
G 2b.23	Dakdeel schuin kort (1/4)	8,90	12	12	--	17
Sh 10	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	17	--	--	17
Sh 09	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	17	--	--	17
G 2b.02	Zuidgevel glas	6,40	12	12	--	17
LLv 02	Laden/lossen voer	1,00	16	--	--	16
G 2b.15	Dakdeel schuin lang (1/4)	8,90	11	11	--	16
G 2b.20	Dakdeel schuin kort (1/4)	8,90	11	11	--	16
Vp 05	Verladen paarden	1,00	12	11	--	16
Lm 01	Laden mest met tractor	1,00	15	--	--	15
Tr 10	activiteiten tractor	1,00	15	--	--	15
Tr 09	activiteiten tractor	1,00	15	--	--	15
G 2b.27	Dakdeel schuin kort (1/4)	8,90	10	10	--	15
G 2b.04	Westgevel glas	6,40	10	10	--	15
G 2b.14	Dakdeel schuin lang (1/4)	8,90	9	9	--	14
Sh 08	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	13	--	--	13
lmv 02	Lichte motorvoertuigen, route 2	0,75	6	8	2	13
Sh 06	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	13	--	--	13
G 2b.05	Deuren 16 m²	2,67	8	8	--	13
LLv-01	Laden/lossen voer	1,00	13	--	--	13
G 2b.12	Dakdeel schuin lang (1/4)	8,90	7	7	--	12
G 2b.13	Dakdeel schuin lang (1/4)	8,90	7	7	--	12
G 2b.26	Dakdeel schuin kort (1/4)	8,90	7	7	--	12
Tr 08	activiteiten tractor	1,00	12	--	--	12
Sh 04	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	11	--	--	11
Tr 06	activiteiten tractor	1,00	11	--	--	11
Vp 02	Verladen paarden	1,00	7	6	--	11
G 2b.25	Dakdeel schuin kort (1/4)	8,90	6	6	--	11
LLd 01	Laden/lossen diversen	1,00	10	--	--	10
G 2b.24	Dakdeel schuin kort (1/4)	8,90	5	5	--	10
Trb 02	Tractor (rijbak)	1,00	10	--	--	10
G 2b.06	Deuren 8,5 m²	2,67	5	5	--	10
Sh 07	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	10	--	--	10
Tram 01	tractor, route 1 (afvoer mest)	1,00	9	--	--	9
zmv 01	zware motorvoertuigen, route 1	1,00	9	--	--	9
Tr 04	activiteiten tractor	1,00	8	--	--	8
Vdt 01	Verpompen diesel	1,00	8	--	--	8
Sh 05	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	7	--	--	7
Tr 07	activiteiten tractor	1,00	7	--	--	7
Vp 01	Verladen paarden	1,00	3	2	--	7
Sh 01	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	6	--	--	6
Sh 02	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	6	--	--	6
Trb 01	Tractor (rijbak)	1,00	2	--	--	2
Tr 05	activiteiten tractor	1,00	1	--	--	1
G 2b.03	Oostgevel glas	6,40	-4	-4	--	1
Sh 03	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	0	--	--	0
G 2b.07	Zuidgevel	2,67	-5	-5	--	0
Tr 02	activiteiten tractor	1,00	-1	--	--	-1
Tr 01	activiteiten tractor	1,00	-1	--	--	-1
G 2b.01	Noordgevel glas	6,40	-7	-7	--	-2
Tr 03	activiteiten tractor	1,00	-7	--	--	-7
LLd 02	Laden/lossen diversen	1,00	-10	--	--	-10

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IBS - evenementen/ wedstrijden
LAgg bij Bron voor toetspunt: 04 B - oost Tw 9
Groep: langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
04 B	oost Tw 9	5,00	40	38	14	43
pm 02	praten mensen	3,00	35	33	--	38
pm 01	praten mensen	3,00	34	32	--	37
pm 03	praten mensen	3,00	31	29	--	34
pm 04	praten mensen	3,00	29	26	--	31
Vp 05	Verladen paarden	1,00	24	22	--	27
zmv 03	zware motorvoertuigen, route 3 (ibs)	1,00	22	22	--	27
lmv 03	Lichte motorvoertuigen, route 3 (ibs)	0,75	21	22	14	27
Vp 03	Verladen paarden	1,00	22	21	--	26
zmv 02	zware motorvoertuigen, route 2	1,00	18	20	--	25
Vp 04	Verladen paarden	1,00	21	20	--	25
Lm 01	Laden mest met tractor	1,00	23	--	--	23
G 2b.11	Dakdeel plat (1/4)	10,10	16	16	--	21
G 2b.10	Dakdeel plat (1/4)	10,10	16	16	--	21
G 2b.09	Dakdeel plat (1/4)	10,10	16	16	--	21
G 2b.08	Dakdeel plat (1/4)	10,10	15	15	--	20
G 2b.19	Dakdeel schuin lang (1/4)	8,90	15	15	--	20
G 2b.16	Dakdeel schuin lang (1/4)	8,90	15	15	--	20
G 2b.18	Dakdeel schuin lang (1/4)	8,90	15	15	--	20
G 2b.17	Dakdeel schuin lang (1/4)	8,90	15	15	--	20
Vdt 01	Verpompen diesel	1,00	19	--	--	19
G 2b.04	Westgevel glas	6,40	14	14	--	19
G 2b.23	Dakdeel schuin kort (1/4)	8,90	13	13	--	18
G 2b.21	Dakdeel schuin kort (1/4)	8,90	13	13	--	18
G 2b.22	Dakdeel schuin kort (1/4)	8,90	13	13	--	18
G 2b.02	Zuidgevel glas	6,40	13	13	--	18
G 2b.20	Dakdeel schuin kort (1/4)	8,90	13	13	--	18
Tr 07	activiteiten tractor	1,00	17	--	--	17
Sh 09	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	17	--	--	17
Vp 02	Verladen paarden	1,00	13	12	--	17
Sh 10	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	17	--	--	17
G 2b.15	Dakdeel schuin lang (1/4)	8,90	12	12	--	17
G 2b.27	Dakdeel schuin kort (1/4)	8,90	12	12	--	17
LLv 02	Laden/lossen voer	1,00	17	--	--	17
Tr 09	activiteiten tractor	1,00	15	--	--	15
Tr 10	activiteiten tractor	1,00	15	--	--	15
Sh 06	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	15	--	--	15
Sh 07	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	15	--	--	15
Trb 02	Tractor (rijbak)	1,00	15	--	--	15
G 2b.14	Dakdeel schuin lang (1/4)	8,90	9	9	--	14
Sh 04	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	14	--	--	14
Sh 08	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	14	--	--	14
LLv-01	Laden/lossen voer	1,00	14	--	--	14
Tram 01	tractor, route 1 (afvoer mest)	1,00	14	--	--	14
G 2b.12	Dakdeel schuin lang (1/4)	8,90	9	9	--	14
G 2b.13	Dakdeel schuin lang (1/4)	8,90	8	8	--	13
lmv 02	Lichte motorvoertuigen, route 2	0,75	7	8	2	13
G 2b.05	Deuren 16 m^2	2,67	8	8	--	13
zmv 01	zware motorvoertuigen, route 1	1,00	13	--	--	13
G 2b.26	Dakdeel schuin kort (1/4)	8,90	8	8	--	13
Tr 08	activiteiten tractor	1,00	13	--	--	13
Tr 06	activiteiten tractor	1,00	13	--	--	13
Tr 04	activiteiten tractor	1,00	12	--	--	12
G 2b.25	Dakdeel schuin kort (1/4)	8,90	7	7	--	12
G 2b.24	Dakdeel schuin kort (1/4)	8,90	7	7	--	12
Trb 01	Tractor (rijbak)	1,00	11	--	--	11
G 2b.06	Deuren 8,5 m^2	2,67	6	6	--	11
LLd 01	Laden/lossen diversen	1,00	10	--	--	10
Vp 01	Verladen paarden	1,00	7	5	--	10
Sh 05	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	10	--	--	10
Sh 02	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	9	--	--	9
Sh 01	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	9	--	--	9
Tr 05	activiteiten tractor	1,00	5	--	--	5
Sh 03	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	4	--	--	4
Tr 01	activiteiten tractor	1,00	3	--	--	3
Tr 02	activiteiten tractor	1,00	3	--	--	3
G 2b.03	Oostgevel glas	6,40	-2	-2	--	3
G 2b.01	Noordgevel glas	6,40	-5	-5	--	0
G 2b.07	Zuidgevel	2,67	-5	-5	--	0
Tr 03	activiteiten tractor	1,00	-3	--	--	-3
LLd 02	Laden/lossen diversen	1,00	-8	--	--	-8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: IBS - evenementen/ wedstrijden
 LAeg bij Bron voor toetspunt: 06 A - oost Kw 10
 Groep: langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Bron	Omschrijving					
06 A	oost Kw 10	1,50	40	38	11	43
pm 03	praten mensen	3,00	34	32	--	37
pm 02	praten mensen	3,00	34	32	--	37
pm 01	praten mensen	3,00	34	31	--	36
pm 04	praten mensen	3,00	31	29	--	34
zmV 03	zware motorvoertuigen, route 3 (ibs)	1,00	19	19	--	24
lmv 03	Lichte motorvoertuigen, route 3 (ibs)	0,75	18	19	11	24
zmV 02	zware motorvoertuigen, route 2	1,00	16	18	--	23
Vp 01	Verladen paarden	1,00	18	16	--	21
Vp 05	Verladen paarden	1,00	17	16	--	21
Lm 01	Laden mest met tractor	1,00	20	--	--	20
Vp 04	Verladen paarden	1,00	15	14	--	19
G 2b.18	Dakdeel schuin lang (1/4)	8,90	12	12	--	17
G 2b.09	Dakdeel plat (1/4)	10,10	12	12	--	17
G 2b.11	Dakdeel plat (1/4)	10,10	12	12	--	17
G 2b.10	Dakdeel plat (1/4)	10,10	12	12	--	17
G 2b.08	Dakdeel plat (1/4)	10,10	12	12	--	17
G 2b.17	Dakdeel schuin lang (1/4)	8,90	11	11	--	16
G 2b.19	Dakdeel schuin lang (1/4)	8,90	11	11	--	16
G 2b.16	Dakdeel schuin lang (1/4)	8,90	11	11	--	16
Trb 02	Tractor (rijbak)	1,00	15	--	--	15
Trb 01	Tractor (rijbak)	1,00	14	--	--	14
G 2b.20	Dakdeel schuin kort (1/4)	8,90	9	9	--	14
Sh 02	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	14	--	--	14
G 2b.21	Dakdeel schuin kort (1/4)	8,90	9	9	--	14
Sh 01	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	14	--	--	14
Sh 04	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	14	--	--	14
G 2b.22	Dakdeel schuin kort (1/4)	8,90	9	9	--	14
G 2b.23	Dakdeel schuin kort (1/4)	8,90	8	8	--	13
Sh 03	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	13	--	--	13
G 2b.04	Westgevel glas	6,40	8	8	--	13
G 2b.24	Dakdeel schuin kort (1/4)	8,90	8	8	--	13
Sh 07	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	13	--	--	13
G 2b.27	Dakdeel schuin kort (1/4)	8,90	8	8	--	13
Vdt 01	Verpompen diesel	1,00	12	--	--	12
Tr 02	activiteiten tractor	1,00	11	--	--	11
Tr 04	activiteiten tractor	1,00	11	--	--	11
G 2b.26	Dakdeel schuin kort (1/4)	8,90	6	6	--	11
Tr 01	activiteiten tractor	1,00	11	--	--	11
G 2b.25	Dakdeel schuin kort (1/4)	8,90	6	6	--	11
Tr 07	activiteiten tractor	1,00	11	--	--	11
G 2b.12	Dakdeel schuin lang (1/4)	8,90	6	6	--	11
Sh 09	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	11	--	--	11
Tr 03	activiteiten tractor	1,00	11	--	--	11
G 2b.15	Dakdeel schuin lang (1/4)	8,90	6	6	--	11
zmV 01	zware motorvoertuigen, route 1	1,00	11	--	--	11
LLv 02	Laden/lossen voer	1,00	11	--	--	11
Tram 01	tractor, route 1 (afvoer mest)	1,00	10	--	--	10
Tr 08	activiteiten tractor	1,00	10	--	--	10
Sh 05	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	10	--	--	10
Sh 10	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	10	--	--	10
Sh 08	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	10	--	--	10
G 2b.14	Dakdeel schuin lang (1/4)	8,90	5	5	--	10
G 2b.13	Dakdeel schuin lang (1/4)	8,90	5	5	--	10
Tr 09	activiteiten tractor	1,00	10	--	--	10
Tr 10	activiteiten tractor	1,00	9	--	--	9
G 2b.02	Zuidgevel glas	6,40	2	2	--	7
lmv 02	Lichte motorvoertuigen, route 2	0,75	0	2	-4	7
Vp 02	Verladen paarden	1,00	3	2	--	7
Vp 03	Verladen paarden	1,00	3	2	--	7
Tr 05	activiteiten tractor	1,00	7	--	--	7
LLd 02	Laden/lossen diversen	1,00	6	--	--	6
Sh 06	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	5	--	--	5
LLd 01	Laden/lossen diversen	1,00	4	--	--	4
G 2b.05	Deuren 16 m^2	2,67	-3	-3	--	2
G 2b.01	Noordgevel glas	6,40	-4	-4	--	1
G 2b.06	Deuren 8,5 m^2	2,67	-5	-5	--	0
G 2b.03	Oostgevel glas	6,40	-7	-7	--	-2
Tr 06	activiteiten tractor	1,00	-2	--	--	-2
LLv-01	Laden/lossen voer	1,00	-2	--	--	-2
G 2b.07	Zuidgevel	2,67	-15	-15	--	-10

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IBS - evenementen/ wedstrijden
LAgg bij Bron voor toetspunt: 06 B - oost Kw 10
Groep: langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
06 B	oost Kw 10	5,00	41	39	12	44
pm 03	praten mensen	3,00	36	33	--	38
pm 02	praten mensen	3,00	35	33	--	38
pm 01	praten mensen	3,00	35	33	--	38
pm 04	praten mensen	3,00	33	30	--	35
zmV 03	zware motorvoertuigen, route 3 (ibs)	1,00	20	20	--	25
lmv 03	Lichte motorvoertuigen, route 3 (ibs)	0,75	19	20	12	25
zmV 02	zware motorvoertuigen, route 2	1,00	17	19	--	24
Vp 01	Verladen paarden	1,00	19	17	--	22
Vp 05	Verladen paarden	1,00	18	17	--	22
Lm 01	Laden mest met tractor	1,00	21	--	--	21
Vp 04	Verladen paarden	1,00	17	15	--	20
G 2b.09	Dakdeel plat (1/4)	10,10	14	14	--	19
G 2b.11	Dakdeel plat (1/4)	10,10	14	14	--	19
G 2b.18	Dakdeel schuin lang (1/4)	8,90	14	14	--	19
G 2b.10	Dakdeel plat (1/4)	10,10	13	13	--	18
G 2b.08	Dakdeel plat (1/4)	10,10	13	13	--	18
G 2b.17	Dakdeel schuin lang (1/4)	8,90	13	13	--	18
G 2b.19	Dakdeel schuin lang (1/4)	8,90	13	13	--	18
G 2b.16	Dakdeel schuin lang (1/4)	8,90	13	13	--	18
G 2b.04	Westgevel glas	6,40	13	13	--	18
Trb 02	Tractor (rijbak)	1,00	16	--	--	16
Trb 01	Tractor (rijbak)	1,00	16	--	--	16
G 2b.20	Dakdeel schuin kort (1/4)	8,90	11	11	--	16
Sh 04	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	16	--	--	16
G 2b.21	Dakdeel schuin kort (1/4)	8,90	10	10	--	15
Sh 02	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	15	--	--	15
G 2b.27	Dakdeel schuin kort (1/4)	8,90	10	10	--	15
G 2b.24	Dakdeel schuin kort (1/4)	8,90	10	10	--	15
Sh 01	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	15	--	--	15
Sh 03	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	14	--	--	14
Vdt 01	Verpompen diesel	1,00	14	--	--	14
Tr 04	activiteiten tractor	1,00	14	--	--	14
G 2b.26	Dakdeel schuin kort (1/4)	8,90	8	8	--	13
Sh 07	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	13	--	--	13
G 2b.25	Dakdeel schuin kort (1/4)	8,90	8	8	--	13
Sh 08	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	13	--	--	13
G 2b.22	Dakdeel schuin kort (1/4)	8,90	8	8	--	13
G 2b.23	Dakdeel schuin kort (1/4)	8,90	8	8	--	13
Sh 09	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	13	--	--	13
Tr 02	activiteiten tractor	1,00	13	--	--	13
Tr 01	activiteiten tractor	1,00	12	--	--	12
Tr 03	activiteiten tractor	1,00	12	--	--	12
LLv 02	Laden/lossen voer	1,00	12	--	--	12
Sh 10	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	12	--	--	12
Tr 07	activiteiten tractor	1,00	12	--	--	12
G 2b.12	Dakdeel schuin lang (1/4)	8,90	7	7	--	12
zmV 01	zware motorvoertuigen, route 1	1,00	12	--	--	12
Tr 08	activiteiten tractor	1,00	12	--	--	12
Tram 01	tractor, route 1 (afvoer mest)	1,00	12	--	--	12
G 2b.02	Zuidgevel glas	6,40	7	7	--	12
Sh 05	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	12	--	--	12
G 2b.15	Dakdeel schuin lang (1/4)	8,90	7	7	--	12
G 2b.14	Dakdeel schuin lang (1/4)	8,90	6	6	--	11
Tr 09	activiteiten tractor	1,00	11	--	--	11
G 2b.13	Dakdeel schuin lang (1/4)	8,90	6	6	--	11
Tr 10	activiteiten tractor	1,00	10	--	--	10
Tr 05	activiteiten tractor	1,00	9	--	--	9
Vp 02	Verladen paarden	1,00	5	4	--	9
Vp 03	Verladen paarden	1,00	5	4	--	9
lmv 02	Lichte motorvoertuigen, route 2	0,75	1	3	-3	8
LLd 02	Laden/lossen diversen	1,00	7	--	--	7
LLd 01	Laden/lossen diversen	1,00	6	--	--	6
Sh 06	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	5	--	--	5
G 2b.01	Noordgevel glas	6,40	-1	-1	--	4
G 2b.05	Deuren 16 m^2	2,67	-2	-2	--	3
G 2b.06	Deuren 8,5 m^2	2,67	-4	-4	--	1
G 2b.03	Oostgevel glas	6,40	-5	-5	--	0
LLv-01	Laden/lossen voer	1,00	-1	--	--	-1
Tr 06	activiteiten tractor	1,00	-1	--	--	-1
G 2b.07	Zuidgevel	2,67	-14	-14	--	-9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IBS - evenementen/ wedstrijden
LAgg bij Bron voor toetspunt: 07 A - oost Kw 12
Groep: langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
07_A	oost Kw 12	1,50	40	37	10	42
pm 03	praten mensen	3,00	34	32	--	37
pm 01	praten mensen	3,00	34	31	--	36
pm 02	praten mensen	3,00	33	31	--	36
pm 04	praten mensen	3,00	31	29	--	34
zmv 03	zware motorvoertuigen, route 3 (ibs)	1,00	19	19	--	24
lmv 03	Lichte motorvoertuigen, route 3 (ibs)	0,75	17	18	10	23
zmv 02	zware motorvoertuigen, route 2	1,00	16	17	--	22
Vp 01	Verladen paarden	1,00	17	16	--	21
Lm 01	Laden mest met tractor	1,00	19	--	--	19
Vp 02	Verladen paarden	1,00	14	13	--	18
G 2b.09	Dakdeel plat (1/4)	10,10	12	12	--	17
G 2b.08	Dakdeel plat (1/4)	10,10	12	12	--	17
G 2b.11	Dakdeel plat (1/4)	10,10	12	12	--	17
G 2b.10	Dakdeel plat (1/4)	10,10	12	12	--	17
G 2b.19	Dakdeel schuin lang (1/4)	8,90	12	12	--	17
Sh 04	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	16	--	--	16
Sh 05	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	16	--	--	16
G 2b.16	Dakdeel schuin lang (1/4)	8,90	11	11	--	16
G 2b.17	Dakdeel schuin lang (1/4)	8,90	11	11	--	16
G 2b.18	Dakdeel schuin lang (1/4)	8,90	11	11	--	16
Trb 02	Tractor (rijbak)	1,00	15	--	--	15
G 2b.04	Westgevel glas	6,40	9	9	--	14
Sh 02	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	14	--	--	14
Tr 05	activiteiten tractor	1,00	14	--	--	14
Sh 01	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	14	--	--	14
Tr 04	activiteiten tractor	1,00	14	--	--	14
Trb 01	Tractor (rijbak)	1,00	14	--	--	14
G 2b.21	Dakdeel schuin kort (1/4)	8,90	9	9	--	14
G 2b.20	Dakdeel schuin kort (1/4)	8,90	8	8	--	13
Sh 03	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	13	--	--	13
G 2b.27	Dakdeel schuin kort (1/4)	8,90	8	8	--	13
Sh 07	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	12	--	--	12
G 2b.22	Dakdeel schuin kort (1/4)	8,90	7	7	--	12
G 2b.26	Dakdeel schuin kort (1/4)	8,90	7	7	--	12
G 2b.25	Dakdeel schuin kort (1/4)	8,90	6	6	--	11
Vdt 01	Verpompen diesel	1,00	11	--	--	11
G 2b.24	Dakdeel schuin kort (1/4)	8,90	6	6	--	11
Tr 02	activiteiten tractor	1,00	11	--	--	11
Tr 01	activiteiten tractor	1,00	11	--	--	11
G 2b.12	Dakdeel schuin lang (1/4)	8,90	6	6	--	11
G 2b.23	Dakdeel schuin kort (1/4)	8,90	6	6	--	11
Tr 03	activiteiten tractor	1,00	10	--	--	10
G 2b.15	Dakdeel schuin lang (1/4)	8,90	5	5	--	10
G 2b.14	Dakdeel schuin lang (1/4)	8,90	5	5	--	10
zmv 01	zware motorvoertuigen, route 1	1,00	10	--	--	10
G 2b.01	Noordgevel glas	6,40	5	5	--	10
G 2b.13	Dakdeel schuin lang (1/4)	8,90	5	5	--	10
Tram 01	tractor, route 1 (afvoer mest)	1,00	9	--	--	9
Lld 02	Laden/lossen diversen	1,00	8	--	--	8
Vp 05	Verladen paarden	1,00	3	2	--	7
Sh 06	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	6	--	--	6
Sh 08	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	5	--	--	5
Tr 07	activiteiten tractor	1,00	5	--	--	5
Vp 03	Verladen paarden	1,00	1	0	--	5
Sh 09	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	4	--	--	4
Vp 04	Verladen paarden	1,00	-4	-5	--	0
Sh 10	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	0	--	--	0
LLv-01	Laden/lossen voer	1,00	0	--	--	0
lmv 02	Lichte motorvoertuigen, route 2	0,75	-8	-6	-12	-1
Tr 06	activiteiten tractor	1,00	-1	--	--	-1
G 2b.03	Oostgevel glas	6,40	-7	-7	--	-2
Tr 09	activiteiten tractor	1,00	-4	--	--	-4
Tr 08	activiteiten tractor	1,00	-6	--	--	-6
LLv 02	Laden/lossen voer	1,00	-7	--	--	-7
G 2b.02	Zuidgevel glas	6,40	-12	-12	--	-7
Tr 10	activiteiten tractor	1,00	-7	--	--	-7
G 2b.05	Deuren 16 m^2	2,67	-17	-17	--	-12
G 2b.06	Deuren 8,5 m^2	2,67	-18	-18	--	-13
Lld 01	Laden/lossen diversen	1,00	-15	--	--	-15
G 2b.07	Zuidgevel	2,67	-29	-29	--	-24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IBS - evenementen/ wedstrijden
LAgg bij Bron voor toetspunt: 07 B - oost Kw 12
Groep: langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
07_B	oost Kw 12	5,00	41	38	11	43
pm 03	praten mensen	3,00	35	33	--	38
pm 01	praten mensen	3,00	35	33	--	38
pm 02	praten mensen	3,00	34	32	--	37
pm 04	praten mensen	3,00	32	30	--	35
zmv 03	zware motorvoertuigen, route 3 (ibs)	1,00	19	19	--	24
lmv 03	Lichte motorvoertuigen, route 3 (ibs)	0,75	18	18	11	23
zmv 02	zware motorvoertuigen, route 2	1,00	16	18	--	23
Vp 01	Verladen paarden	1,00	18	17	--	22
Lm 01	Laden mest met tractor	1,00	21	--	--	21
Vp 02	Verladen paarden	1,00	16	14	--	19
G 2b.09	Dakdeel plat (1/4)	10,10	13	13	--	18
G 2b.11	Dakdeel plat (1/4)	10,10	13	13	--	18
G 2b.19	Dakdeel schuin lang (1/4)	8,90	13	13	--	18
G 2b.08	Dakdeel plat (1/4)	10,10	13	13	--	18
G 2b.10	Dakdeel plat (1/4)	10,10	13	13	--	18
G 2b.04	Westgevel glas	6,40	12	12	--	17
G 2b.16	Dakdeel schuin lang (1/4)	8,90	12	12	--	17
G 2b.17	Dakdeel schuin lang (1/4)	8,90	12	12	--	17
Sh 05	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	17	--	--	17
G 2b.18	Dakdeel schuin lang (1/4)	8,90	12	12	--	17
Sh 04	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	17	--	--	17
Trb 02	Tractor (rijbak)	1,00	16	--	--	16
Vp 05	Verladen paarden	1,00	11	10	--	15
Tr 05	activiteiten tractor	1,00	15	--	--	15
Tr 04	activiteiten tractor	1,00	15	--	--	15
G 2b.21	Dakdeel schuin kort (1/4)	8,90	9	9	--	14
Trb 01	Tractor (rijbak)	1,00	14	--	--	14
Sh 02	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	14	--	--	14
G 2b.27	Dakdeel schuin kort (1/4)	8,90	9	9	--	14
G 2b.20	Dakdeel schuin kort (1/4)	8,90	9	9	--	14
Sh 01	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	14	--	--	14
G 2b.01	Noordgevel glas	6,40	9	9	--	14
Sh 03	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	13	--	--	13
G 2b.22	Dakdeel schuin kort (1/4)	8,90	8	8	--	13
G 2b.26	Dakdeel schuin kort (1/4)	8,90	8	8	--	13
G 2b.25	Dakdeel schuin kort (1/4)	8,90	7	7	--	12
Vdt 01	Verpompen diesel	1,00	12	--	--	12
G 2b.24	Dakdeel schuin kort (1/4)	8,90	7	7	--	12
Sh 07	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	12	--	--	12
Tr 02	activiteiten tractor	1,00	12	--	--	12
Tr 01	activiteiten tractor	1,00	12	--	--	12
G 2b.23	Dakdeel schuin kort (1/4)	8,90	7	7	--	12
G 2b.12	Dakdeel schuin lang (1/4)	8,90	7	7	--	12
Tr 03	activiteiten tractor	1,00	11	--	--	11
G 2b.15	Dakdeel schuin lang (1/4)	8,90	6	6	--	11
G 2b.14	Dakdeel schuin lang (1/4)	8,90	5	5	--	10
G 2b.13	Dakdeel schuin lang (1/4)	8,90	5	5	--	10
zmv 01	zware motorvoertuigen, route 1	1,00	10	--	--	10
Tram 01	tractor, route 1 (afvoer mest)	1,00	10	--	--	10
LLd 02	Laden/lossen diversen	1,00	10	--	--	10
Tr 07	activiteiten tractor	1,00	7	--	--	7
Sh 06	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	7	--	--	7
Vp 03	Verladen paarden	1,00	2	1	--	6
Sh 09	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	4	--	--	4
G 2b.02	Zuidgevel glas	6,40	-3	-3	--	2
Sh 08	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	1	--	--	1
LLv-01	Laden/lossen voer	1,00	1	--	--	1
Vp 04	Verladen paarden	1,00	-3	-4	--	1
Sh 10	Shovel (rijden / laden / lossen)	1,00	0	--	--	0
G 2b.03	Oostgevel glas	6,40	-5	-5	--	0
Tr 06	activiteiten tractor	1,00	0	--	--	0
lmv 02	Lichte motorvoertuigen, route 2	0,75	-7	-5	-11	0
Tr 09	activiteiten tractor	1,00	-3	--	--	-3
LLv 02	Laden/lossen voer	1,00	-6	--	--	-6
Tr 08	activiteiten tractor	1,00	-6	--	--	-6
Tr 10	activiteiten tractor	1,00	-6	--	--	-6
G 2b.05	Deuren 16 m^2	2,67	-16	-16	--	-11
G 2b.06	Deuren 8,5 m^2	2,67	-18	-18	--	-13
LLd 01	Laden/lossen diversen	1,00	-14	--	--	-14
G 2b.07	Zuidgevel	2,67	-28	-28	--	-23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Bijlage VIII

Rapport: Resultatentabel
Model: IBS - evenementen/ wedstrijden
LAmaz totaalresultaten voor toetspunten
Groep: piek lmv

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	west Nd 5	1,50	31	31	31
01_B	west Nd 5	5,00	35	35	35
02_A	zuid Nd 5	1,50	31	31	31
02_B	zuid Nd 5	5,00	35	35	35
03_A	oost Nd 5	1,50	18	18	18
03_B	oost Nd 5	5,00	22	22	22
04_A	oost Tw 9	1,50	34	34	34
04_B	oost Tw 9	5,00	34	34	34
05_A	noord Tw 9	1,50	29	29	29
05_B	noord Tw 9	5,00	34	34	34
06_A	oost Kw 10	1,50	31	31	31
06_B	oost Kw 10	5,00	32	32	32
07_A	oost Kw 12	1,50	33	33	33
07_B	oost Kw 12	5,00	34	34	34
08_B	zuid Kw 12	5,00	33	33	33
ref 01_B	Referentiepunt west	5,00	40	40	40
ref 02_B	Referentiepunt noord	5,00	50	50	50
ref 03_B	Referentiepunt oost	5,00	41	41	41
ref 04_B	Referentiepunt zuid	5,00	47	47	47

Rapport: Resultatentabel
Model: IBS - evenementen/ wedstrijden
LAmaz totaalresultaten voor toetspunten
Groep: piek zmv

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	west Nd 5	1,50	46	46	--
01_B	west Nd 5	5,00	49	49	--
02_A	zuid Nd 5	1,50	45	45	--
02_B	zuid Nd 5	5,00	49	49	--
03_A	oost Nd 5	1,50	32	32	--
03_B	oost Nd 5	5,00	36	36	--
04_A	oost Tw 9	1,50	48	48	--
04_B	oost Tw 9	5,00	48	48	--
05_A	noord Tw 9	1,50	43	43	--
05_B	noord Tw 9	5,00	48	48	--
06_A	oost Kw 10	1,50	45	45	--
06_B	oost Kw 10	5,00	46	46	--
07_A	oost Kw 12	1,50	47	47	--
07_B	oost Kw 12	5,00	48	48	--
08_B	zuid Kw 12	5,00	48	48	--
ref 01_B	Referentiepunt west	5,00	54	54	--
ref 02_B	Referentiepunt noord	5,00	63	63	--
ref 03_B	Referentiepunt oost	5,00	55	55	--
ref 04_B	Referentiepunt zuid	5,00	61	61	--



Bijlage IX

Rapport: Resultatentabel
Model: IBS - evenementen/ wedstrijden
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	west Nd 5	1,50	33	33	19	38
01_B	west Nd 5	5,00	37	37	23	42
02_A	zuid Nd 5	1,50	41	41	27	46
02_B	zuid Nd 5	5,00	43	43	29	48
03_A	oost Nd 5	1,50	46	46	32	51
03_B	oost Nd 5	5,00	47	47	33	52
04_A	oost Tw 9	1,50	20	20	4	25
04_B	oost Tw 9	5,00	22	22	7	27
05_A	noord Tw 9	1,50	17	17	0	22
05_B	noord Tw 9	5,00	22	22	7	27
06_A	oost Kw 10	1,50	22	22	7	27
06_B	oost Kw 10	5,00	23	23	8	28
07_A	oost Kw 12	1,50	23	23	9	28
07_B	oost Kw 12	5,00	24	24	10	29
08_B	zuid Kw 12	5,00	24	24	10	29
ref 01_B	Referentiepunt west	5,00	27	27	13	32
ref 02_B	Referentiepunt noord	5,00	40	40	26	45
ref 03_B	Referentiepunt oost	5,00	37	37	23	42
ref 04_B	Referentiepunt zuid	5,00	26	26	12	31