



Nota zienswijzen

Bestemmingsplan Snelfietsroute Nistelrode

In verband met de AVG zijn de NAW gegevens van indieners van zienswijzen in deze Nota geanonimiseerd.

Nota zienswijzen

Bestemmingsplan Snelfietsroute Nistelrode

Deze nota zienswijzen heeft betrekking op ontwerpbestemmingsplan Snelfietsroute Nistelrode. Het ontwerpbestemmingsplan heeft zes weken, van 10 oktober 2019 tot en met 20 november 2019 ter inzage gelegen. Gedurende deze periode heeft iedereen een zienswijze kunnen indienen.

Tevens is het ontwerpplan toegezonden aan Waterschap Aa en Maas en de provincie Noord-Brabant. Van deze overlegpartners ontvingen wij binnen deze termijn geen reactie.

Wij ontvingen één zienswijze.

De zienswijze is binnen de wettelijke termijn ontvangen en daarmee ontvankelijk. Deze zienswijze is in de besluitvorming betrokken.

In deze nota is de ingekomen zienswijze samengevat en beantwoord.

Samenvatting

1. Reclamanten geven aan dat ze geen tegenstanders van de snelfietsroute zijn, maar bevragen om de nodige zorgvuldigheid te betrachten in de planvorming. Omdat het plangebied op een strook bos ligt die behouden moest blijven na de aanleg van de Noorderbaan eind jaren '80. In de toelichting van het bestemmingsplan was het volgende opgenomen: *“dat ter plaatse van de aansluiting van de Noorderbaan op de Heescheweg een aan de zuidzijde resterend deel van bos als groenvoorziening, met landschappelijke waarde, gehandhaafd blijft. Ingevolge de doeleindenomschrijving en aanlegvergunningstelsel is ook verdere veiligstelling daarvan verzekerd.”* Hiermee was het op dat moment niet nodig om dit stuk bos te compenseren in kader van de Boswet. Vervolgens zijn in het bestemmingsplan Bedrijventerreinen Bernheze de gronden opgenomen als bestemming Groen, waarmee de bestemming Bos wordt bevestigd.
2. Op grond van de Wet Natuurbescherming is een herplantplicht van toepassing, omdat het gaat om een houtopstand groter dan 10 are en liggend buiten de bebouwde kom als gesteld in de wet. Reclamant vraagt dan ook om te komen tot voldoende compensatie in de nabijheid van het plangebied.

Reactie

1. *Voor de aanleg van de Noorderbaan is het huidige plangebied voor een deel van bos ontdaan. Dat geldt voor o.a. de greppel. Dat leidt ertoe dat het huidige plangebied nooit deel heeft uitgemaakt van “het resterend deel van bos”, zoals dat in de door reclamant aangehaalde passage uit de toelichting op het plan uit 1990 is weergegeven. Dientengevolge heeft het huidige plangebied dus nooit onderdeel van ‘het resterende deel van het bos’ uitgemaakt en wordt het ook niet aangetast door de realisering voor dit plan. Het overige deel ten zuiden van de Noorderbaan is gehandhaafd zoals in het bestemmingsplan Noorderbaan is opgenomen. Zie foto 1995.*
De Noorderbaan lag in het verleden meer zuidelijk, zie foto 2006 en 2019. Een groot deel van het plangebied was voorheen ingericht als Noorderbaan en kon niet ingericht zijn als bos.
Het plangebied ligt in de enkelbestemming ‘groen’ van het bestemmingsplan ‘Bedrijventerreinen Bernheze’. Er is bewust gekozen om geen bestemming Bos op te nemen voor dit perceel. Hiermee laat de raad de richting uit 1990 los om in het bestemmingsplan te bestendigen dat het een bos moet zijn en zijn er andere gebruiksmogelijkheden voor het perceel.
Daarnaast is het plangebied nu ingericht als berm en bevat het voor een

klein deel greppel/sloot. Zie bijgevoegde foto's. Op de foto's is te zien dat de greppel de afgelopen jaren slecht onderhouden is en dat daar jaarlingen zijn opgeschoten. Bij de realisatie van de snelfietsroute wordt deze greppel weer opgeschoond en wordt dit opschot verwijderd. Dit om tot een doelmatig beheer van de nieuwe snelfietsroute te komen.

2. *Er worden in onze ogen geen bos of andere houtopstanden gekapt, zie hiervoor punt 1. Hierdoor is de Wet natuurbescherming niet van toepassing op de onderhavige situatie. Indien de Wet natuurbescherming wel van toepassing zou zijn, dan valt het onder de uitzondering omdat er minder dan 1.000 m² gekapt wordt. De maximale oppervlakte waar houtopstanden gerooid worden (in de sloot/greppel) is circa 250 m².*

Gevolgen voor het bestemmingsplan

De zienswijze leidt niet tot een aanpassing van het bestemmingsplan. Er hoeft geen bos gecompenseerd te worden.

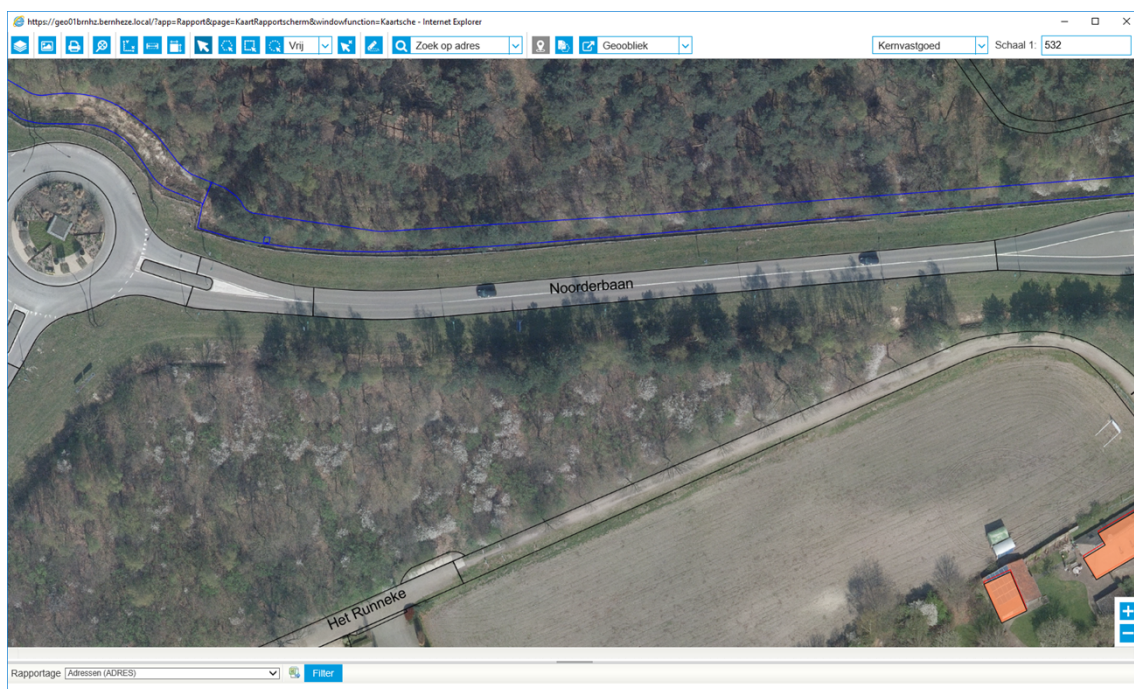


Foto 2019 met in zwart de contouren van de weg

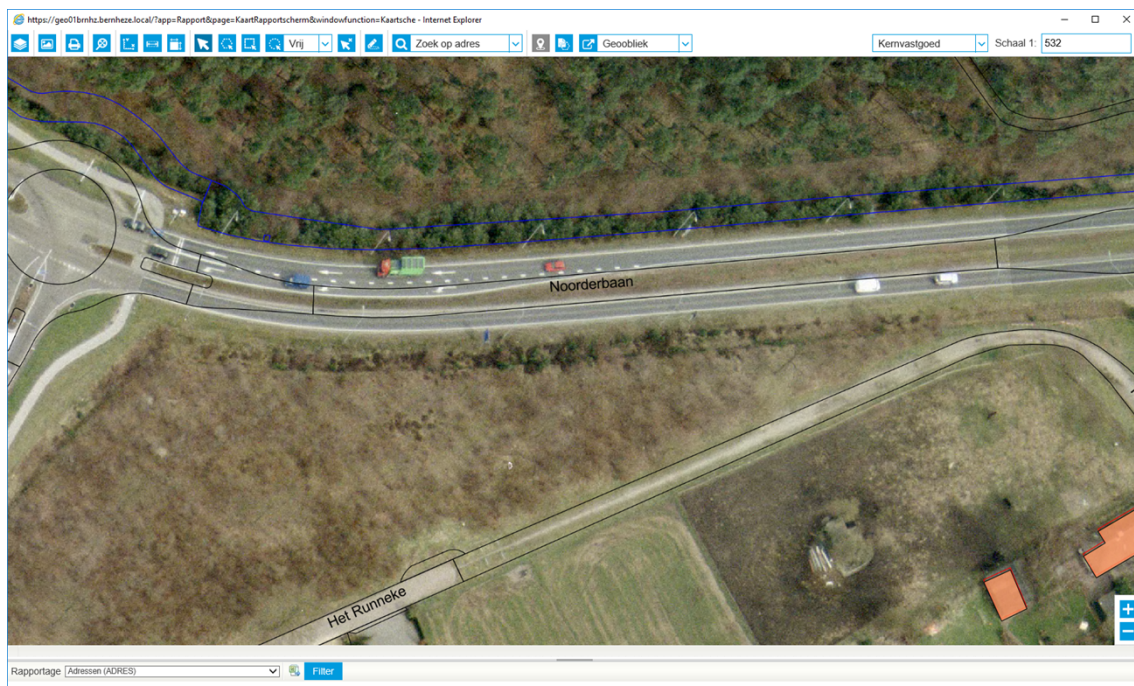


Foto 2006 met in zwart de contouren van de huidige weg.



Foto 1995