



adviseurs in
ruimtelijke
ontwikkeling

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Nistelrode, Menzel 28

Gemeente Bernheze

Datum: 01-07-2021

Projectnummer: 200454

INHOUD

1	Inleiding	3
1.1	Aanleiding	3
1.2	Ligging plangebied	3
1.3	Doel van het onderzoek	4
2	Wet- en regelgeving	5
2.1	Wet geluidhinder	5
2.2	Hogere waarde procedure	7
2.3	Gecumuleerde geluidbelasting	7
2.4	Rekenmethodieken	7
3	Onderzoeksgegevens	9
3.1	Selectie van geluidbronnen	9
4	Onderzoek	11
4.1	Onderzoeksopzet	11
4.2	Bepalen van de geluidbelastingen	11
4.3	Geluidbelastingen	12
5	Conclusie	14

Bijlagen

- Bijlage A** Grafisch overzicht rekenmodel
- Bijlage B** Rapportage van het rekenmodel

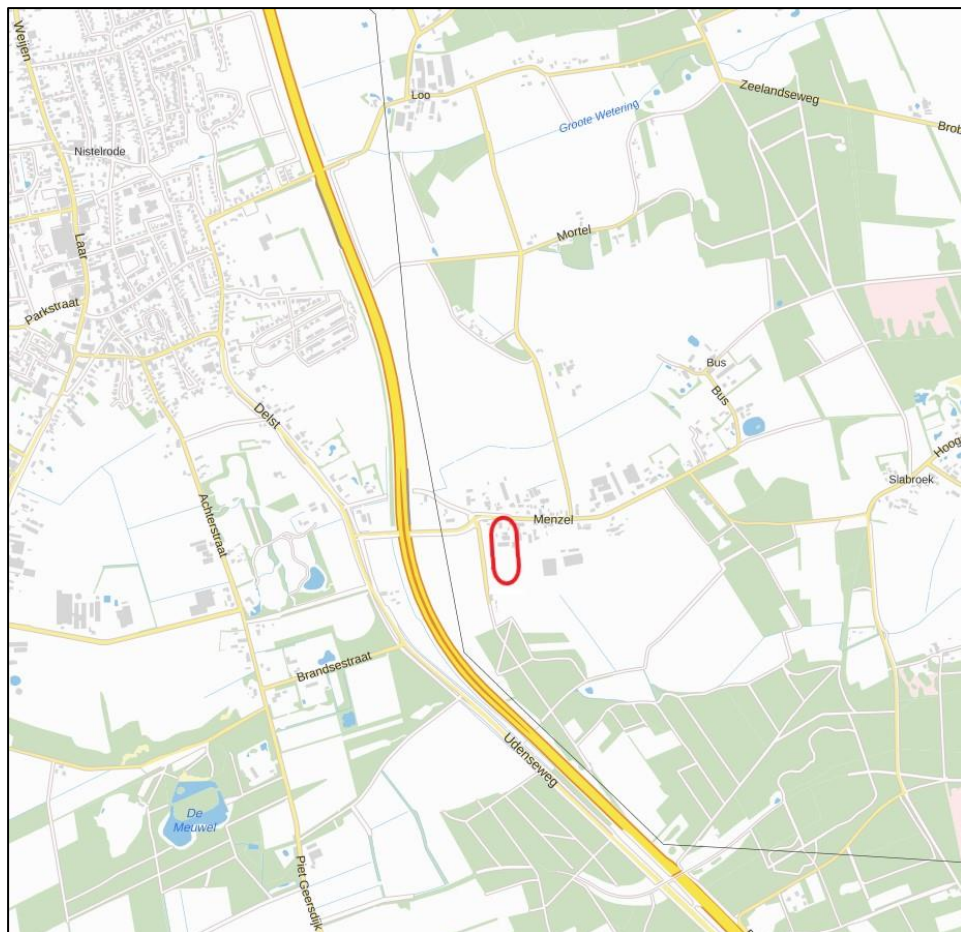
1 Inleiding

1.1 Aanleiding

Voor de Menzel 28, te Nistelrode, bestaat het voornemen om de huidige woning te slopen en twee nieuwe twee-onder-een-kapwoningen te realiseren. Om dit mogelijk te maken dient het bestemmingsplan gewijzigd te worden. Om de haalbaarheid van deze bestemmingsplanwijziging aan te tonen dient onder meer getoetst te worden aan wegverkeerslawaaai. Onderhavig rapport is een uitwerking van dit onderzoek naar geluid.

1.2 Ligging plangebied

Onderhavig perceel bevindt zich buiten de bebouwde kom, ten zuidoosten van de kern Nistelrode. Het perceel ligt aan de Menzel. Het betreft het perceel van minicamping 'de Lindenhoeve', kadastraal bekend onder het nummer NTR00-L-1406. Het voornemen bestaat om de huidige woning te slopen en twee nieuwe twee-onder-een-kapwoningen te realiseren. Ook de bijbehorende zorgboerderij en minicamping behoren bij het plangebied. Aan deze functies verandert echter niets ten opzichte van de huidige situatie dus deze zijn buiten beschouwing gelaten in dit verdere onderzoek. De omgeving van het plangebied is kenmerkend voor een buitengebied.



Figuur 1 Globale ligging plangebied

1.3 Doel van het onderzoek

Om de ontwikkeling mogelijk te maken moet volgens artikelen 76a en 77 van de Wet geluidhinder (Wgh) en artikel 4.1 van het Besluit geluidhinder (Bgh) bij het nieuwe planologisch regime waarin woningen of andere geluidgevoelige bestemmingen mogelijk worden gemaakt binnen de zones van (spoor)wegen, akoestisch onderzoek worden verricht.

2 Wet- en regelgeving

2.1 Wet geluidhinder

2.1.1 Zones

Langs wegen en spoorwegen liggen zones. Binnen deze zones moet voor de realisatie van geluidgevoelige bestemmingen akoestisch onderzoek worden uitgevoerd.

Wegverkeer

De breedte van de zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg: stedelijk of buitenstedelijk. De zone ligt aan weerszijden van de weg en is gemeten vanuit de rand van de weg. De zones, zoals beschreven in artikel 74 van de Wgh, zijn weergegeven in de onderstaande tabel.

Aantal rijstroken	Zones langs wegen	
	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
1 of 2 rijstroken	200 meter	250 meter
3 of 4 rijstroken	350 meter	400 meter
5 of meer rijstroken	350 meter	600 meter

Tabel 1 Overzicht van de zones langs wegen

Artikel 74 lid 2 van de Wgh maakt een uitzondering voor wegen met een 30 km/u-regime en woonerven. Deze wegen hebben geen zone en zijn daarmee niet onderzoeksplchtig¹.

Railverkeer

De wettelijke zone van een spoorweg is afhankelijk van de toegestane geluidbelasting op het referentiepunt uit het geluidregister. De zone ligt aan weerszijden van een spoorweg en wordt gemeten vanuit de buitenste spoorstaaf. De zones, zoals beschreven in artikel 1.4a uit het Bgh, zijn weergegeven in de onderstaande tabel.

Hoogste geluidbelasting op referentiepunt	Zones langs spoorwegen
Kleiner dan 56 dB	100 meter
Gelijk aan of groter dan 56 dB en kleiner dan 61 dB	200 meter
Gelijk aan of groter dan 61 dB en kleiner dan 66 dB	300 meter
Gelijk aan of groter dan 66 dB en kleiner dan 71 dB	600 meter
Gelijk aan of groter dan 71 dB en kleiner dan 74 dB	900 meter
Gelijk aan of groter dan 74 dB	1.200 meter

Tabel 2 Overzicht van de zones langs spoorwegen

¹ Conform artikel 74 lid 2 van de Wgh is voor 30 km/uur wegen geen onderzoeksplcht. Op 3 september 2003 heeft de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State uitgesproken (nr. 200203751/1: Abcoude) dat nog niet geconcludeerd kan worden dat het project aanvaardbaar is vanuit het oogpunt van een goede ruimtelijke ordening (goed woon- en leefklimaat, zoals opgenomen in het Bouwbesluit). Daarom wordt bij 30 km-zones onderzocht of wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB of de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting op de gevel.

Industrielawaai

De wettelijke zone van een gezoneerd industrieterrein is afhankelijk van de gereserveerde geluidruimte voor alle bedrijven binnen het industrieterrein. Deze zone is gelegen rondom het industrieterrein en wordt bepaald door de grens van het industrieterrein en de 50 dB(A) geluidcontour vanwege de geluidreservering van het terrein.

2.1.2 Grenswaarden

De Wgh heeft tot doel geluidhinder te voorkomen en te beperken tot aanvaardbare geluidniveaus. In de Wgh zijn hiervoor twee soorten grenswaarden opgenomen:

- *Ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting*: Deze waarde garandeert een goede woon- en leefsituatie binnen de invloedssfeer van een geluidbron (wegen, spoorwegen, enzovoort).
- *Maximaal ontheffingswaarde*: Deze waarde geeft de hoogste gevelbelasting weer waarvoor een hogere waarde kan worden aangevraagd.

De grenswaarden zijn onder andere afhankelijk van de geluidbron (wegverkeer-, railverkeer- of industrielawaai), de ligging van de geluidgevoelige bebouwing (stedelijk of buitenstedelijk gebied) en het type geluidgevoelige bebouwing. In de volgende tabel zijn voor geluidgevoelige bestemmingen de voorkeursgrenswaarden en de meest voorkomende hoogst toelaatbare geluidbelasting uit de Wgh weergegeven.

	Wegverkeer	Railverkeer	Gezoneerd industrieterrein
Stedelijk gebied			
Ten hoogst toelaatbare geluidbelasting	48 dB (art. 82 Wgh)	55 dB (art. 4.9 lid 1)	50 dB (art. 44 Wgh)
Maximale ontheffingswaarde	63 dB (art. 83 lid 2 Wgh)	68 dB (art. 4.10)	55 dB (art. 45 Wgh)
Buitenstedelijk gebied			
Ten hoogst toelaatbare geluidbelasting	48 dB (art. 82 Wgh)	55 dB (art. 4.9 lid 1)	50 dB (art. 44 Wgh)
Maximale ontheffingswaarde	53 dB (art. 83 lid 1 Wgh)	68 dB (art. 4.10)	55 dB (art. 45 Wgh)

Tabel 3 Overzicht van de grenswaarden uit de Wgh

Gezien de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting en de maximale ontheffingswaarde kunnen zich drie situaties voordoen:

Een geluidbelasting lager dan de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting

In deze situatie zijn volgens de Wgh geen nadere acties nodig om de geluidgevoelige bebouwing te realiseren.

Een geluidbelasting tussen de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting en de maximale ontheffingswaarde

In deze situatie dienen bij voorkeur maatregelen te worden getroffen om de geluidbelasting terug te brengen tot een waarde die lager is dan de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting. Wanneer er overwegende bezwaren zijn vanuit stedenbouwkundig, verkeerskundig, landschappelijk of financieel oogpunt, kan voor de geluidgevoelige bebouwing een hogere waarde worden aangevraagd. Voor het verlenen van hogere waarden kan de gemeente een gemeentelijk geluidbeleid vaststellen.

Een geluidbelasting hoger dan de maximale ontheffingswaarde

In deze situatie is de realisatie van geluidgevoelige bebouwing in principe niet mogelijk, tenzij geluidbeperkende maatregelen worden getroffen waardoor de geluidbelasting daalt tot een waarde lager dan de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting of de maximale ontheffingswaarde.

2.2 Hogere waarde procedure

Bij een geluidbelasting, na beschouwing van maatregelen, tussen de voorkeursgrenswaarde en de hoogst toelaatbare geluidbelasting kan bij het college van burgemeester en wethouders (B en W), onder bepaalde voorwaarden, ontheffing van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting worden aangevraagd.

Indien aanwezig, dient te worden voldaan aan één of meerdere subcriteria uit lokaal hogere waarden beleid. De gemeente Bernheze heeft op dit moment geen hogere waarden beleid. Dit betekent dat de wettelijke normen aangehouden worden.

Indien een hogere grenswaarde wordt aangevraagd, mag het college van B en W vragen naar de gecumuleerde geluidbelasting, waarbij ook andere bronnen zijn meegenomen, zoals railverkeerslawaaï of industrielawaai (art. 157 Wgh, Bgh Hoofdstuk 2, art. 2.2b, lid 1-5).

2.3 Gecumuleerde geluidbelasting

De gecumuleerde geluidbelasting wordt berekend ter plaatse van de geluidgevoelige bestemmingen (waarvoor een hogere waarde wordt vastgesteld) die in meerdere geluidszones in de zin van de Wgh liggen. In het zesde lid van artikel 110a Wgh wordt aangegeven dat burgemeester en wethouders slechts hogere waarden vast kunnen stellen, wanneer de gecumuleerde geluidsbelasting niet leidt tot een onacceptabele geluidbelasting.

De Wgh geeft geen grenswaarden voor de gecumuleerde geluidbelasting. Dit is derhalve ter beoordeling van het bevoegd gezag.

2.4 Rekenmethodieken

2.4.1 Rekenmethodiek voor de geluidbelastingen

Volgens artikel 110d van de Wgh moet voor wegverkeer-, railverkeer- en industrielawaai het “Reken- en meetvoorschrift geluid 2012” (RMG 2012) worden gevolgd. Voor de berekening van de geluidbelasting van een weg is de rekenmethodiek beschreven in bijlage III (hoofdstuk 3) van het RMG 2012. Voor de berekening van de geluidbelasting van een spoorlijn is de rekenmethodiek beschreven in bijlage IV (hoofdstuk 3) van het RMG 2012. Voor de berekening van de geluidbelasting van een gezoneerd industrieterrein is de rekenmethodiek beschreven in de Handleiding meten en rekenen industrielawaai 1999.

De reken- en meetvoorschriften schrijven voor dat het equivalente geluidniveau moet worden bepaald volgens standaardrekenmethode 2, maar dat in bepaalde situaties kan worden volstaan met een eenvoudigere standaardrekenmethode 1-berekening. Standaardrekenmethode 1 is gebaseerd op een vereenvoudiging van de situatie, waarbij ten aanzien van het toepassingsbereik van de methode, voorwaarden worden gesteld. In voorliggende situatie is gerekend met standaardrekenmethode 2, hiervoor is gebruikgemaakt van het computerprogramma Geomilieu (V.2020.1).

2.4.2 *Rekenmethodiek voor de gecumuleerde geluidbelasting*

Cumulatie is alleen van belang in situaties waarin geluidgevoelige bebouwing wordt blootgesteld aan meerdere geluidbronnen. Op basis van bijlage I, hoofdstuk 2: “Rekenmethode gecumuleerde geluidbelasting” uit het RMG 2012 hoeven bronnen, die niet zorgen voor een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde, niet betrokken te worden in de berekening van de gecumuleerde geluidbelasting. De gecumuleerde geluidbelasting wordt in het kader van de bepaling van de gevelwering berekend exclusief aftrek artikel 110g Wgh.

3 Onderzoeksgegevens

De verkeersgegevens zijn verstrekt door de gemeente Bernheze. Van enkele wegen is een aanname gemaakt qua verkeersintensiteit. Voor de dag, avond en nachtpercentages en voertuigcategorieën is in overleg met de gemeente Bernheze uitgegaan van een standaard verdeling.

3.1 Selectie van geluidbronnen

Voor het akoestische onderzoek wordt allereerst bepaald welke (spoor)wegen relevant zijn voor het plangebied. In de directe omgeving van het plangebied liggen enkel wegen.

Het plangebied ligt in de akoestische aandachtszone van de A50, Menzel, Nieuwlandsesteeg, Kraaienweg en Koudenoord. Het akoestisch onderzoek richt zich op deze verkeersbronnen. Ook de nabijgelegen wegen Udenseweg en Delst zijn meegenomen in het onderzoek. Dit is volledigheidshalve gedaan aangezien deze een significante hogere etmaalintensiteit hebben dan de omliggende wegen. Wel liggen zij uiteraard verder van het plangebied af.

3.1.1 Wegen

De gegevens van de A50 zijn geraadpleegd vanuit het Geluidsregister op 5-10-2020. De overige wegen zijn ingevoerd middels de volgende gegevens:

Tabel 4 Wegvakken en haar gegevens

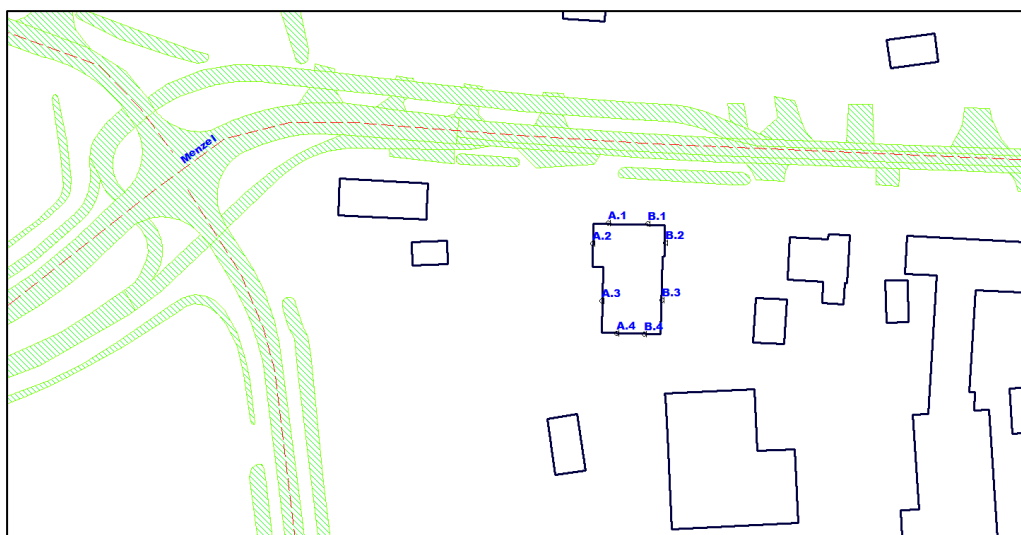
Weg(vak)	Etmaalintensiteit 2030 [mvt/etm]	Wegverharding	Snelheid
Menzel	600	Dichtasfaltbeton	60 km/uur
Menzel (zijstraat)	30*	Dichtasfaltbeton	60 km/uur
Udenseweg	4800	Dichtasfaltbeton	60 km/uur
Delst	4900	Dichtasfaltbeton	60 km/uur
Nieuwlandsesteeg	100*	Dichtasfaltbeton	60 km/uur
Kraaienweg	20*	Dichtasfaltbeton	60 km/uur
Koudenoord	200*	Dichtasfaltbeton	60 km/uur

* Van deze wegen zijn de verkeersintensiteiten ingeschat

3.1.2 Bebouwing en waarneemhoogten

De waarneempunten zijn gesitueerd rondom de woningen op 1,5 meter boven elke verdiepingsvloer, waarbij uitgegaan wordt van een verdiepingshoogte van 3 meter en twee of drie verdiepingen.

In onderstaande figuur zijn de locaties en benamingen van de waarneempunten opgenomen.



Figuur 2 Waarneempunten

Het plan voorziet in de sloop van de bestaande woning en de herbouw van een dubbele woning op vrijwel exact dezelfde locatie. De bedrijfswoning, gekoppeld aan de zorgboerderij, zal de rechter woning (oostelijke woning) worden, zodat de nieuwe woning de linker woning (westelijke woning) zal worden. De linker woning (westelijke woning) wordt dus ook als de nieuwe woning beschouwd.

3.1.3 Aftrek ex artikel 110g Wgh

Voor wegen waar de representatief te achten snelheid lager is dan 70 km/uur wordt een correctie toegepast van 5 dB. Voor wegen waar de toegestane maximum snelheid hoger of gelijk is aan 70 km/uur een aftrek afhankelijk van de berekende geluidbelasting. Indien de geluidbelasting 57 dB bedraagt, is de aftrek 4 dB. Bij een geluidbelasting van 56 dB bedraagt de correctie 3 dB. Indien een andere geluidbelasting wordt berekend bedraagt de correctie 2 dB.

In dit onderzoek wordt op alle lokale wegen een correctie van 5 dB² toegepast aangezien de snelheid lager ligt dan 70 km/uur. Voor de A50 geldt in basis een correctie van 2 dB, waarbij de uitzonderingsregel zoals hierboven beschreven geldt.

² Op grond van de Wgh moet bij wegen met een snelheid tot 70 km/uur een aftrek voor het stiller worden van het verkeer (aftrek op grond van artikel 110g Wgh) van 5 dB worden toegepast. Voor 30 km/uur wegen is deze aftrek niet vastgelegd in de Wgh, omdat deze geen zone hebben. Bij lagere snelheden is het aandeel motorgeluid hoger dan van het bandengeluid. Het is aannemelijk dat het motorgeluid in de toekomst sterk zal afnemen, door gebruik van elektrische en hybride auto's, bij 30 km/uur wegen is dan ook de aftrek voor het stiller worden van het verkeer (aftrek op grond van artikel 110g Wgh) van 5 dB toegepast. Hiermee is aangesloten bij de Raad van State uitspraak bij het bestemmingsplan "Parijsch Zuid" in Culemborg (zaaknummer: 201304862/3/R2).

4 Onderzoek

4.1 Onderzoeksopzet

Volgens de Wgh mag voor geluidgevoelige bestemmingen de geluidbelasting in principe niet hoger zijn dan de voorkeursgrenswaarde. Als de geluidbelasting hoger is dan de voorkeursgrenswaarde, wordt getoetst of de geluidbelasting lager is dan de hoogst toelaatbare geluidbelasting. In deze situatie wordt het plan gesitueerd in een buitenedig gebied. De ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting voor wegverkeer bedraagt 48 dB. De maximale ontheffingswaarde bedraagt 53 dB.

4.2 Bepalen van de geluidbelastingen

De geluidbelasting wordt bepaald met behulp van de standaardrekenmethode 2-berekening. Conform de Wgh wordt de geluidbelasting getoetst per bron. De grafische weergave van het model is weergegeven in de overzichtstekening van bijlage A. In deze tekening is onder meer de ligging van de verschillende waarneempunten te zien. In bijlage B is een rapportage met de invoergegevens en rekenresultaten van het model opgenomen.

4.3 Geluidbelastingen

Hieronder zijn de twee wegen met de hoogste geluidbelasting op de beoogde woning wegens wegverkeer weergegeven. Voor alle overige, in dit onderzoek, getoetste wegen geldt dat de (gehanteerde) ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van 48 dB niet wordt overschreden. Hierdoor wordt als gevolg van Delst, Koudenoord, Kraaienweg, Nieuwland en de Udenseweg voldaan aan de Wgh.

4.3.1 Autosnelweg A50

In tabel 5 is de geluidbelasting vanwege autosnelweg A50 weergegeven op de waarneempunten rondom de woningen. Op de 2^e verdieping van de nieuwe woning wordt de westgevel als een 'dove' gevel uitgevoerd. Daar dit een zolderruimte is levert dit geen onoverkomelijke bezwaren op.

Tabel 5 Geluidsbelasting t.g.v. de autosnelweg A50 in dB (incl. corr. art. 110g Wgh)

Naam	Omschrijving	begane grond	1e verdieping	2e verdieping
A.1_A	Nieuwe woning voorgevel	41	42	43
A.2_A	Nieuwe woning zijgevel	47	48	n.v.t.
A.3_A	Nieuwe woning zijgevel	47	48	n.v.t.
A.4_A	Nieuwe woning achtergevel	45	46	47
B.1_A	Bedrijfswoning voorgevel	42	44	44
B.2_A	Bedrijfswoning zijgevel oost	38	39	41
B.3_A	Bedrijfswoning zijgevel oost	37	39	41
B.4_A	Bedrijfswoning achtergevel	43	45	45

Uit de berekeningen blijkt dat op geen van de rekenpunten overschrijdingen wordt geconstateerd.

4.3.2 Menzel

In tabel 6 is de geluidbelasting vanwege Menzel weergegeven op de waarneempunten rondom de woning.

Tabel 6 Geluidbelasting vanwege Menzel in dB incl. aftrek conform art. 110g Wgh

Naam	Omschrijving	begane grond	1e verdieping	2e verdieping
A.1_A	Nieuwe woning voorgevel	46	46	46
A.2_A	Nieuwe woning zijgevel	41	42	n.v.t.
A.3_A	Nieuwe woning zijgevel	37	38	n.v.t.
A.4_A	Nieuwe woning achtergevel	29	30	31
B.1_A	Bedrijfswoning voorgevel	46	47	46
B.2_A	Bedrijfswoning zijgevel oost	42	43	43
B.3_A	Bedrijfswoning zijgevel oost	38	40	40
B.4_A	Bedrijfswoning achtergevel	31	32	32

Uit de berekeningen blijkt dat de ten hoogst toelaatbare geluidsbelasting niet wordt overschreden.

4.3.3 Overige wegen

In tabel 7 is de geluidsbelasting vanwege de overige wegen (Delst, Koudenoord, Kraaienvweg, Nieuwland en de Udenseweg) weergegeven.

Tabel 7. Geluidsbelasting ten gevolge van de overige wegen in dB, incl. corr. art. 110g Wgh

Naam	Omschrijving	Delst	Koudenoord	Kraaienvweg	Nieuwland	Udenseweg
A.1_C	Nieuwe woning voorgevel	11,69	12,2	1,57	16,72	13,07
A.2_B	Nieuwe woning zijgevel	7,49	7,41	nihil	26,26	24,7
A.3_B	Nieuwe woning zijgevel	18,06	5,96	nihil	26,61	25,96
A.4_C	Nieuwe woning achtergevel	20,88	nihil	nihil	25,65	27,39
B.1_C	Bedrijfswoning voorgevel	11,9	12,64	2,12	15,91	17,68
B.2_C	Bedrijfswoning zijgevel oost	12,64	11,03	nihil	9,79	17,61
B.3_C	Bedrijfswoning zijgevel oost	12,19	8,03	nihil	13,96	20,09
B.4_C	Bedrijfswoning achtergevel	21	nihil	nihil	25,31	25,6

Uit de berekeningen blijkt dat er geen overschrijdingen zijn van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting ten gevolge van de overige wegen (Delst, Koudenoord, Kraaienvweg, Nieuwland en de Udenseweg).

5 Conclusie

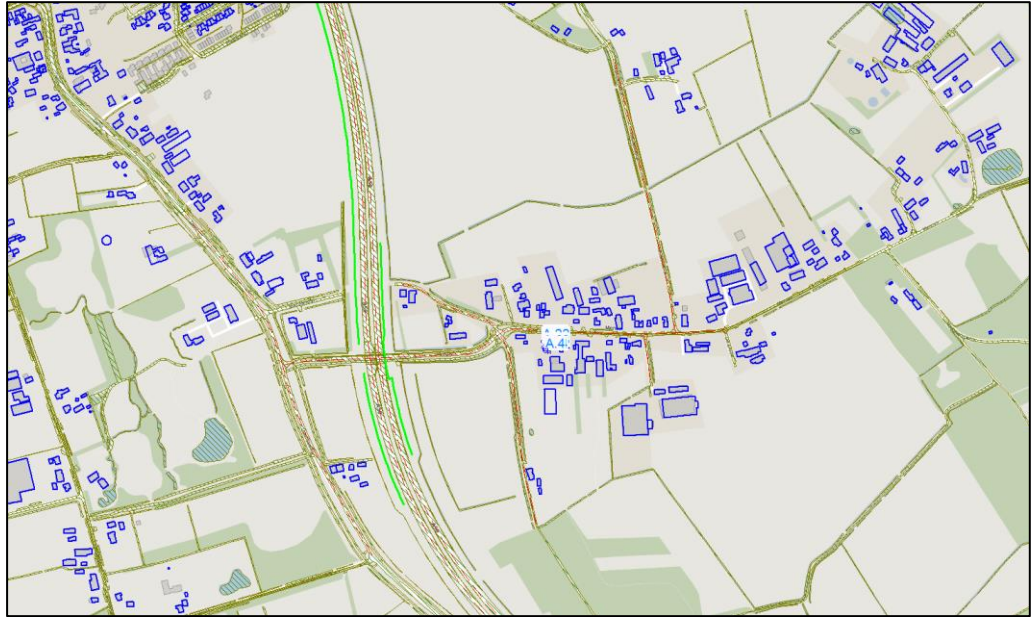
Voor de Menzel 28, te Nistelrode, bestaat het voornemen om de huidige woning te slopen en twee nieuwe twee-onder-een-kapwoningen te realiseren. De westelijke woning wordt op de 2^e verdieping de westgevel voorzien van een 'dove' gevel. Daar dit een dakvlak is, is dit niet lastig uitvoerbaar. Om dit mogelijk te maken dient het bestemmingsplan gewijzigd te worden. Om de haalbaarheid van deze bestemmingsplanwijziging aan te tonen is onder meer getoetst te worden aan wegverkeerslawaai. Onderhavig rapport is een uitwerking van dit onderzoek naar geluid.

Op basis van dit onderzoek wegverkeerslawaai kunnen de volgende conclusies worden getrokken:

- Als gevolg van de autosnelweg A50 wordt voldaan aan de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting;
- Als gevolg van de Menzel wordt voldaan aan de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting;
- Als gevolg van de overige wegen Delst, Koudenoord, Kraaienweg, Nieuwland en de Udenseweg wordt de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting niet overschreden;
- Er wordt daarmee voldaan aan de Wgh.

Bijlage A

Grafisch overzicht rekenmodel



Bijlage B

Rapportage van het rekenmodel

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai
Menzel 28 Nistelrode

SAB

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek
7425	50 / 127,164 / 127,576	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2
15914	50 / 125,930 / 125,952	--	17,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2
14030	50 / 127,576 / 127,816	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2
27095	50 / 127,144 / 127,164	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2
27407	50 / 127,145 / 127,164	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2
25645	50 / 125,952 / 127,144	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2
22106	50 / 125,930 / 125,952	--	17,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2
33129	50 / 123,303 / 125,930	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2
32636	50 / 123,090 / 125,930	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2
29553	50 / 127,164 / 127,790	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2
28917	50 / 125,952 / 127,145	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2
Delst	Delst	0,00	13,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Koudenoord	Koudenoord	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Kraaien	Kraaienweg	0,00	14,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Menzel	Menzel	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Menzel2	Menzel2	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Menzel	Menzel	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Nieuwland	Nieuwlandsesteeg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Udenseweg	Udenseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai
Menzel 28 Nistelrode

SAB

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))
7425	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
15914	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
14030	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
27095	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
27407	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
25645	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
22106	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
33129	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
32636	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
29553	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
28917	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
Delst	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60
Koudenoord	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60
Kraaien	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60
Menzel	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60
Menzel2	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60
Menzel	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60
Nieuwland	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60
Udenseweg	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Menzel 28 Nistelrode

SAB

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)
7425	100	--	90	90	90	--	23577,28	6,48	3,07
15914	100	--	90	90	90	--	26774,32	6,43	3,12
14030	100	--	90	90	90	--	23577,28	6,48	3,07
27095	100	--	90	90	90	--	23577,28	6,48	3,07
27407	100	--	90	90	90	--	26774,32	6,43	3,12
25645	100	--	90	90	90	--	23577,28	6,48	3,07
22106	100	--	90	90	90	--	23577,28	6,48	3,07
33129	100	--	90	90	90	--	26774,32	6,43	3,12
32636	100	--	90	90	90	--	23577,28	6,48	3,07
29553	100	--	90	90	90	--	26774,32	6,43	3,12
28917	100	--	90	90	90	--	26774,32	6,43	3,12
Delst	60	--	60	60	60	--	4900,00	6,94	3,10
Koudenoord	60	--	60	60	60	--	200,00	6,94	3,10
Kraaien	60	--	60	60	60	--	30,00	6,94	3,10
Menzel	60	--	60	60	60	--	600,00	6,94	3,10
Menzel2	60	--	60	60	60	--	30,00	6,94	3,10
Menzel	60	--	60	60	60	--	600,00	6,94	3,10
Nieuwland	60	--	60	60	60	--	100,00	6,94	3,10
Udenseweg	60	--	60	60	60	--	4800,00	6,94	3,10

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Menzel 28 Nistelrode

SAB

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)
7425	1,24	--	--	--	--	--	88,29	90,38	85,48	--	5,08	3,40
15914	1,29	--	--	--	--	--	87,86	90,46	84,29	--	5,94	4,27
14030	1,24	--	--	--	--	--	88,29	90,38	85,48	--	5,08	3,40
27095	1,24	--	--	--	--	--	88,29	90,38	85,48	--	5,08	3,40
27407	1,29	--	--	--	--	--	87,86	90,46	84,29	--	5,94	4,27
25645	1,24	--	--	--	--	--	88,29	90,38	85,48	--	5,08	3,40
22106	1,24	--	--	--	--	--	88,29	90,38	85,48	--	5,08	3,40
33129	1,29	--	--	--	--	--	87,86	90,46	84,29	--	5,94	4,27
32636	1,24	--	--	--	--	--	88,29	90,38	85,48	--	5,08	3,40
29553	1,29	--	--	--	--	--	87,86	90,46	84,29	--	5,94	4,27
28917	1,29	--	--	--	--	--	87,86	90,46	84,29	--	5,94	4,27
Delst	0,54	--	--	--	--	--	97,40	97,40	97,40	--	1,92	1,92
Koudenoord	0,54	--	--	--	--	--	97,40	97,40	97,40	--	1,92	1,92
Kraaien	0,54	--	--	--	--	--	97,40	97,40	97,40	--	1,92	1,92
Menzel	0,54	--	--	--	--	--	97,40	97,40	97,40	--	1,92	1,92
Menzel2	0,54	--	--	--	--	--	97,40	97,40	97,40	--	1,92	1,92
Menzel	0,54	--	--	--	--	--	97,40	97,40	97,40	--	1,92	1,92
Nieuwland	0,54	--	--	--	--	--	97,40	97,40	97,40	--	1,92	1,92
Udenseweg	0,54	--	--	--	--	--	97,40	97,40	97,40	--	1,92	1,92

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Menzel 28 Nistelrode

SAB

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)
7425	4,90	--	6,63	6,22	9,62	--	--	--	--	--	1349,75	653,32
15914	5,98	--	6,20	5,27	9,73	--	--	--	--	--	1513,52	755,44
14030	4,90	--	6,63	6,22	9,62	--	--	--	--	--	1349,75	653,32
27095	4,90	--	6,63	6,22	9,62	--	--	--	--	--	1349,75	653,32
27407	5,98	--	6,20	5,27	9,73	--	--	--	--	--	1513,52	755,44
25645	4,90	--	6,63	6,22	9,62	--	--	--	--	--	1349,75	653,32
22106	4,90	--	6,63	6,22	9,62	--	--	--	--	--	1349,75	653,32
33129	5,98	--	6,20	5,27	9,73	--	--	--	--	--	1513,52	755,44
32636	4,90	--	6,63	6,22	9,62	--	--	--	--	--	1349,75	653,32
29553	5,98	--	6,20	5,27	9,73	--	--	--	--	--	1513,52	755,44
28917	5,98	--	6,20	5,27	9,73	--	--	--	--	--	1513,52	755,44
Delst	1,92	--	0,66	0,66	0,66	--	--	--	--	--	331,22	147,95
Koudenoord	1,92	--	0,66	0,66	0,66	--	--	--	--	--	13,52	6,04
Kraaien	1,92	--	0,66	0,66	0,66	--	--	--	--	--	2,03	0,91
Menzel	1,92	--	0,66	0,66	0,66	--	--	--	--	--	40,56	18,12
Menzel2	1,92	--	0,66	0,66	0,66	--	--	--	--	--	2,03	0,91
Menzel	1,92	--	0,66	0,66	0,66	--	--	--	--	--	40,56	18,12
Nieuwland	1,92	--	0,66	0,66	0,66	--	--	--	--	--	6,76	3,02
Udenseweg	1,92	--	0,66	0,66	0,66	--	--	--	--	--	324,46	144,93

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Menzel 28 Nistelrode

SAB

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)
7425	250,17	--	77,61	24,59	14,35	--	101,36	44,93	28,14	--
15914	291,01	--	102,40	35,65	20,64	--	106,73	44,02	33,61	--
14030	250,17	--	77,61	24,59	14,35	--	101,36	44,93	28,14	--
27095	250,17	--	77,61	24,59	14,35	--	101,36	44,93	28,14	--
27407	291,01	--	102,40	35,65	20,64	--	106,73	44,02	33,61	--
25645	250,17	--	77,61	24,59	14,35	--	101,36	44,93	28,14	--
22106	250,17	--	77,61	24,59	14,35	--	101,36	44,93	28,14	--
33129	291,01	--	102,40	35,65	20,64	--	106,73	44,02	33,61	--
32636	250,17	--	77,61	24,59	14,35	--	101,36	44,93	28,14	--
29553	291,01	--	102,40	35,65	20,64	--	106,73	44,02	33,61	--
28917	291,01	--	102,40	35,65	20,64	--	106,73	44,02	33,61	--
Delst	25,77	--	6,53	2,92	0,51	--	2,24	1,00	0,17	--
Koudenoord	1,05	--	0,27	0,12	0,02	--	0,09	0,04	0,01	--
Kraaien	0,16	--	0,04	0,02	--	--	0,01	0,01	--	--
Menzel	3,16	--	0,80	0,36	0,06	--	0,27	0,12	0,02	--
Menzel2	0,16	--	0,04	0,02	--	--	0,01	0,01	--	--
Menzel	3,16	--	0,80	0,36	0,06	--	0,27	0,12	0,02	--
Nieuwland	0,53	--	0,13	0,06	0,01	--	0,05	0,02	--	--
Udenseweg	25,25	--	6,40	2,86	0,50	--	2,20	0,98	0,17	--

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Menzel 28 Nistelrode

SAB

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63
7425	89,66	101,11	104,58	108,46	114,93	109,08	103,65	94,57	86,11
15914	90,10	101,70	105,14	108,97	115,44	109,59	104,17	95,08	86,45
14030	89,66	101,11	104,58	108,46	114,93	109,08	103,65	94,57	86,11
27095	89,66	101,11	104,58	108,46	114,93	109,08	103,65	94,57	86,11
27407	90,10	101,70	105,14	108,97	115,44	109,59	104,17	95,08	86,45
25645	89,66	101,11	104,58	108,46	114,93	109,08	103,65	94,57	86,11
22106	89,66	101,11	104,58	108,46	114,93	109,08	103,65	94,57	86,11
33129	90,10	101,70	105,14	108,97	115,44	109,59	104,17	95,08	86,45
32636	89,66	101,11	104,58	108,46	114,93	109,08	103,65	94,57	86,11
29553	90,10	101,70	105,14	108,97	115,44	109,59	104,17	95,08	86,45
28917	90,10	101,70	105,14	108,97	115,44	109,59	104,17	95,08	86,45
Delst	79,35	87,36	92,88	99,70	106,83	103,22	96,39	85,72	75,85
Koudenoord	65,46	73,46	78,99	85,81	92,93	89,33	82,50	71,83	61,96
Kraaien	57,22	65,22	70,75	77,57	84,69	81,09	74,26	63,59	53,72
Menzel	70,23	78,23	83,76	90,58	97,70	94,10	87,27	76,60	66,73
Menzel2	57,22	65,22	70,75	77,57	84,69	81,09	74,26	63,59	53,72
Menzel	70,23	78,23	83,76	90,58	97,70	94,10	87,27	76,60	66,73
Nieuwland	62,45	70,45	75,97	82,80	89,92	86,32	79,49	68,82	58,95
Udenseweg	79,26	87,27	92,79	99,61	106,74	103,13	96,30	85,63	75,76

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Menzel 28 Nistelrode

SAB

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125
7425	97,57	101,06	105,00	111,70	105,80	100,36	91,30	83,40	94,22
15914	98,21	101,65	105,52	112,31	106,41	100,97	91,91	84,22	95,09
14030	97,57	101,06	105,00	111,70	105,80	100,36	91,30	83,40	94,22
27095	97,57	101,06	105,00	111,70	105,80	100,36	91,30	83,40	94,22
27407	98,21	101,65	105,52	112,31	106,41	100,97	91,91	84,22	95,09
25645	97,57	101,06	105,00	111,70	105,80	100,36	91,30	83,40	94,22
22106	97,57	101,06	105,00	111,70	105,80	100,36	91,30	83,40	94,22
33129	98,21	101,65	105,52	112,31	106,41	100,97	91,91	84,22	95,09
32636	97,57	101,06	105,00	111,70	105,80	100,36	91,30	83,40	94,22
29553	98,21	101,65	105,52	112,31	106,41	100,97	91,91	84,22	95,09
28917	98,21	101,65	105,52	112,31	106,41	100,97	91,91	84,22	95,09
Delst	83,86	89,38	96,20	103,33	99,72	92,89	82,22	68,26	76,27
Koudenoord	69,96	75,49	82,31	89,43	85,83	79,00	68,33	54,37	62,37
Kraaien	61,72	67,25	74,07	81,19	77,59	70,76	60,09	46,13	54,13
Menzel	74,73	80,26	87,08	94,20	90,60	83,77	73,10	59,14	67,15
Menzel2	61,72	67,25	74,07	81,19	77,59	70,76	60,09	46,13	54,13
Menzel	74,73	80,26	87,08	94,20	90,60	83,77	73,10	59,14	67,15
Nieuwland	66,95	72,48	79,30	86,42	82,82	75,99	65,32	51,36	59,36
Udenseweg	83,77	89,29	96,11	103,24	99,63	92,80	82,13	68,17	76,18

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Menzel 28 Nistelrode

SAB

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125
7425	97,80	101,78	107,79	101,98	96,54	87,46	--	--
15914	98,64	102,59	108,49	102,71	97,28	88,18	--	--
14030	97,80	101,78	107,79	101,98	96,54	87,46	--	--
27095	97,80	101,78	107,79	101,98	96,54	87,46	--	--
27407	98,64	102,59	108,49	102,71	97,28	88,18	--	--
25645	97,80	101,78	107,79	101,98	96,54	87,46	--	--
22106	97,80	101,78	107,79	101,98	96,54	87,46	--	--
33129	98,64	102,59	108,49	102,71	97,28	88,18	--	--
32636	97,80	101,78	107,79	101,98	96,54	87,46	--	--
29553	98,64	102,59	108,49	102,71	97,28	88,18	--	--
28917	98,64	102,59	108,49	102,71	97,28	88,18	--	--
Delst	81,79	88,61	95,74	92,13	85,30	74,63	--	--
Koudenoord	67,90	74,72	81,84	78,24	71,41	60,74	--	--
Kraaien	59,66	66,48	73,60	70,00	63,17	52,50	--	--
Menzel	72,67	79,49	86,62	83,01	76,18	65,51	--	--
Menzel2	59,66	66,48	73,60	70,00	63,17	52,50	--	--
Menzel	72,67	79,49	86,62	83,01	76,18	65,51	--	--
Nieuwland	64,89	71,71	78,83	75,23	68,40	57,73	--	--
Udenseweg	81,70	88,52	95,65	92,04	85,21	74,54	--	--

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Menzel 28 Nistelrode

SAB

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
7425	--	--	--	--	--	--
15914	--	--	--	--	--	--
14030	--	--	--	--	--	--
27095	--	--	--	--	--	--
27407	--	--	--	--	--	--
25645	--	--	--	--	--	--
22106	--	--	--	--	--	--
33129	--	--	--	--	--	--
32636	--	--	--	--	--	--
29553	--	--	--	--	--	--
28917	--	--	--	--	--	--
Delst	--	--	--	--	--	--
Koudenoord	--	--	--	--	--	--
Kraaien	--	--	--	--	--	--
Menzel	--	--	--	--	--	--
Menzel2	--	--	--	--	--	--
Menzel	--	--	--	--	--	--
Nieuwland	--	--	--	--	--	--
Udenseweg	--	--	--	--	--	--

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Menzel 28 Nistelrode

SAB

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
A.1	Nieuwe woning voorgevel	14,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
B.1	Bedrijfswoning voorgevel	14,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
B.2	Bedrijfswoning zijgevel oost	14,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
B.3	Bedrijfswoning zijgevel oost	14,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
B.4	Bedrijfswoning achtergevel	14,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
A.2	Nieuwe woning zijgevel	14,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
A.3	Nieuwe woning zijgevel	14,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
A.4	Nieuwe woning achtergevel	14,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Hoogte F	Gevel
A.1	--	Ja
B.1	--	Ja
B.2	--	Ja
B.3	--	Ja
B.4	--	Ja
A.2	--	Ja
A.3	--	Ja
A.4	--	Ja

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa
Menzel 28 Nistelrode

SAB

Rapport: Groepsreducties
Model: eerste model

Groep	Reductie Dag	Avond	Nacht	Sommatie Dag	Avond	Nacht
A50	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
Delst	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Koudenoord	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Kraaienweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Menzel	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Nieuwland	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Udenseweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
A.1_A		1,50	51,65
A.1_B		4,50	52,24
A.1_C		7,50	52,28
A.2_A		1,50	51,14
A.2_B		4,50	52,15
A.2_C		7,50	52,61
A.3_A		1,50	49,54
A.3_B		4,50	50,81
A.3_C		7,50	51,46
A.4_A		1,50	47,57
A.4_B		4,50	48,79
A.4_C		7,50	49,53
B.1_A		1,50	52,04
B.1_B		4,50	52,63
B.1_C		7,50	52,66
B.2_A		1,50	47,80
B.2_B		4,50	48,61
B.2_C		7,50	48,95
B.3_A		1,50	44,61
B.3_B		4,50	46,17
B.3_C		7,50	46,86
B.4_A		1,50	45,92
B.4_B		4,50	47,21
B.4_C		7,50	48,06

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa
Menzel 28 Nistelrode

SAB

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A50
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
A.1_A	Nieuwe woning voorgevel	1,50	41,05
A.1_B	Nieuwe woning voorgevel	4,50	42,31
A.1_C	Nieuwe woning voorgevel	7,50	43,34
A.2_A	Nieuwe woning zijgevel	1,50	47,32
A.2_B	Nieuwe woning zijgevel	4,50	48,47
A.3_A	Nieuwe woning zijgevel	1,50	46,64
A.3_B	Nieuwe woning zijgevel	4,50	47,86
A.4_A	Nieuwe woning achtergevel	1,50	45,22
A.4_B	Nieuwe woning achtergevel	4,50	46,46
A.4_C	Nieuwe woning achtergevel	7,50	47,18
B.1_A	Bedrijfswoning voorgevel	1,50	42,36
B.1_B	Bedrijfswoning voorgevel	4,50	43,62
B.1_C	Bedrijfswoning voorgevel	7,50	44,43
B.2_A	Bedrijfswoning zijgevel oost	1,50	37,86
B.2_B	Bedrijfswoning zijgevel oost	4,50	39,45
B.2_C	Bedrijfswoning zijgevel oost	7,50	41,02
B.3_A	Bedrijfswoning zijgevel oost	1,50	37,18
B.3_B	Bedrijfswoning zijgevel oost	4,50	38,85
B.3_C	Bedrijfswoning zijgevel oost	7,50	40,55
B.4_A	Bedrijfswoning achtergevel	1,50	43,32
B.4_B	Bedrijfswoning achtergevel	4,50	44,63
B.4_C	Bedrijfswoning achtergevel	7,50	45,49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa
Menzel 28 Nistelrode

SAB

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Delst
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
A.1_A	Nieuwe woning voorgevel	1,50	7,70
A.1_B	Nieuwe woning voorgevel	4,50	9,85
A.1_C	Nieuwe woning voorgevel	7,50	11,69
A.2_A	Nieuwe woning zijgevel	1,50	5,38
A.2_B	Nieuwe woning zijgevel	4,50	7,49
A.3_A	Nieuwe woning zijgevel	1,50	16,66
A.3_B	Nieuwe woning zijgevel	4,50	18,06
A.4_A	Nieuwe woning achtergevel	1,50	20,47
A.4_B	Nieuwe woning achtergevel	4,50	20,96
A.4_C	Nieuwe woning achtergevel	7,50	20,88
B.1_A	Bedrijfswoning voorgevel	1,50	8,01
B.1_B	Bedrijfswoning voorgevel	4,50	10,08
B.1_C	Bedrijfswoning voorgevel	7,50	11,90
B.2_A	Bedrijfswoning zijgevel oost	1,50	7,47
B.2_B	Bedrijfswoning zijgevel oost	4,50	9,80
B.2_C	Bedrijfswoning zijgevel oost	7,50	12,64
B.3_A	Bedrijfswoning zijgevel oost	1,50	7,10
B.3_B	Bedrijfswoning zijgevel oost	4,50	9,36
B.3_C	Bedrijfswoning zijgevel oost	7,50	12,19
B.4_A	Bedrijfswoning achtergevel	1,50	20,49
B.4_B	Bedrijfswoning achtergevel	4,50	21,05
B.4_C	Bedrijfswoning achtergevel	7,50	21,00

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa
Menzel 28 Nistelrode

SAB

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Koudenoord
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
A.1_A	Nieuwe woning voorgevel	1,50	11,14
A.1_B	Nieuwe woning voorgevel	4,50	11,85
A.1_C	Nieuwe woning voorgevel	7,50	12,20
A.2_A	Nieuwe woning zijgevel	1,50	6,77
A.2_B	Nieuwe woning zijgevel	4,50	7,41
A.3_A	Nieuwe woning zijgevel	1,50	4,98
A.3_B	Nieuwe woning zijgevel	4,50	5,96
A.4_A	Nieuwe woning achtergevel	1,50	-5,67
A.4_B	Nieuwe woning achtergevel	4,50	-3,88
A.4_C	Nieuwe woning achtergevel	7,50	-1,53
B.1_A	Bedrijfswoning voorgevel	1,50	11,57
B.1_B	Bedrijfswoning voorgevel	4,50	12,29
B.1_C	Bedrijfswoning voorgevel	7,50	12,64
B.2_A	Bedrijfswoning zijgevel oost	1,50	9,79
B.2_B	Bedrijfswoning zijgevel oost	4,50	10,51
B.2_C	Bedrijfswoning zijgevel oost	7,50	11,03
B.3_A	Bedrijfswoning zijgevel oost	1,50	5,85
B.3_B	Bedrijfswoning zijgevel oost	4,50	6,98
B.3_C	Bedrijfswoning zijgevel oost	7,50	8,03
B.4_A	Bedrijfswoning achtergevel	1,50	-3,76
B.4_B	Bedrijfswoning achtergevel	4,50	-1,88
B.4_C	Bedrijfswoning achtergevel	7,50	0,44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa
Menzel 28 Nistelrode

SAB

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kraaienberg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
A.1_A	Nieuwe woning voorgevel	1,50	0,29
A.1_B	Nieuwe woning voorgevel	4,50	1,08
A.1_C	Nieuwe woning voorgevel	7,50	1,57
A.2_A	Nieuwe woning zijgevel	1,50	-23,59
A.2_B	Nieuwe woning zijgevel	4,50	-22,35
A.3_A	Nieuwe woning zijgevel	1,50	--
A.3_B	Nieuwe woning zijgevel	4,50	--
A.4_A	Nieuwe woning achtergevel	1,50	-15,68
A.4_B	Nieuwe woning achtergevel	4,50	-14,03
A.4_C	Nieuwe woning achtergevel	7,50	-12,59
B.1_A	Bedrijfswoning voorgevel	1,50	0,72
B.1_B	Bedrijfswoning voorgevel	4,50	1,60
B.1_C	Bedrijfswoning voorgevel	7,50	2,12
B.2_A	Bedrijfswoning zijgevel oost	1,50	-11,31
B.2_B	Bedrijfswoning zijgevel oost	4,50	-9,48
B.2_C	Bedrijfswoning zijgevel oost	7,50	-8,33
B.3_A	Bedrijfswoning zijgevel oost	1,50	-11,26
B.3_B	Bedrijfswoning zijgevel oost	4,50	-9,77
B.3_C	Bedrijfswoning zijgevel oost	7,50	-8,43
B.4_A	Bedrijfswoning achtergevel	1,50	-15,60
B.4_B	Bedrijfswoning achtergevel	4,50	-13,78
B.4_C	Bedrijfswoning achtergevel	7,50	-12,34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa
Menzel 28 Nistelrode

SAB

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Menzel
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
A.1_A	Nieuwe woning voorgevel	1,50	46,01
A.1_B	Nieuwe woning voorgevel	4,50	46,48
A.1_C	Nieuwe woning voorgevel	7,50	46,30
A.2_A	Nieuwe woning zijgevel	1,50	41,31
A.2_B	Nieuwe woning zijgevel	4,50	42,04
A.3_A	Nieuwe woning zijgevel	1,50	36,78
A.3_B	Nieuwe woning zijgevel	4,50	38,30
A.4_A	Nieuwe woning achtergevel	1,50	29,26
A.4_B	Nieuwe woning achtergevel	4,50	30,38
A.4_C	Nieuwe woning achtergevel	7,50	30,97
B.1_A	Bedrijfswoning voorgevel	1,50	46,22
B.1_B	Bedrijfswoning voorgevel	4,50	46,66
B.1_C	Bedrijfswoning voorgevel	7,50	46,48
B.2_A	Bedrijfswoning zijgevel oost	1,50	42,03
B.2_B	Bedrijfswoning zijgevel oost	4,50	42,67
B.2_C	Bedrijfswoning zijgevel oost	7,50	42,62
B.3_A	Bedrijfswoning zijgevel oost	1,50	38,13
B.3_B	Bedrijfswoning zijgevel oost	4,50	39,64
B.3_C	Bedrijfswoning zijgevel oost	7,50	39,79
B.4_A	Bedrijfswoning achtergevel	1,50	30,55
B.4_B	Bedrijfswoning achtergevel	4,50	31,91
B.4_C	Bedrijfswoning achtergevel	7,50	32,44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa
Menzel 28 Nistelrode

SAB

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nieuwland
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
A.1_A	Nieuwe woning voorgevel	1,50	15,07
A.1_B	Nieuwe woning voorgevel	4,50	16,04
A.1_C	Nieuwe woning voorgevel	7,50	16,72
A.2_A	Nieuwe woning zijgevel	1,50	24,82
A.2_B	Nieuwe woning zijgevel	4,50	26,26
A.3_A	Nieuwe woning zijgevel	1,50	25,07
A.3_B	Nieuwe woning zijgevel	4,50	26,61
A.4_A	Nieuwe woning achtergevel	1,50	23,31
A.4_B	Nieuwe woning achtergevel	4,50	24,86
A.4_C	Nieuwe woning achtergevel	7,50	25,65
B.1_A	Bedrijfswoning voorgevel	1,50	14,38
B.1_B	Bedrijfswoning voorgevel	4,50	15,26
B.1_C	Bedrijfswoning voorgevel	7,50	15,91
B.2_A	Bedrijfswoning zijgevel oost	1,50	7,52
B.2_B	Bedrijfswoning zijgevel oost	4,50	8,75
B.2_C	Bedrijfswoning zijgevel oost	7,50	9,79
B.3_A	Bedrijfswoning zijgevel oost	1,50	11,66
B.3_B	Bedrijfswoning zijgevel oost	4,50	12,91
B.3_C	Bedrijfswoning zijgevel oost	7,50	13,96
B.4_A	Bedrijfswoning achtergevel	1,50	22,91
B.4_B	Bedrijfswoning achtergevel	4,50	24,37
B.4_C	Bedrijfswoning achtergevel	7,50	25,31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa
Menzel 28 Nistelrode

SAB

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Udenseweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
A.1_A	Nieuwe woning voorgevel	1,50	10,35
A.1_B	Nieuwe woning voorgevel	4,50	11,71
A.1_C	Nieuwe woning voorgevel	7,50	13,07
A.2_A	Nieuwe woning zijgevel	1,50	22,84
A.2_B	Nieuwe woning zijgevel	4,50	24,70
A.3_A	Nieuwe woning zijgevel	1,50	24,23
A.3_B	Nieuwe woning zijgevel	4,50	25,96
A.4_A	Nieuwe woning achtergevel	1,50	23,24
A.4_B	Nieuwe woning achtergevel	4,50	24,88
A.4_C	Nieuwe woning achtergevel	7,50	27,39
B.1_A	Bedrijfswoning voorgevel	1,50	14,13
B.1_B	Bedrijfswoning voorgevel	4,50	15,46
B.1_C	Bedrijfswoning voorgevel	7,50	17,68
B.2_A	Bedrijfswoning zijgevel oost	1,50	13,88
B.2_B	Bedrijfswoning zijgevel oost	4,50	15,34
B.2_C	Bedrijfswoning zijgevel oost	7,50	17,61
B.3_A	Bedrijfswoning zijgevel oost	1,50	13,65
B.3_B	Bedrijfswoning zijgevel oost	4,50	15,65
B.3_C	Bedrijfswoning zijgevel oost	7,50	20,09
B.4_A	Bedrijfswoning achtergevel	1,50	21,36
B.4_B	Bedrijfswoning achtergevel	4,50	22,51
B.4_C	Bedrijfswoning achtergevel	7,50	25,60

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen