

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Loo ong. te Nistelrode
(1910/233/RV-01, versie 0)



ADVISEURS
IN BOUWEN,
MILIEU &
VEILIGHEID



Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï (toetsing Wet geluidhinder)

in opdracht van

Crijns Rentmeesters
Witvrouwenbergweg 12
5711 CN SOMEREN

betreffende locatie

Loo ong.
Nistelrode

documentkenmerk

1910/233/RV-01

versie

0

vestiging

Nuenen

datum

27 januari 2020

opgesteld door:

ing. C.P. Kuijken
Projectleider geluid & bouwfysica

gecontroleerd door:

ir. R.A.C. van de Voort
Senior projectleider geluid & bouwfysica

Dit document is digitaal gegenereerd en derhalve niet voorzien van een handtekening. De inhoud is aantoonbaar gecontroleerd en vrijgegeven. Het document mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd. Door derden aangebrachte wijzigingen en/of toevoegingen dan wel oneigenlijk gebruik van het document vallen niet onder de verantwoording van Tritium Advies.

Tritium Advies B.V.

Adviseurs in bouwen, milieu en veiligheid

T. 088 44 02 900
E. info@tritium.nl
I. www.tritium.nl
KvK-nr. 17108024

Tritium Advies is gevestigd in:

Arkel >> Neer >> Nuenen >>
Prinsenbeek >> Rijkevoort

Inhoudsopgave

	pagina
1. Inleiding	1
2. Uitgangspunten	2
2.1 Locatiegegevens	2
2.2 Gegevens wegverkeer	2
2.3 Modellerings	3
3. Wet- en regelgeving	4
3.1 Berekeningsmethode	4
3.2 Randvoorwaarden Wgh	4
3.2.1 Inleiding	4
3.2.2 Geluidzones	4
3.2.3 Artikel 110g	4
3.2.4 Stedelijk en buitenstedelijk gebied	5
3.2.5 Artikel 3.5 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012)	5
3.2.6 Normen geluidbelasting	6
3.3 Geluidbeleid gemeente Bernheze	6
4. Rekenresultaten en toetsing	7
4.1 Geluidbelasting wegverkeerslawaaï	7
4.2 Cumulatieve geluidbelasting	7
4.3 Geluidwering gevels ($G_{A;k}$)	8
5. Samenvatting en conclusie	9

Bijlagen

	aantal pagina's (excl. voorblad)
1. planologische verbeelding	1
2. verkeersgegevens wegverkeer	19
3. invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaaï	8
4. grafische weergave invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaaï	6
5. rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer	4

1. Inleiding

In opdracht van de initiatiefnemer heeft Tritium Advies een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai uitgevoerd ten behoeve van de beoogde herbestemming van een planvoornemen aan Loo ong. (naast huisnummer 26) te Nistelrode. Op de locatie zal een Ruimte voor Ruimte woning worden ontwikkeld. Het akoestisch onderzoek dient te worden uitgevoerd vanwege de hiervoor noodzakelijke juridisch-planologische procedure (nieuw bestemmingsplan).

In onderhavige rapportage is deze zogenaamde "Nieuwe situatie" getoetst aan de normstelling van de Wet geluidhinder (verder: Wgh) en is aangegeven wat hiervan de consequenties zijn. Op basis van de resultaten van deze toetsing is vervolgens beoordeeld of voor de woning extra geluidwerende maatregelen noodzakelijk zijn.

De aspecten spoorweglawaai, luchtverkeerslawaai en industrielawaai zijn in het onderhavige onderzoek niet beschouwd.

2. Uitgangspunten

2.1 Locatiegegevens

Het plangebied is gelegen in het buitenstedelijk gebied van Nistelrode en is kadastraal bekend als sectie L, nummer 173 van de gemeente Nistelrode. In bijlage 1 is een planologische verbeelding van het plangebied opgenomen.

Voor wegverkeerslawaaï is het plan gelegen binnen de geluidzone van de wegen Loo, Koudenoord en Schaijksedreef. Het plan niet gelegen binnen de geluidzone van de A50.

2.2 Gegevens wegverkeer

De verkeersgegevens van de bovengenoemde wegen zijn verstrekt door de gemeente Bernheze. Van de wegen zijn prognosegegevens van het jaar 2030 voorhanden. Alle verstrekte verkeersgegevens worden weergegeven in bijlage 2. De verkeersinvoergegevens inclusief de maximum snelheid en wegdektype worden gepresenteerd in navolgende tabellen 2.1 tot en met 2.3.

Tabel 2.1: gegevens wegverkeer Loo

Loo			
maximum snelheid: 60 km/uur			
wegdek: referentiewegdek			
jaar: 2030		etmaalintensiteit: 500 mvt.	
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,53	4,25	0,57
lichte mvt. (%)	91,18	94,64	98,47
middelzware mvt. (%)	4,30	2,27	1,53
zware mvt. (%)	4,52	3,09	-

Tabel 2.2: gegevens wegverkeer Koudenoord

Koudenoord			
maximum snelheid: 60 km/uur			
wegdek: referentiewegdek			
jaar: 2030		etmaalintensiteit: 500 mvt.	
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,53	4,25	0,57
lichte mvt. (%)	91,18	94,64	98,47
middelzware mvt. (%)	4,30	2,27	1,53
zware mvt. (%)	4,52	3,09	-

Tabel 2.3: gegevens wegverkeer Schaijksedreef

Schaijksedreef			
maximum snelheid: 60 km/uur			
wegdek: referentiewegdek			
jaar: 2030		etmaalintensiteit: 200 mvt.	
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	7,00	2,60	0,70
lichte mvt. (%)	95,00	98,00	98,00
middelzware mvt. (%)	5,00	2,00	2,00
zware mvt. (%)	-	-	-

2.3 Modellerings

De exacte locatie en afmetingen van de beoogde woning is nog niet bekend, derhalve is een bouwblok gemodelleerd ter grootte van het bouwvlak conform de aangeleverde verbeelding.

Als maatgevende toetshoogte voor de begane grond van de nieuwe woning is 1,5 meter boven maaiveld aangehouden. Voor de eerste en tweede verdieping is respectievelijk 4,5 en 7,5 meter gehanteerd. Voor alle punten is gerekend met invallend geluid.

In de berekeningen is als rekenparameter bodemfactor 1,00 (akoestisch zacht) aangehouden met uitzondering van de ingevoerde bodemgebieden. De ingevoerde bodemgebieden zijn als akoestisch hard (bodemfactor 0,00) en akoestisch half hard/zacht (bodemfactor 0,50) gemodelleerd. De akoestisch harde bodemgebieden betreffen wegen, terreinverhardingen of oppervlaktewater en de akoestisch half harde/zachte bodemgebieden betreffen tuinen. Rondom de nieuwe woning is een bodemgebied gemodelleerd met een bodemfactor van 0,50 (akoestisch half hard/zacht). Dit vanwege de aan te leggen tuinen met bestrating.

Voor het lokale maaiveld is 17 meter +NAP aangehouden. Er zijn geen significante hoogteverschillen in de omgeving aanwezig. Derhalve zijn in het rekenmodel in de omgeving van het plangebied geen hoogteverschillen in het maaiveld opgenomen. Gebouwhoogtes van de bestaande omliggende bebouwing zijn conform de hoogtegegevens uit het Actueel Hoogtebestand Nederland.

Er hoeft ter hoogte van het plangebied geen hellingcorrectie of optrekcorrectie te worden toegepast. Tevens zijn er geen akoestisch relevante kruispunten of rotondes in de directe omgeving van het bouwplan aanwezig.

3. Wet- en regelgeving

3.1 Berekeningsmethode

De geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van "Standaardrekenmethode 2" zoals beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

De invoergegevens van het akoestisch model wegverkeerslawaaï zijn weergegeven in bijlage 3. Een grafische weergave van deze invoergegevens is weergegeven in bijlage 4.

3.2 Randvoorwaarden Wgh

3.2.1 Inleiding

De maat voor de geluidbelasting van een weg wordt uitgedrukt in de L_{den} -waarde. L_{den} is de geluidbelasting in dB op een plaats en vanwege een bron over alle perioden van 07.00 - 19.00 uur, van 19.00 - 23.00 uur en van 23.00 - 07.00 uur van een jaar, zoals omschreven in bijlage I, onderdeel 1, van richtlijn nr. 2002/49/EG van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 25 juni 2002 inzake de evaluatie en de beheersing van omgevingslawaaï (PbEG L 189).

3.2.2 Geluidzones

Volgens de Wgh hebben wegen een zone die zich aan weerszijden van de weg uitstrekt vanaf de as van de weg (art. 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is van:

- ligging binnen een woonerf;
- een maximum snelheid van 30 km/uur.

In tabel 3.1 is de breedte van de geluidzones weergegeven.

Tabel 3.1: breedte van de geluidzones langs wegen

soort gebied	aantal rijstroken	breedte geluidzone (m)
stedelijk	1 of 2	200
	3 of meer	350
buitenstedelijk	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

3.2.3 Artikel 110g

Onze Minister stelt regels op grond waarvan telkens voor een bepaalde periode, al naar gelang de geluidproductie van motorvoertuigen in de betrokken periode hoger ligt dan voor de toekomst

redelijkerwijs is te verwachten, bij de berekening en meting van de geluidbelasting op de gevel van woningen of op andere geluidgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidgevoelige terreinen op het resultaat een door hem bepaalde aftrek van niet meer dan 5 dB wordt toegepast.

Conform artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 bedraagt voornoemde aftrek:

- a. 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wgh 56 dB is;
- b. 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wgh 57 dB is;
- c. 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden;
- d. 5 dB voor de overige wegen;
- e. 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wgh.

3.2.4 Stedelijk en buitenstedelijk gebied

Binnen de Wgh is de toetsing van de geluidbelasting afhankelijk gesteld van de ligging van het bouwplan. Volgens artikel 1 van de Wgh wordt onderscheiden:

- Stedelijk gebied: het gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII van de Wgh, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.
- Buitenstedelijk gebied: het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor toepassing van de hoofdstukken VI en VII, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.

3.2.5 Artikel 3.5 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012)

Binnen het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 is middels artikel 3.5 de mogelijkheid geboden om voor wegen met een snelheidsregime van 70 km/uur of meer rekening te houden met de toekomstige effecten van Europees bronbeleid. Artikel 3.5 schrijft hierover het volgende:

- bij de berekening van het equivalent geluidniveau vanwege een weg wordt, voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, 2 dB in mindering gebracht op de wegdekcorrectie bepaald overeenkomstig bijlage III bij deze regeling of als het wegdek bestaat uit dicht asfaltbeton, in afwijking van het gestelde in paragraaf 1.5 en 2.4.2 van bijlage III een wegdekcorrectie van 2 dB in rekening gebracht;
- in afwijking van het eerste lid wordt 1 dB in mindering gebracht voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en het wegdek bestaat uit een elementenverharding of een van de volgende wegdektypen:

- a. Zeer Open Asfalt Beton;
- b. tweelaags Zeer Open Asfalt Beton, met uitzondering van tweelaags Zeer Open Asfalt Beton fijn;
- c. uitgeborsteld beton;
- d. geoptimaliseerd uitgeborsteld beton;
- e. oppervlaktbewerking.

3.2.6 Normen geluidbelasting

Artikel 82 tot en met 85 van de Wgh geven nadere uitleg met betrekking tot de geluidbelasting in zogenaamde "Nieuwe situaties" (er dient een ruimtelijke procedure te worden gevolgd).

De zogenaamde voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB. Is de geluidbelasting lager dan 48 dB dan legt de Wgh geen restricties op aan het onderhavige plan. Wordt deze voorkeursgrenswaarde overschreden dan kan door de gemeente een hogere waarde worden vastgesteld. Indien de geluidbelasting lager is dan de maximale ontheffingswaarde, kan de gemeente ontheffing verlenen indien maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB onvoldoende doeltreffend zijn dan wel op overwegende bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. In navolgende tabellen 3.2 en 3.3 worden de normen uit de Wgh weergegeven.

Tabel 3.2: normen geluidbelasting in stedelijk gebied

normen voor nog niet-geprojecteerde woningen in een stedelijk gebied	
voorkeursgrenswaarde	48 dB
maximale ontheffingswaarde	63 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw	68 dB

Tabel 3.3: normen geluidbelasting in buitenstedelijk gebied

normen voor nog niet-geprojecteerde woningen in een buitenstedelijk gebied	
voorkeursgrenswaarde	48 dB
maximale ontheffingswaarde	53 dB
maximale ontheffingswaarde; agrarische bedrijfswoning	58 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw, buiten de bebouwde kom	58 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw gelegen binnen de bebouwde kom, binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg	63 dB

De locatie in onderhavig onderzoek is gelegen in het buitenstedelijk gebied en betreft de nieuwbouw van een woning. Derhalve bedraagt de maximale ontheffingswaarde 53 dB.

3.3 Geluidbeleid gemeente Bernheze

De gemeente Bernheze heeft geen eigen geluidbeleid met betrekking tot het verlenen van hogere waarden vastgesteld.

4. Rekenresultaten en toetsing

4.1 Geluidbelasting wegverkeerslawaai

In de navolgende tabellen 4.1 tot en met 4.3 zijn per bron de berekeningsresultaten van de toetspunten samengevat weergegeven. De volledige rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage 5.

Tabel 4.1: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op Loo

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wgh (dB)	voorkeurs- grenswaarde (dB)	maximale ontheffings- waarde (dB)
alle	alle	≤48	48	53

Tabel 4.2: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op Koudenoord

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wgh (dB)	voorkeurs- grenswaarde (dB)	maximale ontheffings- waarde (dB)
alle	alle	≤48	48	53

Tabel 4.3: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Schaijksedreef

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wgh (dB)	voorkeurs- grenswaarde (dB)	maximale ontheffings- waarde (dB)
alle	alle	≤48	48	53

Voor de wegen Loo, Koudenoord en Schaijksedreef geldt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze wegen de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op geen enkele gevel van de nieuwe woning overschrijdt.

Derhalve is een procedure hogere waarde niet aan de orde.

4.2 Cumulatieve geluidbelasting

Ten behoeve van de procedure hogere waarde dient conform artikel 110f Wgh de cumulatieve geluidbelasting te worden bepaald, indien sprake is van blootstelling aan meer dan één geluidbron. Allereerst dient vastgesteld te worden of sprake is van een relevante blootstelling door verschillende geluidbronnen. Dit is alleen het geval indien de zogenaamde voorkeurswaarde van die te onderscheiden bronnen wordt overschreden. Conform de Wgh dienen voor de cumulatie de zoneplichtige wegen en spoorwegen en de geluidbelasting ten gevolge van industrie en/of luchtvaart meegenomen te worden. De cumulatieve geluidbelasting dient bepaald te worden conform het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (bijlage I, hoofdstuk 2 'Rekenmethode cumulatieve geluidsbelasting'). De correctie conform artikel 110g Wgh met betrekking tot wegverkeer wordt hierbij niet toegepast.

Dit betekent dat in onderhavige situatie de cumulatieve geluidbelasting niet bepaald hoeft te worden. Echter is in het kader van een goed woon- en leefklimaat de cumulatieve geluidbelasting alsnog bepaald voor alle gemodelleerde wegen. De cumulatieve geluidbelasting is tevens opgenomen in bijlage 5.

4.3 Geluidwering gevels ($G_{A;k}$)

Volgens het bouwbesluit dient de karakteristieke geluidwering van de gevel $G_{A;k}$ voor verblijfsgebieden in een woning minimaal de in het vastgestelde besluit hogere waarde opgenomen hoogst toelaatbare geluidbelasting minus 33 dB te bedragen. Een gevel van een nieuwbouwwoning dient bovendien minimaal een $G_{A;k}$ van 20 dB te hebben.

Aangezien voor onderhavige woning geen sprake is van een procedure hogere waarde wordt een aanvullend onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevels niet noodzakelijk geacht.

5. Samenvatting en conclusie

In opdracht van de initiatiefnemer heeft Tritium Advies een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd ten behoeve van de beoogde herbestemming van een planvoornemen aan Loo ong. (naast huisnummer 26) te Nistelrode. Op de locatie zal een Ruimte voor Ruimte woning worden ontwikkeld. Het akoestisch onderzoek dient te worden uitgevoerd vanwege de hiervoor noodzakelijke juridisch-planologische procedure (nieuw bestemmingsplan).

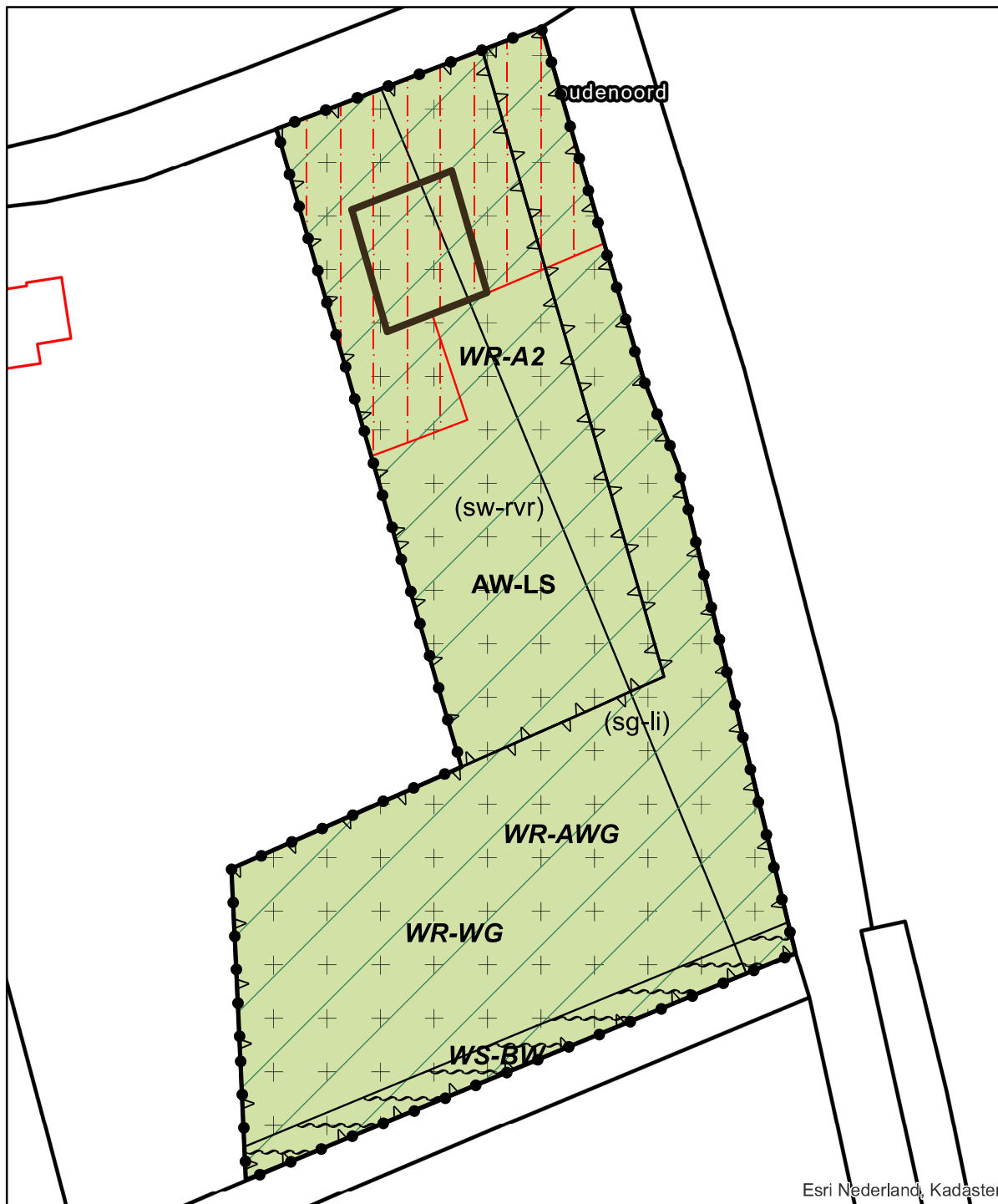
Voor wegverkeerslawaaï is het plan gelegen binnen de geluidzone van de wegen Loo, Koudenoord en Schaijksedreef. Het plan niet gelegen binnen de geluidzone van de A50.

Voor de wegen Loo, Koudenoord en Schaijksedreef geldt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze wegen de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op geen enkele gevel van de nieuwe woning overschrijdt.

Derhalve is een procedure hogere waarde niet aan de orde.

Aangezien in onderhavige situatie geen sprake is van een procedure hogere waarde, wordt voor de woning een aanvullend onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevels niet noodzakelijk geacht. Bij toepassing van standaard geluidwerende materialen en maatregelen is een goed akoestisch woon- en leefklimaat gewaarborgd.

BIJLAGE 1:



BESTEMMINGSPLAN RUIMTE VOOR RUIMTE LOO ONG. (NAAST 26) NISTELRODE GEMEENTE BERNHEZE

IMRO-idn: NL.IMRO.1721.PM-PM
Status: Voorontwerp
Datum: Oktober 2019

Legenda



Plangebied

Bestemmingen

- AW-LS** Agrarisch met waarden - leefgebied struweelvogels
- WR-AWG** Waarde - Aardkundig waardevol gebied
- WR-A2** Waarde - Archeologie 2
- WR-WG** Waarde - Wijstgebieden
- WS-BW** Waterstaat - Beschermingszone watergang

Aanduidingen

- overige zone - groenblauwe mantel
- wetgevingzone - woonwerkontwikkelingsgebied
- specifieke vorm van groen - landschappelijke inpassing
- specifieke vorm van wonen - ruimte voor ruimte
- bouwvlak

Verklaringen

- Kadastrale ondergrond



BIJLAGE 2:

Geachte heer/mevrouw,

Voor het uitvoeren van een akoestisch onderzoek aan Loo te Nistelrode zijn wij op zoek naar de verkeersgegevens van de volgende wegen:

- Loo (ten oosten van de A50);
- Koudenoord;
- Schaijksedreef.

Van bovengenoemde wegen zouden wij graag de volgende verkeersgegevens ontvangen:

- maximum snelheid;
- evt. obstakels (verkeerslicht, verkeersdrempels, rotonde etc.);
- verdeling lichte, middelzware en zware voertuigen over de dag-, avond- en nachtperiode;
- etmaalintensiteiten;
- wegdektype;
- ophogingspercentage telgegevens naar het maatgevende jaar 2030 (of prognose intensiteiten 2030).

Graag vernemen wij van u of er voor de betreffende wegen herinrichtingen gepland staan in de toekomst.

In onlangs is door uw gemeente opgegeven dat de gemeente Bernheze niet beschikt over een gemeentelijk geluidbeleid. Kunt u aangeven of dit nog steeds van toepassing is?

Bij voorbaat dank.

Met vriendelijke groet,
Projectleider geluid en bouwfysica



Beste,

Hieronder vindt u de door u opgevraagde gegevens. Helaas zijn van Koudenoord en de Schaijksedreef geen tellingen beschikbaar, dus daarvan zijn niet alle gegevens bekend.

Loo:

Maximumsnelheid: 60 km/h

Obstakels: geen

Voertuigverdeling voor de verschillende dagdelen:

Lengte	<	2	3,7	7
m		tot	tot	
	2	3,7	7	>
Tot. 0-24	17	191	7	7
Index	7,7	86,0	3,2	3,2
Tot. 0-7	2	6	0	0
Index	25,0	75,0	0,0	0,0
Tot. 7-19	13	147	6	6
Index	7,6	85,5	3,5	3,5
Tot. 19-24	2	39	1	1
Index	4,7	90,7	2,3	2,3

Etmaalintensiteit: +/- 500 mvt/etmaal

Wegdektype: gesloten asfaltverharding

Ophogingspercentage telgegevens: de gemeente Bernheze hanteert geen autonome groei; op dit soort wegen is de autonome groei de komende jaren verwaarloosbaar.

Koudenoord:

Maximumsnelheid: 60 km/h

Obstakels: geen

Voertuigverdeling voor de verschillende dagdelen: niet bekend (geen telgegevens beschikbaar)

Etmaalintensiteit: onbekend

Wegdektype: gesloten asfaltverharding

Schaijksedreef:

Maximumsnelheid: 60 km/h

Obstakels: geen

Voertuigverdeling voor de verschillende dagdelen: niet bekend (geen telgegevens beschikbaar)

Etmaalintensiteit: onbekend. Waarschijnlijk zeer beperkt, want doorlopende weg.

Wegdektype: gesloten asfaltverharding

Voor de betreffende wegen is geen herinrichting gepland.

De gemeente Bernheze beschikt inderdaad niet over een gemeentelijk geluidbeleid.

Ik vertrouw erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

Gemeente Bernheze

Beste,

Bedankt voor het verstrekken van de beschikbare verkeersgegevens.

U geeft aan dat de Schaijksedreef een doodlopende weg is met een zeer beperkte verkeersintensiteit. Kunt u aangeven of u het derhalve realistisch acht om aan te nemen dat de Schaijksedreef akoestisch niet relevant is en deze kan worden weggelaten uit het akoestisch onderzoek? indien deze weg wel meegenomen dient te worden in het akoestisch onderzoek, zouden wij graag een (worst-case) schatting ontvangen van de verwachte verkeersintensiteit op deze weg? Is het hierbij realistisch om van dezelfde verdeling uit te gaan zoals de door u opgegeven verdeling van de weg 'Loo'?

Wat betreft Koudenoord zouden wij graag uit willen gaan de aanname dat de verkeersintensiteit en -verdeling vergelijkbaar zijn aan die van de weg 'Loo'. Kunt u aangeven of het realistisch is om voor deze weg gebruik te maken van een etmaalintensiteit van 500 mvt/etmaal en dezelfde verdeling zoals de door u opgegeven verdeling van de weg 'Loo'? Indien dit niet realistisch is

zouden wij van deze weg eveneens graag een (worst-case) schatting van de verkeersintensiteit en -verdeling op deze weg.

Ik zie uw reactie graag tegemoet.

Met vriendelijke groet,
Projectleider geluid en bouwfysica



Beste,

De Schaijksedreef komt wel uit op een parkeerterrein voor bezoek van het nabijgelegen bos. Hoewel de intensiteit laag zal liggen, heeft het bos weldegelijk een verkeeraantrekkende functie. Ik verwacht hier een verkeersintensiteit van maximaal 200 mvt/etmaal. Gezien de aard van de functies aan de weg (woningen en een bos) verwacht ik dat de hoeveelheid vrachtverkeer nihil zal zijn.

Ik verwacht dat de verkeersintensiteit en -verdeling op Koudenoord vergelijkbaar zijn met de verkeersintensiteit op Loo.

Met vriendelijke groet,

Gemeente Bernheze

Beste,

Bedankt voor de snelle reactie.

U geeft aan dat de hoeveelheid vrachtverkeer op de Schaijksedreef nihil zal zijn. Kan ik daarbij uit gaan van de volgende verdeling?

	% dag	% avond	% nacht
licht	7,00	2,60	0,70
	95,00	98,00	98,00
middel	5,00	2,00	2,00
zwaar	0,00	0,00	0,00

Met vriendelijke groet,
Projectleider geluid en bouwfysica



Beste,

Deze verdeling lijkt me inderdaad een goed uitgangspunt.

Met vriendelijke groet,

Gemeente Bernheze

Beste,

Bij het verwerken van de verkeersgegevens blijkt de verstrekte verdeling van de weg 'Loo' onvoldoende informatie te bevatten.

De dag-, avond- en nachtperiodes zoals deze dienen te worden ingevoerd in het model zijn bepaald tussen:

- Dag: 07.00u – 19.00u;
- Avond: 19.00u – 23.00u;
- Nacht: 23.00u – 07.00u.

In de verdeling zoals ik heb mogen ontvangen zijn de avond- en nachtperiodes bepaald vanaf/tot 24.00u (middernacht).

Is het mogelijk de verdeling te ontvangen, ingedeeld in de juiste periodes? In deze verdeling kan het percentage (motor)voertuigen met een lengte minder dan 2 meter worden weggelaten. Het gaat dus enkel over de categorieën:

- Licht verkeer: 2m – 3.7m;
- Middelzwaar verkeer: 3.7m – 7m;
- Zwaar verkeer: 7m en langer.

Indien u niet beschikt over deze gegevens zou ik graag de telgegevens mogen ontvangen, zodat ik de verdeling hier zelf uit kan halen.

Bij voorbaat dank.

Met vriendelijke groet,
Projectleider geluid en bouwfysica



Beste,

Ik heb wel een voertuigverdeling voor 23:00 – 7:00 uur, maar helaas niet voor de periode 19:00 – 23:00 uur. Voor de volledigheid heb ik de telling bijgevoegd. Deze telling komt wel uit 2013. Recentere tellingen hebben we helaas niet beschikbaar.

Met vriendelijke groet,

Gemeente Bernheze

LENGTE RAPPORT

Locatie code 201345
 Locatie naam Loo
 Locatie plaats Nistelrode
 Locatie omschrijving Tussen Koudenoord en Loosven
 Meting naam Loo wk38/41
 Periode donderdag 19 september 2013 - maandag 7 oktober 2013
 Rijstrook Koudenoord - Loosven (1)

VRIJDAG - 20-9-2013

Lengte m	< 2 2	2 tot 3,7	3,7 tot 7	7 >	Tot.	Rel.	Fout
00:00	0	2	0	0	2	0,9	0
01:00	0	0	0	0	0	0,0	0
02:00	0	0	0	0	0	0,0	0
03:00	0	0	0	0	0	0,0	0
04:00	0	0	0	0	0	0,0	0
05:00	0	2	0	0	2	0,9	0
06:00	2	1	0	0	3	1,4	0
07:00	1	8	0	0	9	4,1	0
08:00	2	7	0	1	10	4,5	0
09:00	0	11	0	0	11	5,0	0
10:00	0	16	3	1	20	9,0	0
11:00	0	16	2	0	18	8,1	0
12:00	0	11	0	1	12	5,4	0
13:00	1	12	3	0	16	7,2	0
14:00	1	16	0	1	18	8,1	0
15:00	1	9	0	0	10	4,5	0
16:00	2	14	2	2	20	9,0	0
17:00	0	17	0	1	18	8,1	0
18:00	3	11	0	1	15	6,8	0
19:00	0	14	0	0	14	6,3	0
20:00	0	12	0	0	12	5,4	0
21:00	0	6	0	0	6	2,7	0
22:00	0	2	0	0	2	0,9	0
23:00	0	3	0	0	3	1,4	0
Totaal	13	190	10	8	221	100,0	0
Tot. 0-24	13	190	10	8	221	100,0	0
Index	5,9	86,0	4,5	3,6	100,0		
Tot. 0-7	2	5	0	0	7	3,2	0
Index	28,6	71,4	0,0	0,0	100,0		
Tot. 7-19	11	148	10	8	177	80,1	0
Index	6,2	83,6	5,6	4,5	100,0		
Tot. 19-24	0	37	0	0	37	16,7	0
Index	0,0	100,0	0,0	0,0	100,0		
Tot. 23-7	2	7	0	0	9	4,1	0
Index	22,2	77,8	0,0	0,0	100,0		

LENGTE RAPPORT

Locatie code 201345
 Locatie naam Loo
 Locatie plaats Nistelrode
 Locatie omschrijving Tussen Koudenoord en Loosven
 Meting naam Loo wk38/41
 Periode donderdag 19 september 2013 - maandag 7 oktober 2013
 Rijstrook Koudenoord - Loosven (1)

ZATERDAG - 21-9-2013

Lengte m	< 2	2 tot 3,7	3,7 tot 7	7 >	Tot.	Rel.	Fout
00:00	0	2	0	0	2	0,9	0
01:00	0	2	0	0	2	0,9	0
02:00	0	0	0	0	0	0,0	0
03:00	0	1	0	0	1	0,5	0
04:00	0	0	0	0	0	0,0	0
05:00	0	4	0	0	4	1,8	0
06:00	0	1	0	0	1	0,5	0
07:00	1	5	0	0	6	2,7	0
08:00	1	3	0	1	5	2,3	0
09:00	0	6	0	1	7	3,2	1
10:00	0	20	0	1	21	9,5	0
11:00	0	10	2	1	13	5,9	0
12:00	1	9	0	2	12	5,4	1
13:00	0	14	2	0	16	7,2	0
14:00	0	21	0	1	22	10,0	0
15:00	5	22	1	1	29	13,1	0
16:00	5	16	0	2	23	10,4	0
17:00	0	10	1	0	11	5,0	0
18:00	1	14	0	0	15	6,8	0
19:00	1	14	0	0	15	6,8	0
20:00	0	7	0	0	7	3,2	0
21:00	0	2	0	0	2	0,9	0
22:00	0	3	0	0	3	1,4	0
23:00	0	4	0	0	4	1,8	0
Totaal	15	190	6	10	221	100,0	2
Tot. 0-24	15	190	6	10	221	100,0	2
Index	6,8	86,0	2,7	4,5	100,0		
Tot. 0-7	0	10	0	0	10	4,5	0
Index	0,0	100,0	0,0	0,0	100,0		
Tot. 7-19	14	150	6	10	180	81,4	2
Index	7,8	83,3	3,3	5,6	100,0		
Tot. 19-24	1	30	0	0	31	14,0	0
Index	3,2	96,8	0,0	0,0	100,0		
Tot. 23-7	0	13	0	0	13	5,9	0
Index	0,0	100,0	0,0	0,0	100,0		

LENGTE RAPPORT

Locatie code 201345
 Locatie naam Loo
 Locatie plaats Nistelrode
 Locatie omschrijving Tussen Koudenoord en Loosven
 Meting naam Loo wk38/41
 Periode donderdag 19 september 2013 - maandag 7 oktober 2013
 Rijstrook Koudenoord - Loosven (1)

ZONDAG - 22-9-2013

Lengte m	< 2	2 tot 3,7	3,7 tot 7	7 >	Tot.	Rel.	Fout
00:00	0	2	0	0	2	1,0	0
01:00	0	6	0	0	6	2,9	0
02:00	0	0	0	0	0	0,0	0
03:00	0	1	0	0	1	0,5	0
04:00	0	0	0	0	0	0,0	0
05:00	0	0	0	0	0	0,0	0
06:00	0	0	0	0	0	0,0	0
07:00	0	3	0	0	3	1,4	0
08:00	0	5	0	2	7	3,4	0
09:00	1	5	1	1	8	3,9	0
10:00	2	11	2	0	15	7,2	0
11:00	1	13	0	0	14	6,8	0
12:00	2	15	0	4	21	10,1	1
13:00	0	10	0	0	10	4,8	0
14:00	0	15	0	0	15	7,2	0
15:00	2	21	0	0	23	11,1	0
16:00	1	19	0	0	20	9,7	0
17:00	1	23	1	0	25	12,1	0
18:00	5	7	0	1	13	6,3	0
19:00	0	12	0	1	13	6,3	0
20:00	0	6	0	0	6	2,9	0
21:00	0	3	0	0	3	1,4	0
22:00	0	2	0	0	2	1,0	0
23:00	0	0	0	0	0	0,0	0
Totaal	15	179	4	9	207	100,0	1
Tot. 0-24	15	179	4	9	207	100,0	1
Index	7,2	86,5	1,9	4,3	100,0		
Tot. 0-7	0	9	0	0	9	4,3	0
Index	0,0	100,0	0,0	0,0	100,0		
Tot. 7-19	15	147	4	8	174	84,1	1
Index	8,6	84,5	2,3	4,6	100,0		
Tot. 19-24	0	23	0	1	24	11,6	0
Index	0,0	95,8	0,0	4,2	100,0		
Tot. 23-7	0	13	0	0	13	6,3	0
Index	0,0	100,0	0,0	0,0	100,0		

LENGTE RAPPORT

Locatie code 201345
 Locatie naam Loo
 Locatie plaats Nistelrode
 Locatie omschrijving Tussen Koudenoord en Loosven
 Meting naam Loo wk38/41
 Periode donderdag 19 september 2013 - maandag 7 oktober 2013
 Rijstrook Koudenoord - Loosven (1)

MAANDAG - 23-9-2013

Lengte m	< 2	2 tot 3,7	3,7 tot 7	7 >	Tot.	Rel.	Fout
00:00	0	0	0	0	0	0,0	0
01:00	0	0	0	0	0	0,0	0
02:00	0	0	0	0	0	0,0	0
03:00	0	0	0	0	0	0,0	0
04:00	0	0	0	0	0	0,0	0
05:00	1	3	0	0	4	1,9	0
06:00	1	1	0	0	2	1,0	0
07:00	1	10	1	1	13	6,3	0
08:00	1	5	0	0	6	2,9	0
09:00	1	15	0	0	16	7,7	0
10:00	0	6	1	1	8	3,8	0
11:00	1	11	1	0	13	6,3	0
12:00	0	8	1	0	9	4,3	0
13:00	0	11	1	1	13	6,3	0
14:00	1	15	1	2	19	9,1	0
15:00	4	16	0	2	22	10,6	0
16:00	1	12	0	1	14	6,7	0
17:00	5	10	0	0	15	7,2	0
18:00	0	10	1	0	11	5,3	0
19:00	1	22	0	1	24	11,5	0
20:00	0	6	0	0	6	2,9	0
21:00	0	7	1	0	8	3,8	0
22:00	0	3	0	0	3	1,4	0
23:00	0	2	0	0	2	1,0	0
Totaal	18	173	8	9	208	100,0	0
Tot. 0-24	18	173	8	9	208	100,0	0
Index	8,7	83,2	3,8	4,3	100,0		
Tot. 0-7	2	4	0	0	6	2,9	0
Index	33,3	66,7	0,0	0,0	100,0		
Tot. 7-19	15	129	7	8	159	76,4	0
Index	9,4	81,1	4,4	5,0	100,0		
Tot. 19-24	1	40	1	1	43	20,7	0
Index	2,3	93,0	2,3	2,3	100,0		
Tot. 23-7	2	4	0	0	6	2,9	0
Index	33,3	66,7	0,0	0,0	100,0		

LENGTE RAPPORT

Locatie code 201345
Locatie naam Loo
Locatie plaats Nistelrode
Locatie omschrijving Tussen Koudenoord en Loosven
Meting naam Loo wk38/41
Periode donderdag 19 september 2013 - maandag 7 oktober 2013
Rijstrook Koudenoord - Loosven (1)

DINSDAG - 24-9-2013

Lengte m	< 2	2 tot 3,7	3,7 tot 7	7 >	Tot.	Rel.	Fout
00:00	0	0	0	0	0	0,0	0
01:00	0	0	0	0	0	0,0	0
02:00	0	0	0	0	0	0,0	0
03:00	0	0	0	0	0	0,0	0
04:00	0	0	0	0	0	0,0	0
05:00	1	3	0	0	4	1,9	0
06:00	1	1	1	0	3	1,4	0
07:00	0	10	0	1	11	5,2	0
08:00	0	12	0	0	12	5,7	0
09:00	0	7	0	0	7	3,3	0
10:00	1	9	0	1	11	5,2	0
11:00	0	13	0	0	13	6,1	0
12:00	0	15	0	0	15	7,1	0
13:00	0	10	1	1	12	5,7	0
14:00	2	15	0	0	17	8,0	0
15:00	2	12	0	1	15	7,1	0
16:00	1	12	0	1	14	6,6	0
17:00	3	13	0	0	16	7,5	1
18:00	0	11	0	0	11	5,2	0
19:00	1	20	0	3	24	11,3	0
20:00	1	11	0	0	12	5,7	0
21:00	0	7	0	1	8	3,8	0
22:00	0	6	0	0	6	2,8	0
23:00	0	1	0	0	1	0,5	0
Totaal	13	188	2	9	212	100,0	1
Tot. 0-24	13	188	2	9	212	100,0	1
Index	6,1	88,7	0,9	4,2	100,0		
Tot. 0-7	2	4	1	0	7	3,3	0
Index	28,6	57,1	14,3	0,0	100,0		
Tot. 7-19	9	139	1	5	154	72,6	1
Index	5,8	90,3	0,6	3,2	100,0		
Tot. 19-24	2	45	0	4	51	24,1	0
Index	3,9	88,2	0,0	7,8	100,0		
Tot. 23-7	2	6	1	0	9	4,2	0
Index	22,2	66,7	11,1	0,0	100,0		

LENGTE RAPPORT

Locatie code 201345
 Locatie naam Loo
 Locatie plaats Nistelrode
 Locatie omschrijving Tussen Koudenoord en Loosven
 Meting naam Loo wk38/41
 Periode donderdag 19 september 2013 - maandag 7 oktober 2013
 Rijstrook Koudenoord - Loosven (1)

WOENSDAG - 25-9-2013

Lengte m	< 2	2 tot 3,7	3,7 tot 7	7 >	Tot.	Rel.	Fout
00:00	0	1	0	0	1	0,4	0
01:00	0	0	0	0	0	0,0	0
02:00	0	3	0	0	3	1,3	0
03:00	0	2	0	0	2	0,9	0
04:00	0	0	0	0	0	0,0	0
05:00	0	3	0	0	3	1,3	0
06:00	2	1	0	0	3	1,3	0
07:00	1	9	0	0	10	4,4	0
08:00	1	9	1	2	13	5,8	0
09:00	1	8	1	0	10	4,4	0
10:00	2	11	0	0	13	5,8	0
11:00	0	11	2	0	13	5,8	0
12:00	0	11	0	0	11	4,9	0
13:00	2	13	0	2	17	7,6	0
14:00	1	14	2	0	17	7,6	0
15:00	1	12	0	0	13	5,8	0
16:00	3	20	1	0	24	10,7	0
17:00	1	16	0	0	17	7,6	0
18:00	0	15	0	0	15	6,7	0
19:00	1	20	1	0	22	9,8	0
20:00	0	10	0	0	10	4,4	0
21:00	0	4	0	0	4	1,8	0
22:00	0	3	0	1	4	1,8	0
23:00	0	0	0	0	0	0,0	0
Totaal	16	196	8	5	225	100,0	0
Tot. 0-24	16	196	8	5	225	100,0	0
Index	7,1	87,1	3,6	2,2	100,0		
Tot. 0-7	2	10	0	0	12	5,3	0
Index	16,7	83,3	0,0	0,0	100,0		
Tot. 7-19	13	149	7	4	173	76,9	0
Index	7,5	86,1	4,0	2,3	100,0		
Tot. 19-24	1	37	1	1	40	17,8	0
Index	2,5	92,5	2,5	2,5	100,0		
Tot. 23-7	2	11	0	0	13	5,8	0
Index	15,4	84,6	0,0	0,0	100,0		

LENGTE RAPPORT

Locatie code 201345
 Locatie naam Loo
 Locatie plaats Nistelrode
 Locatie omschrijving Tussen Koudenoord en Loosven
 Meting naam Loo wk38/41
 Periode donderdag 19 september 2013 - maandag 7 oktober 2013
 Rijstrook Koudenoord - Loosven (1)

DONDERDAG - 26-9-2013

Lengte m	< 2 2	2 tot 3,7	3,7 tot 7	7 >	Tot.	Rel.	Fout
00:00	0	2	0	0	2	0,9	0
01:00	0	0	0	0	0	0,0	0
02:00	0	0	0	0	0	0,0	0
03:00	0	0	0	0	0	0,0	0
04:00	0	1	0	0	1	0,4	0
05:00	1	2	0	0	3	1,3	0
06:00	1	5	1	0	7	3,1	0
07:00	2	12	0	0	14	6,1	0
08:00	0	14	0	1	15	6,6	0
09:00	1	7	2	0	10	4,4	0
10:00	1	8	1	0	10	4,4	0
11:00	0	13	1	0	14	6,1	0
12:00	0	12	1	0	13	5,7	0
13:00	3	12	1	0	16	7,0	1
14:00	2	10	4	1	17	7,5	0
15:00	1	12	1	1	15	6,6	0
16:00	1	13	2	2	18	7,9	0
17:00	1	19	0	1	21	9,2	0
18:00	0	12	0	0	12	5,3	0
19:00	2	19	1	0	22	9,6	0
20:00	0	11	0	0	11	4,8	0
21:00	0	3	0	0	3	1,3	0
22:00	0	3	0	0	3	1,3	0
23:00	0	1	0	0	1	0,4	0
Totaal	16	191	15	6	228	100,0	1
Tot. 0-24	16	191	15	6	228	100,0	1
Index	7,0	83,8	6,6	2,6	100,0		
Tot. 0-7	2	10	1	0	13	5,7	0
Index	15,4	76,9	7,7	0,0	100,0		
Tot. 7-19	12	144	13	6	175	76,8	1
Index	6,9	82,3	7,4	3,4	100,0		
Tot. 19-24	2	37	1	0	40	17,5	0
Index	5,0	92,5	2,5	0,0	100,0		
Tot. 23-7	2	10	1	0	13	5,7	0
Index	15,4	76,9	7,7	0,0	100,0		

LENGTE RAPPORT

Locatie code 201345
 Locatie naam Loo
 Locatie plaats Nistelrode
 Locatie omschrijving Tussen Koudenoord en Loosven
 Meting naam Loo wk38/41
 Periode donderdag 19 september 2013 - maandag 7 oktober 2013
 Rijstrook Loosven - Koudenoord (1)

VRIJDAG - 20-9-2013

Lengte m	< 2	2 tot 3,7	3,7 tot 7	7 >	Tot.	Rel.	Fout
00:00	0	1	0	0	1	0,4	0
01:00	0	0	0	0	0	0,0	0
02:00	0	0	0	0	0	0,0	0
03:00	0	0	0	0	0	0,0	0
04:00	0	0	0	0	0	0,0	0
05:00	0	1	0	0	1	0,4	0
06:00	2	1	0	0	3	1,3	0
07:00	1	4	1	1	7	3,1	0
08:00	2	14	0	0	16	7,1	0
09:00	0	2	1	0	3	1,3	0
10:00	0	29	4	0	33	14,7	0
11:00	1	20	1	0	22	9,8	0
12:00	1	11	0	1	13	5,8	0
13:00	1	8	0	0	9	4,0	0
14:00	1	9	0	2	12	5,3	0
15:00	0	12	0	1	13	5,8	0
16:00	2	22	0	0	24	10,7	0
17:00	2	14	1	1	18	8,0	0
18:00	0	12	0	1	13	5,8	0
19:00	0	10	0	1	11	4,9	0
20:00	0	11	0	1	12	5,3	0
21:00	0	5	0	0	5	2,2	0
22:00	0	4	0	0	4	1,8	0
23:00	0	5	0	0	5	2,2	0
Totaal	13	195	8	9	225	100,0	0
Tot. 0-24	13	195	8	9	225	100,0	0
Index	5,8	86,7	3,6	4,0	100,0		
Tot. 0-7	2	3	0	0	5	2,2	0
Index	40,0	60,0	0,0	0,0	100,0		
Tot. 7-19	11	157	8	7	183	81,3	0
Index	6,0	85,8	4,4	3,8	100,0		
Tot. 19-24	0	35	0	2	37	16,4	0
Index	0,0	94,6	0,0	5,4	100,0		
Tot. 23-7	2	6	0	0	8	3,6	0
Index	25,0	75,0	0,0	0,0	100,0		

LENGTE RAPPORT

Locatie code 201345
 Locatie naam Loo
 Locatie plaats Nistelrode
 Locatie omschrijving Tussen Koudenoord en Loosven
 Meting naam Loo wk38/41
 Periode donderdag 19 september 2013 - maandag 7 oktober 2013
 Rijstrook Loosven - Koudenoord (1)

ZATERDAG - 21-9-2013

Lengte m	< 2	2 tot 3,7	3,7 tot 7	7 >	Tot.	Rel.	Fout
00:00	0	2	0	0	2	0,9	0
01:00	0	5	0	0	5	2,2	0
02:00	0	3	0	0	3	1,3	0
03:00	0	0	0	0	0	0,0	0
04:00	0	0	0	0	0	0,0	0
05:00	0	1	0	0	1	0,4	0
06:00	0	0	0	0	0	0,0	0
07:00	0	0	0	0	0	0,0	0
08:00	1	3	0	0	4	1,8	0
09:00	2	8	0	1	11	4,8	0
10:00	0	18	2	1	21	9,2	0
11:00	0	17	2	0	19	8,3	0
12:00	0	23	0	1	24	10,5	0
13:00	1	27	2	1	31	13,6	0
14:00	1	14	1	3	19	8,3	0
15:00	2	8	0	1	11	4,8	0
16:00	0	14	2	0	16	7,0	0
17:00	0	15	0	2	17	7,5	0
18:00	0	8	0	0	8	3,5	0
19:00	1	18	0	0	19	8,3	0
20:00	0	10	0	0	10	4,4	0
21:00	0	4	0	0	4	1,8	0
22:00	0	2	0	0	2	0,9	0
23:00	0	1	0	0	1	0,4	0
Totaal	8	201	9	10	228	100,0	0
Tot. 0-24	8	201	9	10	228	100,0	0
Index	3,5	88,2	3,9	4,4	100,0		
Tot. 0-7	0	11	0	0	11	4,8	0
Index	0,0	100,0	0,0	0,0	100,0		
Tot. 7-19	7	155	9	10	181	79,4	0
Index	3,9	85,6	5,0	5,5	100,0		
Tot. 19-24	1	35	0	0	36	15,8	0
Index	2,8	97,2	0,0	0,0	100,0		
Tot. 23-7	0	16	0	0	16	7,0	0
Index	0,0	100,0	0,0	0,0	100,0		

LENGTE RAPPORT

Locatie code 201345
 Locatie naam Loo
 Locatie plaats Nistelrode
 Locatie omschrijving Tussen Koudenoord en Loosven
 Meting naam Loo wk38/41
 Periode donderdag 19 september 2013 - maandag 7 oktober 2013
 Rijstrook Loosven - Koudenoord (1)

ZONDAG - 22-9-2013

Lengte m	< 2	2 tot 3,7	3,7 tot 7	7 >	Tot.	Rel.	Fout
00:00	1	4	0	0	5	2,6	0
01:00	0	3	0	0	3	1,6	0
02:00	0	2	0	0	2	1,1	0
03:00	0	0	0	0	0	0,0	0
04:00	0	1	0	0	1	0,5	0
05:00	0	0	0	0	0	0,0	0
06:00	0	0	0	0	0	0,0	0
07:00	0	0	0	0	0	0,0	0
08:00	0	8	0	0	8	4,2	0
09:00	0	3	1	0	4	2,1	0
10:00	1	22	0	3	26	13,8	0
11:00	1	14	1	2	18	9,5	0
12:00	1	17	0	1	19	10,1	0
13:00	0	10	1	0	11	5,8	0
14:00	0	19	0	0	19	10,1	0
15:00	0	19	0	1	20	10,6	0
16:00	0	13	0	1	14	7,4	0
17:00	0	7	0	0	7	3,7	0
18:00	0	8	0	0	8	4,2	0
19:00	1	10	0	0	11	5,8	0
20:00	0	5	0	0	5	2,6	0
21:00	0	2	1	0	3	1,6	0
22:00	0	2	0	0	2	1,1	0
23:00	0	3	0	0	3	1,6	0
Totaal	5	172	4	8	189	100,0	0
Tot. 0-24	5	172	4	8	189	100,0	0
Index	2,6	91,0	2,1	4,2	100,0		
Tot. 0-7	1	10	0	0	11	5,8	0
Index	9,1	90,9	0,0	0,0	100,0		
Tot. 7-19	3	140	3	8	154	81,5	0
Index	1,9	90,9	1,9	5,2	100,0		
Tot. 19-24	1	22	1	0	24	12,7	0
Index	4,2	91,7	4,2	0,0	100,0		
Tot. 23-7	1	11	0	0	12	6,3	0
Index	8,3	91,7	0,0	0,0	100,0		

LENGTE RAPPORT

Locatie code 201345
 Locatie naam Loo
 Locatie plaats Nistelrode
 Locatie omschrijving Tussen Koudenoord en Loosven
 Meting naam Loo wk38/41
 Periode donderdag 19 september 2013 - maandag 7 oktober 2013
 Rijstrook Loosven - Koudenoord (1)

MAANDAG - 23-9-2013

Lengte m	< 2	2 tot 3,7	3,7 tot 7	7 >	Tot.	Rel.	Fout
00:00	0	0	0	0	0	0,0	0
01:00	0	0	0	0	0	0,0	0
02:00	0	0	0	0	0	0,0	0
03:00	0	0	0	0	0	0,0	0
04:00	0	0	0	0	0	0,0	0
05:00	0	1	0	0	1	0,5	0
06:00	0	1	0	0	1	0,5	0
07:00	0	6	0	0	6	2,9	0
08:00	1	11	1	0	13	6,2	0
09:00	0	9	0	1	10	4,8	0
10:00	0	9	0	0	9	4,3	0
11:00	1	10	1	0	12	5,7	0
12:00	1	7	0	0	8	3,8	2
13:00	0	16	0	1	17	8,1	0
14:00	1	8	2	2	13	6,2	0
15:00	1	15	1	0	17	8,1	0
16:00	0	13	1	4	18	8,6	0
17:00	1	15	0	2	18	8,6	0
18:00	1	22	0	0	23	11,0	0
19:00	1	17	2	3	23	11,0	0
20:00	0	9	2	0	11	5,2	0
21:00	0	1	0	1	2	1,0	0
22:00	0	4	0	0	4	1,9	0
23:00	0	4	0	0	4	1,9	0
Totaal	8	178	10	14	210	100,0	2
Tot. 0-24	8	178	10	14	210	100,0	2
Index	3,8	84,8	4,8	6,7	100,0		
Tot. 0-7	0	2	0	0	2	1,0	0
Index	0,0	100,0	0,0	0,0	100,0		
Tot. 7-19	7	141	6	10	164	78,1	2
Index	4,3	86,0	3,7	6,1	100,0		
Tot. 19-24	1	35	4	4	44	21,0	0
Index	2,3	79,5	9,1	9,1	100,0		
Tot. 23-7	0	5	0	0	5	2,4	0
Index	0,0	100,0	0,0	0,0	100,0		

LENGTE RAPPORT

Locatie code 201345
 Locatie naam Loo
 Locatie plaats Nistelrode
 Locatie omschrijving Tussen Koudenoord en Loosven
 Meting naam Loo wk38/41
 Periode donderdag 19 september 2013 - maandag 7 oktober 2013
 Rijstrook Loosven - Koudenoord (1)

DINSDAG - 24-9-2013

Lengte m	< 2	2 tot 3,7	3,7 tot 7	7 >	Tot.	Rel.	Fout
00:00	0	0	0	0	0	0,0	0
01:00	0	0	0	0	0	0,0	0
02:00	0	0	0	0	0	0,0	0
03:00	0	0	0	0	0	0,0	0
04:00	1	0	0	0	1	0,5	0
05:00	0	1	0	0	1	0,5	0
06:00	0	1	0	0	1	0,5	0
07:00	0	6	0	0	6	2,8	0
08:00	0	9	0	0	9	4,2	0
09:00	0	8	0	0	8	3,8	0
10:00	0	7	0	1	8	3,8	0
11:00	0	11	1	0	12	5,6	0
12:00	0	16	0	0	16	7,5	0
13:00	0	14	0	0	14	6,6	0
14:00	0	12	1	0	13	6,1	0
15:00	0	15	0	1	16	7,5	0
16:00	0	13	0	0	13	6,1	0
17:00	1	16	0	2	19	8,9	0
18:00	2	18	2	0	22	10,3	0
19:00	0	16	0	1	17	8,0	0
20:00	1	12	0	0	13	6,1	0
21:00	0	10	1	0	11	5,2	0
22:00	0	9	0	0	9	4,2	0
23:00	0	4	0	0	4	1,9	0
Totaal	5	198	5	5	213	100,0	0
Tot. 0-24	5	198	5	5	213	100,0	0
Index	2,3	93,0	2,3	2,3	100,0		
Tot. 0-7	1	2	0	0	3	1,4	0
Index	33,3	66,7	0,0	0,0	100,0		
Tot. 7-19	3	145	4	4	156	73,2	0
Index	1,9	92,9	2,6	2,6	100,0		
Tot. 19-24	1	51	1	1	54	25,4	0
Index	1,9	94,4	1,9	1,9	100,0		
Tot. 23-7	1	6	0	0	7	3,3	0
Index	14,3	85,7	0,0	0,0	100,0		

LENGTE RAPPORT

Locatie code 201345
 Locatie naam Loo
 Locatie plaats Nistelrode
 Locatie omschrijving Tussen Koudenoord en Loosven
 Meting naam Loo wk38/41
 Periode donderdag 19 september 2013 - maandag 7 oktober 2013
 Rijstrook Loosven - Koudenoord (1)

WOENSDAG - 25-9-2013

Lengte m	< 2	2 tot 3,7	3,7 tot 7	7 >	Tot.	Rel.	Fout
00:00	0	0	0	0	0	0,0	0
01:00	0	1	0	0	1	0,5	0
02:00	0	2	0	0	2	0,9	0
03:00	0	1	0	0	1	0,5	0
04:00	0	0	0	0	0	0,0	0
05:00	0	1	0	0	1	0,5	0
06:00	0	2	0	0	2	0,9	0
07:00	1	2	1	0	4	1,8	0
08:00	1	10	0	2	13	6,0	0
09:00	0	10	1	1	12	5,5	0
10:00	1	5	0	1	7	3,2	0
11:00	2	10	0	0	12	5,5	0
12:00	0	19	0	0	19	8,7	0
13:00	1	9	0	0	10	4,6	0
14:00	0	19	1	2	22	10,1	0
15:00	0	11	1	0	12	5,5	0
16:00	1	17	1	0	19	8,7	0
17:00	4	15	0	0	19	8,7	0
18:00	1	21	0	2	24	11,0	0
19:00	2	10	1	0	13	6,0	0
20:00	0	7	0	0	7	3,2	0
21:00	0	8	0	0	8	3,7	0
22:00	0	4	0	0	4	1,8	0
23:00	0	6	0	0	6	2,8	0
Totaal	14	190	6	8	218	100,0	0
Tot. 0-24	14	190	6	8	218	100,0	0
Index	6,4	87,2	2,8	3,7	100,0		
Tot. 0-7	0	7	0	0	7	3,2	0
Index	0,0	100,0	0,0	0,0	100,0		
Tot. 7-19	12	148	5	8	173	79,4	0
Index	6,9	85,5	2,9	4,6	100,0		
Tot. 19-24	2	35	1	0	38	17,4	0
Index	5,3	92,1	2,6	0,0	100,0		
Tot. 23-7	0	11	0	0	11	5,0	0
Index	0,0	100,0	0,0	0,0	100,0		

LENGTE RAPPORT

Locatie code 201345
 Locatie naam Loo
 Locatie plaats Nistelrode
 Locatie omschrijving Tussen Koudenoord en Loosven
 Meting naam Loo wk38/41
 Periode donderdag 19 september 2013 - maandag 7 oktober 2013
 Rijstrook Loosven - Koudenoord (1)

DONDERDAG - 26-9-2013

Lengte m	< 2 2	2 tot 3,7	3,7 tot 7	7 >	Tot.	Rel.	Fout
00:00	0	1	0	0	1	0,5	0
01:00	0	0	0	0	0	0,0	0
02:00	0	0	0	0	0	0,0	0
03:00	0	0	0	0	0	0,0	0
04:00	0	0	0	0	0	0,0	0
05:00	0	2	0	0	2	0,9	0
06:00	2	1	0	0	3	1,4	0
07:00	1	3	0	0	4	1,9	0
08:00	1	10	0	0	11	5,1	0
09:00	0	12	2	0	14	6,5	0
10:00	0	9	1	0	10	4,6	0
11:00	0	15	1	0	16	7,4	0
12:00	0	15	1	3	19	8,8	0
13:00	1	9	2	1	13	6,0	1
14:00	1	11	3	0	15	6,9	0
15:00	0	14	2	0	16	7,4	0
16:00	3	13	1	1	18	8,3	0
17:00	1	16	0	0	17	7,9	0
18:00	0	18	0	0	18	8,3	0
19:00	2	14	1	1	18	8,3	0
20:00	0	6	0	0	6	2,8	0
21:00	0	8	0	0	8	3,7	0
22:00	0	3	0	0	3	1,4	0
23:00	0	4	0	0	4	1,9	0
Totaal	12	184	14	6	216	100,0	1
Tot. 0-24	12	184	14	6	216	100,0	1
Index	5,6	85,2	6,5	2,8	100,0		
Tot. 0-7	2	4	0	0	6	2,8	0
Index	33,3	66,7	0,0	0,0	100,0		
Tot. 7-19	8	145	13	5	171	79,2	1
Index	4,7	84,8	7,6	2,9	100,0		
Tot. 19-24	2	35	1	1	39	18,1	0
Index	5,1	89,7	2,6	2,6	100,0		
Tot. 23-7	2	10	0	0	12	5,6	0
Index	16,7	83,3	0,0	0,0	100,0		

Loo (Loosven - Koudenoord) 7 dagen totaal

meetjaar		toetsjaar
	ophoog%	
etm.int.		etm.int.
		0

1434	licht	middel	zwaar
dag	1031	48	52
avond	221	8	8
nacht	66	0	0

	% dag	% avond	% nacht
	6,57	4,13	0,58
licht	91,16	93,25	100,00
middel	4,24	3,38	0,00
zwaar	4,60	3,38	0,00

Loo (Koudenoord - Loosven) 7 dagen totaal

meetjaar		toetsjaar
	ophoog%	
etm.int.		etm.int.
		0

1416	licht	middel	zwaar
dag	1006	48	49
avond	238	3	7
nacht	63	2	0

	% dag	% avond	% nacht
	6,49	4,38	0,57
licht	91,21	95,97	96,92
middel	4,35	1,21	3,08
zwaar	4,44	2,82	0,00

Loo (beide richtingen) 7 dagen totaal

meetjaar		toetsjaar
	ophoog%	
etm.int.		etm.int.
		0

2850	licht	middel	zwaar
dag	2037	96	101
avond	459	11	15
nacht	129	2	0

	% dag	% avond	% nacht
	6,53	4,25	0,57
licht	91,18	94,64	98,47
middel	4,30	2,27	1,53
zwaar	4,52	3,09	0,00

BIJLAGE 3:

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: wegverkeerslawaaï

Model eigenschap

Omschrijving	wegverkeerslawaaï
Verantwoordelijke	CK
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMW-2012
Aangemaakt door	CK op 17-1-2020
Laatst ingezien door	CK op 24-1-2020
Model aangemaakt met	Geomilieu V5.10
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	16
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Model: wegverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Type	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)
W1	Loo	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	60	60	60	500,00	6,53	4,25
W2	Koudenoord	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	60	60	60	500,00	6,53	4,25
W3	Schajksedreef	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	60	60	60	200,00	7,00	2,60

Model: wegverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	Cpl	Cpl_W
W1	0,57	91,18	94,64	98,47	4,30	2,27	1,53	4,52	3,09	--	False	1,5
W2	0,57	91,18	94,64	98,47	4,30	2,27	1,53	4,52	3,09	--	False	1,5
W3	0,70	95,00	98,00	98,00	5,00	2,00	2,00	--	--	--	False	1,5

Model: wegverkeerslawaaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel	X	Y
t1	toetspunt	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	168298,97	413227,50
t2	toetspunt	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	168304,95	413229,82
t3	toetspunt	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	168311,97	413226,20
t4	toetspunt	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	168314,35	413217,99
t5	toetspunt	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	168311,32	413210,63
t6	toetspunt	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	168305,42	413208,33
t7	toetspunt	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	168298,37	413211,64
t8	toetspunt	16,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	168295,91	413220,13

Model: wegverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
bg01	verharding	0,00
bg02	verharding	0,00
bg03	verharding	0,00
bg04	verharding	0,00
bg05	verharding	0,00
bg06	verharding	0,00
bg07	tuin	0,50
bg08	tuin	0,50
bg09	tuin	0,50
bg10	verharding	0,00
bg11	tuin	0,50
bg12	tuin	0,50
bg13	tuin	0,50
bg14	tuin	0,50
bg15	tuin	0,50
bg16	tuin	0,50
bg17	tuin	0,50
bg18	tuin	0,50
bg19	tuin	0,50
bg20	verharding	0,00

Model: wegverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
gb01	Plangebied	12,00	16,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb02	Pand in gebruik	5,00	16,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb03	Pand in gebruik	8,00	16,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb04	Pand in gebruik	3,00	16,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb05	Pand in gebruik	5,00	16,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb06	Pand in gebruik	8,00	16,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb07	Pand in gebruik	9,00	16,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb08	Pand in gebruik	3,00	16,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb09	Pand in gebruik	3,00	16,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb10	Pand in gebruik	4,00	16,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb11	Pand in gebruik	3,00	16,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb12	Pand in gebruik	7,00	16,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb13	Pand in gebruik	9,00	16,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb14	Pand in gebruik	5,00	16,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb15	Pand in gebruik	6,00	16,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb16	Pand in gebruik	3,00	16,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb17	Pand in gebruik	3,00	16,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb18	Pand in gebruik	4,00	16,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb19	Pand in gebruik	4,00	16,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb20	Pand in gebruik	4,00	16,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb21	Pand in gebruik	7,00	16,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb22	Pand in gebruik	3,00	16,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb23	Pand in gebruik	3,00	16,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb24	Pand in gebruik	5,50	16,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb25	Pand in gebruik	4,00	16,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb26	Pand in gebruik	4,00	16,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb27	Pand in gebruik	3,00	16,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb28	Pand in gebruik	3,00	16,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb29	Pand in gebruik	8,00	16,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb30	Pand in gebruik	8,00	16,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb31	Pand in gebruik	4,00	16,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb32	Pand in gebruik	3,00	16,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb33	Pand in gebruik	4,00	16,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb34	Pand in gebruik	3,00	16,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb35	Pand in gebruik	3,00	16,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb36	Pand in gebruik	3,00	16,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb37	Pand in gebruik	2,50	16,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb38	Pand in gebruik	7,00	16,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb39	Pand in gebruik	5,00	16,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb40	Pand in gebruik	6,00	16,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb41	Pand in gebruik	4,00	16,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb42	Pand in gebruik	2,00	16,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb43	Pand in gebruik	2,50	16,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb44	Pand in gebruik	4,00	16,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb45	Pand in gebruik	3,00	16,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb46	Pand in gebruik	4,00	16,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb47	Pand in gebruik	3,00	16,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb48	Pand in gebruik	3,00	16,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb49	Pand in gebruik	3,00	16,00	Relatief	0 dB	False	0,80

Model: wegverkeerslawaa
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
HL1	maaiveld	16,00

Rapport: Groepsreducties
Model: wegverkeerslawaai

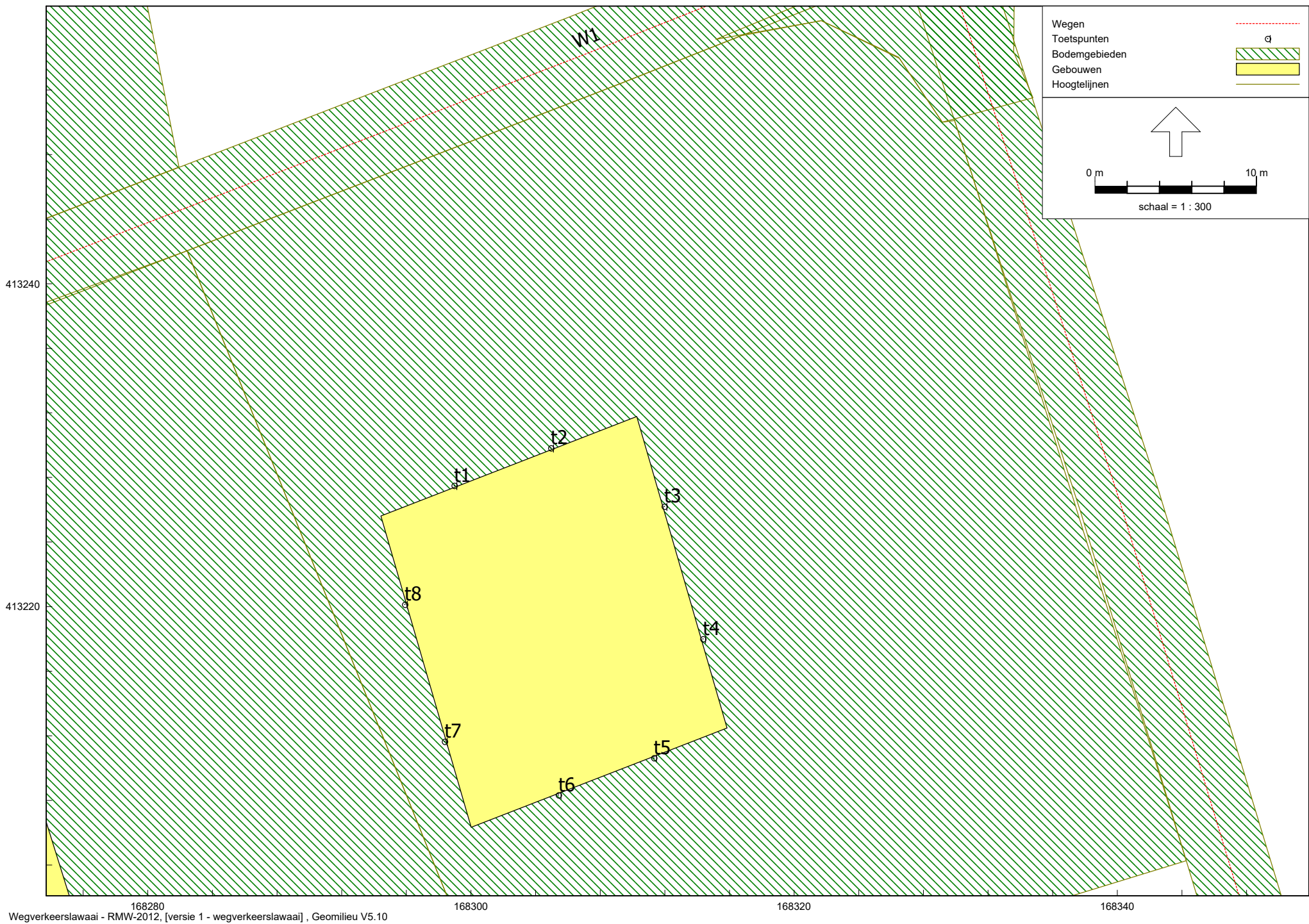
Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Koudenoord	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Loo	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Schaijksedreef	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

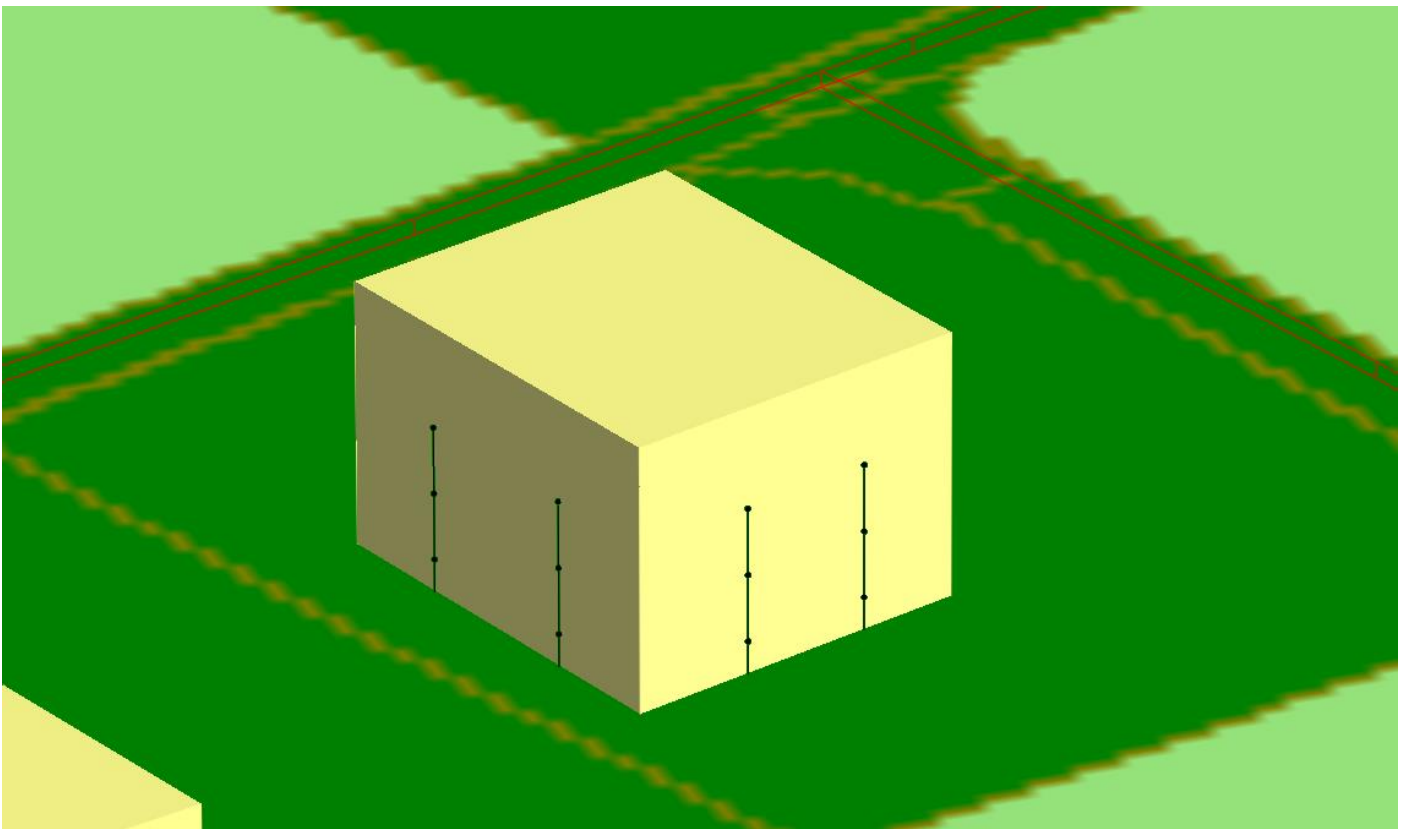
BIJLAGE 4:

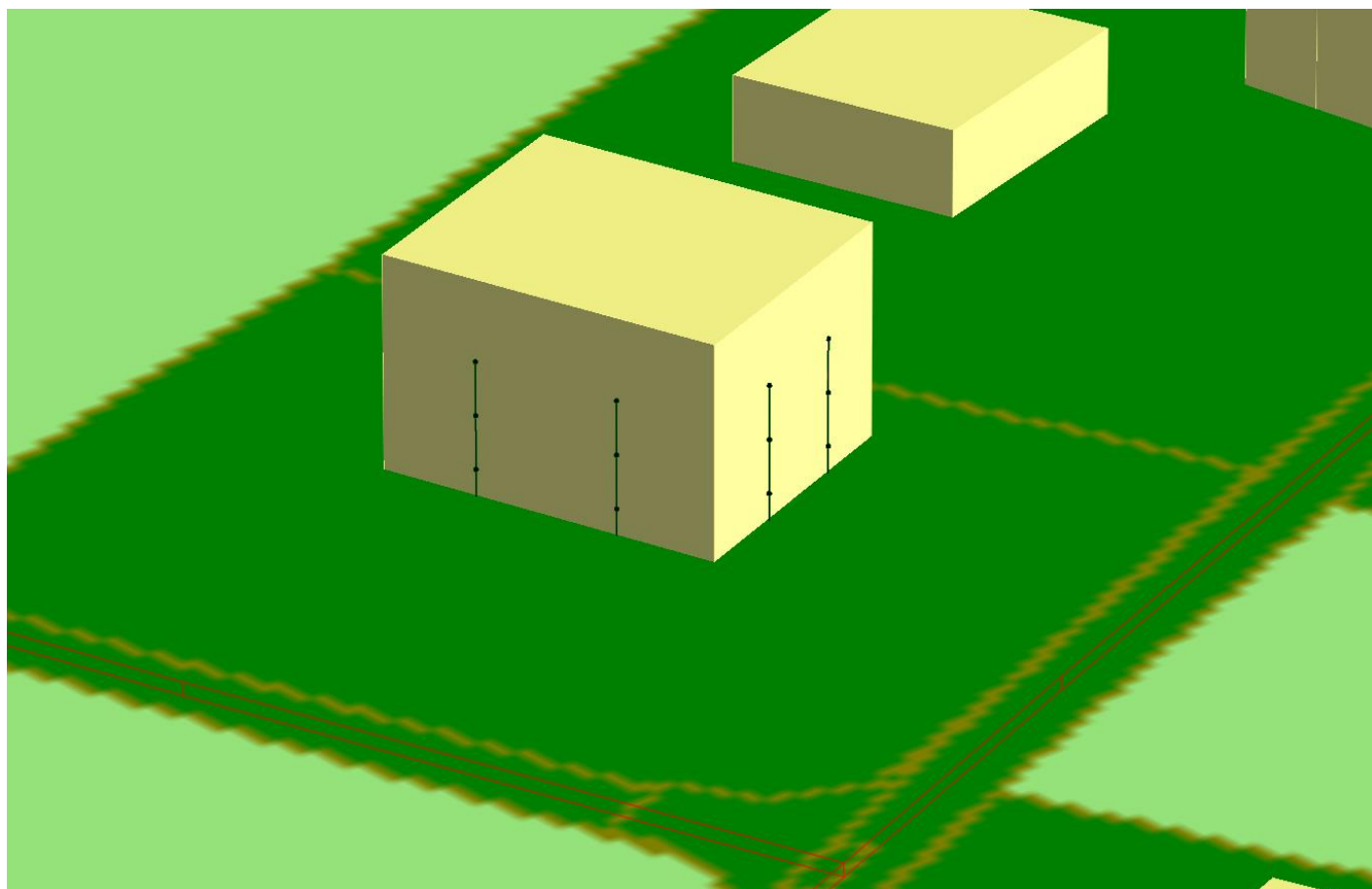












BIJLAGE 5:

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Koudenoord
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t1_A	toetspunt	168298,97	413227,50	1,50	33,4	31,2	21,9	33,6
t1_B	toetspunt	168298,97	413227,50	4,50	35,1	32,9	23,7	35,4
t1_C	toetspunt	168298,97	413227,50	7,50	35,1	32,9	23,6	35,3
t2_A	toetspunt	168304,95	413229,82	1,50	35,2	33,1	23,8	35,5
t2_B	toetspunt	168304,95	413229,82	4,50	36,6	34,4	25,2	36,9
t2_C	toetspunt	168304,95	413229,82	7,50	36,6	34,4	25,1	36,8
t3_A	toetspunt	168311,97	413226,20	1,50	41,8	39,7	30,4	42,1
t3_B	toetspunt	168311,97	413226,20	4,50	43,0	40,8	31,5	43,2
t3_C	toetspunt	168311,97	413226,20	7,50	43,0	40,8	31,5	43,2
t4_A	toetspunt	168314,35	413217,99	1,50	41,9	39,7	30,5	42,2
t4_B	toetspunt	168314,35	413217,99	4,50	43,1	40,9	31,7	43,4
t4_C	toetspunt	168314,35	413217,99	7,50	43,1	40,9	31,6	43,3
t5_A	toetspunt	168311,32	413210,63	1,50	38,1	36,0	26,7	38,4
t5_B	toetspunt	168311,32	413210,63	4,50	39,7	37,5	28,2	39,9
t5_C	toetspunt	168311,32	413210,63	7,50	39,7	37,5	28,3	40,0
t6_A	toetspunt	168305,42	413208,33	1,50	36,7	34,6	25,3	37,0
t6_B	toetspunt	168305,42	413208,33	4,50	38,5	36,3	27,1	38,8
t6_C	toetspunt	168305,42	413208,33	7,50	38,6	36,4	27,2	38,9
t7_A	toetspunt	168298,37	413211,64	1,50	24,1	21,9	12,7	24,4
t7_B	toetspunt	168298,37	413211,64	4,50	25,4	23,2	14,0	25,6
t7_C	toetspunt	168298,37	413211,64	7,50	16,3	14,1	4,8	16,5
t8_A	toetspunt	168295,91	413220,13	1,50	24,5	22,3	13,1	24,7
t8_B	toetspunt	168295,91	413220,13	4,50	25,5	23,4	14,1	25,8
t8_C	toetspunt	168295,91	413220,13	7,50	17,7	15,5	6,3	17,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Loo
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t1_A	toetspunt	168298,97	413227,50	1,50	44,4	42,2	33,0	44,7
t1_B	toetspunt	168298,97	413227,50	4,50	45,3	43,1	33,8	45,5
t1_C	toetspunt	168298,97	413227,50	7,50	45,3	43,1	33,8	45,5
t2_A	toetspunt	168304,95	413229,82	1,50	44,4	42,2	33,0	44,7
t2_B	toetspunt	168304,95	413229,82	4,50	45,2	43,0	33,8	45,5
t2_C	toetspunt	168304,95	413229,82	7,50	45,3	43,1	33,8	45,5
t3_A	toetspunt	168311,97	413226,20	1,50	39,2	37,0	27,8	39,4
t3_B	toetspunt	168311,97	413226,20	4,50	40,5	38,4	29,1	40,8
t3_C	toetspunt	168311,97	413226,20	7,50	40,6	38,4	29,2	40,9
t4_A	toetspunt	168314,35	413217,99	1,50	37,2	35,0	25,8	37,4
t4_B	toetspunt	168314,35	413217,99	4,50	38,9	36,7	27,4	39,1
t4_C	toetspunt	168314,35	413217,99	7,50	39,1	36,9	27,6	39,3
t5_A	toetspunt	168311,32	413210,63	1,50	12,2	10,0	0,8	12,5
t5_B	toetspunt	168311,32	413210,63	4,50	13,0	10,8	1,6	13,2
t5_C	toetspunt	168311,32	413210,63	7,50	13,2	11,0	1,8	13,5
t6_A	toetspunt	168305,42	413208,33	1,50	12,0	9,9	0,7	12,3
t6_B	toetspunt	168305,42	413208,33	4,50	12,7	10,6	1,3	13,0
t6_C	toetspunt	168305,42	413208,33	7,50	13,0	10,8	1,6	13,2
t7_A	toetspunt	168298,37	413211,64	1,50	37,9	35,8	26,5	38,2
t7_B	toetspunt	168298,37	413211,64	4,50	39,6	37,4	28,2	39,9
t7_C	toetspunt	168298,37	413211,64	7,50	40,0	37,8	28,5	40,2
t8_A	toetspunt	168295,91	413220,13	1,50	40,0	37,8	28,6	40,2
t8_B	toetspunt	168295,91	413220,13	4,50	41,3	39,1	29,8	41,5
t8_C	toetspunt	168295,91	413220,13	7,50	41,5	39,3	30,0	41,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Schaijksdreef
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t1_A	toetspunt	168298,97	413227,50	1,50	15,6	11,1	5,4	15,7
t1_B	toetspunt	168298,97	413227,50	4,50	16,1	11,6	5,9	16,1
t1_C	toetspunt	168298,97	413227,50	7,50	17,3	12,8	7,1	17,3
t2_A	toetspunt	168304,95	413229,82	1,50	15,4	10,9	5,2	15,4
t2_B	toetspunt	168304,95	413229,82	4,50	15,6	11,1	5,4	15,6
t2_C	toetspunt	168304,95	413229,82	7,50	16,5	11,9	6,2	16,5
t3_A	toetspunt	168311,97	413226,20	1,50	4,1	-0,4	-6,1	4,1
t3_B	toetspunt	168311,97	413226,20	4,50	3,7	-0,8	-6,5	3,7
t3_C	toetspunt	168311,97	413226,20	7,50	-8,7	-13,4	-19,1	-8,8
t4_A	toetspunt	168314,35	413217,99	1,50	-1,8	-6,4	-12,1	-1,8
t4_B	toetspunt	168314,35	413217,99	4,50	-9,4	-14,1	-19,7	-9,5
t4_C	toetspunt	168314,35	413217,99	7,50	-8,9	-13,6	-19,3	-9,0
t5_A	toetspunt	168311,32	413210,63	1,50	--	--	--	--
t5_B	toetspunt	168311,32	413210,63	4,50	--	--	--	--
t5_C	toetspunt	168311,32	413210,63	7,50	--	--	--	--
t6_A	toetspunt	168305,42	413208,33	1,50	--	--	--	--
t6_B	toetspunt	168305,42	413208,33	4,50	--	--	--	--
t6_C	toetspunt	168305,42	413208,33	7,50	--	--	--	--
t7_A	toetspunt	168298,37	413211,64	1,50	12,2	7,6	1,9	12,2
t7_B	toetspunt	168298,37	413211,64	4,50	13,5	9,0	3,3	13,5
t7_C	toetspunt	168298,37	413211,64	7,50	15,6	11,1	5,4	15,6
t8_A	toetspunt	168295,91	413220,13	1,50	14,2	9,6	3,9	14,2
t8_B	toetspunt	168295,91	413220,13	4,50	15,0	10,4	4,7	15,0
t8_C	toetspunt	168295,91	413220,13	7,50	16,5	11,9	6,2	16,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t1_A	toetspunt	168298,97	413227,50	1,50	49,7	47,6	38,3	50,0
t1_B	toetspunt	168298,97	413227,50	4,50	50,7	48,5	39,2	50,9
t1_C	toetspunt	168298,97	413227,50	7,50	50,7	48,5	39,2	50,9
t2_A	toetspunt	168304,95	413229,82	1,50	49,9	47,7	38,5	50,2
t2_B	toetspunt	168304,95	413229,82	4,50	50,8	48,6	39,3	51,0
t2_C	toetspunt	168304,95	413229,82	7,50	50,8	48,6	39,3	51,1
t3_A	toetspunt	168311,97	413226,20	1,50	48,7	46,5	37,3	49,0
t3_B	toetspunt	168311,97	413226,20	4,50	50,0	47,8	38,5	50,2
t3_C	toetspunt	168311,97	413226,20	7,50	50,0	47,8	38,5	50,2
t4_A	toetspunt	168314,35	413217,99	1,50	48,2	46,0	36,8	48,4
t4_B	toetspunt	168314,35	413217,99	4,50	49,5	47,3	38,1	49,7
t4_C	toetspunt	168314,35	413217,99	7,50	49,5	47,3	38,1	49,8
t5_A	toetspunt	168311,32	413210,63	1,50	43,1	41,0	31,7	43,4
t5_B	toetspunt	168311,32	413210,63	4,50	44,7	42,5	33,2	44,9
t5_C	toetspunt	168311,32	413210,63	7,50	44,7	42,5	33,3	45,0
t6_A	toetspunt	168305,42	413208,33	1,50	41,7	39,6	30,4	42,0
t6_B	toetspunt	168305,42	413208,33	4,50	43,5	41,3	32,1	43,8
t6_C	toetspunt	168305,42	413208,33	7,50	43,6	41,4	32,2	43,9
t7_A	toetspunt	168298,37	413211,64	1,50	43,1	40,9	31,7	43,4
t7_B	toetspunt	168298,37	413211,64	4,50	44,8	42,6	33,3	45,0
t7_C	toetspunt	168298,37	413211,64	7,50	45,0	42,8	33,5	45,2
t8_A	toetspunt	168295,91	413220,13	1,50	45,1	42,9	33,7	45,4
t8_B	toetspunt	168295,91	413220,13	4,50	46,4	44,2	35,0	46,7
t8_C	toetspunt	168295,91	413220,13	7,50	46,5	44,3	35,0	46,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen