Verhoeven
Milieu- & Geluidadvies

Akoestisch onderzoek ten behoeve van een ruimtelijk ontwikkelingsplan ter hoogte van de Maasstraat - Meursstraat te Heesch

Opdrachtgever	: Princen & Van der Sloot BouwProcesBegeleiding
Projectnummer	: 2008103
Datum	: 16 maart 2008

Verhoeven Milieu- en Geluidadvies

Reinout van Valkenburgstraat 17
5371 ED Ravenstein
Tel: 06 - 1323 2226

KvK Den Bosch nr. 17209461
Rabobank nr. 14.31.25.990
BTW nr. NL15.04.88.233.B.01

Inhoudsopgave

Hoofdstuk 1: Inleiding 3
Hoofdstuk 2: Wet geluidhinder 4
2.1 Wetgeving 4
2.2 Aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder 5
2.3 Hogere grenswaarde 5
2.4 Plangebied versus Wet geluidhinder 5
Hoofdstuk 3: Rekenmethode en uitgangspunten 6
Hoofdstuk 4: Rekenresultaten en toetsing 7
4.1 Rekenresultaten 7
4.2 Toetsing resultaten plangebied conform de Wet geluidhinder 8
Hoofdstuk 5: Conclusie 9

Bijlagen .....
Bijlage I : Schetsplan woningbouw .....
Bijlage II : Verkeersgegevens Rijksweg A59 .....
Bijlage III : Invoergegevens berekening gevelbelasting .....
Bijlage IV : Rekenresultaten berekening gevelbelasting .....

Hoofdstuk 1: Inleiding

Voor een plangebied ter hoogte van de Maasstraat – Meursstraat te Heesch is door Makelaardij en taxatiebureau Th. Van Casteren een ruimtelijke verkenning opgesteld. De ruimtelijke verkenning is in het kader van de ruimte voor ruimte regeling (verbreed). Aangezien het plangebied is gelegen binnen de invloedsferen van de Rijksweg A59 is dit akoestisch onderzoek uitgevoerd. Het doel van dit onderzoek is inzichtelijk te maken wat de geluidsbelasting afkomstig van de Rijksweg A59 is ter hoogte van de nieuw te bouwen woningen. Vervolgens dient deze geluidsbelasting getoetst te worden aan de waarden conform de Wet Geluidhinder om te beoordelen of de gewenste ontwikkelingen haalbar / mogelijk zijn.

De ontwikkeling in het plangebied betreft het realiseren van een achttal vrijstaande woningen. Hiervan is een schetsplan opgesteld dat als basis voor de geluidsberekeningen wordt gehanteerd, zie bijlage I. De geluidsbelasting op de geprojecteerde woningen is berekend met het geluidsprogramma Geonoise aan de hand van verkeersgegevens en overige informatie afkomstig van Rijkswaterstaat.

De berekeningsresultaten zijn getoetst aan de volgens de Wet geluidhinder (Wgh) geldende grenswaarden. Wanneer de in de Wgh gestelde grenswaarden worden overschreden, dient beoordeeld te worden of er maatregelen ter beperking van het geluid mogelijk zijn en/of er een hogere grenswaarde moet worden vastgesteld door het college van Burgemeester en Wethouders.

In hoofdstuk 2 wordt de van toepassing zijnde wetgeving met betrekking tot geluid omschreven. In hoofdstuk 3 wordt de geluidsbelasting op de gevel van de te projecteren woningen berekend. Tot slot worden in hoofdstuk 4 de resultaten en hiermee de toetsing aan de normen van de Wet Geluidhinder nader toegelicht.

Hoofdstuk 2: Wet geluidhinder

2.1 Wetgeving

De Wet geluidhinder (Wgh) is alleen van toepassing binnen de wettelijke vastgestelde zone van de weg. De breedte van de geluidzone langs wegen is geregeld in artikel 74 Wgh en is gerelateerd aan het aantal rijstroken van de weg en het type weg (stedelijk of buitenstedelijk). De ruimte boven en onder de weg behoort eveneens tot de zone van de weg. De betreffende zonebreedtes zijn in tabel 1 weergegeven.

Aantal rijstroken	Zonebreedte [m]	
	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
5 of meer	-	600
3 of meer	350	-
3 of 4	-	400
1 of 2	200	250

Tabel 1: Zonebreedte wegverkeer

Het stedelijk gebied wordt in de Wgh gedefinieerd als 'het gebied binnen de bebouwde kom doch voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone van een autoweg of autosnelweg'. Dit laatste gebied valt onder het buitenstedelijk gebied en in dit geval dus van toepassing voor de invloed van de Rijksweg A59.

Binnen de zone van een weg dient een akoestisch onderzoek plaats te vinden naar de geluidbelasting op de binnen de zone gelegen woningen en andere geluidsgevoelige bestemmingen. Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt de L_{den}-waarde in dB bepaald. De L_{den}-waarde is het energetisch en naar de tijdsduur van de beoordelingsperiode gemiddelde van de volgende drie waarden:

- het geluidniveau in de dagperiode (tussen 7.00 en 19.00 uur);
- het geluidniveau in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur) + 5 dB;
- het geluidniveau in de nachtperiode (tussen 23.00 en 07:00 uur) + 10 dB.

De berekende geluidbelasting dient getoetst te worden aan de grenswaarden van de Wet geluidhinder. Indien de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden, dient beoordeeld te worden of maatregelen ter beperking van het geluid mogelijk zijn. Als maatregelen niet mogelijk zijn, dient een hogere grenswaarde te worden vastgesteld door het college van Burgemeester en Wethouders.

In artikel 82 en volgende worden de grenswaarden vermeld met betrekking tot nieuwe situaties bij zones. In tabel 2 zijn deze waarden (voorkeursgrenswaarden en de maximaal toelaatbare hogere grenswaarde) opgenomen zoals voor de te onderzoeken locatie relevant.

Status van de woning	Voorkeursgrenswaarde	Maximale ontheffing	
		Stedelijk	Buitenstedelijk
Nieuw te bouwen woningen	48 dB	63 dB	53 dB

Tabel 2: Grenswaarden voor woningen langs een bestaande weg

2.2 Aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder

Artikel 110g van de Wet geluidhinder biedt de mogelijkheid het resultaat van berekening en meting van de geluidbelasting vanwege wegverkeer met maximaal 5 dB te verlagen alvorens de waarden te toetsen aan de (voorkeurs)grenswaarden. De werkelijk toe te passen aftrek wordt door de minister van VROM bepaald. Deze bepaling geldt telkens voor een bepaalde periode. De correctie biedt de mogelijkheid te anticiperen op het afnemen van de geluidsproductie van de motorvoertuigen.
De hoogte van de aftrek is geregeld in artikel 3.6 van het 'Reken- en Meetvoorschrift geluidhinder 2006'. Op basis van dit voorschrift mag voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, een aftrek van 2 dB worden toegepast. Voor de overige wegen bedraagt de aftrek 5 dB.

2.3 Hogere grenswaarde

In artikel 110a en volgende van de Wet geluidhinder wordt aangegeven onder welke voorwaarden hogere grenswaarden kunnen worden verleend. Er kan uitsluitend een hogere grenswaarde worden vastgesteld indien toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting, onvoldoende doeltreffend zal zijn dan wel overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.
Om de geluidbelasting te beperken, kunnen de volgende maatregelen worden getroffen:

- Maatregelen aan de bron door middel van het toepassen van een geluidarm(er) wegdektype;
- Maatregelen in het overdrachtsgebied door middel van het toepassen van een geluidscherm/grondwal;
- Maatregelen aan de ontvanger door middel van het toepassen van schermen aan of nabij de gevel, het toepassen van 'dove' gevels, en dergelijke.

2.4 Plangebied versus Wet geluidhinder

De te projecteren woningen in het plangebied ter hoogte van de Maasstraat – Meursstraat te Heesch zijn gelegen binnen de geluidszone van de Rijksweg A59 en Osseweg. De maximaal te verlenen ontheffingswaarde bedraagt 53 dB t.g.v. de Rijksweg A59 en 63 dB t.g.v. de Osseweg, beide exclusief aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder. De invloed van de wegen wordt apart getoetst.
De snelheid op de Rijksweg A59 is 120 km/uur en derhalve mag conform artikel 110g een correctie worden toegepast van 2 dB. Voor de Osseweg is de aftrek 5 dB aangezien de rijsnelheid hier 50 km/uur bedraagt.

Hoofdstuk 3: Rekenmethode en uitgangspunten

In het onderhavige onderzoek zijn de relevante wegen en de directe omgeving, inclusief de hoogte verschillen in maaiveld, ingevoerd in een grafisch computermodel dat rekent volgens de Standaardrekenmethode II uit het 'Reken- en Meetvoorschrift geluidhinder 2006'. Daarbij is gebruik gemaakt van het programma Geonoise 5.41 van DGMR.

In dit berekeningsmodel zijn de relevante wegen, de omliggende bebouwing, schermen en bodemgebieden opgenomen evenals de hoogte ligging van de Rijksweg A59 t.o.v. het maaiveld c.q. plangebied.
De verkeersgegevens van de Rijksweg A59 alsmede de maaiveldhoogtes zijn aangeleverd door Rijkswaterstaat. Er is uitgegaan van de verkeersintensiteiten en voertuigverdeling zoals verwacht voor het jaar 2020. In bijlage II zijn de verkregen gegevens van Rijkswaterstaat toegevoegd.
Voor de Osseweg zijn ten tijde van het opstellen van dit onderzoek de exacte verkeersgegevens niet bekend, derhalve is uitgegaan van een worstcase scenario (inschatting) om inzicht te verkrijgen in de invloed ervan op het plangebied.

De voor de berekeningen gehanteerde verkeersgegevens zijn in bijlage III weergegeven. Uit deze gegevens is te achterhalen dat gerekend is met een verkeersintensiteit in het jaar 2020 van 41.350 motorvoertuigen per etmaal op de Rijksweg A59 en 10.000 mvt/etmaal op de Osseweg. In de berekeningen is uitgegaan dat de Rijksweg A59 is voorzien van het wegdektype ZOAB en de Osseweg is voorzien van fijn asfalt.

Hoofdstuk 4: Rekenresultaten en toetsing

4.1 Rekenresultaten

Met behulp van het berekeningsmodel is de geluidbelasting vanwege het wegverkeer op de eerder genoemde wegen berekend voor het prognosejaar 2020.
Hiertoe is allereerst de geluidsbelasting inzichtelijk gemaakt in het plangebied middels het toepassen van een grid met een hoogte van 5 meter boven maaiveld. De resultaten, te weten geluidscontouren inclusief de aftrek ex artikel 110g Wgh, van deze berekeningen zijn weergegeven in bijlage IV. Uit de ligging van de geluidscontouren blijkt dat er ruimte in het plangebied aanwezig is om woningbouw mogelijk te maken.

Aangezien het plangebied al globaal is ingevuld door het in bijlage I weergegeven schetsplan is de geluidsbelasting per afzonderlijke weg bepaald op de geprojecteerde woningen. Deze resultaten zijn vervolgens getoetst aan de (voorkeurs)grenswaarden van de Wgh. Het doel is om inzicht te verkrijgen in de haalbaarheid van de te ontwikkelen plannen en om de geluidsbelasting per woning te kunnen toetsen aan het normenstelsel van de Wet geluidhinder.
In onderstaande tabel zijn de hoogst berekende rekenresultaten L_{den} per woning en per weg na aftrek ex artikel 110g Wgh weergegeven:

Woning	Voorkeursgrenswaarde in dB	Geluidsbelasting Lden in dB	
		Rijksweg A59	Osseweg
1	48	**49,2**	37,2
2	48	**49,0**	35,8
3	48	48,1	37,2
4	48	47,2	36,1
5	48	47,8	39,0
6	48	**49,0**	43,9
7	48	**49,9**	47,1
8	48	48,0	45,6

Tabel 3: Resultaten wegverkeerslawaai op geprojecteerde woningen in plangebied

Uit bovenstaande resultaten blijkt dat de geluidsbelasting L_{den} t.g.v. de Rijksweg A59 ten hoogste 50 dB bedraagt en dat de invloed van de Osseweg op alle geprojecteerde woningen beneden de voorkeursgrenswaarde blijft.

4.2 Toetsing resultaten plangebied conform de Wet geluidhinder

Uit de geluidsberekeningen blijkt dat vanwege het wegverkeer op de Rijksweg A59 alsmede van de Osseweg de 48 dB-contour in het onderhavige plangebied ligt.

Gelet op de geplande woningbouw conform het schetsplan wordt de voorkeursgrenswaarde niet overschreden ten gevolge van het wegverkeer op de Osseweg en maar gedeeltelijk door de Rijksweg A59. De geluidsbelasting afkomstig van de Rijksweg A59 overschrijdt op een viertal woningen de voorkeursgrenswaarde maar niet de maximaal te ontheffen grenswaarde van 53 dB. De berekende geluidsbelasting afkomstig van de Rijksweg A59 is ten hoogste 50 dB.
In artikel 110a en volgende van de Wet geluidhinder wordt aangegeven onder welke voorwaarden hogere grenswaarden kunnen worden verleend. Er kan uitsluitend een hogere grenswaarde worden vastgesteld indien toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting, onvoldoende doeltreffend zal zijn dan wel overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Om de geluidbelasting op de geprojecteerde woningen te beperken is een verkenning gemaakt om de mogelijkheden van maatregelen inzichtelijk weer te geven:

Maatregelen aan de bron:
De Rijksweg A59 is reeds voorzien van het geluidsarme asfalt ZOAB. De kosten voor het nog geluidsarmer aanbrengen van asfalt t.h.v. het plangebied is niet redelijk (financieel bezwaar).

Maatregelen in het overdrachtsgebied:
De Rijksweg A59 is ter plaatse van het plangebied al voorzien van een hoofdzakelijk betonnen geluidsscherm. De investeringskosten om dit scherm te verhogen zijn dusdanig hoog dat het niet redelijk is deze te treffen (financieel bezwaar).

Maatregelen aan de ontvanger:
Het toepassen van schermen aan of nabij de gevel van een woonhuis zal gelet op de maaiveldhoogte van de woning t.o.v. de Rijksweg A59 stedenbouwkundig niet mogelijk zijn aangezien de afscherming dan dusdanig hoog moeten worden dat het ook landschappelijk niet inpasbaar is.
Het toepassen van 'dove' gevels is eventueel een mogelijkheid maar dient architectonisch nader onderzocht te worden. Dit is mede afhankelijk van de woninghoogte, te bouwen woningtype en te wensen indeling van de woning. Er dient bij de indeling van de verblijfsgebieden rekening te worden gehouden met de geluidsbelasting op de gevel, met name indien de voorkeursgrenswaarde op de buitengevel wordt overschreden.

Volgens artikel 1b, lid 5 Wgh wordt onder een "dove gevel" verstaan: een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits de te openen delen niet direct grenzen aan een geluidsgevoelige ruimte. Onder een geluidsgevoelige ruimte voor woningen wordt onder andere verstaan de woon-, eet- en slaapkamer en een keuken groter dan 11 m^2.

Hoofdstuk 5: Conclusie

In opdracht van Princen&VanderSloot is een akoestisch onderzoek uitgevoerd in het kader van de mogelijke ontwikkeling van woningen in het plangebied tussen de Meursstraat en Maasstraat te Heesch.
Om inzichtelijk te maken welke mogelijkheden het onderhavige plangebied heeft, is de geluidbelasting berekend op basis van 'vrije veld' contouren vanwege het wegverkeer op de Rijksweg A59 en de Osseweg. Hieruit blijkt dat vanwege het wegverkeer op de Rijksweg A59 en de Osseweg de 48 dB-contour in het onderhavige plangebied ligt.

Gelet op de geplande locatie van de woningen (schetsplan) wordt de voorkeursgrenswaarde ter plaatse van deze geplande woningen niet overschreden t.g.v. wegverkeer op de Osseweg en maar gedeeltelijk en dan gering overschreden door wegverkeer op de Rijksweg A59. Aangezien voor enkele woningen de voorkeursgrenswaarde t.g.v. wegverkeer op de Rijksweg A59 wordt overschreden dient voor deze woningen ontheffing te worden aangevraagd zodat een hogere waarde kan worden vastgesteld. Hiertoe dient de berekende geluidsbelasting te voldoen aan de maximaal te verlenen hogere grenswaarde. Deze toetsing heeft in onderhavig onderzoek plaatsgevonden en daaruit is gebleken dat de maximaal te ontheffen grenswaarde niet wordt overschreden.

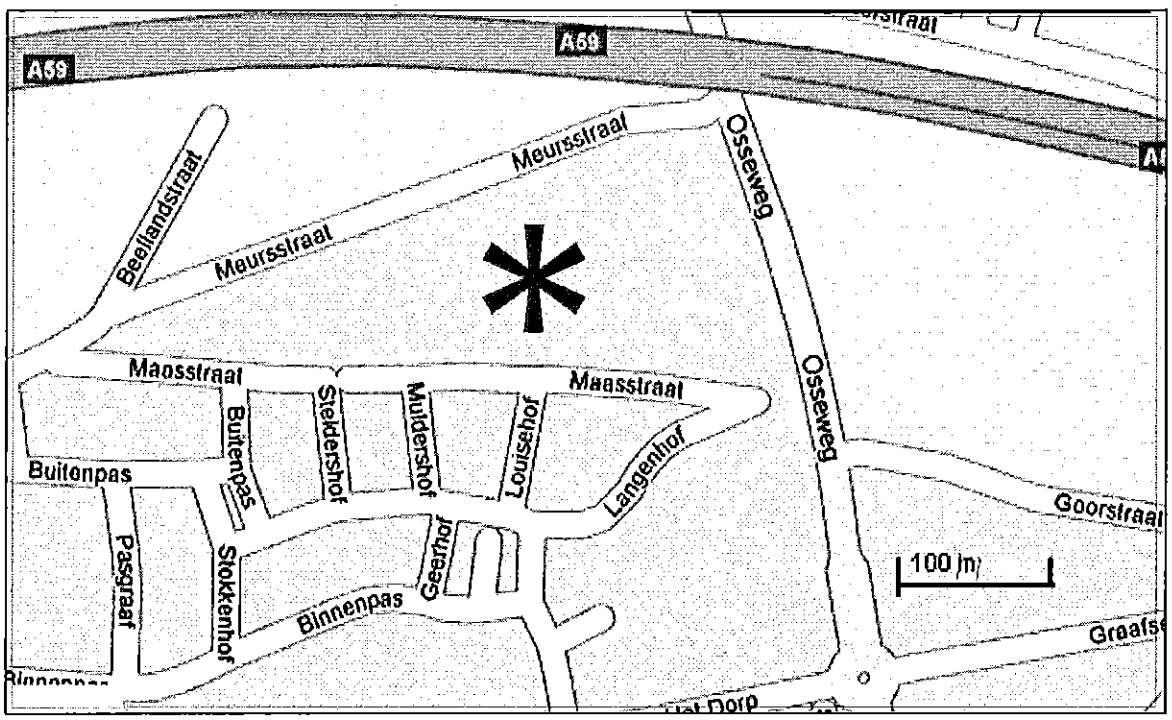
Gelet op de omvang van het plan, de ligging van het plangebied t.o.v. de Rijksweg A59 (maaiveldhoogte verschil, geluidsarm wegdektype ZOAB, bestaande afscherming) en de hoogte van de berekende geluidsbelasting op de gevel van de geprojecteerde woningen is het niet realistisch om maatregelen aan de bron of in het overdrachtsgebied te treffen.

Wel dienen de mogelijkheden van de verblijfsgebied indeling (geluidsgevoelige ruimtes) van de nieuwe woningen en/of het toepassen van 'dove' gevels na concretisering van het plan architectonisch nader onderzocht te worden met als doel te kunnen voldoen aan de voorwaarden van de Wet geluidhinder.

Eindconclusie:
Enkele woningen van het schetsplan overschrijden de voorkeursgrenswaarde maar niet de maximaal te ontheffen hogere grenswaarde. Hierdoor is het haalbaar om in het plangebied woningen te realiseren en is de Wet geluidhinder geen belemmering voor de geplande ontwikkelingen. De gemeente dient medewerking te verlenen door de hogere waarde vast te stellen.

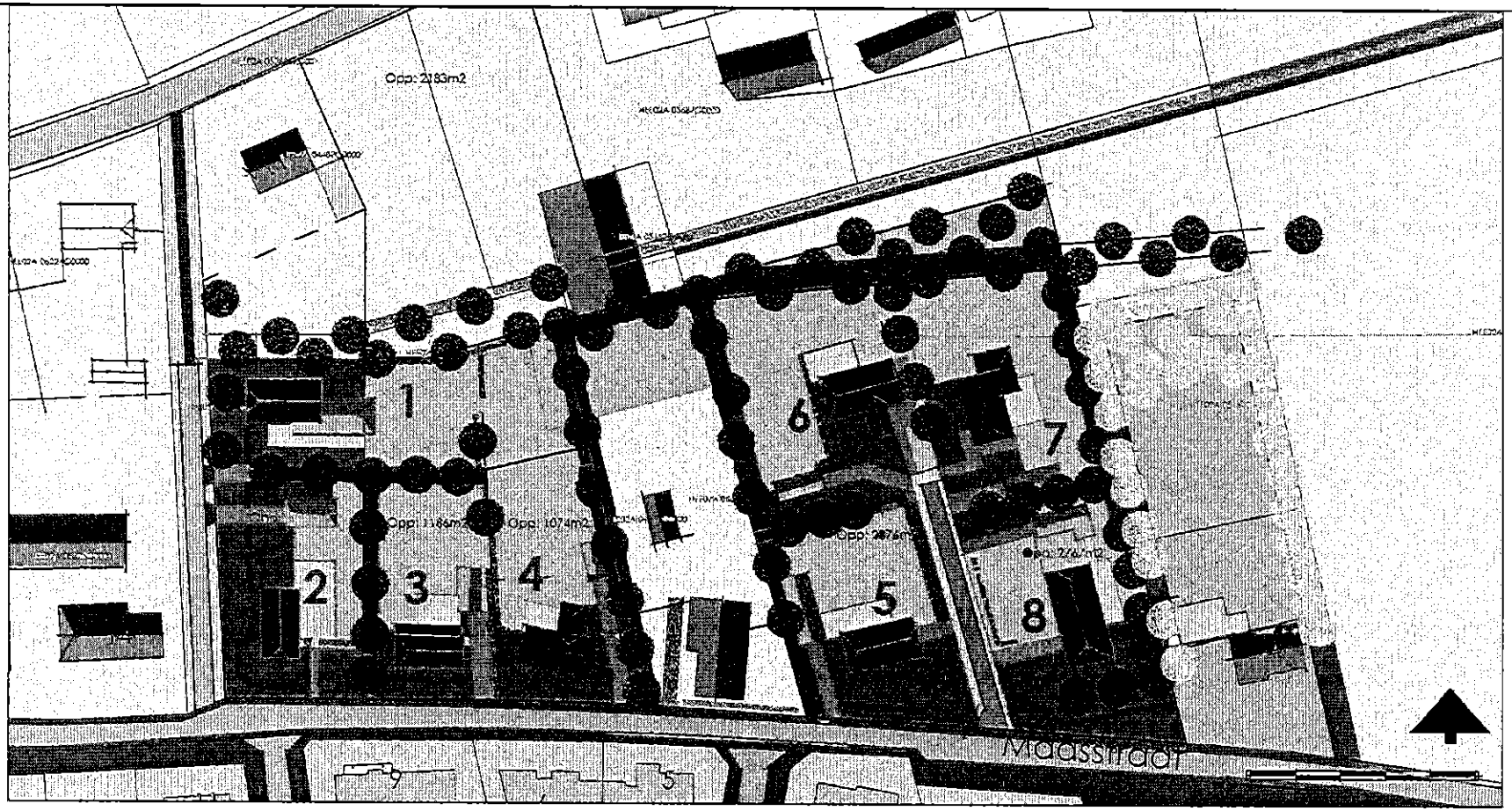
Bijlagen

Bijlage I : Schetsplan woningbouw



Situatie

Betrokken eigendommen



PRAATPRENT SCHETSVERKAVELING aan de
Maasstraat-Meurs te Heesch oktober 2007

Bijlage II : Verkeersgegevens Rijksweg A59

Ministerie van Verkeer en Waterstaat

Verhoeven Geluidsadvies
T.a.v. de heer T. Verhoeven
Reinhout van Valkenburgstraat 17
5371 ED Ravenstein

Contactpersoon
dhr. A. Tamerius
Datum
12 februari 2008
Ons kenmerk
-
Onderwerp
Verkeersgegevens RW59, Oss - Oss Oost,
vraagnummer 2008-RW59-1258.

Doorkiesnummer
073 681 78 28
Bijlage(n)
1
Uw kenmerk
-

Geachte heer Verhoeven,

Naar aanleiding van uw verzoek van 7 februari 2008, waarbij u vraagt om prognosecijfers voor het jaar 2020 van RW59 ter hoogte van het wegvak Oss – Oss Oost, geef ik u de volgende informatie.

In bijgevoegd excelbestand "2008-RW59-1258 bijlage", vindt u van het wegvak Oss – Oss Oost op RW59, de verdeling over dagdelen en categorieën van het jaar 2020. Deze cijfers hebben betrekking op weekdaggemiddelden.

De prognosecijfers zijn ontleend aan prognoses met het Nieuw Regionaal Model (NRM) Noord-Brabant, versie 3.2.
Bij het opstellen van verkeersprognoses hanteert Rijkswaterstaat Noord-Brabant recente inzichten over de sociaal-economische ontwikkeling en het verkeers- en vervoerbeleid. Op dit moment wordt gewerkt met prognoses, waarbij het beleid uit de Nota Mobiliteit nog niet volledig is verwerkt. Zo is het nog onduidelijk in welke vorm en wanneer prijsbeleid zal worden ingevoerd.

Ten aanzien van de wegverharding en de maximale snelheid kan ik u het volgende melden. Op het wegvak Oss – Oss Oost ligt momenteel ZOAB. De maximum snelheid is daar 120 km/uur.

Noord-Brabant
Postadres postbus 90157, 5200 MJ 's-Hertogenbosch
Bezoekadres Zuidwal 58

Telefoon 073 681 78 17
Fax 073 681 73 75
E-mail adriaan.tamerius@rws.nl

Op het verstrekken van deze gegevens zijn de algemene voorwaarden van toepassing zoals vastgesteld door de Directeur-Generaal van Rijkswaterstaat d.d. 15 september 1995. Deze voorwaarden hebben onder meer betrekking op het eigendomsrecht, toepassing van gegevens door u als opdrachtgever, op de verstrekking van gegevens en op de aansprakelijkheid.

In deze voorwaarden is onder andere bepaald dat het u als opdrachtgever niet is toegestaan, behoudens uitdrukkelijke toestemming van Rijkswaterstaat per geval, de verstrekte gegevens geheel of gedeeltelijk te (doen) gebruiken ten behoeve van het instellen van claims, voor het voeren van gerechtelijke procedures, voor reclame of antireclame en/of ten behoeve van werving in meer algemene zin.
Een volledige set van de voorwaarden zenden wij u op verzoek toe.

Ik hoop u met deze gegevens voldoende te hebben geïnformeerd. Indien u nog vragen heeft, kunt u mij bereiken op bovenstaand telefoonnummer of het onderstaand emailadres.

De door middel van deze brief geleverde gegevens zullen door een officiële brief worden bevestigd.

Met vriendelijke groet,

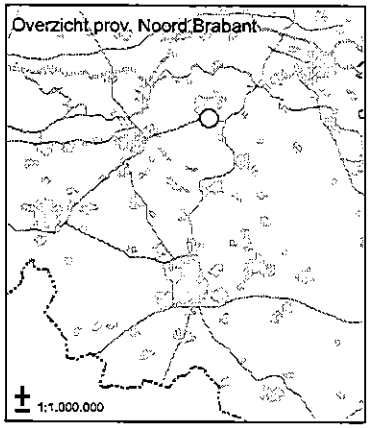
Adriaan Tamerius

INTENSITEITSGEGEVENS AKOESTISCHE BEREKENINGEN

RIJKSWEG : A59
WEGVAK : Oss - Oss-O
INWEVA-nummer : 73320
INTENSITEITEN : mvt

	PROGNOSE INTENSITEITEN 2020				
00.00 - 24.00 uur	**WEEKDAG- ETMAALINTENSITEIT**			82.700 mvt	
07.00 - 19.00 uur	**DAGINTENSITEIT**	77,1 %		63.800	
	categorie 1		80,4 %		4.300
	categorie 2		9,4 %		500
	categorie 3		10,2 %		500
	GEM. DAGUURINTENSITEIT	6,4 %			5.300
19.00 - 23.00 uur	**AVONDINTENSITEIT**	12,7 %		10.500	
	categorie 1		86,5 %		2.300
	categorie 2		5,5 %		100
	categorie 3		8,0 %		200
	GEM. AVONDUURINTENSITEIT	3,2 %			2.600
23.00 - 07.00 uur	**NACHTINTENSITEIT**	10,2 %		8.400	
	categorie 1		68,2 %		700
	categorie 2		12,6 %		100
	categorie 3		19,1 %		200
	GEM. NACHTUURINTENSITEIT	1,3 %			1.000

Plangebied Heesch
RW 59 thv. 153,4km



Legenda

- Hectometerbord punten
- Straatnamen
- Hoogtelijnen (in m)

Hoogte A59 gemeten op deelstreep, middenas van de rijbaan (+m nap).

120 Snelheid in km/u

Geluidsschermen

- Type: Beton
- Type: Kunststof

Verhardingstype

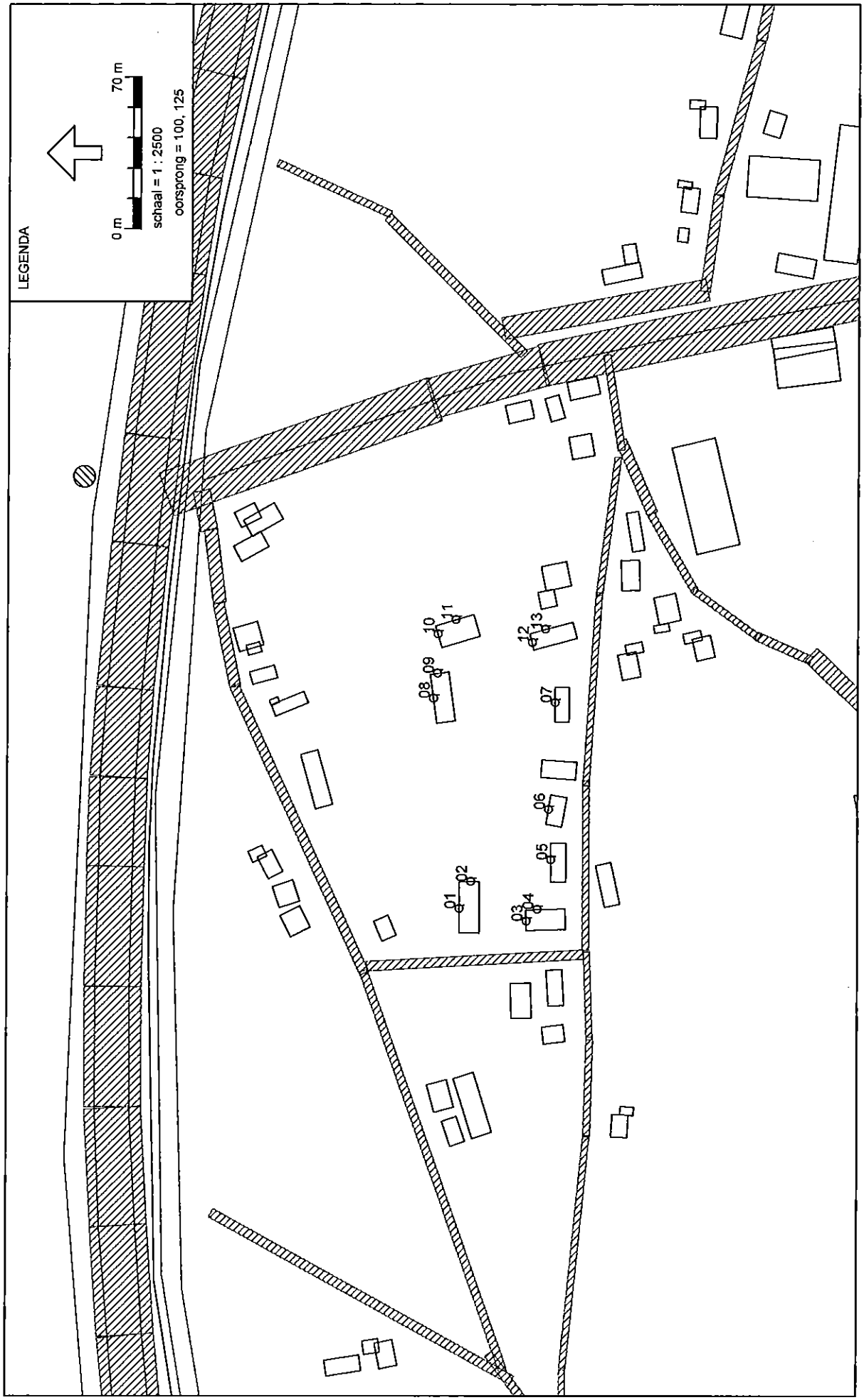
Zeer open asfaltbeton

Auteur: J. Scholten
Datum: 18 feb 2008
Kaartnummer: 001 2008
Versie 02

Schaal: 1:2000
Bron: KernGIS RWS

Ministerie van Verkeer en Waterstaat
Rijkswaterstaat
Directie Noord Brabant

Bijlage III: Invoergegevens berekening gevelbelasting



Wegverkeerslawaai - RMW-2006, A59 - A59 - Project woningbouw Meursstraat - Maasstraat [G:\Woningbouw nabij A59 te Heesch\] , Geonoise V5.41

Verkeersintensiteiten prognose jaar 2020

Model:Project woningbouw Meursstraat - Maasstraat
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	ISO H	ISO maaiveldhoogte	HDef.	Invoertype	Hbron	Ch	Wegdek	V(MR)	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Intensiteit	%Int.(D)	%Int.(A)
03	19.3 -> 19.25	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0,00	ZOAB	115	115	90	90	41350,00	6,40	3,20
02	17.38 -> 17.33 (viaduct)	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0,00	ZOAB	115	115	90	90	41350,00	6,40	3,20
01	17.33 -> 17.3	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0,00	ZOAB	115	115	90	90	41350,00	6,40	3,20
08	19.3 -> 19.25	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0,00	ZOAB	115	115	90	90	41350,00	6,40	3,20
07	17.38 -> 17.33 (viaduct)	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0,00	ZOAB	115	115	90	90	41350,00	6,40	3,20
06	17.33 -> 17.3	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0,00	ZOAB	115	115	90	90	41350,00	6,40	3,20
10	Osseweg	0,00	9,00	Relatief	Verdeling	0,75	0,00	Fijn	--	50	50	50	10000,00	6,40	3,20

Invoergegevens bronnen wegverkeerslawaaiberekening Lden
prognose intensiteiten jaar 2020

Bijlage III
Meursstraat-Maasstraat te Heesch

Model:Project woningbouw Meursstraat - Maasstraat
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	%Int.(N)	%Int.(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)
03	1,30	--	--	--	--	--	80,40	86,50	68,20	--	9,40	5,50	12,60	--	10,20	8,00	19,10	--	--	--	--	--	2127,71
02	1,30	--	--	--	--	--	80,40	86,50	68,20	--	9,40	5,50	12,60	--	10,20	8,00	19,10	--	--	--	--	--	2127,71
01	1,30	--	--	--	--	--	80,40	86,50	68,20	--	9,40	5,50	12,60	--	10,20	8,00	19,10	--	--	--	--	--	2127,71
08	1,30	--	--	--	--	--	80,40	86,50	68,20	--	9,40	5,50	12,60	--	10,20	8,00	19,10	--	--	--	--	--	2127,71
07	1,30	--	--	--	--	--	80,40	86,50	68,20	--	9,40	5,50	12,60	--	10,20	8,00	19,10	--	--	--	--	--	2127,71
06	1,30	--	--	--	--	--	80,40	86,50	68,20	--	9,40	5,50	12,60	--	10,20	8,00	19,10	--	--	--	--	--	2127,71
10	1,30	--	--	--	--	--	80,40	86,50	68,20	--	9,40	5,50	12,60	--	10,20	8,00	19,10	--	--	--	--	--	514,56

Model:Project woningbouw Meursstraat - Maasstraat
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)
03	1144,57	366,61	--	248,76	72,78	67,73	--	269,93	105,86	102,67	--
02	1144,57	366,61	--	248,76	72,78	67,73	--	269,93	105,86	102,67	--
01	1144,57	366,61	--	248,76	72,78	67,73	--	269,93	105,86	102,67	--
08	1144,57	366,61	--	248,76	72,78	67,73	--	269,93	105,86	102,67	--
07	1144,57	366,61	--	248,76	72,78	67,73	--	269,93	105,86	102,67	--
06	1144,57	366,61	--	248,76	72,78	67,73	--	269,93	105,86	102,67	--
10	276,80	88,66	--	60,16	17,60	16,38	--	65,28	25,60	24,83	--

Model:Project woningbouw Meursstraat - Maasstraat
Groep:hoofdgroep
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	Bf
40		0,00
41		0,00
42		0,00
44		0,00
46		0,00
48		0,00
50		0,00
52		0,00
54		0,00
56		0,00
58		0,00
60		0,00
62		0,00
64		0,00
66		0,00
68		0,00
70		0,00
72		0,00
74		0,00
76		0,00
78		0,00
80		0,00
82		0,00
84		0,00
86		0,00
88		0,00
90		0,00
92		0,00
94		0,00
96		0,00
98		0,00
100		0,00
102		0,00
104		0,00
106		0,00
108		0,00
110		0,00
472		0,00
473		0,00
474		0,00
486		0,00
488		0,00
489		0,00
490		0,00
491		0,00
492		0,00
493		0,00
494		0,00
495		0,00
496		0,00
497		0,00
498		0,00
499		0,00
500		0,00
501		0,00
502		0,00
503		0,00
504		0,00
505		0,00
506		0,00
507		0,00
508		0,00
509		0,00
510		0,00
511		0,00
512		0,00
513		0,00
514		0,00
515		0,00
516		0,00
517		0,00
518		0,00
519		0,00
520		0,00
521		0,00
522		0,00
523		0,00
524		0,00
525		0,00
526		0,00

Model:Project woningbouw Meursstraat - Maasstraat
Groep:hoofdgroep
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	Bf
527		0,00
528		0,00
529		0,00
530		0,00
531		0,00
532		0,00
533		0,00
534		0,00
535		0,00
536		0,00
537		0,00
538		0,00
539		0,00
540		0,00
541		0,00
542		0,00
543		0,00
544		0,00
545		0,00
546		0,00
547		0,00
548		0,00
549		0,00
550		0,00
551		0,00
552		0,00
553		0,00
554		0,00
555		0,00
556		0,00
557		0,00
558		0,00
559		0,00
560		0,00
561		0,00
562		0,00
563		0,00
564		0,00
565		0,00
566		0,00
567		0,00
568		0,00
569		0,00
570		0,00
571		0,00
572		0,00
573		0,00
574		0,00
575		0,00
576		0,00
577		0,00
578		0,00
579		0,00
580		0,00
581		0,00
582		0,00
583		0,00
584		0,00
585		0,00
586		0,00
587		0,00
588		0,00
589		0,00
590		0,00
591		0,00
592		0,00
593		0,00
594		0,00
595		0,00
596		0,00
597		0,00
598		0,00
599		0,00
600		0,00
601		0,00
602		0,00
603		0,00
604		0,00
605		0,00

Model:Project woningbouw Meursstraat - Maasstraat
Groep:hoofdgroep
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	Bf
606		0,00
607		0,00
608		0,00
609		0,00
610		0,00
611		0,00
612		0,00
613		0,00
614		0,00
615		0,00
616		0,00
617		0,00
618		0,00
619		0,00
620		0,00
621		0,00
622		0,00
623		0,00
624		0,00
625		0,00
626		0,00
627		0,00
628		0,00
629		0,00
630		0,00
631		0,00
632		0,00
633		0,00
634		0,00
635		0,00
636		0,00
637		0,00
638		0,00
639		0,00
642		0,00
643		0,00
644		0,00
645		0,00
646		0,00
647		0,00
648		0,00
649		0,00
650		0,00
651		0,00
652		0,00
653		0,00
654		0,00
655		0,00
656		0,00
657		0,00
659		0,00
660		0,00
661		0,00
662		0,00
663		0,00
664		0,00
665		0,00
666		0,00

Model:Project woningbouw Meursstraat - Maasstraat
Groep:hoofdgroep
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	ISO H	ISO maaiveldhoogte	HDef.	Cp	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k
01	Zuidzijde A59	--	--	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens scherm wegverkeerslawaaiberekening Lden
prognose intensiteiten jaar 2020

Model:Project woningbouw Meursstraat - Maasstraat
Groep:hoofdgroep
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k	Lengte
01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	1220,91

Model:Project woningbouw Meursstraat - Maasstraat
Groep:hoofdgroep
Lijst van Ontvangers, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	Maaiveld	Hoogte definitie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
01	Woning 1	9,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
02	Woning 1	9,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
03	Woning 2	9,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
04	Woning 2	9,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
05	Woning 3	9,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
06	Woning 4	9,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
07	Woning 5	9,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
08	Woning 6	9,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
09	Woning 6	9,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
10	Woning 7	9,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
11	Woning 7	9,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
12	Woning 8	9,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
13	Woning 8	9,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--

Model:Project woningbouw Meursstraat - Maasstraat
Groep:hoofdgroep
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	ISO H
01	Zuidzijde A59	15,60
02	Noordzijde A59	16,00
03	maaiveld	9,00
04	maaiveld	9,00

Model:Project woningbouw Meursstraat - Maasstraat
Groep:hoofdgroep
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
43		10,60	15,72	Relatief	2 dB	F	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1178		7,00	9,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1179		4,00	9,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1180		7,00	9,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1181		7,00	9,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1182		7,00	9,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1183		7,00	9,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1184		3,00	9,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1185		3,00	9,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1186		3,00	9,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1187		3,00	9,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1188		8,00	9,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1189		3,00	9,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1190		3,00	9,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1191		3,00	9,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1192		7,00	9,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1193		3,00	9,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1194		7,00	9,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1195		7,00	9,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1196		4,00	9,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1212		7,00	9,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1213		6,00	9,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1214		3,00	9,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1215		10,00	9,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1216		10,00	9,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1217		7,00	9,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1225		4,00	9,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1226		3,00	9,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1227		7,00	9,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1228		5,00	9,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1229		7,00	9,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1230		7,00	9,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1231		7,00	9,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1232		7,00	9,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1233		7,00	9,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1234		3,00	9,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1235		7,00	9,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1236		7,00	9,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1237		3,00	9,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1238		7,00	9,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1239		7,00	9,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1240		6,00	9,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1241		8,00	9,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1242		6,00	9,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1243		8,00	9,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1244		6,00	9,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1245		8,00	9,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model:Project woningbouw Meursstraat - Maasstraat
Groep:hoofdgroep
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1246		6,00	9,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1247		3,00	9,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1248		7,00	9,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1249		7,00	9,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1250		7,00	9,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1251		8,00	9,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1252		7,00	9,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1253		6,00	9,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1254		7,00	9,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1255		7,00	9,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1257		7,00	9,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1258		4,00	9,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1259		7,00	9,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1260		3,00	9,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1261		7,00	9,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1262		3,00	9,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1263		5,00	9,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1264		7,00	9,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1265		7,00	9,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1266		7,00	9,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1267		7,00	9,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1268		3,00	9,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1269		8,00	9,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1270		3,00	9,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1271		8,00	9,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1272		6,00	9,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1273		8,00	9,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1274		6,00	9,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1275		8,00	9,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1276		6,00	9,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1277		8,00	9,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1278		6,00	9,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1279		3,00	9,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1280		8,00	9,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1281		8,00	9,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1282		3,00	9,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1283		3,00	9,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1284		8,00	9,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1285		8,00	9,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1286		6,00	9,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1287		6,00	9,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1288		6,00	9,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1289		7,00	9,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1290		7,00	9,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1291		6,00	9,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1292		7,00	9,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1293		6,00	9,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model:Project woningbouw Meursstraat - Maasstraat
Groep:hoofdgroep
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1294		7,00	9,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1295		6,00	9,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1296		6,00	9,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1297		6,00	9,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1298		3,00	9,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1299		3,00	9,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1300		6,00	9,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1301		4,00	9,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1302		3,00	9,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1303		6,00	9,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1304		3,00	9,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1305		3,00	9,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1306		3,00	9,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1307		7,00	9,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1308		9,00	9,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1309		3,00	9,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1310		5,00	9,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1311		8,00	9,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1312		8,00	9,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1313		8,00	9,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1314		8,00	9,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1315		7,00	9,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1316		7,00	9,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1317		3,00	9,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1318		7,00	9,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1319		8,00	9,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1320		3,00	9,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1321		7,00	9,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1322		7,00	9,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1323		6,00	9,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1324		6,00	9,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1325		3,00	9,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1326		7,00	9,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1327		7,00	9,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1328		6,00	9,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1329		4,00	9,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1330		7,00	9,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1331		7,00	9,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1332		4,00	9,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1333		7,00	9,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1334		6,00	9,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1335		3,00	9,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1336		7,00	9,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1337		7,00	9,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1338		6,00	9,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1339		7,00	9,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1340		7,00	9,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model:Project woningbouw Meursstraat - Maasstraat
Groep:hoofdgroep
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1341		3,00	9,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1342		3,00	9,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1343		3,00	9,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1344		7,00	9,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1345		7,00	9,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1346		3,00	9,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1347		7,00	9,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1348		7,00	9,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1349		6,00	9,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1350		7,00	9,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1351		7,00	9,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1352		3,00	9,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1353		4,00	9,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1354		3,00	9,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1355		7,00	9,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1356		3,00	9,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1357		6,00	9,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1358		8,00	9,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1359		7,00	9,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1360		7,00	9,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1361		3,00	9,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1362		7,00	9,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1363		7,00	9,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1364		7,00	9,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1365		7,00	9,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1366		6,00	9,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1367		9,00	9,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1368		9,00	9,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1369		3,00	9,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1370		6,00	9,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1371		7,00	9,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1372		5,00	9,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1373		4,00	9,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1374		7,00	9,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1375		6,00	9,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1376		7,00	9,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1377		7,00	9,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1378		3,00	9,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1379		5,00	9,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1380		7,00	9,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1381		3,00	9,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1382		4,00	9,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1383		7,00	9,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1384		6,00	9,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1385		9,00	9,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1386		7,00	9,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1387		7,00	9,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model:Project woningbouw Meursstraat - Maasstraat
Groep:hoofdgroep
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1388		7,00	9,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1389		7,00	9,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1390		7,00	9,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1391		7,00	9,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1392		7,00	9,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1393		3,00	9,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1394		7,00	9,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1395		3,00	9,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1396		7,00	9,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1397		7,00	9,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1398		6,00	9,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1399		7,00	9,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1400		7,00	9,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1401		3,00	9,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1402		7,00	9,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1403		7,00	9,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1404		3,00	9,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1405		7,00	9,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1406		5,00	9,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1407		3,00	9,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1408		7,00	9,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1409		7,00	9,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1410		8,00	9,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1411		7,00	9,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1412		3,00	9,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1413		7,00	9,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1414		7,00	9,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1415		7,00	9,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1416		6,00	9,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1417		7,00	9,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1418		6,00	9,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1419		7,00	9,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1420		6,00	9,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1421		6,00	9,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1422		7,00	9,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1423		6,00	9,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1424		6,00	9,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1425		6,00	9,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1426		3,00	9,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1427		7,00	9,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1428		7,00	9,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1429		7,00	9,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1430		7,00	9,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1431		6,00	9,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1432		7,00	9,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1433		7,00	9,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1434		7,00	9,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model:Project woningbouw Meursstraat - Maasstraat
Groep:hoofdgroep
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1435		3,00	9,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1436		7,00	9,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1437		6,00	9,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1438		7,00	9,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1439		7,00	9,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1440		7,00	9,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1441		7,00	9,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1442		7,00	9,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1443		7,00	9,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1444		7,00	9,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1445		7,00	9,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1446		7,00	9,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1447		7,00	9,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1448		3,00	9,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1449		7,00	9,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1450		8,00	9,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1451		8,00	9,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1452		7,00	9,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1453		7,00	9,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1454		4,00	9,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1455		3,00	9,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1456		3,00	9,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1457		3,00	9,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1458		4,00	9,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1459		8,00	9,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1460		7,00	9,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1461		3,00	9,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1462		7,00	9,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1463		3,00	9,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1464		7,00	9,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1465		8,00	9,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1466		7,00	9,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1467		8,00	9,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1468		8,00	9,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1469		3,00	9,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1470		6,00	9,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1471		3,00	9,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1472		5,00	9,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1473		4,00	9,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1474		3,00	9,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1475		5,00	9,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1476		3,00	9,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1477		6,00	9,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1478	bestaand	6,00	9,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1479		7,00	9,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1480		3,00	9,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1481		7,00	9,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model:Project woningbouw Meursstraat - Maasstraat
Groep:hoofdgroep
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1482		3,00	9,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1483		7,00	9,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1484		3,00	9,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1485		7,00	9,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1486		7,00	9,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1487		3,00	9,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1488		7,00	9,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1489		7,00	9,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1490		3,00	9,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1491		7,00	9,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1492		7,00	9,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1493		3,00	9,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1494		7,00	9,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1495		3,00	9,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1496		7,00	9,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1497		7,00	9,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1498		3,00	9,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1499		7,00	9,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1500		7,00	9,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1501		7,00	9,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1502		4,00	9,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503		7,00	9,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504		3,00	9,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505		3,00	9,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506		7,00	9,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507		7,00	9,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1508		3,00	9,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1509		5,00	9,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1510		6,00	9,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1511		8,00	9,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1512		3,00	9,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1513		3,00	9,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1514		8,00	9,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1515		3,00	9,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1516		7,00	9,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1517		4,00	9,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1518		6,00	9,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1519		7,00	9,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1520		3,00	9,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1521		6,00	9,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1522		5,00	9,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1523		6,00	9,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1524		6,00	9,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1525		6,00	9,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1526		6,00	9,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1527		7,00	9,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1528		3,00	9,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model:Project woningbouw Meursstraat - Maasstraat
Groep:hoofdgroep
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1529		7,00	9,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1530		7,00	9,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1531		6,00	9,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1532		7,00	9,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1533		3,00	9,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1534		6,00	9,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1535		5,00	9,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1536		5,00	9,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1537		5,00	9,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1538		6,00	9,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1539		7,00	9,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1540		7,00	9,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1541		3,00	9,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1542		7,00	9,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1543		7,00	9,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1544		7,00	9,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1545		7,00	9,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1546		5,00	9,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1547		7,00	9,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1548		7,00	9,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1549		7,00	9,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1550		7,00	9,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1551		7,00	9,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1552		7,00	9,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1553		7,00	9,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1554		3,00	9,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1555		6,00	9,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1556		7,00	9,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1557		6,00	9,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1558		7,00	9,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1559		3,00	9,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1560		7,00	9,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1561		7,00	9,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1562		3,00	9,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1563		3,00	9,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1564		7,00	9,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1565		6,00	9,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1566		7,00	9,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1567		3,00	9,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1568		7,00	9,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1569		3,00	9,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1570		7,00	9,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1571		7,00	9,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1572		6,00	9,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1573		7,00	9,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1574		6,00	9,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1575		3,00	9,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model:Project woningbouw Meursstraat - Maasstraat
Groep:hoofdgroep
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1576		6,00	9,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1577		4,00	9,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1578		7,00	9,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1579		7,00	9,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1580		7,00	9,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1581		7,00	9,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1582		7,00	9,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1583		7,00	9,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1584		7,00	9,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1585		7,00	9,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1586		7,00	9,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1587		6,00	9,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1589		6,00	9,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1592		7,00	9,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1593		7,00	9,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1594		7,00	9,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1595		7,00	9,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1596		7,00	9,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1597		7,00	9,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1598		5,00	9,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1599		5,00	9,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1600		7,00	9,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1601		6,00	9,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1602		7,00	9,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1603		6,00	9,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1604		7,00	9,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1605		3,00	9,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1606		3,00	9,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1607		7,00	9,03	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1608		7,00	9,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1609		7,00	9,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1610		7,00	9,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1611		3,00	9,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1612		7,00	9,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1613		7,00	9,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1614		6,00	9,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1615		7,00	9,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1616		6,00	9,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1617		7,00	9,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1618		6,00	9,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1619		7,00	9,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1620		6,00	9,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1621		7,00	9,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1622		7,00	9,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1623		7,00	9,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1624		7,00	9,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1625		7,00	9,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model:Project woningbouw Meursstraat - Maasstraat
Groep:hoofdgroep
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1626		6,00	9,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1627		7,00	9,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1628		7,00	9,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1629		7,00	9,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1630		6,00	9,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1631		7,00	9,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1632		7,00	9,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1633		3,00	9,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1634		3,00	9,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1635		7,00	9,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1636		7,00	9,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1637		7,00	9,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1643		3,00	9,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1644		7,00	9,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1645		3,00	9,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1654		7,00	9,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1655		7,00	9,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1656		3,00	9,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1657		7,00	9,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1658		3,00	9,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1659		7,00	9,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1660		3,00	9,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1661		7,00	9,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1662		3,00	9,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1663		7,00	9,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1664		7,00	9,07	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1665		7,00	9,28	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1666		7,00	9,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1667		8,00	9,26	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1668		4,00	9,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1669		4,00	9,15	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1670		7,00	9,42	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1671		3,00	9,60	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1672		7,00	9,82	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1673		7,00	9,66	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1674		3,00	9,79	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1675		4,00	9,95	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1676		7,00	9,54	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1677		7,00	10,35	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1678		8,00	10,64	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1679		7,00	10,72	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1680		6,00	10,63	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1681		7,00	10,77	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1682		3,00	11,05	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1683		3,00	10,85	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1684		7,00	11,28	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1685		6,00	11,47	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model:Project woningbouw Meursstraat - Maasstraat
Groep:hoofdgroep
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1686		7,00	10,96	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1687		7,00	11,05	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1688		7,00	11,03	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1689		7,00	11,12	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1690		7,00	11,04	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1692		7,00	9,94	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1693		6,00	10,23	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1703		6,00	10,85	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1725		7,00	11,58	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1726		6,00	12,01	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1727		3,00	11,53	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1728		4,00	11,56	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1729		6,00	11,50	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1730		6,00	10,98	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1731		7,00	10,83	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24-26	bouwplan Goorstraat	8,00	9,24	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
nw1	Woning 1	7,00	9,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
nw2	Woning 2	7,00	9,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
nw3	Woning 3	7,00	9,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
nw4	Woning 4	7,00	9,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
nw5	Woning 5	7,00	9,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
nw6	Woning 6	7,00	9,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
nw7	Woning 7	7,00	9,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
nw8	Woning 8	7,00	9,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage IV : Rekenresultaten berekening gevelbelasting