



-  Omgevingsvergunning
-  Bestemmingsplanadvies
-  Bodemonderzoek
-  Geluidadvies
-  Luchtonderzoek

bezoekadres:
Hobostraat 1^E
5402 CB Uden

postadres:
Hurk 303
5403 LD Uden

T. 0413-269091
F. 0413-252513
E. info@amitec.nl
I. www.amitec.nl

ABN-AMRO nr. 40.84.88.735
K.v.K. nr. 16058413

Amitec bv is gecertificeerd
volgens ISO 9001:2008

datum:
21 december 2012

Kenmerk:
12.002-BK.i-3

pagina: **i**

AKOESTISCH ONDERZOEK (Industrielawaai)

Dierenpension 't Heike

Project:
Schrikkelvenstraat 4 Heesch

© Amitec BV, Alle rechten voorbehouden.

Niets uit deze uitgave mag worden vermenigvuldigd, opgeslagen in een geautomatiseerd bestand en/of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm, elektronisch of anderszins zonder voorafgaande, schriftelijke toestemming van de uitgever.





datum:
21 december 2012
Kenmerk:
12.002-BK.i-3
pagina: **ii**

ONDERZOEK voor

Opdrachtgever : Dierenpension 't Heike
: Mevr. J. van Dijk
: Schrikkelvenstraat 4
: 5384 SR Heesch

Auteur : ing. D.C. Blokland

Inhoudsopgave

SAMENVATTING.....	1
1 INLEIDING	2
1.1 ALGEMEEN	2
1.2 GEGEVENS	2
2 BEDRIJFSGEGEVENS	3
2.1 SITUATIE	3
2.2 MOBIELE GELUIDBRONNEN EN PUNTBRONNEN	3
2.3 VERKEERSAANTREKKENDE WERKING (INDIRECTE HINDER).....	5
3 GELUIDBRONNEN	6
3.1 ALGEMEEN	6
3.2 GELUIDBRONNEN	6
4 IMMISSIEPOSITIES	7
5 GELUIDNORMSTELLING	8
5.1 WETTELIJKE NORMWAARDEN.....	8
5.2 MAXIMALE GELUIDNIVEAUS.....	8
5.3 IMPULSACHTIG GELUID	9
5.4 GEHANTEERDE GELUIDNORMSTELLINGEN	9
5.5 VERKEERSAANTREKKENDE WERKING (INDIRECTE HINDER)	9
5.6 HANDLEIDING METEN EN REKENEN INDUSTRIELAWAAI.....	10
6 BEREKENINGEN.....	12
6.1 BEDRIJFSDUURCORRECTIE.....	12
6.2 TOESLAG VOOR IMPULSGELUID.....	13
6.3 MAXIMALE GELUIDNIVEAUS.....	13
7 REKENRESULTATEN.....	14
7.1 LANGTIJDGEMIDDELDE BEOORDELINGSNIVEAUS	14
7.2 MAXIMALE GELUIDNIVEAUS.....	15
7.3 VERKEERSAANTREKKENDE WERKING	16
8 CONCLUSIE EN EVALUATIE	17
8.1 CONCLUSIES	17

Bijlage 1: Situatieschets locatie met directe omgeving

Bijlage 2: Invoergegevens rekenmodel

Bijlage 3: Rekenresultaten

SAMENVATTING

In opdracht van Dierenpension 't Heike is door AMITEC B.V. een akoestisch onderzoek uitgevoerd. Aanleiding voor het onderzoek is een aantal wijzingen in de bedrijfsvoering van het bestaande Dierenpension 't Heike aan de Schrikkelvenstraat 4 te Heesch.

Het onderzoek vindt plaats in het kader van de Wabo (aanvraag vergunning voor de activiteit milieu). Doel van het onderzoek is om de geluidemissie van de gehele inrichting te bepalen en te toetsen aan de geluidnormen volgens de Handleiking Industrielawaai en Vergunningverlening.

Ten behoeve van het onderzoek zijn geluidberekeningen verricht conform de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai (HMRI-II). De optredende geluidniveaus in de omgeving van de inrichting zijn bepaald middels overdrachtsberekeningen volgens de specialistische methode uit de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai.

De optredende geluidniveaus vanwege de inrichting zijn opgenomen in bijlage 3.

Uit het akoestisch onderzoek kan worden geconcludeerd dat de inrichting in de representatieve bedrijfssituatie ter plaatse van woningen van derden voldoet aan de geluidnormstelling voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{A,r,LT}$) in de dagperiode van 40 dB(A). En verder dat de inrichting in de representatieve bedrijfssituatie ter plaatse van woningen van derden aan de grenswaarde voor het maximale beoordelingsniveau ($L_{A,max}$) in de dagperiode van 70 dB(A).

1 INLEIDING

1.1 Algemeen

In opdracht van Dierenpension 't Heike is door AMITEC B.V. een akoestisch onderzoek uitgevoerd. Aanleiding voor het onderzoek is een aantal wijzigingen in de bedrijfsvoering van het bestaande Dierenpension 't Heike aan de Schrikkelvenstraat 4 te Heesch.

Het onderzoek vindt plaats in het kader van de Wabo (aanvraag vergunning voor de activiteit milieu). Doel van het onderzoek is om de geluidemissie van de gehele inrichting te bepalen en te toetsen aan de geluidnormen volgens de Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening.

De geluidimmissie in de omgeving is middels een rekenmodel bepaald conform de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai (HMRI-II, 1999). Voorliggend onderzoek beoogt de geluidimmissie in de omgeving te bepalen vanwege het in bedrijf zijn van de inrichting.

1.2 Gegevens

Ten behoeve van het onderzoek is gebruik gemaakt van de volgende gegevens;

1. Bedrijfsgegevens zoals besproken de opdrachtgever.
2. Situatieoverzicht van de inrichting en de omgeving conform de aangeleverde tekeningen van de opdrachtgever.
3. Diverse publicaties van het Nederlands Akoestisch Genootschap (NAG) alsmede andere akoestische onderzoeken van vergelijkbare inrichtingen van ons bureau.
4. Handreiking Industrielawaai en vergunningverlening van 21 oktober 1998, MBG-98065226;
5. Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai HMRI-1999.
6. Circulaire van 29 februari 1996 van het Ministerie van VROM (MBG 96006131) "Geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting; beoordeling in het kader van de vergunningverlening op basis van de Wet milieubeheer".
7. Rapport RA730-1, d.d. 14 juni 1999 van Transport en Logistiek Nederland inzake de geluidvermogens van vrachtwagens bij lage snelheden.
8. Publicaties "Blaffende honden bijten niet" door ing. M.J. Tennekes uit het blad Geluid (nr. 1, maart 1998) en "Akoestisch adviseur een hondenbaan?" door ir. K.B.A. Bijsterbosch en ir. D.D.T.R. Valkenburg uit het blad Geluid (nr. 1, maart 2006).
9. Artikel "Gemiddelde hond blaft zes keer per uur", nieuwsbericht Vromtotaal op www.geluidnieuws.nl (6 juli 2009).

2 BEDRIJFSGEGEVENS

2.1 Situatie

Dierenpension 't Heike is gevestigd aan de Schrikkelvenstraat 4 te Heesch. De inrichting is niet gesitueerd op een geluidgezoneerd industrieterrein. In de bedrijfsruimte op het terrein worden dieren (honden en katten) tijdelijk verzorgd. Op het buitenterrein vinden voertuigbewegingen plaats en worden voertuigen geparkeerd. De dichtstbij gelegen woningen van derden zijn gesitueerd aan Schrikkelvenstraat 3-9 op korte afstand tot de grens van de inrichting.

2.2 Mobiele geluidbronnen en puntbronnen

De voertuigen manoeuvreren met lage snelheid op het terrein. Het aantal verkeersbewegingen waarvan in het onderzoek is uitgegaan is opgenomen in tabel 2.1. Opgemerkt wordt dat één voertuig twee bewegingen geeft namelijk aankomst en vertrek.

Tabel 2.1: Overzicht van het aantal vracht- en personenwagenbewegingen.

Perioden		Verkeersbewegingen		
		Bestelwagens	Personenwagens - parkeren	
			Terrein	Openbare weg
Dag	07.00 - 19.00 uur	2	10	10
Avond	19.00 - 23.00 uur	-	-	-
Nacht	23.00 - 07.00 uur	-	-	-

Opgemerkt wordt dat binnen de inrichting geen dagopvang plaatsvindt. Dieren verblijven daarom voor meerdere dagen op het terrein waarmee het aantal haal- en brengbewegingen beperkt is. Het bovenstaande aantal bewegingen beschrijft de representatieve situatie.

Blaffende honden op de speelweide

In de maximale situatie is er ruimte voor 50 honden. In deze maximale bezetting zal in de dagperiode een hond circa 2 uur buiten zijn. Deze 2 uur is alleen bij mooi weer en geldt voor zowel het buitenterrein als de buitenkennels. De buitenkennels worden verder weinig gebruikt. Honden die niet met de groep naar buiten kunnen verblijven in de buitenkennel, tenzij ze blaffen tegen de buitenspelende honden. Als de honden slapen (tussen de middag en avond) is de schuif naar de buitenkennel dicht. Uitgaande van 2 uur moet dus van totaal 100 (2 uur * 50 honden) buitenspeeluren worden uitgegaan. Indien minder honden worden opgevangen kunnen de honden dus ook langer buiten verblijven.

Uit het artikel "Gemiddelde hond blaft zes keer per uur" dat op 6 juli 2009 op www.geluidnieuws.nl is verschenen, blijkt dat een hond gemiddeld maar zes keer per uur blaft.

Uit jurisprudentie en in overleg met de gemeente wordt uitgegaan van een blaftijd van 5% van de buitenspeeltijd.

Binnen de inrichting wordt gewerkt met een blafbal. Hierdoor is het aantal blaffen beperkt. Het beleid is gericht tegen overmatig geblaf. Honden die veel /hard blaffen worden gecorrigeerd en krijgen zo nodig de anti-blafband om of gaan naar binnen. Als dit niet helpt worden de honden voortaan geweigerd.

Als alle 50 honden 5% gedurende 2 uur blaffen, betekent dit dat er 5 uur wordt geblaft. In het rekenmodel zijn de blaffende honden verdeeld over 1 lijnbron. Uitgaande van bovenstaande formule komt dit neer op een bedrijfsduurcorrectie in de dagperiode van $C_B = 3,8 \text{ dB(A)}$.

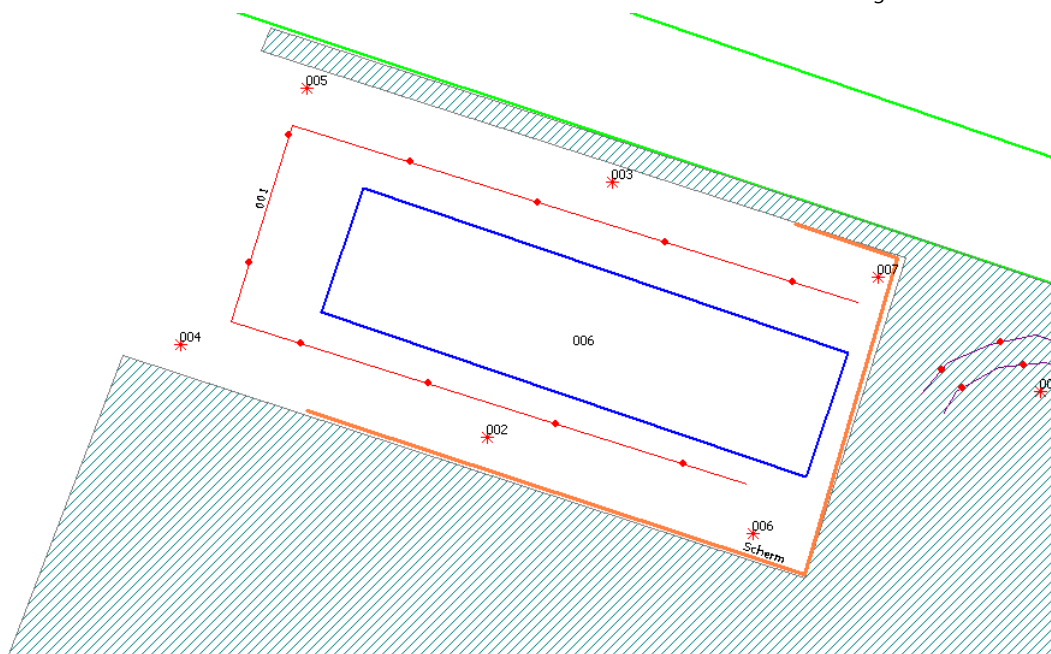
In de avond- en nachtperiode zijn de honden in de binnenverblijven. Het aspect van de blaffende honden in de binnenverblijven wordt akoestisch als niet relevant beschouwd, omdat de binnenverblijven zich in een goed geïsoleerde gebouw bevinden. Daarnaast zal de blaftijd in de binnenverblijven significant korter zijn dan op de speelweide, omdat de honden dan "in rust" zijn.

Naast bovenstaande vinden geen relevante activiteiten plaats. Grasmaaien vindt niet plaats en onderhoud binnen de kennel vindt handmatig plaats (handzaag en bezem). Groot onderhoud vindt zeer incidenteel ($< 1x$ per 5 jaar plaats).

De kennel is gelegen in een natuurlijk begroeide omgeving. De begroeiing tussen de kennel en de omliggende woningen bestaat uit gevarieerde vegetatie, welke ook in de winter zorgt voor ondoorzichtigheid. De overdrachtsweg tussen de honden (0,7 meter hoog) en de ontvangers (1,5 meter hoog) wordt ruimschoots doorsneden door de begroeiing. De invoer in het rekenmodel is conform de Handleiding meten en rekenen industrielawaai.

De buitenkennel is grotendeels onverhard, slechts ter plaatse van de buitenkennel is nog een strook (1 meter) beton aanwezig. Hierdoor kan de speelweide worden beschouwd als een geluidabsorberend gebied.

Voor de afscherming van het geluid naar de omgeving zal een geluidafscherming worden realiseert conform de onderstaande afbeelding.



Afbeelding 1. Weergave locatie geluidafscherming hoogte 2,6 meter.

2.3 *Verkeersaantrekkende werking (indirecte hinder)*

Voor de verkeersbewegingen wordt verwezen naar tabel 2.1. Naast de genoemde verkeersbewegingen kan incidenteel (minder dan 12 maal per jaar) een vrachtwagen het bedrijf bezoeken. Opgemerkt wordt dat deze niet op het terrein kan komen. Een deel van de personenwagens parkeert op de openbare weg. Een ander deel rijdt het terrein van de inrichting op.

3 GELUIDBRONNEN

3.1 Algemeen

Ten behoeve van het akoestisch onderzoek is gebruik gemaakt van gegevens/kengetallen uit het meet- en rekenbestand van ons bureau en de eerder vernoemde publicaties van het blad Geluid.

Met betrekking tot de gehanteerde bronvermogens voor de honden is het volgende aangehouden. De inrichting is een hondenpension. Dit betekent dat de hondenpopulatie voortdurend varieert, dus ook het aantal kleine en grote honden. Uitgaande van gegevens van andere vergelijkbare inrichtingen blijkt dat de verhouding kleine honden/grote honden ongeveer 50%-50% bedraagt op een gemiddelde dag. Ten behoeve van het onderzoek is uitgegaan van een worst case scenario, namelijk 100% grote honden. Uitgaande van de publicaties uit het blad Geluid variëren de bronvermogens van de honden van $L_{wr,SEL} = 88$ dB(A) voor kleine honden tot maximaal $L_{wr,SEL} = 105$ dB(A) voor grote honden. De grote honden zijn bepalend voor de geluiduitstraling naar de omgeving. Derhalve zal een bronvermogen van $L_{wr} = 105$ dB(A) worden aangehouden en een $L_{Amax} = 120$ dB(A).

3.2 Geluidbronnen

In bijlage 2 zijn de invoergegevens van het rekenmodel opgenomen.

De piekvermogens van de vrachtwagen en de bestelbusjes worden veroorzaakt door het optrekken/remmen dan wel laden/lossen. De piekvermogens van de personenauto's en bestelbusjes worden veroorzaakt door dichtslaande autodeuren. De piekvermogens van de blaffende honden worden veroorzaakt door de grootste honden die in het hondenpension verblijven.

4 IMMISSIEPOSITIES

De geluidimmissieniveaus zijn bepaald in immissiepositie 001 t/m 013 ter hoogte van de gevels van de dichtstbijzijnde woningen van derden.

Conform de Handreiking uit oktober 1998 zijn de immissieposities in principe in de dagperiode gelegen op 1,5 meter hoogte ten opzichte van het maaiveld, exclusief gevelreflectie. In de avond- en nachtperiode zijn de immissieposities gelegen op 5,0 meter hoogte, exclusief gevelreflectie.

De Handleiding Industrielawaai en Vergunningverlening geeft aan dat gevelreflectie bij de beoordeling betrokken kan worden indien er sprake is van de enige buitenruimte aan de geluidbelaste zijde van de woning. In de onderhavige situatie is dit niet het geval.

Op immissiepositie 001 t/m 013 ter hoogte van de gevels van de dichtstbijzijnde woningen van derden is tevens de geluidbelasting bepaald ten gevolge van de verkeersaantrekkende werking van het hondenpension, conform de Circulaire van het Ministerie VROM op 1,5 meter hoogte, exclusief gevelreflectie, voor de dagperiode en op 5 meter hoogte, exclusief gevelreflectie, voor de avond- en nachtperiode.

5 GELUIDNORMSTELLING

5.1 Wettelijke normwaarden

In het kader van de geluidvoorschriften voor vergunningplichtige bedrijven conform de Wet milieubeheer gelden de richt- en grenswaarden conform hoofdstuk 4 uit de Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening van oktober 1998. Indien nog geen nota Industrielawaai door het bevoegd gezag is opgesteld is genoemd hoofdstuk onverminderd van kracht. Voor dergelijke bedrijven geldt dat in overleg met de vergunningverlener op basis van milieuhygiënische en technisch/financiële argumenten tot een normstelling gekomen kan worden binnen de richtlijnen uit deze Handreiking. De Handreiking hanteert in dit kader richt- en grenswaarden. De streefwaarden zijn gerelateerd aan de omgeving waarin de inrichting is gelegen. Deze streefwaarden zijn gegeven in tabel 5.1 en dienen bij iedere nieuwe vergunningaanvraag steeds opnieuw getoetst te worden.

Tabel 5.1: Aanbevolen richtwaarden in de woonomgeving in dB(A).

Omgeving	Dagperiode 07.00 - 19.00 uur	Avondperiode 19.00 - 23.00 uur	Nachtperiode 23.00 – 07.00 uur
1. Landelijke omgeving	40	35	30
2. Rustige woonwijk, weinig verkeer	45	40	35
3. Woonwijk in de stad	50	45	40

Tabel 5.2 : Richtwaarden voor woningen op industrieterreinen.

	Gezoneerd terrein	Niet gezoneerd terrein
Burgerwoning	Niet mogelijk	Streven naar 55 dB(A) doch maximaal 65 dB(A)
Bedrijfswoning	Formeel geen grenswaarden te stellen; in ieder geval streven naar maximaal 65 dB(A)	Streven naar 55 dB(A) doch maximaal 65 dB(A)

Een en ander dient bij iedere nieuwe vergunningaanvraag steeds opnieuw getoetst te worden.

Voorname streefwaarde kan gehanteerd worden of de hoogste waarde van het L₉₅ of het L_{eq} - 10 van het wegverkeerslawaai.

5.2 Maximale geluidniveaus

Voor de geluidnormstelling voor de maximale geluidniveaus wordt een etmaalwaarde van L_{Amax} = 70 dB(A) regulier gehanteerd. In de dag- en nachtperiode kunnen 5 dB(A) hogere waarden toelaatbaar worden geacht mits goed gemotiveerd.

5.3 Impulsachtig geluid

Impulsachtig geluid is geluid waarbij geluidstoten voorkomen die minder dan 1 seconde duren en een zekere herhaling kennen. Als criterium geldt dat het impulsachtig karakter duidelijk hoorbaar is op het beoordelingspunt. Het geluid van blaffende honden is geluid met een impulsachtig karakter. In het geval van impulsachtig geluid dient er op het gemeten of berekende langtijdgemiddeld deelgeluidniveau een toeslag van 5 dB in rekening te worden gebracht. De toeslag dient te worden toegepast voor dat deel van de beoordelingsperiode dat er sprake is van impulsachtig geluid.

5.4 Gehanteerde geluidnormstellingen

Uitgaande van de Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening 1998 dient te worden getoetst daar waar hinder ondervonden wordt. Het hondenpension bevindt zich in een landelijke omgeving. Uitgaande hiervan worden de volgende geluidnormstellingen gehanteerd ter plaatse van de gevels van de dichtstbijzijnde woningen van derden:

Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$):

- 40 dB(A) tussen 07.00 en 19.00 uur;
- 35 dB(A) tussen 19.00 en 23.00 uur;
- 30 dB(A) tussen 23.00 en 07.00 uur.

Maximale geluidniveaus L_{Amax} :

- 70 dB(A) tussen 07.00 uur en 19.00 uur;
- 65 dB(A) tussen 19.00 uur en 23.00 uur;
- 60 dB(A) tussen 23.00 uur en 07.00 uur.

5.5 Verkeers aantrekkende werking (indirecte hinder)

Uitgaande van de Circulaire van het Ministerie VROM dienen tevens de equivalente geluidniveaus ten gevolge van de verkeersbewegingen op de openbare weg (Laag Beugt) ten gevolge van hondenpension bepaald te worden.

De beoordelingswijze houdt in dat aan de geluidbelasting, veroorzaakt door aan de inrichting toe te rekenen verkeersbewegingen buiten het terrein van de inrichting, uitsluitend een maximum wordt gesteld in de vorm van een gemiddelde geluidbelasting in een etmaal, en niet meer tevens een maximum aan de geluidbelasting op een bepaald moment (piekniveau). Voorts is het acceptabel wanneer bij vergunningverlening gebruik gemaakt wordt van de bandbreedte tussen de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) en de maximale grenswaarde van 65 dB(A) op de gevels van woningen of andere geluidgevoelige gebouwen.

In de onderhavige situatie wordt de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde gehanteerd.

5.6 Handleiding meten en rekenen industrielawaai

In de handleiding "Handleiding meten en rekenen industrielawaai" uit 1999 wordt onder andere het volgende geregeld.

Vereiste nauwkeurigheid

In onderstaande tabel zijn de richtwaarden gegeven voor de minimale nauwkeurigheid die vereist is bij de vaststelling van de verschillende grootheden.

Grootheid	Vereiste nauwkeurigheid
afstand	5%
oppervlak	10%
tijdsperioden	10%
gemiddelde windsnelheid	30% of 1 m/s
gemiddelde windrichting	20'
afleesnauwkeurigheid bij geluidniveaubepalingen	0,5 dB

Verwaarlozingscriterium

Als algemene stelregel wordt gehanteerd dat door verwaarlozing van bijdragen tot het geluidniveau het eindresultaat met niet meer dan 1 dB mag worden beïnvloed.

De verwaarlozing kan onder meer betrekking hebben op de volgende geluidbijdragen:

- Deelbronnen
Als de gezamenlijke bijdrage van de te verwaarlozen deelbronnen meer dan 7 dB onder het eindresultaat van de berekening ligt, mogen deze bronnen worden verwaarloosd.
- Bepaalde frequentiebanden
Als de gezamenlijke bijdrage van bepaalde frequentiebanden meer dan 7 dB onder het eindresultaat van de berekening ligt, mogen deze worden verwaarloosd. Vaak blijkt dat de geluidniveaus in de octaafbanden 31,5 en 8000 Hz voor de bepaling van de geluidniveaus kunnen worden genegeerd.
- Reflecties
Als aangetoond kan worden dat de totale bijdrage via reflecties meer dan 7 dB onder het reeds bepaalde geluidniveau ligt, mag deze worden verwaarloosd.

Nauwkeurigheidsmarge meten en rekenen

Als algemene regel kan worden gesteld dat de immissiemeetmethode nauwkeuriger is dan de emissie-overdrachtsmethode, mits de representatieve bedrijfssituatie op de juiste wijze in de uitwerking is verdisconteerd. Met de emissie-overdrachtsmethode wordt immers de werkelijke geluidemissie en overdracht gemodelleerd. De onnauwkeurigheid van meten en rekenen volgens methode II is over het algemeen bij deskundige toepassing < 2 dB. Indien noodzakelijk kan deze onnauwkeurigheid in veel situaties worden teruggebracht tot ± 1 dB door een verhoging van het aantal metingen. De emissie-overdrachtsmethode van methode II kan voor de meest voorkomende situaties binnen een onnauwkeurigheid van ± 2 dB worden uitgevoerd.

Afrondingen

De rekenkundige tussenresultaten worden gepresenteerd tot één cijfer achter de komma. De beoordelingsgrootheden worden opgegeven in hele dB's. Deze getallen worden afgerond conform NEN 1047. Hierbij geldt dat indien het af te ronden getal op een 5 eindigt deze wordt afgerond naar het dichtstbijzijnde gehele even getal.

6 BEREKENINGEN

6.1 Bedrijfsduurcorrectie

Voor het berekenen van de immissieniveaus in de omgeving van de inrichting is de methode II.8 uit de Handleiding toegepast. Deze methode gaat uit van de bronvermogens van de relevante geluidbronnen. Deze methode verdient in dit geval de voorkeur omdat de geluidniveaubijdrage van de diverse bronnen op de immissieposities in de omgeving bepaald kunnen worden alsmede om de eventuele geluidbeperkende maatregelen aan de bronnen of in het overdrachtsgebied te kunnen bepalen.

De activiteiten op de inrichting en openbare weg waaronder het rijden van de voertuigen zijn gemodelleerd middels puntbronnen via de intrinsieke modeloptie binnen Geomilieu van mobiele bronnen. Ten behoeve van het model zijn de routes ingevoerd die in de praktijk gebruikt worden.

Het bepalen van de bedrijfsduurcorrectie voor het verdisconteren van een beperkte verblijfstijd van de voertuigen op een bronpositie kan door middel van de onderstaande formule worden bepaald.

$$C_b = -10 \log \left[\frac{l \times n}{v \times T_0 \times N} \right]$$

- C_b = bedrijfsduurcorrectie in dB
 T_0 = etmaalperiode duur [uren]
 N = aantal bronnen op equidistante afstand over de route verdeeld
 n = aantal bewegingen
 v = snelheid in [km/u] [m/s]
 l = lengte van de rijroute in [m]

De bedrijfsduurcorrectie wordt door het programma Geomilieu zelf berekend.

Voor het rijden van de voertuigen op de inrichting is een snelheid van 5 km/u aangehouden. Voor het rijden van de voertuigen op de openbare weg is een snelheid van 20 km/u aangehouden.

In het akoestisch rekenmodel is een reflectiefactor van 1,0 als volledig reflecterend te interpreteren (bij geluidschermen/geluidwallen) en een bodemfactor van 1,0 als volledig absorberend (≠ reflecterend) bij bodemgebieden.

6.2 Toeslag voor impulsgeluid

Het geluid van blaffende honden is geluid met een impulsachtig karakter. Indien er sprake is van impulsachtig geluid worden eerst de langtijdgemiddelde deelbeoordelingsniveaus berekend met:

$$L_{Ari,LT} = L_{Aeqi,LT} + K_x$$

$L_{Aeqi,LT}$ = Langtijdgemiddeld deelgeluidsniveau voor bedrijfstoestand i

$K_x = K_2$ = 5 dB: toeslag voor impulsachtig geluid, toegepast voor dat deel van de beoordelingsperiode dat er sprake is van impulsachtig geluid

$L_{Ari,LT}$ = Langtijdgemiddeld deelbeoordelingsniveau voor bedrijfstoestand i

Hieruit wordt het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau berekend:

$$L_{Ar,LT} = 10 \log \left[\sum_{i=1}^N 10^{\frac{L_{Ari,LT}}{10}} \right]$$

$L_{Ar,LT}$ = Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

N = Aantal bedrijfstoestanden: dag 07.00 uur – 19.00 uur;
 avond 19.00 uur – 23.00 uur;
 nacht 23.00 uur – 07.00 uur.

Tenslotte wordt de etmaalwaarde berekend volgens:

L_{etmaal} = de hoogste waarde van: L_{dag} ;
 $L_{avond} + 5$ dB;
 $L_{nacht} + 10$ dB.

6.3 Maximale geluidniveaus

De optredende maximale geluidniveaus in de omgeving worden berekend volgens:

L_{Amax} = Invallend geluidniveau L_i verminderd met meteocorrectieterm C_m .

7 REKENRESULTATEN

7.1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

Een overzicht van de berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus (L_{Ar} , L_T in dB(A)) voor de totale inrichting op immissiepositie 001 t/m 013 is gegeven in tabel 7.1. De berekenbladen met daarop aangegeven de bijdrage van de brongroepen op de beschouwde immissieposities zijn gegeven in bijlage 3. De hieronder vermelde waarden zijn inclusief de toeslag voor impulsgekluid.

Tabel 7.1. Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus in dB(A) ten gevolge van de inrichting

Identificatie	Omschrijving	Hoogte (m)	Dag (dB(A))	Avond (dB(A))	Nacht (dB(A))
001_A	Schrikkelvenstraat 9	1,5	37	--	--
002_A	Schrikkelvenstraat 7	1,5	39	--	--
003_A	Schrikkelvenstraat 5	1,5	40	--	--
004_A	Schrikkelvenstraat 3	1,5	40	--	--
005_A	Schrikkelvenstraat 1	1,5	36	--	--
006_A	Dennenboomstraat 3	1,5	36	--	--
007_A	Dennenboomstraat 2	1,5	38	--	--
008_A	Dennenboomstraat 4	1,5	40	--	--
009_A	Vinkelsestraat 57	1,5	38	--	--
010_A	Vinkelsestraat 59	1,5	39	--	--
011_A	Vinkelsestraat 61	1,5	35	--	--
012_A	Vinkelsestraat 63	1,5	33	--	--
013_A	Vinkelsestraat 65A	1,5	31	--	--

7.2 Maximale geluidniveaus

Een overzicht van de berekende maximale geluidniveaus (L_{Amax} in dB(A)) op immissiepositie 001 t/m 013 is gegeven in tabel 7.2. De berekenbladen met daarop aangegeven de bijdrage van de brongroepen op de beschouwde immissieposities zijn gegeven in bijlage 3.

Tabel 7.2. Maximale geluidniveaus in dB(A) ten gevolge van de inrichting

Identificatie	Omschrijving	Hoogte (m)	Dag (dB(A))	Avond (dB(A))	Nacht (dB(A))
001_A	Schrikkelvenstraat 9	1,5	56	--	--
002_A	Schrikkelvenstraat 7	1,5	60	--	--
003_A	Schrikkelvenstraat 5	1,5	68	--	--
004_A	Schrikkelvenstraat 3	1,5	63	--	--
005_A	Schrikkelvenstraat 1	1,5	56	--	--
006_A	Dennenboomstraat 3	1,5	54	--	--
007_A	Dennenboomstraat 2	1,5	53	--	--
008_A	Dennenboomstraat 4	1,5	56	--	--
009_A	Vinkelsestraat 57	1,5	54	--	--
010_A	Vinkelsestraat 59	1,5	55	--	--
011_A	Vinkelsestraat 61	1,5	50	--	--
012_A	Vinkelsestraat 63	1,5	49	--	--
013_A	Vinkelsestraat 65A	1,5	47	--	--

7.3 Verkeersaantrekkende werking

Een overzicht van de berekende equivalente geluidniveaus (L_{Aeq} in dB(A)) op immissiepositie 001 t/m 013, ter hoogte van de gevels van de dichtstbijzijnde woningen is gegeven in tabel 7.3 voor de dag- en avondperiode. De berekenbladen met daarop aangegeven de individuele bijdragen van de bronnen op de beschouwde immissieposities zijn opgenomen in bijlage 3.

Tabel 7.3. Geluidbelasting in dB(A) ten gevolge van de verkeersaantrekkende werking

Identificatie	Omschrijving	Hoogte (m)	Dag (dB(A))	Avond (dB(A))	Nacht (dB(A))
001_A	Schrikkelvenstraat 9	1,5	13	--	--
002_A	Schrikkelvenstraat 7	1,5	18	--	--
003_A	Schrikkelvenstraat 5	1,5	32	--	--
004_A	Schrikkelvenstraat 3	1,5	29	--	--
005_A	Schrikkelvenstraat 1	1,5	16	--	--
006_A	Dennenboomstraat 3	1,5	11	--	--
007_A	Dennenboomstraat 2	1,5	5	--	--
008_A	Dennenboomstraat 4	1,5	7	--	--
009_A	Vinkelsestraat 57	1,5	4	--	--
010_A	Vinkelsestraat 59	1,5	4	--	--
011_A	Vinkelsestraat 61	1,5	1	--	--
012_A	Vinkelsestraat 63	1,5	0	--	--
013_A	Vinkelsestraat 65A	1,5	-1	--	--

8 CONCLUSIE EN EVALUATIE

8.1 Conclusies

In opdracht van Dierenpension 't Heike is door AMITEC B.V. een akoestisch onderzoek uitgevoerd. Aanleiding voor het onderzoek is een aantal wijzingen in de bedrijfsvoering van het bestaande Dierenpension 't Heike aan de Schrikkelvenstraat 4 te Heesch.

Uit het akoestisch onderzoek kan het volgende worden geconcludeerd:

De inrichting voldoet in representatieve bedrijfssituatie ter plaatse van woningen van derden aan de geluidnormstelling voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{A,T}$)

- 40 dB(A) tussen 07.00 en 19.00 uur.

De inrichting voldoet met de representatieve bedrijfssituatie ter plaatse van woningen van derden de geluidnormen voor het maximale beoordelingsniveau ($L_{A,max}$):

- 70 dB(A) tussen 07.00 en 19.00 uur.

De inrichting voldoet in representatieve bedrijfssituatie ter plaatse van woningen van derden aan de geluidnormen voor indirecte hinder conform de schrikkelcirculaire:

- 50 dB(A) tussen 07.00 en 19.00 uur.



datum:
21 december 2012
Kenmerk:
12.002-BK.i-3
Figuren

Bijlage 1

Situatieschets locatie met directe omgeving



Figuur 1. Locatie



datum:
21 december 2012
Kenmerk:
12.002-BK.i-3
Bijlagen

BIJLAGE 2

Invoergegevens rekenmodel

121417 Schrikkelvenstraat Heesch

Bijlage 2 Invoergegevens

Model: vierde model
Schrikkelvenstraat - 't Heike te Heesch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Refl. 500
001	Bedrijfswoning	1244,14	1202,02	7,00	0,00	0 dB	0,80
002	Schrikkelvenstraat 5	1278,56	1198,12	7,00	0,00	0 dB	0,80
003	Schrikkelvenstraat 3	1353,70	1250,35	7,00	0,00	0 dB	0,80
004	Schrikkelvenstraat 7	1227,77	1151,46	7,00	0,00	0 dB	0,80
005	Schrikkelvenstraat 9	1172,23	1114,34	7,00	0,00	0 dB	0,80
006	Hondenkennel	1210,61	1254,69	4,00	0,00	0 dB	0,20
007	Kattenverblijf	1199,11	1215,58	4,00	0,00	0 dB	0,80
008	Schrikkelvenstraat 1	1422,04	1298,28	7,00	0,00	0 dB	0,80
009	Dennenboomstraat 3	1417,20	1389,58	7,00	0,00	0 dB	0,80
010	Dennenboomstraat 2	1177,01	1490,31	7,00	0,00	0 dB	0,80
011	Dennenboomstraat 4	1201,23	1462,53	7,00	0,00	0 dB	0,80
012	Vinkelsestraat 57	1143,37	1475,30	7,00	0,00	0 dB	0,80
013	Vinkelsestraat 59	1117,73	1440,73	7,00	0,00	0 dB	0,80
014	Vinkelsestraat 61	925,36	1271,91	7,00	0,00	0 dB	0,80
015	Vinkelsestraat 63	900,13	1237,87	7,00	0,00	0 dB	0,80
016	Vinkelsestraat 65a	871,70	1179,62	7,00	0,00	0 dB	0,80

121417 Schrikkelvenstraat Heesch

Bijlage 2
Invoergegevens

Model: vierde model
Schrikkelvenstraat - 't Heike te Heesch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
001	hard bodem gebied	1138,54	1112,05	0,00
002	hard bodem gebied	1307,21	1229,34	0,00
003	hard bodem gebied	1183,84	1131,35	0,00

121417 Schrikkelvenstraat Heesch

Bijlage 2
Invoergegevens

Model: vierde model
Schrikkelvenstraat - 't Heike te Heesch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Beplantingsstroken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	D 31	D 63	D 125	D 250	D 500	D 1k	D 2k	D 4k	D 8k
004	beplanting	5,00	0,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00	1,00	2,00	3,00

121417 Schrikkelvenstraat Heesch

Bijlage 2
Invoergegevens

Model: vierde model
Schrikkelvenstraat - 't Heike te Heesch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	Lengte	Max.afst.	LwrM 31	LwrM 63	LwrM 125
001	Honden in speelweide	1249,90	1255,42	1241,86	1242,06	0,70	0,70	0,00	0,00	98,18	10,00	3,10	56,40	58,20

121417
Schrikkelvenstraat Heesch

Bijlage 2
Invoergegevens

Model: vierde model
Schrikkelvenstraat - 't Heike te Heesch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	LwrM 250	LwrM 500	LwrM 1k	LwrM 2k	LwrM 4k	LwrM 8k	LwrM Totaal	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)
001	70,50	81,10	81,90	74,10	69,00	61,40	85,20	3,80	--	--

121417 Schrikkelvenstraat Heesch

Bijlage 2 Invoergegevens

Model: vierde model
Schrikkelvenstraat - 't Heike te Heesch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500
002	personenwagens terrerin	1290,98	1244,11	1254,49	1248,54	0,80	0,80	0,00	0,00	50,80	60,80	78,70	78,80	81,50
004	bestelwagens terrein	1287,56	1242,74	1256,19	1247,18	1,00	1,00	0,00	0,00	65,80	83,70	83,80	86,50	89,30
001	personenwagens openbare weg	1255,45	1198,22	1370,05	1291,33	0,80	0,80	0,00	0,00	50,80	60,80	78,70	78,80	81,50
003	bestelwagens openbare weg	1258,52	1197,20	1370,73	1287,92	1,00	1,00	0,00	0,00	65,80	83,70	83,80	86,50	89,30

121417 Schrikkelvenstraat Heesch

Bijlage 2
Invoergegevens

Model: vierde model
Schrikkelvenstraat - 't Heike te Heesch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Aantal(D)	Cb(A)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(N)	Gem.snelheid	Vormpunten	Lengte
002	84,30	84,00	82,10	76,00	90,06	30,87	10	--	--	--	--	5	5	39,31
004	89,00	87,10	81,00	76,00	95,12	37,89	2	--	--	--	--	5	5	34,16
001	84,30	84,00	82,10	76,00	90,06	33,87	20	--	--	--	--	20	2	147,66
003	89,00	87,10	81,00	76,00	95,12	43,82	2	--	--	--	--	20	2	144,30

121417
Schrikkelvenstraat Heesch

Bijlage 2
Invoergegevens

Model: vierde model
Schrikkelvenstraat - 't Heike te Heesch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Richt.	Hoek	Type	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k
001	Dichtslaan portieren - max	1263,35	1248,88	1,00	0,00	0,00	360,00	Normale puntbron	57,70	66,60	79,10	86,10	91,20	95,20	93,70
002	Blaffen honden - max	1222,77	1245,47	0,70	0,00	0,00	360,00	Normale puntbron	56,00	59,00	72,00	76,00	116,00	117,00	110,00
003	Blaffen honden - max	1231,97	1264,23	0,70	0,00	0,00	360,00	Normale puntbron	56,00	59,00	72,00	76,00	116,00	117,00	110,00
004	Blaffen honden - max	1200,30	1252,29	0,70	0,00	0,00	360,00	Normale puntbron	56,00	59,00	72,00	76,00	116,00	117,00	110,00
005	Blaffen honden - max	1209,50	1271,05	0,70	0,00	0,00	360,00	Normale puntbron	56,00	59,00	72,00	76,00	116,00	117,00	110,00
006	Blaffen honden - max	1242,24	1238,44	0,70	0,00	0,00	360,00	Normale puntbron	56,00	59,00	72,00	76,00	116,00	117,00	110,00
007	Blaffen honden - max	1251,44	1257,20	0,70	0,00	0,00	360,00	Normale puntbron	56,00	59,00	72,00	76,00	116,00	117,00	110,00
008	Blaffen honden - max	1267,04	1247,21	0,70	0,00	0,00	360,00	Normale puntbron	56,00	59,00	72,00	76,00	116,00	117,00	110,00

121417
Schrikkelvenstraat Heesch

Bijlage 2
Invoergegevens

Model: vierde model
Schrikkelvenstraat - 't Heike te Heesch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)
001	91,90	89,90	100,00	0,00	--	--
002	97,00	87,00	120,02	0,00	--	--
003	97,00	87,00	120,02	0,00	--	--
004	97,00	87,00	120,02	0,00	--	--
005	97,00	87,00	120,02	0,00	--	--
006	97,00	87,00	120,02	0,00	--	--
007	97,00	87,00	120,02	0,00	--	--
008	97,00	87,00	120,02	0,00	--	--

121417 Schrikkelvenstraat Heesch

Bijlage 2 Invoergegevens

Model: vierde model
Schrikkelvenstraat - 't Heike te Heesch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
001	Schrikkelvenstraat 9	1175,62	1116,61	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--
002	Schrikkelvenstraat 7	1232,04	1154,69	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--
003	Schrikkelvenstraat 5	1281,89	1200,84	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--
004	Schrikkelvenstraat 3	1347,59	1245,84	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--
005	Schrikkelvenstraat 1	1424,55	1293,17	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--
006	Dennenboomstraat 3	1424,44	1386,38	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--
007	Dennenboomstraat 2	1172,64	1478,58	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--
008	Dennenboomstraat 4	1210,72	1457,76	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--
009	Vinkelsestraat 57	1135,62	1465,50	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--
010	Vinkelsestraat 59	1113,47	1436,48	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--
011	Vinkelsestraat 61	935,29	1270,51	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--
012	Vinkelsestraat 63	908,15	1236,24	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--
013	Vinkelsestraat 65A	884,03	1169,90	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--

121417 Schrikkelvenstraat Heesch

Bijlage 2 Invoergegevens

Rapport: Groepenbeheer
Model: vierde model
Schrikkelvenstraat - 't Heike te Heesch
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Beplantingsstrook	004	beplanting
(hoofdgroep)	Bodemgebied	001	hard bodem gebied
(hoofdgroep)	Bodemgebied	002	hard bodem gebied
(hoofdgroep)	Bodemgebied	003	hard bodem gebied
(hoofdgroep)	Gebouw	001	Bedrijfswoning
(hoofdgroep)	Gebouw	002	Schrikkelvenstraat 5
(hoofdgroep)	Gebouw	003	Schrikkelvenstraat 3
(hoofdgroep)	Gebouw	004	Schrikkelvenstraat 7
(hoofdgroep)	Gebouw	005	Schrikkelvenstraat 9
(hoofdgroep)	Gebouw	006	Hondenkennel
(hoofdgroep)	Gebouw	007	Kattenverblijf
(hoofdgroep)	Gebouw	008	Schrikkelvenstraat 1
(hoofdgroep)	Gebouw	009	Dennenboomstraat 3
(hoofdgroep)	Gebouw	010	Dennenboomstraat 2
(hoofdgroep)	Gebouw	011	Dennenboomstraat 4
(hoofdgroep)	Gebouw	012	Vinkelsestraat 57
(hoofdgroep)	Gebouw	013	Vinkelsestraat 59
(hoofdgroep)	Gebouw	014	Vinkelsestraat 61
(hoofdgroep)	Gebouw	015	Vinkelsestraat 63
(hoofdgroep)	Gebouw	016	Vinkelsestraat 65a
(hoofdgroep)	Scherp	SC1	Scherp
(hoofdgroep)	Toetspunt	001	Schrikkelvenstraat 9
(hoofdgroep)	Toetspunt	002	Schrikkelvenstraat 7
(hoofdgroep)	Toetspunt	003	Schrikkelvenstraat 5
(hoofdgroep)	Toetspunt	004	Schrikkelvenstraat 3
(hoofdgroep)	Toetspunt	005	Schrikkelvenstraat 1
(hoofdgroep)	Toetspunt	006	Dennenboomstraat 3
(hoofdgroep)	Toetspunt	007	Dennenboomstraat 2
(hoofdgroep)	Toetspunt	008	Dennenboomstraat 4
(hoofdgroep)	Toetspunt	009	Vinkelsestraat 57
(hoofdgroep)	Toetspunt	010	Vinkelsestraat 59
(hoofdgroep)	Toetspunt	011	Vinkelsestraat 61
(hoofdgroep)	Toetspunt	012	Vinkelsestraat 63
(hoofdgroep)	Toetspunt	013	Vinkelsestraat 65A
max	Puntbron	001	Dichtslaan portieren - max
max	Puntbron	002	Blaffen honden - max
max	Puntbron	003	Blaffen honden - max

121417
Schrikkelvenstraat Heesch

Bijlage 2
Invoergegevens

Rapport: Groepenbeheer
Model: vierde model
Schrikkelvenstraat - 't Heike te Heesch
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
max	Puntbron	004	Blaffen honden - max
max	Puntbron	005	Blaffen honden - max
max	Puntbron	006	Blaffen honden - max
max	Puntbron	007	Blaffen honden - max
max	Puntbron	008	Blaffen honden - max
openbare weg	Mobiele bron	001	personenwagens openbare weg
openbare weg	Mobiele bron	003	bestelwagens openbare weg
terrein	Lijnbron	001	Honden in speelweide
terrein	Mobiele bron	002	personenwagens terrerin
terrein	Mobiele bron	004	bestelwagens terrein

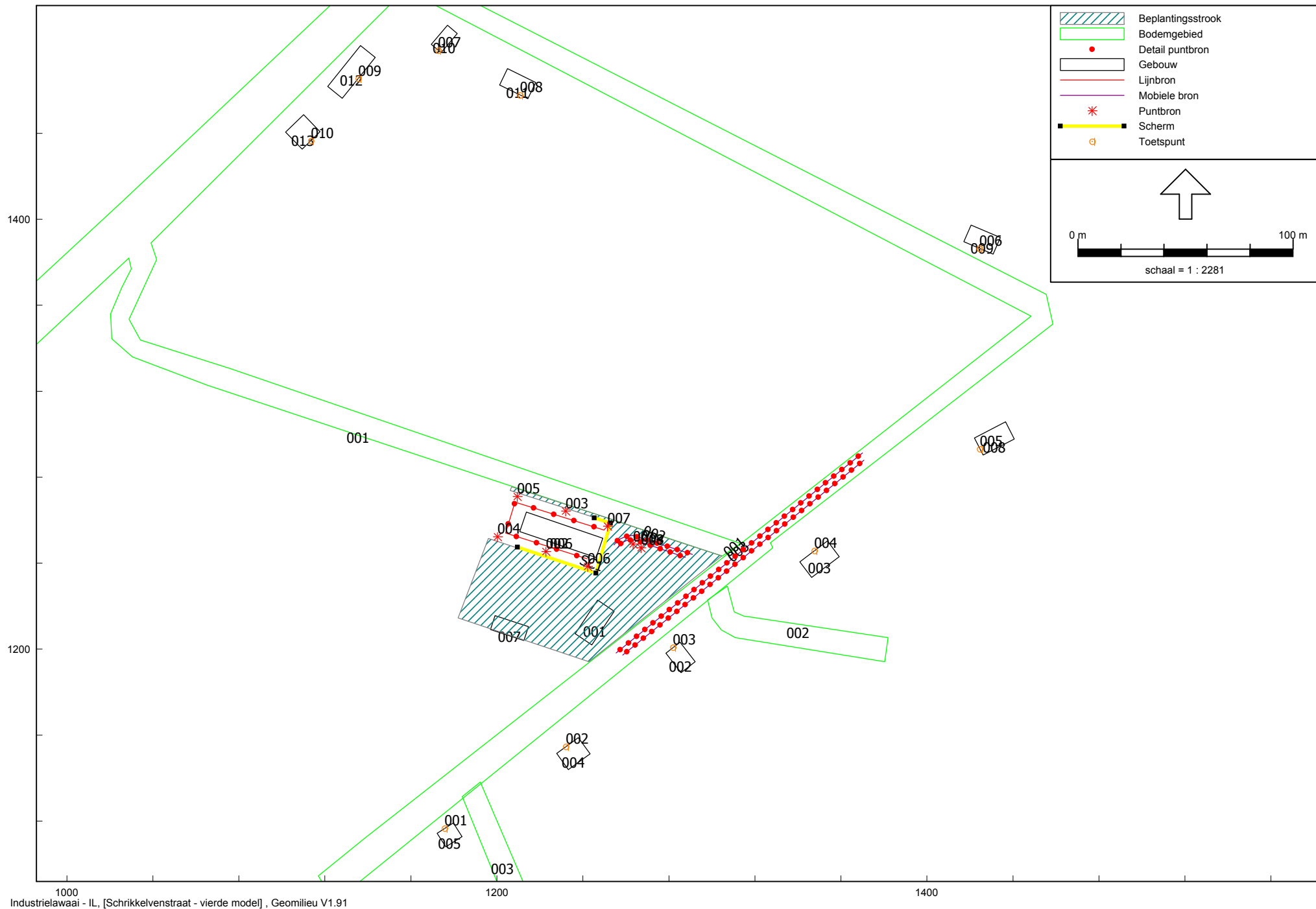
121417 Schrikkelvenstraat Heesch

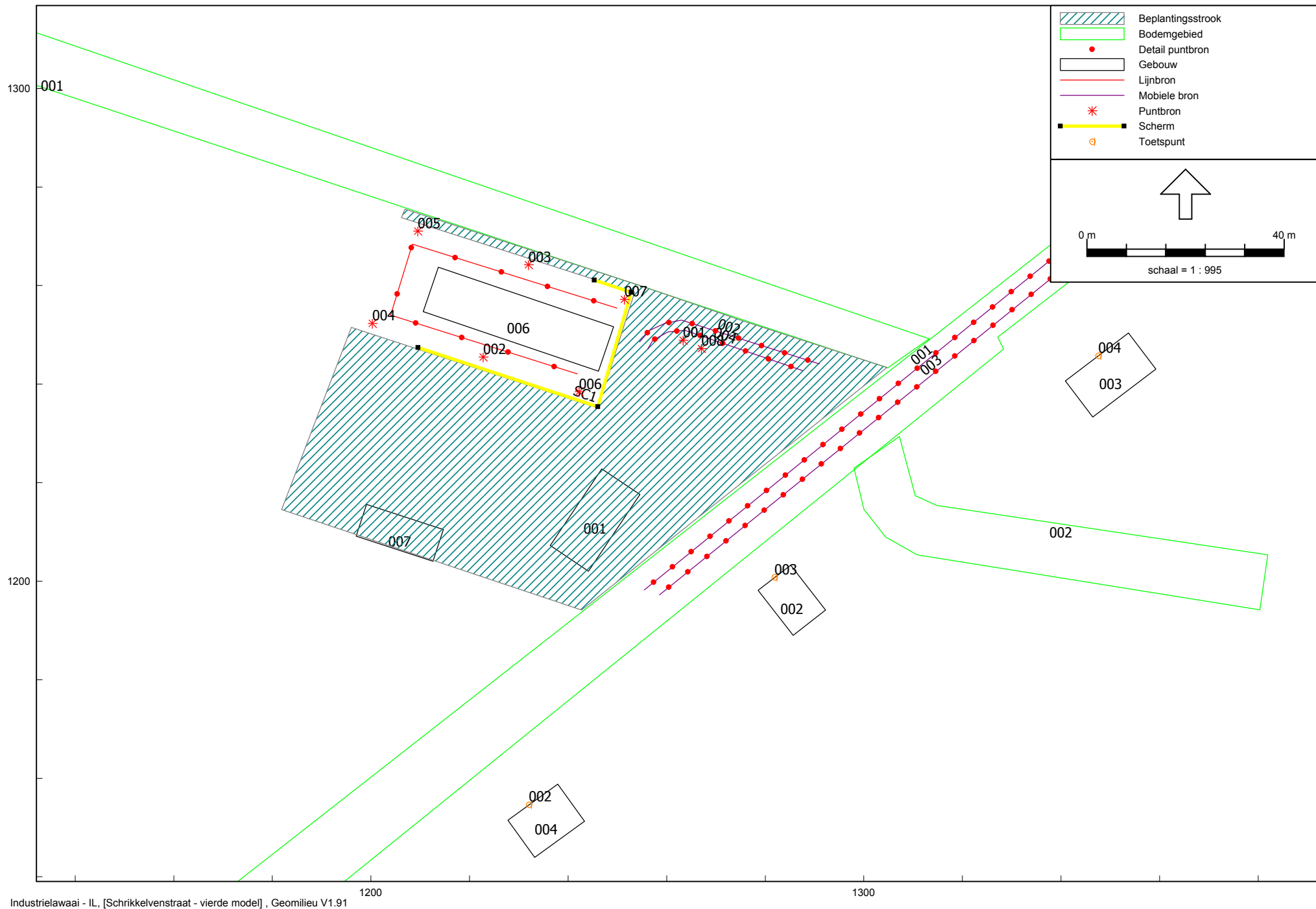
Bijlage 2
Invoergegevens

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: vierde model

Model eigenschap

Omschrijving	vierde model
Verantwoordelijke	NielsBl
Rekenmethode	IL
Modelgrenzen	(1000,00, 1000,00) - (1378,00, 1489,00)
Aangemaakt door	NielsBl op 25-1-2012
Laatst ingezien door	nielsbl op 21-12-2012
Model aangemaakt met	GN-V5.00
Origineel project	Niet van toepassing
Originele omschrijving	Niet van toepassing
Geïmporteerd door	Niet van toepassing
Definitief	Niet van toepassing
Definitief verklaard door	Niet van toepassing
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptie standaarden	HMRI-II.8
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Nee
Luchtdemping [dB/km]	0,02 0,07 0,25 0,76 1,63 2,86 6,23 19,00 67,40
Aandachtsgebied	--
Dynamische foutmarge [dB]	--







datum:
21 december 2012
Kenmerk:
12.002-BK.i-3
Bijlagen

BIJLAGE 3

Rekenresultaten

121417
Schrikkelvenstraat Heesch

Bijlage 3
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: vierde model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: terrein
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
001_A	Schrikkelvenstraat 9	1,50	31,7	--	--	31,7	47,9
001_B	Schrikkelvenstraat 9	5,00	33,9	--	--	33,9	47,6
002_A	Schrikkelvenstraat 7	1,50	34,0	--	--	34,0	51,6
002_B	Schrikkelvenstraat 7	5,00	37,8	--	--	37,8	51,9
003_A	Schrikkelvenstraat 5	1,50	35,1	--	--	35,1	58,9
003_B	Schrikkelvenstraat 5	5,00	41,8	--	--	41,8	59,6
004_A	Schrikkelvenstraat 3	1,50	35,1	--	--	35,1	55,7
004_B	Schrikkelvenstraat 3	5,00	37,7	--	--	37,7	55,8
005_A	Schrikkelvenstraat 1	1,50	31,3	--	--	31,3	49,1
005_B	Schrikkelvenstraat 1	5,00	33,2	--	--	33,2	49,1
006_A	Dennenboomstraat 3	1,50	31,1	--	--	31,1	47,5
006_B	Dennenboomstraat 3	5,00	32,6	--	--	32,6	47,3
007_A	Dennenboomstraat 2	1,50	32,6	--	--	32,6	45,8
007_B	Dennenboomstraat 2	5,00	34,6	--	--	34,6	46,1
008_A	Dennenboomstraat 4	1,50	34,9	--	--	34,9	47,5
008_B	Dennenboomstraat 4	5,00	35,6	--	--	35,6	47,2
009_A	Vinkelsestraat 57	1,50	33,1	--	--	33,1	45,8
009_B	Vinkelsestraat 57	5,00	35,1	--	--	35,1	46,2
010_A	Vinkelsestraat 59	1,50	33,6	--	--	33,6	46,2
010_B	Vinkelsestraat 59	5,00	35,6	--	--	35,6	46,6
011_A	Vinkelsestraat 61	1,50	29,6	--	--	29,6	40,8
011_B	Vinkelsestraat 61	5,00	31,2	--	--	31,2	41,2
012_A	Vinkelsestraat 63	1,50	27,7	--	--	27,7	39,8
012_B	Vinkelsestraat 63	5,00	29,2	--	--	29,2	40,1
013_A	Vinkelsestraat 65A	1,50	25,5	--	--	25,5	38,8
013_B	Vinkelsestraat 65A	5,00	27,0	--	--	27,0	39,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

121417
Schrikkelvenstraat Heesch

Bijlage 3
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: vierde model
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 001_A - Schrikkelvenstraat 9
Groep: terrein
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
001_A	Schrikkelvenstraat 9	1,50	31,7	--	--	31,7	47,9
001	Honden in speelweide	0,70	31,7	--	--	31,7	39,7
002	personenwagens terrein	0,80	4,2	--	--	4,2	39,4
004	bestelwagens terrein	1,00	4,3	--	--	4,3	46,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

121417
Schrikkelvenstraat Heesch

Bijlage 3
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: vierde model
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 002_A - Schrikkelvenstraat 7
Groep: terrein
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
002_A	Schrikkelvenstraat 7	1,50	34,0	--	--	34,0	51,6
001	Honden in speelweide	0,70	34,0	--	--	34,0	41,7
002	personenwagens terrein	0,80	8,7	--	--	8,7	43,5
004	bestelwagens terrein	1,00	8,7	--	--	8,7	50,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

121417
Schrikkelvenstraat Heesch

Bijlage 3
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: vierde model
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 003_A - Schrikkelvenstraat 5
Groep: terrein
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
003_A	Schrikkelvenstraat 5	1,50	35,1	--	--	35,1	58,9
001	Honden in speelweide	0,70	35,0	--	--	35,0	42,3
002	personenwagens terrein	0,80	18,2	--	--	18,2	51,7
004	bestelwagens terrein	1,00	17,7	--	--	17,7	57,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

121417
Schrikkelvenstraat Heesch

Bijlage 3
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: vierde model
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 004_A - Schrikkelvenstraat 3
Groep: terrein
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
004_A	Schrikkelvenstraat 3	1,50	35,1	--	--	35,1	55,7
001	Honden in speelweide	0,70	35,1	--	--	35,1	43,0
002	personenwagens terrein	0,80	14,8	--	--	14,8	49,1
004	bestelwagens terrein	1,00	13,2	--	--	13,2	54,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

121417
Schrikkelvenstraat Heesch

Bijlage 3
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: vierde model
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 005_A - Schrikkelvenstraat 1
Groep: terrein
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
005_A	Schrikkelvenstraat 1	1,50	31,3	--	--	31,3	49,1
001	Honden in speelweide	0,70	31,2	--	--	31,2	39,5
002	personenwagens terrein	0,80	6,3	--	--	6,3	41,4
004	bestelwagens terrein	1,00	5,6	--	--	5,6	47,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

121417
Schrikkelvenstraat Heesch

Bijlage 3
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: vierde model
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 006_A - Dennenboomstraat 3
Groep: terrein
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
006_A	Dennenboomstraat 3	1,50	31,1	--	--	31,1	47,5
001	Honden in speelweide	0,70	31,1	--	--	31,1	39,4
002	personenwagens terrein	0,80	3,4	--	--	3,4	38,7
004	bestelwagens terrein	1,00	3,7	--	--	3,7	46,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

121417
Schrikkelvenstraat Heesch

Bijlage 3
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: vierde model
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 007_A - Dennenboomstraat 2
Groep: terrein
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
007_A	Dennenboomstraat 2	1,50	32,6	--	--	32,6	45,8
001	Honden in speelweide	0,70	32,6	--	--	32,6	40,9
002	personenwagens terrein	0,80	0,5	--	--	0,5	36,0
004	bestelwagens terrein	1,00	1,1	--	--	1,1	43,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

121417
Schrikkelvenstraat Heesch

Bijlage 3
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: vierde model
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 008_A - Dennenboomstraat 4
Groep: terrein
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
008_A	Dennenboomstraat 4	1,50	34,9	--	--	34,9	47,5
001	Honden in speelweide	0,70	34,9	--	--	34,9	43,1
002	personenwagens terrein	0,80	2,1	--	--	2,1	37,4
004	bestelwagens terrein	1,00	2,4	--	--	2,4	44,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

121417
Schrikkelvenstraat Heesch

Bijlage 3
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: vierde model
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 009_A - Vinkelsestraat 57
Groep: terrein
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
009_A	Vinkelsestraat 57	1,50	33,1	--	--	33,1	45,8
001	Honden in speelweide	0,70	33,1	--	--	33,1	41,4
002	personenwagens terrein	0,80	0,1	--	--	0,1	35,5
004	bestelwagens terrein	1,00	0,7	--	--	0,7	43,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

121417
Schrikkelvenstraat Heesch

Bijlage 3
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: vierde model
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 010_A - Vinkelsestraat 59
Groep: terrein
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
010_A	Vinkelsestraat 59	1,50	33,6	--	--	33,6	46,2
001	Honden in speelweide	0,70	33,6	--	--	33,6	41,9
002	personenwagens terrein	0,80	0,8	--	--	0,8	36,2
004	bestelwagens terrein	1,00	1,1	--	--	1,1	43,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

121417
Schrikkelvenstraat Heesch

Bijlage 3
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: vierde model
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 011_A - Vinkelsestraat 61
Groep: terrein
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
011_A	Vinkelsestraat 61	1,50	29,6	--	--	29,6	40,8
001	Honden in speelweide	0,70	29,6	--	--	29,6	38,0
002	personenwagens terrein	0,80	-12,2	--	--	-12,2	23,3
004	bestelwagens terrein	1,00	-5,1	--	--	-5,1	37,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

121417
Schrikkelvenstraat Heesch

Bijlage 3
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: vierde model
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 012_A - Vinkelsestraat 63
Groep: terrein
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
012_A	Vinkelsestraat 63	1,50	27,7	--	--	27,7	39,8
001	Honden in speelweide	0,70	27,7	--	--	27,7	36,1
002	personenwagens terrein	0,80	-12,1	--	--	-12,1	23,4
004	bestelwagens terrein	1,00	-5,3	--	--	-5,3	37,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

121417
Schrikkelvenstraat Heesch

Bijlage 3
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: vierde model
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 013_A - Vinkelsestraat 65A
Groep: terrein
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
013_A	Vinkelsestraat 65A	1,50	25,5	--	--	25,5	38,8
001	Honden in speelweide	0,70	25,5	--	--	25,5	33,9
002	personenwagens terrein	0,80	-9,9	--	--	-9,9	25,7
004	bestelwagens terrein	1,00	-5,8	--	--	-5,8	36,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

121417 Schrikkelvenstraat Heesch

Bijlage 3 Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: vierde model
 LAmix totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: max

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	Schrikkelvenstraat 9	1,50	56,5	--	--
001_B	Schrikkelvenstraat 9	5,00	57,8	--	--
002_A	Schrikkelvenstraat 7	1,50	60,2	--	--
002_B	Schrikkelvenstraat 7	5,00	63,0	--	--
003_A	Schrikkelvenstraat 5	1,50	68,4	--	--
003_B	Schrikkelvenstraat 5	5,00	71,7	--	--
004_A	Schrikkelvenstraat 3	1,50	63,1	--	--
004_B	Schrikkelvenstraat 3	5,00	65,2	--	--
005_A	Schrikkelvenstraat 1	1,50	55,6	--	--
005_B	Schrikkelvenstraat 1	5,00	57,4	--	--
006_A	Dennenboomstraat 3	1,50	53,8	--	--
006_B	Dennenboomstraat 3	5,00	55,2	--	--
007_A	Dennenboomstraat 2	1,50	53,3	--	--
007_B	Dennenboomstraat 2	5,00	55,3	--	--
008_A	Dennenboomstraat 4	1,50	55,7	--	--
008_B	Dennenboomstraat 4	5,00	56,5	--	--
009_A	Vinkelsestraat 57	1,50	53,7	--	--
009_B	Vinkelsestraat 57	5,00	55,8	--	--
010_A	Vinkelsestraat 59	1,50	55,0	--	--
010_B	Vinkelsestraat 59	5,00	57,3	--	--
011_A	Vinkelsestraat 61	1,50	49,9	--	--
011_B	Vinkelsestraat 61	5,00	51,4	--	--
012_A	Vinkelsestraat 63	1,50	49,0	--	--
012_B	Vinkelsestraat 63	5,00	50,3	--	--
013_A	Vinkelsestraat 65A	1,50	47,4	--	--
013_B	Vinkelsestraat 65A	5,00	48,7	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

121417
Schrikkelvenstraat Heesch

Bijlage 3
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: vierde model
LAmix bij Bron/Groep voor toetspunt: 001_A - Schrikkelvenstraat 9
Groep: max

Naam					
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	Schrikkelvenstraat 9	1,50	56,5	--	--
002	Blaffen honden - max	0,70	42,4	--	--
003	Blaffen honden - max	0,70	42,3	--	--
004	Blaffen honden - max	0,70	56,5	--	--
005	Blaffen honden - max	0,70	55,1	--	--
006	Blaffen honden - max	0,70	45,1	--	--
007	Blaffen honden - max	0,70	51,1	--	--
008	Blaffen honden - max	0,70	51,7	--	--
001	Dichtslaan portieren - max	1,00	37,4	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		56,5	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

121417
Schrikkelvenstraat Heesch

Bijlage 3
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: vierde model
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 002_A - Schrikkelvenstraat 7
Groep: max

Naam					
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
002_A	Schrikkelvenstraat 7	1,50	60,2	--	--
002	Blaffen honden - max	0,70	48,6	--	--
003	Blaffen honden - max	0,70	45,0	--	--
004	Blaffen honden - max	0,70	57,0	--	--
005	Blaffen honden - max	0,70	51,5	--	--
006	Blaffen honden - max	0,70	47,0	--	--
007	Blaffen honden - max	0,70	44,9	--	--
008	Blaffen honden - max	0,70	60,2	--	--
001	Dichtslaan portieren - max	1,00	34,8	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		60,2	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

121417
Schrikkelvenstraat Heesch

Bijlage 3
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: vierde model
LAmix bij Bron/Groep voor toetspunt: 003_A - Schrikkelvenstraat 5
Groep: max

Naam					
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
003_A	Schrikkelvenstraat 5	1,50	68,4	--	--
002	Blaffen honden - max	0,70	53,6	--	--
003	Blaffen honden - max	0,70	51,3	--	--
004	Blaffen honden - max	0,70	60,2	--	--
005	Blaffen honden - max	0,70	49,1	--	--
006	Blaffen honden - max	0,70	53,6	--	--
007	Blaffen honden - max	0,70	49,9	--	--
008	Blaffen honden - max	0,70	68,4	--	--
001	Dichtslaan portieren - max	1,00	49,6	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		68,4	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

121417
Schrikkelvenstraat Heesch

Bijlage 3
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: vierde model
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 004_A - Schrikkelvenstraat 3
Groep: max

Naam					
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
004_A	Schrikkelvenstraat 3	1,50	63,1	--	--
002	Blaffen honden - max	0,70	51,6	--	--
003	Blaffen honden - max	0,70	59,5	--	--
004	Blaffen honden - max	0,70	48,8	--	--
005	Blaffen honden - max	0,70	57,8	--	--
006	Blaffen honden - max	0,70	52,3	--	--
007	Blaffen honden - max	0,70	45,6	--	--
008	Blaffen honden - max	0,70	63,1	--	--
001	Dichtslaan portieren - max	1,00	44,7	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		63,1	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

121417
Schrikkelvenstraat Heesch

Bijlage 3
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: vierde model
LAmix bij Bron/Groep voor toetspunt: 005_A - Schrikkelvenstraat 1
Groep: max

Naam					
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
005_A	Schrikkelvenstraat 1	1,50	55,6	--	--
002	Blaffen honden - max	0,70	42,5	--	--
003	Blaffen honden - max	0,70	55,3	--	--
004	Blaffen honden - max	0,70	40,7	--	--
005	Blaffen honden - max	0,70	54,1	--	--
006	Blaffen honden - max	0,70	43,4	--	--
007	Blaffen honden - max	0,70	41,3	--	--
008	Blaffen honden - max	0,70	55,6	--	--
001	Dichtslaan portieren - max	1,00	37,0	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		55,6	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

121417
Schrikkelvenstraat Heesch

Bijlage 3
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: vierde model
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 006_A - Dennenboomstraat 3
Groep: max

Naam					
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
006_A	Dennenboomstraat 3	1,50	53,8	--	--
002	Blaffen honden - max	0,70	38,8	--	--
003	Blaffen honden - max	0,70	53,8	--	--
004	Blaffen honden - max	0,70	48,1	--	--
005	Blaffen honden - max	0,70	52,9	--	--
006	Blaffen honden - max	0,70	41,9	--	--
007	Blaffen honden - max	0,70	37,1	--	--
008	Blaffen honden - max	0,70	53,7	--	--
001	Dichtslaan portieren - max	1,00	35,6	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		53,8	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

121417
Schrikkelvenstraat Heesch

Bijlage 3
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: vierde model
LAmix bij Bron/Groep voor toetspunt: 007_A - Dennenboomstraat 2
Groep: max

Naam					
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
007_A	Dennenboomstraat 2	1,50	53,3	--	--
002	Blaffen honden - max	0,70	39,3	--	--
003	Blaffen honden - max	0,70	53,3	--	--
004	Blaffen honden - max	0,70	51,6	--	--
005	Blaffen honden - max	0,70	53,3	--	--
006	Blaffen honden - max	0,70	40,1	--	--
007	Blaffen honden - max	0,70	45,9	--	--
008	Blaffen honden - max	0,70	51,5	--	--
001	Dichtslaan portieren - max	1,00	32,2	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		53,3	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

121417
Schrikkelvenstraat Heesch

Bijlage 3
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: vierde model
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 008_A - Dennenboomstraat 4
Groep: max

Naam					
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
008_A	Dennenboomstraat 4	1,50	55,7	--	--
002	Blaffen honden - max	0,70	40,6	--	--
003	Blaffen honden - max	0,70	55,7	--	--
004	Blaffen honden - max	0,70	54,0	--	--
005	Blaffen honden - max	0,70	55,6	--	--
006	Blaffen honden - max	0,70	42,7	--	--
007	Blaffen honden - max	0,70	48,2	--	--
008	Blaffen honden - max	0,70	52,9	--	--
001	Dichtslaan portieren - max	1,00	33,6	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		55,7	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

121417
Schrikkelvenstraat Heesch

Bijlage 3
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: vierde model
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 009_A - Vinkelsestraat 57
Groep: max

Naam					
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
009_A	Vinkelsestraat 57	1,50	53,7	--	--
002	Blaffen honden - max	0,70	39,3	--	--
003	Blaffen honden - max	0,70	53,6	--	--
004	Blaffen honden - max	0,70	52,5	--	--
005	Blaffen honden - max	0,70	53,7	--	--
006	Blaffen honden - max	0,70	40,9	--	--
007	Blaffen honden - max	0,70	45,0	--	--
008	Blaffen honden - max	0,70	51,0	--	--
001	Dichtslaan portieren - max	1,00	32,2	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		53,7	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

121417
Schrikkelvenstraat Heesch

Bijlage 3
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: vierde model
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 010_A - Vinkelsestraat 59
Groep: max

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
010_A	Vinkelsestraat 59	1,50	55,0	--	--	
002	Blaffen honden - max	0,70	41,0	--	--	
003	Blaffen honden - max	0,70	54,8	--	--	
004	Blaffen honden - max	0,70	53,6	--	--	
005	Blaffen honden - max	0,70	55,0	--	--	
006	Blaffen honden - max	0,70	41,0	--	--	
007	Blaffen honden - max	0,70	45,4	--	--	
008	Blaffen honden - max	0,70	51,0	--	--	
001	Dichtslaan portieren - max	1,00	32,8	--	--	
LAmax	(hoofdgroep)		55,0	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

121417
Schrikkelvenstraat Heesch

Bijlage 3
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: vierde model
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 011_A - Vinkelsestraat 61
Groep: max

Naam					
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
011_A	Vinkelsestraat 61	1,50	49,9	--	--
002	Blaffen honden - max	0,70	40,1	--	--
003	Blaffen honden - max	0,70	48,8	--	--
004	Blaffen honden - max	0,70	49,9	--	--
005	Blaffen honden - max	0,70	49,7	--	--
006	Blaffen honden - max	0,70	43,8	--	--
007	Blaffen honden - max	0,70	42,8	--	--
008	Blaffen honden - max	0,70	40,0	--	--
001	Dichtslaan portieren - max	1,00	16,5	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		49,9	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

121417
Schrikkelvenstraat Heesch

Bijlage 3
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: vierde model
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 012_A - Vinkelsestraat 63
Groep: max

Naam					
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
012_A	Vinkelsestraat 63	1,50	49,0	--	--
002	Blaffen honden - max	0,70	42,8	--	--
003	Blaffen honden - max	0,70	44,6	--	--
004	Blaffen honden - max	0,70	49,0	--	--
005	Blaffen honden - max	0,70	48,7	--	--
006	Blaffen honden - max	0,70	41,6	--	--
007	Blaffen honden - max	0,70	39,4	--	--
008	Blaffen honden - max	0,70	38,2	--	--
001	Dichtslaan portieren - max	1,00	17,3	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		49,0	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

121417
Schrikkelvenstraat Heesch

Bijlage 3
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: vierde model
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 013_A - Vinkelsestraat 65A
Groep: max

Naam					
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
013_A	Vinkelsestraat 65A	1,50	47,4	--	--
002	Blaffen honden - max	0,70	40,2	--	--
003	Blaffen honden - max	0,70	38,1	--	--
004	Blaffen honden - max	0,70	46,8	--	--
005	Blaffen honden - max	0,70	47,4	--	--
006	Blaffen honden - max	0,70	37,4	--	--
007	Blaffen honden - max	0,70	36,5	--	--
008	Blaffen honden - max	0,70	39,8	--	--
001	Dichtslaan portieren - max	1,00	17,2	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		47,4	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

121417 Schrikkelvenstraat Heesch

Bijlage 3 Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: vierde model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: openbare weg
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
001_A	Schrikkelvenstraat 9	1,50	12,9	--	--	12,9	56,3
001_B	Schrikkelvenstraat 9	5,00	14,2	--	--	14,2	56,6
002_A	Schrikkelvenstraat 7	1,50	17,8	--	--	17,8	60,1
002_B	Schrikkelvenstraat 7	5,00	20,9	--	--	20,9	61,0
003_A	Schrikkelvenstraat 5	1,50	32,2	--	--	32,2	72,1
003_B	Schrikkelvenstraat 5	5,00	32,5	--	--	32,5	72,1
004_A	Schrikkelvenstraat 3	1,50	29,3	--	--	29,3	69,4
004_B	Schrikkelvenstraat 3	5,00	30,2	--	--	30,2	69,7
005_A	Schrikkelvenstraat 1	1,50	16,4	--	--	16,4	59,0
005_B	Schrikkelvenstraat 1	5,00	19,2	--	--	19,2	59,5
006_A	Dennenboomstraat 3	1,50	11,2	--	--	11,2	55,3
006_B	Dennenboomstraat 3	5,00	12,5	--	--	12,5	55,4
007_A	Dennenboomstraat 2	1,50	4,8	--	--	4,8	49,9
007_B	Dennenboomstraat 2	5,00	5,7	--	--	5,7	49,9
008_A	Dennenboomstraat 4	1,50	6,7	--	--	6,7	51,6
008_B	Dennenboomstraat 4	5,00	7,4	--	--	7,4	51,3
009_A	Vinkelsestraat 57	1,50	4,3	--	--	4,3	49,3
009_B	Vinkelsestraat 57	5,00	5,1	--	--	5,1	49,3
010_A	Vinkelsestraat 59	1,50	4,2	--	--	4,2	49,4
010_B	Vinkelsestraat 59	5,00	5,2	--	--	5,2	49,4
011_A	Vinkelsestraat 61	1,50	0,8	--	--	0,8	46,2
011_B	Vinkelsestraat 61	5,00	1,8	--	--	1,8	46,3
012_A	Vinkelsestraat 63	1,50	0,1	--	--	0,1	45,4
012_B	Vinkelsestraat 63	5,00	1,0	--	--	1,0	45,7
013_A	Vinkelsestraat 65A	1,50	-0,6	--	--	-0,6	44,7
013_B	Vinkelsestraat 65A	5,00	0,3	--	--	0,3	45,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen