

Opdrachtgever: Aeres Milieu

Contactpersoon: dhr. T. Thijssen

Uitgevoerd door: WINDMILL
Milieu I Management I Advies
Postbus 5
6267 ZG Cadier en Keer
Tel. 043 407 09 71
Fax. 043 407 09 72

Contactpersoon: ing. L.M.C. Smeets

Datum: 11 november 2014

Rapportnummer: P2014.241-01

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
bouwplan Loo ongenummerd te Nistelrode.

Inhoudsopgave

1	Inleiding	3
2	Uitgangspunten	4
2.1	Situering	4
2.2	Gegevens wegen	4
2.3	Rekenmethode	5
3	Toetsingskader	6
3.1	Geluidzones	6
3.2	Voorkeursgrenswaarde en ontheffingswaarden	6
3.3	Wettelijke aftrek	7
3.4	Cumulatie	7
3.5	Gemeentelijk geluidbeleid	7
4	Rekenresultaten en beschouwing	8
4.1	Rekenresultaten en toets	8
4.2	Maatregelen	8
4.3	Cumulatie	9
5	Conclusie	10

Bijlagen

- I Verkeersintensiteit
- II Invoergegevens rekenmodel
- III Rekenresultaten rekenmodel (geluidcontouren)

1 Inleiding

In opdracht van Aeres Milieu is door Windmill Milieu en Management een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar het wegverkeerslawaai ten behoeve van de ontwikkeling van een woning op de locatie Loo ongenummerd te Nistelrode.

In verband met de realisatie van het plan wordt een ruimtelijke procedure doorlopen. In het kader van deze procedure is conform het gestelde in de Wet geluidhinder (Wgh) een onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting ten gevolge van zoneringsplichtige geluidbronnen waarvan de zone het plangebied overlapt. De planlocatie is gelegen binnen de wettelijk vastgestelde zone van de wegen Loo, Koudenoord en Schaijksedreef. Doel van het onderzoek is het bepalen van de geluidcontouren binnen het plangebied voor zover deze wordt veroorzaakt door het wegverkeer.

Het onderzoek is uitgevoerd volgens de regels van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. De berekende geluidbelasting is getoetst aan het stelsel van voorkeursgrenswaarden en maximale ontheffingswaarden uit de Wet geluidhinder.

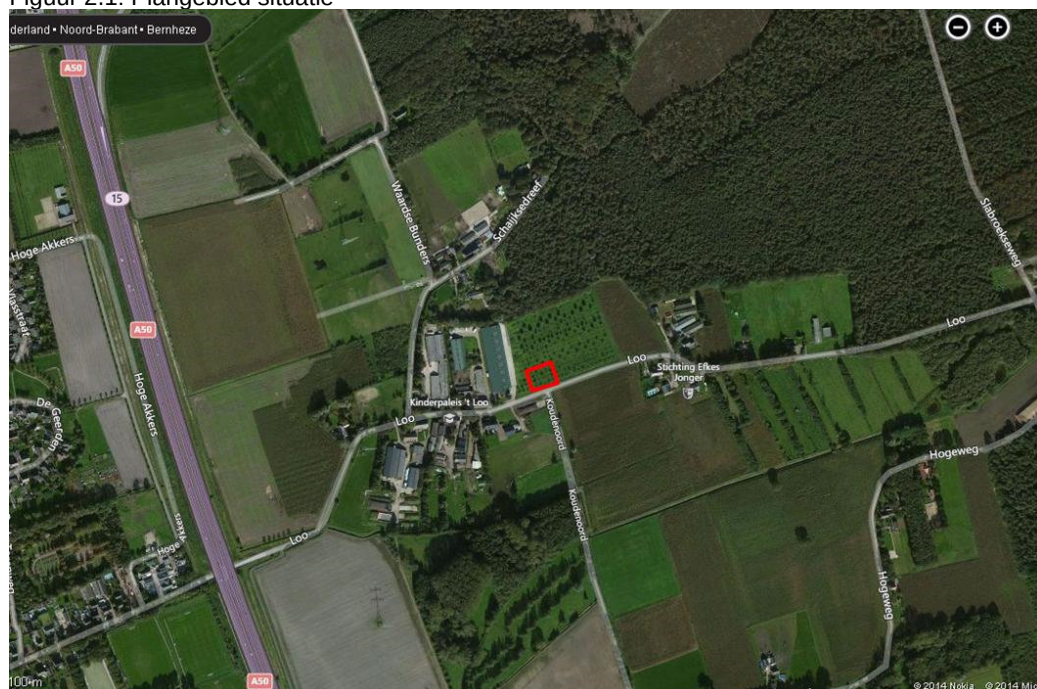
In voorliggende rapportage zijn de uitgangspunten, rekenresultaten en conclusies van het onderzoek beschreven.

2 Uitgangspunten

2.1 Situering

Het plangebied is gelegen aan de Loo ong. te Nistelrode. Figuur 2.1 geeft een overzicht van het plangebied.

Figuur 2.1: Plangebied situatie



De planlocatie is gelegen binnen de wettelijk vastgestelde zone van de Loo, Koudenoord en de Schaijksedreef. De locatie is niet gelegen binnen de zone van andere wegen, industrieterrein of spoorwegen.

2.2 Gegevens wegen

Bij de berekening is gebruik gemaakt van de door de gemeente Bernheze verstrekte informatie. De gemeente beschikt niet over verkeersintensiteiten van de Loo, Koudenoord en Schaijksedreef.

Daarom is in het voorliggende onderzoek gekozen om een inschatting te maken. Het betreft hier drie wegen met een geringe verkeersintensiteit, waar alleen bestemmingsverkeer voor de aanliggende woningen en het natuurgebied De Maashorst komt. Voor alle drie de wegen is uitgegaan van 400 motorvoertuigen per etmaal. Deze uitgangspunten zijn tevens gehanteerd in eerder uitgevoerde onderzoeken¹ ter plaatse van gelijke plannen aan dezelfde weg.

¹ Akoestisch onderzoek Bouwplannen Loo 37 en 47 in Nistelrode met kenmerk 20110418A.R01 d.d. 22 september 2011

De maximaal toegestane rijsnelheid op de Loo, Koudenoord en Schaijksedreef is voor alle voertuigcategoriën 60 km/uur. De wegvakken van alle onderzochte wegen bestaan uit dicht asfalt beton (DAB).

De gegevens van de wegen zijn opgenomen in bijlage I. De gehanteerde verkeersintensiteiten zijn in navolgende tabel 2.1 weergegeven.

Tabel 2.1: Verkeersintensiteiten 2025

Weg	Cat.	Periode			Etmaal- intensiteit
		Dag 07-19 uur	Avond 19-23 uur	Nacht 23-07 uur	
Loo, Koudenoord, Schaijksedreef	%uur	6,50	3,20	1,20	400
	%lv	92,6	94,7	88,9	
	%mv	3,6	2,0	4,4	
	%zv	3,8	3,3	6,7	

%uur percentage motorvoertuigen per uur in de betreffende periode

%lv percentage aandeel lichte motorvoertuigen in de betreffende periode

%mv percentage aandeel middelzware motorvoertuigen in de betreffende periode

%zv percentage aandeel zware motorvoertuigen in de betreffende periode

2.3 Rekenmethode

De te verwachten geluidbelastingen vanwege het wegverkeer zijn bepaald conform Standaard Rekenmethode II zoals beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Hiertoe is gebruik gemaakt van het computerprogramma Geomilieu, versie 2.60. In bijlage II is een overzicht opgenomen ten aanzien van de invoergegevens van de objecten, bodemgebieden en andere relevante parameters zoals deze in het rekenmodel zijn opgenomen. De geluidbelastingen zijn bepaald op een grid van rekenpunten die gelegen zijn op een rekenhoogte van 4,5 meter boven plaatselijk maaiveld.

3 Toetsingskader

Conform de Wet geluidhinder dient overeenkomstig het gestelde in artikel 1 van deze Wet met betrekking tot de geluidbelasting van een weg de Europese dosismaat L_{den} in dB te worden bepaald. De Wet geluidhinder geeft grenswaarden ten aanzien van de geluidbelasting op de gevels van woningen.

3.1 Geluidzones

Overeenkomstig artikel 74 van de Wet geluidhinder heeft een weg een zone die zich uitstrekt vanaf de as van de weg. De breedte van de zone wordt, overeenkomstig artikel 75 van de Wet, aan weerszijden van de weg gemeten vanaf de buitenste begrenzing van de buitenste rijstrook. Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. De ruimte boven en onder de weg behoort tot de zone langs de weg. Een weg is niet zoneplichtig indien deze is gelegen binnen een woonerf (artikel 74 lid 2a Wet geluidhinder) of als voor de weg een maximum snelheid van 30 km/h geldt (artikel 74 lid 2b Wet geluidhinder). De maximaal toegestane snelheid op de Loo, Koudenoord en Schaijksedreef bedraagt 60 km/uur.

De breedte van de geluidzone van een weg is afhankelijk van het aantal rijstroken van de weg en de binnenstedelijke of buitenstedelijke ligging van de weg. In onderstaande tabel zijn de zonebreedtes uit artikel 74 lid 1 onder a en b van de Wet geluidhinder samengevat. De aangegeven breedte geldt aan weerszijden van de weg. De breedte van de geluidzones als functie van het aantal rijstroken van de weg en het soort gebied is weergegeven in tabel 3.1.

Tabel 3.1: Breedte geluidzones aan weerszijden van de weg in meters

Gebied	Aantal rijstroken	Breedte geluidzones in meter (art. 74)
Binnenstedelijk	1 of 2 rijstroken	200
	3 of meer rijstroken	350
Buitenstedelijk	1 of 2 rijstroken	250
	3 of 4 rijstroken	400
	5 of meer rijstroken	600

De beschouwde wegen zijn buitenstedelijk gelegen en hebben allen 2 rijstroken, de zonebreedte bedraagt derhalve 250 meter.

3.2 Voorkeursgrenswaarde en ontheffingswaarden

Normen met betrekking tot de geluidbelasting vanwege wegverkeer ter plaatse van geprojecteerde woningen zijn vermeld in artikel 82 en 83 van de Wet geluidhinder. De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting op de gevel van woningen bedraagt 48 dB, terwijl de maximaal toelaatbare geluidbelasting 53 dB bedraagt voor nieuwe woningen in buitenstedelijk gebied

Indien het college van B&W een hogere waarde dan de voorkeursgrenswaarde wenst vast te stellen, dienen maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde, op overwegende bezwaren te stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Indien niet aan de maximale ontheffingswaarde kan worden voldaan, is het mogelijk om woningen te realiseren door het toepassen van dove gevels en gevels van geluidwerende schermen te voorzien.

3.3 Wettelijke aftrek

Op grond van verdere ontwikkelingen in de techniek en het treffen van geluidreducerende maatregelen aan de motorvoertuigen is te verwachten dat het wegverkeer in de toekomst minder geluid zal produceren dan momenteel het geval is. Binnen de Wet geluidhinder is in artikel 110g juncto artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 de mogelijkheid geschapen om deze vermindering van de geluidproductie in de geluidbelasting door te voeren. Deze aftrek bedraagt:

- 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is;
- 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is;
- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden;
- 5 dB voor de overige wegen;
- 0 dB bij de bepaling van de geluidwering van de gevel.

De aftrek bedraagt 5 dB voor onderhavige wegen.

3.4 Cumulatie

Artikel 110f van de Wet geluidhinder schrijft voor dat bij het vaststellen van hogere grenswaarden rekening gehouden dient te worden met cumulatie van meerdere geluidbronnen en/of lawaaisoorten. De wijze waarop de cumulatieve geluidbelasting dient te worden bepaald, is opgenomen in artikel 1.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Volgens het gestelde in het genoemde voorschrift wordt deze rekenmethode toegepast als er sprake is van blootstelling aan meer dan één geluidbron. Allereerst dient vastgesteld te worden of van een relevante blootstelling door meerdere bronnen sprake is. Dit is alleen het geval indien de zogenaamde voorkeurswaarde van die te onderscheiden bronnen wordt overschreden.

3.5 Gemeentelijk geluidbeleid

De gemeente Bernheze heeft geen vastgesteld geluidbeleid. Derhalve is getoetst aan de Wet geluidhinder.

4 Rekenresultaten en beschouwing

4.1 Rekenresultaten en toets

Met behulp van het opgestelde rekenmodel is de geluidbelasting ten gevolge van de Loo, Koudenoord en Schaijksedreef ter plaatse van het plan berekend. Gezien het feit dat de indeling van het plan nog niet bekend is, is de geluidbelasting ter plaatse van het betreffende perceel berekend op een grid (raster 1m x 1m) van rekenpunten. De rekenhoogte bedraagt 4,5 meter boven plaatselijk maaiveld omdat de eerste verdieping in de meest voorkomende gevallen maatgevend is voor de geluidbelasting. In tabel 4.1 is per beschouwde weg de maximale afstand van de geluidcontour ten opzichte van de wegas weergegeven. In bijlage III is een uitgebreid overzicht van de rekenresultaten middels contouren opgenomen.

Tabel 4.1: Rekenresultaten

Weg	Afstand geluidcontouren t.o.v. de wegas in meters	
	48 dB Voorkeursgrenswaarde	53 dB Maximale ontheffingswaarde
Loo	11 m	Buiten plangebied
Koudenoord	Buiten plangebied	Buiten plangebied
Schaijksedreef	Buiten plangebied	Buiten plangebied

Indien de voorgevel van de nieuwe woning binnen het plangebied op een afstand van 11 meter vanaf de wegas of meer wordt gerealiseerd, wordt ten gevolge van het verkeer op de Loo te allen tijde voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Op de grens van het bouwplan bedraagt de geluidbelasting ten hoogte 51,8 dB inclusief de wettelijk aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder. De maximale ontheffingswaarde wordt derhalve gerespecteerd.

De voorkeursgrenswaarde wordt op elk willekeurige locatie binnen het plangebied gerespecteerd ten gevolge van het wegverkeer op de Koudenoord en de Schaijksedreef. Het treffen van aanvullende maatregelen voor deze wegen is derhalve niet noodzakelijk.

4.2 Maatregelen

Indien de woning wordt gerealiseerd tussen de 48 dB-contour en de Loo dienen hogere waarden te worden vastgesteld. Ten gevolge van het wegverkeer op de Koudenoord en de Schaijksedreef wordt de voorkeursgrenswaarde gerespecteerd ter plaatse van elk willekeurig punt binnen het plangebied. Om de geluidbelasting van de Loo te verlagen tot de voorkeursgrenswaarde kunnen maatregelen worden toegepast. Maatregelen kunnen bestaan uit:

- het toepassen van bronmaatregelen zoals het terugdringen van de verkeersintensiteit, het toepassen van een stiller wegdektype en het verlagen van de maximum snelheid ter plaatse;
- het toepassen van overdrachtsmaatregelen door het plaatsen van een scherm of een wal;

- het toepassen van maatregelen bij de ontvanger zoals dove gevels en het integreren van schermen in de gevel.

Bronmaatregelen

Gezien het feit dat de Loo een weg is waar alleen bestemmingsverkeer arriveert en vertrekt is het terugdringen van de verkeersintensiteit geen reële optie.

Door het wegdek van de Loo te vervangen door een stiller wegdektype (dunne deklagen B) kan de geluidbelasting worden gereduceerd. Indien de Loo feitelijk wordt voorzien van het wegdektype dunne deklagen B bedraagt de afstand van de 48 dB contour tot de wegas circa 6 meter. Dit betekent dat indien de voorgevel van de nieuwe woning wordt gerealiseerd op een afstand 70 centimeter afstand in noordelijke richting vanaf de kadastrale zuidelijke grens, dan wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde.

Indien de maximaal toegestane snelheid wordt verlaagd tot 30 km/uur, dan vervalt de toetst aan de normstelling zoals die volgt uit de Wet geluidhinder. Het verlagen van de maximaal toegestane snelheid behoeft medewerking van het bevoegd gezag.

Overdrachtsmaatregelen

Door het plaatsen van een geluidscherm tussen de Loo en de nieuw te realiseren woning kan de geluidbelasting ter plaatse van de woning in belangrijke mate worden gereduceerd. Het plaatsen van een geluidscherm tussen de woning en de Loo stuit op overwegende bezwaren, omdat de nieuwe woning wordt ontsloten door de Loo.

Gevelmaatregelen

Omdat de maximale ontheffingswaarde wordt gerespecteerd zijn gevelmaatregelen zoals een dove gevel voor deze beschouwde wegen niet aan de orde.

4.3 Cumulatie

Omdat de voorkeursgrenswaarde ter plaatse van het plangebied slechts op een beperkt deel van het plangebied wordt overschreden ten gevolge van alleen het wegverkeer op de Loo, is geen sprake van cumulatie in de zin van de Wet geluidhinder.

In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de gecumuleerde geluidbelasting (excl. aftrek artikel 110g Wgh) inzichtelijk gemaakt. Op de perceelsgrens van het plangebied bedraagt de gecumuleerde geluidbelasting ten hoogste 58 dB. De situering van de gecumuleerde geluidbelastingscontouren is weergegeven in bijlage III.

5 Conclusie

In opdracht van Aeres Milieu is door Windmill Milieu en Management een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar het wegverkeerslawaai ten behoeve van de ontwikkeling van een woning op de locatie Loo ongenummerd te Nistelrode.

In verband met de realisatie van het plan wordt een ruimtelijke procedure doorlopen. In het kader van deze procedure is conform het gestelde in de Wet geluidhinder (Wgh) een onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting ten gevolge van zoneringsplichtige geluidbronnen waarvan de zone het plangebied overlapt. De planlocatie is gelegen binnen de wettelijk vastgestelde zone van de wegen Loo, Koudenoord en Schaijksedreef. Doel van het onderzoek is het bepalen van de geluidcontouren binnen het plangebied voor zover deze wordt veroorzaakt door het wegverkeer

Het onderzoek is uitgevoerd volgens de regels van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. De berekende geluidbelasting is getoetst aan het stelsel van voorkeursgrenswaarden en maximale ontheffingswaarden uit de Wet geluidhinder.

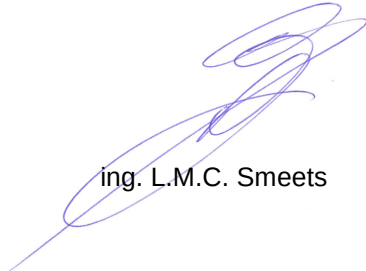
Indien de voorgevel van de nieuwe woning binnen het plangebied op een afstand van 11 meter of meer vanaf de weg wordt gerealiseerd, wordt ten gevolge van het verkeer op de Loo te allen tijde voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Op de grens van het bouwplan bedraagt de geluidbelasting ten hoogte 51,8 dB inclusief de wettelijk aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder. De maximale ontheffingswaarde wordt derhalve te allen tijde gerespecteerd.

De voorkeursgrenswaarde wordt op elk willekeurige locatie binnen het plangebied gerespecteerd ten gevolge van het wegverkeer op de Koudenoord en de Schaijksedreef. Het treffen van aanvullende maatregelen voor deze wegen is derhalve niet noodzakelijk.

Gezien het feit dat de maximale ontheffingswaarde ten gevolge van het wegverkeer op de Loo ruimschoots wordt gerespecteerd op elk willekeurig punt binnen de planlocatie en maatregelen stuiten op overwegende bezwaren en aan de voorkeursgrenswaarde vanwege het wegverkeer op de overige wegen wordt voldaan, vormt het aspect geluid geen belemmering voor de realisatie van het plan.

WINDMILL

MILIEU | MANAGEMENT | ADVIES



ing. L.M.C. Smeets

I. BIJLAGE

Verkeersintensiteiten

Schoonderbeek en Partners Advies BV

20110418A.R01
Bijlage 1

UITWERKING VERKEERSGEGEVENS

Wegen: **Loo, Koudenoord en Schaijksedreef**

Jaar 2022
Mvt/etmaal 400 mvt/weekdag

Verdeling:

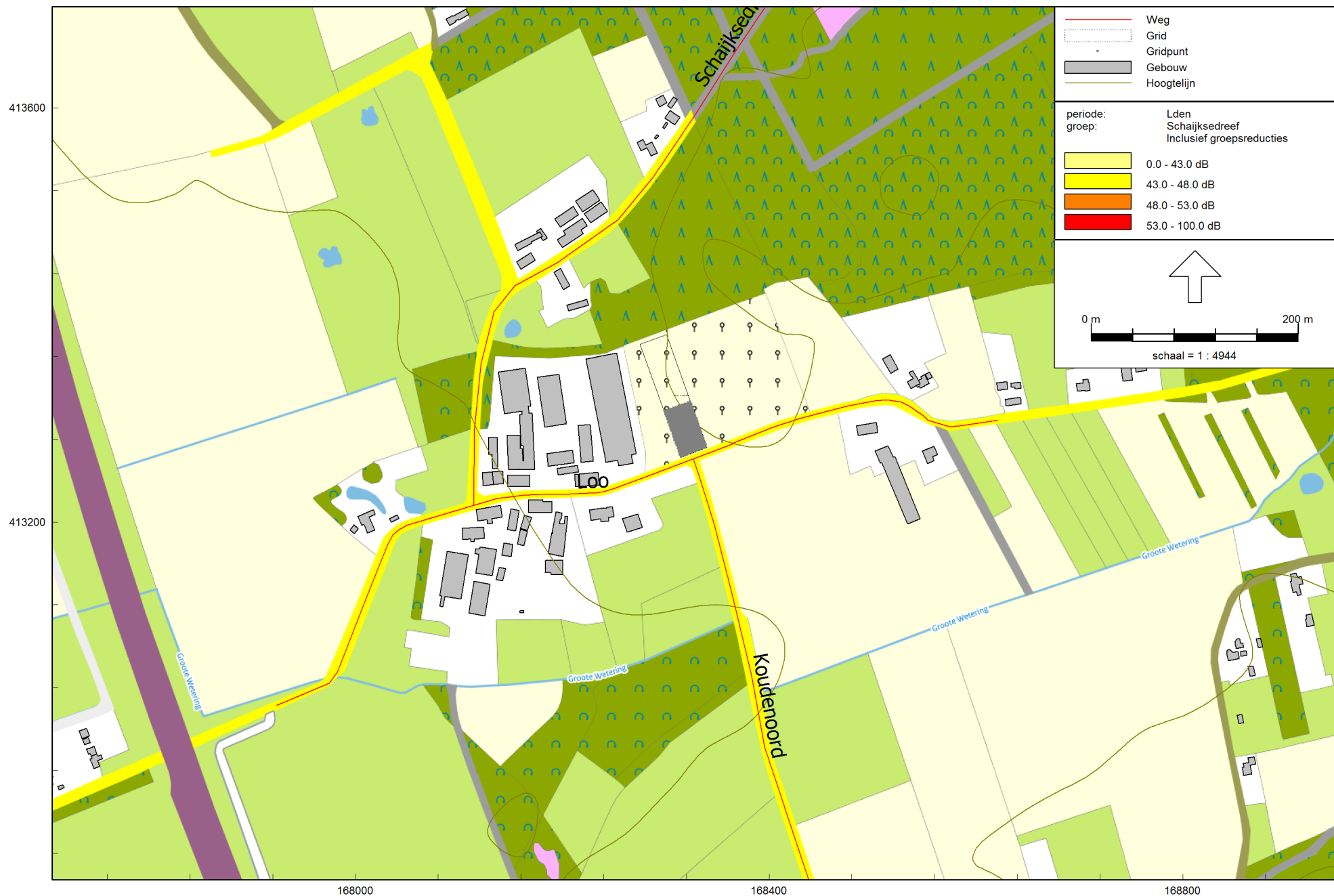
	Dag	Avond	Nacht
	6,50%	3,20%	1,20%
Lv	92,60%	94,70%	88,90%
Mv	3,60%	2,00%	4,40%
Zv	3,80%	3,30%	6,70%
Totaal	100,00%	100,00%	100,00%

Maximaal toegestane rijsnelheid: 60 km/uur
Wegdektype: dicht asfaltbeton (DAB)

De verkeersgegevens van de wegen zijn niet bekend bij de gemeente Bernheze. Het betreft hier echter rustige wegen waar bestemmingsverkeer over rijdt voor de enkele aanliggende woningen en bezoekers van het natuurgebied De Maashorst. Voor het onderzoek is uitgegaan van 400 mvt/etmaal, hetgeen een worstcase inschatting is. Ook de verkeersverdelingen zijn niet bekend bij de gemeente. Deze zijn bepaald met behulp van het programma VI-lucht&geluid zoals beschikbaar gesteld via de website: www.infomil.nl. Dit programma is in opdracht van VROM ontwikkeld.

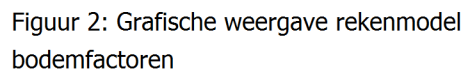
II. BIJLAGE

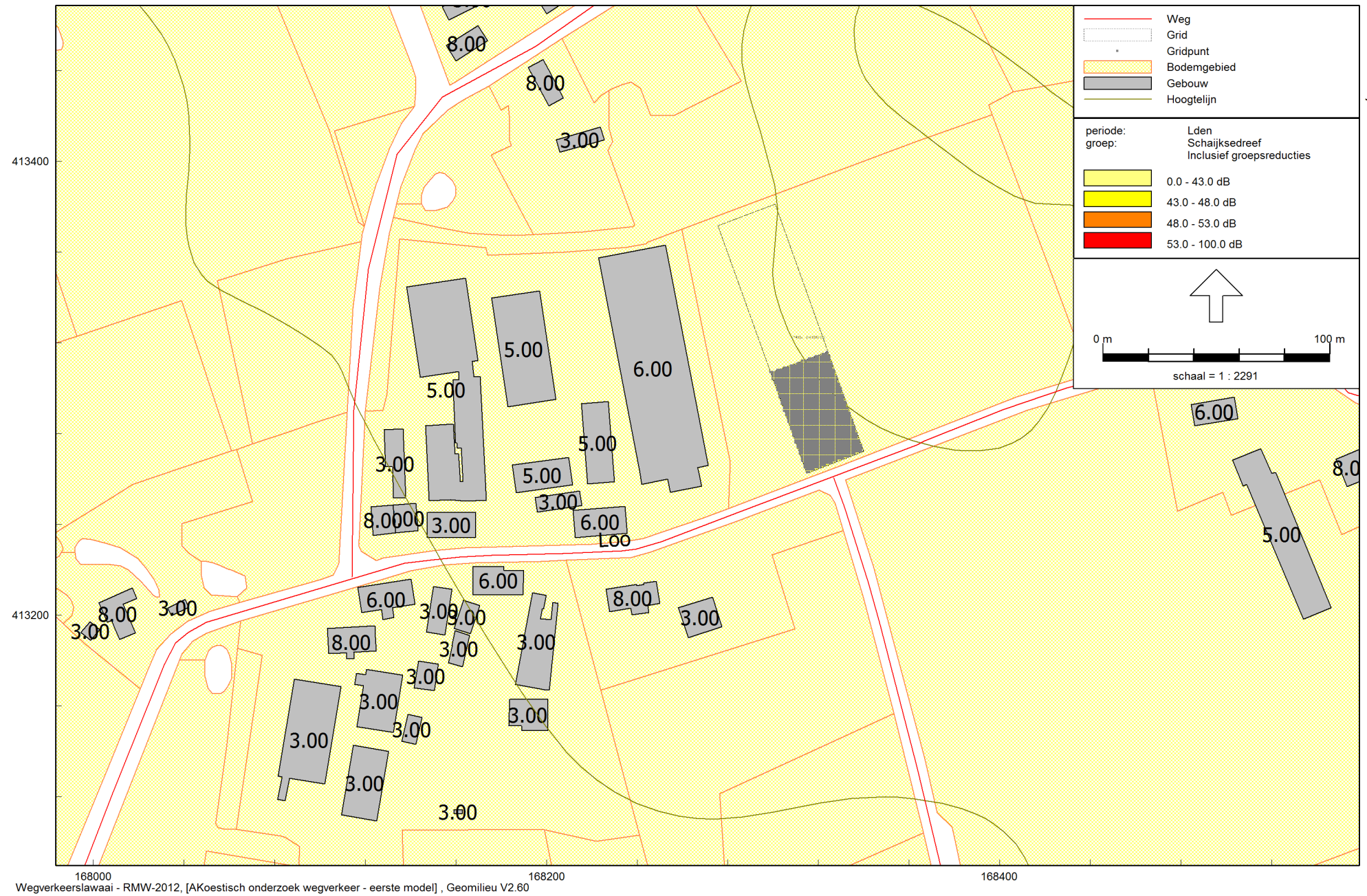
Invoergegevens rekenmodel



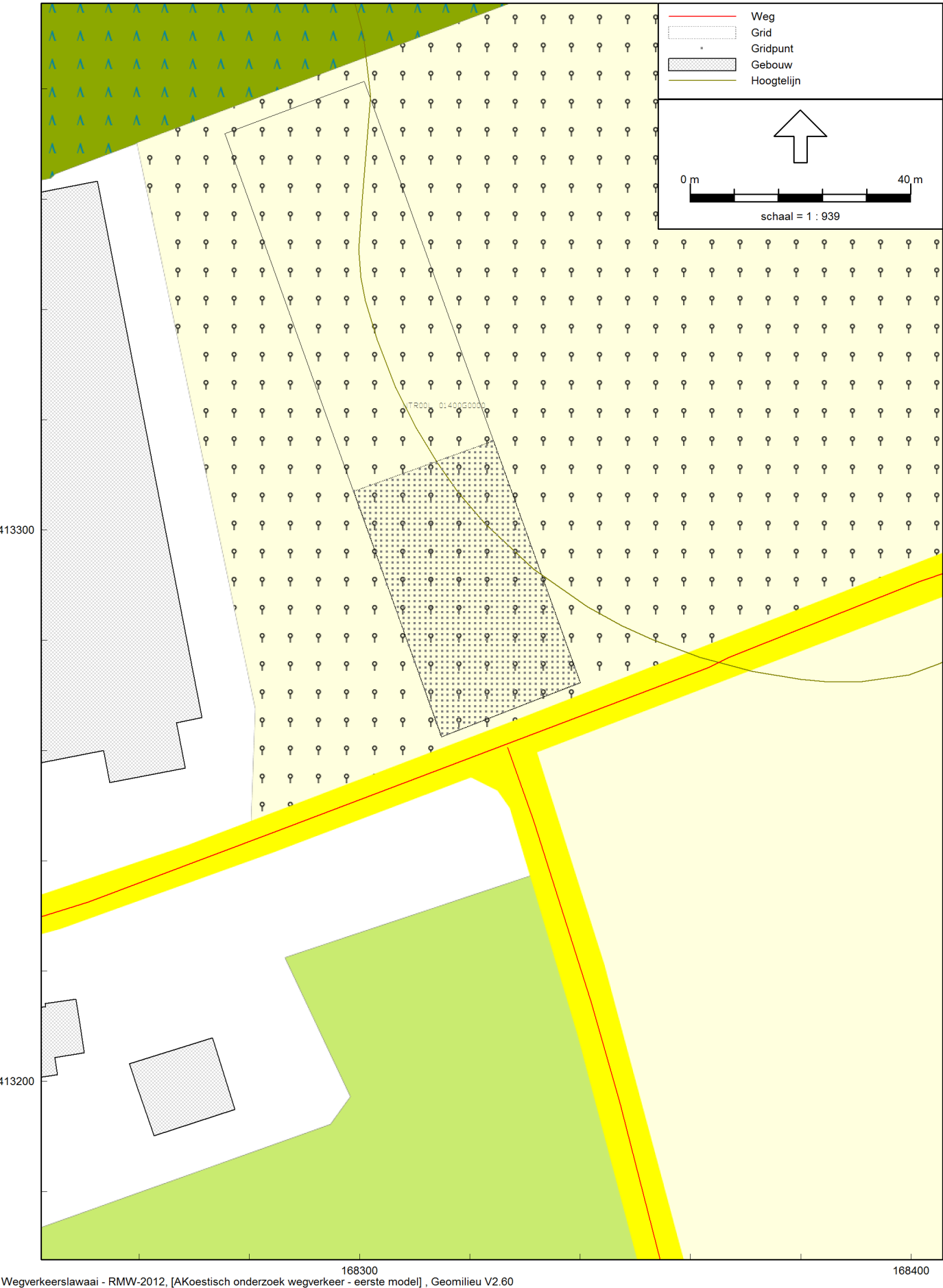
Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [AKoestisch onderzoek wegverkeer - eerste model], Geomilieu V2.60

Figuur 1: Grafische weergave rekenmodel





Figuur 3: Grafische weergave rekenmodel
Hoogte gebouwen



Figuur 4: Grafische weergave rekenmodel
Situering grid

Model: eerste model
 AKoestisch onderzoek wegverkeer - Loo Nistelrode
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LVP4)
01	Loo	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0.75	0	W0	60	60	60	--	60	60	60	--
02	Koudenoord	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0.75	0	W0	60	60	60	--	60	60	60	--
03	Schaijksedreef	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0.75	0	W0	60	60	60	--	60	60	60	--

Model: eerste model
 AKoestisch onderzoek wegverkeer - Loo Nistelrode
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal	aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%IntP4	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MRP4	%LV(D)
01	60	60	60	--	60	60	60	--	400.00		6.50	3.20	1.20	--	--	--	--	--	92.60
02	60	60	60	--	60	60	60	--	400.00		6.50	3.20	1.20	--	--	--	--	--	92.60
03	60	60	60	--	60	60	60	--	400.00		6.50	3.20	1.20	--	--	--	--	--	92.60

Model: eerste model
 AKoestisch onderzoek wegverkeer - Loo Nistelrode
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%LV(A)	%LV(N)	%LVP4	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MVP4	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZVP4	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MRP4	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LVP4	MV(D)	MV(A)
01	94.70	88.90	--	3.60	2.00	4.40	--	3.80	3.30	6.70	--	--	--	--	--	24.08	12.12	4.27	--	0.94	0.26
02	94.70	88.90	--	3.60	2.00	4.40	--	3.80	3.30	6.70	--	--	--	--	--	24.08	12.12	4.27	--	0.94	0.26
03	94.70	88.90	--	3.60	2.00	4.40	--	3.80	3.30	6.70	--	--	--	--	--	24.08	12.12	4.27	--	0.94	0.26

Model: eerste model
 AKoestisch onderzoek wegverkeer - Loo Nistelrode
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	MV(N)	MVP4	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125
01	0.21	--	0.99	0.42	0.32	--	70.02	78.00	84.09	90.11	96.09	92.50	85.71	75.71	66.47	74.27
02	0.21	--	0.99	0.42	0.32	--	70.02	78.00	84.09	90.11	96.09	92.50	85.71	75.71	66.47	74.27
03	0.21	--	0.99	0.42	0.32	--	70.02	78.00	84.09	90.11	96.09	92.50	85.71	75.71	66.47	74.27

Model: eerste model
 AKoestisch onderzoek wegverkeer - Loo Nistelrode
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE P4 63
01	80.19	86.66	92.90	89.29	82.48	72.24	63.79	71.69	78.00	83.78	89.09	85.51	78.74	69.12	--
02	80.19	86.66	92.90	89.29	82.48	72.24	63.79	71.69	78.00	83.78	89.09	85.51	78.74	69.12	--
03	80.19	86.66	92.90	89.29	82.48	72.24	63.79	71.69	78.00	83.78	89.09	85.51	78.74	69.12	--

Model: eerste model
AKoestisch onderzoek wegverkeer - Loo Nistelrode
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE	P4	125	LE	P4	250	LE	P4	500	LE	P4	1k	LE	P4	2k	LE	P4	4k	LE	P4	8k
01			--			--			--			--			--			--			--
02			--			--			--			--			--			--			--
03			--			--			--			--			--			--			--

Model: eerste model
Groep: AKoestisch onderzoek wegverkeer - Loo Nistelrode
(hoofdgroep)
Lijst van Grids, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	DeltaX	DeltaY
		4.50	17.02	1	1

Model: eerste model
 AKoestisch onderzoek wegverkeer - Loo Nistelrode
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	heide	1.00
	heide	1.00
	heide	1.00
	bos: naaldbos	1.00
	grasland	1.00
	overig	0.50
	grasland	1.00
	bos: gemengd bos	1.00
	grasland	1.00
	bos: gemengd bos	1.00
	overig	0.50
	bos: naaldbos	1.00
	grasland	1.00
	bos: naaldbos	1.00
	bos: naaldbos	1.00
	bos: gemengd bos	1.00
	bos: gemengd bos	1.00
	bos: gemengd bos	1.00
	bos: naaldbos	1.00
	grasland	1.00
	bos: gemengd bos	1.00
	heide	1.00
	overig	0.50
	bos: gemengd bos	1.00
	bos: naaldbos	1.00
	bos: naaldbos	1.00
	bos: loofbos	1.00
	bos: naaldbos	1.00
	heide	1.00
	heide	1.00
	bos: naaldbos	1.00
	akkerland	1.00
	bos: loofbos	1.00
	grasland	1.00
	bos: loofbos	1.00
	bos: naaldbos	1.00
	bos: loofbos	1.00
	overig	0.50
	grasland	1.00

Model: eerste model
 AKoestisch onderzoek wegverkeer - Loo Nistelrode
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	bos: naaldbos	1.00
	bos: loofbos	1.00
	grasland	1.00
	bos: loofbos	1.00
	bos: loofbos	1.00
	bos: naaldbos	1.00
	overig	0.50
	grasland	1.00
	bos: naaldbos	1.00
	bos: naaldbos	1.00
	bos: loofbos	1.00
	grasland	1.00
	bos: loofbos	1.00
	bos: naaldbos	1.00
	bos: gemengd bos	1.00
	overig	0.50
	grasland	1.00
	bos: gemengd bos	1.00
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	bos: naaldbos	1.00
	grasland	1.00
	overig	0.50
	heide	1.00
	grasland	1.00
	bos: loofbos	1.00
	akkerland	1.00
	akkerland	1.00
	grasland	1.00
	bos: gemengd bos	1.00
	grasland	1.00
	bos: loofbos	1.00
	bos: loofbos	1.00
	bos: loofbos	1.00
	grasland	1.00
	overig	0.50
	bos: naaldbos	1.00
	bos: naaldbos	1.00
	grasland	1.00

Model: eerste model
 Groep: AKoestisch onderzoek wegverkeer - Loo Nistelrode
 (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	bos: naaldbos	1.00
	overig	0.50
	bos: naaldbos	1.00
	bos: gemengd bos	1.00
	overig	0.50
	bos: gemengd bos	1.00
	bos: naaldbos	1.00
	bos: gemengd bos	1.00
	akkerland	1.00
	akkerland	1.00
	akkerland	1.00
	bos: loofbos	1.00
	grasland	1.00
	akkerland	1.00
	bos: loofbos	1.00
	bos: naaldbos	1.00
	bos: gemengd bos	1.00
	akkerland	1.00
	akkerland	1.00
	bos: loofbos	1.00
	bos: loofbos	1.00
	akkerland	1.00
	akkerland	1.00
	bos: loofbos	1.00
	bos: gemengd bos	1.00
	overig	0.50
	bos: loofbos	1.00
	bos: loofbos	1.00
	grasland	1.00
	bos: gemengd bos	1.00
	overig	0.50
	bos: loofbos	1.00
	overig	0.50
	bos: loofbos	1.00
	overig	0.50
	overig	0.50
	bos: gemengd bos	1.00
	grasland	1.00
	bos: loofbos	1.00

Model: eerste model
 AKoestisch onderzoek wegverkeer - Loo Nistelrode
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	grasland	1.00
	bos: loofbos	1.00
	akkerland	1.00
	bos: loofbos	1.00
	akkerland	1.00
	overig	0.50
	grasland	1.00
	akkerland	1.00
	grasland	1.00
	bos: loofbos	1.00
	grasland	1.00
	akkerland	1.00
	overig	0.50
	bos: loofbos	1.00
	boomkwekerij	1.00
	bos: gemengd bos	1.00
	heide	1.00
	heide	1.00
	bos: loofbos	1.00
	grasland	1.00
	akkerland	1.00
	bos: loofbos	1.00
	grasland	1.00
	akkerland	1.00
	grasland	1.00
	overig	0.50
	grasland	1.00
	overig	0.50
	overig	0.50
	bos: loofbos	1.00
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	overig	0.50
	overig	0.50
	overig	0.50
	grasland	1.00
	akkerland	1.00
	overig	0.50

Model: eerste model
 AKoestisch onderzoek wegverkeer - Loo Nistelrode
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	bos: loofbos	1.00
	akkerland	1.00
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	overig	0.50
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	bos: loofbos	1.00
	overig	0.50
	overig	0.50
	fruitkwekerij	1.00
	bos: loofbos	1.00
	akkerland	1.00
	overig	0.50
	akkerland	1.00
	grasland	1.00
	overig	0.50
	bos: loofbos	1.00
	overig	0.50
	bos: loofbos	1.00
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	overig	0.50
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	overig	0.50
	overig	0.50
	overig	0.50
	akkerland	1.00
	overig	0.50

Model: eerste model
 AKoestisch onderzoek wegverkeer - Loo Nistelrode
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	grasland	1.00
	overig	0.50
	overig	0.50
	overig	0.50
	grasland	1.00
	bos: loofbos	1.00
	akkerland	1.00
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	akkerland	1.00
	grasland	1.00
	overig	0.50
	overig	0.50
	overig	0.50
	grasland	1.00
	overig	0.50
	bos: loofbos	1.00
	grasland	1.00
	akkerland	1.00
	grasland	1.00
	overig	0.50
	overig	0.50
	overig	0.50
	overig	0.50
	grasland	1.00
	overig	0.50
	overig	0.50
	grasland	1.00
	overig	0.50
	overig	0.50
	overig	0.50
	overig	0.50
	overig	0.50
	overig	0.50
	bos: loofbos	1.00
	grasland	1.00
	dodenakker	1.00
	bos: loofbos	1.00
	grasland	1.00
	overig	0.50
	bos: loofbos	1.00
	bos: loofbos	1.00

Model: eerste model
AKoestisch onderzoek wegverkeer - Loo Nistelrode
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	overig	0.50
	bos: loofbos	1.00
	bos: loofbos	1.00
	overig	0.50
	bos: loofbos	1.00
	overig	0.50
	overig	0.50
	grasland	1.00
	overig	0.50
	bos: loofbos	1.00
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	bos: loofbos	1.00
	bos: loofbos	1.00
	bos: loofbos	1.00
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	grasland	1.00
	bos: loofbos	1.00
	bos: loofbos	1.00
	bos: loofbos	1.00
	grasland	1.00
	bos: loofbos	1.00
	akkerland	1.00
	grasland	1.00

Model: eerste model
 AKoestisch onderzoek wegverkeer - Loo Nistelrode
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	woonfunctie	8.00	12.50	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	13.75	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.00	13.28	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	12.50	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.00	13.52	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	12.50	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	13.59	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	13.10	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.00	14.80	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	13.46	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	17.50	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.00	13.25	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	12.50	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.00	13.11	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	12.55	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	13.06	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	17.50	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	industriefunctie	6.00	17.50	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	logiesfunctie	6.00	17.50	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		5.00	17.50	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	12.50	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.00	13.42	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	12.50	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.00	14.96	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	13.76	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.00	12.50	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		5.00	15.38	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.00	17.50	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	13.37	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.00	13.01	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	17.50	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.00	12.50	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.00	15.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.00	13.08	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	16.56	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	17.50	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.00	12.96	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.00	12.50	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.00	13.43	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: eerste model
 AKoestisch onderzoek wegverkeer - Loo Nistelrode
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	woonfunctie	8.00	17.50	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	industriefunctie	6.00	17.50	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	13.35	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	12.50	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	13.61	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.00	17.50	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	12.50	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.00	17.16	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	12.95	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	13.29	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		8.00	12.50	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	13.51	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.00	13.06	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.00	13.90	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	12.56	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.00	16.70	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.00	13.18	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	16.79	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	13.02	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.00	12.50	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	17.50	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	industriefunctie	6.00	17.50	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.00	15.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	13.05	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	15.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	industriefunctie	6.00	15.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	13.57	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.00	13.56	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	13.19	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	16.12	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	industriefunctie	6.00	16.12	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.00	17.50	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	13.58	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	13.22	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.00	17.50	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	12.57	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	12.58	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	13.37	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.00	12.68	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: eerste model
 AKoestisch onderzoek wegverkeer - Loo Nistelrode
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		3.00	13.44	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	3.00	13.04	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		8.00	12.99	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	3.00	13.29	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		8.00	15.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	industriefunctie	6.00	15.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.00	17.50	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	3.00	12.52	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		8.00	12.50	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.00	15.82	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.00	12.50	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.00	15.07	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.00	13.56	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.00	12.50	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		5.00	15.79	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.00	15.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	3.00	12.55	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.00	13.56	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		8.00	12.50	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.00	12.50	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.00	17.50	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	3.00	17.50	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		8.00	13.03	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	13.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		8.00	12.50	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.00	13.03	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	17.17	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.00	16.84	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	3.00	17.50	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		8.00	12.90	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	12.73	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.00	13.28	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	3.00	16.41	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		8.00	13.55	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	13.08	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.00	12.60	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.00	17.50	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.00	17.50	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.00	13.90	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: eerste model
 AKoestisch onderzoek wegverkeer - Loo Nistelrode
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
bijeenkomstfunctie		3.00	13.29	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		6.00	14.39	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.00	12.50	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.00	15.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
woonfunctie		8.00	12.50	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.00	12.50	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		8.00	12.50	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.00	12.55	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
woonfunctie		8.00	12.50	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		8.00	12.50	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
woonfunctie		8.00	12.78	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		8.00	13.08	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
woonfunctie		3.00	17.50	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		8.00	12.52	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
woonfunctie		8.00	17.50	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		8.00	17.50	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
industriefunctie		6.00	17.50	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.00	15.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.00	13.11	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.00	12.50	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.00	17.50	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
woonfunctie		3.00	15.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.00	13.56	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		8.00	13.42	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.00	13.59	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.00	12.77	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
woonfunctie		3.00	13.78	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		8.00	12.50	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.00	17.50	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
woonfunctie		3.00	13.75	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		8.00	15.71	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
woonfunctie		8.00	12.50	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.00	12.50	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.00	13.03	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.00	16.58	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
overige gebruiksfunctie		6.00	13.33	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.00	12.67	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
woonfunctie		8.00	17.50	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		8.00	15.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.00	13.19	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: eerste model
 AKoestisch onderzoek wegverkeer - Loo Nistelrode
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	woonfunctie	8.00	16.18	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.00	13.28	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	13.82	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	17.50	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	12.50	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	13.06	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.00	13.11	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	13.75	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	13.07	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	12.69	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	13.58	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	overige gebruiksfunctie	6.00	13.07	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.00	17.50	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	16.19	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.00	13.28	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	12.85	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	13.29	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.00	12.97	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.00	13.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	13.22	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	12.50	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.00	13.70	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.00	12.95	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.00	15.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	12.50	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.00	13.41	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	13.03	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	13.78	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.00	16.73	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.00	13.76	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.00	13.55	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.00	17.14	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.00	17.50	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	12.50	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.00	12.95	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	13.19	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.00	12.50	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	17.05	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.00	15.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: eerste model
 AKoestisch onderzoek wegverkeer - Loo Nistelrode
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		3.00	13.55	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.00	16.19	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.00	13.10	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	13.35	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	industriefunctie	6.00	12.88	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	winkelfunctie	6.00	12.88	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	12.50	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	13.43	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	13.72	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.00	15.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	13.19	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	13.28	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	12.50	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.00	12.64	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.00	14.61	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.00	13.10	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	13.57	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	12.50	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		5.00	15.99	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.00	12.82	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	13.55	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		5.00	15.59	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.00	13.89	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	13.30	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	15.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	15.31	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	industriefunctie	6.00	15.31	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	13.78	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.00	17.50	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	13.14	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.00	13.84	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.00	12.50	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	13.34	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	17.50	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.00	12.96	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.00	13.19	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.00	13.58	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.00	12.54	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.00	13.13	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: eerste model
 AKoestisch onderzoek wegverkeer - Loo Nistelrode
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	woonfunctie	8.00	17.50	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.00	15.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	overige gebruiksfunctie	6.00	17.50	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	13.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	14.68	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	13.09	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	13.28	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.00	17.08	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.00	15.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.00	13.04	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.00	12.97	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.00	17.13	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.00	13.30	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.00	13.30	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.00	15.67	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	13.10	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.00	12.50	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	12.50	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		6.00	16.30	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.00	13.55	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	13.32	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	13.67	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.00	12.50	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.00	12.58	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.00	13.95	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	12.91	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	13.58	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	13.58	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.00	13.44	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.00	12.73	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.00	12.56	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	woonfunctie	8.00	12.51	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.00	12.71	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.00	13.72	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.00	12.50	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.00	12.52	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.00	13.18	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: eerste model
Groep: AKoestisch onderzoek wegverkeer - Loo Nistelrode
(hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H
		17.50
		15.00
		12.50
		17.50
		17.50
		12.50
		17.50
		17.50
		12.50
		17.50
		12.50
		12.50
		10.00
		12.50
		15.00
		12.50
		17.50

Model: eerste model - stiller wegdek
 AKoestisch onderzoek wegverkeer - Loo Nistelrode
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LVP4)
01	Loo	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0.75	0	W12	60	60	60	--	60	60	60	--
02	Koudenoord	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0.75	0	W0	60	60	60	--	60	60	60	--
03	Schaijksedreef	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0.75	0	W0	60	60	60	--	60	60	60	--

Model: eerste model - stiller wegdek
 AKoestisch onderzoek wegverkeer - Loo Nistelrode
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal	aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%IntP4	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MRP4	%LV(D)
01	60	60	60	--	60	60	60	--	400.00		6.50	3.20	1.20	--	--	--	--	--	92.60
02	60	60	60	--	60	60	60	--	400.00		6.50	3.20	1.20	--	--	--	--	--	92.60
03	60	60	60	--	60	60	60	--	400.00		6.50	3.20	1.20	--	--	--	--	--	92.60

Model: eerste model - stiller wegdek
 AKoestisch onderzoek wegverkeer - Loo Nistelrode
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%LV(A)	%LV(N)	%LVP4	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MVP4	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZVP4	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MRP4	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LVP4	MV(D)	MV(A)
01	94.70	88.90	--	3.60	2.00	4.40	--	3.80	3.30	6.70	--	--	--	--	--	24.08	12.12	4.27	--	0.94	0.26
02	94.70	88.90	--	3.60	2.00	4.40	--	3.80	3.30	6.70	--	--	--	--	--	24.08	12.12	4.27	--	0.94	0.26
03	94.70	88.90	--	3.60	2.00	4.40	--	3.80	3.30	6.70	--	--	--	--	--	24.08	12.12	4.27	--	0.94	0.26

Model: eerste model - stiller wegdek
 AKoestisch onderzoek wegverkeer - Loo Nistelrode
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	MV(N)	MVP4	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125
01	0.21	--	0.99	0.42	0.32	--	71.14	78.35	84.39	89.80	92.02	87.07	82.20	73.95	67.52	74.43
02	0.21	--	0.99	0.42	0.32	--	70.02	78.00	84.09	90.11	96.09	92.50	85.71	75.71	66.47	74.27
03	0.21	--	0.99	0.42	0.32	--	70.02	78.00	84.09	90.11	96.09	92.50	85.71	75.71	66.47	74.27

Model: eerste model - stiller wegdek
 AKoestisch onderzoek wegverkeer - Loo Nistelrode
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE P4 63
01	80.34	86.36	88.69	83.56	78.73	70.26	65.03	72.28	78.46	83.44	85.33	80.60	75.66	67.70	--
02	80.19	86.66	92.90	89.29	82.48	72.24	63.79	71.69	78.00	83.78	89.09	85.51	78.74	69.12	--
03	80.19	86.66	92.90	89.29	82.48	72.24	63.79	71.69	78.00	83.78	89.09	85.51	78.74	69.12	--

Model: eerste model - stiller wegdek
AKoestisch onderzoek wegverkeer - Loo Nistelrode
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE	P4	125	LE	P4	250	LE	P4	500	LE	P4	1k	LE	P4	2k	LE	P4	4k	LE	P4	8k
01			--			--			--			--			--			--			--
02			--			--			--			--			--			--			--
03			--			--			--			--			--			--			--

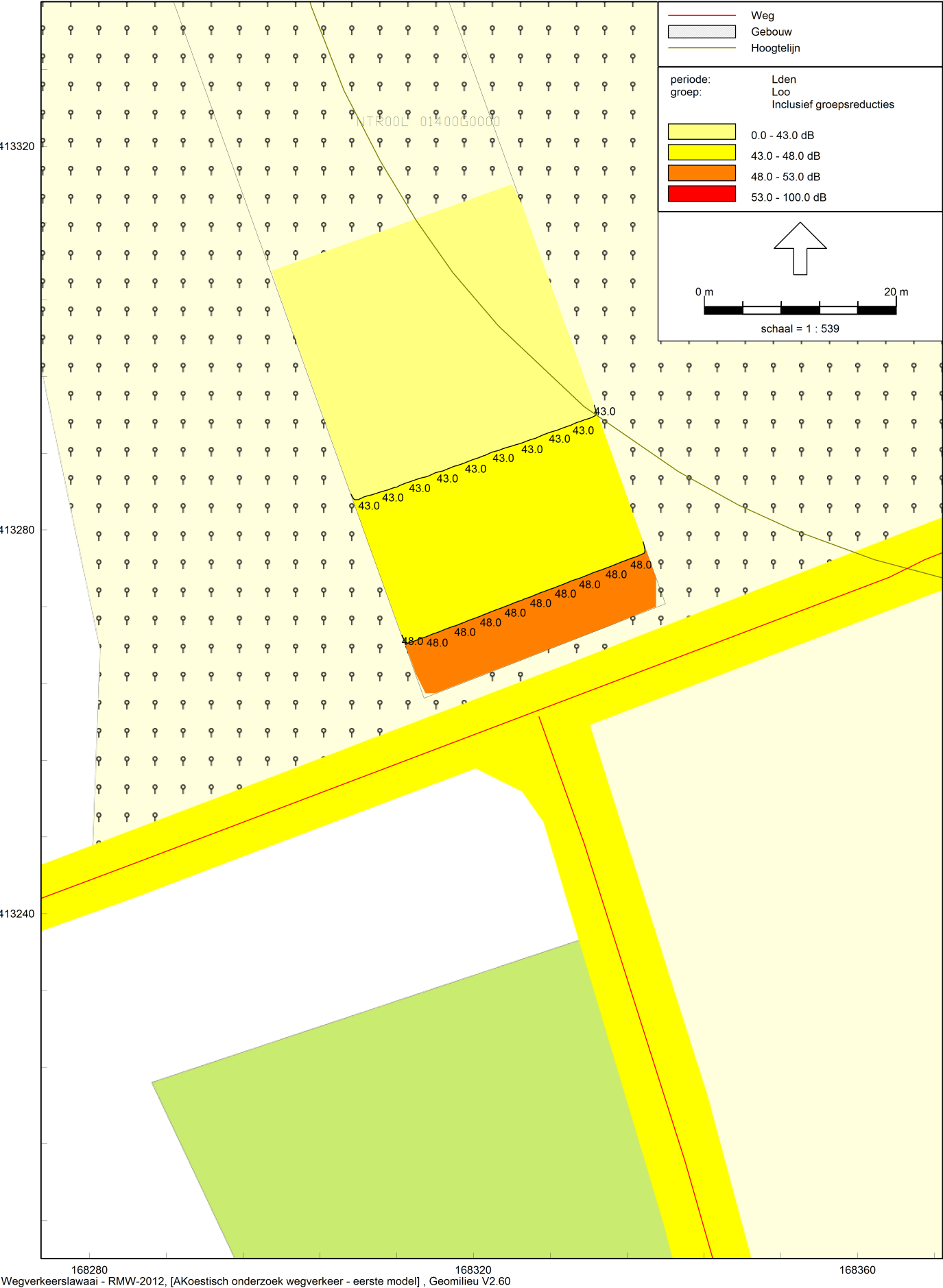
Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: eerste model

Model eigenschap

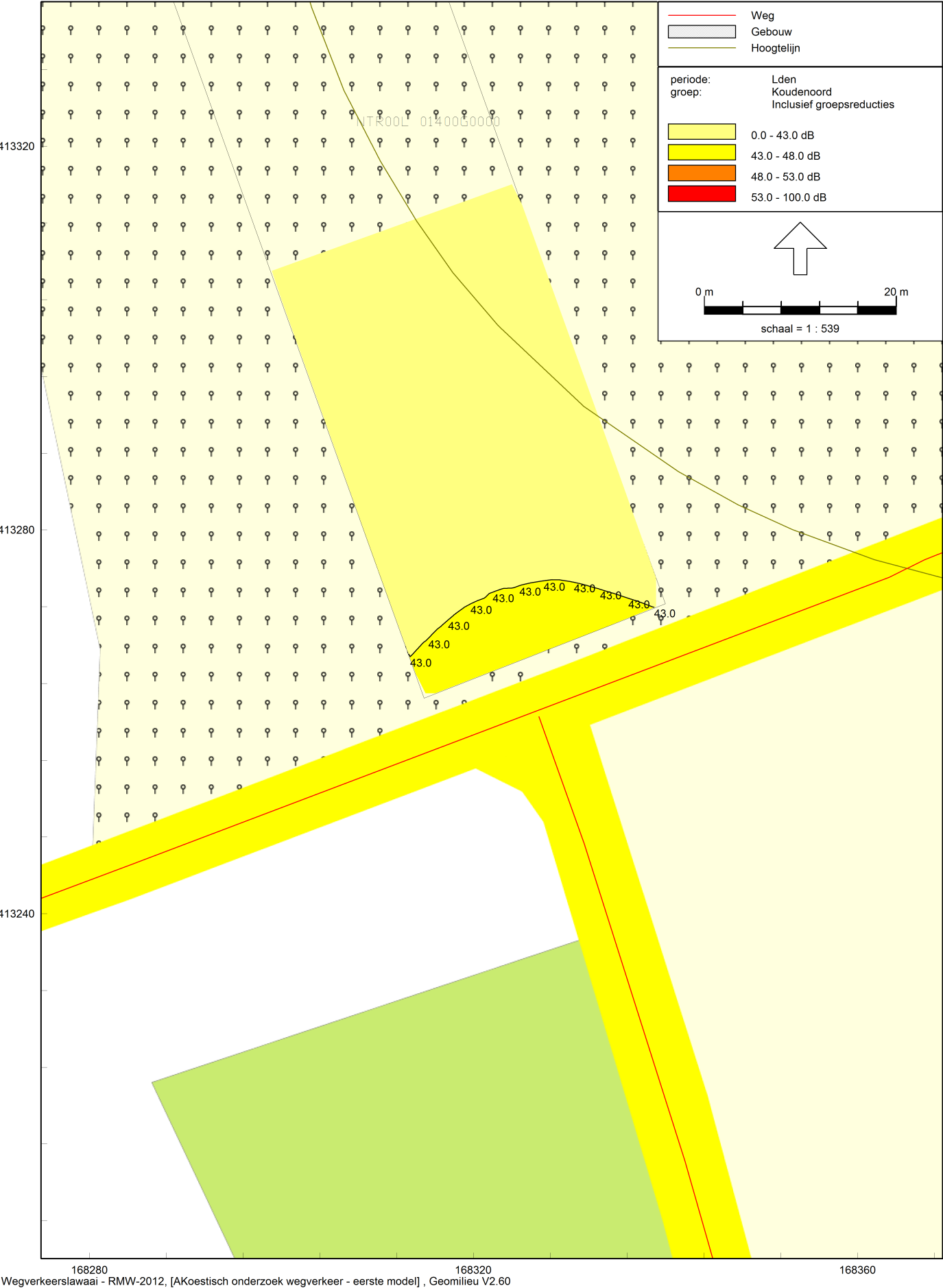
Omschrijving	eerste model
Verantwoordelijke	Lars
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	Lars op 7-11-2014
Laatst ingezien door	Lars op 10-11-2014
Model aangemaakt met	Geomilieu V2.60
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4.5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Standaard bodemfactor	0.00
Zichthoek [grd]	2
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Meteorologische correctie	Conform standaard
C0 waarde	3.50
Maximum aantal reflecties	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Aandachtsgebied	--
Max. refl.afstand van bron	--
Max. refl.afstand van rekenpunt	--
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0.00; 0.00; 1.00; 2.00; 4.00; 10.00; 23.00; 58.00

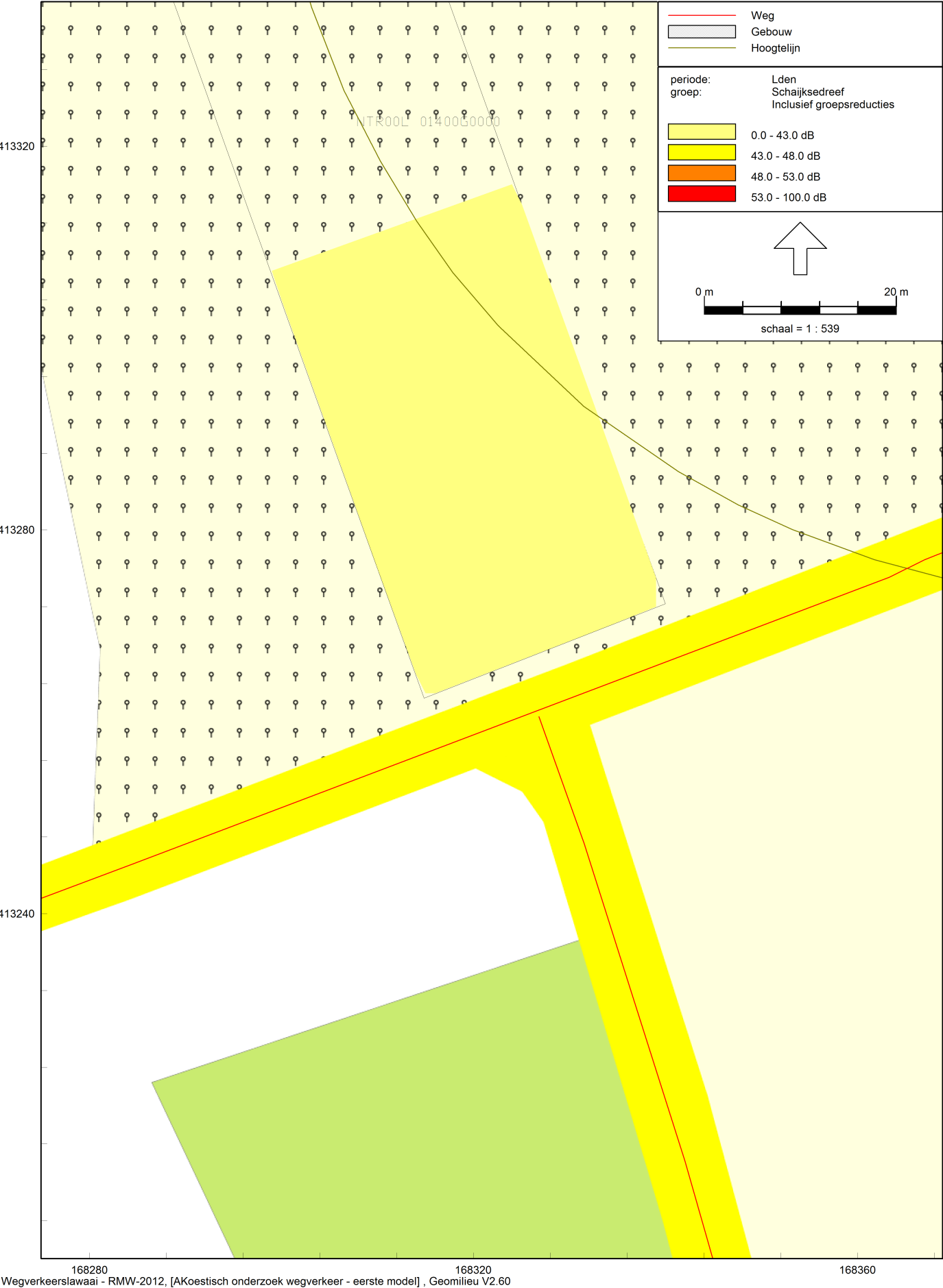
III. BIJLAGE

Rekenresultaten

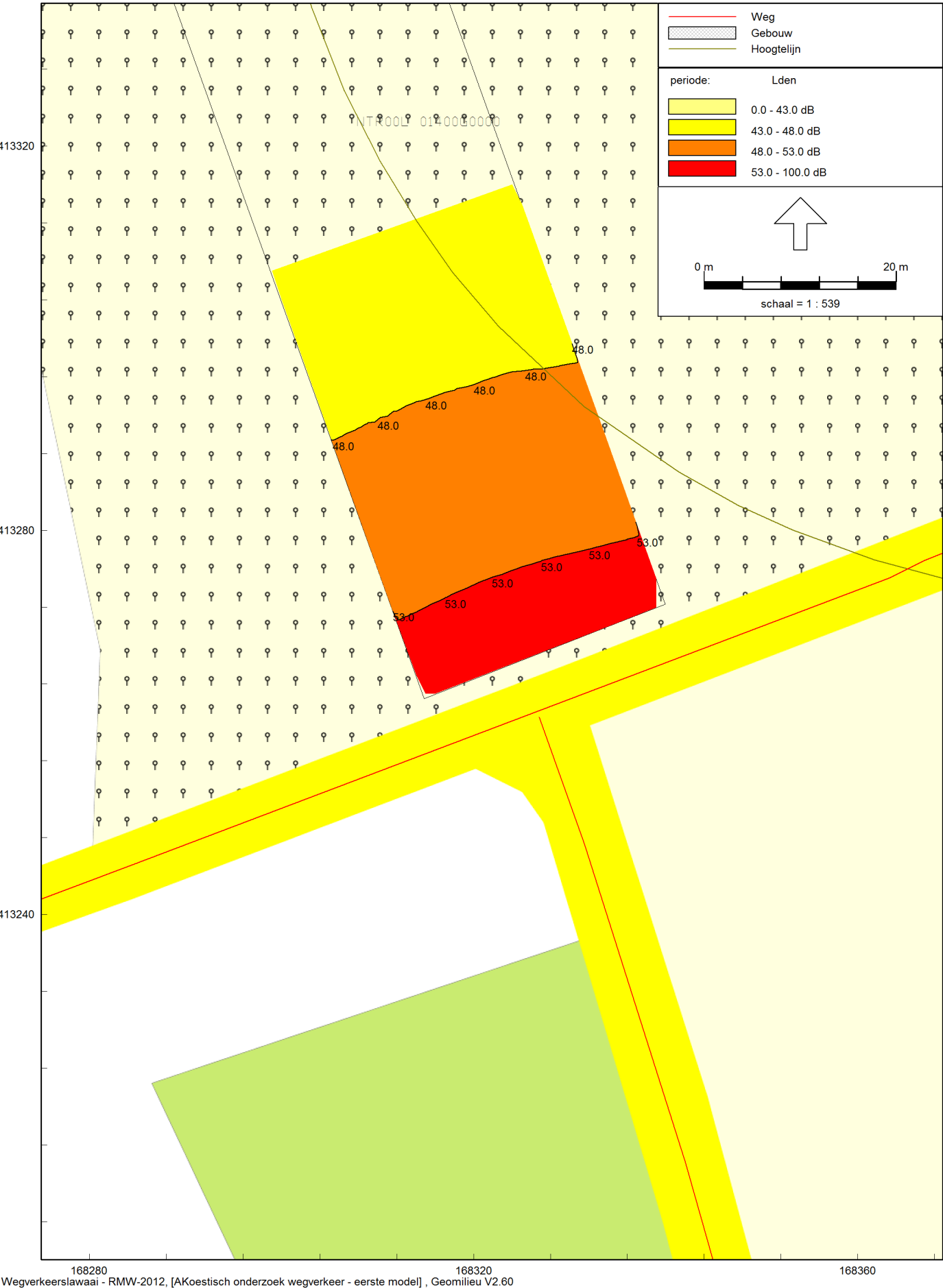


Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [AKoestisch onderzoek wegverkeer - eerste model] , Geomilieu V2.60

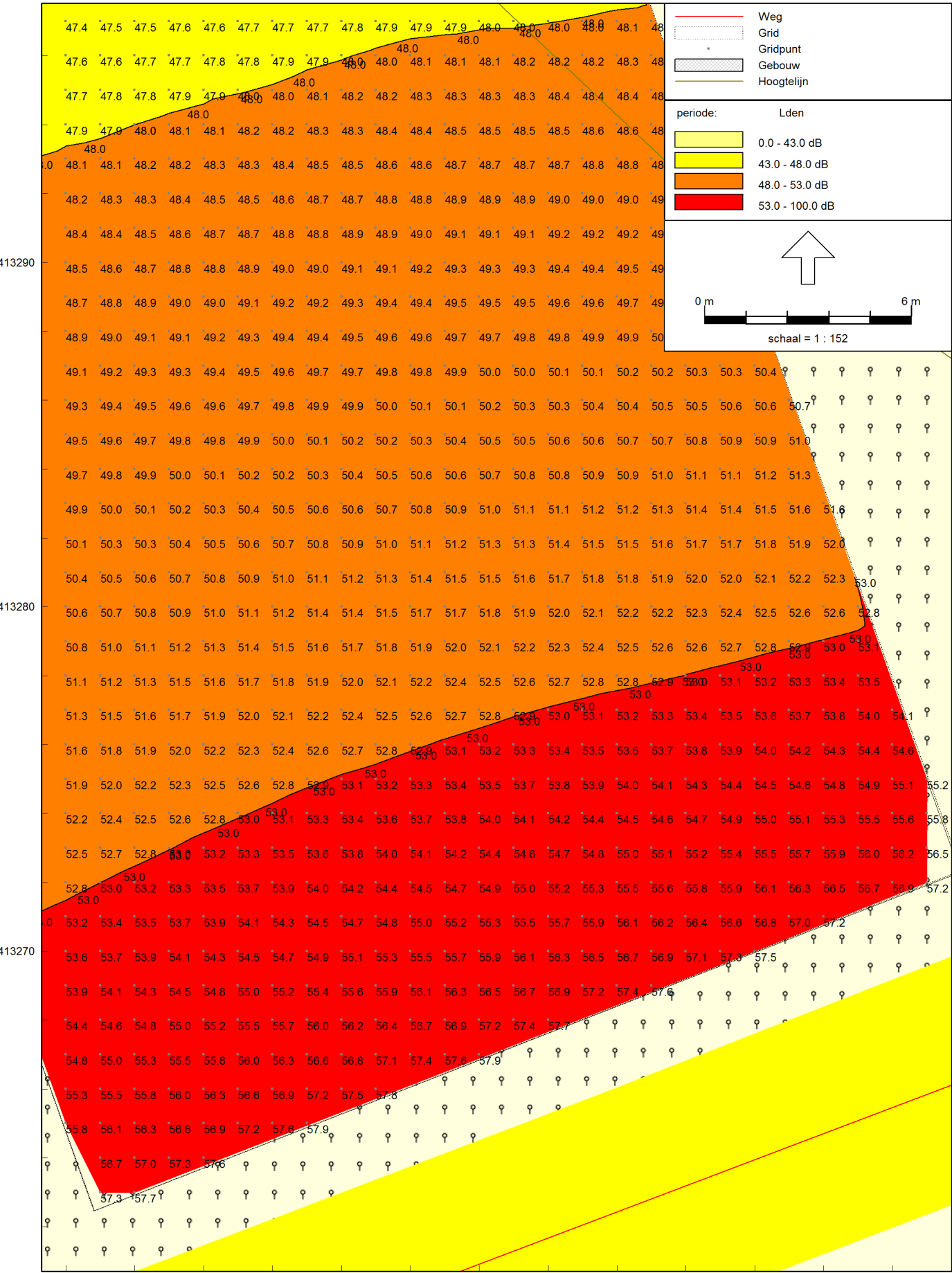




Wegverkeerslawaaier - RMW-2012, [AKoestisch onderzoek wegverkeer - eerste model], Geomilieu V2.60



11 nov 2014, 09:11



Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [AKoestisch onderzoek wegverkeer - eerste model], Geomilieu V2.60

Gecumuleerde geluidbelasting per gridpunt
excl aftrek cf. artikel 110g Wgh