



**AKOESTISCH ONDERZOEK
WEGVERKEERSLAWAAI
LARIESTRAAT-TEERLINGSTRAAT
HEESWIJK-DINTHER**

De Roever Omgevingsadvies

Heidebloemstraat 15
Postbus 64
5480 AB Schijndel
T 073 594 10 11
E info@deroever.nl
W www.deroever.nl

NL97 RABO 0122 6903 11
NL21 INGB 0001 0833 26
Advies- en ingenieursbureau
J.G. de Roever B.V.
KvK 16068733
BTW NL 8015.63.136.B.01

Titel document:	Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï, Lariestraat-Teerlingstraat Heeswijk-Dinther
Referentie:	20220854.v01
Datum:	18 juli 2022
Opdrachtgever:	Wintraecken Advies

INHOUDSOPGAVE

1. INLEIDING.....	4
1.1. Algemeen.....	4
1.2. Ligging van het plangebied en omgeving	4
2. WETTELIJK KADER	6
2.1. Geluidzones.....	6
2.2. Voorkeursgrenswaarde en hoogst toelaatbare geluidbelasting	6
2.3. Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder	6
2.4. Weggegevens.....	6
2.5. Rekenmethode en gegevensbronnen	7
3. REKENRESULTATEN	9
3.1. Algemeen.....	9
3.2. Gecumuleerde geluidbelastingen	9
3.2.1. <i>Bouwbesluit</i>	9
3.2.2. <i>Woon- en leefklimaat</i>	10
4. CONCLUSIE.....	11
BIJLAGE I. GEGEVENS.....	12
BIJLAGE II. AFBEELDING REKENMODEL.....	13
BIJLAGE III. INVOERGEGEVENS REKENMODEL	14
BIJLAGE IV. REKENRESULTATEN WEGVERKEERSLAWAAI.....	15

1. INLEIDING

1.1. Algemeen

De initiatiefnemer heeft het planvoornemen om op het braakliggende perceel op de hoek van de Lariestraat en de Teerlingstraat in Heeswijk-Dinther drie grondgebonden woningen te realiseren. Deze woningen worden uitgevoerd als een twee-onder-een-kapwoning en een patiowoning.

In het kader van een goede ruimtelijke ordening is er een onderzoek wegverkeerslawaaai uitgevoerd.

1.2. Ligging van het plangebied en omgeving

De locatie van het plangebied is weergegeven op afbeelding 1.



Afbeelding 1. Locatie plangebied (rood kader)
Bron: PDOK

Op afbeelding 2 is een conceptindeling van het plangebied weergegeven. Deze afbeelding is ook weergegeven in bijlage I.

In dit rapport wordt het onderzoek naar de geluidbelasting afkomstig van het wegverkeer in de omgeving op de te realiseren woningen beschreven. In hoofdstuk 2 worden de uitgangspunten van het onderzoek toegelicht. De rekenresultaten worden besproken in hoofdstuk 3. In hoofdstuk 4 zijn de conclusies opgenomen.



Afbeelding 2. Concept indeling van het plangebied

2. WETTELIJK KADER

2.1. Geluidzones

Op basis van geluidzones wordt bepaald welke wegen moeten worden betrokken bij het bepalen van de geluidbelasting op de te realiseren wooneenheden. De omvang van de geluidzone van een weg staat beschreven in artikel 74 van de Wet geluidhinder (Wgh) en hangt af van het aantal rijstroken en de ligging van de weg, zie tabel 1.

Een weg heeft geen geluidzone wanneer de maximumsnelheid 30 km/uur bedraagt of is gelegen binnen een woonerf.

Tabel 1. Geluidzones, artikel 74 Wgh

Aantal rijstroken	GELUIDZONE*	
	stedelijk gebied	buitenstedelijk gebied
1 of 2	200 meter	250 meter
3 of 4	350 meter	400 meter
5 of meer	350 meter	600 meter

* het betreft de breedte van de zone aan weerszijden van de weg, gemeten vanaf de buitenste rijstrook en aan het uiteinde van een weg

Alle wegen in de omgeving van het plangebied hebben een maximumsnelheid van 30 km/u en hebben dus geen geluidzone. Wel is er in het kader van een goede ruimtelijke ordening onderzoek gedaan naar de cumulatieve geluidbelasting van deze wegen.

2.2. Voorkeursgrenswaarde en hoogst toelaatbare geluidbelasting

Omdat het plangebied niet binnen een geluidzone valt, is het niet nodig de geluidbelasting van wegen in de omgeving te toetsen aan de voorkeursgrenswaarde of de hoogst toelaatbare geluidbelasting.

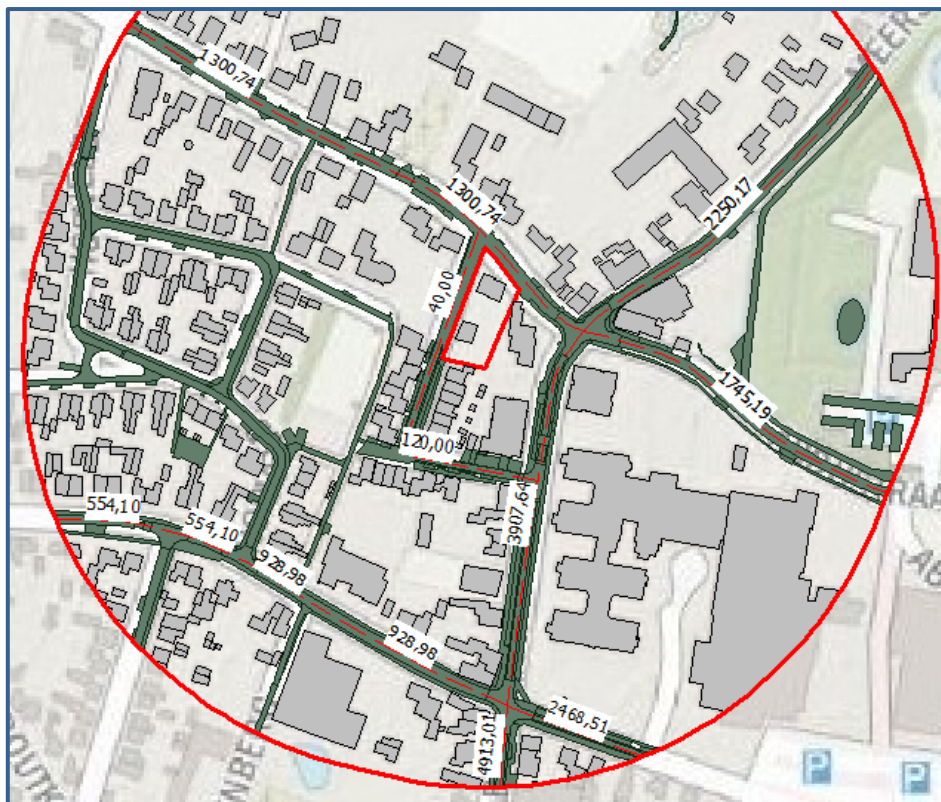
2.3. Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder

Aangezien alleen de cumulatieve geluidbelasting wordt onderzocht, is de aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder niet van toepassing.

2.4. Weggegevens

De verkeersgegevens (intensiteiten en verdelingen) voor 2040 voor de betrokken wegen zijn verkregen uit het regionaal verkeersmodel. De intensiteiten die zijn ingevoerd in het rekenmodel zijn weergegeven in afbeelding 3.

Alle wegen zijn uitgevoerd met een elementenverharding in keperverband (W13). De invoergegevens zijn, inclusief de verdelingen, in detail weergegeven in bijlage III.



Afbeelding 3. Verkeersgegevens (intensiteiten)

2.5. Rekenmethode en gegevensbronnen

Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van het softwarepakket Geomilieu V2021.1, module RMW 2012. Het plangebied is gemodelleerd aan de hand van de tekeningen en hoogtekaarten van het AHN.

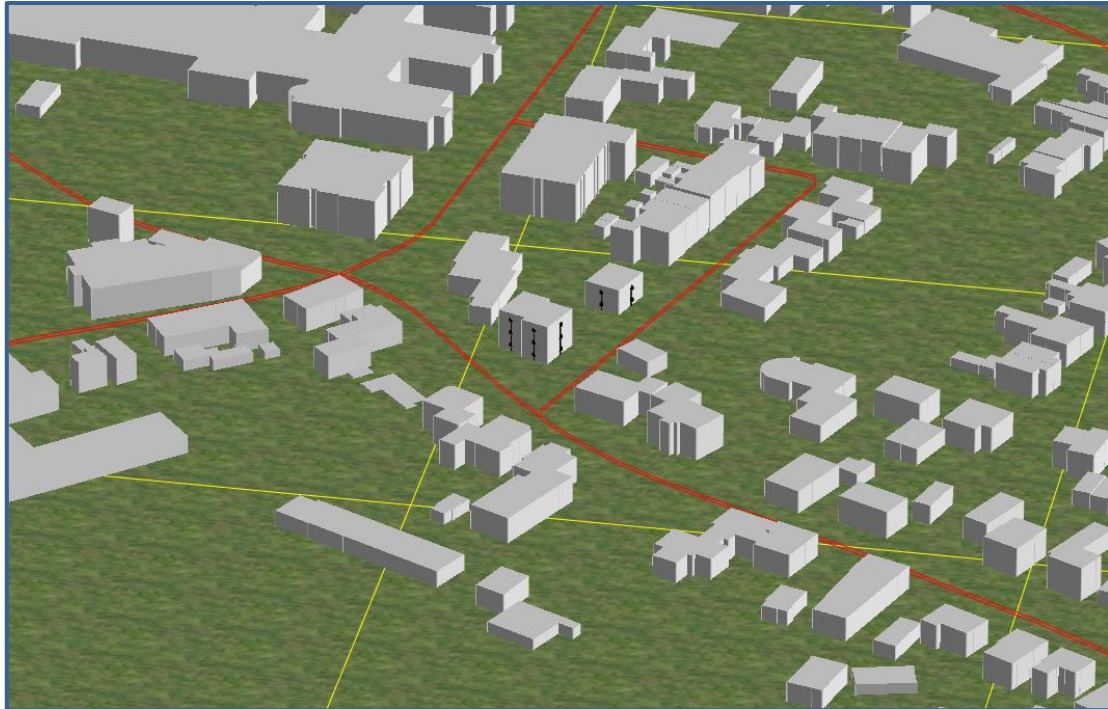
Voor het rekengebied is uitgegaan van een akoestisch absorberende bodem (factor 1), met uitzondering van de verhardingen (wegen, fietspaden, inritten etc.). Voor deze verhardingen wordt uitgegaan van een bodemfactor 0. Voor de tuinen en erven ter plaatse van woningen en bedrijven is uitgegaan van een half absorberende bodem (factor 0,5).

De twee-onder-een-kapwoning zal worden uitgevoerd in twee bouwlagen + kap. De patiowoning wordt voor het grootste deel uitgevoerd met een enkele bouwlaag, maar boven de kern van de woning zal een tweede laag mogelijk worden gemaakt. De woningen zijn gemodelleerd met maximale hoogte binnen het gehele beoogde bouwvlak.

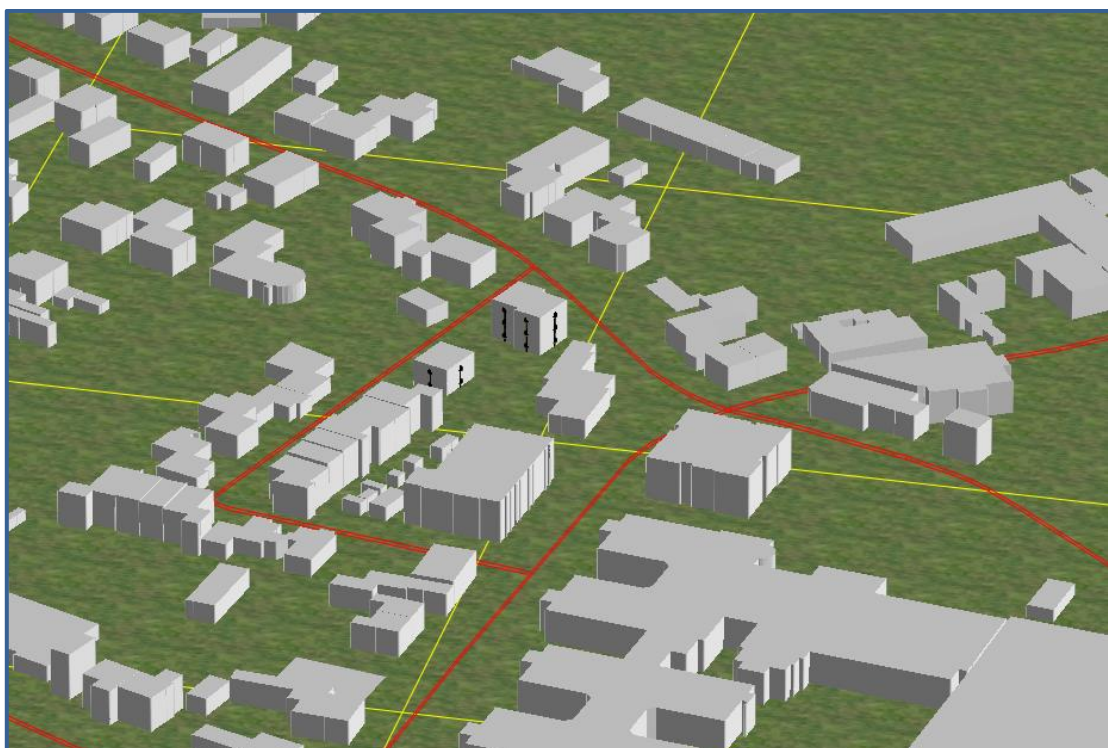
De rekenpunten zijn aangebracht op de locaties en hoogten waar zich ook verblijfsruimtes kunnen bevinden. De rekenpunten zijn aangebracht op de gevels van de te realiseren woningen. Bij verblijfsruimtes op de begane grond, 1^e etage en 2^e etage is uitgegaan van rekenhoogtes van respectievelijk 1,5 ; 4,5 en 7,5 meter boven het maaiveld.

De overige invoergegevens (gebouwen en gebouwhoogtes) zijn afgelezen uit topografische gegevens van het Kadaster, het AHN, bestemmingsplankaarten en uit de beschikbare bronnen via internet.

Op afbeelding 4 en 5 zijn 3d-weergaven van de rekenmodellen opgenomen. In bijlage II is een grafische presentatie van het ingevoerde rekenmodel weergegeven. De numerieke invoergegevens van het rekenmodel (wegdektypen, verkeersintensiteiten, verdelingen, hoogtes, etc.) zijn opgenomen in bijlage III.



Afbeelding 4. Rekenmodel, 3d-weergave



Afbeelding 5. Rekenmodel, 3d-weergave

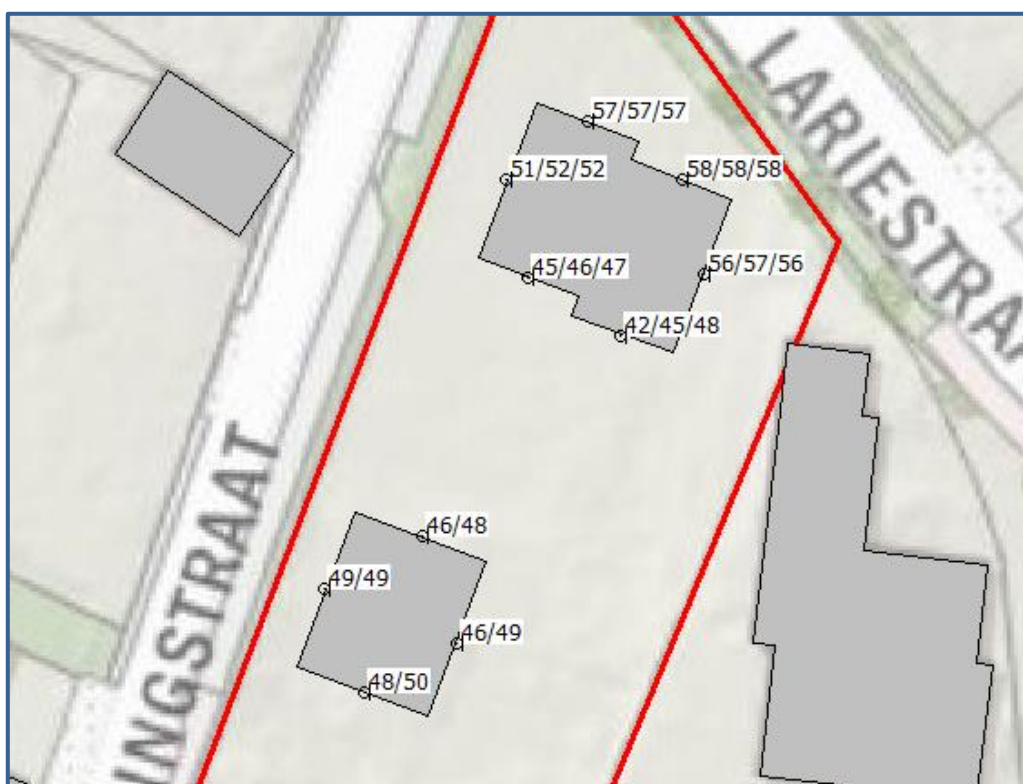
3. REKENRESULTATEN

3.1. Algemeen

Alleen de cumulatieve geluidbelasting door wegen in de omgeving is berekend. De geluidbelastingen zijn berekend zonder reflectie door de achterliggende gevel (invallend geluidsniveau).

3.2. Gecumuleerde geluidbelastingen

Op afbeelding 6 zijn de berekende cumulatieve geluidbelastingen weergegeven. Een compleet overzicht van de rekenresultaten is opgenomen in bijlage IV.



Afbeelding 6. Geluidbelastingen Lden (excl. aftrek art. 110g Wgh) cumulatief
Berekende geluidbelastingen op een hoogte van 1,5 ; 4,5 en 7,5 meter

Naast toetsing aan de Wgh dient er ook te worden beschouwd of:

- Er wordt voldaan aan de eisen voor de minimale geluidwering van de gevels.
- Er sprake is van een acceptabel woon- en leefklimaat.

Het Bouwbesluit 2012 geeft de minimeis voor de karakteristieke geluidwering. Zie hoofdstuk 3.2.1. Daarnaast wordt het woon- en leefklimaat beoordeeld aan de hand van de cumulatieve geluidbelasting. Zie hoofdstuk 3.2.2.

3.2.1. Bouwbesluit

Voor de geluidbelasting op de geveldelen wordt conform het Bouwbesluit (formeel) uitgegaan van een verleende hogere waarde. Echter wordt met oog op een acceptabel

woon- en verblijfsklimaat (binnenniveau) meestal uitgegaan van de cumulatieve geluidbelasting, inclusief wegen in een 30 km/uur zone. De geluidbelasting vanwege bovengenoemde wordt berekend met een aftrek van 0 dB conform het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012, artikel 3.4 lid 1 onder e. (zie ook paragraaf 2.3), in het vervolg genoemd: “exclusief aftrek”.

De karakteristieke geluidwering $G_{a;k}$ van de gevel van een verblijfsgebied moet ten minste gelijk zijn aan de hoogste waarde van de geluidbelasting minus 33 dB óf 20 dB.

Toetsing

De gecumuleerde geluidbelasting bedraagt ten hoogste 58 dB ter plaatse van de voorgevel van het oostelijke deel van de twee-onder-een-kapwoning (alle verdiepingen). De vereiste karakteristieke geluidwering $G_{a;k}$ bedraagt dan $58 - 33 = 25$ dB. Het bevoegd gezag zal bepalen of er nader onderzoek naar de geluidwering van de gevels dient te worden gedaan.

3.2.2. Woon- en leefklimaat

Bij het beoordelen van het woon- en verblijfsklimaat kan worden uitgegaan van de geluidbelastingen zoals gepresenteerd op afbeelding 6 en in bijlage IV. Deze geluidbelasting bedraagt ten hoogste 58 dB ter plaatse van de voorgevel van het oostelijke deel van de twee-onder-een-kapwoning.

Voor het beoordelen van het woon- en verblijfsklimaat ter plaatse van de te realiseren woningen wordt gebruik gemaakt van de ‘kwaliteitsindicatie geluid’ van het Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu (RIVM). In tabel 3 is de classificering van de milieukwaliteit bij verschillende waarden van de cumulatieve geluidbelasting (in L_{den}) weergegeven.

Tabel 3. Classificering van de kwaliteit van de akoestische omgeving in L_{den}

Gecumuleerd L_{den}	Classificering milieukwaliteit
≤ 45	Zeer goed
46 – 50	Goed
51 – 55	Redelijk
56 – 60	Matig
61 – 65	Slecht
> 65	Zeer slecht

De geluidniveaus ter plaatse van de gewenste woningen variëren van 42 tot 58 dB. De milieukwaliteit wordt daarom over het algemeen gekwalificeerd als ‘Zeer goed’ tot ‘Matig’. Het woon- en verblijfsklimaat ter plaatse van de woningen kan evengoed wel als acceptabel worden aangemerkt.

Hierbij kunnen de volgende zaken in overweging worden meegenomen:

- Alle woningen beschikken over een geluidluwe gevel
- Alle woningen beschikken over een geluidluwe buitenruimte
- Aangezien nieuwbouw daarnaast over het algemeen aan hoge eisen voor de gevelwering voldoet kan gesteld worden dat de cumulatieve geluidbelasting een aanvaardbaar woon- en verblijfsklimaat binnen in de woningen niet in de weg staat.

4. CONCLUSIE

In dit onderzoek is de cumulatieve geluidbelasting vanwege het wegverkeerslawaaai op de beoogde woningen op de hoek van de Lariestraat en de Teerlingstraat in Heeswijk-Dinther berekend.

Hogere waarden

Het plangebied ligt niet binnen een geluidzone van een weg. Het verlenen van een hogere waarde is niet van toepassing.

Benodigde gevelwering (wegverkeerslawaaai)

De gecumuleerde geluidbelasting bedraagt ten hoogste 58 dB ter plaatse van de voorgevel van het oostelijke deel van de twee-onder-een-kapwoning. De vereiste karakteristieke geluidwering $G_{a,k}$ bedraagt dan $58 - 33 = 25$ dB. Het bevoegd gezag zal bepalen of er nader onderzoek naar de geluidwering van de gevels dient te worden gedaan.

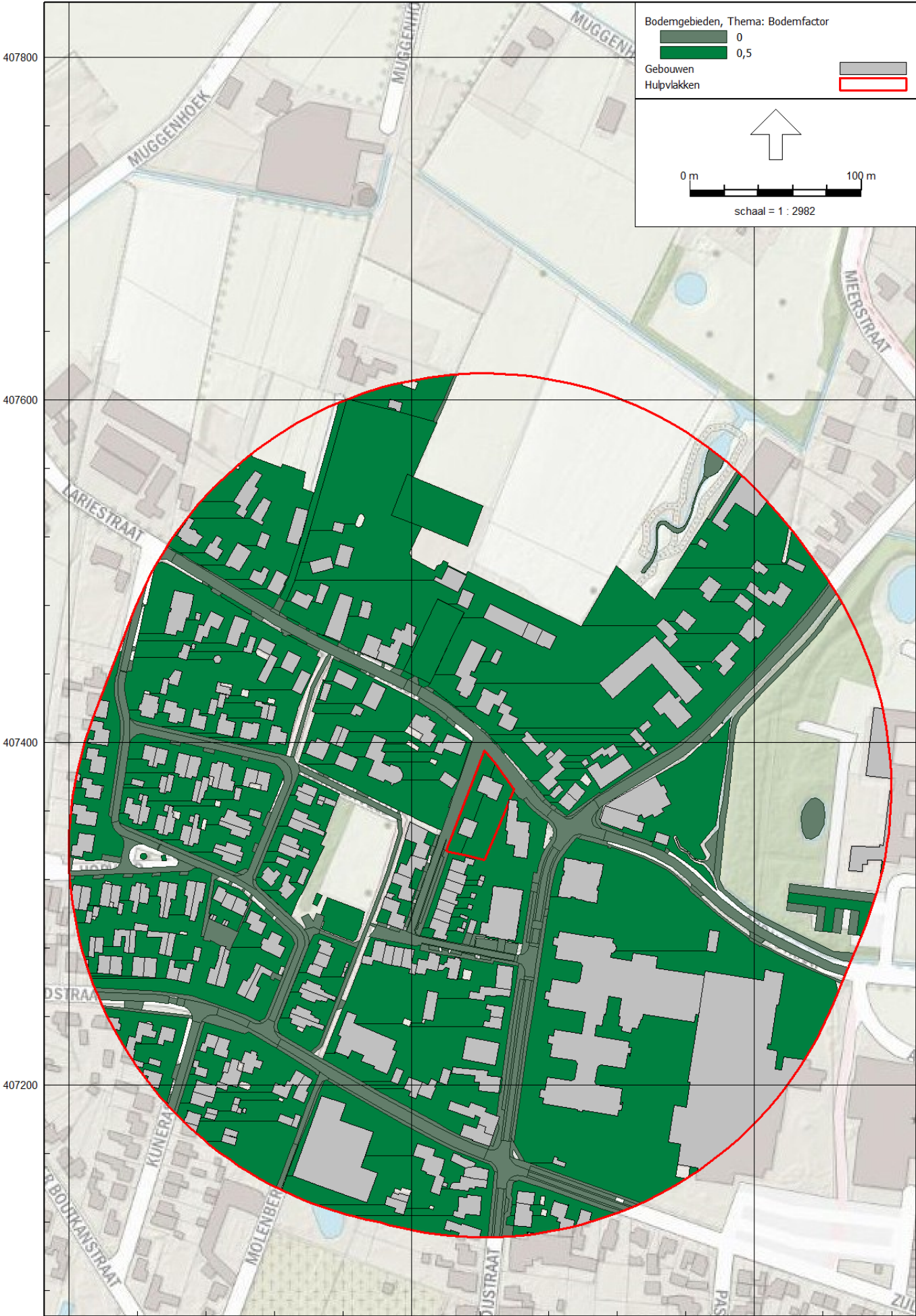
Woon- en leefklimaat

De milieukwaliteit wordt geclassificeerd als 'Zeer goed' tot 'Matig'. Het woon- en verblijfsklimaat ter plaatse van de woningen kan evenwel als acceptabel worden aangemerkt. Op basis van de toelichting in paragraaf 3.2.1 en 3.2.2 kan gesteld worden dat de cumulatieve geluidbelasting (wegverkeer) een aanvaardbaar woon- en verblijfsklimaat niet in de weg staat.

BIJLAGE I. GEGEVENS

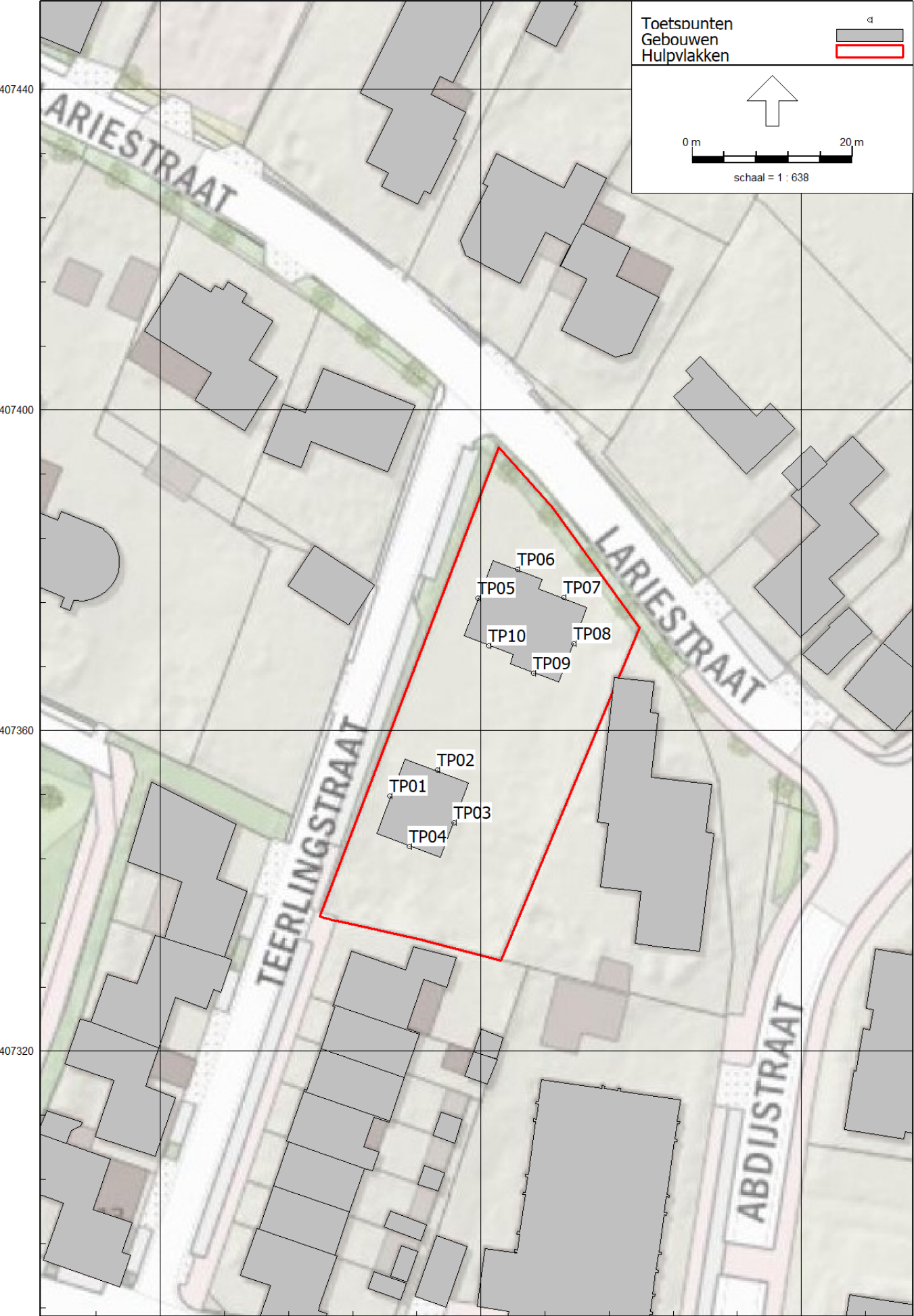


BIJLAGE II. AFBEELDING REKENMODEL









BIJLAGE III. INVOERGEGEVENS REKENMODEL

Modeleigenschappen

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: V01

Model eigenschap	
Omschrijving	V01
Verantwoordelijke	De Roever
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	o.jansen op 18-7-2022
Laatst ingezien door	o.jansen op 18-7-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2021.1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Modeleigenschappen

Commentaar

Itemeigenschappen

Model: V01
V01 - Lariestraat-Teerlingstr. Heeswk-Dinther
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling
Abdijstr02	Abdijstraat	30 km/u	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0
Abdijstr03	Abdijstraat	30 km/u	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0
Lariestr01	Lariestraat	30 km/u	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0
Lariestr02	Lariestraat	30 km/u	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0
Veldstr01	Veldstraat	30 km/u	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0
Veldstr02	Veldstraat	30 km/u	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0
Veldstr03	Veldstraat	30 km/u	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0
Veldstr04	Veldstraat	30 km/u	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0
Meerstr01	Meerstraat	30 km/u	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0
Abdijstr01	Abdijstraat	30 km/u	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0
Zijlstr01	Zijlstraat	30 km/u	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0
TrlngStr01		30 km/u	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0
TrlngStr02		30 km/u	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0

Itemeigenschappen

Model: V01
V01 - Lariestraat-Teerlingstr. Heeswk-Dinther
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
Abdijstr02	W13	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Abdijstr03	W13	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Lariestr01	W13	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Lariestr02	W13	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Veldstr01	W13	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Veldstr02	W13	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Veldstr03	W13	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Veldstr04	W13	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Meerstr01	W13	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Abdijstr01	W13	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Zijlstr01	W13	30	30	30	30	30	30	30	30	30
TrlngStr01	W13	30	30	30	30	30	30	30	30	30
TrlngStr02	W13	30	30	30	30	30	30	30	30	30

Itemeigenschappen

Model: V01
V01 - Lariestraat-Teerlingstr. Heeswk-Dinther
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)
Abdijstr02	3907,64	6,73	3,53	0,64	88,62	90,70	90,54	9,11	7,63	7,28	2,28
Abdijstr03	4913,01	6,73	3,54	0,64	89,92	91,78	91,64	8,06	6,74	6,43	2,02
Lariestr01	1300,74	6,74	3,52	0,64	86,37	88,81	88,62	10,91	9,18	8,76	2,73
Lariestr02	1300,74	6,74	3,52	0,64	86,37	88,81	88,62	10,91	9,18	8,76	2,73
Veldstr01	554,10	6,74	3,50	0,63	83,34	86,24	86,02	13,33	11,28	10,77	3,33
Veldstr02	554,10	6,74	3,50	0,63	83,34	86,24	86,02	13,33	11,28	10,77	3,33
Veldstr03	928,98	6,73	3,54	0,64	89,65	91,56	91,41	8,28	6,92	6,61	2,07
Veldstr04	928,98	6,73	3,54	0,64	89,65	91,56	91,41	8,28	6,92	6,61	2,07
Meerstr01	2250,17	6,73	3,53	0,64	88,53	90,62	90,46	9,18	7,69	7,34	2,29
Abdijstr01	1745,19	6,71	3,58	0,65	96,08	96,85	96,79	3,14	2,59	2,47	0,78
Zijlstr01	2468,51	6,72	3,56	0,64	93,97	95,13	95,04	4,82	3,99	3,82	1,21
TrlngStr01	120,00	6,73	3,53	0,64	88,62	90,70	90,54	9,11	7,63	73,28	2,28
TrlngStr02	40,00	6,73	3,53	0,64	88,62	90,70	90,54	9,11	7,63	73,28	2,28

Itemeigenschappen

Model: V01
V01 - Lariestraat-Teerlingstr. Heeswk-Dinther
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%ZV(A)	%ZV(N)
Abdijstr02	1,67	2,18
Abdijstr03	1,48	1,92
Lariestr01	2,01	2,62
Lariestr02	2,01	2,62
Veldstr01	2,48	3,22
Veldstr02	2,48	3,22
Veldstr03	1,52	1,97
Veldstr04	1,52	1,97
Meerstr01	1,69	2,19
Abdijstr01	0,57	0,74
Zijlstr01	0,88	1,14
TrlngStr01	1,67	2,18
TrlngStr02	1,67	2,18

Itemeigenschappen

Model: V01
V01 - Lariestraat-Teerlingstr. Heeswk-Dinther
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D
TP01		160628,67	407351,83	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
TP02		160634,55	407355,06	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
TP03		160636,65	407348,48	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
TP04		160631,04	407345,52	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
TP05		160639,64	407376,55	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP06		160644,62	407380,11	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP07		160650,35	407376,60	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP08		160651,63	407370,87	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP09		160646,54	407367,15	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP10		160641,00	407370,57	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--

Itemeigenschappen

Model: V01
V01 - Lariestraat-Teerlingstr. Heeswk-Dinther
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
TP01	--	--	Ja
TP02	--	--	Ja
TP03	--	--	Ja
TP04	--	--	Ja
TP05	--	--	Ja
TP06	--	--	Ja
TP07	--	--	Ja
TP08	--	--	Ja
TP09	--	--	Ja
TP10	--	--	Ja

Itemeigenschappen

Model: V01
V01 - Lariestraat-Teerlingstr. Heeswk-Dinther
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld
1	woonfunctie	160426,28	407232,39	5,36	0,00
2	woonfunctie	160502,59	407251,08	5,26	0,00
3	woonfunctie	160493,06	407265,80	3,90	0,00
4	woonfunctie	160491,35	407279,90	4,75	0,00
5	woonfunctie	160463,16	407260,96	6,45	0,00
6	woonfunctie	160463,16	407260,96	6,50	0,00
7	woonfunctie	160443,50	407263,37	5,78	0,00
8	woonfunctie	160443,50	407263,37	5,79	0,00
9	woonfunctie	160423,40	407264,79	5,61	0,00
10	woonfunctie	160423,40	407264,79	5,61	0,00
11	woonfunctie	160411,07	407267,67	6,60	0,00
12	woonfunctie	160503,10	407295,16	5,62	0,00
13	woonfunctie	160407,59	407316,44	5,39	0,00
14	woonfunctie	160454,75	407297,64	5,08	0,00
15	woonfunctie	160454,75	407297,64	5,32	0,00
16	woonfunctie	160479,72	407318,00	5,61	0,00
17	woonfunctie	160474,29	407318,93	5,55	0,00
18	woonfunctie	160442,07	407317,86	5,52	0,00
19	woonfunctie	160442,07	407317,86	6,04	0,00
20	woonfunctie	160429,80	407311,27	6,08	0,00
21	woonfunctie	160423,77	407307,12	5,86	0,00
22	woonfunctie	160484,73	407338,72	5,50	0,00
23	woonfunctie	160484,73	407338,72	5,51	0,00
24	woonfunctie	160401,77	407338,95	6,35	0,00
25	woonfunctie	160488,08	407354,44	5,42	0,00
26	woonfunctie	160506,19	407353,96	3,15	0,00
27	woonfunctie	160529,56	407356,20	5,05	0,00
28	woonfunctie	160529,56	407356,20	5,53	0,00
29	woonfunctie	160410,74	407351,82	5,54	0,00
30	woonfunctie	160532,83	407372,14	6,20	0,00
31	woonfunctie	160532,83	407372,14	6,16	0,00
32	woonfunctie	160413,09	407367,59	5,69	0,00
33	woonfunctie	160508,90	407375,89	6,37	0,00
34	woonfunctie	160508,90	407375,89	6,46	0,00
35	woonfunctie	160490,17	407388,25	4,33	0,00
36	woonfunctie	160486,62	407373,08	5,29	0,00
37	woonfunctie	160467,67	407379,66	6,00	0,00
38	woonfunctie	160467,67	407379,66	6,00	0,00
39	woonfunctie	160415,37	407382,31	5,87	0,00
40	woonfunctie	160557,00	407392,19	6,35	0,00
41	woonfunctie	160448,62	407385,78	5,94	0,00
42	woonfunctie	160448,62	407385,78	6,09	0,00
43	woonfunctie	160551,63	407397,16	5,77	0,00
44	woonfunctie	160411,55	407407,39	6,11	0,00
45	woonfunctie	160516,84	407404,19	6,44	0,00
46	woonfunctie	160500,51	407407,87	6,33	0,00
47	woonfunctie	160486,86	407410,60	5,77	0,00
48	woonfunctie	160471,30	407414,15	7,08	0,00
49	woonfunctie	160456,32	407424,96	6,04	0,00
50	woonfunctie	160414,32	407415,14	6,45	0,00
51	woonfunctie	160420,64	407431,71	4,15	0,00
52	woonfunctie	160474,61	407522,52	5,99	0,00
53	woonfunctie	160460,58	407462,58	4,14	0,00
54		160458,55	407436,61	3,87	0,00
55		160466,07	407441,35	3,18	0,00
56	woonfunctie	160443,56	407428,56	6,73	0,00
57		160403,73	407377,57	4,01	0,00
58	woonfunctie	160402,67	407302,19	5,54	0,00
59		160413,78	407301,25	2,40	0,00
60		160413,78	407301,25	2,43	0,00

Itemeigenschappen

Model: V01
V01 - Lariestraat-Teerlingstr. Heeswk-Dinther
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 8k
1	Relatief	0 dB	0,80	0,80
2	Relatief	0 dB	0,80	0,80
3	Relatief	0 dB	0,80	0,80
4	Relatief	0 dB	0,80	0,80
5	Relatief	0 dB	0,80	0,80
6	Relatief	0 dB	0,80	0,80
7	Relatief	0 dB	0,80	0,80
8	Relatief	0 dB	0,80	0,80
9	Relatief	0 dB	0,80	0,80
10	Relatief	0 dB	0,80	0,80
11	Relatief	0 dB	0,80	0,80
12	Relatief	0 dB	0,80	0,80
13	Relatief	0 dB	0,80	0,80
14	Relatief	0 dB	0,80	0,80
15	Relatief	0 dB	0,80	0,80
16	Relatief	0 dB	0,80	0,80
17	Relatief	0 dB	0,80	0,80
18	Relatief	0 dB	0,80	0,80
19	Relatief	0 dB	0,80	0,80
20	Relatief	0 dB	0,80	0,80
21	Relatief	0 dB	0,80	0,80
22	Relatief	0 dB	0,80	0,80
23	Relatief	0 dB	0,80	0,80
24	Relatief	0 dB	0,80	0,80
25	Relatief	0 dB	0,80	0,80
26	Relatief	0 dB	0,80	0,80
27	Relatief	0 dB	0,80	0,80
28	Relatief	0 dB	0,80	0,80
29	Relatief	0 dB	0,80	0,80
30	Relatief	0 dB	0,80	0,80
31	Relatief	0 dB	0,80	0,80
32	Relatief	0 dB	0,80	0,80
33	Relatief	0 dB	0,80	0,80
34	Relatief	0 dB	0,80	0,80
35	Relatief	0 dB	0,80	0,80
36	Relatief	0 dB	0,80	0,80
37	Relatief	0 dB	0,80	0,80
38	Relatief	0 dB	0,80	0,80
39	Relatief	0 dB	0,80	0,80
40	Relatief	0 dB	0,80	0,80
41	Relatief	0 dB	0,80	0,80
42	Relatief	0 dB	0,80	0,80
43	Relatief	0 dB	0,80	0,80
44	Relatief	0 dB	0,80	0,80
45	Relatief	0 dB	0,80	0,80
46	Relatief	0 dB	0,80	0,80
47	Relatief	0 dB	0,80	0,80
48	Relatief	0 dB	0,80	0,80
49	Relatief	0 dB	0,80	0,80
50	Relatief	0 dB	0,80	0,80
51	Relatief	0 dB	0,80	0,80
52	Relatief	0 dB	0,80	0,80
53	Relatief	0 dB	0,80	0,80
54	Relatief	0 dB	0,80	0,80
55	Relatief	0 dB	0,80	0,80
56	Relatief	0 dB	0,80	0,80
57	Relatief	0 dB	0,80	0,80
58	Relatief	0 dB	0,80	0,80
59	Relatief	0 dB	0,80	0,80
60	Relatief	0 dB	0,80	0,80

Itemeigenschappen

Model: V01
V01 - Lariestraat-Teerlingstr. Heeswk-Dinther
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld
61		160429,06	407306,66	2,75	0,00
62		160446,30	407293,51	2,64	0,00
63		160484,58	407299,34	2,56	0,00
64		160484,58	407299,34	2,52	0,00
65		160490,27	407296,79	2,50	0,00
66		160493,31	407295,47	2,53	0,00
67	woonfunctie	160487,01	407316,44	6,10	0,00
68	woonfunctie	160497,84	407309,80	6,13	0,00
69	woonfunctie	160502,94	407305,08	5,89	0,00
70	woonfunctie	160522,45	407282,32	5,26	0,00
71		160520,30	407330,21	3,51	0,00
72		160536,68	407327,19	3,14	0,00
73	woonfunctie	160524,60	407316,50	6,19	0,00
74	woonfunctie	160523,57	407323,57	6,01	0,00
75	woonfunctie	160533,83	407337,18	5,33	0,00
76		160535,90	407336,33	2,26	0,00
77	woonfunctie	160523,48	407341,41	6,17	0,00
78		160504,73	407357,49	3,84	0,00
79	woonfunctie	160587,61	407387,33	4,19	0,00
80		160559,83	407408,69	3,94	0,00
81		160559,83	407408,69	3,95	0,00
82		160517,12	407421,88	3,32	0,00
83		160517,12	407421,88	3,71	0,00
84		160501,07	407373,08	3,77	0,00
85		160477,46	407377,33	3,21	0,00
86		160477,46	407377,33	2,81	0,00
87		160443,95	407377,25	3,93	0,00
88		160457,58	407379,98	3,49	0,00
89		160457,58	407379,98	3,24	0,00
90	woonfunctie	160439,77	407352,45	5,13	0,00
91	woonfunctie	160454,57	407346,23	6,32	0,00
92	woonfunctie	160469,34	407339,91	6,26	0,00
93		160443,32	407369,54	2,29	0,00
94		160458,62	407363,26	2,32	0,00
95		160473,16	407356,89	2,32	0,00
96	woonfunctie	160443,90	407369,29	5,36	0,00
97	woonfunctie	160462,31	407355,66	5,43	0,00
98	woonfunctie	160469,34	407339,91	5,32	0,00
99		160491,56	407427,77	3,34	0,00
100		160487,13	407424,89	3,38	0,00
101		160414,87	407277,44	2,23	0,00
102		160414,87	407277,44	2,33	0,00
103		160435,94	407290,55	2,26	0,00
104		160430,51	407287,01	2,46	0,00
105		160455,90	407276,00	2,62	0,00
106		160461,95	407285,88	2,62	0,00
107		160475,68	407272,18	2,64	0,00
108	woonfunctie	160502,59	407251,08	4,24	0,00
109	woonfunctie	160535,11	407257,12	5,44	0,00
110	woonfunctie	160535,11	407257,12	5,09	0,00
111	woonfunctie	160529,26	407242,25	5,03	0,00
112	woonfunctie	160540,85	407241,34	5,41	0,00
113	woonfunctie	160548,54	407268,74	6,07	0,00
114	woonfunctie	160552,68	407274,97	6,11	0,00
115	woonfunctie	160552,82	407280,88	5,73	0,00
116	woonfunctie	160448,16	407199,32	7,18	0,00
117		160446,33	407212,63	2,62	0,00
118		160439,41	407211,04	2,88	0,00
119	woonfunctie	160436,64	407215,11	3,98	0,00
120	woonfunctie	160452,88	407229,84	6,84	0,00

Itemeigenschappen

Model: V01
V01 - Lariestraat-Teerlingstr. Heeswk-Dinther
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 8k
61	Relatief	0 dB	0,80	0,80
62	Relatief	0 dB	0,80	0,80
63	Relatief	0 dB	0,80	0,80
64	Relatief	0 dB	0,80	0,80
65	Relatief	0 dB	0,80	0,80
66	Relatief	0 dB	0,80	0,80
67	Relatief	0 dB	0,80	0,80
68	Relatief	0 dB	0,80	0,80
69	Relatief	0 dB	0,80	0,80
70	Relatief	0 dB	0,80	0,80
71	Relatief	0 dB	0,80	0,80
72	Relatief	0 dB	0,80	0,80
73	Relatief	0 dB	0,80	0,80
74	Relatief	0 dB	0,80	0,80
75	Relatief	0 dB	0,80	0,80
76	Relatief	0 dB	0,80	0,80
77	Relatief	0 dB	0,80	0,80
78	Relatief	0 dB	0,80	0,80
79	Relatief	0 dB	0,80	0,80
80	Relatief	0 dB	0,80	0,80
81	Relatief	0 dB	0,80	0,80
82	Relatief	0 dB	0,80	0,80
83	Relatief	0 dB	0,80	0,80
84	Relatief	0 dB	0,80	0,80
85	Relatief	0 dB	0,80	0,80
86	Relatief	0 dB	0,80	0,80
87	Relatief	0 dB	0,80	0,80
88	Relatief	0 dB	0,80	0,80
89	Relatief	0 dB	0,80	0,80
90	Relatief	0 dB	0,80	0,80
91	Relatief	0 dB	0,80	0,80
92	Relatief	0 dB	0,80	0,80
93	Relatief	0 dB	0,80	0,80
94	Relatief	0 dB	0,80	0,80
95	Relatief	0 dB	0,80	0,80
96	Relatief	0 dB	0,80	0,80
97	Relatief	0 dB	0,80	0,80
98	Relatief	0 dB	0,80	0,80
99	Relatief	0 dB	0,80	0,80
100	Relatief	0 dB	0,80	0,80
101	Relatief	0 dB	0,80	0,80
102	Relatief	0 dB	0,80	0,80
103	Relatief	0 dB	0,80	0,80
104	Relatief	0 dB	0,80	0,80
105	Relatief	0 dB	0,80	0,80
106	Relatief	0 dB	0,80	0,80
107	Relatief	0 dB	0,80	0,80
108	Relatief	0 dB	0,80	0,80
109	Relatief	0 dB	0,80	0,80
110	Relatief	0 dB	0,80	0,80
111	Relatief	0 dB	0,80	0,80
112	Relatief	0 dB	0,80	0,80
113	Relatief	0 dB	0,80	0,80
114	Relatief	0 dB	0,80	0,80
115	Relatief	0 dB	0,80	0,80
116	Relatief	0 dB	0,80	0,80
117	Relatief	0 dB	0,80	0,80
118	Relatief	0 dB	0,80	0,80
119	Relatief	0 dB	0,80	0,80
120	Relatief	0 dB	0,80	0,80

Itemeigenschappen

Model: V01
V01 - Lariestraat-Teerlingstr. Heeswk-Dinther
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld
121	woonfunctie	160485,17	407221,23	5,59	0,00
122	woonfunctie	160494,04	407226,31	5,35	0,00
123	woonfunctie	160513,01	407213,85	5,72	0,00
124		160481,38	407209,21	3,56	0,00
125		160494,38	407213,19	2,47	0,00
126		160500,89	407207,85	3,17	0,00
127	woonfunctie	160472,27	407196,33	6,76	0,00
128	woonfunctie	160472,27	407196,33	5,89	0,00
129	woonfunctie	160467,11	407178,52	7,31	0,00
130	woonfunctie	160474,23	407171,98	7,40	0,00
131		160479,78	407184,32	2,58	0,00
132		160479,78	407184,32	2,51	0,00
133		160493,88	407170,35	3,75	0,00
134		160493,88	407170,35	3,65	0,00
135	woonfunctie	160481,37	407515,14	6,97	0,00
136	woonfunctie	160507,24	407500,00	5,98	0,00
137	woonfunctie	160527,02	407495,52	6,35	0,00
138	woonfunctie	160531,52	407486,86	5,72	0,00
139	woonfunctie	160506,56	407511,53	5,05	0,00
140	woonfunctie	160472,60	407459,26	5,64	0,00
141	woonfunctie	160520,65	407457,11	7,81	0,00
142	woonfunctie	160523,27	407443,75	6,77	0,00
143	woonfunctie	160505,06	407471,15	5,33	0,00
144	woonfunctie	160531,81	407195,61	3,84	0,00
145	woonfunctie	160550,82	407467,36	5,43	0,00
146		160543,37	407482,31	3,40	0,00
147	woonfunctie	160581,33	407456,40	5,39	0,00
148	woonfunctie	160594,47	407458,00	4,92	0,00
149		160506,43	407451,69	3,25	0,00
150	woonfunctie	160558,44	407433,81	6,41	0,00
151	woonfunctie	160578,75	407418,72	5,30	0,00
152		160572,28	407419,62	3,29	0,00
153	woonfunctie	160643,73	407455,38	6,00	0,00
154		160632,70	407478,08	4,88	0,00
155		160510,71	407548,06	3,41	0,00
156		160516,35	407536,71	3,69	0,00
157		160554,33	407501,86	2,49	0,00
158		160566,02	407513,76	4,54	0,00
159		160574,51	407471,98	3,38	0,00
160	woonfunctie	160652,68	407423,26	5,92	0,00
161	woonfunctie	160649,98	407417,94	6,67	0,00
162		160668,13	407469,86	3,81	0,00
163		160668,13	407469,86	3,76	0,00
164		160684,40	407461,73	3,66	0,00
165	woonfunctie	160683,39	407378,94	5,41	0,00
166	woonfunctie	160690,19	407370,92	5,56	0,00
167	woonfunctie	160690,19	407370,92	5,53	0,00
168		160688,70	407372,24	2,93	0,00
169		160700,85	407385,86	1,86	0,00
170		160717,64	407399,02	2,49	0,00
171	woonfunctie	160728,64	407385,24	4,47	0,00
172		160733,11	407397,93	6,40	0,00
173		160736,27	407395,28	2,98	0,00
174		160741,42	407392,52	1,89	0,00
175	woonfunctie	160655,92	407348,41	4,32	0,00
176	woonfunctie	160688,10	407325,33	9,53	0,00
177	kantoorfunctie, woonfunctie	160712,86	407363,11	5,76	0,00
178	kantoorfunctie	160712,86	407363,11	7,49	0,00
179		160748,77	407339,76	8,55	0,00
180	bijeenkomstfunctie, woonfunctie	160659,22	407269,32	5,97	0,00

Itemeigenschappen

Model: V01
V01 - Lariestraat-Teerlingstr. Heeswk-Dinther
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 8k
121	Relatief	0 dB	0,80	0,80
122	Relatief	0 dB	0,80	0,80
123	Relatief	0 dB	0,80	0,80
124	Relatief	0 dB	0,80	0,80
125	Relatief	0 dB	0,80	0,80
126	Relatief	0 dB	0,80	0,80
127	Relatief	0 dB	0,80	0,80
128	Relatief	0 dB	0,80	0,80
129	Relatief	0 dB	0,80	0,80
130	Relatief	0 dB	0,80	0,80
131	Relatief	0 dB	0,80	0,80
132	Relatief	0 dB	0,80	0,80
133	Relatief	0 dB	0,80	0,80
134	Relatief	0 dB	0,80	0,80
135	Relatief	0 dB	0,80	0,80
136	Relatief	0 dB	0,80	0,80
137	Relatief	0 dB	0,80	0,80
138	Relatief	0 dB	0,80	0,80
139	Relatief	0 dB	0,80	0,80
140	Relatief	0 dB	0,80	0,80
141	Relatief	0 dB	0,80	0,80
142	Relatief	0 dB	0,80	0,80
143	Relatief	0 dB	0,80	0,80
144	Relatief	0 dB	0,80	0,80
145	Relatief	0 dB	0,80	0,80
146	Relatief	0 dB	0,80	0,80
147	Relatief	0 dB	0,80	0,80
148	Relatief	0 dB	0,80	0,80
149	Relatief	0 dB	0,80	0,80
150	Relatief	0 dB	0,80	0,80
151	Relatief	0 dB	0,80	0,80
152	Relatief	0 dB	0,80	0,80
153	Relatief	0 dB	0,80	0,80
154	Relatief	0 dB	0,80	0,80
155	Relatief	0 dB	0,80	0,80
156	Relatief	0 dB	0,80	0,80
157	Relatief	0 dB	0,80	0,80
158	Relatief	0 dB	0,80	0,80
159	Relatief	0 dB	0,80	0,80
160	Relatief	0 dB	0,80	0,80
161	Relatief	0 dB	0,80	0,80
162	Relatief	0 dB	0,80	0,80
163	Relatief	0 dB	0,80	0,80
164	Relatief	0 dB	0,80	0,80
165	Relatief	0 dB	0,80	0,80
166	Relatief	0 dB	0,80	0,80
167	Relatief	0 dB	0,80	0,80
168	Relatief	0 dB	0,80	0,80
169	Relatief	0 dB	0,80	0,80
170	Relatief	0 dB	0,80	0,80
171	Relatief	0 dB	0,80	0,80
172	Relatief	0 dB	0,80	0,80
173	Relatief	0 dB	0,80	0,80
174	Relatief	0 dB	0,80	0,80
175	Relatief	0 dB	0,80	0,80
176	Relatief	0 dB	0,80	0,80
177	Relatief	0 dB	0,80	0,80
178	Relatief	0 dB	0,80	0,80
179	Relatief	0 dB	0,80	0,80
180	Relatief	0 dB	0,80	0,80

Itemeigenschappen

Model: V01
V01 - Lariestraat-Teerlingstr. Heeswk-Dinther
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld
181	woonfunctie	160657,77	407255,76	5,09	0,00
182	woonfunctie	160645,79	407240,28	5,95	0,00
183	woonfunctie	160645,79	407240,28	5,90	0,00
184	gezondheidszorgfunctie, onderwijsfunctie	160566,04	407236,16	3,56	0,00
185	woonfunctie	160638,79	407177,59	6,35	0,00
186	woonfunctie	160638,79	407177,59	3,73	0,00
187	woonfunctie	160651,89	407204,63	5,50	0,00
188		160618,55	407210,15	3,87	0,00
189	woonfunctie	160603,50	407194,66	7,70	0,00
190	woonfunctie	160603,50	407194,66	7,78	0,00
191	woonfunctie	160767,36	407241,04	7,20	0,00
192	gezondheidszorgfunctie, winkelfunctie, woonfunc	160829,09	407214,78	6,54	0,00
193		160683,95	407153,86	3,29	0,00
194	woonfunctie	160531,81	407195,61	5,98	0,00
195	kantoorfunctie	160570,28	407152,05	6,44	0,00
196	woonfunctie	160630,32	407146,69	6,34	0,00
197	woonfunctie	160630,91	407151,82	6,39	0,00
198	woonfunctie	160630,32	407146,69	4,34	0,00
199	woonfunctie	160625,87	407123,29	6,52	0,00
200	woonfunctie	160639,46	407111,37	5,85	0,00
201	woonfunctie	160619,45	407156,57	4,88	0,00
202		160621,04	407142,78	2,63	0,00
203		160597,49	407131,49	3,06	0,00
204		160597,49	407131,49	2,91	0,00
205	woonfunctie	160660,81	407131,45	6,86	0,00
206	woonfunctie	160670,78	407126,65	6,92	0,00
207	winkelfunctie, woonfunctie	160672,74	407113,43	3,18	0,00
208	woonfunctie	160694,53	407117,59	5,48	0,00
209	woonfunctie	160704,07	407120,12	6,36	0,00
210	industriefunctie	160792,69	407555,90	4,77	0,00
211		160800,33	407500,00	2,46	0,00
212	woonfunctie	160779,03	407489,50	2,91	0,00
213	woonfunctie	160766,13	407471,65	2,99	0,00
214	woonfunctie	160778,27	407450,88	6,07	0,00
215	woonfunctie	160752,90	407463,03	2,69	0,00
216	kantoorfunctie	160740,06	407445,85	4,27	0,00
217	kantoorfunctie, woonfunctie	160757,72	407421,81	6,32	0,00
218		160735,11	407405,72	7,29	0,00
219	bijeenkomstfunctie, woonfunctie	160874,70	407419,76	8,31	0,00
219	bijeenkomstfunctie, woonfunctie	160879,75	407371,83	8,31	0,00
220	woonfunctie	160822,27	407489,09	5,06	0,00
221		160471,00	407454,76	2,18	0,00
222		160485,13	407450,70	3,03	0,00
223		160493,36	407427,62	2,50	0,00
224		160773,92	407290,55	2,75	0,00
225		160556,12	407365,62	2,18	0,00
226		160548,77	407365,51	2,33	0,00
227		160545,15	407366,90	2,32	0,00
228		160558,55	407263,46	2,48	0,00
229		160559,71	407266,40	2,49	0,00
230		160560,80	407269,17	2,43	0,00
231		160496,71	407193,05	3,08	0,00
232		160498,72	407187,14	3,05	0,00
233		160766,56	407516,00	2,77	0,00
234		160593,09	407592,91	3,03	0,00
235		160467,08	407457,60	2,55	0,00
236		160474,21	407475,80	2,78	0,00
237		160555,05	407529,06	1,95	0,00
238		160630,00	407493,53	2,50	0,00
239		160645,56	407447,35	2,61	0,00

Itemeigenschappen

Model: V01
V01 - Lariestraat-Teerlingstr. Heeswk-Dinther
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 8k
181	Relatief	0 dB	0,80	0,80
182	Relatief	0 dB	0,80	0,80
183	Relatief	0 dB	0,80	0,80
184	Relatief	0 dB	0,80	0,80
185	Relatief	0 dB	0,80	0,80
186	Relatief	0 dB	0,80	0,80
187	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188	Relatief	0 dB	0,80	0,80
189	Relatief	0 dB	0,80	0,80
190	Relatief	0 dB	0,80	0,80
191	Relatief	0 dB	0,80	0,80
192	Relatief	0 dB	0,80	0,80
193	Relatief	0 dB	0,80	0,80
194	Relatief	0 dB	0,80	0,80
195	Relatief	0 dB	0,80	0,80
196	Relatief	0 dB	0,80	0,80
197	Relatief	0 dB	0,80	0,80
198	Relatief	0 dB	0,80	0,80
199	Relatief	0 dB	0,80	0,80
200	Relatief	0 dB	0,80	0,80
201	Relatief	0 dB	0,80	0,80
202	Relatief	0 dB	0,80	0,80
203	Relatief	0 dB	0,80	0,80
204	Relatief	0 dB	0,80	0,80
205	Relatief	0 dB	0,80	0,80
206	Relatief	0 dB	0,80	0,80
207	Relatief	0 dB	0,80	0,80
208	Relatief	0 dB	0,80	0,80
209	Relatief	0 dB	0,80	0,80
210	Relatief	0 dB	0,80	0,80
211	Relatief	0 dB	0,80	0,80
212	Relatief	0 dB	0,80	0,80
213	Relatief	0 dB	0,80	0,80
214	Relatief	0 dB	0,80	0,80
215	Relatief	0 dB	0,80	0,80
216	Relatief	0 dB	0,80	0,80
217	Relatief	0 dB	0,80	0,80
218	Relatief	0 dB	0,80	0,80
219	Relatief	0 dB	0,80	0,80
219	Relatief	0 dB	0,80	0,80
220	Relatief	0 dB	0,80	0,80
221	Relatief	0 dB	0,80	0,80
222	Relatief	0 dB	0,80	0,80
223	Relatief	0 dB	0,80	0,80
224	Relatief	0 dB	0,80	0,80
225	Relatief	0 dB	0,80	0,80
226	Relatief	0 dB	0,80	0,80
227	Relatief	0 dB	0,80	0,80
228	Relatief	0 dB	0,80	0,80
229	Relatief	0 dB	0,80	0,80
230	Relatief	0 dB	0,80	0,80
231	Relatief	0 dB	0,80	0,80
232	Relatief	0 dB	0,80	0,80
233	Relatief	0 dB	0,80	0,80
234	Relatief	0 dB	0,80	0,80
235	Relatief	0 dB	0,80	0,80
236	Relatief	0 dB	0,80	0,80
237	Relatief	0 dB	0,80	0,80
238	Relatief	0 dB	0,80	0,80
239	Relatief	0 dB	0,80	0,80

Itemeigenschappen

Model: V01					
V01 - Lariestraat-Teerlingstr. Heeswk-Dinther					
Groep: (hoofdgroep)					
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer					
Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld
240	woonfunctie	160494,14	407432,15	2,69	0,00
241		160501,05	407186,44	0,35	0,00
242		160501,75	407186,66	0,87	0,00
243		160799,04	407473,94	8,07	0,00
244		160791,78	407487,14	4,53	0,00
245	woonfunctie	160606,12	407238,53	4,34	0,00
246		160553,02	407433,66	4,53	0,00
247		160621,60	407325,81	8,21	0,00
248		160632,31	407322,13	8,00	0,00
249	woonfunctie	160630,46	407316,73	8,04	0,00
250	woonfunctie	160628,60	407311,33	8,78	0,00
251	woonfunctie	160625,48	407305,39	8,60	0,00
252	woonfunctie	160623,62	407299,98	8,23	0,00
253	woonfunctie	160622,04	407294,45	7,48	0,00
254		160634,07	407309,47	2,79	0,00
255	woonfunctie	160632,14	407303,38	2,57	0,00
256		160627,95	407298,04	2,69	0,00
257		160628,75	407291,97	2,92	0,00
258		160625,92	407290,38	2,86	0,00
259		160595,56	407280,22	7,55	0,00
260	woonfunctie	160582,78	407271,25	7,76	0,00
261	woonfunctie	160590,20	407280,98	8,26	0,00
262	woonfunctie	160595,56	407280,22	8,01	0,00
263	woonfunctie	160619,22	407383,10	3,88	0,00
264		160620,32	407405,21	5,89	0,00
265		160526,75	407517,19	3,15	0,00
266		160829,78	407503,05	1,81	0,00
267		160512,28	407522,82	4,34	0,00
268		160517,63	407451,29	4,24	0,00
269		160587,66	407202,18	10,32	0,00
270	woonfunctie	160603,20	407270,56	3,55	0,00
271	woonfunctie	160615,87	407271,04	3,99	0,00
272	woonfunctie	160609,46	407348,34	3,46	0,00
273	woonfunctie	160608,00	407331,72	3,41	0,00
274	woonfunctie	160591,31	407323,67	5,55	0,00
275	woonfunctie	160584,47	407309,88	3,47	0,00
276	woonfunctie	160647,59	407316,44	9,45	0,00
277		160635,64	407288,07	3,18	0,00
278		160531,31	407180,49	4,05	0,00
279		160535,48	407182,03	2,75	0,00
280	woonfunctie	160608,41	407416,00	7,67	0,00
281		160642,76	407321,64	2,85	0,00
282		160640,76	407315,91	2,94	0,00
283		160584,66	407309,81	3,07	0,00
284		160529,98	407430,70	5,49	0,00
285	woonfunctie	160631,78	407228,25	-0,11	0,00
286	woonfunctie	160667,41	407406,66	0,27	0,00
287		160677,58	407392,12	0,31	0,00
Vrijstaand		160630,52	407356,47	6,00	0,00
Tweeenkap		160641,52	407381,19	9,00	0,00

Itemeigenschappen

Model: V01
V01 - Lariestraat-Teerlingstr. Heeswk-Dinther
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 8k
240	Relatief	0 dB	0,80	0,80
241	Relatief	0 dB	0,80	0,80
242	Relatief	0 dB	0,80	0,80
243	Relatief	0 dB	0,80	0,80
244	Relatief	0 dB	0,80	0,80
245	Relatief	0 dB	0,80	0,80
246	Relatief	0 dB	0,80	0,80
247	Relatief	0 dB	0,80	0,80
248	Relatief	0 dB	0,80	0,80
249	Relatief	0 dB	0,80	0,80
250	Relatief	0 dB	0,80	0,80
251	Relatief	0 dB	0,80	0,80
252	Relatief	0 dB	0,80	0,80
253	Relatief	0 dB	0,80	0,80
254	Relatief	0 dB	0,80	0,80
255	Relatief	0 dB	0,80	0,80
256	Relatief	0 dB	0,80	0,80
257	Relatief	0 dB	0,80	0,80
258	Relatief	0 dB	0,80	0,80
259	Relatief	0 dB	0,80	0,80
260	Relatief	0 dB	0,80	0,80
261	Relatief	0 dB	0,80	0,80
262	Relatief	0 dB	0,80	0,80
263	Relatief	0 dB	0,80	0,80
264	Relatief	0 dB	0,80	0,80
265	Relatief	0 dB	0,80	0,80
266	Relatief	0 dB	0,80	0,80
267	Relatief	0 dB	0,80	0,80
268	Relatief	0 dB	0,80	0,80
269	Relatief	0 dB	0,80	0,80
270	Relatief	0 dB	0,80	0,80
271	Relatief	0 dB	0,80	0,80
272	Relatief	0 dB	0,80	0,80
273	Relatief	0 dB	0,80	0,80
274	Relatief	0 dB	0,80	0,80
275	Relatief	0 dB	0,80	0,80
276	Relatief	0 dB	0,80	0,80
277	Relatief	0 dB	0,80	0,80
278	Relatief	0 dB	0,80	0,80
279	Relatief	0 dB	0,80	0,80
280	Relatief	0 dB	0,80	0,80
281	Relatief	0 dB	0,80	0,80
282	Relatief	0 dB	0,80	0,80
283	Relatief	0 dB	0,80	0,80
284	Relatief	0 dB	0,80	0,80
285	Relatief	0 dB	0,80	0,80
286	Relatief	0 dB	0,80	0,80
287	Relatief	0 dB	0,80	0,80
Vrijstaand	Relatief	0 dB	0,80	0,80
Tweeenkap	Relatief	0 dB	0,80	0,80

BIJLAGE IV. REKENRESULTATEN WEGVERKEERSLAWAAI

Rekenresultaten cumulatief

Rapport: Resultatentabel
Model: V01
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wegen
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP01_A		160628,67	407351,83	1,50	46,52	43,19	41,08	48,82
TP01_B		160628,67	407351,83	4,50	47,35	44,01	41,39	49,36
TP02_A		160634,55	407355,06	1,50	44,87	41,53	36,68	45,84
TP02_B		160634,55	407355,06	4,50	47,28	43,93	38,34	47,96
TP03_A		160636,65	407348,48	1,50	46,12	42,81	35,61	46,30
TP03_B		160636,65	407348,48	4,50	48,82	45,50	38,30	48,99
TP04_A		160631,04	407345,52	1,50	47,46	44,18	39,28	48,44
TP04_B		160631,04	407345,52	4,50	49,04	45,74	40,54	49,89
TP05_A		160639,64	407376,55	1,50	49,99	46,64	41,63	50,89
TP05_B		160639,64	407376,55	4,50	50,95	47,59	42,25	51,72
TP05_C		160639,64	407376,55	7,50	50,91	47,55	42,07	51,62
TP06_A		160644,62	407380,11	1,50	56,40	53,05	45,94	56,59
TP06_B		160644,62	407380,11	4,50	56,77	53,40	46,29	56,94
TP06_C		160644,62	407380,11	7,50	56,48	53,12	46,00	56,66
TP07_A		160650,35	407376,60	1,50	57,86	54,50	47,26	58,00
TP07_B		160650,35	407376,60	4,50	58,07	54,71	47,47	58,21
TP07_C		160650,35	407376,60	7,50	57,41	54,05	46,82	57,56
TP08_A		160651,63	407370,87	1,50	55,77	52,43	45,14	55,91
TP08_B		160651,63	407370,87	4,50	56,37	53,02	45,74	56,51
TP08_C		160651,63	407370,87	7,50	56,19	52,87	45,58	56,34
TP09_A		160646,54	407367,15	1,50	40,96	37,61	33,08	42,06
TP09_B		160646,54	407367,15	4,50	44,17	40,83	35,42	44,92
TP09_C		160646,54	407367,15	7,50	47,28	44,00	37,72	47,76
TP10_A		160641,00	407370,57	1,50	43,36	40,05	36,11	44,74
TP10_B		160641,00	407370,57	4,50	44,95	41,61	37,14	46,08
TP10_C		160641,00	407370,57	7,50	46,25	42,92	37,81	47,12

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten cumulatief verdeling TP07_B

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
V01
TP07_B
Wegen
Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP07_B		160650,35	407376,60	4,50	58,07	54,71	47,47	58,21
Lariestr02	Lariestraat	160693,45	407350,84	0,00	57,67	54,31	47,02	57,80
Abdijstr02	Abdijstraat	160693,45	407350,84	0,00	46,16	42,84	35,54	46,30
Meerstr01	Meerstraat	160693,45	407350,84	0,00	39,02	35,66	28,34	39,14
TrlngStr02		160614,43	407333,98	0,00	33,12	29,80	29,04	36,24
Abdijstr03	Abdijstraat	160649,73	407111,44	0,00	33,23	29,92	22,60	33,37
Abdijstr01	Abdijstraat	160693,45	407350,84	0,00	31,85	28,82	21,47	32,13
Zijlstr01	Zijlstraat	160653,63	407153,95	0,00	25,18	22,03	14,66	25,40
Veldstr04	Veldstraat	160653,63	407153,95	0,00	22,01	18,68	11,35	22,14
Lariestr01	Lariestraat	160455,32	407511,38	0,00	20,08	16,63	9,33	20,16
TrlngStr01		160670,14	407272,44	0,00	16,40	13,07	12,44	19,59
Veldstr02	Veldstraat	160476,00	407246,00	0,00	18,41	14,99	7,67	18,50
Veldstr01	Veldstraat	160416,79	407252,28	0,00	14,33	10,82	3,49	14,37
Veldstr03	Veldstraat	160514,79	407230,50	0,00	8,79	5,38	-1,96	8,88

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen