

Advies: verantwoording groepsrisico Nistelrodeseweg ong, Nistelrode

> Gegevens risicobeheersing

Behandeld door:	Paul de Kort
Telefoon:	06-51138317
E-mail:	p.dekort@brwbn.nl
Datum brief:	1 oktober 2020

> Gegevens aanvrager

Aanvrager	ODBN
Contactpersoon:	M Leijssen
Telefoon en e-mail:	0485-338300 / mleijssen@odbn.nl

> Gegevens aanvraag

Locatie	nabij huisnummer 69, Nistelrodeseweg , Nistelrode
Zaaknummer aanvrager:	Z/129361 Realisatie RvR woning
Zaaknummer brandweer:	2020-000688

> Adviesgrondslag

U hebt op 1 oktober 2020 j.l. de Veiligheidsregio Brabant Noord in de gelegenheid gesteld om te reageren op het bestemmingplan Nistelrodeseweg 69, Nistelrode. Omdat de ruimtelijke ontwikkeling plaatsvindt in het invloedsgebied van 4 hoge druk aardgasleidingen dient conform art 12 BEVB het groepsrisico te worden beantwoord. De rijksweg A50 ligt op een afstand van ca.1300 meter. Over deze route vindt vervoer van stofcategorie GT4 plaats. Het invloedsgebied gekoppeld aan deze categorie bedraagt > 4000 m¹ Om deze reden dient ook het groepsrisico te worden verantwoord. Dit advies biedt de bouwstenen t.b.v. de verantwoording.

> Scenario's

Relevante scenario's i.r.t het plangebied zijn een fakkelbrand en een toxische wolk. In algemeenheid geldt dat de kans op dit type scenario's bijzonder klein is.

¹ RIVM, Handleiding Risicoberekeningen Bevt - Bijlage, versie 1.2, 11 januari 2017

Fakkelbrand

Vanwege (graaf)werkzaamheden ontstaat een breuk in een hogedruk aardgasleiding. Het aardgas stroomt onder hoge druk uit. Het brandbare gas ontsteekt waardoor een fakkelbrand optreedt. De effecten van een fakkelbrand zijn hittestraling en rook.

De woning ligt binnen de 100% letaliteitcontour van alle vier de leidingen ergo, bij een fakkelbrand binnen deze afstand zal iedereen komen te overlijden als gevolg van de blootstelling aan een hoge hittestraling.

Toxisch

Door een ongeval op de weg breekt bij een tankauto gevuld met een toxisch gas de aansluiting van de afsluiter af. Er ontstaat een gat waardoor in korte tijd een groot deel van het gas vrijkomt. Er ontstaat een giftige wolk die zich snel met de wind mee verspreidt.

Als gevolg van de afstand tussen de A50 en het plangebied is in het plangebied geen ernstig letsel te verwachten

> **Beoordeling zelfredzaamheid**

Voor beide scenario's geldt schuilen als beste handelingsperspectief.

Gezien de aard en de activiteiten van de bestemming mag aangenomen worden dat de mate van zelfredzaamheid van de personen van het plangebied voldoende is.

Voor het scenario toxisch geldt dat nieuwbouw woningen als gevolg van energieprestatie-eisen goede bescherming bieden tegen het binnen dringen van schadelijke stoffen.

Voor het scenario fakkelband geldt in deze situatie dat als gevolg van de beperkte afstand de woningen zullen ontbranden waardoor men gedwongen wordt om de woning te verlaten waarna men alsnog wordt blootgesteld aan de zeer hoge hittestraling.

> **Beoordeling bestrijdbaarheid**

Voor het scenario toxisch is het bestrijdingsvraagstuk i.r.t. het plan niet relevant. De Incidentbestrijding vindt op de A50 plaats.

Voor het scenario fakkelbrand bij de buisleiding is de bestrijdbaarheid slecht. Bij een incident met een buisleiding kan de fakkelbrand alleen worden bestreden door de toevoer dicht te draaien.

Dit kost veel tijd. De brandweer kan als gevolg van de hoge hittestraling ook niet optreden tot de leiding is afgesloten en de fakkelbrand gedoofd is. Vanaf dat moment kan de brandweer hulp aan slachtoffers verlenen en beginnen het blussen van secundaire branden

> **Advies**

Uit de beoordeling blijkt dat het treffen van extra maatregelen niet tot een verbetering van de veiligheid van de bewoners leidt.

Informeer de initiatiefnemers c.q. de toekomstige bewoners actief over het aanwezige risico en handelingsperspectief. Deze informatie kan worden meegenomen in het besluit om zich op deze locatie te vestigen. Hiermee wordt in optimale vorm invulling gegeven aan het risicobewustzijn van- en het nemen van een eigen verantwoordelijkheid door de burger.