

NOTITIE HAAALBAARHEIDSSTUDIE

MEERWEG 34-36

TE HEESCH



- ✿ Bodem
- ✿ Waterbodem
- ✿ Water
- ✿ Archeologie
- ✿ Ecologie
- ✿ Milieu

Milieu

Notitie haalbaarheidsstudie Meerweg 34-36 te Heesch

Opdrachtgever	R.O. Connect Graafsebaan 31 5384 RS Heesch
Rapportnummer	2940.002
Versienummer	D1
Status	Eindrapportage
Datum	11 januari 2017
Vestiging	Boxmeer
Opsteller	Dhr. C.F.H. Rodoe
Paraaf	
Kwaliteitscontrole	ing. M. de Loos
Paraaf	

INHOUDSOPGAVE

SAMENVATTING.....	1
1 INLEIDING	2
2 WEGVERKEERSLAWAAL	3
2.1 Toetsingskader	3
2.2 Brongegevens.....	3
2.3 Berekeningen.....	4
3 BEDRIJVEN EN MILIEUZONERING.....	5
3.1 Toetsingskader	5
3.2 Inventarisatie	6
3.3 Bestemming plangebied	6
4 EXTERNE VEILIGHEID.....	7
4.1 Toetsingskader	7
4.2 Hogedruk aardgastransportleidingen	8
4.3 Beperkte verantwoording van het groepsrisico	9
5 ARCHEOLOGIE.....	10
6 FLORA EN FAUNA.....	10
7 CONCLUSIE	11

SAMENVATTING

Econsultancy heeft van R. O. Connect opdracht gekregen voor het uitvoeren van het opstellen van een haalbaarheidsstudie ten behoeve van het bestemmen van de bestaande woning aan de Meerweg 34 te Heesch. Het pand is in 1993 gebouwd en is door omstandigheden nooit in een bestemmingsplan verwerkt als een burgerwoning. In dit ruimtelijk plan wordt de woning gelegaliseerd.

Het onderzoek heeft als doel het in beeld brengen van mogelijke belemmeringen van de omgeving van het plan voor de aspecten wegverkeerslawaaï, bedrijvigheid, externe veiligheid, archeologie en flora en fauna.

Ten gevolge van het aspect wegverkeerslawaaï wordt de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting ten gevolge van de omliggende wegen niet overschreden en geconcludeerd wordt dat er geen belemmeringen zijn voor dit aspect.

Ten gevolge van het aspect bedrijven en milieuzonering wordt geconstateerd dat in de directe omgeving voornamelijk woning zijn gelegen. De richtafstanden van een dierenpension en een akkerbouwbedrijf kent geen overlap met de woning en geconcludeerd worden dat er geen belemmeringen zijn voor dit aspect.

Ten gevolge van het aspect externe veiligheid is opgemerkt dat de woning ligt binnen de inventarisatieafstand van een tweetal hogedruk aardgastransportleidingen. Formeel dient een kwantitatieve risicoanalyse te worden verricht. Echter de oriënterende waarde van het groepsrisico zal door de toevoeging niet (waarneembaar) toenemen. Het aantal aanwezigen in de nachtperiode neemt officieel met 2,4 toe. Geconcludeerd wordt dat na acceptatie door het bevoegd gezag, er geen belemmeringen zijn voor dit aspect.

Ten gevolge van het aspect archeologie wordt geconcludeerd dat er geen belemmeringen zijn.

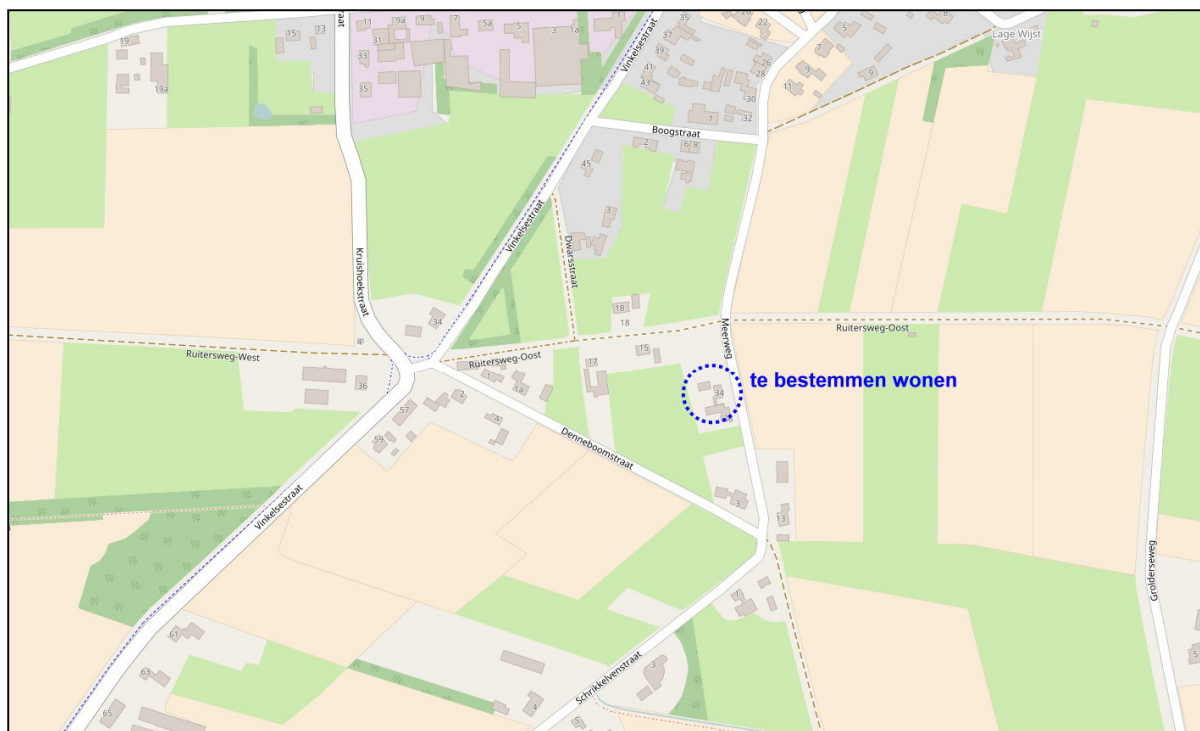
Ten gevolge van het aspect flora en fauna wordt geconcludeerd dat er geen belemmeringen zijn.

1 INLEIDING

Econsultancy heeft van R. O. Connect opdracht gekregen voor het uitvoeren van het opstellen van een haalbaarheidsstudie ten behoeve van het bestemmen van de bestaande woning aan de Meerweg 34 te Heesch. Het pand is in 1993 gebouwd en is door omstandigheden nooit in een bestemmingsplan verwerkt als een burgerwoning. In dit ruimtelijk plan wordt de woning gelegaliseerd.

Het onderzoek heeft als doel het in beeld brengen van mogelijke belemmeringen van de omgeving van het plan voor de aspecten wegverkeerslawaaï, bedrijvigheid, externe veiligheid, archeologie en flora en fauna.

Het plangebied ligt aan de Meerweg 34 ten zuiden van de kern Heesch. Het plangebied betreft een woning met tuin, terras en oprit. In de omgeving liggen andere burgerwoningen en landbouwgronden. In figuur 1.1 is de situering van het plangebied globaal weergegeven.



Figuur 1.1 Plangebied

2 WEGVERKEERSLAWAAI

2.1 Toetsingskader

Het toetsingskader wordt voor het akoestisch onderzoek gevormd door de Wet geluidhinder. Het bevoegd gezag, het college van burgemeester en wethouders gemeente Bernheze, heeft geen geluidbeleid opgesteld voor wegverkeerslawaaï.

In de Wet geluidhinder is bepaald dat elke weg van rechtswege een zone heeft. De breedte van deze zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg. Indien de zone van de weg een overlap kent met het plangebied, is een akoestisch onderzoek noodzakelijk en dient de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting in acht te worden genomen.

Een overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting is na afweging van geluidsreducerende maatregelen toegestaan tot de maximaal te ontheffen geluidsbelasting. Indien op basis van overwegende bezwaren de geluidsbelasting op de geluidsgevoelige bestemming onvoldoende of niet kan worden gereduceerd, kan het college van burgemeester en wethouders een hogere waarde vaststellen.

In het kader van de Wet geluidhinder is hier sprake van een nieuwe woning, alhoewel de woning al meer dan 20 jaar bestaat. Het toetsingskader voor het akoestisch onderzoek van het plan is in tabel 2.1 samengevat.

Tabel 2.1 Samenvatting toetsingskader nieuwe woning

geluidsbron	zonebreedte [m]	ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting [dB]	maximaal te ontheffen geluidsbelasting [dB]	maximale binnenniveau [dB]
Meerweg	250	48	53	33
Vinkelsestraat	250	48	53	33

2.2 Brongegevens

De voor het akoestisch onderzoek noodzakelijke verkeersgegevens van de Vinkelsestraat zijn afkomstig van het verkeersmodel (2030) van de gemeente. Voor de Meerweg zijn geen gegevens bekend. Aangehouden zijn de laagste verkeersintensiteit die in het verkeersmodel is aangegeven. Een deel van deze weg is verboden voor vrachtverkeer. In tabel 2.2 is de belangrijkste informatie van de Vinkelsestraat opgenomen, de volledige gegevens van de wegen zijn vanwege hun omvang aan informatie in bijlage 2 opgenomen.

Tabel 2.2 Weggegevens relevante bronnen

weggegevens	Vinkelsestraat	Meerweg
snellheid [km/uur]	60	60
wegdek	dab	dab
intensiteit 2027 [mvt/etmaal]	2.266 – 2.660	300

2.3 Berekeningen

In figuur 2.1 zijn de rekenpunten op de gevel van de woning weergegeven.



Figuur 2.1 Rekenpunten

De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 4.10. De berekende geluidsbelastingen zijn voor de maatgevende gevel inclusief een aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder beknopt in tabel weergegeven, de volledige berekeningsresultaten zijn in bijlage 3 opgenomen.

Tabel 2.3 Geluidsbelasting t.g.v. het wegverkeer (L_{DEN} [dB] incl. aftrek art. 110g Wgh)

Naam	Omschrijving	Hoogte (m)	Meerweg	Vinkelsestraat
01_A	oostgevel Meerweg 34	1,50	45	4
01_B	oostgevel Meerweg 34	4,50	45	6
02_A	noordgevel Meerweg 34	1,50	41	27
02_B	noordgevel Meerweg 34	4,50	41	28
03_A	westgevel Meerweg 34	1,50	27	25
03_B	westgevel Meerweg 34	4,50	29	28

Uit de berekeningen blijkt dat de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting niet wordt overschreden. Geconcludeerd wordt dat er geen belemmeringen zijn in het kader van de Wet geluidhinder.

3 BEDRIJVEN EN MILIEUZONERING

Om te beoordelen of er in de directe omgeving bedrijven zijn gesitueerd waarvoor mogelijk geldt dat door de positieve bestemming van deze woning belemmeringen wordt veroorzaakt, wordt de website ruimtelijkeplannen.nl geraadpleegd. Om eventuele belemmeringen te kunnen bepalen wordt de VNG-publicatie Bedrijven en milieuzonering, editie 2009, gehanteerd.

3.1 Toetsingskader

In de toelichting behorende bij de VNG-publicatie zijn twee verschillende omgevingstyperingen opgenomen, omgevingstype rustige woonwijk en rustig buitengebied en de omgevingstype gemengd gebied. In het volgende overzicht zijn de omgevingstypen geformuleerd.

Omgevingstype rustige woonwijk en rustig buitengebied

Een rustige woonwijk is een woonwijk die is ingericht volgens het principe van functiescheiding. Afgezien van wijkgebonden voorzieningen komen vrijwel geen andere functies (zoals bedrijven of kantoren) voor. Langs de randen (in de overgang naar mogelijke bedrijfsfuncties) is weinig verstoring door verkeer. Een vergelijkbaar omgevingstype qua aanvaardbare milieubelasting is een rustige buitengebied (eventueel inclusief verblijfsrecreatie), een stiltegebied of een natuurgebied.

Omgevingstype gemengd gebied

Een gemengd gebied is een gebied met een matige tot sterke functiemenging. Direct naast woningen komen andere functies voor zoals winkels, horeca en kleine bedrijven. Ook lintbebouwing in het buitengebied met overwegend agrarische en andere bedrijvigheid kan als gemengd gebied worden beschouwd. Gebieden die direct langs de hoofdinfrastructuur liggen, behoren eveneens tot het omgevingstype gemengd gebied. Hier kan de verhoogde milieubelasting voor geluid de toepassing van kleinere richtafstanden rechtvaardigen. Geluid is voor de te hanteren afstand van milieubelastende activiteiten veelal bepalend.

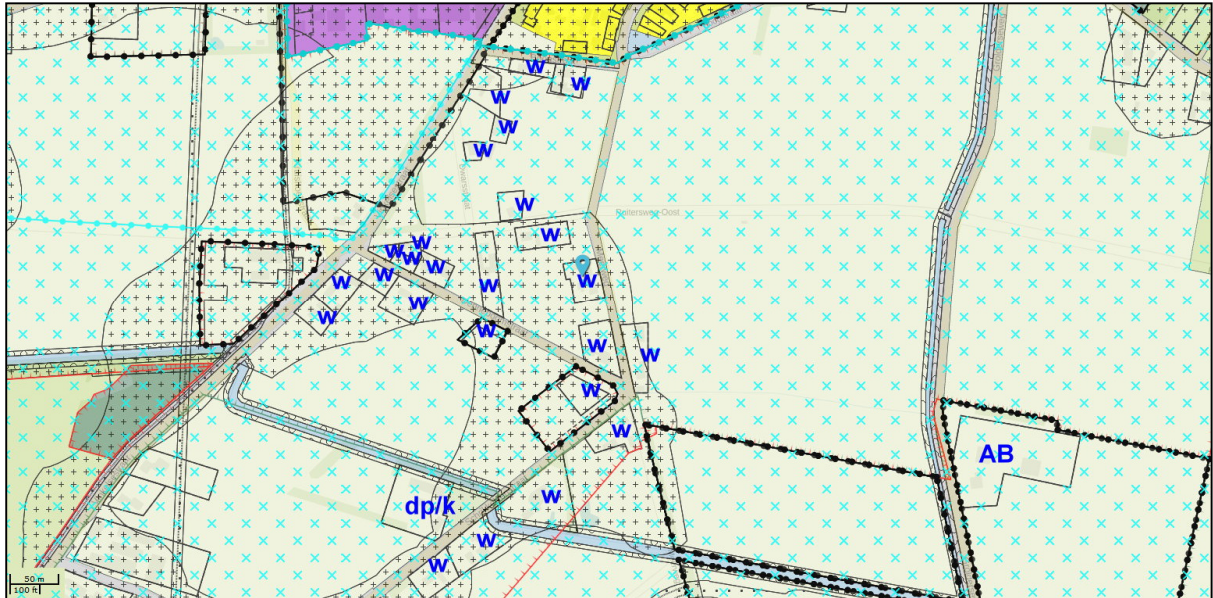
Bij een omgevingstype gemengd gebied mag een afstandsrap worden verlaagd. In tabel 3.1 zijn de milieucategorieën en de bijbehorende richtafstanden weergegeven, conform bijlage I van de VNG-publicatie.

Tabel 3.1 Milieucategorie en indeling richtafstand

Milieucategorie	Richtafstand omgevingstype rustige woonwijk, rustig buitengebied	Richtafstand gemengd gebied
1	10 m	0 m
2	30 m	10 m
3.1	50 m	30 m
3.2	100 m	50 m
4.1	200 m	100 m
4.2	300 m	200 m
5.1	500 m	300 m
5.2	700 m	500 m
5.3	1.000 m	700 m
6	1.500 m	1.000 m

3.2 Inventarisatie

In figuur 3.1 is het plangebied weergegeven. Het plangebied ligt in het bestemmingsplan Buitengebied Bernheze (geheel onherroepelijk, d.d. 08 oktober 2014). Het gebied is te typeren als een rustig buitengebied.



Figuur 3.1 Ligging plangebied

3.3 Bestemming plangebied

Het plangebied ligt in de bestemming 'Agrarisch'. De als 'Agrarisch' aangewezen gronden zijn bestemd voor:

- agrarisch grondgebruik;
- de uitoefening van het agrarisch bedrijf, meer in het bijzonder:
 - een intensief veehouderijbedrijf,
 - een grondgebonden agrarisch bedrijf,
 - een boomteelt bedrijf,
 - een intensieve veehouderij als nevenactiviteit,
- agrarisch verwante bedrijven;
- bedrijfsfuncties;
- recreatieve functies;
- maatschappelijke functies;
- een burgerwoning.

Uit figuur 3.1 blijkt dat in de directe omgeving alleen maar (burger)woningen voorkomen. Ten zuiden van het plan komt een dierenpension (dp/k) voor en ten oosten een agrarisch bedrijf (AB). Tussen de bedrijven en de 'nieuwe' woning liggen in beide gevallen een burgerwoning.

Een dierenpension/kennel (Schrikkelvenstraat 4), is te typeren als een bedrijf voor het fokken en houden van overige dieren, te weten huisdieren. Een dergelijk bedrijf is ingedeeld als een categorie 3.1-bedrijf met een richtafstand van 50 meter. De afstand tussen het bedrijf en de woning bedraagt 260 meter. Geconcludeerd wordt dat er geen overlap bestaat met de richtafstand van het bedrijf en de woning.

Het agrarisch bedrijf (Grollderseweg 5), is geen intensieve veehouderij en kan als akkerbouwbedrijf aangemerkt worden. Een dergelijk bedrijf is in te delen als een categorie 2-bedrijf met een richtafstand van 30 meter. De afstand tussen het bedrijf en de woning bedraagt 420 meter. Geconcludeerd wordt dat er geen overlap bestaat met de richtafstand van het bedrijf en de woning.

Daarnaast is de woning opgenomen in het extensiveringsgebied van intensieve veehouderij. Gesteld kan worden dat de ligging van de woning niet maatgevend is voor bestaande veehouderijen in de omgeving. De afstand tussen de dichtstbijzijnde veehouderij en de woning bedraagt meer dan 500 meter.

4 EXTERNE VEILIGHEID

Ten zuiden van het plangebied zijn een tweetal hogedruk aardgastransportleidingen gelegen. Hiervoor is van toepassing het Besluit externe veiligheid buisleidingen (Bevb).

4.1 Toetsingskader

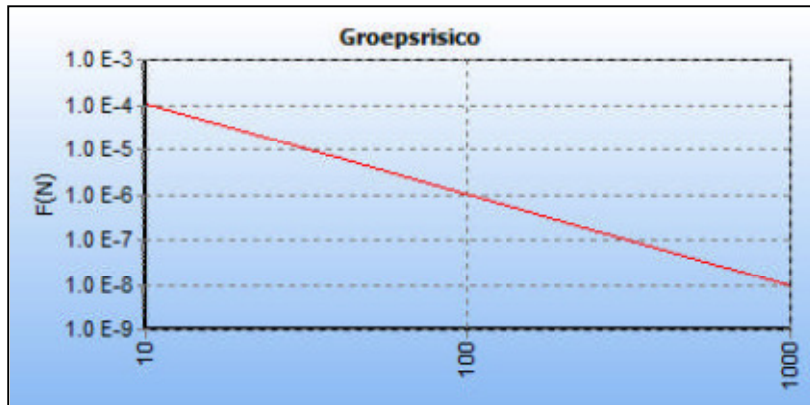
Per 1 januari 2011 is het Bevb van kracht geworden. Het Bevb sluit aan op de risicobegrippen zoals deze in het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi) worden gehanteerd. Concreet betekent dit dat rondom buisleidingen een $10^{-6}/j$ plaatsgebonden risicocontour zal moeten worden berekend en dat bij ruimtelijke ontwikkelingen binnen het invloedsgebied van een leiding het groepsrisico dient te worden verantwoord.

Voor het plaatsgebonden risico geldt dat er zich geen (geprojecteerde) kwetsbare objecten¹ mogen bevinden binnen de plaatsgebonden risico (PR) contour van $10^{-6}/j$. Voor (geprojecteerde) beperkt kwetsbare objecten geldt het $10^{-6}/j$ PR criterium als richtwaarde.

Voor de definitie van de begrippen kwetsbare en beperkt kwetsbare objecten verwijst het Bevt naar het Bevi. Er is geen sprake van sluitende definities of een limitatieve opsomming van (beperkt) kwetsbare objecten. De begrippen worden door jurisprudentie nader ingevuld.

Het groepsrisico is voorzien van een oriëntatiewaarde, die voor buisleidingen gesteld is op $F \cdot N^2 < 10^{-2}$ per jaar per km leiding, waarin F de frequentie per jaar is met N of meer dodelijke slachtoffers.

¹ *Kwetsbare objecten* zijn onder meer woningen, ziekenhuizen, zorginstellingen, onderwijsinstellingen, omvangrijke kantoorgebouwen, recreatieterreinen en andere gebouwen waar grote aantallen personen een groot deel van de dag aanwezig zijn. *Beperkt kwetsbare objecten* zijn onder meer verspreid liggende woningen, kleinere kantoren, hotels en restaurants, sporthallen, overige bedrijfsgebouwen. Op basis van het Bevt (verwijst naar het Bevi) wordt onder verspreid liggende woningen verstaan: een dichtheid van maximaal twee woningen per hectare. Ook lintbebouwing, voor zover deze loodrecht of nagenoeg loodrecht is gelegen op de contouren van het plaatsgebonden risico van een buisleiding, wordt aangeduid als een beperkt kwetsbaar object.



Figuur 4.1 Visualisatie oriëntatiewaarde groepsrisico

4.2 Hogedruk aardgastransportleidingen

Aan de hand van de provinciale risicokaart zijn risicovolle bronnen in de omgeving geïnventariseerd. In figuur 4.2 is een uitsnede van de risicokaart weergegeven.



Figuur 4.2 uitsnede risicokaart

In de omgeving van de woning Meerweg 34 zijn in de bestaande situatie meer dan 2 woningen per hectare aanwezig, waardoor de woning aan te merken is als een kwetsbaar object. Door de bestemming van deze woning verandert de kwetsbaarheid van de omliggende woningen niet.

Uit de figuur blijkt dat er ten zuiden van de woning op circa 350 meter afstand de hogedruk aardgastransportleidingen A-527 en A-643 gelegen zijn. In tabel 4.1 is een overzicht gegeven van de karakteristieken van de beide leidingen.

Tabel 4.1 Karakteristieken leidingen

leiding	leidingeigenaar	diameter	max. druk	inventarisatieafstand	PR 10-6/jr
A-527	Gasunie transport services	48 inch	66 bar	540 m	< 5m
A-643	Gasunie transport services	48 inch	80 bar	580 m	< 5m

Uit de tabel blijkt dat de woning binnen de inventarisatieafstand is gelegen. Formeel dient er een kwantitatieve risico analyse (qra) verricht te worden. Echter de woning is gerealiseerd in 1993 en juridisch gezien heeft de verankering van de betreffende hogedruk aardgastransportleidingen in een eerder bestemmingsplan plaatsgevonden. Daarnaast kan geconcludeerd worden, dat de beide leidingen in het buitengebied gelegen zijn, en dat het groepsrisico van de beide leidingen ruim minder dan 0,1 maal de oriënterende waarde bedraagt. Het groepsrisico zal niet verder oplopen door de toevoeging van de woning. Algemeen wordt gehanteerd dat het aantal aanwezigen in de dagperiode 1,2 per woning bedraagt en in de nachtperiode 2,4 aanwezigen per woning bedraagt.

4.3 Beperkte verantwoording van het groepsrisico

De zelfredzaamheid kan als goed worden beoordeeld. De ontvluchting vanuit het plangebied van de risicobronnen af is goed. Er kan in noordelijke richting via Meerweg worden ontvlucht. Aangenomen wordt dat de mobiliteit van de aanwezigen goed is en ze goed in staat zijn om zich zelf in veiligheid te brengen. De bestrijdbaarheid wordt als matig beoordeeld. De leidingen lopen door landelijk gebied en zijn alleen terplekke van wegen goed bereikbaar. De bluswatervoorziening ter plaatse is onvoldoende om een incident met gevaarlijke stoffen effectief te bestrijden.

Om het vluchten verder te optimaliseren zijn twee zaken noodzakelijk, ten eerste voldoende vluchtmogelijkheden en ten tweede mensen moeten zich bewust zijn van het risico en weten hoe men het beste kan handelen ten tijde van een incident. Deze informatie kan bijvoorbeeld deel uit maken van informatie/documentatie die aanwezigen ontvangen. Hiermee wordt optimaal invulling gegeven aan eigen verantwoordelijkheid en het risicobewustzijn van de burger.

Het bestemmingsplan dient voor advies voorgelegd te worden bij de Veiligheidsregio Brabant-Noord. Het bevoegd gezag dient akkoord te gaan met de toename van het aantal aanwezigen.

5 ARCHEOLOGIE

Het plangebied ligt voor een groot deel in de bestemming “Waarde – Archeologie 3” (zie zwart gearceerde gebied in figuur 3.1), een middelhoge archeologische verwachtingswaarde. Voor het bouwen overeenkomstig de regels voor de andere op deze gronden voorkomende bestemmingen dient de aanvrager van een omgevingsvergunning voor het bouwen, voor bouwwerken met een oppervlakte groter dan 2.500 m² en dieper dan 40 centimeter, een rapport te overleggen waarin de archeologische waarden van de gronden die blijkens de aanvraag zullen worden verstoord, naar oordeel van de vergunningverlener in voldoende mate zijn vastgesteld, waarbij advies wordt ingewonnen van een senior-archeoloog over de aard van het uit te voeren onderzoek.

Daar de woning reeds gerealiseerd is en ook geen verder bouwplannen zijn, is geen nader archeologisch onderzoek nodig.

6 FLORA EN FAUNA

Formeel dient er een bij bestemmingsplanwijziging een quickscan flora en fauna worden verricht. Het plan voorziet in een positieve bestemming van een reeds bestaande woning. Er zullen geen ingrepen worden verricht om de woning mogelijk te maken. Ter plaatse kunnen weliswaar beschermde soorten kunnen voorkomen, maar deze zullen door het positief bestemmen van deze woning (gebouwd in 1993) niet worden aangetast. Het gebied wordt gekenmerkt door bestaande opstallen (woning, garage en schuur) en erf met tuinen. De realisatie van de woning heeft plaatsgevonden voor de inwerkingtreding van de Flora- en faunawet (25 mei 1998). Deze wet is op 1 januari 2017 door Wet natuurbescherming 2017 vervangen.

7 CONCLUSIE

Ten gevolge van het aspect wegverkeerslawaaï wordt de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting ten gevolge van de omliggende wegen niet overschreden en geconcludeerd wordt dat er geen belemmeringen zijn voor dit aspect.

Ten gevolge van het aspect bedrijven en milieuzonering wordt geconstateerd dat in de directe omgeving voornamelijk woning zijn gelegen. De richtafstanden van een dierenpension en een akkerbouwbedrijf kent geen overlap met de woning en geconcludeerd worden dat er geen belemmeringen zijn voor dit aspect.

Ten gevolge van het aspect externe veiligheid is opgemerkt dat de woning ligt binnen de inventarisatieafstand van een tweetal hogedruk aardgastransportleidingen. Formeel dient een kwantitatieve risicoanalyse te worden verricht. Echter de oriënterende waarde van het groepsrisico zal door de toevoeging niet (waarneembaar) toenemen. Het aantal aanwezigen in de nachtperiode neemt officieel met 2,4 toe. Geconcludeerd wordt dat na acceptatie door het bevoegd gezag, er geen belemmeringen zijn voor dit aspect.

Ten gevolge van het aspect archeologie wordt geconcludeerd dat er geen belemmeringen zijn.

Ten gevolge van het aspect flora en fauna wordt geconcludeerd dat er geen belemmeringen zijn.



Econsultancy is een onafhankelijk adviesbureau. Wij bieden realistisch advies en concrete oplossingen voor milieuvraagstukken en willen daarmee een bijdrage leveren aan een duurzaam en verantwoord gebruik van onze leefomgeving.

Diensten

Wij kunnen u van dienst zijn met een uitgebreid scala aan onderzoeken op het gebied van bodem, waterbodem, water, archeologie, ecologie en milieu. Op www.econsultancy.nl vindt u uitgebreide informatie over de verschillende onderzoeken.

Werkwijze

Inzet en professionele betrokkenheid kenmerkt onze diensten. De verantwoordelijke projectleider is het eenduidige aanspreekpunt voor de klant en draagt zorg voor alle aspecten van het project: kwaliteit, tijd, geld, communicatie en organisatie. De kernwaarden deskundig, vertrouwd, betrokken, flexibel, zorgvuldig en vernieuwend zijn een belangrijke leidraad in ons handelen.

Kennis

Het deskundig begeleiden van onze opdrachtgevers vraagt om betrokkenheid bij en kennis van de bedoelingen van de opdrachtgever. Het vereist ook gedegen en actuele vakinhoudelijke kennis. Alle beschikbare kennis wordt snel en effectief ingezet. De medewerkers vormen ons belangrijkste kapitaal. Persoonlijke en inhoudelijke ontwikkeling staat centraal want het werk vraagt steeds om nieuwe kennis en nieuwe verantwoordelijkheden.

Creativiteit

Onze medewerkers zijn in staat om buiten de geijkte kaders een oplossing te zoeken met in achtneming van de geldende wet- en regelgeving. Oplossingen die bedoeld zijn om snel en efficiënt het doel van de opdrachtgever te bereiken.

Kwaliteit

Er wordt continue gestreefd naar het verhogen van de professionaliteit van de dienstverlening. Het leveren van diensten wordt intern op een dusdanige wijze georganiseerd dat het gevraagde resultaat daadwerkelijk op een zo effectief en efficiënt mogelijke wijze wordt voortgebracht. Hierbij staat de klanttevredenheid centraal. Het kwaliteitssysteem van Econsultancy voldoet aan de NEN-EN-ISO 9001: 2008. Tevens is Econsultancy gecertificeerd voor diverse protocollen en beoordelingsrichtlijnen.

Opdrachtgevers

Econsultancy heeft sinds haar oprichting in 1996 al meer dan tienduizend projecten uitgevoerd. Projecten in opdracht van particulier tot de Rijksoverheid, van het bedrijfsleven tot non-profit organisaties. De projecten kennen een grote diversiteit en hebben in sommige gevallen uitsluitend een onderzoekend karakter en zijn in andere gevallen meer adviserend. Steeds vaker wordt onderzoek binnen meerdere disciplines door onze opdrachtgevers verlangd. Onze medewerkers zijn in staat dit voor de opdrachtgever te coördineren en zelf (deel)onderzoeken uit te voeren. Ter illustratie van de veelvoud en veelzijdigheid van de projecten in de werkvelden bodem, waterbodem, ecologie, archeologie, water en milieu kunnen uitgebreide referentielijsten worden verschaft.

Vestiging Limburg

Rijksweg Noord 39
6071 KS Swalmen
Tel. 0475 - 504961
Swalmen@econsultancy.nl

Vestiging Gelderland

Fabriekstraat 19c
7005 AP Doetinchem
Tel. 0314 - 365150
Doetinchem@econsultancy.nl

Vestiging Brabant

Heinz Moormannstraat 1b
5831 AS Boxmeer
Tel. 0485 - 581818
Boxmeer@econsultancy.nl

