



Cauberg-Huygen

Science Park Eindhoven 5634
5692 EN SON

T +31 (0)88-5152505
E eindhoven.ch@dpa.nl
www.dpa.nl/cauberg-huygen

K.v.K 58792562
IBAN NL71 RABO 0112 075584

**Nieuwbouw 4 CPO woningen Monseigneur van Den Hurkiaan te Heesch;
akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï**

Datum 19 juni 2018
Referentie 04470-42091-02

Referentie 04470-42091-02
Rapporttitel Nieuwbouw 4 CPO woningen Monseigneur van Den Hurkiaan te Heesch;
akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Datum 19 juni 2018

Opdrachtgever Gemeente Bernheze
De Misse 6
5384 BZ HEESCH
De heer C. van Nuland

Behandeld door De heer ir. S. Segers
De heer ing. T.H.A.M. Tavis
DPA Cauberg-Huygen B.V.
Science Park Eindhoven 5634
5692 EN SON
Telefoon 088-5152505

Inhoudsopgave

1	Inleiding	4
2	Wet geluidhinder en gemeentelijk geluidbeleid	5
2.1	Wet geluidhinder	5
2.2	Systematiek grenswaarden en verzoek tot hogere grenswaarden	5
2.3	Dove gevels	5
2.4	Wegverkeerslawaaï	6
2.5	Cumulatie geluidbronnen	7
2.6	Gemeentelijk geluidbeleid	7
3	Uitgangspunten onderzoek	8
3.1	Tekeningen en planinformatie	8
3.2	Wegverkeersgegevens	8
4	Rekenmethoden geluidbelastingen	9
4.1	Wegverkeerslawaaï	9
4.2	Nadere toelichting invoergegevens akoestisch rekenmodel	9
5	Berekeningsresultaten	10
5.1	Rekenresultaten Rijksweg A59	10
5.2	Rekenresultaten 30 km/u wegen	10
5.2.1	Rekenresultaten Monseigneur van Den Hurkiaan	10
5.2.2	Rekenresultaten Amelseind	11
5.2.3	Rekenresultaten overige wegen	12
5.3	Totale geluidbelasting wegverkeerslawaaï	12
6	Afweging maatregelen en aanvraag hogere waarden	13
6.1	Maatregelen aan de bron	13
6.2	Overdrachtsmaatregelen	13
6.3	Maatregelen bij de ontvanger	13
6.4	Aanvraag hogere waarden	13
7	Samenvatting en conclusies	14

Figuren

Figuur I	Tekeningen
Figuur II	Overzicht rekenmodel
Figuur II-1	Overzicht wegverkeersmodel
Figuur II-2	Overzicht wegverkeersmodel: gebouwen en wegen
Figuur II-3	Overzicht wegverkeersmodel: bodemgebieden en hoogtelijnen
Figuur II-4	Overzicht waarneempunten

Bijlagen

Bijlage I	Verkeergegevens
Bijlage II	Invoergegevens rekenmodel
Bijlage III	Rekenresultaten
Bijlage III-1	Rekenresultaten Rijksweg A59
Bijlage III-2	Rekenresultaten Monseigneur van Den Hurkiaan
Bijlage III-3	Rekenresultaten Amelseind
Bijlage III-4	Rekenresultaten overige wegen
Bijlage III-5	Totale geluidbelasting wegverkeerslawaaï

1 Inleiding

In opdracht van de gemeente Bernheze, namens Bureau Verkuylen, is door DPA Cauberg-Huygen B.V. een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de optredende geluidbelastingen vanwege wegverkeer ten behoeve van de nieuwbouw van vier CPO woningen aan de Monseigneur van Den Hurkiaan te Heesch (gemeente Bernheze). Aanleiding voor het onderzoek is het voornemen om op de beoogde locatie woningbouw te realiseren.

De geplande geluidgevoelige bestemmingen (woningen) betreffen een nieuwe situatie in de zin van de Wet geluidhinder. De planlocatie bevindt zich volgens de Wet geluidhinder binnen de zone van de Rijksweg A59. Om die reden is voor de planlocatie een akoestisch onderzoek verricht.

De omliggende 30 km/u wegen (niet-gezoneerd volgens de Wet geluidhinder) zijn eveneens meegenomen in het akoestisch onderzoek ten behoeve van een goede ruimtelijke ordening. Hierbij gaat het met name om de Monseigneur van Den Hurkiaan, Amelseind, Kerkweg, De la Sallestraat en Het Dorp. De locatie is niet gelegen binnen de zone van een spoorweg of gezoneerd industrieterrein. In figuur 1.1 is de situatie van de planlocatie gepresenteerd.



Figuur 1.1: Situatie planlocatie (rode vlak)

De doelstelling van het geluidonderzoek is het vaststellen en het beoordelen van de geluidbelastingen ter hoogte van de planlocatie. Onderzocht is of wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde, vervolgens of bij uitwerking hogere grenswaarden krachtens de Wet geluidhinder kunnen worden aangevraagd en waar zo nodig maatregelen moeten worden toegepast.

In deze rapportage zullen eerst de aspecten uit de Wet geluidhinder en het gemeentelijk geluidbeleid, die op dit plan van toepassing zijn, aan bod komen. Vervolgens zullen de berekeningen en de toetsing van de geluidbelastingen worden beschreven. Tevens zal worden ingegaan op de aanvullende bepalingen uit het gemeentelijk geluidbeleid van de gemeente Bernheze.

2 Wet geluidhinder en gemeentelijk geluidbeleid

2.1 Wet geluidhinder

Ten behoeve van dit geluidonderzoek is gebruik gemaakt van de Wet geluidhinder (Stb. 2017 157), zoals deze geldt per 1 mei 2017 (Stb. 2017, 131).

Er worden nieuwe geluidgevoelige bestemmingen (woningen) mogelijk gemaakt.

2.2 Systematiek grenswaarden en verzoek tot hogere grenswaarden

In de Wet geluidhinder en in het Besluit geluidhinder worden respectievelijk voor wegverkeerslawaaï, spoorweglawaaï en industrielawaaï twee typen grenswaarden benoemd: de zogenaamde voorkeursgrenswaarde en de maximaal te verlenen ontheffingswaarde. Per geluidbron (per weg, per spoorweg en per industrieterrein) wordt aan de grenswaarden getoetst.

Bij een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde, maar niet van de maximale ontheffingswaarde, kan een zogenaamde hogere grenswaarde worden aangevraagd bij het College van Burgemeester en Wethouders (B & W).

Het vaststellen van een hogere waarde door B & W is mogelijk indien maatregelen om de geluidbelasting te reduceren aan bron (verkeer) of tussen bron en ontvanger (gebouw), zoals schermen of verkeersreducerende maatregelen, niet doelmatig zijn of bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerkundige, landschappelijke of financiële aard ondervinden.

Indien ook de maximaal te verlenen ontheffingswaarde wordt overschreden is in principe geen geluidgevoelige functie mogelijk tenzij deze wordt voorzien van maatregelen (dove gevels).

2.3 Dove gevels

De Wet geluidhinder benoemt grenswaarden voor de geluidbelastingen op de gevels van geluidgevoelige gebouwen. Dove gevels zijn echter gevels waarvan de geluidbelastingen op deze gevels niet hoeven te worden getoetst aan deze grenswaarden. Dove gevels zijn:

- gevels zonder aanwezige te openen delen en die voldoen aan een karakteristieke geluidwering van tenminste het verschil van de geluidbelasting en een waarde van 33 dB, onderscheidenlijk 35 dB(A);
- gevels met bij uitzondering te openen delen, mits deze delen niet grenzen aan een geluidgevoelige ruimte (slaap-, woon- of eetkamer). Voorbeelden zijn:
 - een raam in een gevel van een besloten keuken met een vloeroppervlakte van minder dan 11 m²;
 - een raam in een hal van een woning;
 - een nooduitgang.

2.4 Wegverkeerslawaaï

Zones langs wegen

Conform hoofdstuk VI van de Wet geluidhinder (zones langs wegen) hebben alle wegen een zone, uitgezonderd een aantal situaties waaronder wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur. De zone is een gebied waarbinnen een nader akoestisch onderzoek verplicht is. De breedte van de zone, aan weerszijden van de weg, is afhankelijk van het aantal rijstroken en de aard van de omgeving (stedelijk of buitenstedelijk), zie tabel 2.1.

Tabel 2.1: Schema zonebreedte aan weerszijden van de weg

Aantal rijstroken		Zonebreedte [m]
Stedelijk	Buitenstedelijk	
1 of 2	-	200
3 of meer	-	350
-	1 of 2	250
-	3 of 4	400
-	5 of meer	600

De planlocatie is gelegen binnen de bebouwde kom. Bij de beoordeling van de geluidsbelasting vanwege een autosnelweg op een woning wordt altijd de normering voor buitenstedelijk gebied gehanteerd, ook al ligt de woning binnen de bebouwde kom. In het kader van de Wet geluidhinder is de planlocatie gelegen binnen de geluidzone van:

- De Rijksweg A59 heeft ter hoogte van de planlocatie 4 rijstroken. De zonebreedte bedraagt 400 m zodat de planlocatie binnen deze zone is gelegen.

De overige wegen rondom de planlocatie zijn uitgevoerd als 30 km/uur wegen. 30 km/uur wegen hebben geen geluidzone volgens de Wet geluidhinder. In het kader van een goede ruimtelijke ordening (en eventueel ten behoeve van de bouwvergunning) is het desalniettemin noodzakelijk om de invloed van de nabijgelegen 30 km/uur wegen inzichtelijk te maken. Hierbij gaat het met name om de Monseigneur van Den Hurkiaan, Amelseind, Kerkweg, De la Sallestraat en Het Dorp. Tevens is de Dommelstraat (50 km/u weg maar buiten de geluidzone) meegenomen in het onderzoek.

Grenswaarden geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer

De voorkeursgrenswaarde vanwege wegverkeerslawaaï bedraagt 48 dB en de maximaal te verlenen ontheffingswaarde 53 dB (buitenstedelijke situatie).

2.5 Cumulatie geluidbronnen

Indien een plan geluid ondervindt van meer dan één geluidbron, dient tevens onderzoek gedaan te worden naar de effecten van de samenloop van de verschillende geluidbronnen. Er dient te worden aangegeven op welke wijze met de samenloop rekening is gehouden bij het bepalen van de te treffen maatregelen (art. 110a en 110f van de Wgh).

2.6 Gemeentelijk geluidbeleid

Op het moment van schrijven beschikt de gemeente Bernheze niet over een gemeentelijk geluidbeleid.

3 Uitgangspunten onderzoek

3.1 Tekeningen en planinformatie

Voor het akoestisch onderzoek is gebruik gemaakt van de kadastrale verkavelingstekening en de plattegrond-tekeningen van de nieuw te realiseren woningen, opgesteld door Janssen & Verkuylen gedateerd 24 april 2018, ons geleverd door de opdrachtgever (zie bijgevoegde figuur I). Daarnaast zijn de overige parameters (hoogte, bodemgesteldheid etc.) middels Google Earth geïnterpreteerd.

3.2 Wegverkeersgegevens

Rijksweg A59

De verkeers- en weggegevens van de Rijksweg A59 zijn conform het geluidregister van het Ministerie van Infrastructuur en Milieu (versie 12 juni 2018). De verkeersintensiteiten in het geluidregister voor dit rijkswegtracé gelden voor het peiljaar 2008, om die reden geldt een plafondcorrectiewaarde (toeslagcorrectie op de geluidbelastingen) van 1,5 dB. De gegevens zijn te omvangrijk om helder in dit rapport volledig te presenteren.

Stedelijke wegen

De verkeersgegevens van de omliggende stedelijke wegen zijn aangeleverd door de gemeente Bernheze. Aangereikt zijn de etmaalintensiteiten voor het prognosejaar 2030, afkomstig uit het verkeersmodel van de gemeente. Verder is door de gemeente aangegeven dat zij niet over verkeerstellingen van de omliggende wegen beschikken (voertuigverdelingen, uurintensiteiten).

Voor de stedelijke wegen is gebruik gemaakt van de standaard voertuigverdelingen volgens de verkeersmilieukaart van de gemeente Tilburg. Hiertoe zijn de Dommelstraat, Kerkweg, Amelseind, Monseigneur van Den Hurkiaan en De la Sallestraat als een 'wijkverzamelweg' beschouwd. Het Dorp is beschouwd als een 'hoofdweg'. De standaard voertuigverdelingen zijn opgenomen in bijlage I.

Verder zijn de volgende wegdektypen en rijsnelheden van toepassing:

- De Dommelstraat is voorzien van standaard asfalt en de rijsnelheid bedraagt 50 km/u.
- Kerkweg: standaard asfalt en 30 km/u.
- Amelseind en Het Dorp: deels standaard asfalt, deels elementenverharding in keperverband, 30 km/u.
- Monseigneur van Den Hurkiaan en De la Sallestraat: elementenverharding in keperverband, 30 km/u.

Een compleet overzicht van de verkeersgegevens is opgenomen in bijlage I.

4 Rekenmethoden geluidbelastingen

4.1 Wegverkeerslawaai

De berekeningen van de geluidbelastingen L_{den} zijn uitgevoerd conform het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (hierna te noemen: RMG2012). Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van Standaard Rekenmethode II uit bijlage III van het RMG2012. Bij de berekeningen worden de equivalente geluidniveaus van dag-, avond- en nachtperioden bepaald. Voor een vergelijking met de wettelijke grenswaarden wordt uit deze dag-, avond- en nachtwaaarden de geluidbelasting L_{den} vastgesteld. Deze geluidbelasting L_{den} wordt berekend met behulp van de volgende formule:

$$L_{den} = 10 * \log \left(\frac{12 * 10^{\left(\frac{L_{dag}}{10}\right)} + 4 * 10^{\left(\frac{L_{avond}+5}{10}\right)} + 8 * 10^{\left(\frac{L_{nacht}+10}{10}\right)}}{24} \right) \text{ in dB}$$

Op de berekende geluidbelastingen van wegverkeer mag, conform artikel 110g van de Wet geluidhinder, een correctie worden toegepast. Zoals omschreven in artikel 3.4, lid 1 van het RMG2012 is de te hanteren aftrek 5 dB voor wegen waar de representatief te achten snelheid lager is dan 70 km/uur. Voor wegen waar een representatief te achten snelheid gelijk aan of hoger is dan 70 km/uur, zoals hier de rijksweg A59, gelden tot 1 juli 2018 de volgende waarden voor de aftrek in het RMG2012:

- Voor een geluidbelasting van 56 dB, zonder de aftrek, geldt een aftrekwaarde van 3 dB. De geluidbelasting na aftrek bedraagt dus 53 dB (was 54 dB).
- Voor een geluidbelasting van 57 dB, zonder de aftrek, geldt een aftrekwaarde van 4 dB. De geluidbelasting na aftrek bedraagt dus 53 dB (was 55 dB).
- Voor alle overige geluidbelastingwaarden blijft een aftrek van 2 dB gelden.

Conform het vigerende rekenvoorschrift, artikel 3.4, lid 2, bedraagt vanaf 1 juli 2018 de aftrekwaarde 2 dB voor alle geluidbelastingen vanwege wegen met een representatief te achten snelheid gelijk aan of hoger is dan 70 km/uur. De datum van 1 juli 2018 houdt verband met de eerdere verwachting dat de nieuwe Omgevingswet op deze datum in werking zou treden. De inwerkingtreding van de nieuwe Omgevingswet is echter uitgesteld, om die reden zal vóór 1 juli 2018 de datum van 1 juli 2018 in het RMG2012 worden gewijzigd in “tot van kracht worden van de Omgevingswet” of komen te vervallen.

De berekeningen van het wegverkeerslawaai zijn uitgevoerd met behulp van het computerprogramma Geomilieu v.4.30 van DGMR. In bijlage II zijn de belangrijkste gegevens van het geluidinvoermodel opgenomen, bijgevoegde figuur II toont een overzicht van het vervaardigde rekenmodel.

4.2 Nadere toelichting invoergegevens akoestisch rekenmodel

In de rekenmodellen is uitgegaan van de volgende rekenparameters en uitgangspunten:

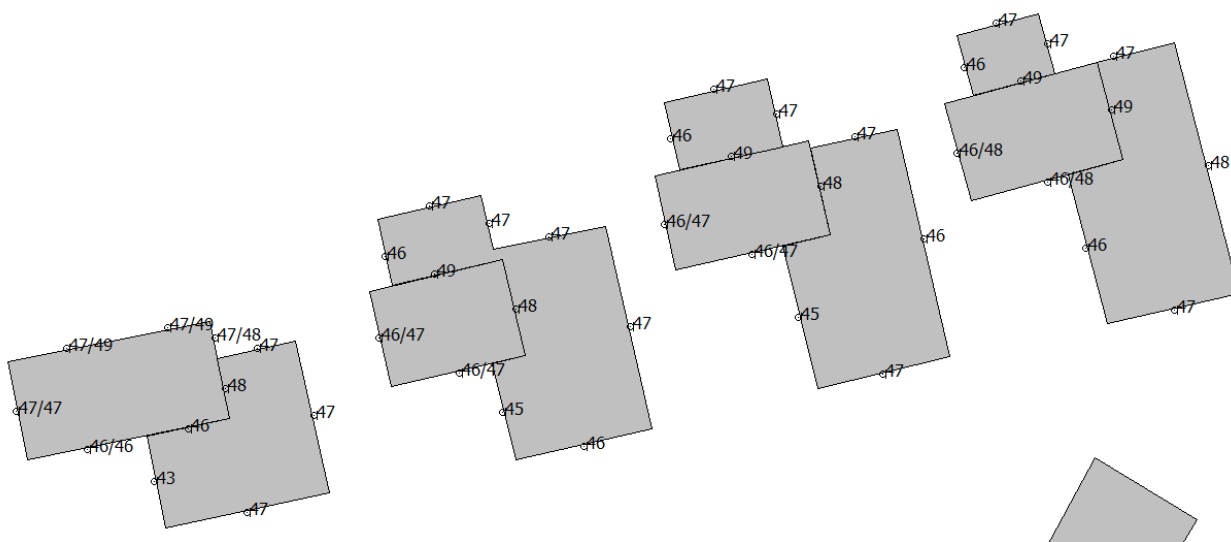
- Bodemfactor algemeen: 0,0 (akoestisch harde bodem, bv. verhardingen).
- Bodemfactor gedefinieerde bodemgebieden: 1,0 (akoestisch zachte bodem, bv. grasvelden) en 0,5 (tuinen, bij (D)ZOAB conform RMG2012).
- Sectoren met een zichthoek van 2 graden.
- Meteorologische correcties: SRMII RMG2012.
- Luchtdemping: standaard SRMII RMG2012.

5 Berekeningsresultaten

De berekeningsresultaten dienen per geluidbron (per weg) beschouwd te worden, omdat toetsing aan de Wet geluidhinder per geluidbron dient plaats te vinden. Alle gepresenteerde geluidbelastingen vanwege wegverkeerslawaaï zijn inclusief de aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder. In bijgevoegde figuur II-4 is een overzicht opgenomen van de waarneempunten.

5.1 Rekenresultaten Rijksweg A59

De geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer op de A59 bedraagt maximaal 49 dB L_{den} . Er wordt niet overal voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De maximale ontheffingswaarde van 53 dB wordt echter niet overschreden. In bijlage III-2 zijn de geluidbelastingen opgenomen. In figuur 5.1 zijn de geluidbelastingen op de gevels van de nieuw te realiseren woningen weergegeven.



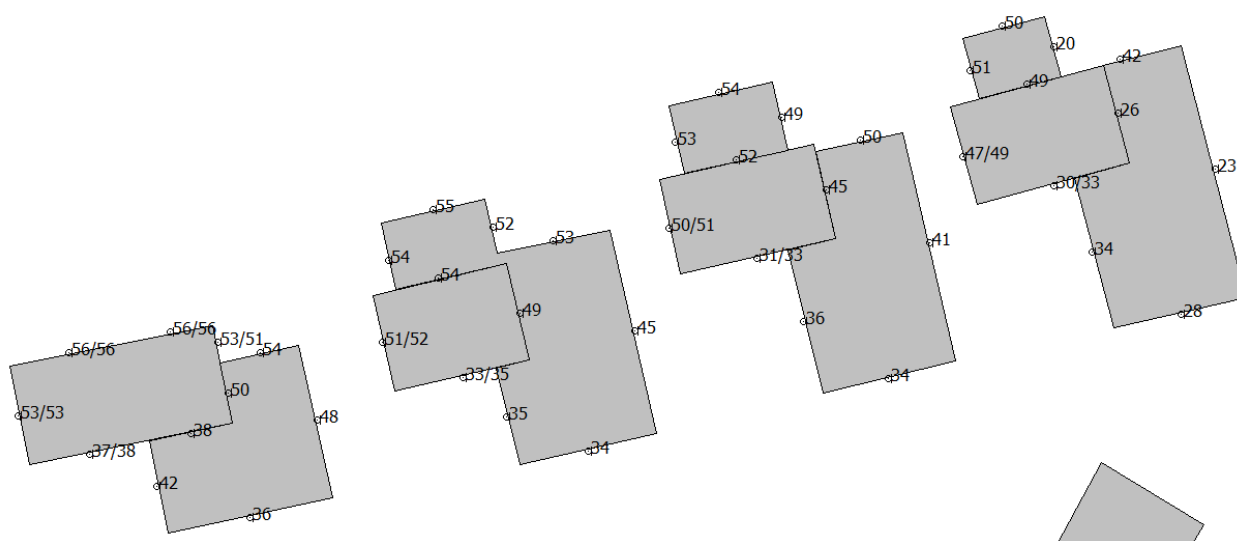
Figuur 5.1: Geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer op de A59

5.2 Rekenresultaten 30 km/u wegen

De overige wegen rondom de planlocatie zijn uitgevoerd als 30 km/uur wegen. 30 km/uur wegen hebben geen geluidzone volgens de Wet geluidhinder. In het kader van een goede ruimtelijke ordening (en eventueel ten behoeve van de bouwvergunning) is het desalniettemin noodzakelijk om de invloed van de nabijgelegen 30 km/uur wegen inzichtelijk te maken. Hierbij gaat het met name om de Monseigneur van Den Hurkiaan, Amelseind, Kerkweg, De la Sallestraat en Het Dorp. Tevens is de Dommelstraat (50 km/u weg maar buiten de geluidzone) meegenomen in het onderzoek.

5.2.1 Rekenresultaten Monseigneur van Den Hurklaan

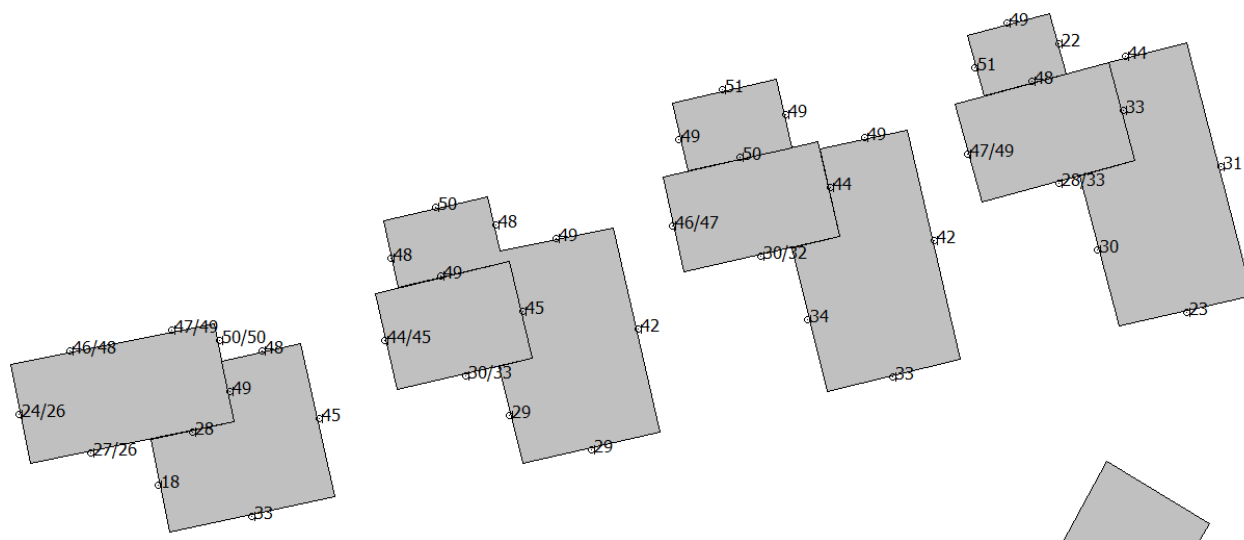
De geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer op de Monseigneur van Den Hurkiaan bedraagt maximaal 56 dB L_{den} (geen aftrek). De geluidbelasting op de voorgevel is hoger dan 48 dB (voorkeursgrenswaarde wegverkeerslawaaï indien van toepassing). Geadviseerd wordt om bij een aanvraag om bouwvergunning een onderzoek naar de gevel geluidwering uit te voeren, rekening houdend met deze geluidbelasting. In bijlage III-2 zijn de geluidbelastingen opgenomen, alsook in onderstaande figuur 5.2.



Figuur 5.2: Geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer op de Rooijenstraat

5.2.2 Rekenresultaten Amelseind

De geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer op de Amelseind bedraagt maximaal 51 dB L_{den} (geen aftrek). De geluidbelasting op de voorgevel is hoger dan 48 dB (voorkeursgrenswaarde wegverkeerslawaai indien van toepassing), maar lager dan 53 dB. In het kader van een goede ruimtelijke ordening vormt de Amelseind geen belemmering voor het bouwplan. In bijlage III-3 zijn de geluidbelastingen opgenomen, alsook in onderstaande figuur 5.3.



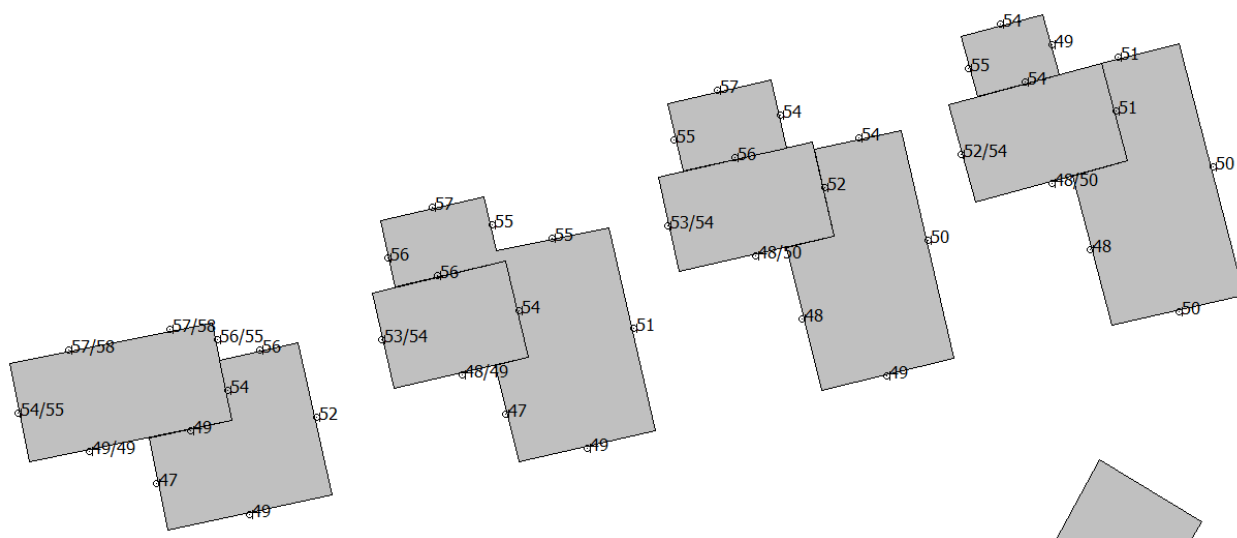
Figuur 5.3: Geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer op de Amelseind

5.2.3 Rekenresultaten overige wegen

De geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer op de overige omliggende wegen (Kerkweg, De la Sallestraat, Het Dorp en de Dommelstraat) is telkens ruim lager dan 48 dB (voorkeursgrenswaarde wegverkeerslawaai indien van toepassing). In het kader van een goede ruimtelijke ordening vormen de voornoemde wegen geen belemmering voor het bouwplan. In bijlage III-4 zijn de geluidbelastingen opgenomen.

5.3 Totale geluidbelasting wegverkeerslawaai

De totale geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer op de omliggende wegen bedraagt maximaal 58 dB L_{den} (exclusief aftrek). In bijlage III-5 zijn de geluidbelastingen opgenomen, alsook in onderstaande figuur 5.4.



Figuur 5.4: Totale geluidbelasting wegverkeerslawaai

Bij de woningen is sprake van een goed akoestisch leefklimaat, door de aanwezigheid van meerdere geluidluwe gevels en een geluidluwe buitenruimte.

6 Afweging maatregelen en aanvraag hogere waarden

Voor die onderdelen van het bouwplan waarbij de geluidbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaaï boven de voorkeurgrenswaarde maar niet boven de maximale ontheffingswaarde ligt, kunnen hogere waarden worden aangevraagd. De voorkeurgrenswaarde wordt overschreden ten gevolge van wegverkeer op de A59. De maximale ontheffingswaarde wordt niet overschreden.

De hogere waarden kunnen door het B en W worden verleend wanneer is vastgesteld dat maatregelen onvoldoende doelmatig zijn. Daartoe eist de Wet geluidhinder de volgende onderzoeken:

1. Allereerst dient te worden nagegaan welke maatregelen noodzakelijk zijn om de geluidbelasting te reduceren tot maximaal de voorkeurgrenswaarde. Tevens dient beoordeeld te worden of deze maatregelen al dan niet doelmatig zijn.
2. Indien deze maatregelen niet doelmatig zijn, dient te worden nagegaan welke maatregelen wel doelmatig zijn om de geluidbelasting zo ver mogelijk te reduceren. Voor de geluidbelastingen boven de voorkeurgrenswaarden kunnen dan hogere waarden worden aangevraagd.
3. Indien er geen maatregelen denkbaar zijn die als doelmatig kunnen worden aangemerkt kunnen hogere waarden worden aangevraagd voor de geluidbelastingen zonder maatregelen.

6.1 Maatregelen aan de bron

Bronmaatregelen in de vorm van minder verkeer of lagere rijsnelheid zijn met betrekking tot de wegverkeerscirculatie zeer ingrijpend en ten opzichte van dit plan niet realistisch. De Rijksweg A59 is reeds voorzien van ZOAB. Een (nog) stiller asfalttype toepassen is vanuit financieel oogpunt niet realistisch met betrekking tot het beoogde bouwplan.

6.2 Overdrachtsmaatregelen

Langs de A59 aan de zuidzijde (zijde Heesch) is reeds een geluidscherm geplaatst. Het ophogen van dit geluidscherm t.o.v. onderhavig project langs een groot gedeelte van de A59 is niet realistisch vanwege de bijkomende kosten. Geluid afschermende maatregelen nabij de bebouwing is tenslotte vanuit stedenbouwkundig oogpunt niet gewenst.

6.3 Maatregelen bij de ontvanger

Maatregelen ter reductie van het geluid ten gevolge van de A59 zijn in relatie tot het onderhavige project vanwege overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige of financiële aard, niet realiseerbaar. Voor alle vier de woningen bedraagt de totale geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaaï meer dan 53 dB. Bij de bouwvergunningsaanvraag wordt geadviseerd om een onderzoek naar de karakteristieke geluidwering van de gevel uit te voeren.

6.4 Aanvraag hogere waarden

Maatregelonderzoek heeft aangetoond dat reductie van de geluidbelasting tot onder de voorkeurgrenswaarde niet mogelijk is. Het is realistisch om hogere waarden aan te vragen voor de in het plan opgenomen woningen.

7 Samenvatting en conclusies

In opdracht van de gemeente Bernheze, namens Bureau Verkuylen, is door DPA Cauberg-Huygen B.V. een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de optredende geluidbelastingen vanwege wegverkeer ten behoeve van de nieuwbouw van vier CPO woningen aan de Monseigneur van Den Hurkiaan te Heesch (gemeente Bernheze). Aanleiding voor het onderzoek is het voornemen om op de beoogde locatie woningbouw te realiseren.

De geplande geluidgevoelige bestemmingen (woningen) betreffen een nieuwe situatie in de zin van de Wet geluidhinder. De planlocatie bevindt zich volgens de Wet geluidhinder binnen de zone van de Rijksweg A59. Om die reden is voor de planlocatie een akoestisch onderzoek verricht. De omliggende 30 km/u wegen (niet-gezoneerd volgens de Wet geluidhinder) zijn eveneens meegenomen in het akoestisch onderzoek ten behoeve van een goede ruimtelijke ordening. Hierbij gaat het met name om de Monseigneur van Den Hurkiaan, Amelseind, Kerkweg, De la Sallestraat en Het Dorp. De locatie is niet gelegen binnen de zone van een spoorweg of gezoneerd industrieterrein.

Ten behoeve van dit geluidonderzoek is gebruik gemaakt van de Wet geluidhinder, zoals deze geldt per 1 mei 2017. De geluidbelastingen vanwege wegverkeer zijn berekend conform de Standaard Rekenmethode II uit bijlage III van het 'Reken- en meetvoorschrift geluid 2012'.

De berekende geluidbelastingen zijn getoetst aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder:

- Buitenstedelijke wegen: voorkeursgrenswaarde 48 dB maximale ontheffingswaarde 53 dB.

Conclusies:

- Ten gevolge van wegverkeer op de Rijksweg A59 wordt niet overal voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB (maximaal 49 dB). De maximale ontheffingswaarde wordt niet overschreden.
- Maatregelen ter reductie van het geluid ten gevolge van de A59 zijn in relatie tot het onderhavige project vanwege overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige of financiële aard, niet realiseerbaar. Er dienen hogere waarden te worden aangevraagd t.o.v. wegverkeer op de A59 (4 woningen, 49 dB).
- Ten gevolge van wegverkeer op de Monseigneur van Den Hurkiaan (30 km/u) is de geluidbelasting maximaal 56 dB.

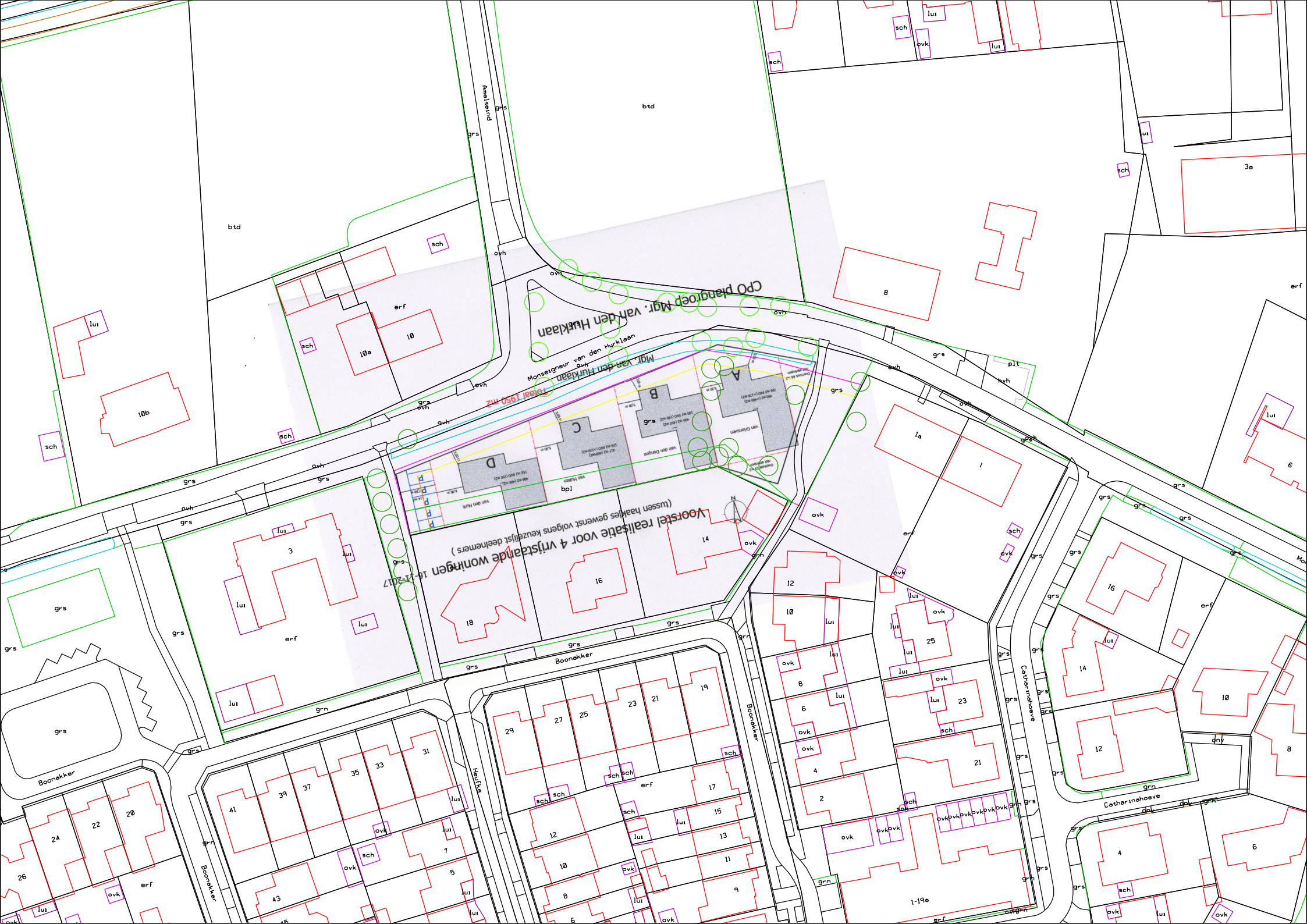
- Ten gevolge van wegverkeer op de Amelseind (30 km/u) bedraagt de geluidbelasting maximaal 51 dB. In het kader van een goede ruimtelijke ordening vormt deze weg geen belemmering voor het bouwplan.
- De geluidbelasting ten gevolge van de overige omliggende woningen bedraagt telkens ruim minder dan 48 dB. In het kader van een goede ruimtelijke ordening vormen deze omliggende (30 km/u) wegen geen belemmering voor het bouwplan.
- De totale geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer op de omliggende wegen bedraagt maximaal 58 dB L_{den} (exclusief aftrek). Bij de bouwvergunningsaanvraag wordt geadviseerd een onderzoek naar de gevel geluidwering uit te voeren.

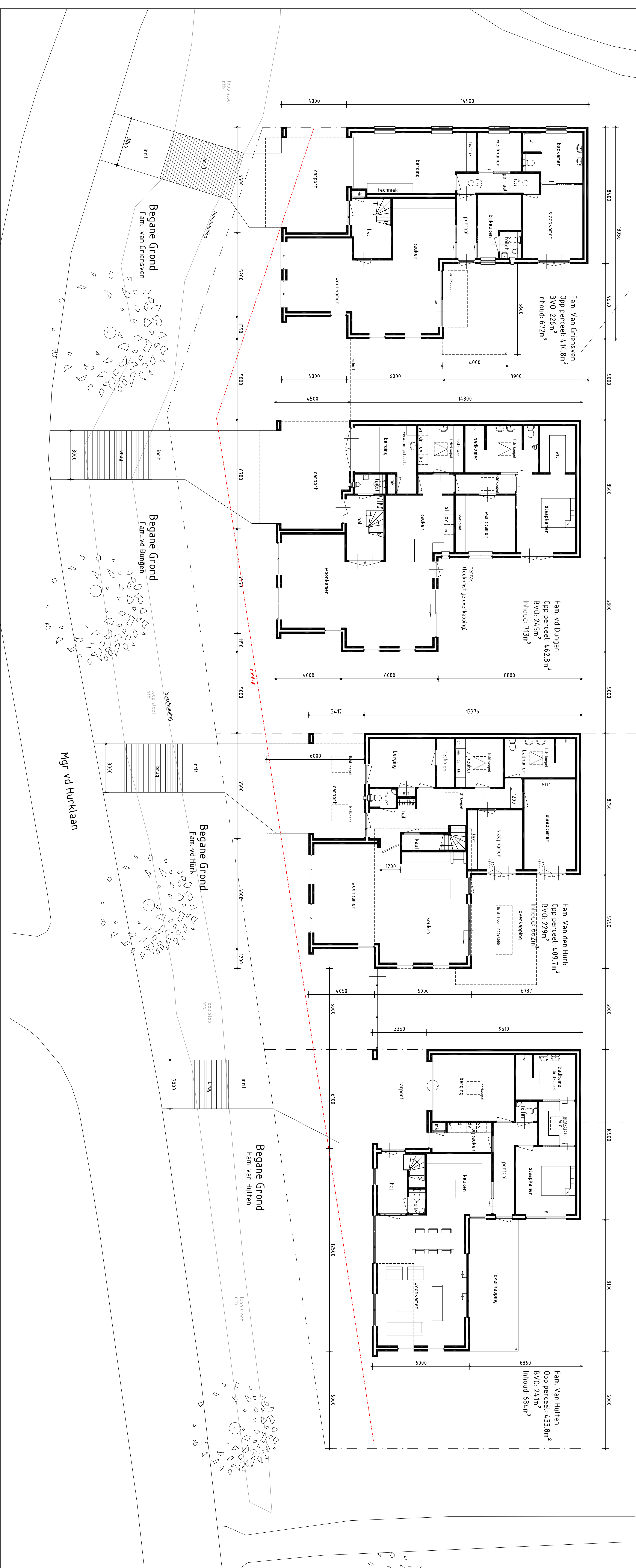
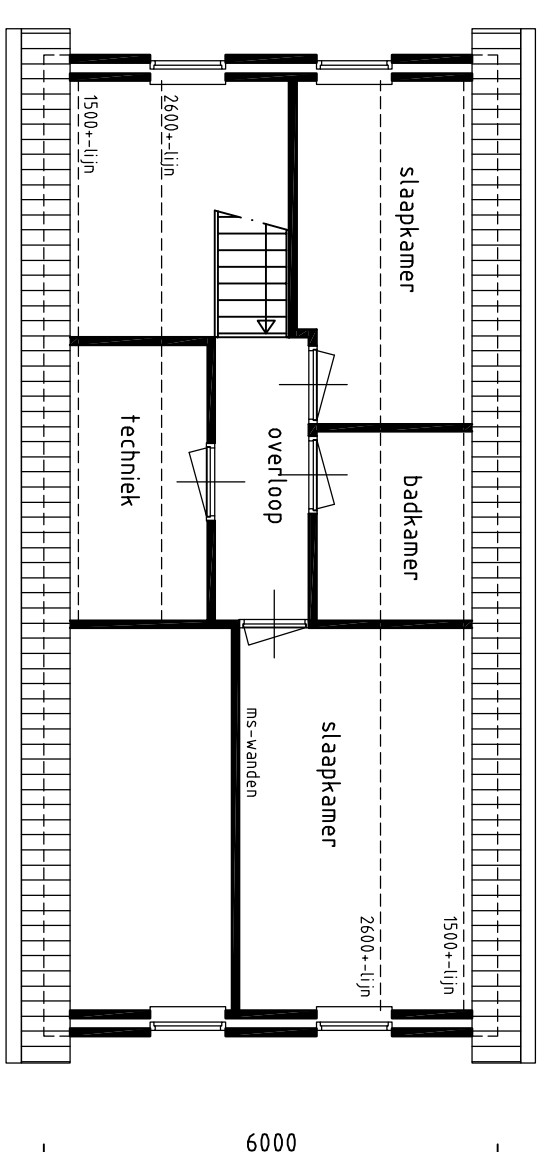
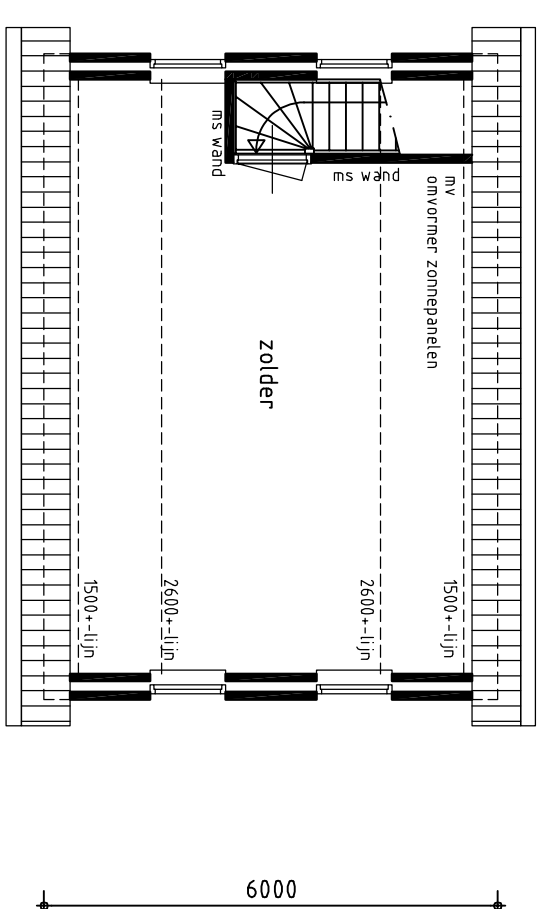
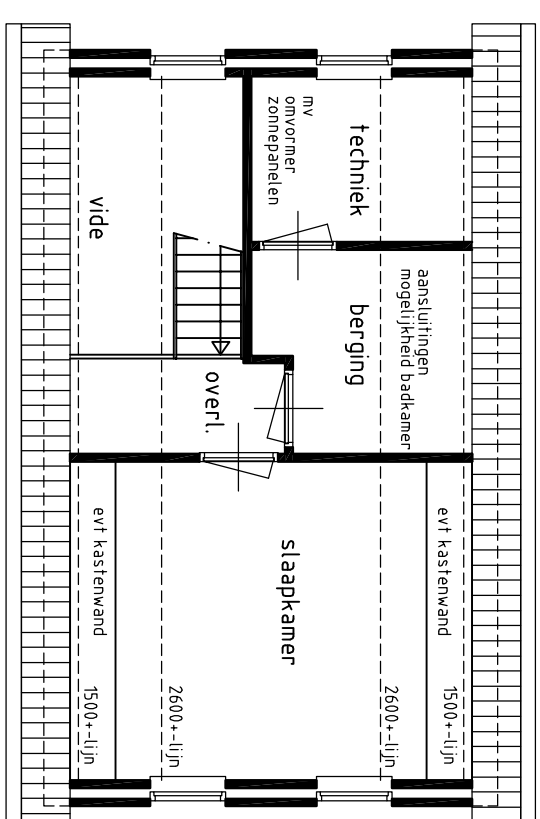
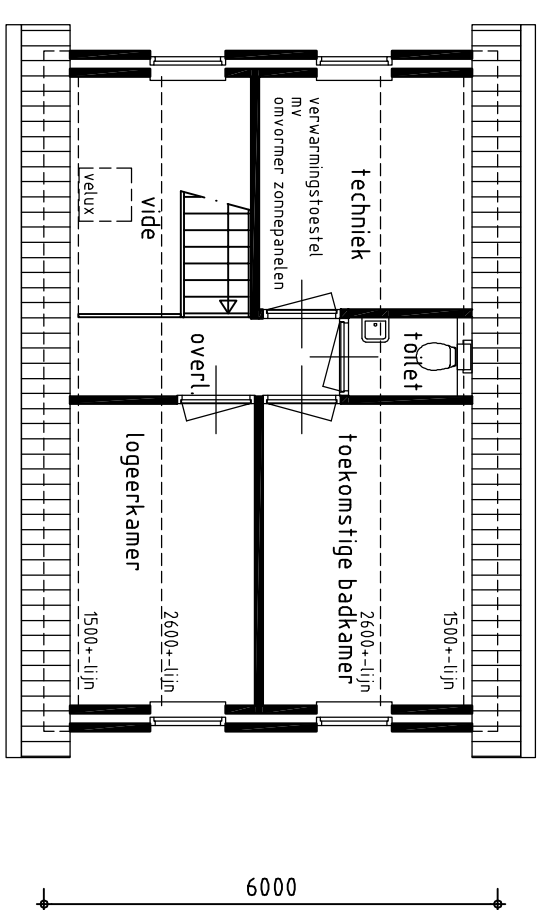
DPA Cauberg-Huygen B.V.



De heer ing. T.H.A.M. Taris
Adviseur

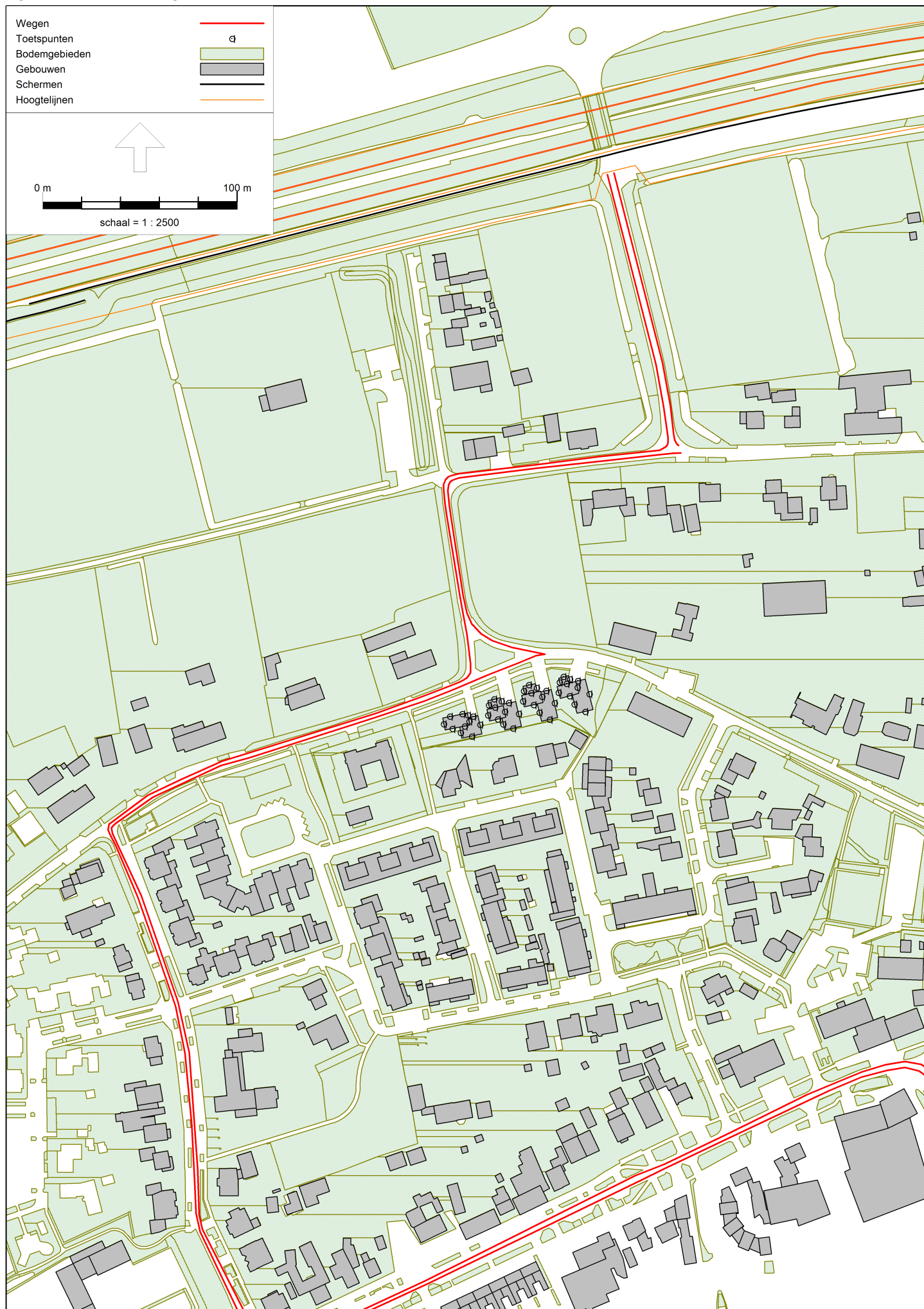
Figuur I Tekeningen





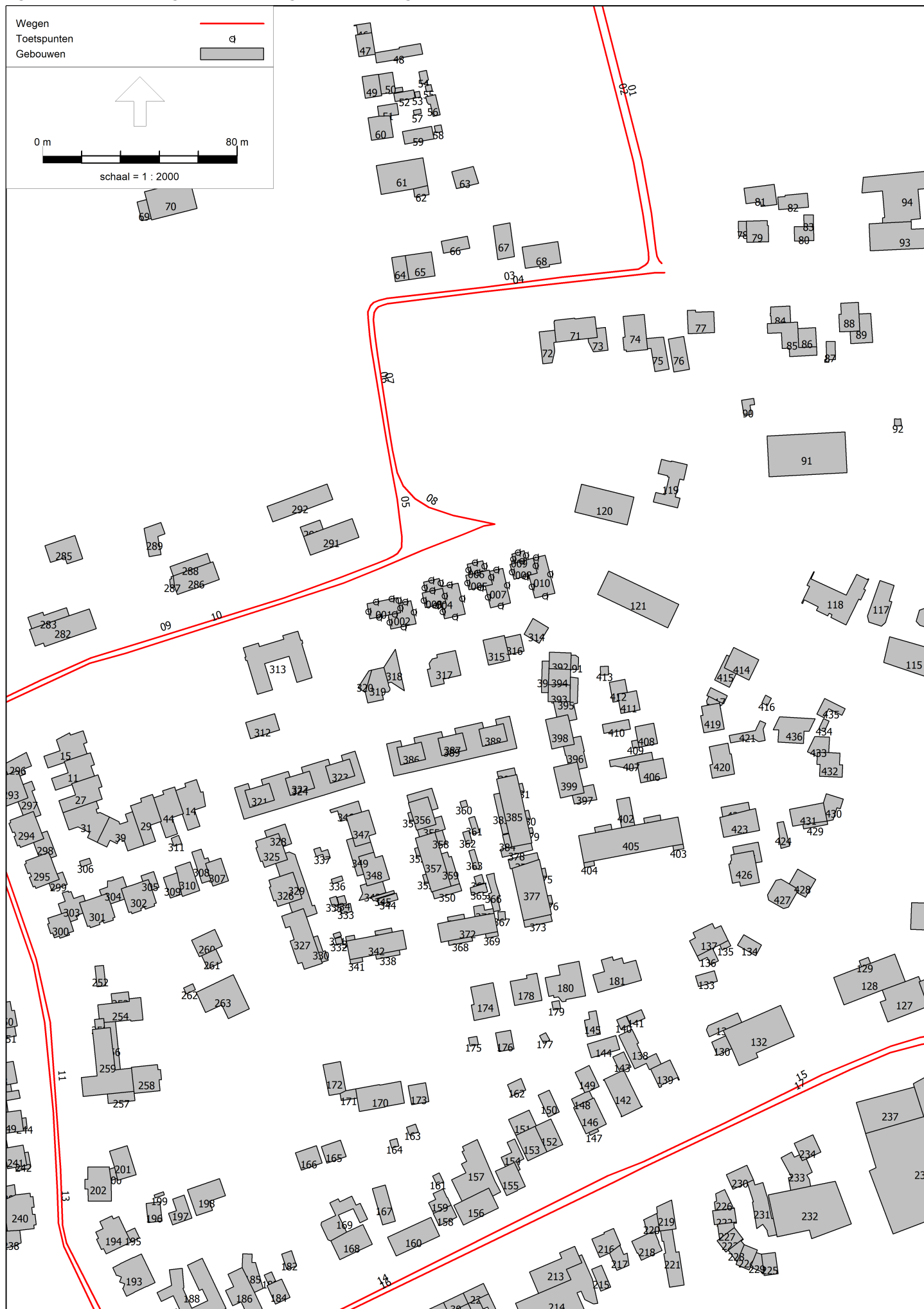
Figuur II Overzicht rekenmodel
Figuur II-1 Overzicht wegverkeersmodel

Figuur II-1 Overzicht wegverkeersmodel



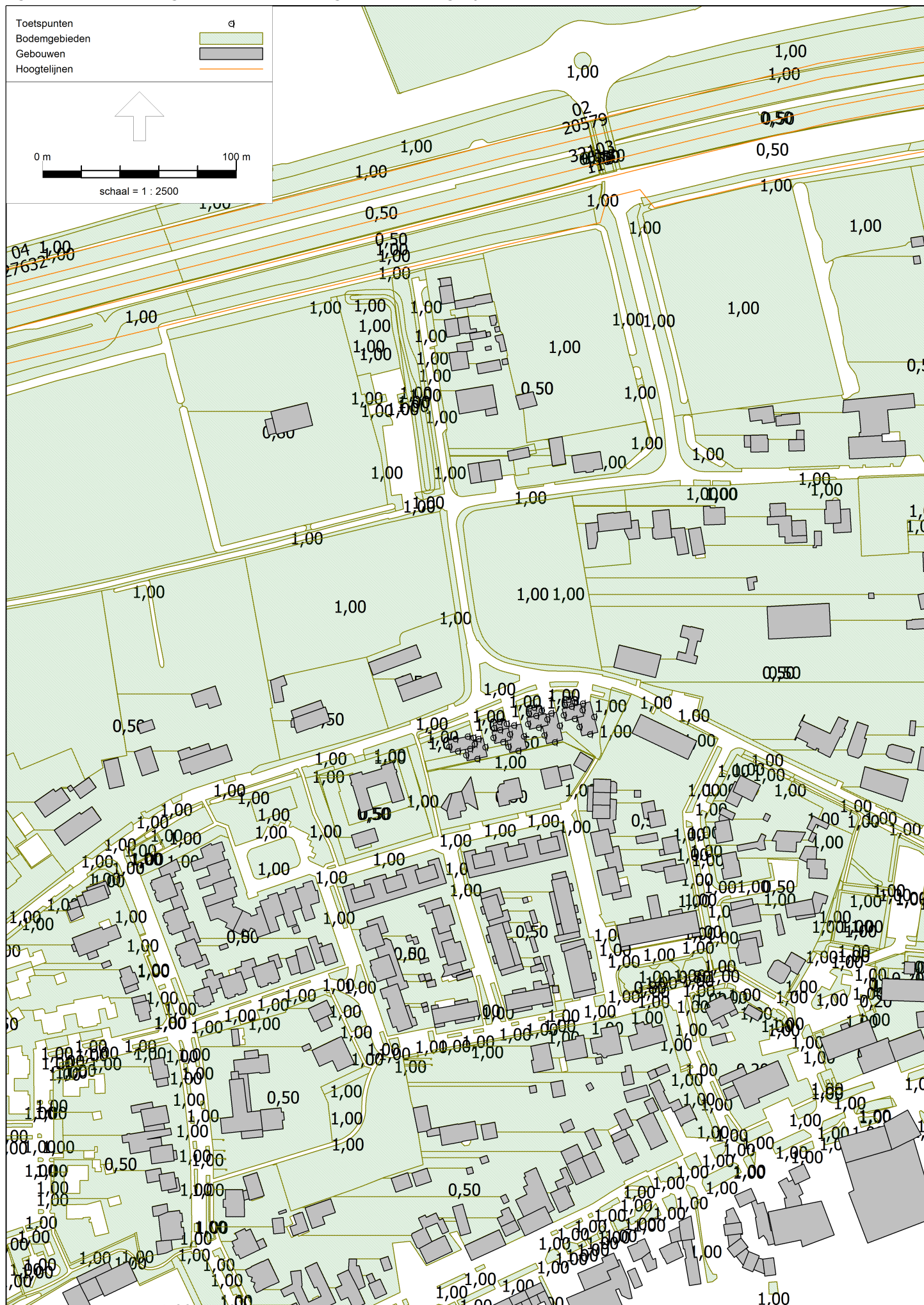
Figuur II-2 Overzicht wegverkeersmodel: gebouwen en wegen

Figuur II-2 Overzicht wegverkeersmodel: gebouwen en wegen



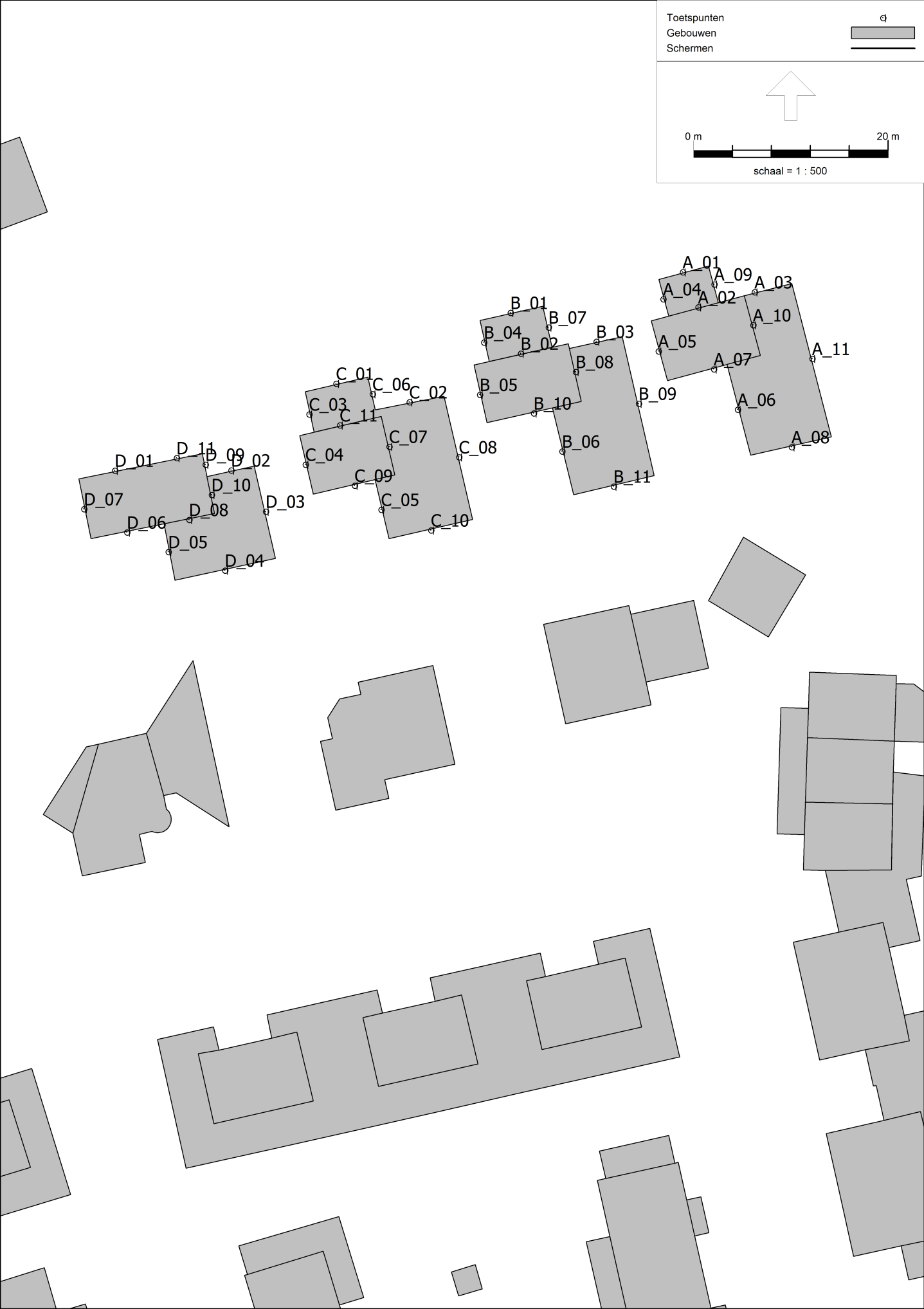
Figuur II-3 Overzicht wegverkeersmodel: bodemgebieden en hoogtelijnen

Figuur II-3 Overzicht wegverkeersmodel: bodemgebieden en hoogtelijnen



Figuur II-4 Overzicht waarneempunten

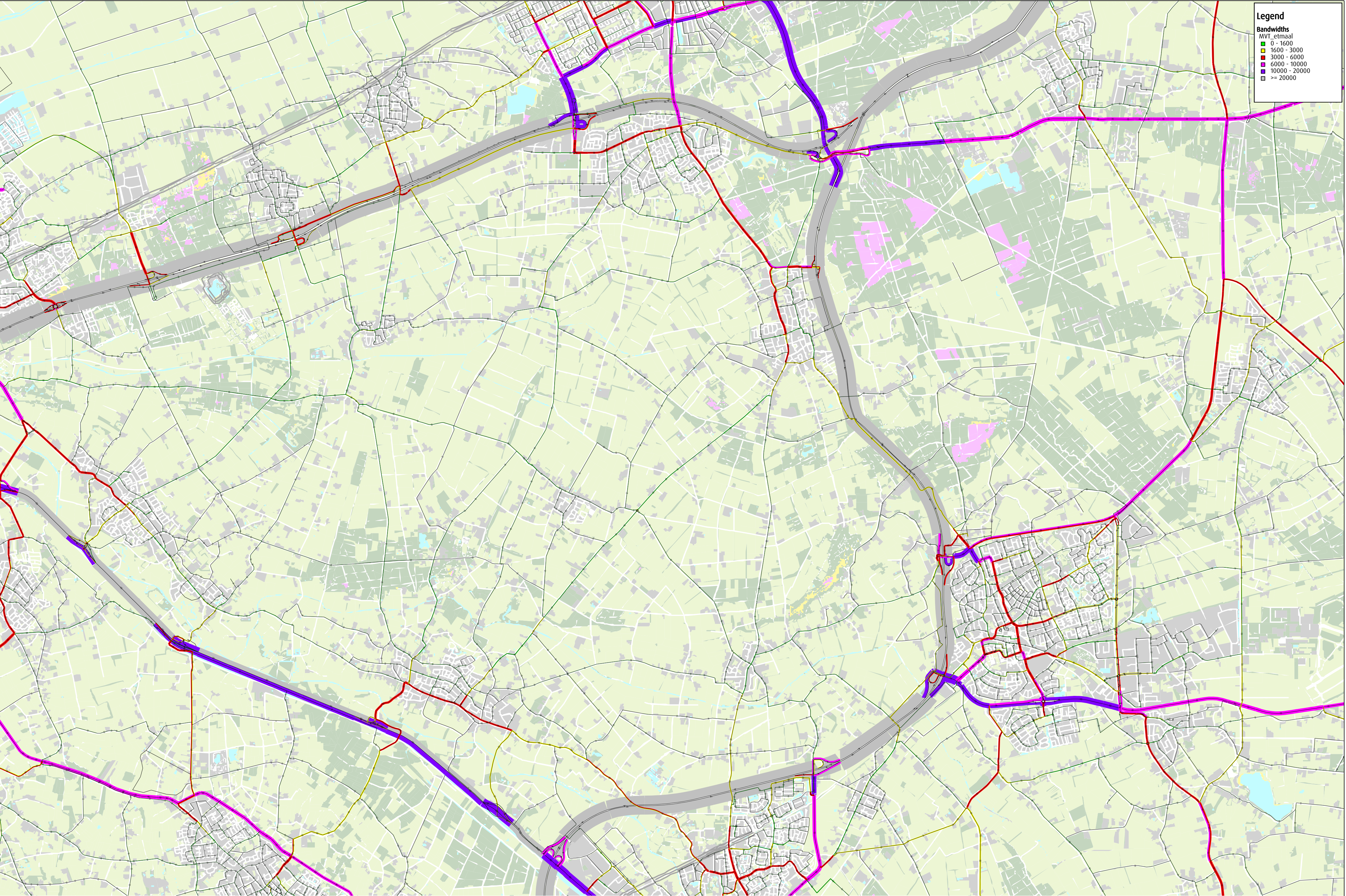
Figuur II-4 Overzicht waarneempunten



Bijlage I Verkeergegevens

Legend

- Bandwidths
MVT_etmaal
- 0 - 1600
 - 1600 - 3000
 - 3000 - 6000
 - 6000 - 10000
 - 10000 - 20000
 - >= 20000



Intensiteiten (mvt) etmaal; 2030 prognosejaar (afgerond op 100-tallen)

GGA-regio Noord-Oost Brabant, gemeente Bemheze

code: Mah010/06
date: 27-11-2014
Bedrijf Goudappel Coffeng BV

adviseurs
mobiliteit
**Goudappel
Coffeng**

VerkeersMilieuKaart gemeente Tilburg

percentages voertuigverdeling

		dag		avond		nacht	
	Cat.	uur	dag	uur	avond	uur	nacht
woon en buurtstraten	2	6,8	81,6	3,4	13,6	0,6	4,8
wijkverzamelwegen	3	6,5	78,0	4,1	16,4	0,7	5,6
aanvullende hoofdwegen	4	6,5	78,0	4,1	16,4	0,7	5,6
hoofdwegen	5	6,5	78,0	3,9	15,6	0,8	6,4
autowegen	6	6,5	78,0	3,9	15,6	0,8	6,4
autosnelwegen	7	6,7	80,4	2,9	11,6	1,0	8,0
industriewegen	9	6,8	81,6	2,8	11,2	0,9	7,2
tangenten	10	6,4	76,8	3,2	12,8	1,3	10,4

overdag	Cat.	%lichte mvt	%middelzware mvt	%zware mvt
woon en buurtstraten	2	94,5	4,5	1,0
wijkverzamelwegen	3	96,7	2,8	0,5
aanvullende hoofdwegen	4	96,7	2,8	0,5
hoofdwegen	5	93,8	3,7	2,5
autowegen	6	94,9	3,2	1,9
autosnelwegen	7	81,1	4,7	14,2
industriewegen	9	83,9	6,5	9,6
tangenten	10	84,9	8,2	7,0

's-avonds en 's-nachts	Cat.	%lichte mvt	%middelzware mvt	%zware mvt
woon en buurtstraten	2	94,8	4,3	0,9
wijkverzamelwegen	3	96,2	3,2	0,6
aanv. hoofdwegen	4	96,2	3,2	0,6
hoofdwegen	5	93,1	3,5	3,4
autowegen	6	92,4	3,8	3,8
autosnelwegen	7	66,3	5,7	28,0
industriewegen	9	94,0	4,0	2,0
tangenten (avond)	10	91,5	3,5	5,0

Bijlage I Verkeergegevens

Model: Wegverkeersmodel
 04470-42091 AO wegverkeerslawaaï Nieuwbouw Mgr. van den Hurklaan Heesch - 04470-42091 AO Nieuwbouw Mgr. van den Hurklaan Heesch
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))
2661	59 / 153,469 / 155,870	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115	115	--	100
4928	59 / 153,416 / 153,466	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115	115	--	100
10572	59 / 153,469 / 155,870	15,65	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115	115	--	100
6378	59 / 153,466 / 155,952	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115	115	--	100
7480	59 / 152,748 / 153,416	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115	115	--	100
11904	59 / 153,416 / 153,469	15,67	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115	115	--	100
20579	59 / 152,739 / 152,750	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115	115	--	100
19569	59 / 153,466 / 155,952	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115	115	--	100
22589	59 / 153,416 / 153,469	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115	115	--	100
32103	59 / 152,737 / 152,748	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115	115	--	100
27632	59 / 152,149 / 152,739	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115	115	--	100
36823	59 / 152,146 / 152,149	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115	115	--	100
37021	59 / 152,750 / 153,416	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115	115	--	100
35699	59 / 152,094 / 152,146	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115	115	--	100
34957	59 / 152,077 / 152,737	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115	115	--	100
01	Dommelstraat	0,00	8,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50
02	Dommelstraat	0,00	8,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50
03	Kerkweg	0,00	8,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30
04	Kerkweg	0,00	8,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30
06	Amelseind	0,00	8,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30
05	Amelseind	0,00	8,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30
07	Amelseind	0,00	8,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30
08	Amelseind	0,00	8,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30
09	Monseigneur van Den Hurklaan	0,00	8,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30
10	Monseigneur van Den Hurklaan	0,00	8,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30
11	De la Sallestraat	0,00	8,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30
12	De la Sallestraat	0,00	8,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30
13	De la Sallestraat	0,00	8,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30
14	Het Dorp	0,00	8,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30
15	Het Dorp	0,00	8,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30
16	Het Dorp	0,00	8,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30
17	Het Dorp	0,00	8,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30

Bijlage I Verkeergegevens

Model: Wegverkeersmodel
04470-42091 AO wegverkeerslawaaï Nieuwbouw Mgr. van den Hurkiaan Heesch - 04470-42091 AO Nieuwbouw Mgr. van den Hurkiaan Heesch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V (MV (A))	V (MV (N))	V (MV (P4))	V (ZV (D))	V (ZV (A))	V (ZV (N))	V (ZV (P4))	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%Int (P4)	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)
2661	100	100	--	90	90	90	--	27776,92	6,41	3,28	1,24	--	--	--	--	--	84,91	90,03	76,52	--	7,24
4928	100	100	--	90	90	90	--	26639,80	6,39	3,04	1,39	--	--	--	--	--	85,25	90,95	76,99	--	6,96
10572	100	100	--	90	90	90	--	27776,92	6,41	3,28	1,24	--	--	--	--	--	84,91	90,03	76,52	--	7,24
6378	100	100	--	90	90	90	--	26639,80	6,39	3,04	1,39	--	--	--	--	--	85,25	90,95	76,99	--	6,96
7480	100	100	--	90	90	90	--	27776,92	6,41	3,28	1,24	--	--	--	--	--	84,91	90,03	76,52	--	7,24
11904	100	100	--	90	90	90	--	27776,92	6,41	3,28	1,24	--	--	--	--	--	84,91	90,03	76,52	--	7,24
20579	100	100	--	90	90	90	--	26639,80	6,39	3,04	1,39	--	--	--	--	--	85,25	90,95	76,99	--	6,96
19569	100	100	--	90	90	90	--	26639,80	6,39	3,04	1,39	--	--	--	--	--	85,25	90,95	76,99	--	6,96
22589	100	100	--	90	90	90	--	27776,92	6,41	3,28	1,24	--	--	--	--	--	84,91	90,03	76,52	--	7,24
32103	100	100	--	90	90	90	--	27776,92	6,41	3,28	1,24	--	--	--	--	--	84,91	90,03	76,52	--	7,24
27632	100	100	--	90	90	90	--	26639,80	6,39	3,04	1,39	--	--	--	--	--	85,25	90,95	76,99	--	6,96
36823	100	100	--	90	90	90	--	21040,84	6,37	2,98	1,45	--	--	--	--	--	83,85	90,18	72,76	--	7,66
37021	100	100	--	90	90	90	--	26639,80	6,39	3,04	1,39	--	--	--	--	--	85,25	90,95	76,99	--	6,96
35699	100	100	--	90	90	90	--	21040,84	6,37	2,98	1,45	--	--	--	--	--	83,85	90,18	72,76	--	7,66
34957	100	100	--	90	90	90	--	27776,92	6,41	3,28	1,24	--	--	--	--	--	84,91	90,03	76,52	--	7,24
01	50	50	--	50	50	50	--	1500,00	6,50	4,10	0,70	--	--	--	--	--	96,70	96,20	96,20	--	2,80
02	50	50	--	50	50	50	--	1100,00	6,50	4,10	0,70	--	--	--	--	--	96,70	96,20	96,20	--	2,80
03	30	30	--	30	30	30	--	1100,00	6,50	4,10	0,70	--	--	--	--	--	96,70	96,20	96,20	--	2,80
04	30	30	--	30	30	30	--	1400,00	6,50	4,10	0,70	--	--	--	--	--	96,70	96,20	96,20	--	2,80
06	30	30	--	30	30	30	--	1000,00	6,50	4,10	0,70	--	--	--	--	--	96,70	96,20	96,20	--	2,80
05	30	30	--	30	30	30	--	1000,00	6,50	4,10	0,70	--	--	--	--	--	96,70	96,20	96,20	--	2,80
07	30	30	--	30	30	30	--	1400,00	6,50	4,10	0,70	--	--	--	--	--	96,70	96,20	96,20	--	2,80
08	30	30	--	30	30	30	--	1400,00	6,50	4,10	0,70	--	--	--	--	--	96,70	96,20	96,20	--	2,80
09	30	30	--	30	30	30	--	1000,00	6,50	4,10	0,70	--	--	--	--	--	96,70	96,20	96,20	--	2,80
10	30	30	--	30	30	30	--	1400,00	6,50	4,10	0,70	--	--	--	--	--	96,70	96,20	96,20	--	2,80
11	30	30	--	30	30	30	--	1200,00	6,50	4,10	0,70	--	--	--	--	--	96,70	96,20	96,20	--	2,80
12	30	30	--	30	30	30	--	700,00	6,50	4,10	0,70	--	--	--	--	--	96,70	96,20	96,20	--	2,80
13	30	30	--	30	30	30	--	800,00	6,50	4,10	0,70	--	--	--	--	--	96,70	96,20	96,20	--	2,80
14	30	30	--	30	30	30	--	4500,00	6,50	3,90	0,80	--	--	--	--	--	93,80	93,10	93,10	--	3,70
15	30	30	--	30	30	30	--	4500,00	6,50	3,90	0,80	--	--	--	--	--	93,80	93,10	93,10	--	3,70
16	30	30	--	30	30	30	--	4000,00	6,50	3,90	0,80	--	--	--	--	--	93,80	93,10	93,10	--	3,70
17	30	30	--	30	30	30	--	4000,00	6,50	3,90	0,80	--	--	--	--	--	93,80	93,10	93,10	--	3,70

Bijlage I Verkeergegevens

Model: Wegverkeersmodel
 04470-42091 AO wegverkeerslawaaï Nieuwbouw Mgr. van den Hurklaan Heesch - 04470-42091 AO Nieuwbouw Mgr. van den Hurklaan Heesch
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)	MR (A)	MR (N)	MR (P4)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	LV (P4)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)
2661	4,09	9,44	--	7,85	5,88	14,05	--	--	--	--	--	1512,91	819,25	263,50	--	129,00	37,25	32,50	--	139,92	53,50	48,37
4928	3,77	8,89	--	7,79	5,28	14,12	--	--	--	--	--	1452,32	735,99	284,87	--	118,58	30,50	32,88	--	132,67	42,75	52,25
10572	4,09	9,44	--	7,85	5,88	14,05	--	--	--	--	--	1512,91	819,25	263,50	--	129,00	37,25	32,50	--	139,92	53,50	48,37
6378	3,77	8,89	--	7,79	5,28	14,12	--	--	--	--	--	1452,32	735,99	284,87	--	118,58	30,50	32,88	--	132,67	42,75	52,25
7480	4,09	9,44	--	7,85	5,88	14,05	--	--	--	--	--	1512,91	819,25	263,50	--	129,00	37,25	32,50	--	139,92	53,50	48,37
11904	4,09	9,44	--	7,85	5,88	14,05	--	--	--	--	--	1512,91	819,25	263,50	--	129,00	37,25	32,50	--	139,92	53,50	48,37
20579	3,77	8,89	--	7,79	5,28	14,12	--	--	--	--	--	1452,32	735,99	284,87	--	118,58	30,50	32,88	--	132,67	42,75	52,25
19569	3,77	8,89	--	7,79	5,28	14,12	--	--	--	--	--	1452,32	735,99	284,87	--	118,58	30,50	32,88	--	132,67	42,75	52,25
22589	4,09	9,44	--	7,85	5,88	14,05	--	--	--	--	--	1512,91	819,25	263,50	--	129,00	37,25	32,50	--	139,92	53,50	48,37
32103	4,09	9,44	--	7,85	5,88	14,05	--	--	--	--	--	1512,91	819,25	263,50	--	129,00	37,25	32,50	--	139,92	53,50	48,37
27632	3,77	8,89	--	7,79	5,28	14,12	--	--	--	--	--	1452,32	735,99	284,87	--	118,58	30,50	32,88	--	132,67	42,75	52,25
36823	4,12	10,53	--	8,49	5,69	16,71	--	--	--	--	--	1124,44	565,61	221,91	--	102,72	25,87	32,10	--	113,87	35,70	50,96
37021	3,77	8,89	--	7,79	5,28	14,12	--	--	--	--	--	1452,32	735,99	284,87	--	118,58	30,50	32,88	--	132,67	42,75	52,25
35699	4,12	10,53	--	8,49	5,69	16,71	--	--	--	--	--	1124,44	565,61	221,91	--	102,72	25,87	32,10	--	113,87	35,70	50,96
34957	4,09	9,44	--	7,85	5,88	14,05	--	--	--	--	--	1512,91	819,25	263,50	--	129,00	37,25	32,50	--	139,92	53,50	48,37
01	3,20	3,20	--	0,50	0,60	0,60	--	--	--	--	--	94,28	59,16	10,10	--	2,73	1,97	0,34	--	0,49	0,37	0,06
02	3,20	3,20	--	0,50	0,60	0,60	--	--	--	--	--	69,14	43,39	7,41	--	2,00	1,44	0,25	--	0,36	0,27	0,05
03	3,20	3,20	--	0,50	0,60	0,60	--	--	--	--	--	69,14	43,39	7,41	--	2,00	1,44	0,25	--	0,36	0,27	0,05
04	3,20	3,20	--	0,50	0,60	0,60	--	--	--	--	--	88,00	55,22	9,43	--	2,55	1,84	0,31	--	0,46	0,34	0,06
06	3,20	3,20	--	0,50	0,60	0,60	--	--	--	--	--	62,86	39,44	6,73	--	1,82	1,31	0,22	--	0,32	0,25	0,04
05	3,20	3,20	--	0,50	0,60	0,60	--	--	--	--	--	62,86	39,44	6,73	--	1,82	1,31	0,22	--	0,32	0,25	0,04
07	3,20	3,20	--	0,50	0,60	0,60	--	--	--	--	--	88,00	55,22	9,43	--	2,55	1,84	0,31	--	0,46	0,34	0,06
08	3,20	3,20	--	0,50	0,60	0,60	--	--	--	--	--	88,00	55,22	9,43	--	2,55	1,84	0,31	--	0,46	0,34	0,06
09	3,20	3,20	--	0,50	0,60	0,60	--	--	--	--	--	62,86	39,44	6,73	--	1,82	1,31	0,22	--	0,32	0,25	0,04
10	3,20	3,20	--	0,50	0,60	0,60	--	--	--	--	--	88,00	55,22	9,43	--	2,55	1,84	0,31	--	0,46	0,34	0,06
11	3,20	3,20	--	0,50	0,60	0,60	--	--	--	--	--	75,43	47,33	8,08	--	2,18	1,57	0,27	--	0,39	0,30	0,05
12	3,20	3,20	--	0,50	0,60	0,60	--	--	--	--	--	44,00	27,61	4,71	--	1,27	0,92	0,16	--	0,23	0,17	0,03
13	3,20	3,20	--	0,50	0,60	0,60	--	--	--	--	--	50,28	31,55	5,39	--	1,46	1,05	0,18	--	0,26	0,20	0,03
14	3,50	3,50	--	2,50	3,40	3,40	--	--	--	--	--	274,36	163,39	33,52	--	10,82	6,14	1,26	--	7,31	5,97	1,22
15	3,50	3,50	--	2,50	3,40	3,40	--	--	--	--	--	274,36	163,39	33,52	--	10,82	6,14	1,26	--	7,31	5,97	1,22
16	3,50	3,50	--	2,50	3,40	3,40	--	--	--	--	--	243,88	145,24	29,79	--	9,62	5,46	1,12	--	6,50	5,30	1,09
17	3,50	3,50	--	2,50	3,40	3,40	--	--	--	--	--	243,88	145,24	29,79	--	9,62	5,46	1,12	--	6,50	5,30	1,09

Bijlage I Verkeergegevens

Model: Wegverkeersmodel
 04470-42091 AO wegverkeerslawaaï Nieuwbouw Mgr. van den Hurklaan Heesch - 04470-42091 AO Nieuwbouw Mgr. van den Hurklaan Heesch
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63
2661	--	90,75	102,66	107,45	114,64	117,71	111,84	105,92	97,18	86,87	99,08	103,86	111,27	114,88	108,90	102,93	94,22	85,34
4928	--	90,51	102,42	107,21	114,42	117,52	111,64	105,72	96,98	86,09	98,45	103,20	110,65	114,39	108,39	102,41	93,70	85,64
10572	--	90,75	102,66	107,45	114,64	117,71	111,84	105,92	97,18	86,87	99,08	103,86	111,27	114,88	108,90	102,93	94,22	85,34
6378	--	90,51	102,42	107,21	114,42	117,52	111,64	105,72	96,98	86,09	98,45	103,20	110,65	114,39	108,39	102,41	93,70	85,64
7480	--	90,75	102,66	107,45	114,64	117,71	111,84	105,92	97,18	86,87	99,08	103,86	111,27	114,88	108,90	102,93	94,22	85,34
11904	--	90,75	102,66	107,45	114,64	117,71	111,84	105,92	97,18	86,87	99,08	103,86	111,27	114,88	108,90	102,93	94,22	85,34
20579	--	90,51	102,42	107,21	114,42	117,52	111,64	105,72	96,98	86,09	98,45	103,20	110,65	114,39	108,39	102,41	93,70	85,64
19569	--	90,51	102,42	107,21	114,42	117,52	111,64	105,72	96,98	86,09	98,45	103,20	110,65	114,39	108,39	102,41	93,70	85,64
22589	--	90,75	102,66	107,45	114,64	117,71	111,84	105,92	97,18	86,87	99,08	103,86	111,27	114,88	108,90	102,93	94,22	85,34
32103	--	90,75	102,66	107,45	114,64	117,71	111,84	105,92	97,18	86,87	99,08	103,86	111,27	114,88	108,90	102,93	94,22	85,34
27632	--	90,51	102,42	107,21	114,42	117,52	111,64	105,72	96,98	86,09	98,45	103,20	110,65	114,39	108,39	102,41	93,70	85,64
36823	--	89,74	101,54	106,35	113,51	116,46	110,61	104,70	95,95	85,18	97,44	102,21	109,63	113,27	107,29	101,31	92,60	85,40
37021	--	90,51	102,42	107,21	114,42	117,52	111,64	105,72	96,98	86,09	98,45	103,20	110,65	114,39	108,39	102,41	93,70	85,64
35699	--	89,74	101,54	106,35	113,51	116,46	110,61	104,70	95,95	85,18	97,44	102,21	109,63	113,27	107,29	101,31	92,60	85,40
34957	--	90,75	102,66	107,45	114,64	117,71	111,84	105,92	97,18	86,87	99,08	103,86	111,27	114,88	108,90	102,93	94,22	85,34
01	--	74,20	81,26	87,45	93,18	99,81	96,36	89,59	79,64	72,36	79,48	85,79	91,29	97,84	94,41	87,64	77,81	64,69
02	--	72,85	79,91	86,10	91,84	98,46	95,02	88,24	78,29	71,02	78,13	84,44	89,95	96,50	93,06	86,29	76,47	63,34
03	--	73,42	77,43	86,09	88,62	94,03	91,07	84,44	77,52	71,64	75,74	84,59	86,73	92,09	89,17	82,56	75,92	63,96
04	--	74,47	78,47	87,13	89,67	95,07	92,11	85,48	78,57	72,69	76,78	85,64	87,78	93,14	90,22	83,60	76,97	65,01
06	--	73,01	77,01	85,67	88,21	93,61	90,65	84,02	77,11	71,23	75,32	84,18	86,31	91,68	88,76	82,14	75,51	63,55
05	--	80,30	84,72	92,53	92,17	95,57	88,92	83,79	77,93	78,52	83,03	91,04	90,28	93,63	87,02	81,91	76,34	70,84
07	--	74,47	78,47	87,13	89,67	95,07	92,11	85,48	78,57	72,69	76,78	85,64	87,78	93,14	90,22	83,60	76,97	65,01
08	--	81,76	86,18	93,99	93,63	97,03	90,38	85,25	79,40	79,98	84,50	92,50	91,74	95,09	88,49	83,37	77,80	72,30
09	--	80,30	84,72	92,53	92,17	95,57	88,92	83,79	77,93	78,52	83,03	91,04	90,28	93,63	87,02	81,91	76,34	70,84
10	--	81,76	86,18	93,99	93,63	97,03	90,38	85,25	79,40	79,98	84,50	92,50	91,74	95,09	88,49	83,37	77,80	72,30
11	--	81,09	85,51	93,32	92,96	96,36	89,71	84,58	78,73	79,31	83,83	91,83	91,07	94,42	87,82	82,70	77,13	71,63
12	--	78,75	83,17	90,98	90,62	94,02	87,37	82,24	76,39	76,97	81,49	89,49	88,73	92,08	85,48	80,36	74,79	69,29
13	--	79,33	83,75	91,56	91,20	94,60	87,95	82,82	76,97	77,55	82,07	90,07	89,31	92,66	86,06	80,94	75,37	69,87
14	--	80,75	85,48	94,68	95,84	100,74	97,99	91,50	85,95	78,79	83,71	92,93	93,98	98,71	96,00	89,55	84,23	71,91
15	--	88,06	93,21	101,55	99,83	102,71	96,27	91,29	86,80	86,11	91,45	99,79	97,97	100,69	94,29	89,35	85,08	79,23
16	--	80,24	84,96	94,17	95,32	100,22	97,47	90,98	85,43	78,28	83,20	92,41	93,46	98,20	95,49	89,04	83,72	71,40
17	--	87,55	92,70	101,03	99,31	102,20	95,76	90,77	86,28	85,60	90,94	99,28	97,46	100,18	93,78	88,84	84,57	78,72

Bijlage I Verkeergegevens

Model: Wegverkeersmodel
04470-42091 AO wegverkeerslawaaï Nieuwbouw Mgr. van den Hurklaan Heesch - 04470-42091 AO Nieuwbouw Mgr. van den Hurklaan Heesch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
2661	96,37	101,30	108,36	110,46	104,77	98,92	90,16	--	--	--	--	--	--	--	--
4928	96,63	101,58	108,65	110,79	105,09	99,23	90,48	--	--	--	--	--	--	--	--
10572	96,37	101,30	108,36	110,46	104,77	98,92	90,16	--	--	--	--	--	--	--	--
6378	96,63	101,58	108,65	110,79	105,09	99,23	90,48	--	--	--	--	--	--	--	--
7480	96,37	101,30	108,36	110,46	104,77	98,92	90,16	--	--	--	--	--	--	--	--
11904	96,37	101,30	108,36	110,46	104,77	98,92	90,16	--	--	--	--	--	--	--	--
20579	96,63	101,58	108,65	110,79	105,09	99,23	90,48	--	--	--	--	--	--	--	--
19569	96,63	101,58	108,65	110,79	105,09	99,23	90,48	--	--	--	--	--	--	--	--
22589	96,37	101,30	108,36	110,46	104,77	98,92	90,16	--	--	--	--	--	--	--	--
32103	96,37	101,30	108,36	110,46	104,77	98,92	90,16	--	--	--	--	--	--	--	--
27632	96,63	101,58	108,65	110,79	105,09	99,23	90,48	--	--	--	--	--	--	--	--
36823	96,18	101,15	108,16	109,88	104,28	98,45	89,69	--	--	--	--	--	--	--	--
37021	96,63	101,58	108,65	110,79	105,09	99,23	90,48	--	--	--	--	--	--	--	--
35699	96,18	101,15	108,16	109,88	104,28	98,45	89,69	--	--	--	--	--	--	--	--
34957	96,37	101,30	108,36	110,46	104,77	98,92	90,16	--	--	--	--	--	--	--	--
01	71,80	78,11	83,62	90,17	86,73	79,96	70,14	--	--	--	--	--	--	--	--
02	70,46	76,77	82,27	88,82	85,39	78,62	68,79	--	--	--	--	--	--	--	--
03	68,06	76,92	79,05	84,41	81,50	74,88	68,25	--	--	--	--	--	--	--	--
04	69,11	77,96	80,10	85,46	82,54	75,93	69,29	--	--	--	--	--	--	--	--
06	67,65	76,50	78,64	84,00	81,08	74,46	67,83	--	--	--	--	--	--	--	--
05	75,36	83,36	82,60	85,95	79,35	74,23	68,67	--	--	--	--	--	--	--	--
07	69,11	77,96	80,10	85,46	82,54	75,93	69,29	--	--	--	--	--	--	--	--
08	76,82	84,82	84,06	87,42	80,81	75,69	70,13	--	--	--	--	--	--	--	--
09	75,36	83,36	82,60	85,95	79,35	74,23	68,67	--	--	--	--	--	--	--	--
10	76,82	84,82	84,06	87,42	80,81	75,69	70,13	--	--	--	--	--	--	--	--
11	76,15	84,15	83,39	86,75	80,14	75,03	69,46	--	--	--	--	--	--	--	--
12	73,81	81,81	81,05	84,40	77,80	72,68	67,12	--	--	--	--	--	--	--	--
13	74,39	82,39	81,63	84,98	78,38	73,26	67,70	--	--	--	--	--	--	--	--
14	76,83	86,05	87,10	91,83	89,12	82,67	77,35	--	--	--	--	--	--	--	--
15	84,57	92,91	91,10	93,81	87,41	82,47	78,20	--	--	--	--	--	--	--	--
16	76,32	85,53	86,59	91,32	88,61	82,16	76,84	--	--	--	--	--	--	--	--
17	84,06	92,40	90,58	93,30	86,90	81,96	77,69	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage II Invoergegevens rekenmodel

Bijlage II Invoergegevens rekenmodel

Model: Wegverkeersmodel
 04470-42091 AO wegverkeerslawaai Nieuwbouw Mgr. van den Hurklaan Heesch - 04470-42091 AO Nieuwbouw Mgr. van den Hurklaan Heesch
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
D_01	Voorgevel	8,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
D_02	Voorgevel	8,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
D_03	Linkerzijgevel	8,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
D_04	Achtergevel	8,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
D_05	Rechterzijgevel	8,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
D_06	Achtergevel	8,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
D_07	Rechterzijgevel	8,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
D_08	Achtergevel	8,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
D_09	Linkerzijgevel	8,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
D_10	Linkerzijgevel	8,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
D_11	Voorgevel	8,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
C_01	Voorgevel	8,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
C_02	Voorgevel	8,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
C_03	Rechterzijgevel	8,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
C_04	Rechterzijgevel	8,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
C_05	Rechterzijgevel	8,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
C_06	Linkerzijgevel	8,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
C_07	Linkerzijgevel	8,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
C_08	Linkerzijgevel	8,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
C_09	Achtergevel	8,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
C_10	Achtergevel	8,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
C_11	Voorgevel	8,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
B_01	Voorgevel	8,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
B_02	Voorgevel	8,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
B_03	Voorgevel	8,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
B_04	Rechterzijgevel	8,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
B_05	Rechterzijgevel	8,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
B_06	Rechterzijgevel	8,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
B_07	Linkerzijgevel	8,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
B_08	Linkerzijgevel	8,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
B_09	Linkerzijgevel	8,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
B_10	Achtergevel	8,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
B_11	Achtergevel	8,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
A_01	Voorgevel	8,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
A_02	Voorgevel	8,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
A_03	Voorgevel	8,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
A_04	Rechterzijgevel	8,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
A_05	Rechterzijgevel	8,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
A_06	Rechterzijgevel	8,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
A_07	Achtergevel	8,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
A_08	Achtergevel	8,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
A_09	Linkerzijgevel	8,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
A_10	Linkerzijgevel	8,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
A_11	Linkerzijgevel	8,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja

Bijlage II Invoergegevens rekenmodel

Model: Wegverkeersmodel
 04470-42091 AO wegverkeerslawaaai Nieuwbouw Mgr. van den Hurklaan Heesch - 04470-42091 AO Nieuwbouw Mgr. van den Hurklaan Heesch
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
001	Tuin nieuwbouw	0,50
002	Groenstrook	1,00
003	Groenstrook	1,00
004	Groenstrook	1,00
005	Groenstrook	1,00
006	Groenstrook	1,00
007	Groenstrook	1,00
008	Groenstrook	1,00
009	Groenstrook	1,00
010	Groenstrook	1,00
11	Groen	1,00
12	Groen	1,00
13	Groen	1,00
14	Groen	1,00
15	Groen	1,00
16	Groen	1,00
17	Groen	1,00
18	Groen	1,00
19	Groen	1,00
20	Groen	1,00
21	Groen	1,00
22	Groen	1,00
23	Groen	1,00
24	Groen	1,00
25	Groen	1,00
26	Groen	1,00
27	Groen	1,00
28	Groen	1,00
29	Groen	1,00
30	Groen	1,00
31	Groen	1,00
32	Groen	1,00
33	Groen	1,00
34	Groen	1,00
35	Groen	1,00
36	Groen	1,00
37	Groen	1,00
38	Groen	1,00
39	Groen	1,00
40	Groen	1,00
41	Groen	1,00
42	Groen	1,00
43	Groen	1,00
44	Groen	1,00
45	Groen	1,00
46	Groen	1,00
47	Groen	1,00
48	Groen	1,00
49	Groen	1,00
50	Groen	1,00
51	Groen	1,00
52	Groen	1,00
53	Groen	1,00
54	Groen	1,00
55	Groen	1,00
56	Groen	1,00
57	Groen	1,00
58	Groen	1,00
59	Groen	1,00
60	Groen	1,00
61	Groen	1,00
62	Groen	1,00
63	Groen	1,00
64	Groen	1,00
65	Groen	1,00
66	Groen	1,00
67	Groen	1,00
68	Groen	1,00
69	Groen	1,00
70	Groen	1,00
71	Groen	1,00
72	Groen	1,00
73	Groen	1,00
74	Groen	1,00
75	Groen	1,00
76	Groen	1,00
77	Groen	1,00
78	Groen	1,00
79	Groen	1,00
80	Groen	1,00
81	Groen	1,00
82	Groen	1,00
83	Groen	1,00
84	Groen	1,00
85	Groen	1,00
86	Groen	1,00
87	Groen	1,00
88	Groen	1,00
89	Groen	1,00
90	Groen	1,00
91	Groen	1,00

Bijlage II Invoergegevens rekenmodel

Model: Wegverkeersmodel
 04470-42091 AO wegverkeerslawaaai Nieuwbouw Mgr. van den Hurklaan Heesch - 04470-42091 AO Nieuwbouw Mgr. van den Hurklaan Heesch
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
92	Groen	1,00
93	Groen	1,00
94	Groen	1,00
95	Groen	1,00
96	Groen	1,00
97	Groen	1,00
98	Groen	1,00
99	Groen	1,00
100	Groen	1,00
101	Groen	1,00
102	Groen	1,00
103	Groen	1,00
104	Groen	1,00
105	Groen	1,00
106	Groen	1,00
107	Groen	1,00
108	Groen	1,00
109	Groen	1,00
110	Groen	1,00
111	Groen	1,00
112	Groen	1,00
113	Groen	1,00
114	Groen	1,00
115	Groen	1,00
116	Groen	1,00
117	Groen	1,00
118	Groen	1,00
119	Groen	1,00
120	Groen	1,00
121	Groen	1,00
122	Groen	1,00
123	Groen	1,00
124	Groen	1,00
125	Groen	1,00
126	Groen	1,00
127	Groen	1,00
128	Groen	1,00
129	Groen	1,00
130	Groen	1,00
131	Groen	1,00
132	Groen	1,00
133	Groen	1,00
134	Groen	1,00
135	Groen	1,00
136	Groen	1,00
137	Groen	1,00
138	Groen	1,00
139	Groen	1,00
140	Groen	1,00
141	Groen	1,00
142	Groen	1,00
143	Groen	1,00
144	Groen	1,00
145	Groen	1,00
146	Groen	1,00
147	Groen	1,00
148	Groen	1,00
149	Groen	1,00
150	Groen	1,00
151	Groen	1,00
152	Groen	1,00
153	Groen	1,00
154	Groen	1,00
155	Groen	1,00
156	Groen	1,00
157	Groen	1,00
158	Groen	1,00
159	Groen	1,00
160	Groen	1,00
161	Groen	1,00
162	Groen	1,00
163	Groen	1,00
164	Groen	1,00
165	Groen	1,00
166	Groen	1,00
167	Groen	1,00
168	Groen	1,00
169	Groen	1,00
170	Groen	1,00
171	Groen	1,00
172	Groen	1,00
173	Groen	1,00
174	Groen	1,00
175	Groen	1,00
176	Groen	1,00
177	Groen	1,00
178	Groen	1,00
179	Groen	1,00
180	Groen	1,00
181	Groen	1,00
182	Groen	1,00

Bijlage II Invoergegevens rekenmodel

Model: Wegverkeersmodel
 04470-42091 AO wegverkeerslawaaï Nieuwbouw Mgr. van den Hurklaan Heesch - 04470-42091 AO Nieuwbouw Mgr. van den Hurklaan Heesch
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
183	Groen	1,00
184	Groen	1,00
185	Groen	1,00
186	Groen	1,00
187	Groen	1,00
188	Groen	1,00
189	Groen	1,00
190	Groen	1,00
191	Groen	1,00
192	Groen	1,00
193	Groen	1,00
194	Groen	1,00
195	Groen	1,00
196	Groen	1,00
197	Groen	1,00
198	Groen	1,00
199	Groen	1,00
200	Groen	1,00
201	Groen	1,00
202	Groen	1,00
203	Groen	1,00
204	Groen	1,00
205	Groen	1,00
206	Groen	1,00
207	Groen	1,00
208	Groen	1,00
209	Groen	1,00
210	Groen	1,00
211	Groen	1,00
212	Groen	1,00
213	Groen	1,00
214	Groen	1,00
215	Groen	1,00
216	Groen	1,00
217	Groen	1,00
218	Groen	1,00
219	Groen	1,00
220	Groen	1,00
221	Groen	1,00
222	Groen	1,00
223	Groen	1,00
224	Groen	1,00
225	Groen	1,00
226	Groen	1,00
227	Groen	1,00
228	Groen	1,00
229	Groen	1,00
230	Groen	1,00
231	Groen	1,00
232	Groen	1,00
233	Groen	1,00
234	Groen	1,00
235	Groen	1,00
236	Groen	1,00
237	Groen	1,00
238	Groen	1,00
239	Groen	1,00
240	Groen	1,00
241	Groen	1,00
242	Groen	1,00
243	Groen	1,00
244	Groen	1,00
245	Groen	1,00
246	Groen	1,00
247	Groen	1,00
248	Groen	1,00
249	Groen	1,00
250	Groen	1,00
251	Groen	1,00
252	Groen	1,00
253	Groen	1,00
254	Groen	1,00
255	Groen	1,00
256	Groen	1,00
257	Groen	1,00
258	Groen	1,00
259	Groen	1,00
260	Groen	1,00
261	Groen	1,00
262	Groen	1,00
263	Groen	1,00
264	Groen	1,00
265	Groen	1,00
266	Groen	1,00
267	Groen	1,00
268	Groen	1,00
269	Groen	1,00
270	Groen	1,00
271	Groen	1,00
272	Groen	1,00
273	Groen	1,00

Bijlage II Invoergegevens rekenmodel

Model: Wegverkeersmodel
 04470-42091 AO wegverkeerslawaaai Nieuwbouw Mgr. van den Hurklaan Heesch - 04470-42091 AO Nieuwbouw Mgr. van den Hurklaan Heesch
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
274	Groen	1,00
275	Groen	1,00
276	Groen	1,00
277	Groen	1,00
278	Groen	1,00
279	Groen	1,00
280	Groen	1,00
281	Groen	1,00
282	Groen	1,00
283	Groen	1,00
284	Groen	1,00
285	Groen	1,00
286	Groen	1,00
287	Groen	1,00
288	Groen	1,00
289	Groen	1,00
290	Groen	1,00
291	Groen	1,00
292	Groen	1,00
293	Groen	1,00
294	Groen	1,00
295	Groen	1,00
296	Groen	1,00
297	Groen	1,00
298	Groen	1,00
299	Groen	1,00
300	Groen	1,00
301	Groen	1,00
302	Groen	1,00
303	Groen	1,00
304	Groen	1,00
305	Groen	1,00
306	Groen	1,00
307	Groen	1,00
308	Groen	1,00
309	Groen	1,00
310	Groen	1,00
311	Groen	1,00
312	Groen	1,00
313	Groen	1,00
314	Groen	1,00
315	Groen	1,00
316	Groen	1,00
317	Groen	1,00
318	Groen	1,00
319	Groen	1,00
320	Groen	1,00
321	Groen	1,00
322	Groen	1,00
323	Groen	1,00
324	Groen	1,00
325	Groen	1,00
326	Groen	1,00
327	Groen	1,00
328	Groen	1,00
329	Groen	1,00
330	Groen	1,00
331	Groen	1,00
332	Groen	1,00
333	Groen	1,00
334	Groen	1,00
335	Groen	1,00
336	Groen	1,00
337	Groen	1,00
338	Groen	1,00
339	Groen	1,00
340	Groen	1,00
341	Groen	1,00
342	Groen	1,00
343	Groen	1,00
344	Groen	1,00
345	Groen	1,00
346	Groen	1,00
347	Groen	1,00
348	Groen	1,00
349	Groen	1,00
350	Groen	1,00
351	Groen	1,00
352	Groen	1,00
353	Groen	1,00
354	Groen	1,00
355	Groen	1,00
356	Groen	1,00
357	Groen	1,00
358	Groen	1,00
359	Groen	1,00
360	Groen	1,00
361	Groen	1,00
362	Groen	1,00
363	Groen	1,00
364	Groen	1,00

Bijlage II Invoergegevens rekenmodel

Model: Wegverkeersmodel
 04470-42091 AO wegverkeerslawaaai Nieuwbouw Mgr. van den Hurklaan Heesch - 04470-42091 AO Nieuwbouw Mgr. van den Hurklaan Heesch
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
365	Groen	1,00
366	Groen	1,00
367	Groen	1,00
368	Groen	1,00
369	Groen	1,00
370	Groen	1,00
371	Groen	1,00
372	Groen	1,00
373	Groen	1,00
374	Groen	1,00
375	Groen	1,00
376	Groen	1,00
377	Groen	1,00
378	Groen	1,00
379	Groen	1,00
380	Groen	1,00
381	Groen	1,00
382	Groen	1,00
383	Groen	1,00
384	Groen	1,00
385	Groen	1,00
386	Groen	1,00
387	Groen	1,00
388	Groen	1,00
389	Groen	1,00
390	Groen	1,00
391	Groen	1,00
392	Groen	1,00
393	Groen	1,00
394	Groen	1,00
395	Groen	1,00
396	Groen	1,00
397	Groen	1,00
398	Groen	1,00
399	Groen	1,00
400	Groen	1,00
401	Groen	1,00
402	Groen	1,00
403	Groen	1,00
404	Groen	1,00
405	Groen	1,00
406	Groen	1,00
407	Groen	1,00
408	Groen	1,00
409	Groen	1,00
410	Groen	1,00
411	Groen	1,00
412	Groen	1,00
413	Groen	1,00
414	Groen	1,00
415	Groen	1,00
416	Groen	1,00
417	Groen	1,00
418	Groen	1,00
419	Groen	1,00
420	Groen	1,00
421	Groen	1,00
422	Groen	1,00
423	Groen	1,00
424	Groen	1,00
425	Groen	1,00
426	Groen	1,00
427	Groen	1,00
428	Groen	1,00
429	Groen	1,00
430	Groen	1,00
431	Groen	1,00
432	Groen	1,00
433	Groen	1,00
434	Groen	1,00
435	Groen	1,00
436	Groen	1,00
437	Groen	1,00
438	Groen	1,00
439	Groen	1,00
440	Groen	1,00
441	Groen	1,00
442	Groen	1,00
443	Groen	1,00
444	Groen	1,00
445	Groen	1,00
446	Groen	1,00
447	Groen	1,00
448	Groen	1,00
449	Groen	1,00
450	Groen	1,00
451	Groen	1,00
452	Groen	1,00
453	Groen	1,00
454	Groen	1,00
455	Groen	1,00

Bijlage II Invoergegevens rekenmodel

Model: Wegverkeersmodel
 04470-42091 AO wegverkeerslawaaai Nieuwbouw Mgr. van den Hurklaan Heesch - 04470-42091 AO Nieuwbouw Mgr. van den Hurklaan Heesch
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
456	Groen	1,00
457	Groen	1,00
458	Groen	1,00
459	Groen	1,00
460	Groen	1,00
461	Groen	1,00
462	Groen	1,00
463	Groen	1,00
464	Groen	1,00
465	Groen	1,00
466	Groen	1,00
467	Groen	1,00
468	Groen	1,00
469	Groen	1,00
470	Groen	1,00
471	Groen	1,00
472	Groen	1,00
473	Groen	1,00
474	Groen	1,00
475	Groen	1,00
476	Groen	1,00
477	Groen	1,00
478	Groen	1,00
479	Groen	1,00
480	Groen	1,00
481	Groen	1,00
482	Groen	1,00
483	Groen	1,00
484	Groen	1,00
485	Groen	1,00
486	Groen	1,00
487	Groen	1,00
488	Groen	1,00
489	Groen	1,00
490	Groen	1,00
491	Groen	1,00
492	Groen	1,00
493	Groen	1,00
494	Groen	1,00
495	Groen	1,00
496	Groen	1,00
497	Groen	1,00
498	Groen	1,00
499	Groen	1,00
500	Groen	1,00
501	Groen	1,00
502	Groen	1,00
503	Groen	1,00
504	Groen	1,00
505	Groen	1,00
506	Groen	1,00
507	Groen	1,00
508	Groen	1,00
509	Groen	1,00
510	Groen	1,00
511	Groen	1,00
512	Groen	1,00
513	Groen	1,00
514	Groen	1,00
515	Groen	1,00
516	Groen	1,00
517	Groen	1,00
518	Groen	1,00
519	Groen	1,00
520	Groen	1,00
521	Groen	1,00
522	Groen	1,00
523	Groen	1,00
524	Groen	1,00
525	Groen	1,00
526	Groen	1,00
527	Groen	1,00
528	Groen	1,00
529	Groen	1,00
530	Groen	1,00
531	Groen	1,00
532	Groen	1,00
533	Groen	1,00
534	Groen	1,00
535	Groen	1,00
536	Groen	1,00
537	Groen	1,00
538	Groen	1,00
539	Groen	1,00
540	Groen	1,00
541	Groen	1,00
542	Groen	1,00
543	Groen	1,00
544	Groen	1,00
545	Groen	1,00
546	Groen	1,00

Bijlage II Invoergegevens rekenmodel

Model: Wegverkeersmodel
 04470-42091 AO wegverkeerslawaaai Nieuwbouw Mgr. van den Hurklaan Heesch - 04470-42091 AO Nieuwbouw Mgr. van den Hurklaan Heesch
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
547	Groen	1,00
548	Groen	1,00
549	Groen	1,00
550	Groen	1,00
551	Groen	1,00
552	Groen	1,00
553	Groen	1,00
554	Groen	1,00
555	Groen	1,00
556	Groen	1,00
557	Groen	1,00
558	Groen	1,00
559	Groen	1,00
560	Groen	1,00
561	Groen	1,00
562	Groen	1,00
563	Groen	1,00
564	Groen	1,00
565	Groen	1,00
566	Groen	1,00
567	Groen	1,00
568	Groen	1,00
569	Groen	1,00
570	Groen	1,00
571	Groen	1,00
572	Groen	1,00
573	Groen	1,00
574	Groen	1,00
575	Groen	1,00
576	Groen	1,00
577	Groen	1,00
578	Groen	1,00
579	Groen	1,00
580	Groen	1,00
581	Groen	1,00
582	Groen	1,00
583	Groen	1,00
584	Groen	1,00
585	Groen	1,00
586	Groen	1,00
587	Groen	1,00
588	Groen	1,00
589	Groen	1,00
590	Groen	1,00
591	Groen	1,00
592	Groen	1,00
593	Groen	1,00
594	Groen	1,00
595	Groen	1,00
596	Groen	1,00
597	Groen	1,00
598	Groen	1,00
599	Groen	1,00
600	Groen	1,00
601	Groen	1,00
602	Groen	1,00
603	Groen	1,00
604	Groen	1,00
605	Groen	1,00
606	Groen	1,00
607	Groen	1,00
608	Groen	1,00
609	Groen	1,00
610	Groen	1,00
611	Groen	1,00
612	Groen	1,00
613	Groen	1,00
614	Groen	1,00
615	Groen	1,00
616	Groen	1,00
617	Groen	1,00
618	Groen	1,00
619	Groen	1,00
620	Groen	1,00
621	Groen	1,00
622	Groen	1,00
623	Groen	1,00
624	Groen	1,00
625	Groen	1,00
626	Groen	1,00
627	Groen	1,00
628	Groen	1,00
629	Groen	1,00
630	Groen	1,00
631	Groen	1,00
632	Groen	1,00
633	Groen	1,00
634	Groen	1,00
635	Groen	1,00
636	Groen	1,00
637	Groen	1,00

Bijlage II Invoergegevens rekenmodel

Model: Wegverkeersmodel
04470-42091 AO wegverkeerslawaaï Nieuwbouw Mgr. van den Hurklaan Heesch - 04470-42091 AO Nieuwbouw Mgr. van den Hurklaan Heesch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
638	Groen	1,00
639	Groen	1,00
640	Groen	1,00
641	Groen	1,00
642	Groen	1,00
643	Groen	1,00
644	Groen	1,00
645	Groen	1,00
646	Groen	1,00
647	Groen	1,00
648	Groen	1,00
649	Groen	1,00
650	Groen	1,00
651	Groen	1,00
652	Groen	1,00
653	Groen	1,00
654	Groen	1,00
655	Groen	1,00
656	Groen	1,00
657	Groen	1,00
658	Groen	1,00
659	Groen	1,00
660	Groen	1,00
661	Groen	1,00
662	Groen	1,00
663	Groen	1,00
664	Groen	1,00
665	Groen	1,00
666	Groen	1,00
667	Groen	1,00
668	Groen	1,00
669	Groen	1,00
670	Groen	1,00
671	Groen	1,00
672	Groen	1,00
673	Groen	1,00
674	Groen	1,00
675	Groen	1,00
676	Groen	1,00
677	Groen	1,00
678	Groen	1,00
679	Groen	1,00
680	Groen	1,00
681	Groen	1,00
682	Groen	1,00
683	Groen	1,00
684	Groen	1,00
685	Groen	1,00
686	Groen	1,00
687	Groen	1,00
688	Groen	1,00
689	Groen	1,00
690	Groen	1,00
691	Groen	1,00
692	Groen	1,00
693	Groen	1,00
694	Groen	1,00
695	Groen	1,00
696	Groen	1,00
697	Groen	1,00
698	Groen	1,00
699	Groen	1,00
700	Groen	1,00
701	Groen	1,00
702	Groen	1,00
703	Groen	1,00
704	Groen	1,00
705	Groen	1,00
706	Groen	1,00
707	Groen	1,00
708	Groen	1,00
709	Groen	1,00
710	Groen	1,00
711	Groen	1,00
712	Groen	1,00
713	Groen	1,00
714	Groen	1,00
715	Groen	1,00
716	Groen	1,00
717	Groen	1,00
718	Groen	1,00
719	Groen	1,00
720	Groen	1,00
721	Groen	1,00
722	Groen	1,00
723	Groen	1,00
724	Groen	1,00
725	Groen	1,00
726	Groen	1,00
727	Groen	1,00
728	Groen	1,00

Bijlage II Invoergegevens rekenmodel

Model: Wegverkeersmodel
 04470-42091 AO wegverkeerslawaaï Nieuwbouw Mgr. van den Hurklaan Heesch - 04470-42091 AO Nieuwbouw Mgr. van den Hurklaan Heesch
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
729	Groen	1,00
730	Groen	1,00
731	Groen	1,00
732	Groen	1,00
733	Groen	1,00
734	Groen	1,00
735	Groen	1,00
736	Groen	1,00
737	Groen	1,00
738	Groen	1,00
739	Groen	1,00
740	Groen	1,00
741	Groen	1,00
742	Groen	1,00
743	Groen	1,00
744	Groen	1,00
745	Groen	1,00
746	Groen	1,00
747	Groen	1,00
748	Groen	1,00
749	Groen	1,00
750	Groen	1,00
751	Groen	1,00
752	Groen	1,00
753	Groen	1,00
754	Groen	1,00
755	Groen	1,00
756	Groen	1,00
757	Groen	1,00
758	Groen	1,00
759	Groen	1,00
760	Groen	1,00
761	Groen	1,00
762	Groen	1,00
763	Groen	1,00
764	Groen	1,00
765	Groen	1,00
766	Groen	1,00
767	Groen	1,00
768	Groen	1,00
769	Groen	1,00
770	Groen	1,00
771	Groen	1,00
772	Groen	1,00
773	Groen	1,00
774	Groen	1,00
775	Groen	1,00
776	Groen	1,00
777	Groen	1,00
778	Groen	1,00
779	Groen	1,00
780	Groen	1,00
781	Groen	1,00
782	Groen	1,00
783	Groen	1,00
784	Groen	1,00
785	Groen	1,00
786	Groen	1,00
787	Groen	1,00
788	Groen	1,00
789	Groen	1,00
790	Groen	1,00
791	Groen	1,00
792	Groen	1,00
793	Groen	1,00
794	Groen	1,00
795	Groen	1,00
796	Groen	1,00
797	Groen	1,00
798	Groen	1,00
799	Groen	1,00
800	Groen	1,00
801	Groen	1,00
802	Groen	1,00
803	Groen	1,00
804	Groen	1,00
805	Groen	1,00
806	Groen	1,00
807	Groen	1,00
808	Groen	1,00
809	Groen	1,00
810	Groen	1,00
811	Groen	1,00
812	Groen	1,00
813	Groen	1,00
814	Groen	1,00
815	Groen	1,00
816	Groen	1,00
817	Groen	1,00
818	Groen	1,00
819	Groen	1,00

Bijlage II Invoergegevens rekenmodel

Model: Wegverkeersmodel
 04470-42091 AO wegverkeerslawaaï Nieuwbouw Mgr. van den Hurklaan Heesch - 04470-42091 AO Nieuwbouw Mgr. van den Hurklaan Heesch
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
820	Groen	1,00
821	Groen	1,00
822	Groen	1,00
823	Groen	1,00
824	Groen	1,00
825	Groen	1,00
826	Groen	1,00
827	Groen	1,00
828	Groen	1,00
829	Groen	1,00
830	Groen	1,00
831	Groen	1,00
832	Groen	1,00
833	Groen	1,00
834	Groen	1,00
835	Groen	1,00
836	Groen	1,00
837	Groen	1,00
838	Groen	1,00
839	Groen	1,00
840	Groen	1,00
841	Groen	1,00
842	Groen	1,00
843	Groen	1,00
844	Groen	1,00
845	Groen	1,00
846	Groen	1,00
847	Groen	1,00
848	Groen	1,00
849	Groen	1,00
850	Groen	1,00
851	Groen	1,00
852	Groen	1,00
853	Groen	1,00
854	Groen	1,00
855	Groen	1,00
856	Groen	1,00
857	Groen	1,00
858	Groen	1,00
859	Groen	1,00
860	Groen	1,00
861	Groen	1,00
862	Groen	1,00
863	Groen	1,00
864	Groen	1,00
865	Groen	1,00
866	Groen	1,00
867	Groen	1,00
868	Groen	1,00
869	Groen	1,00
870	Groen	1,00
871	Groen	1,00
872	Groen	1,00
873	Groen	1,00
874	Groen	1,00
875	Groen	1,00
876	Groen	1,00
877	Groen	1,00
878	Groen	1,00
879	Groen	1,00
880	Groen	1,00
881	Groen	1,00
882	Groen	1,00
883	Groen	1,00
884	Groen	1,00
885	Groen	1,00
886	Groen	1,00
887	Groen	1,00
888	Groen	1,00
889	Groen	1,00
890	Groen	1,00
891	Groen	1,00
892	Groen	1,00
893	Groen	1,00
894	Groen	1,00
895	Groen	1,00
896	Groen	1,00
897	Groen	1,00
898	Groen	1,00
899	Groen	1,00
900	Groen	1,00
901	Groen	1,00
902	Groen	1,00
903	Groen	1,00
904	Groen	1,00
905	Groen	1,00
906	Groen	1,00
907	Groen	1,00
908	Groen	1,00
909	Groen	1,00
910	Groen	1,00

Model: Wegverkeersmodel
04470-42091 AO wegverkeerslawaai Nieuwbouw Mgr. van den Hurkiaan Heesch - 04470-42091 AO Nieuwbouw Mgr. van den Hurkiaan Heesch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
911	Groen	1,00
912	Groen	1,00
913	Groen	1,00
914	Groen	1,00
915	Groen	1,00
916	Groen	1,00
917	Groen	1,00
918	Groen	1,00
919	Groen	1,00
920	Groen	1,00
921	Groen	1,00
922	Groen	1,00
923	Groen	1,00
924	Groen	1,00
925	Groen	1,00
926	Groen	1,00
927	Groen	1,00
928	Groen	1,00
929	Groen	1,00
930	Groen	1,00
931	Groen	1,00
932	Groen	1,00
933	Groen	1,00
934	Groen	1,00
935	Groen	1,00
936	Groen	1,00
937	Groen	1,00
938	Tuin	0,50
939	Tennis	0,80
940	Tuin	0,50
941	Tuin	0,50
942	Tuin	0,50
943	Tuin	0,50
944	Tuin	0,50
945	Tuin	0,50
946	Tuin	0,50
947	Tuin	0,50
948	Tuin	0,50
949	Tuin	0,50
950	Tuin	0,50
951	Tuin	0,50
952	Groen	1,00
953	Tuin	0,50
954	Tuin	0,50
955	Tuin	0,50
956	Tuin	0,50
957	Tuin	0,50
958	Tuin	0,50
959	Tuin	0,50
960	Tuin	0,50
961	Tuin	0,50
962	Tuin	0,50
963	Tuin	0,50
964	Tuin	0,50
965	erf	0,00
966	Tuin	0,50
967	Tuin	0,50
968	erf	0,00
969	Tuin	0,50
970	Tuin	0,50
971	Tuin	0,50
972	Tuin	0,50
973	Tuin	0,50
974	Tuin	0,50
975	Tuin	0,50
976	Tuin	0,50
977	Erf	0,20
978	Erf	0,20
979	Erf	0,20
980	Erf	0,20
981	Erf	0,20
982	Tuin	0,50
983	Tuin	0,50
984	zand	0,80
985	zand	0,80
ZOAB	ZOAB A59	0,50
ZOAB	ZOAB A59	0,50
ZOAB	ZOAB A59	0,50
ZOAB	ZOAB A59	0,50
ZOAB	ZOAB A59	0,50
ZOAB	ZOAB A59	0,50
ZOAB	ZOAB A59	0,50
ZOAB	ZOAB A59	0,50
ZOAB	ZOAB A59	0,50
ZOAB	ZOAB A59	0,50
ZOAB	ZOAB A59	0,50
ZOAB	ZOAB A59	0,50
ZOAB	ZOAB A59	0,50
ZOAB	ZOAB A59	0,50
ZOAB	ZOAB A59	0,50
ZOAB	ZOAB A59	0,50

Bijlage II Invoergegevens rekenmodel

Model: Wegverkeersmodel
04470-42091 AO wegverkeerslawaaï Nieuwbouw Mgr. van den Hurklaan Heesch - 04470-42091 AO Nieuwbouw Mgr. van den Hurklaan Heesch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
ZOAB	ZOAB A59	0,50
ZOAB	ZOAB A59	0,50
ZOAB	ZOAB A59	0,50
ZOAB	ZOAB A59	0,50

Model: Wegverkeersmodel
04770-42091 AO wegverkeerslawai Nieuwbouw Mgr. van den Hurkiaan Heesch - 04770-42091 AO Nieuwbouw Mgr. van den Hurkiaan Heesch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Geomilieu V4.30

Model: Wegverkeersmodel
04470-42091 AO wegverkeerslawai Nieuwbouw Mgr. van den Hurkiaan Heesch - 04470-42091 AO Nieuwbouw Mgr. van den Hurkiaan Heesch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Geomilieu V4.30

Model: Wegverkeersmodel
04470-42091 AO wegverkeerslawai Nieuwbouw Mgr. van den Hurkiaan Heesch - 04470-42091 AO Nieuwbouw Mgr. van den Hurkiaan Heesch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Geomilieu V4.30

Model: Wegverkeersmodel
04770-42091 AO wegverkeerslawai Nieuwbouw Mgr. van den Hurkiaan Heesch - 04770-42091 AO Nieuwbouw Mgr. van den Hurkiaan Heesch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Geomilieu V4.30

Model: Wegverkeersmodel
04770-42091 AO wegverkeerslawai Nieuwbouw Mgr. van den Hurkiaan Heesch - 04770-42091 AO Nieuwbouw Mgr. van den Hurkiaan Heesch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Geomilieu V4.30

Bijlage II Invoergegevens rekenmodel

Model: Wegverkeersmodel
 04470-42091 AO wegverkeerslawaaï Nieuwbouw Mgr. van den Hurklaan Heesch - 04470-42091 AO Nieuwbouw Mgr. van den Hurklaan Heesch
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO_M	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63
267		--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1460		--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2133		--	--	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2218		--	15,67	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2930		--	--	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3677		--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3536		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5475		--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5035		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II Invoergegevens rekenmodel

Model: Wegverkeersmodel
04470-42091 AO wegverkeerslawaaï Nieuwbouw Mgr. van den Hurklaan Heesch - 04470-42091 AO Nieuwbouw Mgr. van den Hurklaan Heesch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
267	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1460	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2133	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2218	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2930	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3677	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3536	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5475	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5035	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II Invoergegevens rekenmodel

Model: Wegverkeersmodel
 04470-42091 AO wegverkeerslawaaï Nieuwbouw Mgr. van den Hurklaan Heesch - 04470-42091 AO Nieuwbouw Mgr. van den Hurklaan Heesch
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
2661	59 / 153,469 / 155,870	--
4928	59 / 153,416 / 153,466	--
10572	59 / 153,469 / 155,870	15,65
6378	59 / 153,466 / 155,952	--
7480	59 / 152,748 / 153,416	--
11904	59 / 153,416 / 153,469	15,67
20579	59 / 152,739 / 152,750	--
19569	59 / 153,466 / 155,952	--
22589	59 / 153,416 / 153,469	--
32103	59 / 152,737 / 152,748	--
27632	59 / 152,149 / 152,739	--
36823	59 / 152,146 / 152,149	--
37021	59 / 152,750 / 153,416	--
35699	59 / 152,094 / 152,146	--
34957	59 / 152,077 / 152,737	--
01	59 / 153,416 / 153,466 -- 8,00m (Links)	--
02	59 / 152,739 / 152,750 -- 8,00m (Links)	--
03	59 / 153,466 / 155,952 -- 8,00m (Links)	--
04	59 / 152,149 / 152,739 -- 8,00m (Links)	--
05	59 / 152,146 / 152,149 -- 8,00m (Links)	--
06	59 / 152,750 / 153,416 -- 8,00m (Links)	--
07	59 / 152,094 / 152,146 -- 8,00m (Links)	--
08	59 / 153,469 / 155,870 -- 8,00m (Rechts)	--
09	59 / 152,748 / 153,416 -- 8,00m (Rechts)	--
10	59 / 153,416 / 153,469 -- 8,00m (Rechts)	--
11	59 / 152,737 / 152,748 -- 8,00m (Rechts)	--
12	59 / 152,077 / 152,737 -- 8,00m (Rechts)	--
13		8,00

Bijlage III	Rekenresultaten
Bijlage III-1	Rekenresultaten Rijksweg A59

Bijlage III-1 Rekenresultaten Rijksweg A59

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeersmodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rijksweg A59
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A_01_A	Voorgevel	1,50	45,7	42,4	39,3	47,5
A_02_A	Voorgevel	4,50	47,0	43,7	40,7	48,8
A_03_A	Voorgevel	1,50	45,2	41,9	38,8	47,0
A_04_A	Rechterzijgevel	1,50	44,1	40,8	37,6	45,8
A_05_A	Rechterzijgevel	1,50	44,3	41,0	37,9	46,1
A_05_B	Rechterzijgevel	4,50	45,7	42,4	39,3	47,5
A_06_A	Rechterzijgevel	1,50	44,1	40,8	37,8	45,9
A_07_A	Achtergevel	1,50	43,9	40,5	37,5	45,7
A_07_B	Achtergevel	4,50	45,8	42,4	39,4	47,6
A_08_A	Achtergevel	1,50	45,7	42,4	39,3	47,5
A_09_A	Linkerzijgevel	1,50	45,2	41,9	38,8	47,0
A_10_A	Linkerzijgevel	4,50	46,9	43,5	40,5	48,7
A_11_A	Linkerzijgevel	1,50	45,8	42,5	39,4	47,6
B_01_A	Voorgevel	1,50	45,6	42,3	39,1	47,4
B_02_A	Voorgevel	4,50	47,0	43,7	40,6	48,8
B_03_A	Voorgevel	1,50	45,7	42,3	39,2	47,4
B_04_A	Rechterzijgevel	1,50	44,2	40,9	37,7	46,0
B_05_A	Rechterzijgevel	1,50	44,4	41,1	38,0	46,2
B_05_B	Rechterzijgevel	4,50	45,7	42,4	39,3	47,5
B_06_A	Rechterzijgevel	1,50	43,7	40,4	37,3	45,5
B_07_A	Linkerzijgevel	1,50	45,3	42,0	38,9	47,1
B_08_A	Linkerzijgevel	4,50	46,5	43,2	40,2	48,3
B_09_A	Linkerzijgevel	1,50	44,6	41,3	38,2	46,4
B_10_A	Achtergevel	1,50	44,3	41,0	37,9	46,1
B_10_B	Achtergevel	4,50	45,5	42,1	39,1	47,3
B_11_A	Achtergevel	1,50	45,0	41,6	38,6	46,7
C_01_A	Voorgevel	1,50	45,2	41,9	38,8	47,0
C_02_A	Voorgevel	1,50	45,6	42,2	39,1	47,3
C_03_A	Rechterzijgevel	1,50	43,7	40,4	37,3	45,5
C_04_A	Rechterzijgevel	1,50	44,4	41,1	37,9	46,2
C_04_B	Rechterzijgevel	4,50	45,5	42,2	39,1	47,3
C_05_A	Rechterzijgevel	1,50	42,8	39,4	36,4	44,5
C_06_A	Linkerzijgevel	1,50	45,6	42,3	39,2	47,4
C_07_A	Linkerzijgevel	4,50	46,7	43,3	40,3	48,5
C_08_A	Linkerzijgevel	1,50	45,0	41,7	38,6	46,8
C_09_A	Achtergevel	1,50	44,2	40,9	37,9	46,0
C_09_B	Achtergevel	4,50	44,9	41,6	38,6	46,8
C_10_A	Achtergevel	1,50	44,7	41,4	38,3	46,5
C_11_A	Voorgevel	4,50	46,8	43,5	40,4	48,6
D_01_A	Voorgevel	1,50	45,5	42,2	39,1	47,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-1 Rekenresultaten Rijksweg A59

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeersmodel
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijksweg A59
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
D_01_B	Voorgevel	4,50	46,8	43,5	40,4	48,6
D_02_A	Voorgevel	1,50	44,7	41,4	38,3	46,5
D_03_A	Linkerzijgevel	1,50	45,2	41,9	38,8	47,0
D_04_A	Achtergevel	1,50	44,9	41,5	38,5	46,7
D_05_A	Rechterzijgevel	1,50	41,7	38,4	35,3	43,5
D_06_A	Achtergevel	1,50	44,5	41,2	38,1	46,3
D_06_B	Achtergevel	4,50	44,3	41,0	38,0	46,1
D_07_A	Rechterzijgevel	1,50	44,8	41,5	38,3	46,5
D_07_B	Rechterzijgevel	4,50	45,1	41,7	38,7	46,8
D_08_A	Achtergevel	4,50	44,6	41,3	38,3	46,4
D_09_A	Linkerzijgevel	1,50	45,7	42,3	39,3	47,5
D_09_B	Linkerzijgevel	4,50	46,2	42,8	39,8	48,0
D_10_A	Linkerzijgevel	4,50	46,2	42,8	39,9	48,0
D_11_A	Voorgevel	1,50	45,4	42,1	39,0	47,2
D_11_B	Voorgevel	4,50	46,8	43,5	40,5	48,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-2 Rekenresultaten Monseigneur van Den Hurkiaan

Bijlage III-2 Rekenresultaten Monseigneur van Den Hurklaan

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeersmodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Monseigneur van Den Hurklaan
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A_01_A	Voorgevel	1,50	48,8	47,0	39,3	49,7
A_02_A	Voorgevel	4,50	47,9	46,0	38,4	48,7
A_03_A	Voorgevel	1,50	40,9	39,1	31,5	41,8
A_04_A	Rechterzijgevel	1,50	49,9	48,1	40,4	50,8
A_05_A	Rechterzijgevel	1,50	46,4	44,5	36,9	47,2
A_05_B	Rechterzijgevel	4,50	47,6	45,8	38,1	48,5
A_06_A	Rechterzijgevel	1,50	33,0	31,2	23,5	33,9
A_07_A	Achtergevel	1,50	28,8	27,1	19,4	29,7
A_07_B	Achtergevel	4,50	32,3	30,5	22,8	33,2
A_08_A	Achtergevel	1,50	27,2	25,5	17,8	28,2
A_09_A	Linkerzijgevel	1,50	19,5	17,7	10,0	20,3
A_10_A	Linkerzijgevel	4,50	24,7	22,9	15,3	25,6
A_11_A	Linkerzijgevel	1,50	22,1	20,3	12,6	23,0
B_01_A	Voorgevel	1,50	52,8	51,0	43,3	53,7
B_02_A	Voorgevel	4,50	51,0	49,2	41,5	51,9
B_03_A	Voorgevel	1,50	49,0	47,2	39,6	49,9
B_04_A	Rechterzijgevel	1,50	52,0	50,2	42,5	52,8
B_05_A	Rechterzijgevel	1,50	48,7	46,9	39,2	49,6
B_05_B	Rechterzijgevel	4,50	50,0	48,1	40,5	50,8
B_06_A	Rechterzijgevel	1,50	34,6	32,8	25,2	35,5
B_07_A	Linkerzijgevel	1,50	48,4	46,6	38,9	49,3
B_08_A	Linkerzijgevel	4,50	43,7	41,9	34,2	44,6
B_09_A	Linkerzijgevel	1,50	40,3	38,5	30,8	41,2
B_10_A	Achtergevel	1,50	29,7	27,9	20,2	30,6
B_10_B	Achtergevel	4,50	32,5	30,7	23,0	33,3
B_11_A	Achtergevel	1,50	33,3	31,5	23,8	34,2
C_01_A	Voorgevel	1,50	54,2	52,3	44,7	55,0
C_02_A	Voorgevel	1,50	51,6	49,8	42,1	52,5
C_03_A	Rechterzijgevel	1,50	52,9	51,0	43,4	53,7
C_04_A	Rechterzijgevel	1,50	50,1	48,2	40,6	50,9
C_04_B	Rechterzijgevel	4,50	50,8	49,0	41,3	51,7
C_05_A	Rechterzijgevel	1,50	34,4	32,7	25,0	35,3
C_06_A	Linkerzijgevel	1,50	51,5	49,7	42,0	52,4
C_07_A	Linkerzijgevel	4,50	47,9	46,0	38,4	48,7
C_08_A	Linkerzijgevel	1,50	44,2	42,3	34,7	45,0
C_09_A	Achtergevel	1,50	31,7	29,9	22,3	32,6
C_09_B	Achtergevel	4,50	34,3	32,5	24,8	35,1
C_10_A	Achtergevel	1,50	33,1	31,3	23,6	34,0
C_11_A	Voorgevel	4,50	52,7	50,9	43,2	53,6
D_01_A	Voorgevel	1,50	55,2	53,4	45,7	56,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-2 Rekenresultaten Monseigneur van Den Hurklaan

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeersmodel
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Monseigneur van Den Hurklaan
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
D_01_B	Voorgevel	4,50	55,5	53,7	46,0	56,4
D_02_A	Voorgevel	1,50	53,1	51,3	43,6	54,0
D_03_A	Linkerzijgevel	1,50	46,7	44,9	37,2	47,6
D_04_A	Achtergevel	1,50	34,7	32,8	25,1	35,5
D_05_A	Rechterzijgevel	1,50	40,9	39,1	31,4	41,8
D_06_A	Achtergevel	1,50	35,7	33,9	26,2	36,6
D_06_B	Achtergevel	4,50	37,5	35,7	28,0	38,4
D_07_A	Rechterzijgevel	1,50	52,0	50,1	42,5	52,8
D_07_B	Rechterzijgevel	4,50	52,6	50,8	43,1	53,5
D_08_A	Achtergevel	4,50	37,0	35,1	27,5	37,8
D_09_A	Linkerzijgevel	1,50	52,3	50,5	42,8	53,2
D_09_B	Linkerzijgevel	4,50	50,1	48,3	40,6	51,0
D_10_A	Linkerzijgevel	4,50	49,1	47,3	39,6	50,0
D_11_A	Voorgevel	1,50	54,7	52,9	45,2	55,6
D_11_B	Voorgevel	4,50	55,0	53,2	45,5	55,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-3 Rekenresultaten Amelseind

Bijlage III-3 Rekenresultaten Amelseind

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeersmodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Amelseind
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A_01_A	Voorgevel	1,50	48,1	46,3	38,6	49,0
A_02_A	Voorgevel	4,50	47,5	45,7	38,0	48,4
A_03_A	Voorgevel	1,50	43,4	41,5	33,9	44,2
A_04_A	Rechterzijgevel	1,50	50,0	48,1	40,5	50,8
A_05_A	Rechterzijgevel	1,50	46,5	44,7	37,0	47,4
A_05_B	Rechterzijgevel	4,50	47,9	46,0	38,4	48,7
A_06_A	Rechterzijgevel	1,50	28,7	26,9	19,2	29,6
A_07_A	Achtergevel	1,50	26,7	24,9	17,2	27,5
A_07_B	Achtergevel	4,50	31,6	29,8	22,1	32,5
A_08_A	Achtergevel	1,50	22,5	20,7	13,1	23,4
A_09_A	Linkerzijgevel	1,50	21,5	19,7	12,0	22,4
A_10_A	Linkerzijgevel	4,50	31,7	29,9	22,2	32,6
A_11_A	Linkerzijgevel	1,50	30,0	28,1	20,4	30,8
B_01_A	Voorgevel	1,50	50,1	48,3	40,6	51,0
B_02_A	Voorgevel	4,50	48,9	47,0	39,4	49,7
B_03_A	Voorgevel	1,50	48,5	46,7	39,1	49,4
B_04_A	Rechterzijgevel	1,50	48,0	46,2	38,5	48,9
B_05_A	Rechterzijgevel	1,50	45,0	43,1	35,5	45,8
B_05_B	Rechterzijgevel	4,50	46,6	44,8	37,1	47,5
B_06_A	Rechterzijgevel	1,50	32,8	31,0	23,3	33,6
B_07_A	Linkerzijgevel	1,50	47,8	46,0	38,3	48,7
B_08_A	Linkerzijgevel	4,50	42,8	41,0	33,3	43,7
B_09_A	Linkerzijgevel	1,50	41,6	39,7	32,1	42,4
B_10_A	Achtergevel	1,50	28,8	27,0	19,3	29,7
B_10_B	Achtergevel	4,50	31,6	29,8	22,1	32,4
B_11_A	Achtergevel	1,50	32,0	30,2	22,5	32,9
C_01_A	Voorgevel	1,50	48,8	47,0	39,3	49,7
C_02_A	Voorgevel	1,50	48,4	46,5	38,9	49,2
C_03_A	Rechterzijgevel	1,50	47,2	45,4	37,7	48,1
C_04_A	Rechterzijgevel	1,50	43,5	41,6	34,0	44,3
C_04_B	Rechterzijgevel	4,50	44,6	42,8	35,1	45,5
C_05_A	Rechterzijgevel	1,50	28,1	26,3	18,6	29,0
C_06_A	Linkerzijgevel	1,50	47,2	45,4	37,7	48,1
C_07_A	Linkerzijgevel	4,50	44,3	42,4	34,8	45,1
C_08_A	Linkerzijgevel	1,50	41,4	39,6	31,9	42,3
C_09_A	Achtergevel	1,50	29,4	27,6	20,0	30,3
C_09_B	Achtergevel	4,50	32,2	30,4	22,7	33,1
C_10_A	Achtergevel	1,50	28,1	26,3	18,6	29,0
C_11_A	Voorgevel	4,50	48,3	46,5	38,8	49,2
D_01_A	Voorgevel	1,50	45,1	43,3	35,6	45,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-3 Rekenresultaten Amelseind

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeersmodel
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Amelseind
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
D_01_B	Voorgevel	4,50	46,7	44,9	37,2	47,6
D_02_A	Voorgevel	1,50	47,4	45,6	37,9	48,3
D_03_A	Linkerzijgevel	1,50	44,6	42,8	35,1	45,5
D_04_A	Achtergevel	1,50	32,2	30,3	22,7	33,0
D_05_A	Rechterzijgevel	1,50	17,4	15,5	7,8	18,2
D_06_A	Achtergevel	1,50	26,0	24,2	16,5	26,9
D_06_B	Achtergevel	4,50	25,3	23,5	15,9	26,2
D_07_A	Rechterzijgevel	1,50	22,7	20,8	13,1	23,5
D_07_B	Rechterzijgevel	4,50	24,7	22,8	15,1	25,5
D_08_A	Achtergevel	4,50	26,7	24,8	17,2	27,5
D_09_A	Linkerzijgevel	1,50	49,6	47,8	40,1	50,5
D_09_B	Linkerzijgevel	4,50	48,7	46,8	39,2	49,5
D_10_A	Linkerzijgevel	4,50	47,7	45,9	38,2	48,6
D_11_A	Voorgevel	1,50	46,6	44,8	37,1	47,5
D_11_B	Voorgevel	4,50	48,0	46,1	38,5	48,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-4 Rekenresultaten overige wegen

**Bijlage III-4 Rekenresultaten overige wegen
Dommelstraat (exclusief aftrek)**

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeersmodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Dommelstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A_01_A	Voorgevel	1,50	28,6	26,7	19,0	29,4
A_02_A	Voorgevel	4,50	31,9	29,9	22,2	32,7
A_03_A	Voorgevel	1,50	25,9	23,9	16,3	26,7
A_04_A	Rechterzijgevel	1,50	24,9	23,0	15,3	25,7
A_05_A	Rechterzijgevel	1,50	17,4	15,4	7,7	18,2
A_05_B	Rechterzijgevel	4,50	21,2	19,3	11,6	22,0
A_06_A	Rechterzijgevel	1,50	16,4	14,5	6,8	17,2
A_07_A	Achtergevel	1,50	16,0	14,1	6,4	16,8
A_07_B	Achtergevel	4,50	17,1	15,2	7,5	17,9
A_08_A	Achtergevel	1,50	22,2	20,3	12,6	23,1
A_09_A	Linkerzijgevel	1,50	30,5	28,5	20,9	31,3
A_10_A	Linkerzijgevel	4,50	31,2	29,3	21,6	32,0
A_11_A	Linkerzijgevel	1,50	28,4	26,4	18,7	29,2
B_01_A	Voorgevel	1,50	27,7	25,7	18,1	28,5
B_02_A	Voorgevel	4,50	30,2	28,3	20,6	31,0
B_03_A	Voorgevel	1,50	26,4	24,4	16,8	27,2
B_04_A	Rechterzijgevel	1,50	22,7	20,8	13,1	23,5
B_05_A	Rechterzijgevel	1,50	23,6	21,7	14,0	24,4
B_05_B	Rechterzijgevel	4,50	26,8	24,8	17,1	27,6
B_06_A	Rechterzijgevel	1,50	11,9	10,0	2,3	12,7
B_07_A	Linkerzijgevel	1,50	27,2	25,2	17,5	28,0
B_08_A	Linkerzijgevel	4,50	28,9	26,9	19,3	29,7
B_09_A	Linkerzijgevel	1,50	19,8	17,9	10,2	20,6
B_10_A	Achtergevel	1,50	20,4	18,5	10,8	21,2
B_10_B	Achtergevel	4,50	26,1	24,2	16,5	26,9
B_11_A	Achtergevel	1,50	18,0	16,1	8,4	18,9
C_01_A	Voorgevel	1,50	27,4	25,5	17,8	28,2
C_02_A	Voorgevel	1,50	26,7	24,7	17,0	27,5
C_03_A	Rechterzijgevel	1,50	23,5	21,5	13,8	24,2
C_04_A	Rechterzijgevel	1,50	19,7	17,7	10,0	20,5
C_04_B	Rechterzijgevel	4,50	24,4	22,5	14,8	25,2
C_05_A	Rechterzijgevel	1,50	10,5	8,6	0,9	11,3
C_06_A	Linkerzijgevel	1,50	28,2	26,3	18,6	29,0
C_07_A	Linkerzijgevel	4,50	29,4	27,5	19,8	30,2
C_08_A	Linkerzijgevel	1,50	22,6	20,7	13,0	23,4
C_09_A	Achtergevel	1,50	14,4	12,4	4,7	15,2
C_09_B	Achtergevel	4,50	13,1	11,2	3,6	14,0
C_10_A	Achtergevel	1,50	14,8	12,9	5,2	15,6
C_11_A	Voorgevel	4,50	31,4	29,5	21,8	32,2
D_01_A	Voorgevel	1,50	29,1	27,2	19,5	29,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-4 Rekenresultaten overige wegen
Dommelstraat (exclusief aftrek)

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeersmodel
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Dommelstraat
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
D_01_B	Voorgevel	4,50	31,4	29,4	21,7	32,2
D_02_A	Voorgevel	1,50	27,7	25,8	18,1	28,5
D_03_A	Linkerzijgevel	1,50	26,2	24,2	16,6	27,0
D_04_A	Achtergevel	1,50	22,0	20,1	12,4	22,8
D_05_A	Rechterzijgevel	1,50	11,9	10,0	2,3	12,7
D_06_A	Achtergevel	1,50	21,9	19,9	12,3	22,7
D_06_B	Achtergevel	4,50	24,8	22,9	15,2	25,6
D_07_A	Rechterzijgevel	1,50	21,2	19,3	11,6	22,0
D_07_B	Rechterzijgevel	4,50	23,6	21,7	14,0	24,4
D_08_A	Achtergevel	4,50	26,3	24,4	16,7	27,1
D_09_A	Linkerzijgevel	1,50	30,1	28,1	20,4	30,8
D_09_B	Linkerzijgevel	4,50	31,5	29,6	21,9	32,3
D_10_A	Linkerzijgevel	4,50	31,3	29,3	21,7	32,1
D_11_A	Voorgevel	1,50	29,7	27,7	20,0	30,5
D_11_B	Voorgevel	4,50	31,7	29,8	22,1	32,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-4 Rekenresultaten overige wegen Kerkweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeersmodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kerkweg
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A_01_A	Voorgevel	1,50	34,7	32,8	25,1	35,5
A_02_A	Voorgevel	4,50	35,3	33,4	25,7	36,1
A_03_A	Voorgevel	1,50	33,4	31,5	23,8	34,2
A_04_A	Rechterzijgevel	1,50	31,6	29,7	22,0	32,4
A_05_A	Rechterzijgevel	1,50	28,6	26,7	19,0	29,4
A_05_B	Rechterzijgevel	4,50	30,8	28,9	21,2	31,6
A_06_A	Rechterzijgevel	1,50	16,1	14,3	6,6	16,9
A_07_A	Achtergevel	1,50	15,5	13,7	6,0	16,4
A_07_B	Achtergevel	4,50	23,2	21,3	13,6	24,0
A_08_A	Achtergevel	1,50	24,7	22,8	15,1	25,5
A_09_A	Linkerzijgevel	1,50	33,4	31,5	23,9	34,2
A_10_A	Linkerzijgevel	4,50	32,0	30,1	22,4	32,8
A_11_A	Linkerzijgevel	1,50	29,6	27,7	20,0	30,4
B_01_A	Voorgevel	1,50	34,7	32,8	25,1	35,5
B_02_A	Voorgevel	4,50	35,4	33,5	25,9	36,3
B_03_A	Voorgevel	1,50	33,6	31,7	24,0	34,4
B_04_A	Rechterzijgevel	1,50	29,9	28,0	20,3	30,7
B_05_A	Rechterzijgevel	1,50	28,0	26,1	18,4	28,8
B_05_B	Rechterzijgevel	4,50	29,4	27,6	19,9	30,3
B_06_A	Rechterzijgevel	1,50	14,8	12,9	5,3	15,6
B_07_A	Linkerzijgevel	1,50	34,6	32,7	25,0	35,4
B_08_A	Linkerzijgevel	4,50	34,2	32,3	24,6	35,0
B_09_A	Linkerzijgevel	1,50	30,3	28,4	20,7	31,1
B_10_A	Achtergevel	1,50	19,7	17,9	10,2	20,6
B_10_B	Achtergevel	4,50	26,5	24,6	17,0	27,4
B_11_A	Achtergevel	1,50	23,8	22,0	14,3	24,7
C_01_A	Voorgevel	1,50	34,2	32,3	24,6	35,0
C_02_A	Voorgevel	1,50	33,4	31,5	23,8	34,2
C_03_A	Rechterzijgevel	1,50	26,1	24,2	16,5	26,9
C_04_A	Rechterzijgevel	1,50	22,0	20,1	12,4	22,8
C_04_B	Rechterzijgevel	4,50	24,5	22,6	14,9	25,3
C_05_A	Rechterzijgevel	1,50	11,2	9,3	1,7	12,0
C_06_A	Linkerzijgevel	1,50	34,8	32,9	25,2	35,6
C_07_A	Linkerzijgevel	4,50	34,4	32,5	24,8	35,2
C_08_A	Linkerzijgevel	1,50	31,0	29,1	21,4	31,8
C_09_A	Achtergevel	1,50	18,4	16,5	8,9	19,2
C_09_B	Achtergevel	4,50	24,9	23,1	15,4	25,8
C_10_A	Achtergevel	1,50	22,9	21,0	13,3	23,7
C_11_A	Voorgevel	4,50	34,9	33,1	25,4	35,8
D_01_A	Voorgevel	1,50	33,3	31,4	23,7	34,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-4 Rekenresultaten overige wegen Kerkweg

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeersmodel
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kerkweg
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
D_01_B	Voorgevel	4,50	34,5	32,6	24,9	35,3
D_02_A	Voorgevel	1,50	32,6	30,7	23,0	33,4
D_03_A	Linkerzijgevel	1,50	31,4	29,5	21,9	32,2
D_04_A	Achtergevel	1,50	21,1	19,2	11,5	21,9
D_05_A	Rechterzijgevel	1,50	18,7	16,8	9,1	19,5
D_06_A	Achtergevel	1,50	19,0	17,2	9,5	19,9
D_06_B	Achtergevel	4,50	23,2	21,4	13,7	24,1
D_07_A	Rechterzijgevel	1,50	22,0	20,1	12,5	22,9
D_07_B	Rechterzijgevel	4,50	24,8	22,9	15,2	25,6
D_08_A	Achtergevel	4,50	24,8	22,9	15,2	25,6
D_09_A	Linkerzijgevel	1,50	34,8	32,9	25,3	35,7
D_09_B	Linkerzijgevel	4,50	34,6	32,7	25,1	35,4
D_10_A	Linkerzijgevel	4,50	34,3	32,4	24,7	35,1
D_11_A	Voorgevel	1,50	33,2	31,3	23,7	34,1
D_11_B	Voorgevel	4,50	34,5	32,6	24,9	35,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-4 Rekenresultaten overige wegen
De la Sallestraat

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeersmodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: De la Sallestraat
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A_01_A	Voorgevel	1,50	13,1	11,3	3,7	14,0
A_02_A	Voorgevel	4,50	14,1	12,4	4,7	15,0
A_03_A	Voorgevel	1,50	15,7	13,9	6,2	16,6
A_04_A	Rechterzijgevel	1,50	20,9	19,1	11,4	21,8
A_05_A	Rechterzijgevel	1,50	21,6	19,9	12,2	22,5
A_05_B	Rechterzijgevel	4,50	23,8	22,0	14,3	24,7
A_06_A	Rechterzijgevel	1,50	23,4	21,7	14,0	24,3
A_07_A	Achtergevel	1,50	23,5	21,8	14,1	24,4
A_07_B	Achtergevel	4,50	23,2	21,4	13,7	24,1
A_08_A	Achtergevel	1,50	20,8	19,0	11,3	21,7
A_09_A	Linkerzijgevel	1,50	-0,6	-2,3	-10,0	0,4
A_10_A	Linkerzijgevel	4,50	1,7	0,0	-7,7	2,7
A_11_A	Linkerzijgevel	1,50	8,5	6,7	-1,0	9,4
B_01_A	Voorgevel	1,50	17,2	15,5	7,8	18,2
B_02_A	Voorgevel	4,50	18,2	16,5	8,8	19,1
B_03_A	Voorgevel	1,50	16,4	14,7	7,0	17,3
B_04_A	Rechterzijgevel	1,50	22,6	20,9	13,2	23,5
B_05_A	Rechterzijgevel	1,50	23,5	21,7	14,1	24,4
B_05_B	Rechterzijgevel	4,50	25,6	23,8	16,2	26,5
B_06_A	Rechterzijgevel	1,50	23,9	22,2	14,5	24,9
B_07_A	Linkerzijgevel	1,50	19,7	17,9	10,3	20,6
B_08_A	Linkerzijgevel	4,50	16,9	15,1	7,4	17,8
B_09_A	Linkerzijgevel	1,50	20,0	18,3	10,6	20,9
B_10_A	Achtergevel	1,50	24,7	23,0	15,3	25,6
B_10_B	Achtergevel	4,50	24,3	22,5	14,8	25,2
B_11_A	Achtergevel	1,50	23,0	21,2	13,6	23,9
C_01_A	Voorgevel	1,50	20,5	18,7	11,0	21,4
C_02_A	Voorgevel	1,50	20,0	18,3	10,6	20,9
C_03_A	Rechterzijgevel	1,50	23,9	22,2	14,5	24,8
C_04_A	Rechterzijgevel	1,50	24,2	22,5	14,8	25,1
C_04_B	Rechterzijgevel	4,50	26,0	24,3	16,6	26,9
C_05_A	Rechterzijgevel	1,50	24,3	22,5	14,8	25,2
C_06_A	Linkerzijgevel	1,50	21,1	19,4	11,7	22,0
C_07_A	Linkerzijgevel	4,50	14,0	12,2	4,5	14,9
C_08_A	Linkerzijgevel	1,50	21,7	20,0	12,3	22,6
C_09_A	Achtergevel	1,50	25,8	24,1	16,4	26,7
C_09_B	Achtergevel	4,50	25,3	23,6	15,9	26,2
C_10_A	Achtergevel	1,50	24,1	22,3	14,7	25,0
C_11_A	Voorgevel	4,50	20,3	18,6	10,9	21,2
D_01_A	Voorgevel	1,50	14,6	12,8	5,2	15,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-4 Rekenresultaten overige wegen
De la Sallestraat

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeersmodel
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: De la Sallestraat
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
D_01_B	Voorgevel	4,50	15,3	13,6	5,9	16,2
D_02_A	Voorgevel	1,50	15,5	13,7	6,0	16,4
D_03_A	Linkerzijgevel	1,50	21,9	20,1	12,5	22,8
D_04_A	Achtergevel	1,50	25,1	23,3	15,6	26,0
D_05_A	Rechterzijgevel	1,50	25,6	23,9	16,2	26,5
D_06_A	Achtergevel	1,50	26,6	24,8	17,1	27,5
D_06_B	Achtergevel	4,50	26,2	24,5	16,8	27,1
D_07_A	Rechterzijgevel	1,50	24,1	22,3	14,6	25,0
D_07_B	Rechterzijgevel	4,50	26,0	24,3	16,6	26,9
D_08_A	Achtergevel	4,50	25,9	24,1	16,4	26,8
D_09_A	Linkerzijgevel	1,50	21,7	20,0	12,3	22,6
D_09_B	Linkerzijgevel	4,50	22,6	20,8	13,1	23,5
D_10_A	Linkerzijgevel	4,50	19,5	17,7	10,1	20,4
D_11_A	Voorgevel	1,50	15,3	13,5	5,9	16,2
D_11_B	Voorgevel	4,50	15,1	13,4	5,7	16,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-4 Rekenresultaten overige wegen Het Dorp

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeersmodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Het Dorp
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A_01_A	Voorgevel	1,50	22,7	20,8	13,9	23,8
A_02_A	Voorgevel	4,50	25,2	23,3	16,5	26,3
A_03_A	Voorgevel	1,50	24,9	23,0	16,1	26,0
A_04_A	Rechterzijgevel	1,50	25,2	23,4	16,5	26,3
A_05_A	Rechterzijgevel	1,50	29,8	27,9	21,0	30,9
A_05_B	Rechterzijgevel	4,50	31,0	29,2	22,3	32,1
A_06_A	Rechterzijgevel	1,50	30,6	28,7	21,8	31,7
A_07_A	Achtergevel	1,50	31,5	29,7	22,8	32,6
A_07_B	Achtergevel	4,50	33,0	31,1	24,2	34,1
A_08_A	Achtergevel	1,50	31,7	29,8	23,0	32,8
A_09_A	Linkerzijgevel	1,50	25,5	23,7	16,8	26,6
A_10_A	Linkerzijgevel	4,50	30,3	28,4	21,5	31,4
A_11_A	Linkerzijgevel	1,50	29,2	27,3	20,4	30,3
B_01_A	Voorgevel	1,50	20,5	18,6	11,7	21,6
B_02_A	Voorgevel	4,50	19,9	18,1	11,2	21,0
B_03_A	Voorgevel	1,50	22,3	20,4	13,5	23,4
B_04_A	Rechterzijgevel	1,50	28,1	26,2	19,4	29,2
B_05_A	Rechterzijgevel	1,50	29,9	28,0	21,2	31,0
B_05_B	Rechterzijgevel	4,50	31,4	29,5	22,6	32,5
B_06_A	Rechterzijgevel	1,50	28,9	27,1	20,2	30,0
B_07_A	Linkerzijgevel	1,50	25,5	23,6	16,7	26,6
B_08_A	Linkerzijgevel	4,50	29,7	27,8	20,9	30,8
B_09_A	Linkerzijgevel	1,50	28,4	26,5	19,6	29,5
B_10_A	Achtergevel	1,50	31,1	29,3	22,4	32,2
B_10_B	Achtergevel	4,50	32,5	30,7	23,8	33,6
B_11_A	Achtergevel	1,50	31,3	29,4	22,5	32,4
C_01_A	Voorgevel	1,50	20,0	18,1	11,3	21,1
C_02_A	Voorgevel	1,50	20,1	18,3	11,4	21,2
C_03_A	Rechterzijgevel	1,50	28,1	26,2	19,4	29,2
C_04_A	Rechterzijgevel	1,50	30,1	28,2	21,4	31,2
C_04_B	Rechterzijgevel	4,50	30,4	28,6	21,7	31,5
C_05_A	Rechterzijgevel	1,50	30,2	28,3	21,5	31,3
C_06_A	Linkerzijgevel	1,50	27,5	25,6	18,7	28,6
C_07_A	Linkerzijgevel	4,50	30,3	28,5	21,6	31,4
C_08_A	Linkerzijgevel	1,50	28,5	26,6	19,7	29,6
C_09_A	Achtergevel	1,50	32,3	30,5	23,6	33,4
C_09_B	Achtergevel	4,50	33,0	31,1	24,2	34,1
C_10_A	Achtergevel	1,50	31,8	29,9	23,0	32,9
C_11_A	Voorgevel	4,50	20,5	18,6	11,7	21,6
D_01_A	Voorgevel	1,50	23,7	21,8	14,9	24,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-4 Rekenresultaten overige wegen Het Dorp

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeersmodel
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Het Dorp
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
D_01_B	Voorgevel	4,50	25,0	23,0	16,2	26,0
D_02_A	Voorgevel	1,50	23,3	21,4	14,5	24,4
D_03_A	Linkerzijgevel	1,50	28,2	26,3	19,5	29,3
D_04_A	Achtergevel	1,50	32,6	30,8	23,9	33,7
D_05_A	Rechterzijgevel	1,50	29,7	27,8	21,0	30,8
D_06_A	Achtergevel	1,50	31,2	29,3	22,4	32,3
D_06_B	Achtergevel	4,50	31,7	29,8	22,9	32,8
D_07_A	Rechterzijgevel	1,50	29,3	27,4	20,5	30,4
D_07_B	Rechterzijgevel	4,50	30,5	28,6	21,7	31,5
D_08_A	Achtergevel	4,50	33,1	31,2	24,4	34,2
D_09_A	Linkerzijgevel	1,50	28,0	26,1	19,2	29,1
D_09_B	Linkerzijgevel	4,50	29,7	27,8	20,9	30,8
D_10_A	Linkerzijgevel	4,50	29,9	28,1	21,2	31,0
D_11_A	Voorgevel	1,50	23,4	21,5	14,6	24,5
D_11_B	Voorgevel	4,50	24,2	22,3	15,4	25,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-5 Totale geluidbelasting wegverkeerslawaaï

Bijlage III-5 Totale geluidbelasting wegverkeerslawaaï
Exclusief aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeersmodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A_01_A	Voorgevel	1,50	53,1	50,9	44,7	54,2
A_02_A	Voorgevel	4,50	53,1	50,7	45,1	54,3
A_03_A	Voorgevel	1,50	49,5	46,9	42,1	51,0
A_04_A	Rechterzijgevel	1,50	53,8	51,8	45,0	54,8
A_05_A	Rechterzijgevel	1,50	51,2	49,0	43,0	52,4
A_05_B	Rechterzijgevel	4,50	52,6	50,3	44,4	53,8
A_06_A	Rechterzijgevel	1,50	46,6	43,4	40,0	48,3
A_07_A	Achtergevel	1,50	46,2	43,0	39,7	47,9
A_07_B	Achtergevel	4,50	48,2	45,0	41,6	49,9
A_08_A	Achtergevel	1,50	47,9	44,6	41,4	49,6
A_09_A	Linkerzijgevel	1,50	47,5	44,3	41,0	49,3
A_10_A	Linkerzijgevel	4,50	49,2	46,0	42,7	50,9
A_11_A	Linkerzijgevel	1,50	48,1	44,9	41,5	49,8
B_01_A	Voorgevel	1,50	55,5	53,5	46,7	56,5
B_02_A	Voorgevel	4,50	54,6	52,4	46,2	55,7
B_03_A	Voorgevel	1,50	53,3	51,1	44,9	54,4
B_04_A	Rechterzijgevel	1,50	54,2	52,2	45,4	55,2
B_05_A	Rechterzijgevel	1,50	51,8	49,6	43,4	53,0
B_05_B	Rechterzijgevel	4,50	53,2	51,0	44,8	54,3
B_06_A	Rechterzijgevel	1,50	46,3	43,2	39,6	48,0
B_07_A	Linkerzijgevel	1,50	52,7	50,5	44,4	53,9
B_08_A	Linkerzijgevel	4,50	50,7	48,0	43,4	52,2
B_09_A	Linkerzijgevel	1,50	48,6	45,9	41,3	50,1
B_10_A	Achtergevel	1,50	46,7	43,5	40,1	48,4
B_10_B	Achtergevel	4,50	47,9	44,8	41,4	49,7
B_11_A	Achtergevel	1,50	47,4	44,3	40,8	49,1
C_01_A	Voorgevel	1,50	55,9	53,9	47,0	56,9
C_02_A	Voorgevel	1,50	54,4	52,3	45,7	55,5
C_03_A	Rechterzijgevel	1,50	54,5	52,5	45,6	55,5
C_04_A	Rechterzijgevel	1,50	52,3	50,1	43,8	53,4
C_04_B	Rechterzijgevel	4,50	53,2	51,0	44,8	54,3
C_05_A	Rechterzijgevel	1,50	45,4	42,3	38,7	47,1
C_06_A	Linkerzijgevel	1,50	54,1	52,0	45,5	55,2
C_07_A	Linkerzijgevel	4,50	52,2	49,8	44,4	53,5
C_08_A	Linkerzijgevel	1,50	49,7	47,1	42,1	51,1
C_09_A	Achtergevel	1,50	46,7	43,5	40,1	48,4
C_09_B	Achtergevel	4,50	47,5	44,4	40,9	49,2
C_10_A	Achtergevel	1,50	47,1	43,9	40,5	48,8
C_11_A	Voorgevel	4,50	55,3	53,1	46,7	56,3
D_01_A	Voorgevel	1,50	56,3	54,3	47,3	57,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-5 Totale geluidbelasting wegverkeerslawaaï
Exclusief aftrek

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeersmodel
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
D_01_B	Voorgevel	4,50	56,8	54,8	48,0	57,9
D_02_A	Voorgevel	1,50	54,9	52,9	46,0	55,9
D_03_A	Linkerzijgevel	1,50	51,2	48,8	43,2	52,4
D_04_A	Achtergevel	1,50	47,5	44,3	40,8	49,1
D_05_A	Rechterzijgevel	1,50	45,7	43,0	38,4	47,2
D_06_A	Achtergevel	1,50	47,1	44,0	40,4	48,8
D_06_B	Achtergevel	4,50	47,1	44,0	40,4	48,8
D_07_A	Rechterzijgevel	1,50	53,2	51,0	44,6	54,2
D_07_B	Rechterzijgevel	4,50	53,7	51,6	45,1	54,8
D_08_A	Achtergevel	4,50	47,4	44,3	40,7	49,0
D_09_A	Linkerzijgevel	1,50	55,1	53,1	46,4	56,2
D_09_B	Linkerzijgevel	4,50	53,9	51,8	45,5	55,1
D_10_A	Linkerzijgevel	4,50	53,3	51,0	45,0	54,5
D_11_A	Voorgevel	1,50	56,0	54,0	47,1	57,0
D_11_B	Voorgevel	4,50	56,6	54,6	47,8	57,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen