

Datum 14 november 2014
Aan Gemeente Bernheze, mevrouw A. Seelen
Van de heer L. van Heijst
Kopie
Onderwerp Beoordeling geluid Zoggelsestraat, Bernheze
03 Uitgaand/11271

MEMO

1. Inleiding

In opdracht van de gemeente Bernheze is een beoordeling uitgevoerd van het concept ontwerp-bestemmingsplan Ruimte voor ruimte-woning Zoggelsestraat te Heesch. De toelichting heeft kenmerk NL.IMRO.BPrvrzoggelsestraat-ow01, datum onbekend. In deze memo is het aspect geluid beoordeeld. Het aspect is beoordeeld aan de hand van een door de ODBN uitgevoerd akoestisch onderzoek.

2. Beoordeling

Input rekenmodel

Voor de beoordeling van het aspect wegverkeerslawaai is een akoestisch rekenmodel opgesteld omdat het bij de toelichting gevoegde rapport niet was toegespitst op de locatie van de ruimte- voor ruimte woning. In het rekenmodel zijn de verkeersgegevens aangehouden van het bijlagenrapport van het bestemmingsplan De Erven, en het daarin opgenomen akoestisch rapport (Oranjewoud/Inogen projectnummer 0233354 van 26 mei 2011). De verkeersaantallen zijn met 1,5 % per jaar verhoogd, en zijn voor het jaar 2025 bepaald op 3.328 (Bunderstraat) en 1.524 (Zoggelsestraat) motorvoertuigen per etmaal. De voertuigverdeling is overgenomen uit het eerdere akoestisch onderzoek.

De rijsnelheid op de Bunderstraat bedraagt 50 km/h conform het eerder akoestisch onderzoek. Na realisatie van het plan De Erven bedraagt de rijsnelheid op de Zoggelsestraat ten oosten van de Bunderstraat 30 km/h en ten westen van de Bunderstraat 60 km/h. In Bijlage I is een weergave opgenomen van het akoestisch model. De verkeersgegevens zijn opgenomen in bijlage II, en de resultaten zijn opgenomen in bijlage III.

Resultaten

De geluidsbelasting vanwege de Bunderstraat bedraagt ten hoogste 61dB en vanwege de Zoggelsestraat ten hoogste 51 dB. De gecumuleerde geluidsbelasting bedraagt 62 dB. Dit is zonder aftrek artikel 110g Wgh.

De geluidsbelasting ter plaatse van de geplande woning ligt boven de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, maar onder de maximaal te verlenen ontheffingswaarde van 63 dB vanwege de Bunderstraat. Maatregelen zijn niet doelmatig om te voldoen aan de voorkeursgrenswaarde. Vanwege de Zoggelsestraat wordt voldaan aan de voorkeurswaarde van 48 dB (na aftrek van 5 dB conform artikel 110g Wgh). Er is sprake van een rustige gevel, waardoor het woon- en leefklimaat aanvaardbaar is.

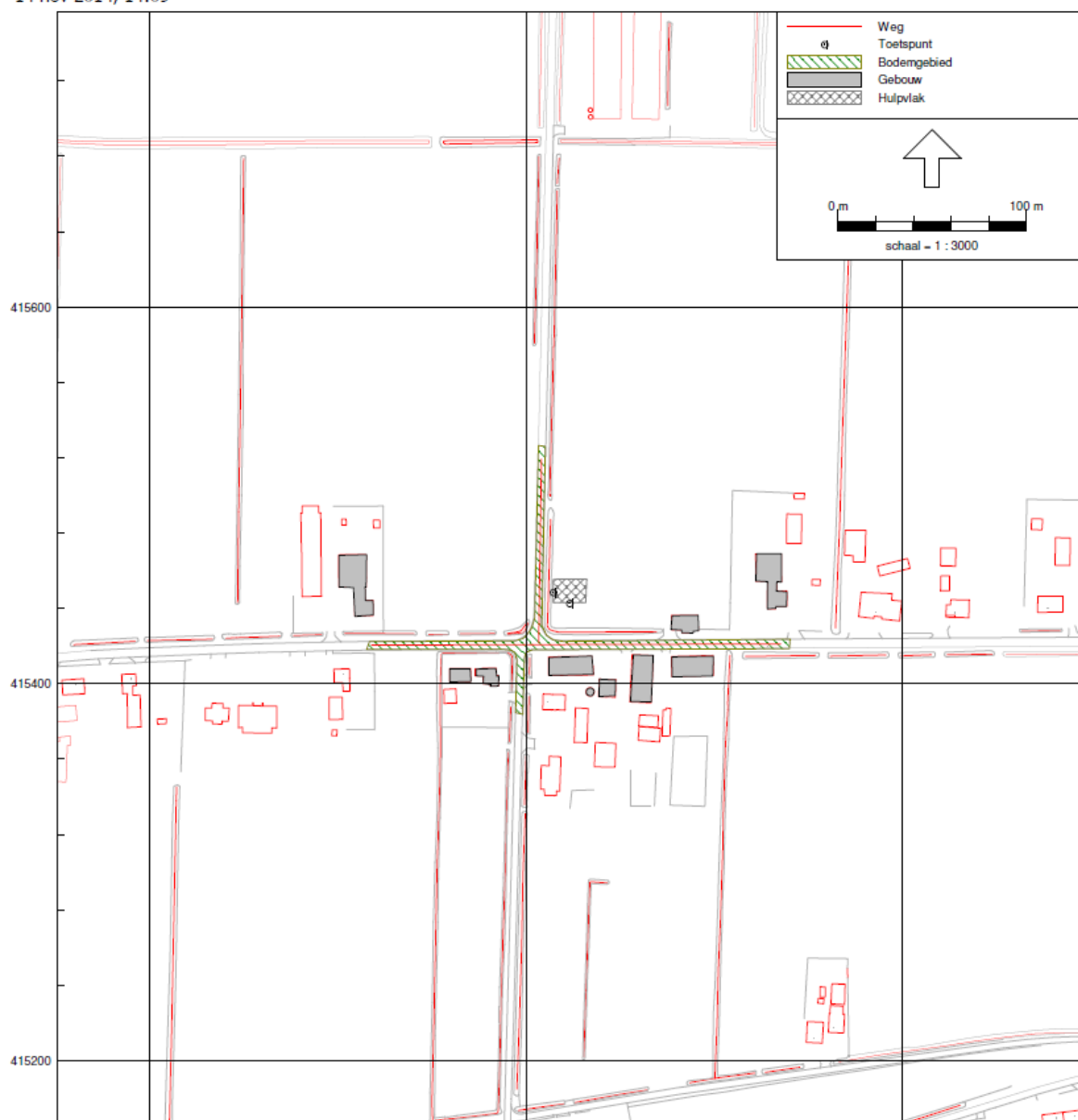
De berekende geluidsbelasting bedraagt ten hoogste 61 dB (zonder aftrek artikel 110g). Deze waarde moet met een hogere waardeprocedure worden vastgesteld.

In verband met de omgevingsvergunning, onderdeel bouwen, moet aangetoond worden dat de geluidsisolatie van de woning voldoet aan het bouwbesluit (art. 3.8). Uitgegaan moet worden van de gecumuleerde geluidsbelasting.

3. Conclusie

Onder de voorwaarde dat de hogere grenswaarde wordt vastgesteld, vormt het wegverkeerslawaaï geen belemmering voor het plan.

Bijlage I: Overzicht rekenmodel



Bijlage II: Invoergegevens wegen

Bunderstraat

Weg

Naam | Coördinaten | Eigenschappen | **Verdeling** | Intensiteit | Emissie

Gemiddelde uurverdeling per categorie per periode

Categorie	Dag	Avond	Nacht
Uurintensiteit	7,20	2,40	0,70
Motorrijwielen	--	--	--
Lichte mvgt	95,00	97,00	92,00
Middelzware mvgt	2,50	1,50	4,00
Zware mvgt	2,50	1,50	4,00

Etmaalintensiteit

3328,00

OK Annuleren Help

Zoggelsestraat

Weg

Naam | Coördinaten | Eigenschappen | **Verdeling** | Intensiteit | Emissie

Gemiddelde uurverdeling per categorie per periode

Categorie	Dag	Avond	Nacht
Uurintensiteit	7,20	2,40	0,70
Motorrijwielen	--	--	--
Lichte mvgt	95,00	97,00	92,00
Middelzware mvgt	2,50	1,50	4,00
Zware mvgt	2,50	1,50	4,00

Etmaalintensiteit

1524,00

OK Annuleren Help

Bijlage III: resultaten

Rekenresultaten, zonder aftrek 110 g Wgh

toetspunt			geluidsbelasting in Lden		
Naam	Omschrijving	Hoogte	Zoggelsestraat	Bunderstraat	cumulatie
ontv_west_A	ontvangpunt west	1,50	48,9	61,3	61,5
ontv_west_B	ontvangpunt west	4,50	50,4	60,9	61,3
ontv_west_C	ontvangpunt west	7,50	50,5	60,0	60,4
ontv_zuid_A	ontvangpunt zuid	1,50	49,8	56,3	57,2
ontv_zuid_B	ontvangpunt zuid	4,50	51,1	56,7	57,7
ontv_zuid_C	ontvangpunt zuid	7,50	51,1	56,4	57,6