



AKOESTISCH ONDERZOEK INDUSTRIELAWAAI

NIEUWSTRAAT 42 TE HEESCH



Geluid



Akoestisch onderzoek industrielawaai

Nieuwstraat 42 te Heesch

Opdrachtgever	RO Connect Graafsebaan 31 5384 RS HEESCH
Rapportnummer	5547.001
Versienummer	D4
Status	Eindrapportage
Datum	23 mei 2019
Vestiging	Brabant Heinz Moormannstraat 1b 5831 AS Boxmeer 0485 - 581818 boxmeer@econsultancy.nl
Opsteller	R.A.F. Smeets, BASc BEd
Paraaf	
Kwaliteitscontrole	R.M.P. Bouten, MSc
Paraaf	

INHOUDSOPGAVE

SAMENVATTING	1
1 INLEIDING	2
2 TOETSINGSKADER	3
2.1 VNG-publicatie	3
2.2 Activiteitenbesluit	4
3 UITGANGSPUNTEN	5
3.1 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau	5
3.2 Maximale geluidsniveaus	6
3.3 Bijzondere geluiden	6
3.4 Verkeersaantrekkende werking	6
4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING	7
4.1 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau	7
4.2 Maximale geluidsniveaus	7
4.3 Indirecte hinder	8
4.4 Beoordeling conform het Activiteitenbesluit	8
4.5 Nadere afweging en motivering	8
5 CONCLUSIE	9

BIJLAGEN:

1. Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel
2. Berekeningsresultaten

SAMENVATTING

Econsultancy heeft in opdracht van RO Connect een akoestisch onderzoek industrielawaai voor de functiewijziging van het perceel naar 'specifieke vorm van bedrijf – bedrijfsverzamelgebouw'. Met het plan van de initiatiefnemer worden de bestaande activiteiten binnen de inrichting aan de Nieuwstraat te Heesch in het bestemmingsplan vastgelegd. Het akoestisch onderzoek heeft als doel het bepalen van de geluidsbelasting op de omliggende geluidgevoelige bestemmingen en deze in het kader van een goede ruimtelijke onderbouwing te beoordelen op basis van de VNG-publicatie 'Bedrijven en milieuzonering' en de gebiedstypering rustig buitengebied.

Uit het onderzoek volgt dat er sprake is van een goed akoestisch woon- en leefklimaat voor zowel het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau als de indirecte hinder. Er vinden geen overschrijdingen van de grenswaarden voor een rustig buitengebied. Door een organisatorische maatregel te treffen en activiteiten met vrachtwagens enkel gedurende de dagperiode toe te staan worden de maximale geluidniveaus in de avond- en nachtperiode reeds aanzienlijk beperkt.

Ten gevolge van het ontlichten van het hydraulisch systeem en het optrekken van een vrachtwagen treedt met 73 dB(A) gedurende de dagperiode een overschrijding van het maximale geluidniveau op ter hoogte van de woning aan de Nieuwstraat 29. In de avondperiode treden geen overschrijdingen van de stap 2 grenswaarden op. Gedurende de nachtperiode kan enkel ten gevolge van dichtslaande autoportieren een overschrijding van de stap 2 grenswaarden optreden. Aan de stap 3 grenswaarde van 60 dB(A) wordt wel voldaan.

De overschrijdingen in de dag- en nachtperiode kunnen acceptabel worden geacht. De maximale geluidniveaus vinden reeds in de huidige situatie plaats. Er zijn momenteel geen klachten over geluidshinder bekend. Het bevoegd gezag kan op basis van onderstaande motivatie de maximale geluidniveaus toestaan.

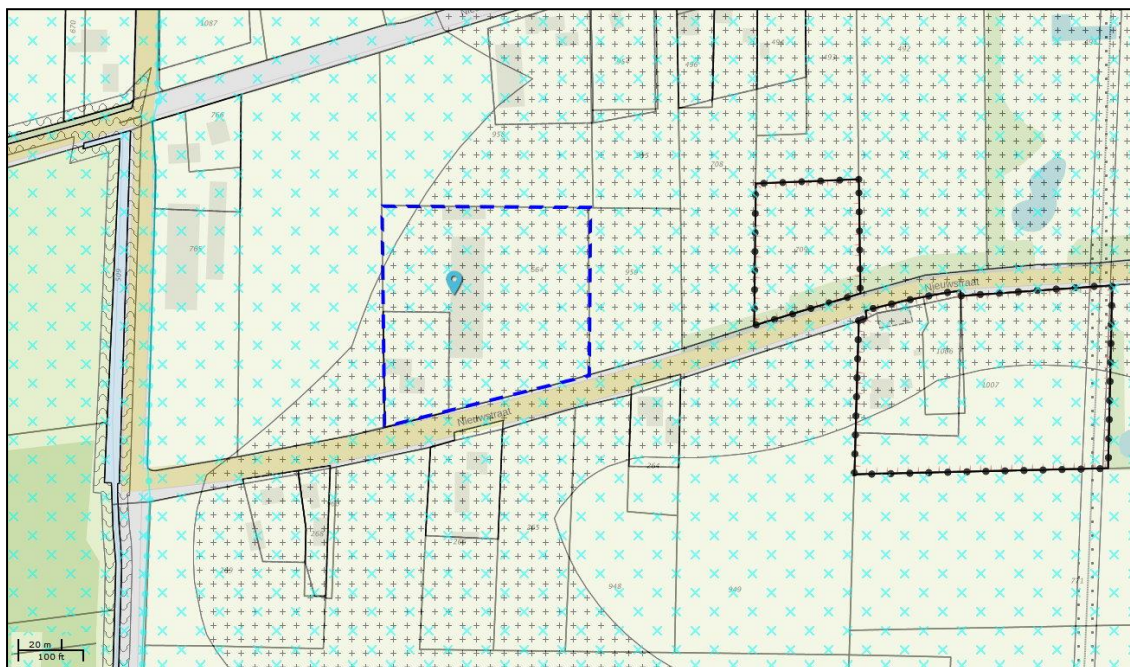
Aanvullende bron- of overdrachtsmaatregelen om de overschrijdingen te reduceren zijn niet mogelijk. Bij een beoordeling op basis van het Activiteitenbesluit kan gesteld worden dat er geen overschrijdingen van de maximale geluidniveaus plaatsvinden. De laad- en losactiviteiten worden in de dagperiode uitgezonderd van toetsing en de grenswaarde voor maximale geluidniveaus voor de overige activiteiten zijn gelijk aan de grenswaarden van stap 3 uit de VNG-brochure (70 dB(A) etmaalwaarde).

Slaapverstoring is voor het onderhavig plan niet aan de orde. Het woon- en leefklimaat in de woningen (binnenniveau van 55 dB(A) etmaalwaarde) ten gevolge van maximale geluidniveaus wordt bij een geluidwering van de gevels van minimaal 18 en 16 dB voor respectievelijk de dag- en nachtperiode gegarandeerd. Op basis van de staat van onderhoud van de woning aan de Nieuwstraat 29 wordt geconcludeerd dat het vereiste binnenniveau in de woning wordt gegarandeerd. Omdat de tuin aan de afgeschermd achterzijde van de woning is gesitueerd zal de geluidbelasting dermate laag zijn dat ook in de tuin sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

1 INLEIDING

Econsultancy heeft in opdracht van RO Connect een akoestisch onderzoek industrielawaai voor de functiewijziging van het perceel naar 'specifieke vorm van bedrijf – bedrijfsverzamelgebouw'. Het akoestisch onderzoek heeft als doel het bepalen van de geluidsbelasting op de omgeving en deze te toetsen aan een goede ruimtelijke ordening.

De inrichting is gelegen aan de Nieuwstraat in het buitengebied van Heesch. De initiatiefnemer is voornemens om de bestaande activiteiten in het bestemmingsplan vast te leggen, als zijnde bedrijf met de functieaanduiding bedrijfsverzamelgebouw. Conform de VNG-publicatie Bedrijven en Milieuzonering (VNG-publicatie) kan een bedrijfsverzamelgebouw (opslag) worden ingedeeld in de milieucategorie 2. Op dit moment is de betreffende loods al tientallen jaren als een bedrijfsverzamelgebouw in gebruik. In figuur 1.1 is de situering van het perceel in een uitsnede van het bestemmingsplan weergegeven.



Figuur 1.1 Plangebied (blauw kader)

Het plangebied is op dit moment bestemd als agrarisch.

2 TOETSINGSKADER

In het kader van een goede ruimtelijke onderbouwing kan voor een toetsing van de akoestische inpassing en toelaatbaarheid van activiteiten de VNG-publicatie 'Bedrijven en milieuzonering' worden gehanteerd. Het bevoegd gezag, het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Bernheze heeft geen geluidbeleid vastgesteld.

2.1 VNG-publicatie

De publicatie maakt voor de beoordeling onderscheid in twee gebiedstypen. Een rustige woonwijk/buitengebied is ingericht volgens het principe van functiescheiding. Afgezien van wijkgebonden voorzieningen komen vrijwel geen andere functies (zoals bedrijven of kantoren) voor. Langs de randen (in de overgang naar mogelijke bedrijfsfuncties) is weinig verstoring door verkeer. Een gemengd gebied is een gebied met een matige tot sterke functiemenging. Direct naast woningen komen andere functies voor zoals winkels, horeca en kleine bedrijven.

Voor de omliggende geluidgevoelige bestemmingen kan het gebiedstype rustig buitengebied worden gehanteerd. Conform de VNG-publicatie kan voor een bedrijfsverzamelgebouw (opslag) een richtafstand van 30 meter worden gehanteerd. De afstand tussen de tegenoverliggende woning en de kavelsgrens bedraagt circa 21 meter. Er bestaat een overlap van de richtafstand van het bedrijf met de woning. In dit kader is een akoestisch onderzoek industrielawaai noodzakelijk.

Voor de inrichting gelden conform de VNG-publicatie in beginsel de in tabel 2.1 opgenomen grenswaarden voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$), het maximale geluidniveau (L_{Amax}) en de verkeersaantrekkende werking (L_{ih}) volgens stap 2 uit het voorgesteld stappenplan in bijlage 5 van de publicatie. Indien de grenswaarden uit stap 2 niet toereikend zijn, kan het bevoegd gezag na motivatie de grenswaarden van stap 3 hanteren. Het bevoegd gezag kan middels stap 4 en een nadere motivatie afwijken van de grenswaarden.

Tabel 2.1 Grenswaarden [dB(A)] voor een rustig buitengebied

beoordeling	dag	avond	nacht
$L_{Ar,LT}$ (stap 2)	45	40	35
L_{Amax} (stap 2)	65	60	55
L_{ih} (stap 2)	50	45	40
$L_{Ar,LT}$ (stap 3)	50	45	40
L_{Amax} (stap 3)*	70	65	60
L_{ih} (stap 3)	50	45	40

* Exclusief maximale geluidniveaus door aan- en afrijdend verkeer

De reikwijdte van de verkeersaantrekkende werking is afhankelijk van een aantal lokale kenmerken en blijft beperkt tot een gebied waarin het verkeer:

- nog in redelijkheid kan worden teruggevoerd op de inrichting wat betreft bestemming;
- voor het gehoor nog herkenbaar is ten opzichte van overig voertuigen op de openbare weg;
- nog niet is opgenomen in het heersende verkeersbeeld, bijvoorbeeld tot de eerste kruising of een afstand van 250 meter tot de toegang van de inrichting;
- akoestisch herkenbaar is ten opzichte van het heersend verkeer (2 dB criterium zoals ook bij de reconstructies in de zin van de Wet geluidhinder wordt toegepast).
- nog niet op een voor meerdere bedrijven functionerende ontsluitingsroute rijdt.

2.2 Activiteitenbesluit

De inrichting valt volledig onder de werkingssfeer van het Besluit algemene regels inrichtingen milieu-beheer (Activiteitenbesluit) en dient bij het bevoegd gezag melding te maken bij de oprichting of wijziging van de bedrijfsvoering. Bij de melding dient een akoestisch onderzoek te worden gevoegd waarin de geluidsbelasting op de directe omgeving inzichtelijk wordt gemaakt en getoetst aan het Activiteitenbesluit. Samengevat gelden de in tabel 2.2 opgenomen grenswaarden op de gevel van gevoelige gebouwen.

Tabel 2.2 Toetsingskader Activiteitenbesluit [dB(A)]

	dag	avond	nacht
$L_{Ar,LT}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	50	45	40
$L_{Ar,LT}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	35	30	25
L_{Amax} op de gevel van gevoelige gebouwen	70	65	60
L_{Amax} in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	55	50	45

De uitzonderingen zoals opgenomen in het Activiteitenbesluit, afdeling 2.8, zijn van toepassing. Voor de inrichting zijn alleen de uitzonderingen met betrekking tot de laad- en losactiviteiten ($L_{A,max}$) in de dagperiode relevant. Het bevoegd gezag heeft de mogelijkheid om in afwijking van tabel 2.2 maatwerkvoorschriften vast te stellen.

3 UITGANGSPUNTEN

Op dit moment zijn een drietal kleine bedrijfjes actief, die de ruimten gebruiken voor opslag. Per bedrijf komt er op dit moment incidenteel één vrachtwagen of een busje. Er is geen sprake van laden en lossen met een heftruck of andersoortige machine. Er zijn geen andere geluidsbronnen actief.

In paragraaf 3.1 zijn de uitgangspunten voor het langtijdgemiddelde beschreven. In paragraaf 3.2 zijn de uitgangspunten voor de maximale geluidsniveaus beschreven. In paragraaf 3.3 is dat voor de indirecte hinder beschreven. In bijlage 1 zijn de invoergegevens van het akoestisch overdrachtsmodel opgenomen.

3.1 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Omdat de activiteiten binnen de inrichting op dit moment zeer kleinschalig zijn, is voor de maximale planologische situatie uitgegaan van een oppervlaktebron behorende bij categorie 2 bedrijven. Voor het 'geluidbeheerplan Vossenbergh West/Midden' (Rapport I.2010.1041.04.R001v2 van 29 januari 2013) is een vertaling gemaakt van de VNG-categorieën naar een realistisch en worstcase te verwachten bronvermogen per m². Omdat er geen vaste relatie is tussen de milieucategorie en de richtafstand voor geluid, worden 5 geluidklassen onderscheiden. In tabel 3.1 zijn de twee relevante klassen weergegeven.

Tabel 3.1 Verdeling geluidklassen 1 en 2

Klasse	Realistisch dB(A)/m ²	Worst-case dB(A)/m ²	Bedrijfstype	Categorie VNG
1	40	50	Zeer lichte industrie: • kantoren • dienstverlening • brood/banketbakkerijen • grafische bedrijven • woningstofferderijen • Doe het zelf	1 tot 4
2	50	55	Lichte industrie: • Kleine productiebedrijven • Elektronische industrie	1 tot 4

Deze beide klassen hebben VNG-categorie indeling 1 tot 4. Voor dit onderzoek is uitgegaan van een bronvermogen van 50 dB(A) per m² voor het gehele perceel van circa 2560 m². Voor het bedrijfsverzamelgebouw is een maximale representatieve bedrijfssituatie gehanteerd waarbij gedurende de dag-, avond- en nachterperiode respectievelijk 12, 2 en 1 uur sprake zal zijn van lawaaiige activiteiten. In de praktijk zal voor een bedrijfsverzamelgebouw, welke momenteel als opslag in gebruik is, geen sprake zijn van 15 uur lawaaiige activiteiten. Doordat tevens geen rekening wordt gehouden met de afschermende werking van bebouwing op het perceel zal sprake zijn van een worstcase scenario.

3.2 Maximale geluidsniveaus

De maximale geluidsniveaus zullen worden veroorzaakt door het ontluichten van de parkeerrem en het optrekken van de vrachtwagens, dichtslaan de portieren en het handmatig laden en lossen. De activiteiten zullen zich voornamelijk aan de voorzijde van de loods concentreren. Vrachtwagens bezoeken enkel gedurende de dagperiode de inrichting. Het laden en lossen vindt uitsluitend in de dagperiode dan wel in pandig met gesloten deuren plaats. De overige maximale geluidsniveaus kunnen in de dag-, avond- en nachtperiode optreden.

3.3 Bijzondere geluiden

Voor geluiden met een bovengemiddelde kans op hinder moet een toeslag op het berekend equivalent geluidsniveau worden toegepast. Hieronder vallen tonale geluiden, muziekgeluid, impuls geluid en intermitterend geluid. Voorwaarde is dat het geluid als zodanig op de plaats van beoordeling herkenbaar moet zijn. In dat geval wordt voor dat deel van de periode dat het geluid zich voordoet een toeslag van 5 of 10 dB toegepast. Achteruitrijsignalering van vrachtwagens wordt gezien als tonaal geluid, waarvoor een toeslag van 5 dB moet worden toegepast gedurende de tijd dat de bron in werking is.

De maximale achteruitrijlengte voor een vrachtwagen bedraagt op dit terrein 90 meter. Bij een snelheid van 10 kilometer per uur duurt het achteruitrijden 32 seconden, waarvan de helft van de tijd het signaal klinkt. Omdat het achteruitrijden van een tweetal vrachtwagen gedurende de dagperiode qua tijdsduur in verhouding tot de overige activiteiten zeer beperkt is, wordt de daadwerkelijk toe te passen toeslag verwaarloosbaar geacht.

3.4 Verkeersaantrekkende werking

Aan de hand van de CROW-publicatie 317 Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie is de te verwachten verkeersgeneratie van een bedrijfsverzamelgebouw binnen de gemeente Bernheze in het buitengebied berekend. Het totale bruto vloeroppervlak van de panden op het perceel bedragen 1050 m².

Tabel 3.2 Bepaling verkeersgeneratie

functie	oppervlakte [m ²]	eenheid	verkeersgeneratie per eenheid		verkeersgeneratie		
			min	max	min	max	gem
bedrijfsverzamelgebouw	1050	100 m ²	7	8.7	73.5	91.4	82.4

Er bestaat voor het onderhavig plan geen aanleiding om van de gemiddelde verkeersgeneratie af te wijken. De verkeersgeneratie van 83 bewegingen zal bestaan uit 80% licht, 15% middelzwaar en 5% zwaar verkeer. Voor de etmaalperiodes is een verdeling van 85%, 10% en 5% voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode gehanteerd. Als worstcase scenario is het volledige verkeer over de Nieuwstraat gemodelleerd.

4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING

De berekeningen zijn uitgevoerd conform methode II.8 van de Handleiding meten en rekenen industrielawaai (VROM, 1999) met behulp van het softwarepakket Geomilieu versie 4.50. In het model is de inrichting en de directe omgeving opgebouwd door middel van gebouwen, bodemgebieden, geluidsbronnen en toetspunten. In onderhavig hoofdstuk worden de resultaten per geluidgevoelige bestemming samengevat weergegeven. In bijlage 2 is een volledig overzicht van berekeningsresultaten weergegeven.

4.1 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

In tabel 4.1 is het berekend langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ter plaatse van de omliggende geluidgevoelige bestemmingen weergegeven. Er zijn geen toeslagen voor bijzondere geluiden toegepast.

Tabel 4.1. Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau [dB(A)]

Toetspunt	Dag	Avond	Nacht
01 Nieuwstraat 19	21	19	13
02 Nieuwstraat 25	28	28	22
03-05 Nieuwstraat 29	37	36	30
06 Nieuwstraat 33	24	23	17
07 Nieuwstraat 35	23	22	16

Uit de berekeningen blijkt dat er geen overschrijding plaats vindt van de grenswaarden van 45 dB(A) voor een rustig buitengebied. Bij de toepassing van een achteruitsignalering wordt een toeslag van 5 dB(A) over de gehele inrichting toegekend, over de periode dat de achteruitrijsignalering inwerking is. De geluidsbelasting in de dagperiode bedraagt maximaal 37 dB(A), ook bij toepassing van een toeslag van 5 dB(A) treden geen overschrijdingen van de grenswaarde op. Gezien het worstcasescenario, waarin rekening is gehouden met lawaaige activiteiten gedurende 15 uur per etmaal, wordt een categorie 2 bedrijf goed inpasbaar geacht.

4.2 Maximale geluidsniveaus

In tabel 4.2 is het berekend maximale geluidsniveau ter plaatse van de omliggende geluidgevoelige bestemmingen weergegeven.

Tabel 4.2. Maximale geluidsniveaus [dB(A)]

Toetspunt	Dag	Avond	Nacht
01 Nieuwstraat 19	47	39	39
02 Nieuwstraat 25	56	45	45
03-05 Nieuwstraat 29	73	61	61
06 Nieuwstraat 33	56	47	47
07 Nieuwstraat 35	54	45	45

Ten gevolge van het ontluichten van het hydraulisch systeem en het optrekken van een vrachtwagen treedt met 73 dB(A) gedurende de dagperiode een overschrijding op ter hoogte van de woning aan de Nieuwstraat 29. In de avondperiode treden geen overschrijdingen van de stap 2 grenswaarden op. Gedurende de nachtperiode kan enkel ten gevolge van dichtslaande autoportieren een overschrijding van de stap 2 grenswaarden optreden. Aan de stap 3 grenswaarde van 60 dB(A) wordt wel voldaan, dichtslaande autoportieren vallen onder het begrip 'aan- en afrijdend verkeer'.

4.3 Indirecte hinder

In tabel 4.3 is de geluidsbelasting ten gevolge van de verkeersaantrekkende werking ter plaatse van de omliggende geluidgevoelige bestemmingen weergegeven.

Tabel 4.3 Indirecte hinder [dB(A)]

Toetspunt	Dag	Avond	Nacht
01 Nieuwstraat 19	43	34	29
02 Nieuwstraat 25	40	33	28
03-05 Nieuwstraat 29	39	32	27
06 Nieuwstraat 33	40	32	27
07 Nieuwstraat 35	40	33	28

De indirecte hinder bedraagt ten hoogste 43 dB(A). Er vinden geen overschrijdingen van de stap 2 grenswaarden voor de indirecte hinder plaats.

4.4 Beoordeling conform het Activiteitenbesluit

Bij een beoordeling van de berekende geluidbelastingen conform de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit worden voor zowel het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau als de indirecte hinder geen overschrijdingen geconstateerd. De maximale geluidniveaus in de nachtperiode overschrijden met 1 dB de grenswaarde van 60 dB(A). Voor de beperkte overschrijding kan een maatwerkvoorschrift worden opgesteld. Onderhavig onderzoek kan bij de melding voor de oprichting van de inrichting worden bijgevoegd.

4.5 Nadere afweging en motivering

Bij een beoordeling van de maximale geluidniveaus conform de VNG-brochure vinden overschrijdingen plaats ten gevolge van de vrachtwagens en dichtslaande autoportieren. De vrachtwagens zijn niet in eigen beheer, het toepassen van een demper voor de ontluchting van de parkeerrem als bronmaatregel is niet mogelijk. Het treffen van een overdrachtsmaatregel is gezien de ontsluiting van het perceel en de situering van de geluidsbronnen niet mogelijk. Voor de bedrijfsvoering is de bevoorradings- en het laden en lossen noodzakelijk. Aanvullende organisatorische maatregelen zijn niet mogelijk, de vrachtwagens worden ter voorkoming van geluidshinder reeds beperkt tot de dagperiode.

De overschrijdingen in de dag- en nachtperiode kunnen acceptabel worden geacht. De maximale geluidniveaus vinden reeds in de huidige situatie plaats. Er zijn momenteel geen klachten over geluidshinder bekend. Het bevoegd gezag kan met een nadere motivatie middels stap 3 en 4 de maximale geluidniveaus toestaan.

Slaapverstoring is voor het onderhavig plan niet aan de orde. Het woon- en leefklimaat in de woningen (binnenniveau) ten gevolge van maximale geluidniveaus wordt, bij aansluiting op de grenswaarden voor in- of aanpandige gevoelige gebouwen van 55 dB(A) etmaalwaarde, bij een geluidwering van de gevels van minimaal 18 en 16 dB voor respectievelijk de dag- en nachtperiode gegarandeerd. Ingevolge de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening mag vanuit worden gegaan dat bij een goed onderhouden woning de geluidwering tenminste 20 dB bedraagt¹. Op basis van de staat van onderhoud van de woning aan de Nieuwstraat 29 wordt geconcludeerd dat het vereiste binnenniveau in de woning wordt gegarandeerd. Omdat de tuin aan de afgeschermden achterzijde van de woning is gesitueerd zal de geluidbelasting dermate laag zijn dat ook in de tuin sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

¹ Uitspraak Raad van State: 201201146/1/A4

5 CONCLUSIE

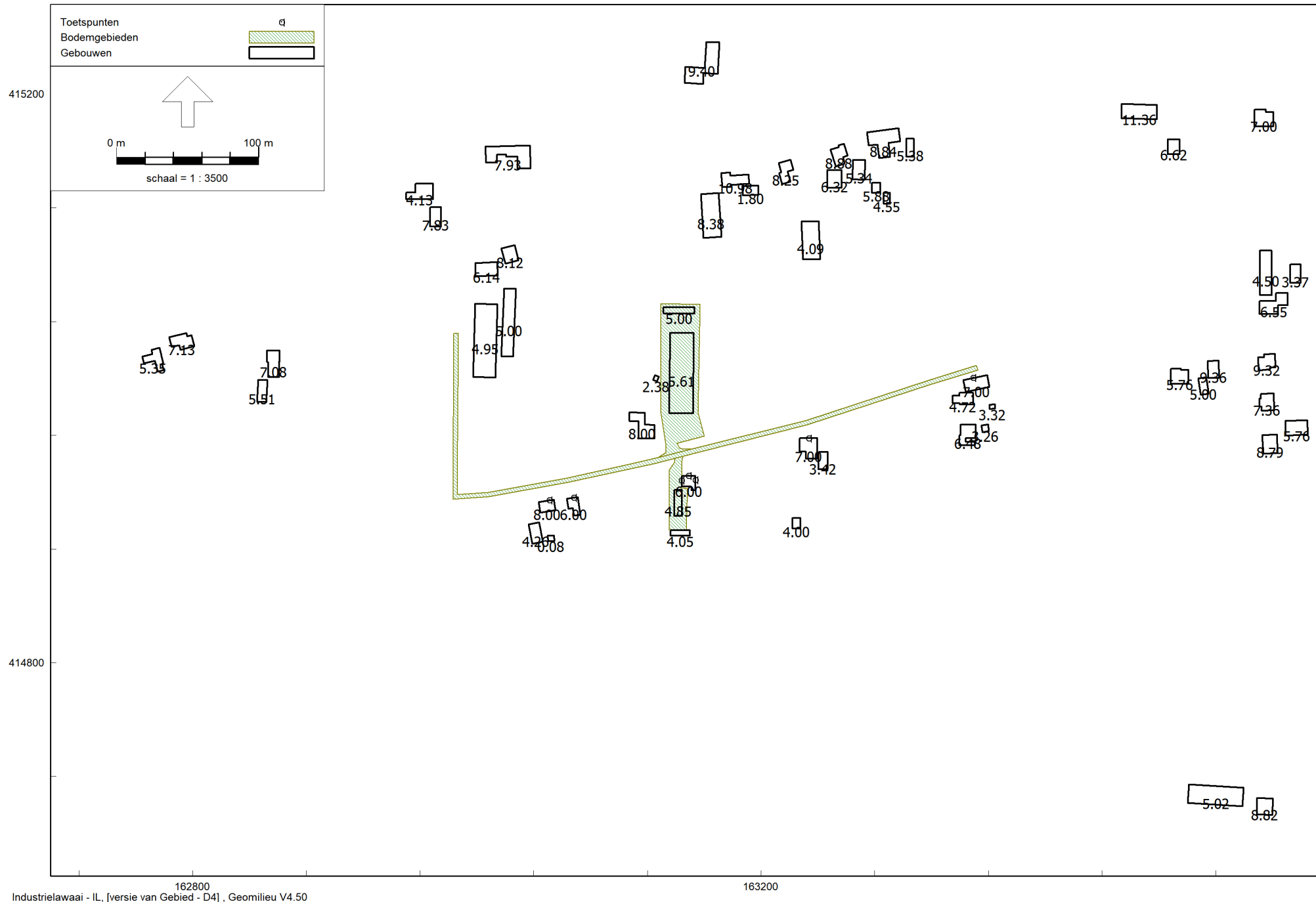
Uit het akoestisch onderzoek wordt geconcludeerd dat de functiewijziging naar een bedrijfsverzamelgebouw inpasbaar is. Alleen de maximale geluidniveaus overschrijden de grenswaarden voor een rustig buitengebied. Het bevoegd gezag kan aan de hand van de in rapportage opgenomen motivering de maximale geluidniveaus toestaan. De organisatorische maatregel waarbij de activiteiten van de vrachtwagens beperkt worden tot de dagperiode dient in het bestemmingsplan te worden vastgelegd.

BIJLAGE 1. INVOERGEGEVENS AKOESTISCH OVERDRACHTSMODEL

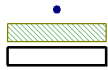
Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: D4

Model eigenschap

Omschrijving	D4
Verantwoordelijke	RSm
Rekenmethode	#2 Industrielawaai IL
Aangemaakt door	Chris Rodoe op 1-2-2018
Laatst ingezien door	Ruud Smeets op 23-5-2019
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.21
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5.0
Standaard bodemfactor	1.0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja



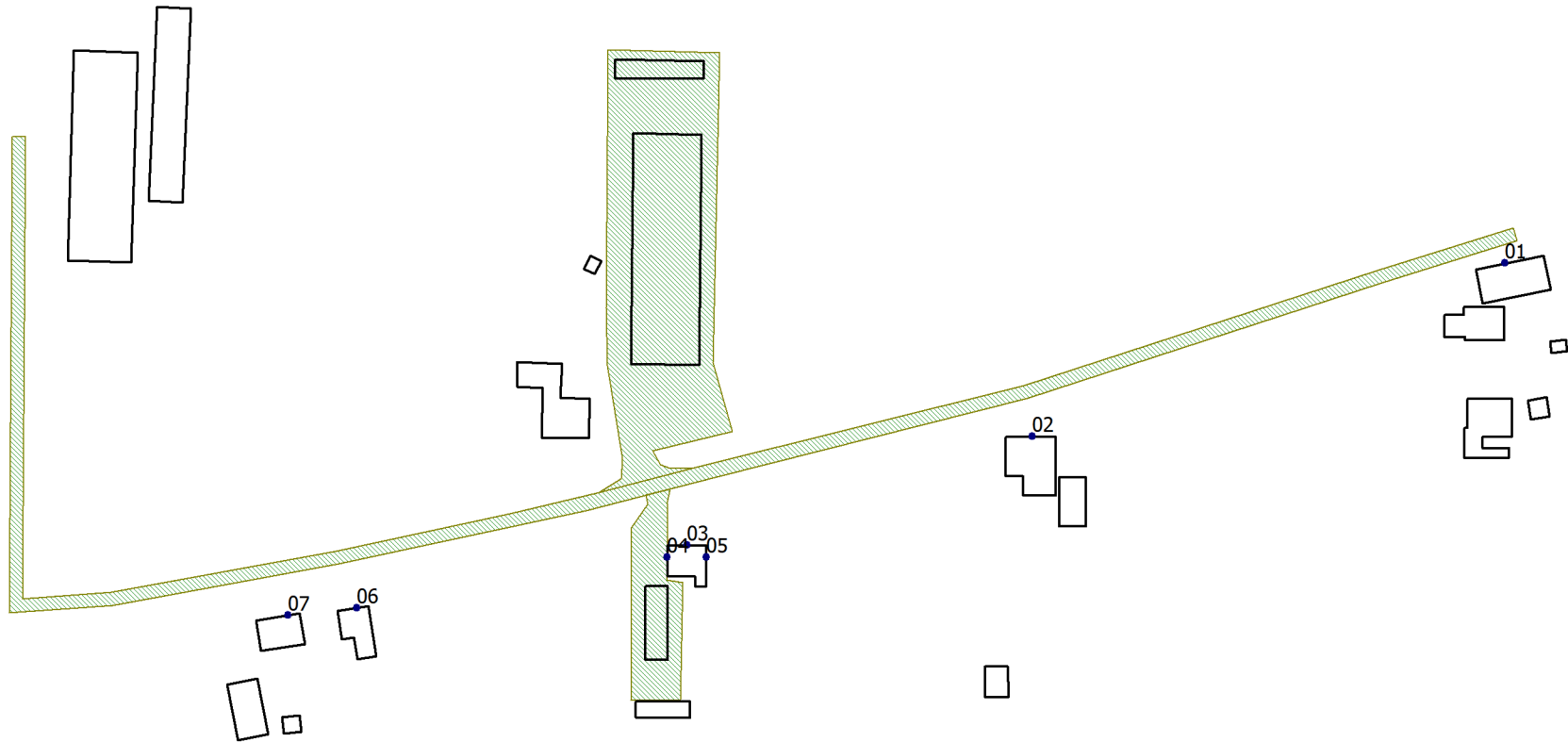
Toetspunten
Bodemgebieden
Gebouwen



0 m 70 m

schaal = 1 : 1750

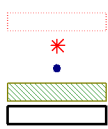
415000



163000

163200

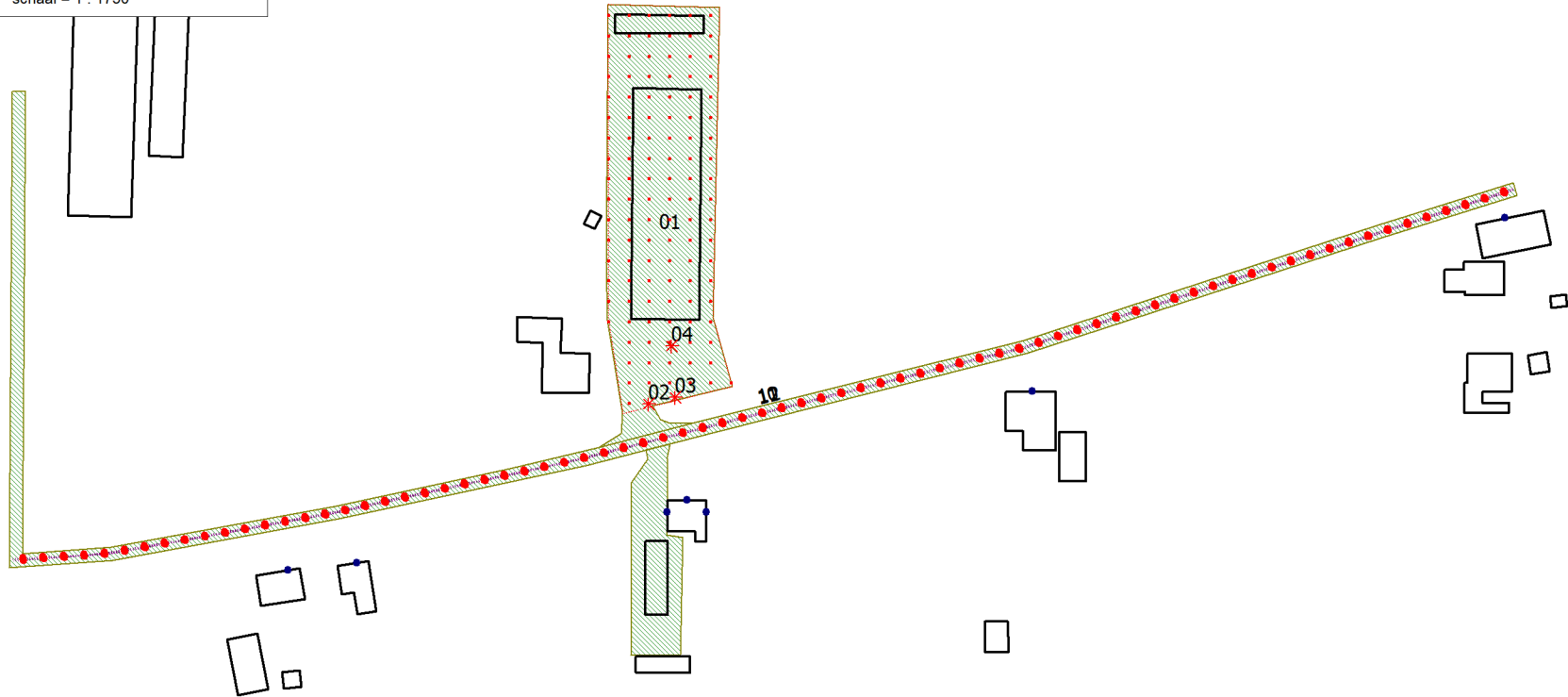
Mobiele bron
Oppervlaktebronnen
Puntbronnen
Toetspunten
Bodemgebieden
Gebouwen



0 m 70 m

schaal = 1 : 1750

415000



163000

163200

Model: D4
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	ISO_H	Gem.snelheid	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k
10	personenwagen	IH	0.75	40	56	7	3	32.34	36.60	43.29	0.00	72.00	74.00	78.00	83.00	89.00	88.00	80.00
12	vrachtwagen	IH	1.00	40	4	--	--	43.81	--	--	0.00	84.00	88.00	93.00	98.00	102.00	100.00	93.00
11	bestelwagens	IH	0.75	40	11	1	1	39.41	45.06	48.07	0.00	77.00	79.00	83.00	88.00	94.00	93.00	85.00

Model: D4
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 8k	Lwr Totaal
10	72.00	92.66
12	83.00	105.71
11	77.00	97.66

Model: D4
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	Hoogte	Hdef.	X	Y	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.
02	vrachtwagen	Lmax	0.50	Relatief	163139.72	414955.10	Normale puntbron	0.00	360.00	12.000	--	--	0.00	--	--	Nee
03	portieren sluiten	Lmax	1.00	Relatief	163146.09	414956.67	Normale puntbron	0.00	360.00	12.000	4.000	8.000	0.00	0.00	0.00	Nee
04	laden / lossen	Lmax	1.00	Relatief	163145.32	414969.23	Normale puntbron	0.00	360.00	12.000	--	--	0.00	--	--	Nee

Model: D4
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenDemping	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
02	Nee	0.00	75.00	82.00	82.00	92.00	99.00	103.00	106.00	107.10	110.83
03	Nee	68.80	79.30	83.20	86.10	96.10	95.90	88.60	87.90	78.00	100.03
04	Nee	52.10	73.10	95.60	97.90	103.10	106.10	103.90	98.20	87.30	110.11

Model: D4
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
07	Nieuwstraat 35	163051.31	414914.36	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
06	Nieuwstraat 33	163068.27	414916.19	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
03	Nieuwstraat 29	163149.09	414931.54	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
02	Nieuwstraat 25	163233.80	414958.08	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
01	Nieuwstraat 19	163349.53	415000.54	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
05	Nieuwstraat 29	163153.91	414928.56	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
04	Nieuwstraat 29	163144.20	414928.51	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja

Model: D4
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
		0.00
		0.00
1		0.00

Model: D4
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
102502817	Bernheze	163522.51	415000.72	9.36	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102499591	Bernheze	163131.48	415045.85	5.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102502895	Bernheze	163559.16	415090.03	4.50	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102500446	Bernheze	163017.21	415015.79	5.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102502654	Bernheze	163486.21	415157.79	6.62	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102683274	Bernheze	163017.30	415091.49	8.12	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102692411	Bernheze	163454.00	415193.14	11.36	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102688464	Bernheze	163302.20	415168.68	5.38	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102685292	Bernheze	163152.02	414975.53	5.61	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102691991	Bernheze	163274.44	415172.94	8.84	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102685349	Bernheze	163006.04	415163.05	7.93	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102687197	Bernheze	163562.54	415054.36	6.55	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102692128	Bernheze	163169.47	415214.27	9.40	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102683573	Bernheze	163014.46	415052.13	4.95	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102696205	Bernheze	163290.91	415122.78	4.55	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102702267	Bernheze	163159.52	415098.94	8.38	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102693041	Bernheze	163246.44	415146.58	6.32	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102697048	Bernheze	163572.23	415067.39	3.37	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102453503	Bernheze	163558.34	415006.38	9.32	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102500163	Bernheze	163258.99	415151.10	8.88	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102499599	Bernheze	163241.58	415084.07	4.09	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102683026	Bernheze	163495.56	415006.93	5.76	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102692994	Bernheze	163560.62	415187.26	7.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102704508	Bernheze	163014.73	415072.57	6.14	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
120105288	Bernheze	163273.33	415153.47	5.34	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
120105731	Bernheze	163284.18	415137.49	5.88	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102503474	Bernheze	163220.63	415138.33	8.25	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102453270	Bernheze	163178.28	415144.91	10.98	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
124112204	Bernheze	163128.05	415001.05	2.38	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
124112366	Bernheze	163198.34	415129.34	1.80	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: D4
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
102503271	Bernheze	163072.89	414904.25	6.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102684624	Bernheze	163054.20	414914.73	8.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102682104	Bernheze	163046.39	414885.18	4.26	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102683967	Bernheze	163222.16	414894.29	4.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102683484	Bernheze	163107.39	414976.30	8.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102682656	Bernheze	163501.25	414714.44	5.02	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102694049	Bernheze	163136.49	414889.30	4.05	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102702940	Bernheze	163138.95	414921.52	4.85	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102504323	Bernheze	163360.78	414994.10	7.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102504960	Bernheze	163344.02	414958.00	6.48	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102503892	Bernheze	163560.78	414989.54	7.36	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102682068	Bernheze	163563.53	414947.52	8.79	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102682208	Bernheze	163349.26	414989.93	4.72	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102681019	Bernheze	163515.00	414989.28	5.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102694396	Bernheze	163153.83	414931.39	6.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102691808	Bernheze	163239.55	414957.94	7.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102687757	Bernheze	163560.44	414704.41	8.82	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
120105497	Bernheze	163246.95	414948.13	3.42	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
120105629	Bernheze	163054.60	414885.84	0.08	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
120105630	Bernheze	163364.87	414978.97	3.32	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
120105845	Bernheze	163360.48	414963.04	3.26	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
120105746	Bernheze	163584.85	414960.54	5.76	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102680476	Bernheze	162845.29	414983.83	5.51	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102501503	Bernheze	162967.24	415120.34	7.83	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102683473	Bernheze	162950.38	415126.03	4.13	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102506235	Bernheze	162795.45	415032.05	7.13	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
102692688	Bernheze	162860.63	415011.91	7.08	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
120105628	Bernheze	162776.51	415021.56	5.35	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: D4
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten
LAeq	10115	2	20:09, 9 mrt 2019	-1783	114	01	categorie 2 bedrijf	Polygoon	163133.47	414952.73	2.00	2.00	0.00	Relatief	6

Model: D4
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	TypeLw	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	DeltaL	DeltaH	X-aantal
LAeq	248.69	2569.02	17.66	77.17	False	12.000	2.000	1.000	100.000	50.003	12.503	0.00	3.01	9.03	5.0	5.0	8

Model: D4
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Y-aantal	Negeer obj.	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k	LwM2 Totaal	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500
LAeq	22	Ja	20.00	25.00	30.00	34.00	38.00	39.00	37.00	36.00	34.00	44.73	54.10	59.10	64.10	68.10	72.10

Model: D4
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	LwrM2 31	LwrM2 63	LwrM2 125	LwrM2 250
LAeq	73.10	71.10	70.10	68.10	78.83	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	25.00	30.00	35.00	39.00

Model: D4
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	LwrM2 500	LwrM2 1k	LwrM2 2k	LwrM2 4k	LwrM2 8k	LwrM2 Totaal	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
LAeq	43.00	44.00	42.00	41.00	39.00	49.73	59.10	64.10	69.10	73.10	77.10	78.10	76.10	75.10	73.10	83.83

BIJLAGE 2. BEREKENINGSRESULTATEN



Rapport: Resultatentabel
Model: D4
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: L_{Aeq}
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Nieuwstraat 19	1.50	20.52	17.51	11.49	22.51
01_B	Nieuwstraat 19	5.00	21.88	18.87	12.85	23.87
02_A	Nieuwstraat 25	1.50	28.28	25.27	19.25	30.27
02_B	Nieuwstraat 25	5.00	30.92	27.91	21.89	32.91
03_A	Nieuwstraat 29	1.50	37.22	34.21	28.19	39.21
03_B	Nieuwstraat 29	5.00	38.59	35.58	29.56	40.58
04_A	Nieuwstraat 29	1.50	37.49	34.48	28.46	39.48
04_B	Nieuwstraat 29	5.00	37.88	34.87	28.85	39.87
05_A	Nieuwstraat 29	1.50	31.11	28.10	22.08	33.10
05_B	Nieuwstraat 29	5.00	32.67	29.66	23.64	34.66
06_A	Nieuwstraat 33	1.50	23.61	20.60	14.58	25.60
06_B	Nieuwstraat 33	5.00	26.19	23.18	17.16	28.18
07_A	Nieuwstraat 35	1.50	22.66	19.65	13.63	24.65
07_B	Nieuwstraat 35	5.00	24.92	21.91	15.89	26.91

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D4
LAmx totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Lmax

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Nieuwstraat 19	1.50	46.99	37.45	37.45
01_B	Nieuwstraat 19	5.00	47.74	39.11	39.11
02_A	Nieuwstraat 25	1.50	56.16	43.22	43.22
02_B	Nieuwstraat 25	5.00	58.55	45.35	45.35
03_A	Nieuwstraat 29	1.50	71.57	60.30	60.30
03_B	Nieuwstraat 29	5.00	72.52	60.86	60.86
04_A	Nieuwstraat 29	1.50	72.53	56.23	56.23
04_B	Nieuwstraat 29	5.00	73.70	57.07	57.07
05_A	Nieuwstraat 29	1.50	58.70	50.69	50.69
05_B	Nieuwstraat 29	5.00	61.06	51.88	51.88
06_A	Nieuwstraat 33	1.50	56.04	44.21	44.21
06_B	Nieuwstraat 33	5.00	58.10	47.07	47.07
07_A	Nieuwstraat 35	1.50	53.94	42.44	42.44
07_B	Nieuwstraat 35	5.00	55.71	44.99	44.99

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	D4
LMax bij Bron/Groep voor toetspunt:	03_A - Nieuwstraat 29
Groep:	Lmax

Naam					
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_A	Nieuwstraat 29	1.50	71.57	60.30	60.30
02	vrachtwagen	0.50	71.57	--	--
03	portieren sluiten	1.00	60.30	60.30	60.30
04	laden / lossen	1.00	67.64	--	--
LMax	(hoofdgroep)		71.57	62.62	62.62

Rapport:	Resultatentabel
Model:	D4
LMax bij Bron/Groep voor toetspunt:	03_B - Nieuwstraat 29
Groep:	Lmax

Naam					
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_B	Nieuwstraat 29	5.00	72.52	60.86	60.86
02	vrachtwagen	0.50	72.52	--	--
03	portieren sluiten	1.00	60.86	60.86	60.86
04	laden / lossen	1.00	69.66	--	--
LMax	(hoofdgroep)		72.52	62.50	62.50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	D4
LMax bij Bron/Groep voor toetspunt:	04_A - Nieuwstraat 29
Groep:	Lmax

Naam					
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_A	Nieuwstraat 29	1.50	72.53	56.23	56.23
02	vrachtwagen	0.50	72.53	--	--
03	portieren sluiten	1.00	56.23	56.23	56.23
04	laden / lossen	1.00	67.37	--	--
LMax	(hoofdgroep)		72.75	64.55	64.55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	D4
LMax bij Bron/Groep voor toetspunt:	04_B - Nieuwstraat 29
Groep:	Lmax

Naam					
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_B	Nieuwstraat 29	5.00	73.70	57.07	57.07
02	vrachtwagen	0.50	73.70	--	--
03	portieren sluiten	1.00	57.07	57.07	57.07
04	laden / lossen	1.00	69.28	--	--
LMax	(hoofdgroep)		73.70	64.36	64.36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D4
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: IH
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Nieuwstraat 19	1.50	42.72	35.10	29.94	42.72
01_B	Nieuwstraat 19	5.00	41.86	34.25	29.08	41.86
02_A	Nieuwstraat 25	1.50	40.45	32.92	27.74	40.45
02_B	Nieuwstraat 25	5.00	40.60	33.08	27.90	40.60
03_A	Nieuwstraat 29	1.50	38.88	31.35	26.17	38.88
03_B	Nieuwstraat 29	5.00	39.47	31.96	26.78	39.47
04_A	Nieuwstraat 29	1.50	38.62	31.01	25.82	38.62
04_B	Nieuwstraat 29	5.00	38.91	31.33	26.14	38.91
05_A	Nieuwstraat 29	1.50	33.13	25.59	20.41	33.13
05_B	Nieuwstraat 29	5.00	34.30	26.83	21.64	34.30
06_A	Nieuwstraat 33	1.50	39.54	32.03	26.85	39.54
06_B	Nieuwstraat 33	5.00	39.96	32.46	27.28	39.96
07_A	Nieuwstraat 35	1.50	40.20	32.69	27.51	40.20
07_B	Nieuwstraat 35	5.00	40.48	32.97	27.79	40.48

