



Toelichting AERIUS- berekening

Loo 37 te Nistelrode

12 juni 2023



Toelichting AERIUS-berekening

LOO 37 TE NISTELRODE

Projectnummer: EX.18.1812

Rapportversie: 2

Datum: 12 juni 2023

OPDRACHTNEMER

Agrifirm NWE B.V.

Exlan Advies

Waalkade 33

5347 KR Oss

Postbus 300

5340 AH Oss

OPDRACHTGEVER

Loo 37

5388 SB Nistelrode

CONTACTPERSOON

T: 088-4882929

F: 088-4882102

E: exlanadvies@agrifirm.com

UITVOERDER

ALLE RECHTEN VOORBEHOUDEN. NIETS UIT DEZE UITGAVE MAG WORDEN VERVEELVOLDIGD DOOR MIDDEL VAN DRUK, FOTOKOPIE, MICROFILM, GELUIDSBAND, ELEKTRONISCH OF OP WELKE ANDERE WIJZE DAN OOK, EN EVENMIN IN EEN GEAUTOMATISEERD GEGEVENSBESTAND WORDEN OPGESLAGEN, ZONDER VOORAFGAANDE SCHRIFTELIJKE TOESTEMMING VAN AGRIFIRM EXLAN.

Inhoud

1. INLEIDING	4
2. PLAATS VAN HET PROJECT	5
2.1 Locatie	5
2.2 Natura 2000-gebieden.....	6
3. AANLEGFASE.....	7
3.1 Bewoning.....	7
3.2 Verkeersgegevens	7
4. AANLEGFASE.....	9
4.1 Inzet materieel op de sloop / bouwplaats.....	9
4.2 vervoersbewegingen	9
5. RESULTATEN EN CONCLUSIE.....	10
6. BIJLAGEN	11

1. Inleiding

In opdracht van [REDACTED] is door Agrifirm NWE B.V. een onderzoek verricht naar de stikstofuitstoot op omliggende Natura 2000-gebieden tijdens de aanleg- en gebruiksfase voor de voorgenomen wijzigingen voor de locatie Loo 37 te Nistelrode.

Dit onderzoek maakt deel uit van het bestemmingsplan. De beoogde situatie wordt daarin verder toegelicht.

Het doel van dit onderzoek is om middels het rekenmodel AERIUS Calculator de stikstofdepositie op de omliggende Natura 2000-gebieden tijdens de aanleg- en gebruiksfase te bepalen. De resultaten van deze berekeningen zijn vervolgens getoetst aan de eisen van het bevoegd gezag.

2. Plaats van het project

2.1 Locatie

De projectlocatie is gelegen aan Loo 37 te Nistelrode. De percelen zijn kadastraal bekend als de gemeente Nistelrode, sectie L, nr. 1399. De projectlocatie is gelegen in het buitengebied van de gemeente Bernheze.



Afbeelding 1: luchtfoto projectlocatie Loo 37 te Nistelrode (bron: Google Maps)

2.2 Natura 2000-gebieden

Het dichtstbijzijnde Nederlandse Natura 2000-gebied is “Rijntakken”. Dit gebied is gelegen op een afstand van ± 18 km ten noorden van de projectlocatie (zie afbeelding 2).



Afbeelding 2: omliggende Natura-2000 gebieden (bron: AERIUS Calculator)

3. Aanlegfase

3.1 Bewoning

Voor het bepalen van de stikstofuitstoot als gevolg van het gebruik van de woning is gebruik gemaakt van de standaard waarden van het RIVM voor het verwarmen van een huis.

Tabel 1: invoergegevens aerius calculator

Emissie per woning		(NO _x in kg/jaar)
Nieuwbouw	Appartement	1,11
	Tussenwoning	1,55
	Hoekwoning	1,83
	2-onder-één-kap	2,17
	Vrijstaande woning	3,03
Oudere woning	Appartement	1,25
	Tussenwoning	2,00
	Hoekwoning	2,42
	2-onder-één-kap	3,09
	Vrijstaande woning	3,59

In de beoogde situatie is er sprake van een bestaande woning met een stikstofemissie van 3,59 kg NO_x en een nieuwe vrijstaande woning met een stikstofemissie van 3,03 kg NO_x.

3.2 Verkeersgegevens

In het plangebied is sprake van twee vrijstaande woningen. Voor het bepalen van de verkeersgeneratie is gebruik gemaakt van de CROW publicatie 318:

Tabel 2: Verkeersgeneratie vrijstaande woning

Koop, vrijstaand (per woning)			
	Centrum	Overige bebouwde kom	Buitengebied
Verkeersgeneratie	7,9	8,2	8,2

Uit bovenstaande blijkt dat er per etmaal bij een vrijstaande woning in het buitengebied 8,2 verkeersbewegingen plaatsvinden. Voor de berekening in AERIUS Calculator is deze waarde ruim berekend en dientengevolge afgerond naar 9 bewegingen per etmaal.

Als gevolg van de voorgenomen ontwikkeling is ter plaatse van de bedrijfsbestemming sprake van een beperkte toename van het aantal lichte motorvoertuigen (autoverkeer en bestelbusjes) te verwachten. De bedrijfsactiviteiten vallen volgens de CROW-publicatie onder de functie 'loods, opslag, transportbedrijf' met een maximale verkeersgeneratie van 5,7 per 100 m² bvo. De bedrijfsvloeroppervlakte aan Loo 37 bedraagt circa 5.000 m². De berekende verkeersgeneratie op basis van de CROW bedraagt 285. Zoals blijkt uit het akoestisch onderzoek (zie bijlage 3) ligt dit aantal in werkelijkheid veel lager. Dit komt doordat sprake is van een caravanstalling en statische opslag. Dit betreft goederen die slechts zelden verplaatst worden. In de Aeriusberekening is uitgegaan van een worst-

case scenario en is gerekend met een verkeersgeneratie van 285 met een aandeel zwaar wegverkeer van 5%. Uit de berekening blijkt dat zelfs bij deze aantallen geen sprake is van een negatief effect op Natura 2000-gebieden.

4. Aanlegfase

De aanlegfase bestaande uit sloop- en bouwwerkzaamheden voor het slopen van de kippenstal en twee bewaarloodsen en het bouwen van een nieuwe woning genereert een tijdelijke toename van het aantal vervoersbewegingen, onder andere door de komst van het technische personeel en de aanvoer van bouwmaterialen. Daarnaast veroorzaakt het gebruik van machines op de bouwplaats voor een tijdelijke verhoging van de stikstofemissie.

4.1 Inzet materieel op de sloop / bouwplaats

Tijdens de sloop en aanlegfase zullen de volgende machines worden gebruikt:

Type werktuig	Klasse	Brandstof verbruik L/dag	Dagen	Totaal verbruik	Adblue verbruik
Bouwkraan	Stage IV, 2014-2018, 75-560 kw, scr ja	100 L	10	1000 L	60 L
Trekker met dumper	Stage IV, 2014-2018, 75-560 kw, scr ja	100 L	10	1000 L	60 L

In AERIUS Calculator wordt de emissie per jaar berekend aan de hand van het brandstofverbruik in liters per jaar. Elk voertuig verbruikt naar schatting 100 liter brandstof per dag. Op basis van het aantal dagen dat de machines gebruikt zullen worden is het totale verbruik berekend.

4.2 vervoersbewegingen

Een sloop- en bouwphase brengt extra vervoersbewegingen teweeg. Vervoersbewegingen ontstaan door het aanleveren van bouwmaterialen, de afvoer van gesloopte materialen van de huidige gebouwen en de komst van technisch personeel. Er is vanuit gegaan dat één aanvoer twee vervoersbewegingen genereert. Tijdens de sloop- en bouwphase worden de volgende vervoersbewegingen gegenereerd:

Tabel 2: invoergegevens vervoersbewegingen AERIUS Calculator

Activiteit	Vervoersbewegingen vrachtauto (zwaar verkeer)	Verkeersbewegingen personenauto (licht verkeer)
Algemeen	20	560
Sloopwerkzaamheden	10	0
Bouwrijp maken terrein	10	0
Bekisting	6	0
Beton	12	0
Spanten	4	0
Verdieping	10	0
Beton	6	0
Houtskelet	4	0
Totaal	82	560

5. Resultaten en conclusie

Uit de berekening met AERIUS Calculator blijkt dat de stikstofuitstoot tijdens de gebruiksfase al dan niet in combinatie met de aanlegfase niet boven 0,00 mol/ha/jaar komt. Van significante effecten voor Natura 2000-gebieden als gevolg van stikstofdepositie is derhalve geen sprake.

6. Bijlagen

Bijlagen los toegevoegd

- AERIUS berekening gebruiksfase
- AERIUS berekening gebruiksfase inclusief sloop en aanlegfase

Agrifirm Group BV

Landgoedlaan 20, 7325 AW Apeldoorn, Nederland
Postbus 20000, 7302 HA Apeldoorn, Nederland

T 088 488 10 00
F 088 488 18 00

info@agrifirm.com
www.agrifirm.com



Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Verwijst
Loo 37,
5388 SB Nistelrode

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Verwijst
Gebruiksfase

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RdnJyuhCvwqm
02 juni 2023, 11:10
Wnb-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Gebruiksfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	3,6 kg/j	54,7 kg/j

Resultaten

Gebruiksfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

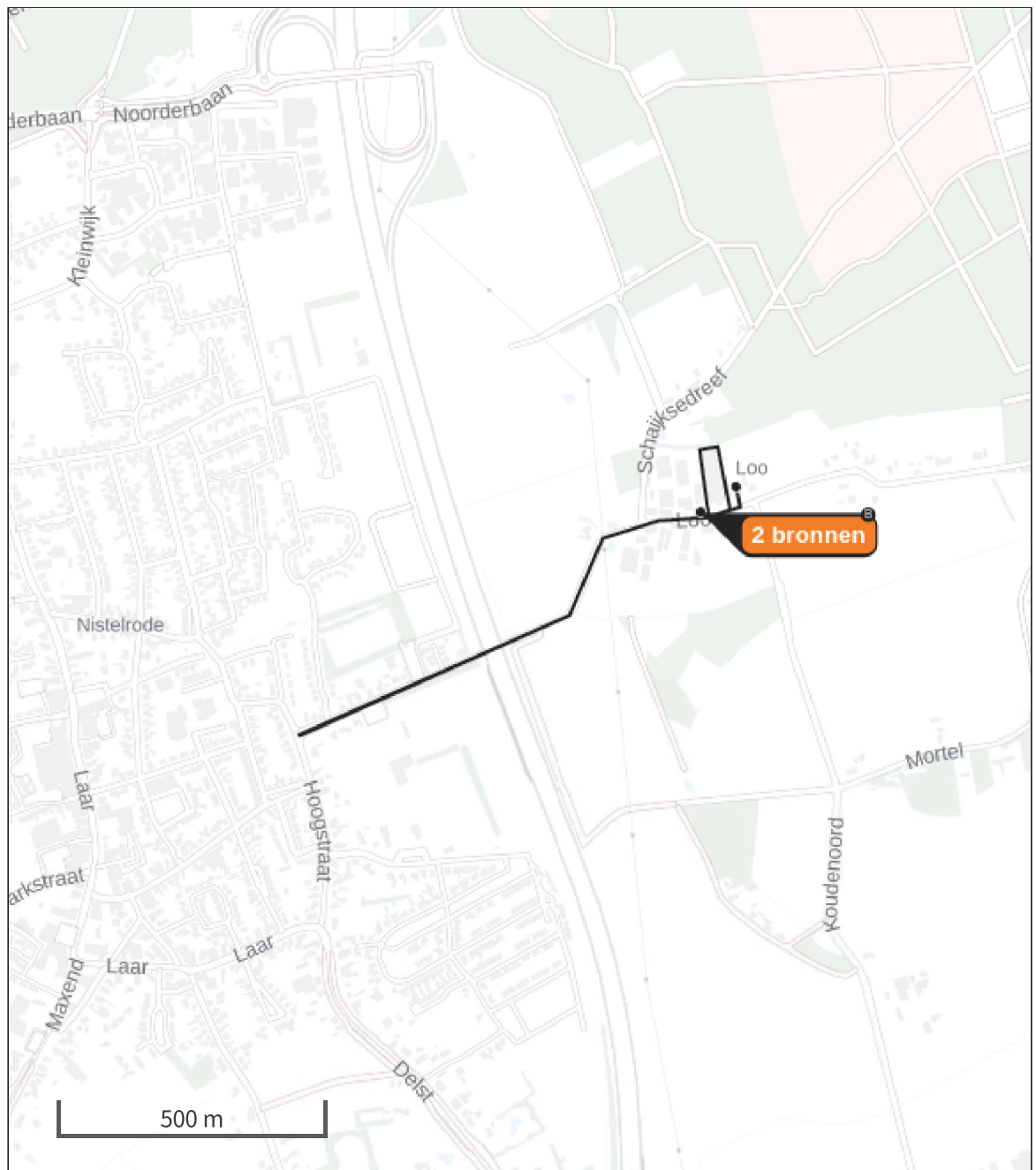
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

Gebruiksphase (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
 Wonen en Werken Woningen Vrijstaande woning 1	-	3,6 kg/j
 Wonen en Werken Woningen Vrijstaande woning 2	-	3,0 kg/j
 Verkeersnetwerk	3,6 kg/j	48,1 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-



Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
1	Rijntakken (18 km)	X:154262 Y:424336	-

Gebruiksphase, Rekenjaar 2023

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Vervoer 1	Links	Rechts	NO _x	0,6 kg/j
Locatie	X:167892,2 Y:413008,45	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,1 kg/j
Lengte	946,12 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 70,8 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	80 km/uur	9,0 p/etmaal		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	80 km/uur	0,0 p/etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	80 km/uur	0,0 p/etmaal		0,0 %	
Busverkeer	80 km/uur	0,0 p/etmaal		0,0 %	

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Vervoer 2	Links	Rechts	NO _x	0,7 kg/j
Locatie	X:167930,89 Y:413025,85	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,1 kg/j
Lengte	1.031,14 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 77,1 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	80 km/uur	9,0 p/etmaal		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	80 km/uur	0,0 p/etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	80 km/uur	0,0 p/etmaal		0,0 %	
Busverkeer	80 km/uur	0,0 p/etmaal		0,0 %	

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Vervoer 3	Links	Rechts	NO _x	46,8 kg/j
Locatie	X:168001 Y:413107,06	Type scherm	-	-	NO ₂ 12,2 kg/j
Lengte	1.254,49 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 3,4 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	80 km/uur	270,0 p/etmaal		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	80 km/uur	0,0 p/etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	80 km/uur	15,0 p/etmaal		0,0 %	
Busverkeer	80 km/uur	0,0 p/etmaal		0,0 %	

4 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Vrijstaande woning	Uittreedhoogte	<u>1,0 m</u>	NO _x	3,6 kg/j
	1	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Locatie	X:168222,52				
	Y:413240,92				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

5 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Vrijstaande woning	Uittreedhoogte	<u>1,0 m</u>	NO _x	3,0 kg/j
	2	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Locatie	X:168289,47				
	Y:413289,66				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
AERIUS versie 2022.1_20230405_989cfb3815
Database versie 2022.1_989cfb3815
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Verwijst
Loo 37,
5388 SB Nistelrode

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Verwijst
Gebruik en aanlegfase

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RbqqViaHqxpW
02 juni 2023, 11:00
Wnb-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Gebruiksphase inclusief aanlegfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	4,1 kg/j	67,4 kg/j

Resultaten

Gebruiksphase inclusief aanlegfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

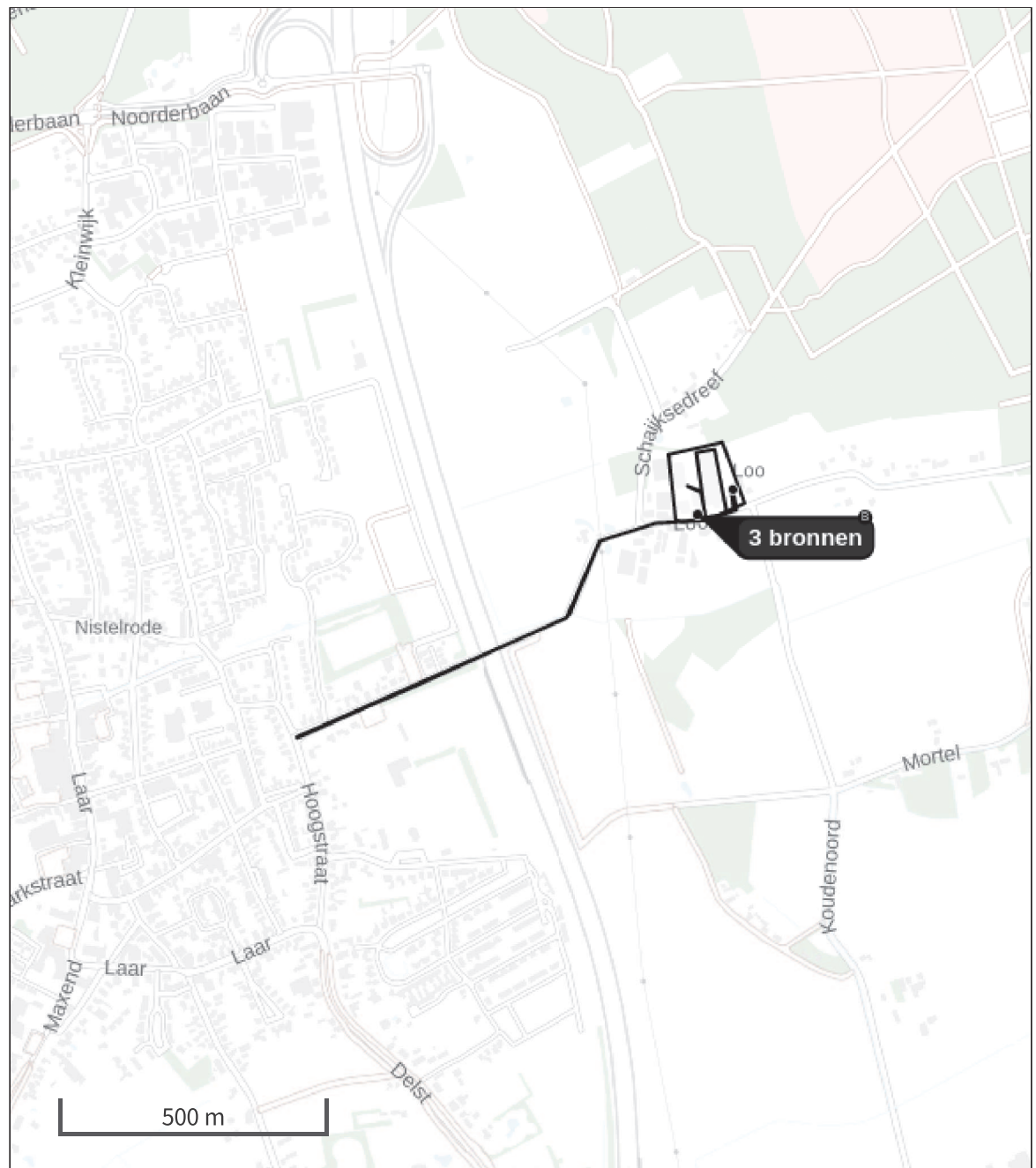
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

Gebruiksphase inclusief aanlegfase (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
 Wonen en Werken Woningen Vrijstaande woning 1	-	3,6 kg/j
 Wonen en Werken Woningen Vrijstaande woning 2	-	3,0 kg/j
 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning mobiele werktuigen sloop en aanlegfase	0,5 kg/j	11,8 kg/j
 Verkeersnetwerk	3,6 kg/j	48,9 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase inclusief aanlegfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-



Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
1	Rijntakken (18 km)	X:154262 Y:424336	-

Gebruiksfasen inclusief aanlegfase, Rekenjaar 2023

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Vervoer 1	Links	Rechts	NO _x	0,6 kg/j
Locatie	X:167892,2 Y:413008,45	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,1 kg/j
Lengte	946,12 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 70,8 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	80 km/uur	9,0 p/etmaal		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	80 km/uur	0,0 p/etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	80 km/uur	0,0 p/etmaal		0,0 %	
Busverkeer	80 km/uur	0,0 p/etmaal		0,0 %	

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Vervoer 2	Links	Rechts	NO _x	0,7 kg/j
Locatie	X:167930,89 Y:413025,85	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,1 kg/j
Lengte	1.031,14 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 77,1 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	80 km/uur	9,0 p/etmaal		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	80 km/uur	0,0 p/etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	80 km/uur	0,0 p/etmaal		0,0 %	
Busverkeer	80 km/uur	0,0 p/etmaal		0,0 %	

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Vervoer 3	Links	Rechts	NO _x	46,8 kg/j
Locatie	X:168001 Y:413107,06	Type scherm	-	-	NO ₂ 12,2 kg/j
Lengte	1.254,49 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 3,4 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	80 km/uur	270,0 p/etmaal		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	80 km/uur	0,0 p/etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	80 km/uur	15,0 p/etmaal		0,0 %	
Busverkeer	80 km/uur	0,0 p/etmaal		0,0 %	

4 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Vrijstaande woning	Uittreedhoogte	<u>1,0 m</u>	NO _x	3,6 kg/j
	1	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Locatie	X:168222,52				
	Y:413240,92				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

5 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Vrijstaande woning	Uittreedhoogte	<u>1,0 m</u>	NO _x	3,0 kg/j
	2	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Locatie	X:168289,47				
	Y:413289,66				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

6 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	mobiele werktuigen sloop en aanlegfase		NO _x			11,8 kg/j
			NH ₃			0,5 kg/j
Locatie	X:168235,68 Y:413303,63					
Oppervlakte	1,57 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Bouwkraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1000 l/j	100 u/j	60 l/j	NO _x	5,9 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Trekker met dumper	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1000 l/j	100 u/j	60 l/j	NO _x	5,9 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j

7 Wegverkeer | Weg

Naam	sloop/aanlegfase verkeer	Links	Rechts	NO _x	0,8 kg/j
Locatie	X:167989,98 Y:413075,51	Type scherm	-	NO ₂	0,2 kg/j
Lengte	1.179,25 m	Hoogte	-	NH ₃	33,5 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	560,0 p/jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	180,0 p/jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.



Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022.1_20230405_989cfb3815

Database versie 2022.1_989cfb3815

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>